

B E S C H I K K I N G
Omgevingsvergunning
Uitgebreide procedure

Besluit van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht.

Aanvraag

Wij hebben op 15 augustus 2016 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Scheepswerf en Machinefabriek 't Ambacht B.V., met omschrijving: "veranderen van de inrichting en het in werking hebben van de gehele inrichting na die verandering (revisie)". Deze aanvraag gaat over de locatie: Noordeinde 3 te Hendrik-Ido-Ambacht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: 1690268 / Z-16-309106.

De volgende activiteit is aangevraagd:

- Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Intrekking gedeelte aanvraag

Op 12 februari 2018 is de volgende gedeelte van de aanvraag ingetrokken:

- LNG-bunkeren.

Dit gedeelte blijft bij de beoordeling van deze aanvraag verder buiten beschouwing.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Beschikking

Wij hebben het voornemen om, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), voor de inrichting op de locatie Noordeinde 3 te Hendrik-Ido-Ambacht omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit:

- Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

Het vergunde plan of project kan als volgt worden omschreven:

Het in werking hebben van een scheepswerf aan Noordeinde 3 te Hendrik-Ido-Ambacht. De vergunning betreft een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de beoordeelde activiteit bijlage B gemaakt. In die bijlage zijn de activiteitgebonden overwegingen beschreven en zijn, voor zover van toepassing, de activiteitgebonden voorschriften en verplichtingen opgesomd.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit of geval waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Awb.

Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend.

Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig.

Wij hebben de aanvrager daarom op 31 oktober 2016 schriftelijk verzocht om de aanvraag aan te vullen.

Op 4 januari 2017 hebben wij een aanvulling ontvangen.

Na ontvangst is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Omdat daaruit bleek dat er nog gegevens ontbraken of moesten worden aangevuld hebben wij de aanvrager op 21 februari 2017 nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 9 juni 2017.

Bij het toetsen van de ingekomen stukken is een omissie in de aanvraag geconstateerd met betrekking tot de aangevraagde hoeveelheden acetyleen gasflessen. Een correctie hierop is door het bedrijf op 14 juli 2017 als aanvulling ingediend. Vervolgens is na toetsing op volledigheid en advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (verder: de Veiligheidsregio) gebleken dat de aanvraag niet volledig is op het aspect externe veiligheid. Op 2 augustus 2017 is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag nogmaals aan te vullen.

Na ontvangst van de aanvullende gegevens op 6 oktober 2017 hebben wij met de veiligheidsregio de aanvraag nogmaals getoetst op volledigheid. N.a.v. een verkregen advies op 24 november 2017 van de Veiligheidsregio is op 29 november 2017 besloten de aanvraag opnieuw op te schorten zodat het bedrijf in overleg kon treden met de Veiligheidsregio. Dit heeft geleid tot een overleg op 18 januari 2018 tussen de Veiligheidsregio en de adviseur van het bedrijf waarna het bedrijf de aanvraag heeft gewijzigd (zie hieronder).

Wijziging van de aanvraag

Op initiatief van de aanvrager hebben wij op 12 februari 2018 respectievelijk 29 maart 2018 wijzigingen op de aanvraag ontvangen. De eerste wijziging heeft betrekking op het intrekken van het deel van de aanvraag dat gaat over het LNG-bunkeren. De tweede wijziging heeft betrekking op de tabel met aangevraagde afvalwaterlozingen, ter vervanging van de tabel in het OLO formulier.

Wij hebben beide wijzigingen in de aanvraag opgenomen.

Na ontvangst van de laatste wijziging van de aanvraag op 29 maart 2018 hebben wij voldoende gegevens ontvangen om de aanvraag verder te behandelen. De termijn voor het nemen van het besluit is 45 weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag volledig is bevonden.

Wijzigingen op de ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- Voorschrift 1.5.1 (milieulogboek) is aangevuld met het registreren van onderhoud aan luchtemissiebeperkende voorzieningen. De reden hiervoor is dat emissiebeperkende voorzieningen zoals doekenfilters, lasrookfilters e.d. periodiek onderhoud nodig hebben om goed te kunnen functioneren (zorgplicht). Vanwege de handhaafbaarheid hiervan wordt registratie van het onderhoud in het milieulogboek voorgeschreven.
- Voorschriften 2.4.1 en 2.4.2 inzake scheepsafval derden zijn aangepast omdat scheepsafval in principe door de primaire ontdoener (schip) moet worden afgegeven bij een aangewezen ontvangstinrichting voor scheepsafval. Om de werkzaamheden op de scheepswerf niet te vertragen komt het voor dat aangetroffen scheepsafval in een opslagruimte waar werkzaamheden verricht moeten worden door Werf 't Ambacht zelf wordt afgegeven aan een inzamelaar (namens het schip). Het schip behoort op dat moment tot de inrichting. De voorschriften zijn zodanig aangepast dat zowel aan LAP3 als Bia (Besluit inzamelen afvalstoffen) wordt voldaan. In de considerans onder het hoofdstuk Afval is de tekst overeenkomstig aangepast.
- Voorschrift 8.1.4 is aangepast om er voor zorg te dragen dat de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid in kennis wordt gesteld als een kegelschip binnen de inrichting komt dat nog niet gasvrij is verklaard. E.e.a. in het kader van handhaafbaarheid van de veiligheid.

Rechtsmiddelen

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking en bijbehorende stukken hebben van 2 augustus 2018 tot en met 14 september 2018 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen ingebracht.

Beroep instellen

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam). Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via

<https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Wijziging en intrekking omgevingsvergunning

Op grond van paragraaf 2.6 en 5.4 van de Wabo bestaat de bevoegdheid om deze beschikking geheel of gedeeltelijk in te trekken of de aan deze beschikking verbonden voorschriften te wijzigen.

In de activiteitgebonden bijlagen hebben wij daarover, voor zover relevant, nadere informatie opgenomen.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht,
namens dezen,



Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum en verzonden op: 10 oktober 2018

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Scheepswerf en Machinefabriek 't Ambacht B.V.;
- Endenprise;
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland;
- Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht.

Bijlage A Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 1690268 / Z-16-309106

Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen of vervangen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier OLO nr. 1414623, 15 augustus 2016 ontvangen op d.d. 15 augustus 2016;
- Bijlage: Aanvraag revisie omgevingsvergunning Scheepswerf en Machinefabriek 't Ambacht BV d.d. 19 juli 2016 ontvangen op 15 augustus 2016;
- Riolerings-tekening nr. 1414623_1471250111055_riolering d.d. 15 augustus 2016.
- Aanvullende gegevens ontvangen op d.d. 4 januari 2017:
 - o Aanvulling op de aanvraag december 2016;
 - o PAS-berekening met AERIUS kenmerk RT4eTYTCzE59 d.d. 16 december 2016.
- Tweede aanvulling ontvangen op d.d. 9 juni 2017:
 - o Aanvulling op de aanvraag juni 2017 (reactie op brief Ozhz van 21-02-2017);
 - o Berekening Nibm-tool d.d. 6 april 2017;
 - o Geluid in de omgeving t.g.v. activiteiten bij Werf 't Ambacht rapportnr. F 20607-1-RA-004 d.d. 9 juni 2016 (vervangt de eerder ingediende versies);
 - o Situatietekening nr. 1414623_1468919951009_Tek6 d.d. 9 juni 2016 (vervangt de eerder ingediende versie).
- Derde aanvulling: Correctie op de vergunningaanvraag (briefnummer: 17/812 JGE) d.d. 11 juli 2017 ontvangen op d.d. 14 juli 2017.
- Vierde aanvulling: Correctie op de vergunningaanvraag (briefnummer: 17/815 JGE) d.d. 9 augustus 2017 ontvangen op d.d. 6 oktober 2017.
- Vijfde aanvulling: Intrekken LNG deel vergunningaanvraag (briefnummer: 18/819 JGE) d.d. 12 februari 2018 ontvangen op 12 februari 2018.
- Zesde aanvulling: Aangepaste versie van Tabel 13 Overzicht afvalwaterstromen ter vervanging van Tabel 13 uit het OLO-aanvraagformulier ontvangen op 29 maart 2018.

Bij de aanvullende gegevens d.d. 4 januari 2017 is het dok-/hellingvloerdiscipline B.V. Werf 't Ambacht d.d. 25 februari 2014 bijgesloten. Omdat de dok- en hellingvloerdiscipline enkel als voorbeeld is bijgevoegd maakt het geen onderdeel uit van deze omgevingsvergunning.

Inhoudsopgave

VOORSCHRIFTEN MILIEU	7
1 Algemeen	7
1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	7
1.2 Instructies	7
1.3 Gedragsvoorschriften	7
1.4 Bedrijfsbeëindiging	8
1.5 Registratie	8
2 Afval	8
2.1 Afvalpreventie	8
2.3 Opslag van afvalstoffen	9
3 Afvalwater	10
4 Bodem	10
4.1 Bodemrisico	10
4.2 Bodemonderzoek	11
5 Energie	11
6 Geluid	12
7 Lucht	13
7.1 Algemeen	13
7.2 Lasemissies	13
7.3 Emissies van stralen	14
7.4 Emissies van verfspuiten	14
7.5 Luchtkwaliteit	15
8 (Externe) veiligheid	15
8.1 Algemeen	15
8.2 Opslag gevaarlijke stoffen	15
8.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton (PGS 15 opslagen)	16
8.4 Opslag van gasflessen	16
8.5 Verfaanmaakruimte	17
8.6 Opslag van vloeibare zuurstof in een bovengrondse opslagtank (PGS 9 opslag)	18
9 Activiteiten	18
9.1 Lassen en snijbranden	18
9.2 Gritstralen, hydrojetten en conserveren van (delen van) schepen	18
PROCEDURELE OVERWEGINGEN	20
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	23
Bijlage: Begrippen	40
Bijlage: Figuur 1	46

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 Algemeen

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid ingevolge betreffende PGS richtlijn.
- 1.1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4 De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- en slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen, wordt voorkomen.
- 1.1.5 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.2.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.
- 1.2.3 Binnen de inrichting moet een actueel dok- en hellingvloerdiscipline aanwezig zijn.

1.3 Gedragsvoorschriften

- 1.3.1 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.3.2 Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.4 Bedrijfsbeëindiging

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.5 Registratie

- 1.5.1 Het bedrijf moet een (digitaal) milieulogboek in bezit hebben waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het logboek moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, keuringen van tanks, registraties van incidentele bedrijfssituaties, etc);
 - meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
 - energienota's en informatie over genomen energiereductiemaatregelen;
 - registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
 - een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.
- 1.5.2 Registers, rapporten, nota's en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste 3 jaar door het bedrijf worden bewaard.
- 1.5.3 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

2 Afval

2.1 Afvalpreventie

- 2.1.1 Vergunninghouder moet binnen 4 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning een beperkt onderzoek hebben uitgevoerd. Dit beperkt onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:
- a. een beschrijving van de inrichting met de activiteiten;
 - b. procesbeschrijvingen;
 - c. een inschatting van het preventiepotentieel;
 - d. en overzicht van mogelijke maatregelen.
- 2.1.2 Vergunninghouder moet binnen een maand na uitvoeren van het in voorschrift 2.1.1. genoemde onderzoek de rapportage behorende bij het beperkte onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overleggen. Het bevoegd gezag kan op basis van de rapportage bij nadere eis bepalen dat met ingang van 1 januari 2019 vergunninghouder verplicht is tot het scheiden van de afvalstromen waarvan uit het onderzoek is gebleken dat scheiding redelijkerwijs verlangd mag worden.

2.2 Afvalscheiding

2.2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- metaalafval (krullen, stukken metaal, schroot);
- metaalbewerkingsvloeistof (emulsies);
- olie-afval;
- houtafval;
- gevaarlijk afval, incl. KGA, verf(blikken) en poetsdoeken;
- papier en karton;
- straalgrit;
- sludge van de olie/water afscheider.

2.2.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

2.3 Opslag van afvalstoffen

2.3.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.3.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.3.3 In de inrichting mogen op enig moment niet meer gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen dan:

Gebruikelijke benaming afvalstof	Euralcode	Max. opslag
Hydraulische olie	13 01 11*	1 drum (200 liter)
Afgewerkte olie	13 02 08*	1 drum (200 liter)
Olie-water mengsel en slib	13 05 02* / 13 05 07*	Grootte van de zuiverings-technische voorziening
Gebruikte poetsdoeken	15 02 03*	1 drum (200 liter)
Emulsies machines	12 01 09*	1 drum (60 liter)
Afgewerkte vetten	12 01 12*	1 drum (200 liter)
Verfresten	12 01 27*	1 drum (60 liter)
Straalgrit	12 01 16*	1 container

2.3.4 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.4 Scheepsafval derden

- 2.4.1 Indien reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden in een opslagruimte van het schip waar nog scheepsafval aanwezig is, moet het scheepsafval zijn afgevoerd voordat gestart wordt met de werkzaamheden.
- 2.4.2 Het in voorschrift 2.4.1 genoemde scheepsafval moet bij een aangewezen ontvangstinrichting afgegeven worden. Van de afgifte dient de ontvangen schriftelijke afgifteverklaring bewaard te worden.
- 2.4.3 Uit de administratie moet eenduidig kunnen worden afgeleid vanaf welk schip, op welk moment en in welke hoeveelheid welk soort scheepsafval is afgegeven aan een inzamelvergunninghouder voor scheepsafvalstoffen.

2.5 Afvoer van afvalstoffen

- 2.5.1 Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig is, doch tenminste jaarlijks uit de inrichting worden afgevoerd.
- 2.5.2 In de inrichting moet van alle afgevoerde afvalstoffen het volgende geregistreerd worden:
 - a. datum van afvoer;
 - b. afgevoerde hoeveelheid (kg);
 - c. afvoerbepemming;
 - d. naam en adres van de afnemer;
 - e. gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
 - f. Euralcode (indien van toepassing);
 - g. afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3 Afvalwater

- 3.1.1 Afvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
 - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

4 Bodem

4.1 Bodemrisico

- 4.1.1 Het bodemrisico van alle binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten als bedoeld in de NRB 2012, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB 2012.
- 4.1.2 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 4.1.3 Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.1.2.

4.2 Bodemonderzoek

- 4.2.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat nulsituatieonderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
- 4.2.2 Een bodembelastingonderzoek moet zijn gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.
- 4.2.3 Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift 4.2.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie.
- 4.2.4 Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
- 4.2.5 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

5 Energie

- 5.1.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.

Toelichting:

Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil.

Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment. Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering.

Natuurlijk vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie wanneer deze kapot of afgeschreven is, of bij een grootschalige renovatie of verbouwing. Hierbij wordt de terugverdientijd berekend op basis van meerkosten van de investering van een energiezuinig alternatief.

- 5.1.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden uitgewisseld tegen een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

Toelichting:

Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

- 5.1.3 Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een energieplan aan het bevoegd gezag worden aangeboden waarin wordt aangegeven wanneer rendabele maatregelen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.
- 5.1.4 Vierjaarlijks dient een geactualiseerd document met onderzochte energiebesparingsmaatregelen ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 5.1.5 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 5.1.6 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

6 Geluid

- 6.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt	Rijksdriehoeks-coördinaten		Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
	X	Y		Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
V01 Veerweg 71	104465,56	429806,59	5	50,4	44,5	38,8
V02 Veerweg 59	104291,48	429677,06	5	37,1	29,5	23,7
V03 Controlepunt west	104357,67	429544,70	5	49,8	43,4	38,0
V04 Frankenpad 3	104486,59	429562,31	5	63,2	55,5	50,2
GPP_10 Veersedijk 26,28,30,32	104064,96	429537,72	5	37,1	31,0	25,3
GPP_16 Veersedijk 40	104165,37	429267,57	5	38,4	32,4	26,6

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

- 6.1.2 In afwijking van het gestelde in het voorschrift 6.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in de incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in het akoestisch rapport niet meer bedragen:

Vergunningspunt	Rijksdriehoeks-coördinaten		Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
	X	Y		Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
V01 Veerweg 71	104465,56	429806,59	5	63,5	60,5	54,5
V02 Veerweg 59	104291,48	429677,06	5	46,2	42,9	36,9
V03 Controlepunt west	104357,67	429544,70	5	53,0	49,0	43,1
V04 Frankenpad 3	104486,59	429562,31	5	71,7	68,2	62,3
GPP_10 Veersedijk 26,28,30,32	104064,96	429537,72	5	38,7	34,3	28,5
GPP_16 Veersedijk 40	104165,37	429267,57	5	46,4	43,1	37,2

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

- 6.1.3 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt	Rijksdriehoekskoördinaten		Hoogte	Maximaal geluidniveau		
				Dag	Avond	Nacht
				(m)	dB(A)	dB(A)
Omschrijving	X	Y				
V01 Veerweg 71	104465,56	429806,59	5	66	66	66
V02 Veerweg 59	104291,48	429677,06	5	57	49	49
V03 Controlepunt west	104357,67	429544,70	5	68	68	68
V04 Frankenpad 3	104486,59	429562,31	5	84	84	84
GPP_10 Veersedijk 26,28,30,32	104064,96	429537,72	5	52	52	52
GPP_16 Veersedijk 40	104165,37	429267,57	5	51	51	51

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

- 6.1.4 In afwijking van het gestelde in het voorschrift 6.1.3 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in de incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in het akoestisch rapport niet meer bedragen:

Vergunningspunt	Rijksdriehoekskoördinaten		Hoogte	Maximaal geluidniveau		
				Dag	Avond	Nacht
				(m)	dB(A)	dB(A)
Omschrijving	X	Y				
V01 Veerweg 71	104465,56	429806,59	5	75	75	75
V02 Veerweg 59	104291,48	429677,06	5	57	53	53
V03 Controlepunt west	104357,67	429544,70	5	68	68	68
V04 Frankenpad 3	104486,59	429562,31	5	84	84	84
GPP_10 Veersedijk 26,28,30,32	104064,96	429537,72	5	52	52	52
GPP_16 Veersedijk 40	104165,37	429267,57	5	56	56	56

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

- 6.1.5 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

7 Lucht

7.1 Algemeen

- 7.1.1 De emissies naar de lucht die vrijkomen bij het machinaal bewerken van materialen (zagen, boren slijpen, frezen etc.) met behulp van vast opgestelde machines moeten aan de bron worden afgezogen. Deze lucht moet door een filterende afscheider worden geleid. De vrijkomende lucht moet bovendaks worden afgevoerd.

7.2 Lasemissies

- 7.2.1 Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het lassen van lasprocessen behorende tot de klassen I t/m III mag maximaal 6.500 kilogram per kalenderjaar bedragen. Het verbruik aan lastoevoegmateriaal en -elektroden afkomstig van het lassen van lasprocessen behorende tot klasse IV en hoger mag maximaal 200 kilogram per kalenderjaar bedragen. Op verzoek van het bevoegd gezag wordt aangetoond wat het jaarverbruik is.

- 7.2.2 Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, wordt de afgezogen lasrook bovendaks en omhoog gericht naar de buitenlucht afgevoerd. Voor zover voorzieningen getroffen worden zoals filters die de lasrook zuiveren, moeten deze in een goede staat van onderhoud worden gehouden.

7.3 Emissies van stralen

- 7.3.1 Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies vindt het stralen van metalen plaats:
- in een daarvoor bestemde en ingerichte gesloten kast of ruimte; of
 - indien het redelijkerwijs niet mogelijk is te stralen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, in een gesloten ruimte met gesloten deuren en ramen, waarbij wordt voorkomen dat bij het openen van deuren en ramen stof naar de buitenlucht vrijkomt.
 - alleen indien dit eveneens niet mogelijk is, is het stralen in de buitenlucht toegestaan onder de voorwaarden zoals in deze paragraaf zijn gesteld.
- 7.3.2 Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden bij het inpandig stralen van metalen de stofemissies die naar de buitenlucht worden afgevoerd, bovendaks en omhoog gericht afgevoerd. Het stof zelf wordt afgevangen door een doekenfilter.
- 7.3.3 Indien vanwege de omvang van het te stralen object het stralen in de buitenlucht plaatsvindt, worden emissies van stof die vrijkomen bij het stralen van metalen in de buitenlucht beperkt door het toepassen van daarvoor geschikte stofvrije of stofarme straalmethodes (hydrojet techniek).
- 7.3.4 Indien het toepassen van een doelmatige stofvrije of stofarme straaltechniek niet mogelijk is of te kostbaar is, wordt de emissie van stof tijdens straalwerkzaamheden in de buitenlucht gereduceerd door het plaatsen van een afschermdende voorzieningen van geschikt materiaal (fijnmazige netten of zeildoek). De afschermdende voorziening moet windreductie bewerkstelligen op de plaatsen waar gestraald wordt en ten minste een deel van het stof afvangen.
- 7.3.5 Stofhinder veroorzaakt door het stralen moet worden voorkomen door het treffen van maatregelen. Indien verdere maatregelen niet meer mogelijk zijn en de omgeving onaanvaardbare hinder ondervindt door zichtbare stofverspreiding, dan dient het stralen te worden gestaakt.

7.4 Emissies van verfspuiten

- 7.4.1 Bij het verrichten van werkzaamheden in de open lucht, waarbij verspuiten of verwaaien van verf kan optreden, moet de vergunninghouder emissies naar de lucht voorkomen dan wel beperken door het treffen van organisatorische en/of technische maatregelen. Deze maatregelen moeten ten minste bestaan uit:
- het informeren van de klanten over de mogelijkheden om minder schadelijke verfproducten toe te passen;
 - het toepassen van airless spuiten, tenzij deze techniek aantoonbaar niet mogelijk is;
 - de afschermdende voorzieningen (fijnmazige netten of zeildoek) bij werkzaamheden op of langs de helling;
 - een schriftelijke werkinstructie die bij de werknemers bekend is;
 - het aanwezig zijn van een dok-/hellingvloerdiscipline.
- 7.4.2 Indien verwaaiing c.q. verspreiding van verfdeeltjes buiten de inrichting optreedt dan wel dreigt op te treden, moeten de verfspuit- en/of (de)conserveringswerkzaamheden worden gestaakt. Bij een windkracht hoger dan 6 op de schaal van Beaufort moeten alle verfspuit- en/of (de)conserveringswerkzaamheden die in de buitenlucht plaatsvinden gestaakt worden.

- 7.4.3 Het verbruik aan oplosmiddelen ten behoeve van het coaten van oppervlakten bedraagt maximaal 5.000 kilogram per kalenderjaar. Op verzoek van het bevoegd gezag toont de vergunninghouder aan wat het jaarverbruik is geweest.

7.5 Luchtkwaliteit

- 7.5.1 Het aantal hellingbeurten per kalenderjaar bedraagt maximaal 100 schepen. Het aantal te behandelen schepen maximaal 150 per jaar.
- 7.5.2 Binnen de inrichting mag geen proefopstelling aanwezig zijn voor het proefdraaien van scheepsmotoren met een vermogen groter dan 400 kW.

8 (Externe) veiligheid

8.1 Algemeen

- 8.1.1 Buiten gebruik gestelde procesapparatuur, procesleidingen en tanks moeten zijn gereinigd en worden geïsoleerd van andere in gebruik zijnde installaties bijvoorbeeld door middel van afblinden.
- 8.1.2 Het ontgassen van geloste of lege ladingtanks van schepen die tevoren gevaarlijke stoffen hebben bevat is binnen de inrichting niet toegestaan.
- 8.1.3 (Tank)schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren of vervoerd hebben mogen geen ligplaats nemen in de inrichting, tenzij voor het betreffende schip door een gasdeskundige een gasvrij certificaat (veiligheidscertificaat) is afgegeven waaruit blijkt dat het gehele schip gasvrij is.
- 8.1.4 In afwijking van voorschrift 8.1.3. mag een schip met ten hoogste één blauwe kegel binnen de inrichting afmeren zonder gasvrij certificaat als een gasdeskundige direct na binnenkomst van het schip een gasmeting verricht. Van de komst van een kegelschip naar de inrichting moet de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (telefoonnummer 0888-333555) in kennis worden gesteld.
- 8.1.5 Indien een kegelschip na gasmeten door een gasdeskundige niet gasvrij wordt verklaard moet het schip binnen een half uur na de verklaring de inrichting verlaten hebben.
- 8.1.6 Kegelschepen zonder gasvrij certificaat dienen bij afmeren binnen de inrichting een minimale afstand tot de woonbebouwing of tot andere schepen aan te houden van ten minste 25 meter.
- 8.1.7 Voordat personen de lege ladingruimten van schepen mogen betreden moet de gasconcentratie of het zuurstofgehalte gemeten worden. Deze meetresultaten moeten schriftelijk worden vastgelegd.

8.2 Opslag gevaarlijke stoffen

- 8.2.1 Binnen de inrichting mogen overeenkomstig de aanvraag maximaal de volgende hoeveelheden aan gevaarlijke stoffen aanwezig zijn:

Benaming	ADR-klasse	Opslag	Hoeveelheid
Verf en lak	3	Container(s)	6.500 liter
Oplosmiddelen	3	Container(s)	200 liter
Diesel	3	Vat	200 liter
Kitspuiten	8	Kast	20 kg
Spuitbussen	2	Kast	20 kg
Gasflessen	2	Gasflessen opslagplaats	620 liter
Gasflessen acetyleen	2	Gasflessenbatterij (12 cilinders met waterinhoud 50 liter per gasfles)	4 x 106 kg
Vloeibare zuurstof (diepgekoeld)	2	Cryogene opslagtank	3 m ³

8.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton (PGS 15 opslagen)

- 8.3.1 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën of CMR zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten of opslagvoorzieningen plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.8, 3.9, 3.17 en 3.19.2 tot en met 3.19.4.
- 8.3.2 Voorschrift 8.3.1 is niet van toepassing op werkvoorraden verpakte gevaarlijke stoffen. Een werkvoorraad verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan voorschrift 3.1.3 zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)).

8.4 Opslag van gasflessen

- 8.4.1 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in een speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan voorschriften 3.4.10, 3.11.1 tot en met 3.11.3 en de voorschriften van de paragrafen 3.12 tot en met 3.17, 6.1.2, 6.1.3, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS15: 2016.
- 8.4.2 De uitpandig gelegen opslagvoorziening voor gasflessen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig voorschriften 3.2.1 tot en met 3.2.3, 3.2.7 tot en met 3.2.9, 3.2.13, 6.2.5 en 6.2.6 van PGS 15:2016.
- 8.4.3 Niet aangesloten gasflessenbatterijen moeten overeenkomstig voorschrift 8.4.1 opgeslagen worden.
- 8.4.4 Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.
- 8.4.5 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen.
- 8.4.6 Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.

8.4.7 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

8.5 Verfaanmaakruimte

8.5.1 Het aanmaken van verf mag uitsluitend plaatsvinden in een speciaal daarvoor bestemde verfaanmaakruimte.

8.5.2 De verfaanmaakruimte moet aan de volgende eisen voldoen:

- de WBDBO tussen de verfaanmaakruimte en naastgelegen ruimten bedraagt ten minste 60 minuten. (In de buitenlucht wordt een afstand van 10 meter gelijkgesteld aan een WBDBO van 60 minuten);
- er moeten bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In de vloer mogen zich geen openingen bevinden die in directe verbinding staan of gebracht kunnen worden met de riolering of met het oppervlaktewater;
- de verfaanmaakruimte moet zodanig zijn geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof redelijkerwijs niet uit de voorziening kan stomen. Daartoe moet de voorziening een opvangcapaciteit hebben van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakking, doch (als het méér is) ten minste 10% van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De voorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen stoffen;
- het dak mag niet brandgevaarlijk zijn conform NEN 6063.

8.5.3 De verfaanmaakruimte moet direct op de buitenlucht zijn geventileerd door middel van natuurlijke ventilatie. De ventilatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat geen hemelwater in de opslagvoorziening kan geraken en zich geen gassen kunnen ophopen.

8.5.4 In en binnen een afstand van 2 meter van de verfaanmaakruimte mag niet worden gerookt en mag geen vuur aanwezig zijn. Op de toegangsdeur tot de verfaanmaakruimte moet duidelijk leesbaar het opschrift "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN" of een veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.

8.5.5 De verwarming van een verfaanmaakruimte mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan:

- de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de bedoelde ruimte;
- de delen die in direct contact staan met de bedoelde ruimte geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

8.5.6 In de verfaanmaakruimte mag geen grotere hoeveelheid verven/lakken en verdunningsmiddelen aanwezig zijn dan voor de goede gang van de dagelijkse werkzaamheden noodzakelijk is.

8.5.7 De verfaanmaakruimte mag niet in een vluchtroute zijn gelegen en mag het vluchten niet belemmeren.

8.5.8 De verpakking van de in de verfaanmaakruimte aanwezige gevaarlijke stoffen moet zodanig zijn dat:

- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met de gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- de verpakking tegen normale behandeling bestand is.

8.5.9 Gemorste of gelekte gevaarlijke stoffen die in een verfaanmaakruimte zijn vrijgekomen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten in of nabij de opslagvoorziening materialen aanwezig zijn om deze stoffen te immobiliseren, te neutraliseren of te absorberen.

- 8.5.10 Aan de buitenzijde van de verfaanmaakruimte, nabij de toegangsdeur moeten op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden worden geplaatst, welke het gevaar van de aanwezig gevaarlijke stoffen aanduiden.

8.6 Opslag van vloeibare zuurstof in een bovengrondse opslagtank (PGS 9 opslag)

- 8.6.1 De vloeibare zuurstof opslagtank van 3 m³ dient op minimaal 1 meter afstand van de erfgrens te staan.
- 8.6.2 De vloeibare zuurstof opslagtank dient geplaatst te zijn op een ondergrond die uit onbrandbaar materiaal bestaat.
- 8.6.3 De uitpandige stationaire opslagtank met vloeibare zuurstof dient te worden gebruikt volgens de volgende onderdelen van PGS 9:
- paragraaf 3.2, met uitzondering van paragraaf 3.2.6;
 - voorschriften 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 en 3.3.15;
 - voorschriften 3.11.4;
 - voorschriften 4.1.2 en 4.1.5;
 - voorschrift 7.4.5.

9 Activiteiten

9.1 Lassen en snijbranden

- 9.1.1 Binnen een straal van 5 m van las- en snijbrandwerkzaamheden mogen zich geen brandgevaarlijke stoffen of (licht) ontvlambare (vloeistof)stoffen bevinden.
- 9.1.2 Ter voorkoming van lichthinder buiten de inrichting moeten laswerkzaamheden op afdoende wijze worden afgeschermd met behulp van bijvoorbeeld schermen of gordijnen.

9.2 Gritstralen, hydrojetten en conserveren van (delen van) schepen

- 9.2.1 Er moet periodiek onderhoud uitgevoerd worden aan de straalinstallatie(s). Dit onderhoud moet gebeuren aan hand van productinformatie van de leverancier. Dit onderhoud beperkt zich niet tot het vervangen van slijtagedelen of het controleren op goede werking, maar moet ook afstelling / instelling van zuigerkleppen, verdelers, straalkleppen en andere onderdelen omvatten. De methodiek en de frequentie moeten schriftelijk zijn vastgelegd. Controle op afstelling moet minstens jaarlijks plaats vinden. Bevindingen van onderhoudsbeurten moeten worden geregistreerd in een hiervoor bestemd logboek.
- 9.2.2 De opslag van straalmiddel en -afval mag uitsluitend plaatsvinden in een geheel gesloten container, zodanig dat verspreiding van stof niet kan plaatsvinden. Het transport van straalmiddel en -afval binnen de inrichting moet zodanig plaatsvinden dat dit zich niet in de omgeving kan verspreiden.
- 9.2.3 Hydrojetten moet zodanig plaatsvinden dat zich geen (afval)stoffen buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 9.2.4 Schilderwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd in het dok of op/in het af te bouwen casco.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 1690268 / Z-16-309106

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften, verplichtingen en/of mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, een nieuwe vergunning voor de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo)

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Gegevens aanvrager

Op 15 augustus 2016 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: B.V. Werf 't Ambacht (verder: Werf 't Ambacht), Noordeinde 3, 3341 LW te Hendrik-Ido-Ambacht.

Projectbeschrijving

De inrichting, gelegen aan de rivier De Noord, waarvoor vergunning is aangevraagd betreft een bedrijf dat is gespecialiseerd in het repareren, onderhouden en ombouwen van binnenvaartschepen en kleine zeevaartschepen. Tevens worden scheepsmotoren ingebouwd. De werf beschikt over een dwarshelling van 118 meter en een machinefabriek voor het uitvoeren van de activiteiten. Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is het uitbreiden van de inrichting met het stralen van schepen door middel van hydrojetten en het ombouwen van schepen met dieselmotoren tot schepen met LNG-aandrijving.

Het verwijderen van roest en oude conserveringssystemen door middel van stralen is een vergunde activiteit. Naast stralen met grit wil het bedrijf gaan stralen met water onder hoge druk. Dit wordt hydrojetten genoemd. Voordeel van deze vergelijkbare techniek is dat bij hydrojetten geen stof maar waternevel wordt geëmitteerd en dat geen gebruikt straalgrit als afvalstof vrijkomt. Deze minder milieubelastende vorm van stralen zal het gritstralen steeds meer gaan vervangen.

Om op nieuwe duurzame ontwikkelingen in te insprijgen wilt het bedrijf de mogelijkheid hebben om een schip om te bouwen voor het varen op LNG (hermotoriseren). LNG als brandstof voor schepen zorgt voor minder CO₂, fijnstof en NO_x uitstoot. Het transport wordt daarmee duurzamer.

Intrekken van de aangevraagde activiteit LNG-bunkeren

De delen van de aanvraag over de activiteit LNG-bunkeren, zijn ingetrokken. LNG-bunkeren betreft in deze casus het binnen de inrichting eenmalig aftanken (direct vanuit de LNG-tankwagen) van een omgebouwd schip voor proefvaren. Vanwege de risico's die hieraan kleven is expertise nodig en moet de inrichting een aantal veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen treffen om deze activiteit veilig uit te kunnen voeren. Vanwege het geringe aantal keer op jaarbasis dat het bedrijf deze activiteit wilt verrichten en de veiligheidsmaatregelen die er voor moeten worden ingevoerd, ziet men er van af om LNG te bunkeren. Deze activiteit wordt daarom niet vergund.

Revisievergunning

Vanwege de verouderde vigerende omgevingsvergunning wordt vergunning aangevraagd voor het veranderen en in werking hebben van de gehele inrichting na verandering (revisie). Naast de gevraagde veranderingen blijven de activiteiten binnen de inrichting ongewijzigd.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Huidige vergunningssituatie

De vigerende vergunning voor de inrichting gelegen aan Noordeinde 3 (voorheen Nieuwe Bosweg 4) te Hendrik-Ido-Ambacht hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 16 juni 1993 afgegeven. Na uitspraak van de Raad van State op 27 juni 1995 heeft Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 24 augustus 1995 voorschrift 1.7 nog aangepast.

Voor de inrichting zijn de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Hinderwet vergunning#	16 juni 1993	DWM/57151	Revisievergunning scheepswerf
Wm ambtshalve wijziging#	24 augustus 1995	DWM/100478	Vervangen voorschrift 1.7.
Wm 8.19 melding#	25 oktober 2000	DWM 2000/10573	Schroevendok in bedrijf nemen
Wm ambtshalve wijziging#	8 april 2003	DGWM/2003/5351	Lozen bedrijfsafvalwater op openbaar riool
Wm 8.19 melding#	13 mei 2003	DGWM/2003/5936	Grotere zuurstoftank plaatsen
Wabo vergunning milieuneutraal	26 april 2013		Vierde pakket acetyleen gasflessen
Wabo vergunning veranderen inrichting	15 oktober 2014	2014029698	Opslaan verf en oplosmiddelen
Wvo vergunning#	22 oktober 1999	AWU/99.15545	Lozingsvergunning Rijkswaterstaat

De hierboven genoemde vergunningen waar een # bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 13.4 onder c van het Bor.

Bestemmingsplan

Ter plaatse geldend het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Antoniapolder +" (vastgesteld op 24 juli 2013).

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen Werf 't Ambacht vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

- §3.1.3 lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- §3.2.1 het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie.
- §3.4.3 op- en overslag van inerte goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Rijkswaterstaat heeft laten weten dat voor het lozen van schoon hemelwater op het oppervlaktewater geen melding Activiteitenbesluit nodig is. Het betreft een lozing conform artikel 3.3 Activiteitenbesluit en deze lozingen zijn vrijgesteld van de meldingsplicht conform artikel 1.6 1. a.

Waterwet (Wtw)

Voor het mogelijk in het oppervlaktewater brengen van stoffen welke vrijkomen bij het uitvoeren van werkzaamheden aan schepen op de hellingbaan, dok en langs de afbouwkade is een Wvo-vergunning (kenmerk: AWU/99.15545) van 22 oktober 1999 (nu: Waterwet vergunning) verleend door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (nu: Ministerie van Infrastructuur en Milieu). In de nu aangevraagde lozings situatie is geen wijziging opgenomen. De Waterwet vergunning blijft onveranderd van kracht. Zie verder de paragraaf afvalwater bij inhoudelijke overwegingen.

Mer-beoordelingsplicht

De activiteiten bij Werf 't Ambacht zijn niet genoemd in onderdeel C van de bijlage bij het besluit milieueffectrapportage (verder: m.e.r.). De activiteiten binnen de inrichting met een installatie voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen zijn opgenomen in categorie 32.6 van onderdeel D bij de m.e.r.. De drempelwaarde wordt daarbij niet overschreden. Hierin treedt geen verandering op. Een m.e.r.-beoordeling is dus niet aan de orde.

IPPC/RIE

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Binnen de inrichting bevindt zich geen IPPC-installatie.

Wet natuurbescherming (Wnb)

In de Wnb is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en/of beschermde natuurmonument en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert.

Het gaat hier om een bestaande inrichting waarvoor in 1993 een vergunning is verleend. Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot Natura 2000-gebieden zijn alleen mogelijke effecten als gevolg van stikstofdepositie relevant. Bij de aanvraag is een depositieberekening gevoegd die is uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS. Uit deze berekening blijkt dat de aangevraagde situatie van Werf 't Ambacht geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0,05 mol/ha/jaar ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden.

Er is dan ook geen sprake van een vergunningplichtige of meldingplichtige activiteit in het kader van de Wnb.

Een vvgb in het kader van de Wnb ten behoeve van de omgevingsvergunning voor Werf 't Ambacht is niet noodzakelijk. Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats die van invloed zijn op de beschermde natuurgebieden. Als gevolg van de gevraagde veranderingen vinden in deze activiteiten geen wijzigingen plaats. Er is geen significante bijdrage ten opzichte van de vergunde situatie. Het aanhaken van de Nbw bij de Wabo is niet van toepassing, het vragen van een vvgb is niet nodig.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Inrichting

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de inrichting en het in werking hebben van de gehele inrichting na verandering (revisie) als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Binnen de inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit: het lozen van schoon hemelwater, in werking hebben van een kleine stookinstallatie en de op- en overslag van inerte goederen zoals hout, ijzer, aluminium en roestvast staal ten behoeve van de scheepswerf activiteiten.

Voor wat betreft Afdeling 2.11 (Oplosmiddelen) is aangevraagd dat de oplosmiddelinstallatie binnen de inrichting (conserveren van schepen) de drempelwaarde van 5 ton/jaar niet overschrijd (zie tabel 2.28a Activiteitenbesluit). Daarmee is Afdeling 2.11 niet van toepassing op de activiteiten binnen de inrichting.

Best beschikbare technieken (BBT)

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden één of meer activiteiten uit bijlage I van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies uitgevoerd.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB), maart 2012;
- Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 9 (PGS 9: 2014), Cryogene gassen, april 2014;

- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15: 2016), Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016;
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016.

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande Nederlandse informatiedocumenten over BBT en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Preventie (overwegingen voor inrichtingen)

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting vrijkomt bedraagt jaarlijks circa 300 ton, circa 25 ton daarvan is gevaarlijk afval. De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. De totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval ligt boven de gehanteerde ondergrenzen. Afvalpreventie binnen de inrichting is relevant. Gelet op de hoeveelheden en het feit dat tot op heden nog geen besparingsmogelijkheden zijn onderzocht of afdoende preventiemaatregelen zijn genomen om de hoeveelheid afval terug te dringen, wordt aan deze vergunning een voorschrift verbonden tot het opstellen van een beperkt onderzoek en het opstellen van een afvalpreventieplan.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstromen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een inrichting kan worden gevergd:

- metaalafval (krullen, stukken metaal, schroot);
- metaalbewerkingsvloeistof (emulsies);
- olie-afval;
- houtafval;
- gevaarlijk afval, incl. KGA, verf(blikken) en poetsdoeken;
- papier en karton;
- straalgrit;
- sludge van de olie/water afscheider.

Wij achten het in de voorliggende situatie redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor bovengenoemde afvalstoffen.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energiete rugwinning;
- e. veilige verwijdering.

Afgifte scheepsafval binnen reparatiewerven

Bij de afgifte van afvalstoffen binnen scheepsreparatiewerven worden overeenkomstig sectorplan 53 twee situaties onderscheiden:

- afval dat in het schip is ontstaan bij het in de vaart houden van het schip, inclusief afval van schoonmaakwerkzaamheden om onderhoud of reparatie mogelijk te maken.
- afval dat in het schip ontstaat in de tijd dat het schip bij de scheepswerf ligt voor onderhoud- en reparatiewerkzaamheden door werknemers van de werf.

In de eerste situatie is sprake van scheepsafval. In de tweede situatie is sprake van werfafval, welke als landstromen (dus niet als scheepsafval) door de werf mag worden afgegeven.

Afvoeren van scheepsafval

Schepen die binnen de inrichting komen om gerepareerd of onderhouden te worden kunnen nog afval in het te repareren ruim hebben die moet worden afgevoerd om de werkzaamheden te kunnen verrichten. Werf 't Ambacht zorgt er dan voor dat het afval namens het schip wordt afgevoerd naar een aangewezen ontvangstinrichting. Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:

- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Werf 't Ambacht heeft aangevraagd om in voorkomende gevallen aangetroffen scheepsafval (van schepen die binnen de inrichting aangemeerd liggen om gerepareerd of onderhouden te worden) over te slaan. Het gaat daarbij om:

- olie- en vethoudend scheepsafval;
- ladingrestanten;
- waterig afval en slob;
- ladinggerelateerd afval;
- overig afval uit vaartuigen.

Het overslaan van deze afvalstoffen vindt plaats zonder uitgebreide acceptatie/registratie. Aanvrager heeft aangegeven dat de vereiste afvaldocumenten (van de aangewezen ontvangstinrichting en inzamelaar) aanwezig zijn.

In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de afvoer van scheepsafval vanuit de inrichting.

Conclusie

Uit de aangevraagde situatie blijkt dat de genoemde afvalstromen die binnen de inrichting ontstaan worden gescheiden en apart worden afgevoerd, hetgeen overeenkomt met de uitgangspunten van het LAP.

Verder zijn wij van mening dat het, na afstemming met het schip, uitsluitend zorgdragen voor de afvoer van scheepsafval dat nog in een opslagruimte van schepen aanwezig is waar, binnen de inrichting, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden verricht moet worden in overeenstemming is met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Afvalwater

De uitgangspunten voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling voor afvalwater voorstaan zijn:

- De doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit dit riool;
- De doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- De bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Bij de toepassing van de geldende regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen.

Lozingssituatie

Vanuit de inrichting vinden de volgende lozingen plaats:

- Lozen van afvalwater afkomstig van het reinigen van scheepshuiden.
- Lozen van afvalwater afkomstig van repareren/onderhouden/conserveren van schepen.
- Lozen van verontreinigd hemelwater (helling/dok/afbouwkade).
- Lozen van huishoudelijk afvalwater (sanitair).
- Lozen van schoon hemelwater (daken en terrein).

Afvalwater, uitgezonderd huishoudelijk afvalwater (indirecte lozing), wordt geloosd op de haven. De hele dwarshelling is daarbij voorzien van een opvang- en behandelingssysteem, inclusief slibvanger annex olie-afscheider, met overloop naar de haven.

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De directe lozingen van afvalstoffen, schadelijke of verontreinigende stoffen op oppervlaktewater zijn Waterwet-vergunningplichtig, tenzij de vergunningplicht is opgeheven door algemene regels (artikel 6.2 Waterwet). Voor het direct lozen van afvalwater op oppervlaktewater heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een Waterwet-vergunning verleend (Wvo-vergunning van 22 oktober 1999 met kenmerk AWU/99.15545).

Binnen de inrichting is er sprake van een lozing waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks geldt. Het betreft de volgende activiteit:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.

De lozing van niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater moet voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit.

Voor lozingen vanuit de volgende activiteit is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing:

- Lozen van huishoudelijk afvalwater.

In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Hiervoor is een voorschrift in deze vergunning opgenomen.

Beoordeling en conclusie

Alleen voor het lozen van huishoudelijk afvalwater op de gemeenteriolering is een voorschrift opgenomen. Voor wat betreft de lozing van niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater is paragraaf 3.1.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. De overige lozingen vallen onder de Waterwet.

Waterbesparing

De winning van drinkwater kost geld, grondstoffen en energie. Het zuinig gebruik van drinkwater vormt dan ook onderdeel van de verruimde reikwijdte in de Wabo. Het gebruik van drinkwater als proceswater moet zoveel mogelijk worden beperkt tot die processen waarvoor water van een bepaalde kwaliteit noodzakelijk is.

Drinkwaterverbruik

Het totale drinkwaterverbruik van aanvrager bedraagt 5.500 m³ per jaar.

Het richtinggevend relevantiecriteria voor waterbesparing is een verbruik van meer dan 5.000 m³ op jaarbasis.

Er is sprake van overschrijding van het relevantiecriteria zoals wij die voor het drinkwaterverbruik hebben gesteld. Gezien de bedrijfsmatige activiteiten binnen de inrichting wordt het aangevraagde verbruik logisch verklaard. Verder zien wij ook geen directe mogelijkheden tot beperking van dit verbruik. Wij zijn daarom van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van het drinkwaterverbruik in de vergunning op te nemen.

Bodem

Het kader voor de bescherming van de bodem

Op basis van de NRB worden de activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet.

De volgende bodembedreigende activiteiten vinden binnen de inrichting plaats:

- werkzaamheden met bodembedreigende stoffen in de werkplaatsen;
- reinigen, stralen en conserveren scheepshuiden;
- verfwerkzaamheden (kwast, roller, verfspuit);
- opslagplaats gevaarlijke stoffen (verf en oplosmiddelen);
- verf aanmaakruimte;
- aftappen van vloeistoffen;
- ontvettingsinstallatie;
- opslag oliën;
- opslag (gevaarlijke) afvalstoffen.

Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument (hoofdstuk 7 van de bijlage Aanvraag revisie omgevingsvergunning Scheepswerf en Machinefabriek 't Ambacht BV d.d. 19 juli 2016) beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten, met uitzondering van het uitgangspunt met betrekking tot werkzaamheden op de helling en in het dok. Deze werkzaamheden vallen wel degelijk onder de Wabo. Met de voorzieningen en maatregelen die in de Dok- en hellingvloerdiscipline zijn beschreven voor deze werkzaamheden kunnen wij evenwel instemmen. Uit de documenten blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

Nulsituatieonderzoek

Voor de inrichting is, zoals in de aanvraag staat vermeld, een bodemonderzoek uitgevoerd (Rapport Nulsituatie bodemonderzoek Noordeinde 3, Scheepswerf 't Ambacht Hendrik-Ido-Ambacht d.d. 4 november 2014). De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Linge milieu BV, gevestigd in Geldermalsen. Dit is een erkend onderzoeksbureau (Kwalibo-erkend) als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar. Dit onderzoek van 4 november 2014 geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie onderzoek.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Energie

Uit de aanvraag (in 2015 is 750.000 kWh elektriciteit en 21.000 m³ aardgas verbruikt) blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van hoger dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van hoger dan 200.000 kWh elektriciteit namelijk als grootverbruiker en energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Met behulp van de erkende maatregelenlijsten en overige industrie specifieke maatregelenlijsten kan voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verplicht om rendabele energiebesparende maatregelen uit te voeren. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot een zuinig gebruik van energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

De aanvraag bevat geen energiebesparingsonderzoek, maar bevat wel een overzicht van de energiezuinige maatregelen die getroffen (gaan) worden. Deze maatregelen volgen uit de module scheepswerven van het "Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie". Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verlangd dat het de genoemde energiezuinige maatregelen binnen een bepaalde termijn treft en iedere vier jaar opnieuw bekijkt of er energiezuinige maatregelen getroffen kunnen worden.

Verkeer en vervoer

Het landelijke beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen, de verbetering van de bereikbaarheid van inrichtingen en de beperking van ruimtebeslag.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij inrichtingen waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Het gehanteerde relevantiecriteria is hierbij meer dan 500 werknemers en het niet aannemelijk zijn dat de inrichting alle maatregelen getroffen heeft om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen te gaan.

Bij Werf 't Ambacht zijn circa 25 personen werkzaam. Gezien de beperkte omvang van het aantal werknemers alsmede van het aantal transportbewegingen wordt het niet nodig geacht om voorschriften met betrekking tot vervoersmanagement in de vergunning op te nemen.

Geluid en trillingen

Wettelijk kader

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, "Geluid in de omgeving ten gevolge van activiteiten bij Werf 't Ambacht B.V. te Hendrik-Ido-Ambacht " d.d. 9 juni 2017 met kenmerk F 20607-1-RA-004, opgesteld door Peutz. Op basis van deze informatie is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Omgeving

Werf 't Ambacht B.V. is gevestigd aan het Noordeinde 3 te Hendrik-Ido-Ambacht. De locatie is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "Aan de Noord".

De directe omgeving is te omschrijven als industrieterrein. De dichtstbijzijnde woningen van derden buiten het industrieterrein zijn gelegen ongeveer 250 meter ten westen van de inrichting in de kern van Hendrik-Ido-Ambacht. Op ongeveer 55 meter ten noordwesten van de inrichting bevinden zich op het industrieterrein de woningen Veerweg 57 en 59 (vergunningpunt V02). Aan de zuidzijde van de inrichting zijn op ongeveer 12 meter afstand de woningen Frankenpad 2 en 3 (vergunningpunt V04) gelegen. Deze woningen liggen eveneens op het industrieterrein.

Bij het besluit op de aanvraag worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).

Geluidruimte

Op 6 februari 2017 is het bestemmingsplan 'Parapluzieking Geluid Aan de Noord - Hendrik-Ido-Ambacht' door de gemeente vastgesteld. In dit bestemmingsplan wordt de geluidruimteverdeling op Aan de Noord juridisch geregeld.

De geluidruimteverdeling, ook wel geluidverkaveling genoemd, is in het bestemmingsplan uitgewerkt door middel van het verbinden van geluidbudgetten aan kavels, deze worden aangeduid met de term akoestische gebiedseenheden (AGE's). Een geluidbudget betreft zowel een maximale geluidproductie (emissie) die een betreffende AGE mag veroorzaken, als een maximale geluidbelasting (immissie) die door een AGE op een bepaald omgevingspunt veroorzaakt mag worden. De geluidemissie en -immissie zijn respectievelijk weergegeven op de verbeelding, en vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

Bedrijfsituaties

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfs situatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en indien van toepassing indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Buiten de representatieve werkzaamheden kan het maximaal 12 dagen per jaar voorkomen dat schepen door middel van hydrojetting of gritstralen gestraald worden. Deze activiteit kan gezien worden als een incidentele bedrijfs situatie zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is bedoeld (in totaal maximaal 12 dagen per jaar).

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het akoestisch rapport is de geluidmissie, zowel voor de dag- avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde toetspunten.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidmissie van de gehele inrichting, inclusief de aangegeven BBT-overweging, toelaatbaar is op het industrieterrein. De zonebeheerder heeft met het rekenmodel dat hoort bij het akoestisch rapport, een inpassingstoets uitgevoerd. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat de berekende geluidmissie de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet overschrijden. Daarnaast is gebleken dat het geluidbudget zoals opgenomen in het bestemmingsplan wordt gerespecteerd.

Buiten de representatieve bedrijfssituatie is er sprake van een incidentele bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie bestaat uit het stralen van een scheepswand. Deze activiteit treedt ten hoogste 12 dagen per jaar op tussen 06.00 uur en 21.00 uur.

Gezien het incidentele karakter en gezien het feit dat deze activiteit noodzakelijk is voor de inrichting, wordt dit acceptabel geacht.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is de streefwaarde voor het maximale geluidniveau het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn het hameren bij de kadewerkzaamheden. Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de woningen buiten het industrieterrein het maximale geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) gedurende de dag- en avond- en nachtperiode. In de incidentele bedrijfssituatie is hydrojetting maatgevend voor de optredende maximale geluidsniveaus en bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste 56 dB(A) gedurende de dag- en avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen buiten het industrieterrein.

Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist. De indirecte hinder wordt derhalve niet getoetst aan de norm.

Conclusie

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Lucht

Algemeen beleid

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht. Dit moet worden bereikt door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT). Daarbij geldt dat voor zover geurhinder kan ontstaan, dit tot een aanvaardbaar niveau beperkt moet blijven.

Verder moet extra zorg worden besteed aan de zogeheten zeer zorgwekkende stoffen (zzs). De emissie ervan naar het milieu moet zoveel mogelijk worden bestreden. De eventueel nog resterende blootstelling mag niet tot onaanvaardbare risico's leiden.

Tenslotte moet worden voldaan aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit is een wettelijk vereiste. Het beoordelingskader is opgenomen in artikel 5.16 van de Wm. Een overschrijding van een grenswaarde kan alleen worden toegestaan als de te vergunnen activiteiten niet in betekenende mate bijdragen.

BBT toets lucht

Luchtemissies voor inrichtingen worden sinds 1 januari 2016 in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet meer in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels. Daarvan is gebruik gemaakt. Ook is het nog steeds mogelijk om het toepassen van BBT technieken voor te schrijven in de vergunning.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tenslotte wordt er getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

Emissies naar de lucht

Er worden activiteiten aangevraagd die emissies naar de lucht veroorzaken. Het betreft dan de volgende activiteiten:

- Werkzaamheden aan schepen, zoals lassen, slijpen en dergelijke;
- Stralen en behandelen van scheepsrompen;
- Werkzaamheden in de werkplaatsen;
- Gebruik van verbrandingsmotoren en stookinstallaties;
- Verven, reinigen, ontvetten en coaten.

Dit alles resulteert in emissies van totaal stof, fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), VOS, NO_x, SO₂, zware metalen en enkele bijzondere stoffen zoals chroom VI en beryllium. Deze emissies zijn getoetst aan het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling en eventuele andere BBT documenten. Naar aanleiding daarvan merken wij het volgende op.

Activiteitenbesluit

De inrichting is vergunningplichtig op grond van het Activiteitenbesluit. De emissies naar de lucht worden sinds 1 januari 2016 gereguleerd via afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Dit houdt in dat in deze vergunning alleen nog maatwerkvoorschriften opgenomen worden op de emissies naar de lucht. Daarbij geldt ook dat terughoudend is opgetreden met het vastleggen van maatwerkvoorschriften. Er zijn bijvoorbeeld geen emissie eisen en geen meetverplichtingen voorgeschreven in de vergunning. Deze volgen uit artikel 2.5, 2.6 en 2.8 van het Activiteitenbesluit.

Activiteitenregeling milieubeheer

De Activiteitenregeling Milieubeheer is niet direct van toepassing op de inrichting. Echter in de Activiteitenregeling is voor een aantal activiteiten generiek herleid wat BBT is. Bij het stellen van voorschriften aan de activiteiten in de inrichting kan in voorkomende gevallen aansluiting worden gezocht bij het gestelde in deze regeling. Dit is bijvoorbeeld het geval bij activiteiten die op zichzelf meldingsplichtig zijn.

Beoordeling luchtmissies

De omvang van de activiteiten in de werkplaatsen van de scheepswerf zijn vergelijkbaar met meldingsplichtige werkplaatsen. De gegevens over de emissies die ontstaan zijn niet in detail aangevraagd, zoals:

- De emissierelevante parameters die worden bewaakt en de waarden waarbinnen deze gehouden moeten worden. Een voorbeeld van een dergelijke parameter is het luchtdrukverschil over een doekenfilter;
- Gegevens over de omvang van diverse emissies afkomstig van activiteiten als boren, zagen en slijpen van metalen en hout en het proefdraaien van scheepsmotoren en -generatoren;
- Het gebruik van emissiearme technieken voor het opbrengen van verf en coatings. Een voorbeeld is het gebruik van airless verfspuiten.

In de vergunning worden daarom vergunningvoorschriften verbonden die vergelijkbaar zijn met de eisen uit het Activiteitenbesluit. Werkzaamheden in de buitenlucht zijn daarbij overeenkomstig het Activiteitenbesluit alleen toegestaan voor zover deze niet in pandig kunnen worden uitgevoerd. Voor de werkzaamheden in de buitenlucht geldt verder dat BBT technieken moeten worden toegepast. Het gebruik ervan wordt waar mogelijk voorgeschreven.

Onderstaand worden per activiteit de voorschriften kort toegelicht.

Laswerkzaamheden

Laswerkzaamheden vormen een belangrijke emissiebron. In de Activiteitenregeling is over lasemissies vastgelegd dat in een aantal gevallen behandeling van deze emissies niet noodzakelijk is. Dit is het geval bij een lasdraadverbruik lager dan 6.500 kg lastoevoegmateriaal voor de lasprocessen behorende tot klasse I t/m III (zie toelichting). Bij gebruik van minder dan 200 kg lastoevoegmateriaal voor de lasprocessen behorende tot de klassen IV en hoger (RVS lassen, met beklede elektroden en/of MAG gevulde draad) is bronafzuiging en filtratie ook niet verplicht. De aanvraag is op dit punt ook getoetst aan de eisen in de Activiteitenregeling.

De aanvrager heeft opgegeven dat het lasdraadverbruik beneden deze waarden blijft. Echter ook dat het verbruik sterk kan variëren. Daarbij vindt het lassen voor een belangrijk deel in de buitenlucht plaats. Dit is de praktijk bij dergelijke scheepswerven. Doorgaans vindt bij dergelijke scheepswerven circa de helft van de laswerkzaamheden in de buitenlucht plaats. In de vergunning is een registratieplicht opgenomen voor het lasdraadverbruik. Indien het lasdraadverbruik boven een van de drempels uitkomt dan moet het bedrijf een uitbreiding van de vergunning aanvragen. Op dat moment moet ook onderzocht worden of aanvullende emissiebeperkende maatregelen kosteneffectief zijn. Het is echter aannemelijk dat dit bij het opgegeven lasdraadverbruik niet het geval is.

VOS (Vluchtige Organische Stoffen) emissies

Grote verbruikers van oplosmiddelen kunnen te maken krijgen met Activiteitenbesluit afdeling 2.11, oplosmiddelen, de opvolger van het Oplosmiddelenbesluit. Een scheepswerf die meer dan 5 ton VOS per jaar verbruikt voor het coaten van metaal of kunststof valt onder het Oplosmiddelenbesluit. Voor het coaten van hout en het reinigen van oppervlakten met oplosmiddelhoudende producten gelden andere drempels.

Binnen het bedrijf wordt met behulp van verfspuiten verf opgebracht. De aanvrager geeft aan dat het verbruik in de inrichting (dus inclusief het verbruik van contractors) nog juist onder de drempel van 5 ton blijft uit het Activiteitenbesluit (tabel 2.28a). De inrichting valt in dat geval niet onder de afdeling 2.11, oplosmiddelen van het Activiteitenbesluit. De eisen uit dit deel van het Activiteitenbesluit zijn dan niet van toepassing.

Door ons is onderzocht of het aannemelijk is dat het verbruik onder de 5 ton blijft. De aanvrager heeft het verbruik niet onderbouwd maar geeft op nog juist onder de drempel te blijven. Gelet op het vergunde aantal schepen dat elk jaar op de dwarshelling kan worden behandeld (100 stuks) kan het verbruik hoog zijn. Daarbij is ook gekeken naar de omvang van de dwarshelling zelf en naar gegevens van vergelijkbare scheepswerven.

Het lijkt ons niet uitgesloten dat het verfverbruik tot boven de 5 ton kan toenemen. Daarom is in de vergunning voorgeschreven dat gegevens over het oplosmiddelenverbruik kunnen worden opgevraagd. Ook is het gebruik van oplosmiddelarme verfspuittechnieken en het kiezen van de meest milieuvriendelijke alternatieven voorgeschreven. Met het naleven van deze eisen voldoet de werf aan de BBT.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Vanuit de inrichting kunnen zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht vrijkomen. Dit zijn stoffen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage 12 van de Activiteitenregeling. Het betreft ook stoffen die in aanvulling daarop voldoen aan een van de criteria zoals vastgelegd in artikel 2.3b van het Activiteitenbesluit of artikel 1.3c van de Activiteitenregeling. Het betreft voor dit bedrijf dan bijvoorbeeld stoffen zoals chroom VI (lassen RVS), benzinedamp (gebruikt in motoren), PAK's (nafta in diesel) of benzeen (oplosmiddelen).

De aanvrager heeft geen massastromen opgegeven. Naar verwachting zijn dergelijke emissies bij dit bedrijf gering van omvang. Zo is het lasdraadverbruik voor roestvrijstaal lassen kleiner dan 200 kilogram per jaar, is de opslag en het verbruik van benzine en diesel beperkt (alleen op de schepen aanwezig) en wordt benzeen als toevoeging in oplosmiddelen door fabrikanten al beperkt. De aanvrager vraagt ook geen emissies van ZZS aan die boven de grensmassastroom komen.

Er is op dit moment geen aanleiding om een reductieonderzoek of blootstellingstoets uit te voeren. Mocht de emissie van ZZS wel boven de grensmassastroom uitkomen dan moet dit expliciet worden aangevraagd. In dat geval gelden er reeds bepalingen op grond van het Activiteitenbesluit. Het bedrijf dient dan onderzoek te doen naar emissiereductie en naar de blootstelling van de omgeving.

Stookinstallaties

De vast opgestelde stookinstallaties vallen onder de werkingssfeer van afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit. De milieueisen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriele regeling zijn rechtstreeks werkend. Het bevoegd gezag kan in het belang van de luchtkwaliteit strengere eisen opleggen in de vergunning. Hiertoe is echter geen aanleiding. Er hoeven voor de stookinstallaties geen eisen in de vergunning te worden opgenomen.

Het proefdraaien van scheepsmotoren met behulp van een proefopstelling op de kade is niet aangevraagd. Deze activiteit is overigens wel vergunbaar indien aangevraagd. Daarbij moeten mogelijk wel maatregelen worden getroffen. Ook moet het effect ervan op de luchtkwaliteit in dat geval bepaald worden. In deze vergunning is het proefdraaien van motoren met een vermogen groter dan 400 kW op de kade daarom vooralsnog verboden. Immers, het is niet aangevraagd en deze activiteit heeft een relevante impact op de luchtkwaliteit.

Conclusies

In deze vergunning is de BBT in vergunningvoorschriften vastgelegd. Er zijn geen maatwerkvoorschriften gesteld op de emissies naar de lucht.

Luchtkwaliteit

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. De wijze waarop dit moet gebeuren is vervolgens weergegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

De luchtkwaliteitseisen betreffen dan met name de grenswaarden die in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Deze zijn gesteld voor onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is daarbij bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. De overige stoffen zijn zwaveldioxide (SO₂), lood, koolmonoxide, benzeen en ook het fijn stof als fractie PM_{2,5}. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van een van de grenswaarden leiden.
- Er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit.
- De bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekende mate' (NIBM).
- Het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, of een vergelijkbaar regionaal programma.

Aanvraag

Bij de aanvraag is geen rapport van een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. Er is alleen met de NIBM-tool berekend wat het effect van een enkele vrachtwagenbeweging per dag is. Daarnaast is de aanvraag niet volledig duidelijk over de te vergunnen emissies van totaal stof, fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide. Wel is de emissie van fijn stof en NO_x afkomstig van enkele bronnen waarvoor gegevens beschikbaar waren door de adviseur berekend. Emissies zijn voornamelijk afkomstig van metaalbewerking (o.a. in de buitenlucht), het stralen en het dagelijks gebruik van door gasolie aangedreven machines en kranen.

Voor zover BBT-eisen gesteld moeten worden aan deze emissies, gebeurt dit reeds via het Activiteitenbesluit of via maatwerkvoorschriften in deze vergunning. Deze afweging is elders gemaakt in deze vergunning.

Bij de aanvraag is een korte beschrijving van de te vergunnen uitbreidingen en wijzigingen gevoegd. Deze beschrijving is gecontroleerd aan de hand van de onderliggende vergunningen en de huidige aanvraag om revisievergunning. Naast het ombouwen van binnenvaartschepen (hermotoriseren), het onderhouden van de LNG-motoren van die schepen en het gebruik van hydrojet-technieken om scheepsrompen te stralen zijn er geen wijzigingen binnen de inrichting.

Dit alles heeft een positief effect op de luchtkwaliteit:

- Het gebruik van LNG-motoren levert minder luchtvervuiling op dan dieselmotoren. LNG-motoren hebben bijvoorbeeld praktisch geen PM₁₀ uitstoot. De SO_x- en NO_x-emissie is doorgaans lager door het lage zwavelgehalte (SO_x) en de lagere verbrandingstemperatuur in de motor (NO_x).
- Door het gebruik van hydrojet-technieken hoeft geen straalgrit gebruikt te worden. Daardoor komen alleen wat restanten verfschilfers, roest en metaaldeeltjes vrij. Deze worden echter voor het grootste deel met het water meegenomen. Bij de hydrojet-techniek komt daardoor minder stof vrij dan bij gritstralen.

Deze wijzigingen gaan leiden tot een lagere emissie van totaal stof, fijn stof en waarschijnlijk ook NO₂. De bestaande activiteiten zijn verder al vergund en onderdeel van de achtergrondconcentraties in de omgeving.

In de vergunning worden de vergunde activiteiten expliciet vastgelegd. Ook is het gebruik van de hydrojet-techniek als meest gewenste techniek voorgeschreven.

Dit is een nieuwe BBT-techniek die ook bij andere werven wordt toegepast of toegepast gaat worden. Op deze wijze wordt met deze vergunning geen grotere emissie van PM₁₀ of NO₂ vergund. Waar mogelijk worden emissies beperkt.

Actuele luchtkwaliteit

De algehele luchtkwaliteit is volgens gegevens uit de luchtkwaliteit monitoring (zogenoeten NSL-monitoring) slecht. In de omgeving is tijdens de monitoringsronde van 2016 voor diverse jaren een grenswaarde-overschrijding berekend voor PM₁₀. Het betreft dan het toegestane aantal overschrijdingen van de etmaalgemiddelde grenswaarde. De vergunning kan nu uitsluitend worden verleend indien de activiteiten (of de te vergunnen wijziging) niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Door de OZHZ is in 2016 nader onderzoek gedaan naar deze overschrijding. Daarbij is samengewerkt met het RIVM. Uit het onderzoek bleek dat de achtergrondconcentratie voor PM₁₀ door het RIVM erg hoog bepaald is. Daarbij is abusievelijk een veel te hoge emissie voor deze stof aan het bedrijf FN Steel toegekend. De emissie is inmiddels bijgesteld. De achtergrondconcentraties die rond 15 maart 2017 zijn gepubliceerd zijn veel lager dan vorig jaar. Het is aannemelijk dat de overschrijding in de monitoringsronde dit jaar niet opnieuw wordt aangetoond. Vooralsnog wordt echter uitgegaan van een situatie met grenswaarde-overschrijdingen voor fijn stof.

Beoordeling OZHZ

De activiteiten van de scheepswerf die invloed hebben op de luchtkwaliteit zijn reeds vergund. Er is geen sprake van uitbreidingen of wijzigingen die tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leiden. De gevraagde vergunning kan daarmee worden verleend.

Om te borgen dat er geen uitbreidingen zijn in PM₁₀ emissie wordt het van oudsher vergunde aantal hellingbeurten (100 per jaar) vastgelegd in een voorschrift. Daarnaast wordt het maximaal te behandelen aantal schepen (150 per jaar) eveneens vastgelegd. Dit aantal is niet expliciet vastgelegd in deze aanvraag, maar er is wel vastgelegd dat er verder geen uitbreidingen zijn, anders dan het toepassen van hydrojet technieken en het ombouwen van binnenvaartschepen. Ook is geen toename in het aantal scheepsbewegingen aangevraagd.

Deze aantallen waren wel expliciet vastgelegd in de vorige vergunningaanvraag (aanvraag van 17 november 1992, horende bij de revisievergunning van 16 juni 1993 (kenmerk: DWM/57151)):

- aantal hellingbeurten per jaar: 100 schepen, waarmee de capaciteit van de waterzuivering helling is berekend;
- capaciteit inrichting: de inrichting heeft een verwerkings-/productiecapaciteit van 150 schepen per jaar.

Het bewerken van de schepen in de buitenlucht is namelijk een belangrijke indicator van de omvang van de activiteiten en daarnaast de belangrijkste emissiebron voor fijn stof. Tevens is een proefopstelling voor het proefdraaien van scheepsmotoren middels een voorschrift verboden. Dit maakt geen onderdeel uit van de huidige vergunning en is nu ook niet aangevraagd. Daarnaast is de hydrojet-techniek een nieuwe BBT-techniek om fijn stof emissies te beperken. Het gebruik ervan is niet alleen vergund maar ook voorgeschreven.

Conclusies

De aangevraagde uitbreidingen van de inrichting dragen niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. De emissie van fijn stof neemt zelfs af. Deze afname is alleen niet gekwantificeerd. Daarom zijn er toch enkele maatwerkvoorschriften aan de vergunning verbonden.

- Er is een nieuwe BBT-techniek (hydrojet-techniek) aangevraagd waarmee emissies van fijn stof worden beperkt. Het gebruik ervan bij het stralen van scheepsrompen is daarom voorgeschreven. Een uitzondering wordt gemaakt voor situaties waarin het gebruik ervan technisch (nog) niet mogelijk is of tot onevenredig hoge kosten leidt.
- De vergunde situatie is qua aantallen schepen en dergelijke vertaald naar een vergunningvoorschrift.

Geur

Landelijke beleidsdoelstelling

Op het milieuaspect geurhinder is landelijk beleid van toepassing. Dit landelijk beleid is vormgegeven middels bepalingen in het Activiteitenbesluit. Hierin is opgenomen dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Als algemene doelstelling geldt dat bestaande hinder zoveel mogelijk moet worden beperkt. Nieuwe geurhinder moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De eventueel resterende mate van geurhinder moet aanvaardbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag om invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

Hindersystematiek geur

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

Werkwijze in het kort

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

Aangevraagde activiteiten

De inrichting betreft een scheepswerf. Er kan tot 5 ton per jaar aan oplosmiddelen vrijkomen bij het coaten van schepen. Dit kan geurhinder veroorzaken in de omgeving. Daarnaast komt geur vrij bij het bewerken van metalen. Dit kan tot een afstand van circa 100 meter van het bedrijf geurhinder veroorzaken (bron: handreiking bedrijven en milieuzonering).

Omgeving

Binnen de afstand van 100 meter is een enkele geurgevoelige bestemming aanwezig. Het betreft dan een burgerwoning, die op circa 50 meter afstand van de terreingrens ligt. De afstand tot de scheepshelling bedraagt echter ten minste 100 meter. Daar kan de meeste geur vrijkomen door verfspuiten. Tussen de woningen en de werf zijn enkele aaneengesloten bedrijfspanden aanwezig met een bouwhoogte van circa twee verdiepingen. Dit beïnvloedt de verspreiding van eventuele geurende stoffen. Er zijn verder hoofdzakelijk bedrijven in de omgeving gevestigd met een lagere milieubelasting.

Er zijn bij de OZHZ geen klachten over geurhinder veroorzaakt door dit bedrijf geregistreerd. Dit wil dus niet zeggen dat er geen geurhinder op kan treden.

Oordeel OZHZ

Het is niet uitgesloten dat af en toe de geur van oplosmiddelen afkomstig van de scheepswerf waarneembaar is bij de woningen. Naar verwachting zal dit niet tot geurhinder leiden.

Op dit moment is er geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen of om maatwerkvoorschriften te stellen. Natuurlijk is niet uit te sluiten dat er achteraf door klachten gecombineerd met waarnemingen van toezichthouders alsnog een redelijk vermoeden ontstaat dat in de omgeving onaanvaardbare geurhinder optreedt. In dat geval kan alsnog om een geuronderzoek worden geëist. Dit kan dan op grond van artikel 2.7a lid 2 van het Activiteitenbesluit.

Conclusie geur

De verwachte mate van hinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er is op dit moment geen aanleiding om maatwerkvoorschriften op het aspect geur te stellen.

Externe Veiligheid

Algemeen

Bij B.V. Werf 't Ambacht zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig: gasflessen, zuurstof, verf, oplosmiddelen, diesel, kisten en spuitbussen. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen PGS 9 en PGS 15.

Brandveiligheid

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Op- en overslag gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting vindt opslag en gebruik plaats van de volgende gevaarlijke (afval)stoffen:

- verf (6.500 liter) en oplosmiddelen (200 liter);
- zuurstof (zowel in een cryogene tank – 3 m³ als in opslag losse flessen - 300 liter);
- stargon (opslag losse flessen - 100 liter);
- stikstof (opslag losse flessen - 120 liter);
- propaan / LPG (opslag losse flessen - 100 liter);
- diesel (gasolie) (vat - 200 liter);
- acetyleen (in batterijopstellingen - 4 batterijen met 12 flessen (waterinhoud is 50 liter per fles))
- kitspuiten (20 kg);
- spuitbussen (20 kg);
- afgewerkte olie (vat - 200 liter);
- poetsdoeken (vat - 200 liter);
- divers (zoals onder andere zaagsmering, emulsies, straalgrit, snijolie, ontvetter, koelvloeistof, antivries).

Ten behoeve van de opslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van B.V. Werf 't Ambacht is de volgende PGS richtlijn relevant:

- PGS 9: 2014, Cryogene gassen;
- PGS 15: 2016, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Opslag in containers

B.V. Werf 't Ambacht heeft in de aanvraag d.d. 15 augustus 2016 de opslagvoorzieningen (verfopslagcontainer en verfaanmaakcontainer) getoetst aan de PGS 15: 2011. Omdat deze richtlijn inmiddels is opgevolgd door de PGS 15: 2016, wordt getoetst aan de meest actuele richtlijn.

De opslagvoorzieningen betreffen reeds vergunde voorzieningen (zie de vergunning d.d. 15 oktober 2014) welke onveranderd worden aangevraagd. Het bedrijf geeft aan dat de opslagvoorzieningen aan de voorschriften van de PGS 15 voldoen, met uitzondering van de hieronder genoemde voorschriften:

- Vs 3.2.10 Een deur van een opslagvoorziening met een bepaalde brandwerendheid moet zelfsluitend zijn uitgevoerd. Deze deur mag uitsluitend in geopende stand zijn vastgezet als deze in geval van brand automatisch sluit.
- Vs 3.4.1 In een opslagvoorziening zijn werkzaamheden t.b.v. monsternamen en ter bestrijding van een lekkage of calamiteit toegestaan. Ompakwerkzaamheden mogen slechts plaatsvinden indien de primaire verpakking niet wordt geopend.
- Vs 3.4.11 Bij de toegang of portier moet een calamiteiteninstructie zijn aangebracht.
- Vs 3.14.1 Indien meer dan 2 500 kg verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen, moet tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke stoffen in de opslagvoorziening minimaal één deskundige in de inrichting aanwezig zijn die aantoonbaar vakbekwaam is.
- Vs 3.15.1 Indien in een inrichting meer dan 2 500 kg verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen, moet per opslagvoorziening een representatief journaal aanwezig zijn.
- Vs 3.16.1 Een open opslagvoorziening mag niet ongecontroleerd toegankelijk zijn voor onbevoegden.
- Vs 3.17.1 Een toegangsdeur tot een betreedbare opslagvoorziening moet van binnenuit zonder sleutel kunnen worden geopend.
- Vs 3.19.3 Indien meer dan 2 500 kg verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen moet in of nabij een betreedbare opslagvoorziening een nooddouche en een oogspoelvoorziening aanwezig zijn.

Voor een aantal van deze voorschriften geeft B.V. Werf 't Ambacht aan dat deze niet van toepassing zijn op de situatie van het bedrijf of dat een gelijkwaardige voorziening is getroffen. Voor de overige voorschriften is geen voorziening getroffen. Hieronder wordt onze beoordeling weergegeven.

In tegenstelling tot de aanvraag is het conform PGS 15: 2016 niet toegestaan om in een verfaanmaakruimte een grotere hoeveelheid verven, lakken en verdunningsmiddelen aanwezig te hebben dan voor de goede gang van de dagelijkse werkzaamheden noodzakelijk is. Op grond van voorstaande staan wij niet toe dat een grotere hoeveelheid verven/ lakken en verdunningsmiddelen in de verfaanmaakruimte aanwezig is dan voor de goede gang van de dagelijkse werkzaamheden noodzakelijk. Hiertoe is voorschrift 8.2.6 aan de vergunning verbonden.

Gezien de aangevraagde hoeveelheid van in totaal 6.700 liter ADR klasse 3 stoffen (brandbare vloeistoffen), vinden wij het in tegenstelling tot de aanvraag wel noodzakelijk dat er minimaal één deskundige in de inrichting aanwezig is, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Daarom is door ons wel verwezen naar voorschrift 3.14.1 van de PGS 15. Hiermee sluiten wij onveranderd aan bij de uitgangspunten zoals vergund (zie de vergunning d.d. 14 oktober 2014).

Warenwetbesluit drukapparatuur

Bij B.V. Werf 't Ambacht is apparatuur in gebruik (zoals een compressor) met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installaties gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

Relatie met Atex

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij B.V. Werf 't Ambacht bestaat in een aantal ruimten en installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arboret en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosie veiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarezone-indeling. De Arbeidsinspectie is de toezichhoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Schepen met gevaarlijke stoffen

Schepen die gevaarlijke goederen over binnenwateren vervoeren (kegelschepen) vallen onder de ADN. Binnen de inrichting kan een schip aanmeren voor onderhoud of reparatie dat gevaarlijke stoffen (heeft) vervoerd.

Een kegelschip is een schip dat gevaarlijke of schadelijke stoffen aan boord heeft en daarom volgens wettelijk voorschrift overdag één of meer blauwe kegels moet voeren (en 's-nachts een blauw licht). Eén blauwe kegel is voor brandbare stoffen, twee blauwe kegels is voor giftige stoffen en drie blauwe kegels voor ontplofbare stoffen. Na het lossen van zijn lading moeten de tanks eerst ontgast en gereinigd worden om te gebruiken voor nieuwe lading. Een schip met een of meer lege, niet gereinigde of ontgaste tanks, moet onder omstandigheden ook kegels voeren.

Een schip waarvan de tanks zijn ontgast en gewassen wordt, na gasmeten, gasvrij verklaard door een gasdeskundige (gasvrij certificaat). Vervolgens kan de blauwe kegel verwijderd worden. Echter dan zijn de tanks nog niet volledig gasvrij want er kunnen gasresten achtergebleven zijn in de huid van de ladingtanks. Deze kunnen nog uitdampen. De tank is pas volledig gasvrij als een gasdeskundige dat heeft vastgesteld.

De toestand "gasvrij" mag slechts worden vastgesteld en verklaard door een persoon erkend door de bevoegde autoriteit overeenkomstig de ADN.

Bij Werf 't Ambacht kan een schip afmeren dat ten hoogste één blauwe kegel heeft gevoerd. Voorwaarde daarbij is dat door een gasdeskundige vooraf een gasvrij certificaat is afgegeven voor het hele schip (waarna de blauwe kegel is verwijderd). Na binnenkomst kunnen eventueel achtergebleven gasresten nog uitdampen (niet-geforceerd) waarna de gasdeskundige controleert of het veilig is om het schip en tanks te betreden.

Indien een schip afmeert dat nog steeds een blauwe kegel voert dan moet vooraf de bevoegde autoriteit(en) op de hoogte zijn gesteld. Binnen de inrichting is ontgassen niet toegestaan. Direct na afmeren (binnen een half uur) moet een gasmeting plaatsvinden van de ladingtank(s) door een gasdeskundige. Als geen gasvrij certificaat (veiligheidscertificaat) kan worden afgegeven moet het schip direct (binnen een half uur) de inrichting verlaten.

Conclusie kegelschepen

Door het opnemen van voorschriften in de vergunning kunnen de aangevraagde werkzaamheden op binnen de inrichting aanliggende schepen op een veilige wijze, zonder onaanvaardbare risico's voor de omgeving, plaatsvinden.

Conclusie externe veiligheid

Door voorschriften op te nemen voor de opslag van en werkzaamheden met gevaarlijke stoffen die in overeenstemming zijn met BBT, zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het uitbreiden en in werking hebben van de gehele inrichting na uitbreiden, van een scheepswerf zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Bijlage: Begrippen

AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

ADN:

Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

ADR:

Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BLAUWE KEGEL:

Blauwe kegels zijn dagtekens die schepen voeren als ze gevaarlijke stoffen geladen hebben. 's Nachts zijn het blauwe rondom schijnende lichten.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRANDBARE VLOEISTOFFEN:

WMS categorie	Grenzen	Klasse
zeer licht ontvlambaar	Kookpunt ten hoogste 308 K (35°C) en vlampunt lager dan 273 K (0°C)	0
licht ontvlambaar	Vlampunt van 273 K (0°) tot 294 K (21°)	1
ontvlambaar	Vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21°C) en klasse 2 ten hoogste 328 K (55°C)	2
-	Vlampunt boven 328 K (55°C) en ten hoogste 373 K (100°C)	3
-	Vlampunt boven 373 K (100°C)	4

Opmerking: Bovenstaande definities zijn ontleend aan PGS 30, juni 2005.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies in een andere vorm dan vanuit een puntbron in de lucht, bodem of water, alsmede in enig product, tenzij anders vermeld in tabel 2.28a van het Activiteitenbesluit.

DOK/HELLINGVLOERDISCIPLINE:

Het geheel van procedures, functie- en taakverdelingen en werkwijzen, gericht op het voorkomen of beperken van de lozing respectievelijk de afvoer van schadelijke stoffen bij conserveringswerkzaamheden aan drooggezette schepen of andere objecten.

ENERGIEPLAN:

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

De uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

GASFLES:

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUDELIJK AFVALWATER:

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

INERTE GOEDEREN:

Goederen die geen bodembedreigende stoffen, gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn.

KEGELSCHIP:

Een (tank)schip, dat een gevaarlijke lading vervoert en daarom één of meerdere blauwe kegels dient te voeren.

KLASSEN LASPROCESSEN:

Bij het lassen van metalen wordt de volgende klassenindeling aangehouden. Deze correspondeert met de klassenindeling uit de Activiteitenregeling:

- a. Klasse I en II: TIG-lassen, plasmalassen, druklassen, autogeen lassen en onder poederlassen van alle materialen met uitzondering van geverfde materialen.
- b. Klasse III: Lassen met beklede elektroden van alle materialen met uitzondering van roestvast staal, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen. MAG-lassen met gevulde draad van alle materialen met uitzondering van roestvast staal en geverfde materialen. MIG/MAG-lassen met massieve draad van alle materialen met uitzondering van koper-, beryllium- en vanadiumlegeringen en met uitzondering van geverfde materialen.
- c. Klasse IV: Het lassen van geverfde materialen (met uitzondering van loodmenie) met behulp van TIG-lassen (met uitzondering van aluminium), plasmalassen, druklassen, autogeenlassen, onder poeder lassen, Lassen met beklede elektroden, MAG-lassen met gevulde draad en MIG/MAG-lassen met massieve draad.
- d. Klasse V, VI en VII: Lassen met beklede elektroden, van de materialen: roestvast staal, vanadiumlegeringen en berylliumlegeringen. MAG-lassen met gevulde draad van de materialen: roestvast staal. Lassen met gelegeerde elektrode of met gelegeerde gevulde draad.

MIG-lassen met gevulde draad of massieve draad van de materialen: koperlegeringen en beryllium- en vanadiumlegeringen. Lassen met gevulde draad van de materialen: ongelegeerd en gelegeerd staal. Lassen van de materialen: geveerd staal met loodmenie.

KLEIN GEVAARLIJK AFVAL (KGA):

Gevaarlijke afvalstoffen die in kleine hoeveelheden vrijkomen bij bedrijven.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAAIVELD:

De hoogteligging van de gronden ter plaatse van en direct grenzend aan een voorgenomen ontgroning.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15: 2016

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RECYCLING:

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieretourwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RENDABELE MAATREGELEN:

Naar keuze van de inrichtinghouder maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RIVM:

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

RIOLERING:

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

TERUGVERDIENTTIJD:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

TRILLING:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF (VOS):

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft, waarbij voor de toepassing van dit besluit de fractie creosoot die deze dampspanning overschrijdt bij 293,15 K, als een VOS geldt.

VOORZIENING:

Vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en/of geomembraanbaksysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

WBDBO:

Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in min conform NEN 6068.

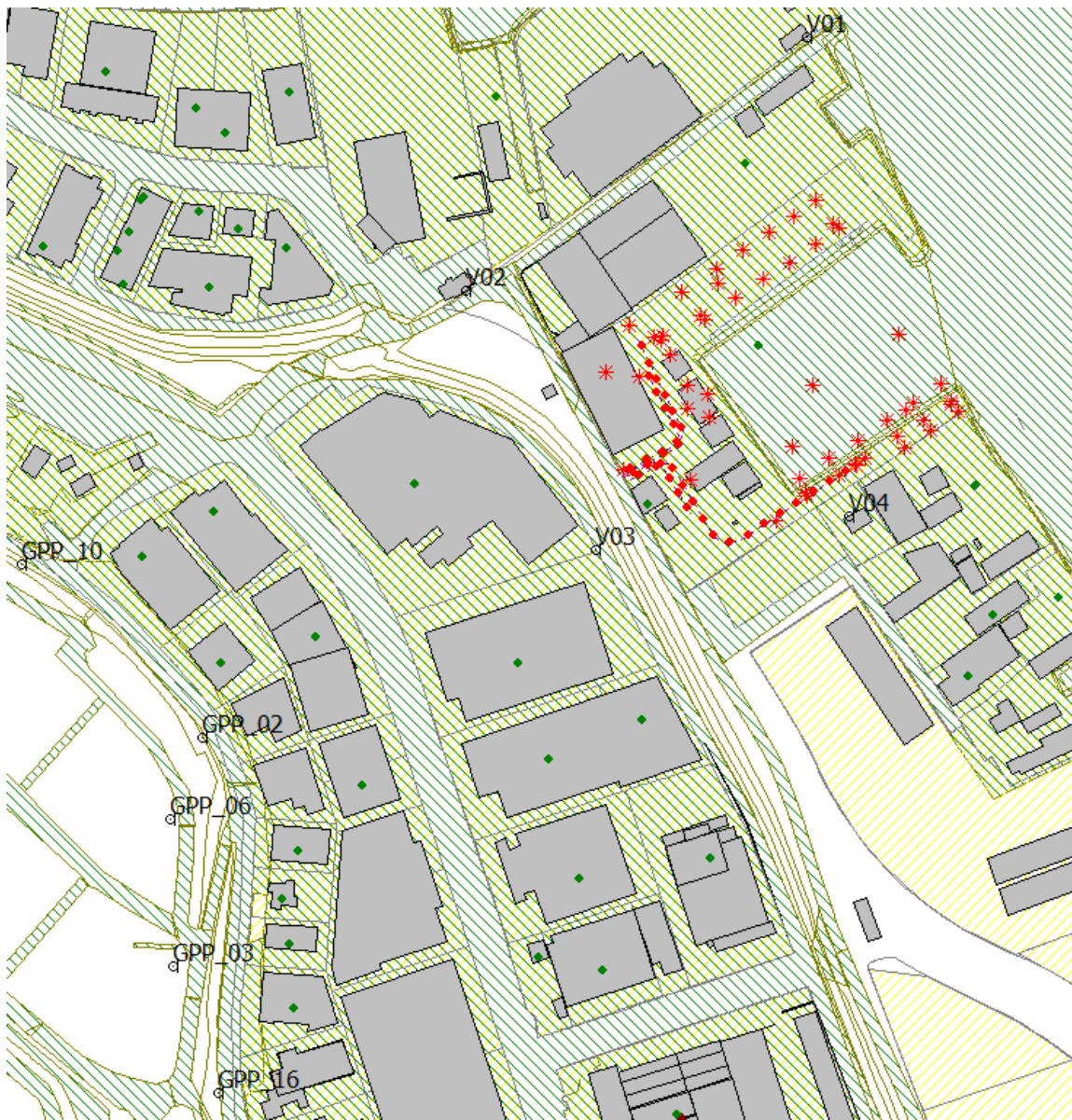
WERKVOORRAAD:

De hoeveelheid aan opgeslagen grond- en hulpstoffen in emballage die nodig is voor de productie van 1 werkdag en meer dan 25 kilogram of liter betreft.

ZZS:

Zeer Zorgwekkende Stoffen, zie website van RIVM.

Bijlage: Figuur 1



Figuur 1: Vergunningspunten