

BESCHIKKING OMGEVINGSVERGUNNING

Milieuneutrale wijziging

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Onderwerp

Wij hebben op 21 oktober 2016 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van De Kuiper Noordeloos B.V.

Op 25 januari 2017 is een aanvulling op de aanvraag ontvangen (kenmerk MR17.005) waarin een melding ex. artikel 2.25 Wabo wordt gedaan en wordt verzocht de tenaamstelling van onderhavige vergunning te wijzigen. De reden hiervoor is dat het bedrijf De Kuiper Noordeloos B.V. met ingang van 1 januari 2017 is gesplitst in een tweetal entiteiten. De aanvrager wordt hiermee formeel De Kuiper Groep B.V. In deze beschikking zal derhalve verder worden gesproken over De Kuiper Groep B.V. als de aanvrager.

De aanvraag betreft de plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue op een lekbak ten behoeve van vrachtvoertuigen en/of materieel dat ten dienste staat van de inrichting.

De aanvraag heeft betrekking op de inrichting gelegen aan de Middenweg 7 te Noordeloos, kadastraal bekend gemeente Giessenlanden (Noordeloos), sectie D, nummers 741, 742 en 663. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer Z-16-311649. Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1 lid 1 onder e, sub 2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het betreft het milieuneutraal veranderen van de inrichting.

Het is niet nodig voor deze wijziging een omgevingsvergunning aan te vragen voor 'het (ver)bouwen van een bouwwerk'. De reden hiervoor is dat de IBC tank inpandig wordt geplaatst, op de begane grond van een stallingsruimte. Derhalve is op grond van het gestelde in het Besluit omgevingsrecht (Bor), bijlage II, hoofdstuk III, artikel 3, lid 8, geen omgevingsvergunning bouwen nodig voor deze wijziging.

Het onderhavige besluit behelst, gelet op bovenstaande, uitsluitend een milieuneutrale wijziging.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit en gelet op artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 (milieu), artikel 2.14, lid 5 en artikel 3.7, lid 2 juncto 3.10, lid 3 van de Wabo:

1. aan De Kuiper Groep B.V. de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor het plaatsen en in gebruik nemen van een IBC container met Adblue;
2. de aanvraag en de hierbij horende aanvullingen deel uit te laten maken van deze vergunning;
3. aan deze vergunning de hierna opgenomen voorschriften te verbinden.

Bezwaar

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden bezwaar worden aangetekend bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, t.a.v. het Awb-secretariaat, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, eerste lid van de Awb, aan met ingang van de dag na die waarop het besluit aan de aanvrager is toegezonden.

Inwerkingtreding

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na toezending aan de aanvrager. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed dat vereist, kan door een belanghebbende die bezwaar heeft aangetekend ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening worden verzocht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. De Voorzieningenrechter kan bij wijze van voorlopige voorziening het besluit schorsen.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

drs. J.J. Cats

Deze brief is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 3 februari 2017
Verzonden op: 6 februari 2017

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- De Kuiper Groep B.V., t.a.v. de [REDACTED], Middenweg 7, 4225 SK Noordeloos
- M-tech Nederland B.V., t.a.v. de [REDACTED], Produktieweg 1G, 6045 JC Roermond
- Gemeente Giessenlanden, t.a.v. de [REDACTED], Postbus 1, 4223 ZG Hoornaar

Inhoudsopgave

Voorschriften	4
Overwegingen	5
Procedure	5
Gegevens aanvrager	5
Project beschrijving	5
Huidige Wabo vergunningssituatie	5
Bevoegd gezag	5
Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	6
Procedure (regulier)	6
Adviezen	6
Samenhang met overige wet- en regelgeving	6
Activiteitenbesluit milieubeheer	6
Milieueffectrapportage (m.e.r.)	7
Toetsingskader	7
Inleiding	7
Toetsing milieuneutraal veranderen	7
Toetsing milieuaspecten	9

Voorschriften

1. Bodem

1.1.

De bovengrondse AdBlue opslagtank en de daarbij behorende leidingen en appendages verkeren in goede staat.

1.2.

Het bodemrisico van de opslag van AdBlue moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar bodemrisico) zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

Overwegingen

Procedure

Gegevens aanvrager

Op 21 oktober 2016 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van De Kuiper Groep B.V. voor haar inrichting gelegen aan de Middenweg 7 te Noordeloos, kadastraal bekend gemeente Giessenlanden (Noordeloos), sectie D, nummers 741, 742 en 663.

Project beschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd, valt als volgt te omschrijven: het plaatsen en in gebruik nemen van een IBC container met Adblue op een lekbak, ten behoeve van de vrachtovertuigen en/of het materieel dat ten dienste staat van de inrichting. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 Wabo omschreven activiteit: het veranderen van de werking van een inrichting (in dit geval milieuneutraal).

Huidige Wabo vergunningssituatie

Voor de inrichting is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (GS) op 12 juli 2010 een revisievergunning (kenmerk PZH-2010-176532819) verleend op grond van de Wet milieubeheer.

Op 1 oktober 2010 is de Wabo in werking getreden. Uit artikel 1.2 lid 1, 2 en 3 van de Invoeringswet Wabo volgt dat een vergunning of ontheffing, die is verleend op grond van het recht zoals dat gold vóór inwerkingtreding van de Wabo, gelijkgesteld wordt met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit.

Tevens is op 16 augustus 2013 een Melding in het kader van het Activiteitenbesluit geaccepteerd (kenmerk 2013019258).

Bevoegd gezag

De activiteiten welke binnen de inrichting plaats vinden staan genoemd in bijlage 1, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting wordt aldus aangeduid als een type C inrichting en is derhalve vergunningplichtig zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e van de Wabo.

Op de (hoofd)activiteiten binnen de onderhavige inrichting van De Kuiper Groep B.V. zijn de volgende categorieën van Bijlage 1, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor) van toepassing:

28.4, lid a, onder 3: *'het opslaan van buiten de inrichting afkomstige verontreinigde grond, waaronder begrepen verontreinigde baggerspecie, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 10.000 m³ of meer'*;

28.4, lid a, onder 5: *'het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen'*;

28.4, lid a, onder 6: *'het opslaan van andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer'*;

28.4, lid b, onder 1: *'het overslaan van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m³ of meer'*;

28.4, lid b, onder 2: *'het overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen'*.

Voor deze categorieën zijn GS aangewezen als bevoegd gezag.

Op grond van artikel 3.3 lid 1, onder b van het Besluit omgevingsrecht, is GS in deze gevallen alleen bevoegd gezag als tot de inrichting ook een IPPC installatie (gedefinieerd in artikel 1.1 Wabo) behoort.

Dit laatste is bij de inrichting van De Kuiper Groep B.V. eveneens het geval. Op basis van de vigerende revisievergunning is het toegestaan om diverse gevaarlijke afvalstoffen op te slaan met een totale hoeveelheid van meer dan 50 ton op enige moment (namelijk maximaal 410 ton). Nadat de gevaarlijke afvalstoffen op de inrichting van De Kuiper Groep B.V. zijn opgeslagen, worden deze afgevoerd naar een erkend verwerker. De afvalstoffen ondergaan hierna elders een handeling van nuttige toepassing dan wel een verwijderingshandeling. Zodoende valt de inrichting van De Kuiper Groep B.V. onder categorie 5.5 van bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) en is daarmee een IPPC inrichting.

Op grond van het bovenstaande zijn Gedeputeerde Staten van provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid.

Op 1 december 2016 is door ons verzocht om de aanvraag aan te vullen. Voor het indienen van de aanvullende gegevens is een termijn tot uiterlijk 26 januari 2017 (8 weken) gegeven.

Op 23 december 2016 is de aanvraag aangevuld en deze aanvraag is door ons als voldoende beoordeeld.

Op 25 januari 2017 is een tweede aanvulling op de aanvraag ingediend, waarin o.a. een verzoek tot wijziging van de tenaamstelling van de inrichting is gedaan ex. artikel 2.25 Wabo.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, na het indienen van aanvullingen, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 21 dagen.

Procedure (regulier)

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure met een standaard termijn van 8 weken na ontvangst van de aanvraag zoals beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo.

Verlenging beslistermijn

Op 7 december 2016 hebben wij, op grond van artikel 4:15, lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de termijn waarop een beslissing wordt genomen éénmalig opgeschort met 6 weken. Dit betekent dat wij uiterlijk op 17 februari 2017 een beslissing moeten nemen.

Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Bij deze aanvraag is geen bestuursorganen om advies gevraagd.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage 1, onderdelen B en C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt. Op 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit gewijzigd en kan sindsdien ook op inrichtingen met een IPPC-installatie van toepassing zijn.

Op type C inrichtingen, dit betreft de inrichtingen die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben. Deze voorschriften mogen niet in de vergunning worden opgenomen.

Dit laatste is voor de aangevraagde verandering het geval.

Voor de aflevering van Adblue (H3 Activiteitenbesluit) hebben de voorschriften die hierover zijn opgenomen in het genoemde besluit, en de bijbehorende Activiteitenregeling, een rechtstreekse werking. Het betreft artikel 3.25, lid 11 van de Activiteitenregeling en de voorschriften in Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit ten aanzien van bodembescherming (op grond van artikel 2.8b, lid 1, onder b).

Volgens artikel 2.11 lid 2 van de hierboven genoemde afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag echter wel maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit. Wij maken geen gebruik van deze mogelijkheid tot maatwerk. Zie voor de motivatie hieronder bij 'Toetsing milieuaspecten' onder 'Bodem'. De opslag van Adblue maakt onderdeel uit van hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit. De voorschriften uit hoofdstuk 4 zijn echter niet van toepassing op type C bedrijven. Daarom zijn in deze beschikking voorschriften opgenomen met betrekking tot de opslag van Adblue.

Milieueffectrapportage (m.e.r.)

De activiteiten die plaatsvinden op de inrichting worden niet genoemd onder categorie C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De inrichting valt daarmee niet onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage. Er is geen sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht.

Toetsingskader

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het milieuneutraal veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Uit artikel 2.14 lid 5 van de Wabo volgt dat een omgevingsvergunning voor een verandering van de inrichting of de werking daarvan die niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu kan worden verleend als wordt voldaan aan de voorwaarden uit artikel 3.10 lid 3 van de Wabo. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsing milieuneutraal veranderen

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5, dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3 van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisatie van de beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werking van de inrichting:

1. niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
2. niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend; en
3. niet m.e.r.-plichtig is.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet. Wij overwegen daarbij het volgende.

1. Toetsing gevolgen voor milieu

Hieronder gaan we alleen in op de milieuaspecten die in het kader van de aangevraagde verandering relevant zijn, te weten: luchtkwaliteit en bodem.

Luchtkwaliteit

Aflevering Adblue (genoemd in H3 Activiteitenbesluit)

Gezien de kleinschaligheid van de aflevering, de geringe doorzet en de getroffen voorzieningen met betrekking tot de aflevering van Adblue, is er onder de normale representatieve bedrijfsomstandigheden geen invloed met betrekking tot luchtemissies op de omgeving te verwachten, anders dan thans vergund. Uitgaande van het Activiteitenbesluit kan worden gesteld dat de wijze van aflevering van Adblue op de inrichting past binnen het maatregelen- en voorzieningenniveau dat vanuit het Activiteitenbesluit wordt voorgeschreven. De aflevering van Adblue vindt plaats door middel van de elektrische afleverpomp, waarmee de Adblue via een gesloten systeem van de opgestelde IBC-tank in de Adblue-tank van het betreffende transportmiddel overgebracht wordt. Bij de aflevering van Adblue treden derhalve geen emissies naar de lucht op.

Opslag Adblue (genoemd in H4 Activiteitenbesluit)

De plaatsing en ingebruikname van de IBC container met Adblue levert geen grotere NO_x en fijn stof emissies naar de lucht op dan de huidige vergunde situatie. Het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de levering van Adblue bedraagt slechts vijf vrachtwagens per jaar (levering vindt plaats eens in de tien weken). Dit aantal is verwaarloosbaar ten opzichte van de reeds vergunde 136 vrachtwagens per dag, wat het uitgangspunt is in de vigerende vergunde situatie. Dit aantal is gebaseerd op de dagelijkse levering van bepaalde goederen, terwijl die leveringen in de praktijk niet dagelijks plaatsvinden. Daarnaast wordt de NO_x emissie gereduceerd door het gebruik van Adblue als additief in de brandstoftanks van de vrachtwagens en interne transportmiddelen die ten dienste staan van de inrichting, omdat AdBlue schadelijke NO_x in de uitlaatgassen van een dieselveertuig omzet in onschadelijke stikstof en waterdamp. Van emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) is evenmin sprake, omdat Adblue een waterige oplossing is, met een kookpunt van 100°C, en de opslag bovendien plaatsvindt in een geheel gesloten voorziening.

Gelet op het bovenstaande is de verandering met betrekking tot het milieuaspect luchtkwaliteit milieuneutraal.

Bodem

Aflevering Adblue (genoemd in H3 Activiteitenbesluit)

Op deze activiteit zijn de voorschriften uit afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. Dit betekent o.a. dat een verwaarloosbaar bodemrisico moet worden gerealiseerd, zoals gedefinieerd in de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB).

Op de aflevering van Adblue is paragraaf 3.4 van de NRB ('Overgieten, aftanken of afvullen') van toepassing. Op de inrichting is in de stallingsruimte waar de IBC container zal worden geplaatst, een aaneengesloten, vloeistofkerende, betonnen vloer aanwezig. Er komt geen hemelwater terecht op deze vloer, aangezien de vloer en de IBC container zich inpandig bevinden. Daarnaast zijn er maatregelen getroffen op het gebied van 'visueel toezicht' en 'faciliteiten en personeel'. Voor de aflevering van Adblue wordt zodoende voldaan aan cvm I uit tabel 3.4, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Opslag Adblue (genoemd in H4 Activiteitenbesluit)

Omdat de opslag van Adblue wordt genoemd in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit, dat niet van toepassing is op type C inrichtingen, zijn de voorschriften uit afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit eveneens niet van toepassing op deze activiteit. Derhalve zijn in onderhavige beschikking voorschriften opgenomen die waarborgen dat een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

Op de opslag van Adblue is paragraaf 1.3 van de NRB ('Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond opgesteld') van toepassing. Op de inrichting is in de stallingsruimte waar de IBC container zal worden geplaatst, een aaneengesloten, vloeistofkerende, betonnen vloer aanwezig. Tevens zal de IBC container worden geplaatst op een lekbak die 110% van de inhoud van de IBC container kan bevatten. Er komt geen hemelwater terecht op de vloeistofkerende vloer, aangezien de vloer en de IBC container zich inpandig bevinden. Daarnaast zijn er maatregelen getroffen op het gebied van 'controle op vol raken lekbak', 'visuele controle uitwendig op lekkage' en 'faciliteiten en personeel'. Voor de aflevering van Adblue wordt zodoende voldaan aan cvm II uit tabel 1.3, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Gelet op het bovenstaande is de aangevraagde wijziging ten aanzien van het milieuaspect bodem milieuneutraal.

CONCLUSIE

Gelet op het voorgaande heeft de aangevraagde verandering geen andere of nadelige gevolgen voor het milieu dan reeds vergund.

2. Toetsing andere inrichting

De activiteiten binnen de inrichting wijzigen niet door de plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue. De aard van de inrichting blijft dus gelijk.

CONCLUSIE

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering kan gesteld worden dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

3. Toetsing m.e.r.-plicht

Zoals is beschreven onder "Samenhang met overige wet- en regelgeving" worden de activiteiten die plaatsvinden op de inrichting niet genoemd onder C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Derhalve is er geen sprake van een m.e.r. plicht of een m.e.r. beoordelingsplicht.

CONCLUSIE

Voor onderhavige verandering is m.e.r. plicht niet aan de orde.

EINDCONCLUSIE

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde verandering:

1. niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen van het milieu dan reeds vergund;
2. niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend;
3. niet m.e.r.-plichtig is.

Er zijn geen redenen om de omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering van de inrichting te weigeren.

Toetsing milieuaspecten

Beste beschikbare technieken (BBT)

Het toepassen van Adblue in dieselmotoren leidt tot een reductie van NO_x in de uitlaatgassen van de betreffende voertuigen. Hiermee wordt invulling gegeven aan BBT ten aanzien van luchtmissies.

Energieverbruik

Het energieverbruik van de inrichting wijzigt niet met de plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue. Het enige effect dat deze stof heeft wanneer deze wordt toegevoegd aan de dieseltanks van voertuigen, is dat de uitlaatgassen schoner worden. Het brandstofverbruik neemt niet toe. De container zelf verbruikt evenmin brandstof of elektriciteit.

Gelet op het bovenstaande is het milieuaspect energieverbruik voor de aangevraagde verandering niet relevant.

Geluid

De plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue heeft geen effect op het milieuaspect geluid. De opslag en aflevering van Adblue veroorzaken geen geluid en vinden daarnaast inpandig plaats in de stallingsruimte. Het aantal verkeersbewegingen blijft binnen de reeds vergunde aantallen.

Gelet op het bovenstaande is het milieuaspect geluid voor de aangevraagde verandering niet relevant.

Lucht

Aflevering Adblue (genoemd in H3 Activiteitenbesluit)

Gezien de kleinschaligheid van de aflevering, de geringe doorzet en de getroffen voorzieningen met betrekking tot de aflevering van Adblue, is er onder de normale representatieve bedrijfsomstandigheden geen invloed met betrekking tot luchtemissies op de omgeving te verwachten, anders dan thans vergund. Uitgaande van het Activiteitenbesluit kan worden gesteld dat de wijze van aflevering van Adblue op de inrichting past binnen het maatregelen- en voorzieningenniveau dat vanuit het Activiteitenbesluit wordt voorgeschreven. De aflevering van Adblue vindt plaats door middel van de elektrische afleverpomp, waarmee de Adblue via een gesloten systeem van de opgestelde IBC-tank in de Adblue-tank van het betreffende transportmiddel overgebracht wordt. Bij de aflevering van Adblue treden derhalve geen emissies naar de lucht op.

Opslag Adblue (genoemd in H4 Activiteitenbesluit)

De plaatsing en ingebruikname van de IBC container met Adblue levert geen grotere NO_x en fijn stof emissies naar de lucht op dan de huidige vergunde situatie. Het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de levering van Adblue bedraagt slechts vijf vrachtwagens per jaar (levering vindt plaats eens in de tien weken). Dit aantal is verwaarloosbaar ten opzichte van de reeds vergunde 136 vrachtwagens per dag, wat het uitgangspunt is in de vigerende vergunde situatie. Dit aantal is gebaseerd op de dagelijkse levering van bepaalde goederen, terwijl die leveringen in de praktijk niet dagelijks plaatsvinden. Daarnaast wordt de NO_x emissie gereduceerd door het gebruik van Adblue als additief in de brandstoftanks van de vrachtwagens en interne transportmiddelen die ten dienste staan van de inrichting, omdat AdBlue schadelijke NO_x in de uitlaatgassen van een dieselveertuig omzet in onschadelijke stikstof en waterdamp. Van emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) is evenmin sprake, omdat Adblue een waterige oplossing is, met een kookpunt van 100°C, en de opslag bovendien plaatsvindt in een geheel gesloten voorziening.

Gelet op het bovenstaande is de verandering m.b.t. het milieuaspect luchtkwaliteit milieuneutraal.

Geur

De opslag- en aflevervoorzieningen voor Adblue bestaan uit een originele gesloten verpakking en een bijbehorende elektrische afleverpomp. Het geheel van voorzieningen vormt een gesloten systeem. De aflevering van Adblue vindt plaats door middel van de elektrische afleverpomp, waarmee de Adblue via een gesloten systeem van de opgestelde IBC-tank in de Adblue-tank van het betreffende transportmiddel overgebracht wordt.

Adblue heeft volgens het MSDS een lichte ammoniakgeur. Aangezien Adblue echter een mengsel betreft van circa 32,5% ureum (stikstofhoudende organische verbinding) en 67,5% water, met een kookpunt van 100°C, zal er tijdens de opslag en aflevering van Adblue geen sprake zijn van verdamping, en daarmee evenmin van geuremissie.

Gelet op het bovenstaande is de verandering m.b.t. het milieuaspect geur milieuneutraal.

Afvalstoffen

Er is altijd maar één IBC-container (1.000 liter) met Adblue tegelijk aanwezig op de inrichting. Zodra de IBC container leeg is, wordt deze op afroep gewisseld door de leverancier van de AdBlue, waarbij de lege IBC container mee retour genomen wordt en een volle IBC-container met Adblue geplaatst wordt. Doordat de lege container retour wordt genomen door de leverancier, ontstaan er op de inrichting geen nieuwe afvalstoffen waarvan De Kuiper Groep B.V. zich moet ontdoen.

Gelet op bovenstaande heeft de aangevraagde wijziging geen invloed op het milieuaspect afvalstoffen en is derhalve milieuneutraal.

Externe veiligheid

De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (BRZO'15) en het besluit externe veiligheid inrichting (Bevi). Op de opslag en aflevering van Adblue zijn het BRZO'15 en het Bevi evenmin van toepassing. Adblue is geen toxische, brandbare of brand bevorderende stof.

Gelet op het bovenstaande is het milieuaspect externe veiligheid voor de aangevraagde verandering niet relevant.

Afvalwater

De plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue heeft geen effect op de soorten afvalwaterstromen en de hoeveelheden geloosd afvalwater die ontstaan op de inrichting.

Gelet op het bovenstaande is het milieuaspect afvalwater voor de aangevraagde verandering niet relevant.

Bodem

AdBlue is geen gevaarlijke stof, maar moet wel als potentieel bodembedreigend worden aangemerkt op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

De bodemkwaliteit op de inrichting is reeds bekend. In de vigerende revisievergunning uit 2010 wordt gesteld: "*Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd: 'Verkennd bodemonderzoek, Middenweg, Hoornaar (MZH. november 1993; rapportnummer GI.93.5206.X46)' en 'Verkennd bodemonderzoek, Middenweg, Hoornaar (Adcim bv. augustus 2000)'. Deze onderzoeken geven ons geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatieonderzoek.*"

Aflevering Adblue (genoemd in H3 Activiteitenbesluit)

Op deze activiteit zijn de voorschriften uit afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. Dit betekent o.a. dat een verwaarloosbaar bodemrisico moet worden gerealiseerd, zoals gedefinieerd in de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB).

Op de aflevering van Adblue is paragraaf 3.4 van de NRB ('Overgieten, aftanken of afvullen') van toepassing. Op de inrichting is in de stallingsruimte waar de IBC container zal worden geplaatst, een aaneengesloten, vloeistofkerende, betonnen vloer aanwezig. Er komt geen hemelwater terecht op deze vloer, aangezien de vloer en de IBC container zich inpandig bevinden. Daarnaast zijn er maatregelen getroffen op het gebied van 'visueel toezicht' en 'faciliteiten en personeel'. Voor de aflevering van Adblue wordt zodoende voldaan aan cvm I uit tabel 3.4, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Daarmee wordt voldaan aan artikel 2.9 van afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer is rechtstreeks van toepassing op onderhavige veranderingsaanvraag en er is vanwege de realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico geen reden tot het stellen van maatwerkvoorschriften op grond van artikel 2.11 lid 2 (zie eerder bij 'Samenhang met overige wet- en regelgeving' onder 'Activiteitenbesluit milieubeheer').

Opslag Adblue (genoemd in H4 Activiteitenbesluit)

Omdat de opslag van Adblue wordt genoemd in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit, dat niet van toepassing is op type C inrichtingen, zijn de voorschriften uit afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit eveneens niet van toepassing op deze activiteit. Derhalve zijn in onderhavige beschikking voorschriften opgenomen die waarborgen dat een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

Op de opslag van Adblue is paragraaf 1.3 van de NRB ('Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond opgesteld') van toepassing. Op de inrichting is in de stallingsruimte waar de IBC container zal worden geplaatst, een aaneengesloten, vloeistofkerende, betonnen vloer aanwezig. Tevens zal de IBC container worden geplaatst op een lekbak die 110% van de inhoud van de IBC container kan bevatten. Er komt geen hemelwater terecht op de vloeistofkerende vloer, aangezien de vloer en de IBC container zich inpandig bevinden. Daarnaast zijn er maatregelen getroffen op het gebied van 'controle op vol raken lekbak', 'visuele controle uitwendig op lekkage' en 'faciliteiten en personeel'. Voor de aflevering van Adblue wordt zodoende voldaan aan cvm II uit tabel 1.3, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Gelet op het bovenstaande is de aangevraagde wijziging ten aanzien van het milieuaspect bodem milieuneutraal.

Visuele hinder

De plaatsing en ingebruikname van een IBC container met Adblue heeft geen effect op het zicht op de inrichting, omdat de container met Adblue inpandig wordt geplaatst in een stallingsruimte.

Gelet op het bovenstaande is het milieuaspect visuele hinder voor de aangevraagde verandering niet relevant.

Eindconclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de onderhavige verandering, het plaatsen en in gebruik nemen van een IBC container met Adblue, zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In onderhavige beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.