



BESCHIKKING omgevingsvergunning

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Aanvraag

Op 5 februari 2015 hebben wij, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, een aanvraag om omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Standic B.V. met de volgende omschrijving: "Aanvraag overheadconstructie laadplaats 1 Standic".

Deze aanvraag gaat over de volgende locatie: Wieldrechtseweg 48 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L nr. 2455.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer: 00142887.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo).
- Milieu, een milieuneutrale verandering (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.3, onder a. van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Gelet op artikel 3.3, eerste lid, van het Bor zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

Bijlagen

Wij hebben de beschikking gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor elke vergunde activiteit een bijlage gemaakt. In de bijlage(n) B en C zijn de activiteitgebonden overwegingen beschreven en de activiteitgebonden voorschriften, verplichtingen en mededelingen opgesomd.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze omgevingsvergunning.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid volgens paragraaf 3.2. "de reguliere voorbereidingsprocedure" van de Wabo.

Advies over de aanvraag

De gemeente Dordrecht is op grond van artikel 6.1 van het Bor aangewezen als adviseur. Het op 13 april 2015 van de gemeente ontvangen advies hebben wij in de beschikking verwerkt.

Aangezien de inrichting een inrichting betreft welke valt onder het Brzo'99 is de aanvraag tevens voor advies voorgelegd aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. De Veiligheidsregio heeft per brief d.d. 24 februari 2015 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de wijzigingen en geen aanvullende eisen te hebben. Aangezien de aanvraag mogelijk is aan te merken als kennisgeving zoals bedoeld in artikel 6 van het Brzo'99 wordt deze vergunning eveneens in afschrift toegezonden naar de instanties zoals benoemd in artikel 6, lid 2 van het Brzo'99.



Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. De Mor bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. Bij indiening van de aanvraag op 5 februari 2015 waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig. Op 26 februari 2015 heeft de aanvrager de aanvraag op eigen initiatief aangevuld. Op een daartoe strekkend verzoek d.d. 6 maart 2015 heeft de aanvrager de aanvraag op 29 april 2015 nogmaals aangevuld. Hiermee hebben wij voldoende gegevens ontvangen om de aanvraag verder te behandelen. Tussen 6 maart 2015 en 29 april 2015 is de procedure opgeschort.

Uit de aanvullende gegevens welke op 29 april 2015 zijn aangeleverd bleek, voor zover deze betrekking hadden op de bouwconstructie, dat deze nog steeds onvoldoende waren om vergunning te verlenen. Na overleg met het bedrijf hebben wij op 19 mei 2015 een verzoek van het bedrijf gekregen om de procedure met 10 weken op te schorten. Hiermee zou het bedrijf alsnog de gelegenheid krijgen om de noodzakelijke gegevens aan te leveren. Met dit opschortingsverzoek zijn wij op 21 mei 2015 akkoord gegaan. Op 23 juni 2015 zijn ten slotte de aangepaste constructiegegevens overlegd. Deze zijn beoordeeld en akkoord bevonden. De aanvraag is hiermee volledig.

Daarnaast ontbreken er nog stukken, die op grond van de Mor weliswaar zijn vereist, maar later ter beoordeling mogen worden ingediend. Deze "uitgestelde indieningsvereisten" hebben wij uitgewerkt in de activiteitgebonden bijlage B.

Inwerkingtreding beschikking

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag nadat deze is bekendgemaakt aan de aanvrager.

Besluit

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om aan de aanvrager voor de inrichting op de locatie Wieldrechtseweg 48 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L nr. 2455:

- een omgevingsvergunning te verlenen voor het veranderen van de inrichting door het bouwen van een overheadconstructie bij laadplaats 1 (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- een omgevingsvergunning te verlenen voor het onderdeel milieu, zijnde een milieuneutrale verandering (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) vanwege het realiseren van een overheadconstructie bij laadplaats 1 met bijbehorende apparatuur;
- aan de vergunning de in bijlage B opgenomen voorschriften te verbinden;
- dat de in bijlage A genoemde stukken deel uitmaken van deze vergunning.

Bezwaar maken

Een belanghebbende kan tegen dit besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de datum waarop het besluit is verzonden. Dit kan bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift moet voorzien zijn van een handtekening en in elk geval bevatten; naam, adres, telefoonnummer en eventueel e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de reden van het bezwaar, en de vermelding "Awb-bezwaar" in de linker bovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking aan de aanvrager. Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een bezwaarschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht (Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending



DORDRECHT,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,


ing. M.R. Fietberg


Besluitdatum: 20 juli 2015

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Standic B.V.,
Postbus 200, 3300 AE Dordrecht;
- Xxact Safety Solutions B.V., t.a.v. mevrouw 
Postbus 1, 2950 AA Alblasserdam;
Postbus 200, 3300 AE Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Domein Risicovolle bedrijven,
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Inspectie SZW, t.a.v. directie MHC,
Postbus 820, 3500 AV Utrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, t.a.v. Bureau advies, afdeling expertise en advies brandweer,
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- Waterschap Hollandse Delta, t.a.v. afdeling handhaving, mevrouw 
Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk;
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland,
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder
zaaknummer: 00142887.

Bijgevoegde gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen of vervangen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier OLO nr. 1633696 d.d. 5-2-2015;
- Bijlage 1 Toelichting aanvraag;
- Aanvulling d.d. 26-02-2015 (situatietekening, nr. 90-0-00-1-001);
- 3D-impressie, aangeleverd 05-02-2015;
- Berekening DO Verladersgebouw kenmerk 4533W-BPS-Standic, rev 0, d.d. 19-06-2015;
- Berekening Fundering overkapping kenmerk 4533W-BPS-Standic-BER01, rev. A, d.d. 19-06-2015;
- Tekening overzicht nieuwe overkapping nr. 4533W-2, d.d. 19-06-2015;
- Tekening overzicht fundatie nieuwe overkapping 4533W-1A, wijz. A, d.d. 17-06-2015;
- Ontwerpberekening overkapping verladersgebouw wijz. d.d. 24-06-2015;
- Berekening gordingen blad 2-1 t/m 2-36;
- Berekening belastinggevallen blad 2-17a t/m 2-17e, d.d. 05-03-2015;
- Berekening TS/Raamwerken d.d. 06-03-2015;
- Berekening dakverband blad 3-1 t/m 3-8, d.d. 24-06-2014;
- Berekening klaptrap blad 4-1 t/m 4-6 d.d. 30-01-2014;
- Berekening borders blad 5-1A t/m 6-4, wijz. d.d. 24-06-2014;
- Berekening framework portal As C, versie 10.46 d.d. 29-06-2014;
- Berekening framework doorsnede As 3, versie 10.46 d.d. 29-06-2014;
- Berekening framework doorsnede As 4, versie 10.46 d.d. 29-06-2014;
- Berekening framework doorsnede As 5, versie 10.46 d.d. 29-06-2014;
- Rapport GEOMET kenmerk AA14088-5, d.d. 01-10-2014;
- Mailbericht bartkieters@gekabouw.nl d.d. 02-07-2015;
- Berekening D-Sheet Pilling 14.1 d.d. 07-02-2015;
- Staalconstructie niet lineaire berekening gordingen.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00142887.

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende verplichtingen en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo)

Overwegingen

BOUWBESLUIT

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

BESTEMMINGSPLAN

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht". De aanvraag valt binnen de bestemming "Bedrijf – 1. Daarnaast is van toepassing de functieaanduiding, specifieke vorm bedrijf – 11, de gebiedsaanduidingen: milieuzone – bedrijf t/m categorie 5.1, gezoneerd industrieterrein / zone geluidverkaveling en veiligheidszone – Bevi.

Naar ons oordeel past de aanvraag binnen de aangegeven bestemming en voldoet de aanvraag aan de daarbij gegeven voorschriften.

BOUWVERORDENING

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan de vigerende Bouwverordening. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

REDELIJKE EISEN VAN WELSTAND.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij op 13 april 2015 voor advies voorgelegd aan de welstandscommissie. De welstandscommissie is van oordeel dat het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, niet in strijd is met redelijke eisen van welstand.

Wij hebben ingestemd met het advies van de welstandscommissie.

CONCLUSIE

Er bestaat, gelet op het voorgaande, geen grond om omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

Verplichtingen

Onderstaande regels staan in de wetten en regels waarop deze beschikking is gebaseerd. Deze hebben rechtstreekse werking.

In verband met deze beschikking is daartegen geen bezwaar of beroep mogelijk.

1. Het project moet worden uitgevoerd overeenkomstig de stukken die deel uitmaken van de beschikking.
2. De hieronder opgesomde stukken dienen, op grond van artikel 2.7 van de Mor, uiterlijk binnen een termijn van drie weken voor de start van de uitvoering van desbetreffende handeling worden overgelegd:
 - a. Stukken ten aanzien van de constructieve veiligheid:
 1. Detailberekeningen- en tekeningen van verbindingen en verankeringen/stekken van beton- en staalconstructies (verbinding stalenbuiskop voetplaat, inklemmoment 90 KNm);
 2. paaldetail berekeningen.



In afwijking van het bovenstaande dienen de hieronder opgesomde stukken uiterlijk binnen een termijn van één week voor aanvang van de stortwerkzaamheden van de fundering worden overgelegd:

- b. Stukken ten aanzien van de constructieve veiligheid:
1. heirapport met kalenderstaten;

Deze "later in te dienen stukken" dienen (digitaal) via het Omgevingsloket Online of (schriftelijk) bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (Postbus 5550, 3300 AN Dordrecht) te worden ingediend. Voordat tot uitvoering wordt overgegaan, moet de vergunninghouder een schriftelijk verklaring hebben ontvangen waarmee de stukken van desbetreffende handeling zijn goedgekeurd.

3. Uiterlijk twee dagen voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen moet dit schriftelijk worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.
4. Uiterlijk twee dagen voor de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, het slaan van proefpalen daaronder begrepen, moet dit schriftelijk worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.
5. Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.
6. Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient dat schriftelijk te worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.
7. Bij uitvoering van de (bouw)werkzaamheden dient u voorts rekening te houden met de plichten die voortvloeien uit hoofdstuk 1, paragraaf 1.6 en hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012.

Mededelingen

Onderstaande informatie is belangrijk in verband met deze beschikking of het gebruik daarvan. U dient daarmee rekening te houden.
In verband met deze beschikking is daartegen geen bezwaar of beroep mogelijk.

1. Grond die tijdens de bouwwerkzaamheden vrijkomt kan op de locatie worden hergebruikt. Bij hergebruik van deze grond elders dienen de eisen in acht te worden genomen, zoals gesteld binnen het Besluit bodemkwaliteit of de Bodembeheermota Regio Zuid-Holland Zuid.
2. De vergunning voor deze activiteit kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Dit kan onder meer indien:
 - de vergunning of ontheffing ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
 - gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;
 - niet overeenkomstig de vergunning of ontheffing is of wordt gehandeld;
 - de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd;
 - de voor de houder van de vergunning of ontheffing als zodanig geldende algemene regels niet zijn of worden nageleefd.
3. Voor inlichtingen en mededelingen omtrent de uitvoering van de werkzaamheden kan contact worden opgenomen met de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: 00142887.

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, een milieuneutrale verandering (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Overwegingen**De inrichting**

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.3, onder a. van het Bor.

Het betreft een inrichting voor het opslaan en overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare en brandbare vloeistoffen. De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 1 in kolom 3, van het Brzo'99 genoemde drempelwaarden voor aardolieproducten (benzine, petroleum en gasolie) onder het Brzo' 99.

Huidige vergunnings situatie

Op 26 september 2008 is een revisievergunning, kenmerk pzh-2008-870781, ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor een groothandel in aardolieproducten.

Vervolgens is de vergunning op 20 februari 2014 ambtshalve gewijzigd teneinde de voorschriften uit de PGS 29:2008 te implementeren. Deze laatste beschikking is per 2 september 2014 nog aangepast.

Op grond van het bepaalde in de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn de vergunningen die voor 1 oktober 2010 in werking waren getreden en onherroepelijk waren, van rechtswege gelijkgesteld met omgevingsvergunningen en gelden deze voor onbepaalde tijd.

Korte beschouwing vergunde opslagsituatie binnen de inrichting in relatie tot de aanvraag

De opslagcapaciteit van de inrichting bedraagt circa 225.395 m³. Voor een specificatie wordt verwezen naar onderstaande tabel.

Tankput bestand	Aantal tanks	Gezamenlijke inhoud in m ³	Indeling
1	29	42.839	Klasse 3 ^{*)}
2	25	26.302	Klasse 1 en 2
3	7	20.952	Klasse 3
4	18	16.171	Klasse 3
5	15	19.231	Klasse 3
6	27	63.900	Klasse 3
7	43	36.000	Klasse 3
Totaal	164	225.395	

*) De mogelijkheid bestaat dat binnen de vergunning tankput 1 geschikt wordt gemaakt voor het ontvangen en opslaan van klasse 1 en 2 vloeistoffen, mits tevens de brandbestrijdings- en overige voorzieningen hierop zijn afgestemd. Hierbij is het dan tevens mogelijk dat in de tanks binnen deze tankput interne drijvende daken worden toegepast.

Ten behoeve van de verlading van en naar tankwagens heeft Standic de beschikking over diverse laad/losplaatsen. De verandering die middels onderhavige vergunningprocedure beoogt te worden doorgevoerd voorziet in de realisatie van een overheadconstructie bij laadplaats 1. De belangrijkste aanleiding voor deze constructie is de arbeidsveiligheid. Door de constructie kan het laden en lossen (alsmede het aansluiten van de apparatuur) veiliger worden uitgevoerd en worden werknemers niet meer blootgesteld aan ontwijkende dampen. Als zodanig wordt de constructie voorzien van laad- en valbeveiligingsapparatuur. De laadapparatuur wordt voorzien van een extra technische overvulbeveiliging welke in het uiterste geval de autolaadpomp automatisch doet stoppen. Deze voorziening komt bovenop de reeds aanwezige werkwijze (berekening en weegbrug/litermeter).



Door de laadconstructie en aanwezige apparatuur worden de ontwijkende dampen afgevoerd via een nog te plaatsen schoorsteen. Met deze voorzieningen wordt het in de toekomst mogelijk om dampverwerking toe te passen, mocht dit aan de orde komen.

Ten behoeve van het realiseren van de overheadconstructie en bijbehorende apparatuur is onderhavige milieuneutrale aanvraag omgevingsvergunning ingediend.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving en het gestelde in artikel 2.4 Wabo in combinatie met artikel 3.3 lid 1 van het Bor zijn wij bevoegd gezag. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.3, onder a. van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting die valt onder het Brzo'99.

Toetsingskader Milieu

Milieuneutrale verandering

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid, dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien de realisatie van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting:

- niet m.e.r.-plichtig is;
- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend, en niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet. In de onderstaande overwegingen lichten wij onze conclusie nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Milieu-effectrapport

De in de aanvraag beschreven activiteiten (veranderingen) staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C of onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop bestaat er geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport (MER).

Aard van de veranderingen binnen de inrichting

Ten opzichte van de vergunde situatie wordt er alleen een overheadconstructie met bijbehorende apparatuur gerealiseerd bij laadplaats 1. Deze wijziging leidt niet tot een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend.

Milieu(neutrale) gevolgen

PGS 29

De inrichting valt onder de werkingssfeer van de PGS 29 vanwege de bovengrondse opslag van producten van de klasse 1, 2 en 3. In de vergunning is reeds rekening gehouden met de voorschriften uit de PGS 29, versie 2008. Hierbij zijn ook enkele voorschriften voor het laden en lossen van tankauto's opgenomen. De nieuw te realiseren situatie voldoet aan deze voorschriften en leidt zelfs tot een hoger veiligheidsniveau. Gelet op voorgaande passen de aangevraagde wijzigingen binnen de voorschriften van de PGS 29 zoals vastgelegd in de vergunning.

Externe Veiligheid

De inrichting valt onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (Brzo '99) op grond van het overschrijden van de drempelwaarden van bijlage 1, deel 1, kolom 3 voor aardolieproducten (benzine, petroleum en gasolie onder het Brzo '99). Op grond hiervan is een Veiligheidsrapport opgesteld. Het veiligheidsrapport zal worden aangepast aan de nieuwe situatie.

Op laadplaats 1 worden ook klasse 1 en 2 producten verladen. Deze producten kunnen relevant zijn voor de externe veiligheid. Middels het realiseren van het laadbordes wordt de externe veiligheidssituatie van de inrichting niet wezenlijk anders. Door de extra voorzieningen (met name de extra overvulbeveiliging) wordt de kans op een incident (overvulling) alleen maar kleiner. Een logische consequentie hiervan is dat de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van een incident veroorzaakt door overvulling ook zullen afnemen. Een QRA (risicoanalyse) hoeft hiervoor niet te worden uitgevoerd. Voor verlading van styreen zal een separate dampafvoer worden gecreëerd. Verder worden bij Standic geen stoffen opgeslagen die conflicterend met elkaar zijn en dus mogelijk met elkaar reageren bij afvoer van dampen. Acceptatie van producten is procedureel geborgd in het Veiligheidsbeheerssysteem. Geconcludeerd wordt dat de veranderingen binnen de inrichting geen grotere externe veiligheidsrisico's opleveren dan volgens de vigerende omgevingsvergunning is toegestaan. De veiligheidsrisico's worden verder voldoende beperkt door het voldoen aan de voorschriften uit de geldende vergunning.

Bodem

Uit de Aanvraag milieuneutraal veranderen blijkt dat de bouw van de overheadconstructie geen afbreuk doet aan de kwaliteit van de bestaande vloer van de laadplaats. De nieuwe constructie wordt als het ware "over de vloer" heen geplaatst. Door de extra overvulbeveiliging neemt de kans op een "spill" verder af. Er worden geen nieuwe bodembedreigende activiteiten toegevoegd of uitgevoerd buiten hetgeen reeds vergund was. Netto nemen de bodemrisico's door de nieuwe installatie daarom af vanwege de verandering.

Geluid

De dampen worden afgevoerd door verdrijving tijdens het beladen waardoor geen ventilator noodzakelijk is. Het plaatsen van de overheadconstructie en het afvoeren van de dampen via een schoorsteen heeft geen gevolgen voor het aspect geluid.

Luchtkwaliteit/Luchtemissies

Er vindt geen toename plaats van het aantal verladingen, de emissie naar de lucht neemt daardoor niet toe. De dampen afkomstig van het laden van tankauto's worden vanaf de laadplaats afgevoerd naar de lucht op 9 m hoogte via de schoorsteen. Ten opzichte van de huidige vergunde situatie is alleen het emissiepunt hoger gelegen. Er is geen sprake van toename van emissies naar de lucht. Met deze voorzieningen wordt het in de toekomst eventueel wel eenvoudiger om dampverwerking toe te passen, mocht dit aan de orde komen. Op dit moment is de doorzet van vluchtige organische stoffen nog zodanig gering dat hiervoor geen noodzaak bestaat. Ook wordt er (nog) geen benzine opgeslagen of verladen.

Overige milieuaspecten

Voor de overige milieuaspecten, zoals afval, water en energie zijn er t.o.v. de vergunde situatie geen relevante wijzigingen.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de aangevraagde vergunning voor het (milieuneutraal) veranderen van de inrichting kan worden verleend.

