

B E S C H I K K I N G

omgevingsvergunning

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht.

Aanvraag

Op 2 januari 2015 hebben wij, burgemeester en wethouders van Dordrecht, een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Haan Oil Storage B.V. met de volgende omschrijving: "Aanvraag revisievergunning Haan Oil Storage BV". Deze aanvraag betreft de inrichting aan de Wioldrechtseweg 35 te Dordrecht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer: 00141432 / Z-15-180109.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- gebruik met planologische afwijking (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo);
- milieu, het in werking hebben van de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Voor de aangevraagde activiteit(en) is ook een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nb-wet) noodzakelijk. Een aanvraag voor een Nb-wet vergunning is in de aanvraag voor de omgevingsvergunning opgenomen. Deze aanvraag is doorgestuurd naar Omgevingsdienst Haaglanden (hierna: ODH) met daarbij het verzoek om namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een verklaring van geen bedenkingen af te geven.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.1 en 5.4, onder b. van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het opslaan en/of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.

De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 2 in kolom 3 van Richtlijn 2012/18/EU genoemde drempelwaarden voor categorie 34. Aardolieproducten, onder het Brzo 2015.

Gelet op artikel 2.4, eerste lid, van het Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en artikel 3.3, lid 1 van het besluit omgevingsrecht (Bor) zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd.

Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. Bij het indienen van de aanvraag waren deze niet allemaal aanwezig.

Op 13 maart 2015 hebben wij de aanvrager een verzoek gedaan om aanvullende gegevens aan te leveren. Op 5 januari 2015, 27 januari 2015, 13 maart 2015, 31 maart 2015, 2 april 2015, 13 april 2015, 22 april 2015, 5 mei 2015, 5 juni 2015 en 23 september 2015 zijn door de aanvrager aanvullende stukken ingediend. Met deze aanvullingen voldoet de aanvraag aan de indieningsvereisten. De procedure is opgeschort voor de periode tussen 13 maart 2015 en 5 juni 2015.

Aanvullend is in overleg met het bedrijf, op grond van artikel 4.15, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht de procedure opgeschort tussen 1 juli 2015 t/m 1 september 2015.

Daarnaast ontbreken er nog stukken, die op grond van de Mor weliswaar zijn vereist, maar later ter beoordeling mogen worden ingediend. Deze "uitgestelde indieningsvereisten" hebben wij uitgewerkt in de activiteitgebonden bijlagen.

Verlenging van de beslistermijn

Op 23 februari 2015 hebben wij de termijn, waarbinnen een beslissing op de aanvraag moet worden genomen, met 6 weken verlengd. Wij hebben dit gedaan op grond van artikel 3.9, lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan het Waterschap Hollandse Delta en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid gezonden.

Aangezien de inrichting tevens valt onder het Brzo, en de wijzigingen passen binnen het gestelde in artikel 6 van dit Besluit is de aanvraag tevens voor advies gestuurd naar Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Inspectie SZW, en Inspectie L&T. Inspectie SZW en Inspectie L&T hebben niet geadviseerd naar aanleiding van de toegezonden aanvraag.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid heeft per brief (d.d. 6 maart 2015) aangegeven akkoord te gaan met de MRA en deze als volledig te beschouwen voor wat betreft de risico's naar het oppervlaktewater. Verder hebben wij op 25 juni 2015 en 26 juni 2015 adviezen per mail ontvangen van Waterschap Hollandse Delta en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Deze adviezen zijn bij het opstellen van deze vergunning betrokken.

Op 13 januari 2015 is de aanvraag om Nb-wet doorgezeten naar ODH. Op 30 maart 2015 hebben wij van ODH de (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen (VVGB) ontvangen. Deze VVGB is volledig geïntegreerd in deze vergunning in bijlage E.

Zienswijzen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking is op 17 november 2015 een schriftelijke zienswijzen van de aanvrager ontvangen.

Deze zienswijze en onze reactie daarop luidt als volgt:

1. Aanvrager verzoekt om in de considerans op te nemen dat wanneer er, net als voor de vloeistofkerendheid van de tankputbodem, een duidelijk landelijk standpunt is over de voorschriften uit de PGS 29 waarover nog discussie bestaat (zoals bijvoorbeeld de opvangcapaciteit en de maximale verwarmingstemperatuur), de OZHZ zal toetsen of de in deze vergunning (incl. aanvraag) beschreven combinatie van maatregelen en voorziening nog steeds gelijkwaardig is in vergelijking met deze nieuwe richtlijnen.

Reactie: Het is de taak van het bevoegd gezag om periodiek te toetsen of de voorschriften uit een vergunning nog in lijn zijn met de Best Beschikbare Technieken (BBT), zoals de PGS 29. Wanneer deze richtlijn wijzigt en er een nieuw BBT kader geldt zal deze toetsing dus ook voor andere aspecten gelden. Hiertoe is de considerans aangepast.

2. Verzocht wordt om in een toelichting bij voorschrift 2.3.13 aan te geven dat het ook toegestaan is tijdelijke maatregelen te nemen (zoals big bags) ter vervanging van de bestaande tankputwand zodat de maximaal aanwezige inhoud van de tanks niet aangepast hoeft te worden.

Reactie: Deze aanvulling is aanvankelijk niet opgenomen aangezien wanneer met deze tijdelijke maatregelen de opvangcapaciteit gewaarborgd blijft, dit feitelijk past binnen de reikwijdte van het voorschrift. Naar aanleiding van de zienswijze is dit alsnog aangepast in het voorschrift.

3. Verzocht wordt om bij voorschrift 3.2.2. (windbelastingsnorm) aan te geven dat dit enkel geldt voor nieuw te bouwen tanks.

Reactie: Op grond van de PGS 29:2008 (incl. de IPO toelichting) geldt dat bij het ontwerp van nieuwe tanks (na 1 januari 2004) rekening dient te worden gehouden met een windsnelheid van 45 m/s. Aangezien het voorschrift dat dit bepaalt pas sinds 23 juli 2014 aan de vergunning van Haan Oil Storage B.V. is verbonden en er sinds die tijd geen nieuwe tanks zijn gebouwd, is het correct dat dit in de situatie van de aanvrager alleen geldt voor nieuw te bouwen tanks. Het voorschrift is daarop aangepast.

4. Verzocht wordt om bij voorschrift 5.7.1 aan te geven dat dit niet geldt bij het uitvoeren van regulier onderhoud aan de brandbeveiligingsinstallatie.

Reactie: Kort gezegd bepaalt het voorschrift, dat bij het buiten bedrijf stellen van de brandbeveiligingsinstallatie het bedrijf vervangende en gelijkwaardige maatregelen moet nemen, zodat de veiligheid gewaarborgd blijft. Geplande buiten bedrijfstellingen, zoals bijvoorbeeld onderhoud, dienen daarom ook vooraf te worden aangemeld bij het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Afhankelijk van de tijdsduur en impact kunnen dan in overleg de noodzakelijke maatregelen worden bepaald, hetgeen noodzakelijk is. Om deze reden wordt het voorschrift niet aangepast naar aanleiding van de zienswijze.

5. Het bedrijf stelt dat de gevraagde informatie uit voorschrift 19.1.1 beschikbaar is, doch verspreid over meerdere plattegrondtekeningen. Verzocht wordt het voorschrift daarop aan te passen.

Reactie: Het doel van voorschrift 19.1.1 en de daar genoemde plattegrondtekening is om, in geval van een calamiteit, de hulpdiensten per direct op overzichtelijke wijze de van belang zijnde informatie te kunnen aanbieden. Indien deze informatie op diverse plattegronden beschikbaar is wordt dit doel niet bereikt. De zienswijze leidt daarom niet tot aanpassing van het voorschrift.

Besluit

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om aan de aanvrager voor de inrichting op de locatie Wieldrechtseweg 35 te Dordrecht:

- een omgevingsvergunning te verlenen voor het veranderen van de inrichting door het plaatsen van damwanden t.b.v. het samenvoegen van tankput 1 en 2 en het bouwen van twee nieuwe tanks (art. 2.1, lid 1 onder a Wabo);
- een omgevingsvergunning te verlenen voor het 'binnenplans' afwijken van het bestemmingsplan (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo) met gebruikmaking van artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 1° Wabo;
- een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning te verlenen voor het onderdeel milieu voor het in werking hebben (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) van de inrichting en dat, overeenkomstig artikel 2.6, lid 4 Wabo, deze vergunning met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, alle eerdere voor de inrichting verleende omgevingsvergunningen vervangt;
- een omgevingsvergunning te verlenen voor exploitatie en uitbreiding van de inrichting nabij het Natura 2000-gebied Biesbosch omdat wij van oordeel zijn dat de wijziging van stikstofdepositie niet leidt tot een verslechtering van in het gebied voorkomende habitattypen - en het leefgebied van soorten;
- aan de vergunning de in bijlage B, C, D en E opgenomen voorschriften te verbinden;
- dat de in bijlage A genoemde stukken deel uitmaken van deze vergunning.

Beroep instellen

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbesluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam).

Het beroepschrift moet voorzien zijn van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>.

Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via

<https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>.

Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht,

namens dezen,

Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen

van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum en verzonden op: 11 december 2015

- Bijlagen:
- Bijlage A: BIJGEVOEGDE GEGEVENS EN BESCHEIDEN
 - Bijlage B: OVERWEGINGEN, VERPLICHTINGEN EN MEDEDELINGEN BOUW
 - Bijlage C: OVERWEGINGEN, VERPLICHTINGEN EN MEDEDELINGEN PLANOLOGISCHE AFWIJKING
 - Bijlage D: OVERWEGINGEN EN VOORSCHRIFTEN MILIEU
 - Bijlage E: OVERWEGINGEN EN VOORSCHRIFTEN NATUURBESCHERMINGSWET

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Haan Oil Storage B.V.,
Wieldrechtseweg 35, 3316 BG Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Domein Risicovolle bedrijven,
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Inspectie SZW, Directie MHC,
Postbus 820, 3500 AV Utrecht;
- DCMR Milieudienst Rijnmond,

- Postbus 843, 3100 AV Schiedam;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, t.a.v. Bureau advies, afdeling expertise en advies brandweer,
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
 - Rijkswaterstaat Zuid-Holland, t.a.v. de heer [REDACTED],
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
 - Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM),
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
 - Waterschap Hollandse Delta, t.a.v. mevrouw [REDACTED],
Handelsweg 100, 2988 DC Ridderkerk;
 - Omgevingsdienst Haaglanden, t.a.v. [REDACTED],
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag.

Bijlage A Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: 00141432.

Bijgevoegde gegevens en bescheiden

Bij de aanvraag zijn de onderstaande stukken ingediend. Deze stukken maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning.

- aanvraagformulier OLO nr. 1372639 d.d. 02-01-2015;
- toelichting "aanvraag omgevingsvergunning Haan Oil Storage", versie 3, d.d. 4 mei 2015, kenmerk: 20150102.03;
- bijlage 1 Plattegrond inrichting, na koppeling tankput 1/2, nieuwe situatie, 475 C 007 R00, d.d. 6-11-2014;
- bijlage 2 Update actielijst PGS 29, december 2014, _V2 (ingediend 5 mei 2015);
- bijlage 3 Luchtkwaliteitsonderzoek, d.d. 12 november 2014, nr. 1457709-R04;
- bijlage 4 Geuronderzoek, d.d. 30 december 2014, nr. 1457709-M02;
- bijlage 5 Bodemrisicoanalyse, d.d. 21 november 2014, nr BD1664-101-100;
- bijlage 6 Uitvoeringsplan aanpak Tankput 1 en 2, d.d. 3 december 2014, nr. 20141121.01;
- bijlage 7 Akoestisch onderzoek, d.d. 2 juni 2014, nr. 3315BGB3.004;
- bijlage 8 specificaties OBAS;
- bijlage 9 MRA Haan Oil Storage, d.d. 19 december 2014 (versie 0.3 ingediend op 5 juni 2015);
- bijlage 11 Nota van aanvullingen en Wijzigingen nummer 01 en 04, d.d. 18 november respectievelijk 19 november 2014 projectnummer: 2834.300.58;
- geotechnisch advies Inpijn Blokpoel: VB-6707 d.d. 29-11-2006;
- geotechnisch advies Inpijn Blokpoel: 03P000718 d.d. 9-12-2011
- geotechnisch advies Inpijn Blokpoel: 03P001539 d.d. 16-01-2013;
- aanvulling (27-1-2015): Aanvraag Natuurbeschermingswet, d.d. 9 januari 2015;
- aanvulling (27-1-2015): Bijlage aanvraag NB-wet, vergelijking stikstof-emissies, nr. 1457709-M04, d.d. 30 december 2014;
- aanvulling (13-3-2015): Veiligheidsrapport (VR) Brzo, inclusief bijlagen d.d. 16 februari 2015¹;
- aanvulling (13-03-2015): Tekening plotplan kenmerk 475 V 008 R00 d.d. 25-02-2015;
- aanvulling (13-03-2015): Tekening layout productleidingen kenmerk 475 V 009 R00 d.d. 26-02-2015;
- aanvulling (13-03-2015): Tekening bedrijfsriolering kenmerk 475 V 010 R00 d.d. 26-02-2015;
- aanvulling (13-03-2015): Tekening tankverwarmingssysteem kenm. 475 V 011 R00 d.d. 26-02-2015;
- aanvulling (31-03-2015): Aanvulling geurrapport (1457709-M02), d.d. 23 maart 2015;
- aanvulling (02-04-2015): Damwandberekening kenmerk 4588-RRS-BER-001, d.d. 31-03-2015;
- aanvulling (02-04-2015): Tekening tankput 1 & 2 kenmerk 4578W-1, d.d. 31-03-2015;
- aanvulling (02-04-2015): Tekening gevelaanzichten kenmerk 475 V 005 R02 d.d. 03-03-2015;
- aanvulling (02-04-2015): Tekening bestaande situatie kenmerk 475 V 003 R02 d.d. 03-03-2015;
- aanvulling (02-04-2015): Tekening nieuwe situatie kenmerk 475 V 004 R03 d.d. 03-03-2015;
- aanvulling (02-04-2015); Uitgangspunten D)-berekening versie 1.0 d.d. 27-03-2015;
- aanvulling (13-04-2015): PGS 29 GAP-analyse 28 december 2012, nr.20100310.1.4;
- aanvulling (22-04-2015): rapportage 'Brandveiligheidsplan', d.d. 17 augustus 2011, nr 2834.300.56 / rev 1;
- aanvulling bijlage 6 (5-5-2015): Aanvulling uitvoeringsplan tankput 1 en 2 (d.d. 4 mei 2015);
- aanvulling (23-09-2015): Tekening overzicht blusmiddelen kenmerk 475 V 006 R02 d.d. 1-09-2015.

¹ Alleen de zogenoemde "gesterde delen" van het VR maken deel uit van de vergunning

Bijlage B Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00141432

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende verplichtingen en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Bouwen (art. 2.1, lid 1 onder a)

Overwegingen

De volgende activiteitgebonden overwegingen liggen mede ten grondslag aan de beschikking:

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan de bouwverordening 2010. Naar ons oordeel is in voldoende mate aannemelijk gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij op 13 april 2015 voor advies voorgelegd aan de welstandscommissie. De welstandscommissie is van oordeel dat het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, niet in strijd is met redelijke eisen van welstand. Wij hebben ingestemd met het advies van de welstandscommissie.

Er bestaat, gelet op het voorgaande, geen grond om de omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

Verplichtingen

De volgende activiteitgebonden verplichtingen zijn van toepassing op de beschikking:

1.

Het project moet, met inachtneming van de hierbij gegeven verplichtingen, worden uitgevoerd overeenkomstig de stukken die deel uitmaken van de beschikking.

2.

Uiterlijk twee dagen voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

3.

Uiterlijk twee dagen voor de aanvang van het inbrengen van de damwanden moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

4.

Uiterlijk één dag voor het storten van beton moet dit worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

5.

Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient dat te worden gemeld bij de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

Mededelingen

In verband met deze activiteit wordt het volgende onder de aandacht gebracht:

1.

Bij uitvoering van de (bouw)werkzaamheden dient u rekening te houden de plichten die voortvloeien uit paragraaf 4 van het Bouwbesluit 2012. De inhoud hiervan kan worden nagelezen op de volgende website: www.overheid.nl.

2.

De vergunning voor deze activiteit kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Dit kan onder meer indien:

- de vergunning of ontheffing ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
- gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;
- niet overeenkomstig de vergunning of ontheffing is of wordt gehandeld;
- de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd;
- de voor de houder van de vergunning of ontheffing als zodanig geldende algemene regels niet zijn of worden nageleefd.

3.

Voor inlichtingen en mededelingen omtrent de uitvoering van de werkzaamheden kan contact worden opgenomen met de afdeling Toezicht en Handhaving, bureau Bouwen, Brandveiligheid en Integraal Toezicht van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer (078) 770 85 85.

Bijlage C Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 00141432

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende verplichtingen en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Gebruik met planologische afwijking (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo)

Overwegingen

De volgende activiteitgebonden overwegingen liggen mede ten grondslag aan de beschikking:

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht". De aanvraag valt binnen de bestemmingen "Bedrijf - 1" met de dubbelbestemming "Waterstaat - Waterkering". Daarnaast is van toepassing de functieaanduiding, specifieke vorm bedrijf – 8 en de gebiedsaanduidingen: milieuzone – bedrijf t/m categorie 4.1, gezoneerd industrieterrein / zone geluidverkaveling en veiligheidszone - Bevi.

Voor wat betreft de bestemming Waterstaat winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de beheerder van de waterkering omtrent de vraag of door de voorgenomen bouwactiviteiten het belang van de verbinding niet onevenredig wordt geschaad en de eventueel te stellen voorwaarden.

Op 15 mei 2015 heeft het Waterschap Hollandse Delta positief geadviseerd met daarbij de mededeling dat aanvrager separaat een watervergunning dient aan te vragen.

De aanvraag is in strijd met artikel 20 lid 2.2 van de gebruiksregel van het bestemmingsplan. In deze gebruiksregel is genoemd dat het in lid 2.1. onder b bepaalde geluidsbudget niet mag worden overschreden.

Met gebruikmaking van artikel 2.12 eerste lid, onder a, sub 1° van de Wabo kan 'binnenplans' worden afgeweken van het bestemmingsplan voor zover het bestemmingsplan in die bevoegdheid voorziet. Afwijking van het bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht" is mogelijk met toepassing van artikel 20, lid 2.5 van dit bestemmingsplan indien wordt voldaan aan volgende voorwaarden:

- a. *de bedrijfseconomische noodzaak voor het verhogen van het geluidbudget is aangetoond;*
- b. *uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:*
 1. *ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken een hoger geluidbudget noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient het gewenste geluidbudget te worden aangegeven alsmede een overzicht van de geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden;*
 2. *door het toestaan van een hoger geluidbudget de (voorkeurs-)grenswaarde op de grens van de geluidzone, dan wel de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van bestaande en geprojecteerde woningen, niet worden overschreden;*
 3. *door het toestaan van een hoger geluidbudget de beschikbare geluidbudgetten voor de overige bouwpercelen niet wordt beperkt.*

Alvorens omtrent het afwijken van de gebruiksregels te beslissen winnen burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid;

Het betreft hier een toename van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting, welke bedrijfseconomisch noodzakelijk zijn voor een goede bedrijfsvoering en benutting van de inrichting en het perceel.

Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van Ardea (rapportnummer 3315BGB3.004, datum 2 juni 2014). Uit dit onderzoek blijkt dat met de uitbreiding slechts sprake is van een zeer geringe toename van industrielawaai ten opzichte van de vigerende milieuvergunning. Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbronnen, toegepaste technieken en bedrijfstijden. Uit het onderzoek blijkt daarnaast welke geluidruimte nodig is. Verder blijkt uit de aanvraag dat wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken.

Door de gevraagde verruiming van het geluidbudget worden de grenswaarden voor industrielawaai rondom het gezoneerde industrieterrein nergens overschreden.

Het toestaan van deze verruiming van het geluidbudget gaat niet ten koste van geluidbudgetten van overige percelen binnen het gezoneerde industrieterrein.

Op grond van bovenstaande kan het aangevraagde geluidbudget worden vergund. Het daarmee specifiek voor dit perceel vergunde geluidbudget is weergegeven in de onderstaande tabel.

	Bijdrage bedrijf nieuw		
	Y=		
	17	12	7
	dag	avond	nacht
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Z 001_A Zonepunt Fruiteniersstraat	17,00	12,00	7,00
Z 002_A Zonepunt Assumburg	17,00	12,00	7,00
Z 003_A Zonepunt Havikweg	17,00	12,00	7,00
Z 005_A Zonepunt H.A. Lorentzstraat	17,00	12,00	7,00
Z 006_A Zonepunt Rembrandtstraat	17,00	12,00	7,00
Z 007_A Zonepunt Rotterdamseweg	17,00	12,00	7,00
Z 008_A Zonepunt Gerbrandyplein	17,00	12,00	7,00
Z 009_A Zonepunt Oude Maas	17,00	12,00	7,00
Z 010_A Zonepunt van Manderstraat	17,00	12,00	7,20
Z 011_A Zonepunt Brouwersdijk	17,10	12,00	10,30
Z 012_A Zonepunt Troelstraweg	18,10	12,00	10,50
Z 013_A zonepunt Zuidendijk	20,50	12,00	8,80
Z 014_A zonepunt Reeweg Zuid	24,20	15,20	13,70
Z 015_A zonepunt parkeerterrein sportcomplex	23,30	14,40	12,50
Z 016_A zonepunt Kilweg	23,10	12,00	9,30
Z 017_A zonepunt Bastionhotel	21,60	13,60	9,30
Z 018_A zonepunt Pieter Zeemanweg	20,90	12,00	8,10
Z 019_A zonepunt Dordtschekil	20,20	13,90	12,90
Z 020_A zonepunt Bevershoekstr./Boven Havendijk.	17,00	12,00	8,60
Z 021_A zonepunt Maasdamseweg 1	7,00	12,90	11,70
Z 022_A zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	17,00	12,00	10,40
Z 023_A zonepunt Gorsdijk	17,00	12,00	7,00
Z 024_A zonepunt polder Groot Koninkrijk	17,00	12,00	7,00
Z 025_A zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	17,00	12,00	7,00
Z 026_A zonepunt Lindtsedijk	17,00	12,00	7,00

Aanpassen van het geluidbudget is bedrijfseconomisch noodzakelijk. Voor een goede bedrijfsvoering en benutting van de inrichting is het nodig om het geluidbudget aan te passen.

Naar ons oordeel bestaat er hiermee voldoende grond om, met toepassing van de ons gegeven afwijkingsbevoegdheid, medewerking te verlenen aan deze activiteit van de aanvraag omgevingsvergunning.

Bijlage D Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: 00141432

In deze bijlage worden de activiteitgebonden overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, voor het in werking hebben van de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo).

Overwegingen

De inrichting

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 5.1, en 5.4 onder b. van het Besluit omgevingsrecht (Bor), waarvoor de gemeente het bevoegd gezag is. Het betreft een inrichting voor het opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen. De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1, Deel 2 in kolom 3 van Richtlijn 2012/18/EU genoemde drempelwaarden voor categorie 34. Aardolieproducten, onder het Brzo 2015. Het betreft geen bedrijf waar een zogenaamde gpbv (of IPPC)-installatie aanwezig is.

Huidige vergunningensituatie

De volgende vergunningen zijn verleend voor de inrichting:

Datum	Soort vergunning/ melding	Kenmerk	Onderwerp
2 juli 1997	Lozingsvergunning Wvo	90074912	Lozing van hemelwater op het vuilwaterriool afgegeven door Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden
25 februari 2000	Revisievergunning Wm	DO 97.2029	Op- en overslag vloeibare olie- en andere producten
24 januari 2003	Uitbreidingsvergunning Wm	DO 01.2025	Afvullen smeerolievaten
9 december 2005	Uitbreidingsvergunning Wm	DO 05.2021	Wagonverlading smeerolie
1 december 2006	Melding art 8.19 Wm	DO 06.3312	Vervanging (pomp)put tankput 2
31 januari 2008	Melding art 8.19 Wm	DO 07.3303	Nieuwbouw steigerkraan
6 maart 2008	Melding art 8.19 Wm	DO 06.3311	Vervangen van 3 tanks
25 maart 2008	Melding art 8.19 Wm	DO 08.3304	Verlenging steiger
12 februari 2009	Melding art 8.19 Wm	DO 08.3311	Vervangen WKK/stoomketel door een nieuwe stoomketel.
28 januari 2010	Beschikking art. 8.23 Wm	0064077	Intrekken geluidvoorschriften.
21 juni 2013	Intrekking omgevingsvergunning voor bepaalde delen.	2013014815	Intrekken vergunning voor K1/K2 producten + vergunning 28 januari 2010
21 januari 2014	Intrekking gehele vergunning van 9 december 2005.	2014001751	Intrekking wagonverlading smeerolie.
23 juli 2014	Actualiseringsvergunning	2014021095	Complete actualisatie van de vergunning + implementatie PGS 29:2008.

Op grond van het bepaalde in de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn bovengenoemde vergunningen die voor 1 oktober 2010 in werking waren getreden en onherroepelijk waren, van rechtswege gelijkgesteld met omgevingsvergunningen en gelden deze voor onbepaalde tijd. Onderhavige vergunning voor de activiteit milieu vervangt al bovengenoemde vergunningen.

SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING

Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2013 is een gewijzigde versie van het Activiteitenbesluit milieubeheer gepubliceerd, waardoor voor inrichtingen met een IPPC-installatie het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is geworden. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende - regeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De inrichting van de Haan Oil Storage B.V. is een type C inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer, zonder aanwezigheid van een IPPC-installatie. Voor de activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende - regeling:

1. Paragraaf 3.1.3: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
2. Paragraaf 3.1.4: Lozen van sanitair afvalwater.
3. Paragraaf 3.2.1: Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie (voor wat betreft de stoomketel van 2.600 kW).

Voor deze activiteiten (het lozen van niet verontreinigd hemelwater op de Julianahaven, het in werking hebben van de stoomketel inclusief het spuien van ketelspuiwasser via de riolering) zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Binnen de inrichting is tevens een WKK (warmtekrachtinstallatie) aanwezig. Deze is momenteel buiten werking en afgekoppeld. Mocht deze wederom in werking worden gesteld dan valt deze ook onder het gestelde in paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit (en bijbehorende -regeling).

Brzo'2015 (Besluit risico's zware ongevallen 2015)

De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 2 in kolom 3 van Richtlijn 2012/18/EU genoemde drempelwaarden voor categorie 34. Aardolieproducten, onder het Brzo 2015.

Het bedrijf valt daarmee onder de zogenaamde VR-plicht (Veiligheidsrapport).

Een VR dient eens in de vijf jaar te worden opgesteld. De inspectie SZW, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en het bevoegd gezag ingevolge de Wet milieubeheer, in casu ons college, dienen vervolgens over de aanvaardbaarheid van de risico's van het bedrijf hun gezamenlijk oordeel te geven. Bij deze beoordeling wordt (in detail) bekeken of er voldoende organisatorische en fysieke middelen actueel beschikbaar zijn om de totale risico's zowel in- als extern te kunnen beheersen. De laatste vijfjaarlijkse actualisatie van het VR van Haan Oil Storage is in 2014 uitgevoerd en heeft tot een positief eindoordeel geleid.

Bij het indienen van een Wabo-vergunningaanvraag van bedrijven die tevens onder de VR-plicht van het Brzo vallen, dient ook een VR te worden gevoegd.

Dit is een wettelijke verplichting. Hierin dienen overigens alleen die onderdelen van het VR te worden gevoegd die betrekking hebben op de risico's voor personen buiten de inrichting en voor het milieu (de zogenoemde gesterde delen).

Op grond van artikel 4.13 (lid 1 en 2) en 4.18 van de regeling omgevingsrecht en artikel 10 van het Brzo 2015 bevat de aanvraag tevens de (gesterde) delen van het veiligheidsrapport. Deze stukken zijn in het kader van deze aanvraag beoordeeld.

Op grond van het Brzo 2015 geldt voor Haan Oil Storage, naast de verplichting tot het opstellen van een VR, tevens de verplichting tot het voeren van een preventiebeleid ten aanzien van zware ongevallen (Pbzo) en het hebben van een veiligheidsbeheerssysteem (VBS). Toezicht op de naleving van de vorengenoemde regels is een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor ons als bevoegd gezag, de inspectie SZW en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, volgens een door ons vastgesteld inspectieprogramma.

Coördinatie met de Waterwet

Binnen de inrichting is geen sprake van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet. Derhalve is geen vergunning noodzakelijk op grond van de Waterwet.

Milieu-Effectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (m.e.r.) te worden ingediend op basis van het gestelde in de bijlage, onderdeel C en D van het Besluit milieueffectrapportage.

Vormvrije m.e.r. -beoordeling

De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen vallen niet onder onderdeel C van het Besluit milieueffectrapportage. Het uitbreiden van de opslagcapaciteit van de inrichting middels het bijplaatsen van twee tanks (4.250 m³) betreft wel een wijziging als bedoeld in onderdeel D (categorie 25.1) van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. In gevallen waarin de activiteit (of wijziging van een bestaande activiteit) betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer moet een MER-beoordeling worden gemaakt. Dit laatste is niet het geval.

Echter, omdat de drempelwaarden uit de D-lijst indicatief zijn, hebben wij aan de hand van Bijlage III van de MER-richtlijn (2011/92/EU) een vormvrije MER-beoordeling uitgevoerd.

T.a.v. de kenmerken van het project hebben wij in overweging genomen dat:

- de omvang van de uitbreiding is een bestaande activiteit en (relatief) beperkt van omvang;
- de cumulatie met andere projecten niet aanwezig is;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen (gas, water, elektriciteit etc.) normaal is in relatie tot de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf neemt verder vrijwillig deel aan de MJA-3;
- de productie van afvalstoffen, relatief gering is, grotendeels inherent aan het bedrijfsproces is en voldoet aan het nationale beleid;
- de mate van verontreiniging en hinder beschreven is in de aanvraag en vergunbaar wordt geacht;
- het risico van ongevallen middels het samenvoegen van de tankputten verder wordt ingeperkt door dat de inhoud (opvangcapaciteit) wordt vergroot. Het bijplaatsen van de twee tanks wordt mogelijk gemaakt door het samenvoegen van de tankputten. Uit het brandveiligheidsplan en de nota's van aanvullingen als mede de MRA (Milieu risico analyse) blijkt dat een acceptabele situatie ontstaat. Tevens worden door het samenvoegen een aantal tekortkomingen ten opzichte van de PGS 29:2008 opgelost.

T.a.v. de locatie van het project hebben wij in overweging genomen dat:

- het bestaande grondgebruik niet wijzigt en het bedrijf op een industrieterrein gelegen, waarbij de activiteiten voldoen aan het bestemmingsplan;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied door de uitbreiding niet wordt aangetast;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met speciale aandacht voor bijzondere gebieden, niet wordt aangetast of negatief wordt beïnvloed door de uitbreiding.

T.a.v. de potentiële effecten van het project in samenhang met bovengenoemde criteria, in het bijzonder betrekking hebbend op:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;

hebben wij het volgende overwogen:

De aangevraagde uitbreiding zal, gelet op de beschrijving in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften (BBT), niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ten opzichte van de nu vergunde situatie.

Gelet op voorgaande achten wij een m.e.r. niet noodzakelijk.

E-PRTR

De inrichting is, gelet op de in de aanvraag overgelegde gegevens niet rapportageplichtig ingevolge artikel 5, eerste lid, van de EG-verordening PRTR.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Korte beschouwing actuele situatie van de inrichting

De hoofdactiviteit binnen de inrichting bevat de op- en overslag van klasse 3 en 4 minerale aardolieproducten, chemicaliën en plantaardige olieproducten met een vlampunt gelijk aan of hoger dan 55°C. De opslagcapaciteit van de inrichting bedraagt momenteel (anno 2015) circa 35.101 m³. Na de gevraagde uitbreiding wordt deze vergroot naar 39.341 m³ (circa 35.316 ton). De jaarlijkse doorzet wordt daarmee vergroot van 300.000 naar 350.000 ton/jaar.

Voor een specificatie van de tankputten wordt verwezen naar onderstaande tabel.

Tankputten	Aantal tanks	Gezamenlijke inhoud in m ³
1/2 ²	17	29.247
3	5	10.094
Totaal	22	39.341

De producten in de tanks bestaan voornamelijk uit minerale aardolieproducten met een ADR klasse 3 en/of een ADR 9 label. Daarnaast kunnen er plantaardige en dierlijke oliën en vetten (zonder ADR-klasse) worden opgeslagen. Haan Oil Storage b.v. wil tevens de mogelijkheid hebben om in de tanks stoffen van de ADR klasse 8 (zoals natronloog) op te kunnen slaan. Dit laatste zal pas gaan gebeuren nadat is aangetoond dat alle relevante maatregelen zijn getroffen en het bevoegd gezag hiermee akkoord is. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Het betreft allen tanks met een vast dak, zonder toepassing van inwendige of externe drijvende daken. Een deel van de tanks kan worden verwarmd. Hierbij wordt geborgd dat de temperatuur (ten minste 20°C) onder het vlampunt blijft. Verder is een deel van de tanks in overleg met de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid voorzien van koeling aangezien deze in geval van een calamiteit verminderd bereikbaar zijn.

Binnen de inrichting worden in de huidige situatie, naast de hoofdactiviteit zijnde de opslag in tanks, de volgende activiteiten uitgevoerd:

- overslag van tanks / naar schepen en vice versa (via de steiger);
- overslag tussen tanks onderling;
- boord-boord overslag tussen schepen;
- overslag van / naar een tankauto via een vloeistofdichte verladingsplaats naast TP1;
- blenden/homogeniseren van producten.

Ten behoeve van deze activiteiten zijn de volgende faciliteiten aanwezig:

- een stoomketel t.b.v. opwarming producten;
- aanwezigheid van vier pompkamers;
- aanwezigheid van twee compressoren (i.v.m. het schoonblazen van de leidingen na verlading en homogeniseren van de inhoud van de tanks);
- brandbestrijdingsinstallatie (pompen, ringleiding, hydranten);
- kantoor / onderhoudswerkplaats (met hulpstoffen, werkvoorraad gasflessen en kleine laboratorium-faciliteit);
- gebruik heftruck (LPG) en vacuümwagen;
- chemicaliën/(product)monster opslag (< 10 ton) in uitpandige opslagcontainer(s);

² Met 1/2 wordt de samengevoegde tankput bedoeld.

- gasflessenopslagplaats;
- twee gasflessenbatterijen stikstof t.b.v. het leggen van een stikstofdeken in de producttanks;
- de aanwezigheid van een WKK installatie (welke is afgekoppeld en buiten gebruik is gesteld).

Verder zijn aanwezig een controlekamer/kantoor, kleinschalige werkplaats en kleinschalig laboratorium voor product analyses.

TOETSINGSKADER MILIEU

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieu hygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

Beoordeling Veiligheidsrapport

Zoals reeds aangegeven zijn door Haan Oil Storage B.V. bij de aanvraag de gesterde delen van het VR gevoegd. In werkelijkheid heeft Haan Oil Storage B.V. het gehele aangepaste VR ingediend bij de aanvraag, echter in het kader van deze vergunningprocedure zijn alleen de gesterde delen beoordeeld. De gesterde delen van het VR gaan in op die onderdelen die bij de vergunningverlening dienen te worden betrokken. Het gaat daarbij vooral om de gevolgen voor personen buiten de inrichting en het (water)milieu. Tevens dient daarbij te worden betrokken of er voldoende gegevens zijn aangeleverd in het kader van de voorbereiding op de rampenbestrijding. Als zodanig is het VR en de aanvraag mede beoordeeld door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Waterschap Hollandse Delta en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. De inspectie SZW heeft aangegeven geen advies uit te brengen op de aanvraag.

Externe veiligheid

Bij Haan Oil Storage B.V. worden geen toxische en brandbare stoffen van de klasse 1 en 2 op- en overgeslagen. Bij de klasse 3 (en 4 of klasse vrije producten) die wel worden op-/overgeslagen gebeurt dit altijd ruim (ten minste 20°C) onder het vlampunt. Volgens de Handleiding Risicoberekeningen worden aan de bij Haan Oil Storage B.V. opgeslagen producten geen ontstekingskans toegekend, waardoor er geen plaatsgebonden risico en groepsrisico berekend wordt. Om deze reden hoeft bij het VR geen risicoanalyse (QRA) te worden bijgevoegd. In het VR en de aanvraag is daarom geen rapportage van een risicoanalyse (QRA) opgenomen.

MRA

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid heeft met name naar de MRA (milieu risico analyse) gekeken en de risico's naar het oppervlaktewater. De conclusie van Rijkswaterstaat (brief d.d. 6 maart 2015) is dat zij van mening is dat Haan Oil Storage B.V. de risico's voor het oppervlaktewater voldoende beheerst en dat het VR wat hun betreft volledig is.

Waterschap Hollandse Delta

Waterschap Hollandse Delta heeft met name naar de MRA (milieu risico analyse) gekeken en de risico's voor de RWZI en de indirecte afstroming naar het oppervlaktewater, via de gemeentelijke riolering. De conclusie van Waterschap Hollandse Delta (brief d.d. 26 juni 2015) is dat zij van mening is dat HOS de risico's voor de RWZI en het oppervlaktewater voldoende beheerst en dat het VR (MRA) wat hun betreft volledig is. Wel zal er een extra procedure in het noodplan moeten worden opgenomen om te voorkomen dat er in geval van een calamiteit/ spill afstroming plaatsvindt naar het gemeentelijk riool. Daarnaast dient de rioleringstekening te worden geactualiseerd.

Vorbereiding rampenbestrijding (Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid(VRZHZ))

Op 2 juli 2015 hebben wij het advies van de VRZHZ ontvangen d.d. 26 juni 2015.

Op basis van artikel 12 lid 3 van Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld in verband met het groepsrisico, advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied. De VRZHZ heeft er voor gekozen de adviezen voor externe veiligheid en de adviezen voor brandveiligheidsvoorschriften te combineren.

Bij de brief is een toelichting opgenomen. In deze toelichting wordt het advies van de VRZHZ weergegeven, waarbij een analyse van de veiligheidssituatie wordt gegeven en voorstellen worden gedaan om de veiligheidssituatie te optimaliseren. Het advies is tot stand gekomen aan de hand van het toetsingskader externe veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.

Naar aanleiding van de analyse wordt de volgende conclusie getrokken door de VRZHZ.

HOS is voornemens een aantal wijzigingen door te voeren, waaronder het samenvoegen van twee tankputten. Het aantal scenario's dat kan voorkomen is klein. Het meest waarschijnlijke scenario is milieuverontreiniging, maar brand kan niet worden uitgesloten. Vanwege de hoge vlam punten van de opgeslagen stoffen hoeft er geen QRA te worden opgesteld. De zelfredzaamheid in de directe omgeving is voldoende.

De inrichting heeft de maatregelen beschreven in een brandveiligheidsplan. Hierin is ook aandacht voor de eisen vanuit de heersende norm, de PGS29. De beheersbaarheid van een brand is voldoende, mede door de getroffen maatregelen zoals benoemd in het brandveiligheidsplan. Het veiligheidsrapport geeft voldoende informatie ten aanzien van de rampenbestrijding. Indien een tankbrand zou ontstaan, is de verwachting niet dat er buiten de inrichting slachtoffers vallen. Wel kan de rook leiden tot problemen in de omgeving, waaronder het afsluiten van de A16 en Dordtsche Kil. Naar aanleiding van de analyse en de daaruit getrokken conclusies wordt het advies gegeven om de aanbevelingen, die zijn benoemd in hoofdstuk 6 van de toelichting van het advies van de VRZHZ, op te nemen in de voorschriften van deze vergunning. Dit advies nemen wij over.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de gesterde delen van het VR voldoende informatie bevatten om tot vergunning verlening over te gaan. Bij het in werking treden van de aangevraagde vergunning dient een actueel en volledig VR binnen de inrichting aanwezig te zijn. De beoordeling daarvan, met name ten aanzien van geschiktheid en het geïmplementeerd zijn, zal plaatsvinden tijdens inspecties in het kader van het Brzo 2015.

Beste Beschikbare Technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage uit deze regeling, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de RIE (Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). Deze installaties zijn in Nederland bekend als IPPC-installaties. De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waar geen IPPC-installatie aanwezig is. Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij onder meer de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 29 van december 2008) geraadpleegd. De inrichting valt namelijk onder de werkingssfeer van de PGS 29 vanwege de bovengrondse opslag van producten van de klasse 3 en 4 producten. De PGS 29 staat vermeld als Nederlands informatiedocument over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de inhoudelijke behandeling en consequenties van de PGS 29 verwijzen we naar de beschrijving hierover verderop in de considerans.

Naast de PGS 29 zijn de volgende informatiedocumenten betrokken bij de besluitvorming:

- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR), juli 2012;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming, NRB 2012;
- PGS 15, opslag verpakte gevaarlijke stoffen, december 2012.

PGS 29, Gap-analyse en plan van aanpak

Per 23 juli 2014 is de vergunning van de inrichting geactualiseerd naar aanleiding van de PGS 29:2008. Bij deze actualisatie is rekening gehouden met de Gap-analyse d.d. 28 december 2012 en het Plan van aanpak tankput 1 en 2 d.d. 27 juni 2013. Voor de geconstateerde gap's (afwijkingen t.o.v. de PGS 29) waren in deze vergunning maatregelen, onderzoeksverplichtingen, afspraken en termijnen middels voorschriften vastgelegd. Een deel van deze gap's zijn de afgelopen periode opgelost door het bedrijf of worden opgelost door het samenvoegen van de tankputten 1 en 2 (zoals de onderhavige vergunningaanvraag beschrijft). Een update van de status van de gap-analyse is bij deze aanvraag gevoegd op 5 mei 2015 en vormt, samen met de voorschriften uit de vergunning van 23 juli 2014 de basis van de voorschriften uit deze vergunning (voor wat betreft de PGS 29:2008).

Gelet op bovenstaande zijn hieronder de voorschriften benoemd (tussen haakjes is de verwijzing naar het betreffende voorschrift uit de PGS29-2008 opgenomen) waar er sprake is van bijzonderheden of geconstateerde onvolkomenheden (gaps).

Vs. 1.4.1 (vs. 21)

Gebleken is dat het voorschrift uit de PGS 29 (2008) niet klopt en niet uitvoerbaar is. In aansluiting bij de Gap-analyse is het voorschrift uit de factsheet PGS 29 van de IPO werkgroep, versie september 2012 overgenomen.

Vs. 1.4.4, 1.4.5 en 1.4.6 (vs. 24, 25 en 26)

De NEN 1014 is vervallen en vervangen door de NPR 1014. In de NPR 1014 wordt verwezen naar de juiste toe te passen normen. Het voorschrift uit de PGS 29-2008 is op dit punt aangepast en zijn de voorschriften overgenomen uit de factsheet PGS 29 van de IPO werkgroep, versie september 2012.

Vs. 2.2.1, 2.3.2 (par. 5.3 en vs. 38)

Na realisatie van het uitvoeringsplan aanpak tankput 1 en 2, zijnde het samenvoegen van beide tankputten en plaatsen van nieuwe damwandprofielen (als tankputwand) ontstaat er een nieuwe tankput 1/2 die voldoet aan de noodzakelijke opslagcapaciteit zoals beschreven in de PGS 29:2008. Hiermee wordt deze GAP derhalve opgelost. Conform eerdere afspraken zal de samenvoeging uiterlijk 1 januari 2017 zijn gerealiseerd. Met deze termijn is in het voorschrift rekening gehouden.

Vs. 2.3.3 (vs. 39 en vs. 40)

Voorschrift 39 uit de PGS 29:2008, met de voorwaarde dat de tankputbodembodem vloeistofkerend wordt uitgevoerd, ziet er op toe dat bij kleinere lekkages maar ook in geval van calamiteiten (bijvoorbeeld instantaan falen van een tank) de bodem niet grootschalig verontreinigd raakt. Uit de bij de aanvraag gevoegde stukken blijkt dat de tankputbodembodem momenteel niet vloeistofkerend is uitgevoerd.

Het betreft een bekende en historische situatie en dit was ook reeds een punt van aandacht tijdens de actualisatie van de omgevingsvergunning medio 2014.

In deze actualisatievergunning waren de voorschriften (2.3.3 en 2.3.4) opgenomen, met de verplichting om onderzoek te doen naar de mogelijkheden om alsnog, eventueel met behulp van gelijkwaardigheid, aan voorschrift 39 te voldoen. Hierbij waren de volgende criteria opgenomen:

- de verontreiniging die kan ontstaan moet zodanig behapbaar zijn dat deze met maatregelen kan worden opgelost (voorschrift 13 Wbb en hoofdstuk 17 Wm);
- financiële zekerheid moet gewaarborgd moet zijn;
- de maximale doorlatendheid ($< 10^{-8}$ m/s) van de bodem (kleilaag) dient aantoonbaar aanwezig te zijn (hierbij dient een relatie te worden gelegd met de stoffeigenschaften van de producten).

Tevens hebben we in de vergunning aangegeven bij de beoordeling ook aan te sluiten bij de landelijke ontwikkelingen, aangezien dit voorschrift landelijk ter discussie staat en er zoveel mogelijk gestreefd wordt naar een gelijke behandeling van gelijke situaties.

Bij de aanvraag is nadere informatie gevoegd die verdere invulling geeft aan het voorgeschreven onderzoek naar het vloeistofkerend uitvoeren van de tankputbodembodem conform de genoemde criteria. Hieruit is gebleken dat de aanwezige kleilagen tussen 2 m-mv en 3 m-mv naar alle waarschijnlijkheid voldoen aan de eisen uit de CPR 9-2 (vs.3.1.3) aangezien deze een K-waarde $< 10^{-8}$ m/s hebben. De ondiepere (zand)lagen hebben deze weerstand niet, waardoor in geval van een calamiteit de eerste 2 meter verontreinigd zal kunnen geraken. In horizontale richting is momenteel geen bescherming aanwezig zodat een eventuele verontreiniging zich in die richting zou kunnen verspreiden. In het uitvoeringsplan voor aanpassing van tankput 1/2 is aangegeven dat er gekozen wordt voor het gebruik damwandprofielen (als tankputomwalling) die tot in deze kleilaag worden gestoken. Deze damwanden worden aan de binnenzijde vloeistofkerend afgewerkt.

Alhoewel dit een pragmatische oplossing is, roept dit de vraag op in hoeverre er “binnen deze virtuele bak” in geval van een calamiteit een grootschalige bodemverontreiniging zou kunnen ontstaan. Daarnaast is niet voor 100% zeker dat de kleilaag daadwerkelijk overal aanwezig is. Aan de andere kant is het de vraag of vloeistoffen ooit deze kleilaag wel zullen bereiken gelet op de grondwaterspiegel welke boven de kleilaag ligt (de producten van Haan zijn allen lichter dan water) en de snelheid van ingrijpen in geval van een calamiteit. In de stukken van de aanvraag wordt verder beargumenteerd op welke wijze de kans op een dergelijke situatie wordt geminimaliseerd en anderzijds dat kosten voor het treffen van deze extra voorziening feitelijk niet opwegen tegen het restrisico. Daarnaast heeft het bedrijf aanvullende informatie overlegd ten aanzien van de verzekering in geval van een dergelijke calamiteit.

Inmiddels is er ook landelijk het een en ander in ontwikkeling. Op basis van een TNO onderzoek eind 2014/begin 2015 is er recent op de Brzo+ website een twee fasen beleid gelanceerd. Hier is het volgende gesteld voor fase 1:

Vooruitlopend op een herziene PGS 29 wordt voorgesteld dat de bedrijven een risicostudie laten uitvoeren voor die tankputten waarin prioritair gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en waarbij de kans bestaat op een onherstelbare bodemverontreiniging bij een calamiteit. Onder prioritair gevaarlijke stoffen worden vloeistoffen verstaan die voor meer dan 50% bestaan uit:

- *aqua-toxische stoffen, die aangemerkt zijn als prioritair gevaarlijk op de prioritaire stoffenlijst van de Kaderrichtlijn water, en*
- *Dense Non-Aqueous Phase Liquids.*

Uit de risicostudie moet blijken hoe de risico's worden beheerst om een blijvende bodemverontreiniging te voorkomen. Deze studie moet binnen 3 maanden na het in werking treden van de vergunning worden overlegd aan het bevoegd gezag. Tankdijken dienen wel vloeistofkerend te worden uitgevoerd om stabiliteit en functionaliteit van de dijken te borgen.

De fase 2 maatregelen moeten nog nader worden uitgewerkt en zullen pas na 1 januari 2016 bekend zijn. Daarna worden deze geïmplementeerd in de vergunningen.

De stoffen die bij Haan Oil Storage worden opgeslagen vallen niet onder het hoge risico-profiel zoals bedoeld in fase 1. Om dit zeker te stellen is een voorschrift in deze vergunning opgenomen.

Als zodanig valt het bedrijf niet onder de fase 1 zoals genoemd.

Concluderend zijn wij, mede gelet op de landelijke discussie rondom dit onderwerp, van mening dat de maatregelen die het bedrijf getroffen heeft en nog gaat treffen, voor de huidige situatie voldoende zijn om de risico's naar boden en grondwater voldoende te voorkomen dan wel te beheersen. Dit punt staat vergunningverlening derhalve niet in de weg.

Indien er landelijk een duidelijk standpunt is ingenomen over dit onderwerp, zullen wij toetsen of de in de aanvraag beschreven combinatie van maatregelen en voorzieningen gelijkwaardig is aan dit standpunt. Indien dit onverhoopt niet het geval is zullen wij daarna de voorschriften actualiseren en voor wat betreft de wijzigingen termijnen stellen die tevens rekening houden met de landelijk gestelde termijnen en ontwikkelingen in de industrie. Deze toetsing en actualisatieplicht geldt overigens ook voor andere discussiepunten uit de PGS 29 waarover landelijk nog geen eenduidig standpunt is ingenomen.

Voorschrift 40 verwijst naar de NRB. Voor de duidelijkheid dient te worden opgemerkt dat het hier gaat over de tanks en de direct onder de tanks aanwezige tankputbodemp en terp. De NRB ziet toe op reguliere verontreinigingen (en dus niet op calamiteiten). Uit de Gap-analyse en de bodemrisicoanalyse blijkt dat voor tank 16 en 18 nog niet voldaan wordt aan de eisen voor een verwaarloosbaar bodemrisico (A-status) volgens de BoBo-richtlijn, welke onderdeel uitmaakt van de NRB. Het bedrijf heeft aangegeven in 2015 deze tanks naar de A-status te brengen. In de vergunning van 23 juli 2014 was reeds, in overleg met het bedrijf, een termijn gesteld voor oplossen van deze gap op uiterlijk 31 december 2014. Deze termijn is niet volledig gehaald, echter naar verwachting is deze gap opgelost op het moment dat deze vergunning van kracht wordt. Om deze reden wordt er geen overgangsvoorschrift opgenomen. Landelijk is dit voorschrift ook een punt van discussie. Conform de Brzo+ plus website is het vanaf nu beleid dat voorschrift 40 niet meer in de omgevingsvergunning wordt opgenomen. De verplichting dat het complex van putbodemp en putdijk in overeenstemming moet zijn met de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB), heeft geen meerwaarde. Immers aan de NRB moest reeds worden voldaan. Voorschrift 40 uit de PGS 29:2008 is daarom niet opgenomen.

Vs. 2.3.4 (vs. 41)

Na realisatie van het uitvoeringsplan aanpak tankput 1 en 2, zijnde het samenvoegen van beide tankputten en plaatsen van nieuwe damwandprofielen (als tankputwand) ontstaat er een nieuwe tankput 1/2 die voldoet aan het gestelde in voorschrift 41 uit de PGS 29:2008. Hiermee wordt deze GAP derhalve opgelost. Conform eerdere afspraken zal de samenvoeging uiterlijk 1 januari 2017 zijn gerealiseerd. Met deze termijn is in het voorschrift rekening gehouden.

Vs. 2.4.2 (vs. 53)

In de Gap-analyse geeft het bedrijf aan dat er geen voorziening is die controle op verontreiniging zoals bedoeld in het voorschrift mogelijk maakt. Verder wordt aangegeven dat het water via een olie- / waterafscheider wordt geloosd. Het is noodzakelijk dat er achter deze olie- / waterscheider een controlevoorziening aanwezig is ter controle op de goede en doelmatige werking van deze afscheider. Deze is voorgeschreven. Deze voorziening voldoet eveneens aan het gestelde in dit voorschrift. Het voorschrift blijft daarom gehandhaafd. Overigens is inmiddels door het bedrijf aangegeven dat deze controlevoorziening aanwezig is.

Vs. 2.4.4 (vs. 55)

In de Gap-analyse is aangegeven dat door het samenvoegen van de tankputten deze tekortkoming wordt opgeheven of niet van toepassing is (voor Tankput 3). Het voorschrift is daarom gehandhaafd.

Vs. 2.5.1 (vs. 58)

Volgens de Gap-analyse wordt hier aan voldaan middels de gesloten overeenkomst met Reym en de aanpassing van het brandveiligheidsplan, middels de nota van aanvulling nr. 1. Deze nota van aanvulling is beoordeeld door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en akkoord bevonden. Hiermee wordt voldaan aan de doelstelling van dit voorschrift uit de PGS 29:2008. Het voorschrift is wel beperkt redactioneel aangepast. Voorschrift 60 uit de PGS 29:2008 is niet meer opgenomen vanwege de goedgekeurde afspraken met Reym.

Vs. 2.5.2 (vs. 59)

Vanwege de oorspronkelijke aanleg conform de CPR 9-2 zijn deels tussendammen aanwezig, die zorgen voor een bepaalde vorm van compartimentering. Hierdoor is wel elke tankput voorzien van een afvoer voorziening maar niet elk compartiment.

Dit is acceptabel en zal in een voorkomend geval met een overpompvoorziening moeten worden opgelost. In de Gap-analyse is verder aangegeven dat deze tekortkoming zal worden opgelost voor tankput 1/2 in de nieuwe situatie na samenvoeging van tankput 1 en 2.

Vs. 2.6.1 (vs. 61 t/m 63)

Vanuit de historische situatie zijn pompkamer 1, 3 en 4 gelegen in de tankput 1 respectievelijk 2. Vanwege het samenvoegen van de tankputten 1 en 2 komt pompkamer 1 en 4, na de realisatie van de nieuwe tanks, te vervallen en worden er twee nieuwe pompkamers gerealiseerd buiten de tankput 1/2. Pompput 3 blijft wel in de tankput gehandhaafd. De aanwezigheid van pompkamers binnen een tankput is op basis van de PGS 29:2008 alleen mogelijk indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan die gerelateerd zijn aan explosieveiligheid (ATEX) en normaliter gelden voor klasse 1 en/of 2 producten. Deze voorwaarden staan in vs. 61, 62 en 63 van de PGS 29:2008. Uit nader onderzoek (afstemming met de landelijke werkgroep PGS 29) is gebleken dat deze ATEX-eisen aan pompen alleen van toepassing behoeven te zijn indien de opgeslagen stoffen in de betreffende tankputten onder de betreffende opslagomstandigheden brandonderhoudend zijn. Aangezien de opslagtemperatuur bij Haan altijd tenminste 20°C onder het betreffende vlamptpunt ligt, is er geen sprake van opslag van producten die brandonderhoudend zijn. Om deze reden zijn deze voorschriften niet van toepassing verklaard op de pompen in de tankput.

Vs. 3.4.2 (vs. 79)

Haan Oil Storage geeft in haar aanvraag aan dat sommige tanks mogelijk zullen worden voorzien van druk-/vacuumkleppen ten behoeve van stikstofblanketing. Hiermee zal de tank aan een iets hogere/lagere druk worden blootgesteld. Voorschrift 3.4.2 is toegevoegd en borgt dat eerst wordt gecontroleerd dat de tanks geschikt zijn om deze hogere/lagere druk te kunnen weerstaan.

Vs. 4.2.21 (Vs. 112)

De steiger is op afschot aangelegd en niet voorzien van de in de PGS 29 voorgeschreven opstaande rand. Wel zijn onder de aansluitpunten lekbakken aanwezig en worden afgekoppelde slangen voorzien van caps om te voorkomen dat hier productresten uit vrijkomen. Bij voldoende toezicht en onderhoud wordt hiermee een gelijkwaardig beschermingsniveau gerealiseerd. Het voorschrift is daarop aangepast.

Vs. 4.2.34 (Vs. 127)

Monsterpunten zijn niet van de vereiste aanduidingen voorzien. Er is sprake van één product, leidingen worden dus altijd dedicated gebruikt. Op leidingen en tanks is V&G signalering aangebracht waaruit het product blijkt. Het voorschrift is daarop aangepast.

Vs. 5.1.1 (Vs. 154, 156 en 157)

Deze voorschriften stellen eisen aan de blusvoorzieningen op tanks. Voor tanks bedoeld voor opslag van klasse 3 (of verwarmde klasse 4) producten en / of voor tanks met een diameter kleiner dan 19 m mag hieronder bepaalde voorwaarden van worden afgeweken en kan de blusvoorziening achterwege worden gelaten. In overleg met het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is reeds een Brandbeveiligingsplan (BBP), inclusief operationeel (logistiek) plan opgesteld. Dit plan geeft nadere invulling aan de genoemde randvoorwaarden uit deze voorschriften uit de PGS 29, 2008 en is expliciet toegeschreven op de situatie bij Haan Oil Storage B.V. Het BBP is op 14 juni 2012 goedgekeurd door het bevoegd gezag en later aangevuld met de Nota van Aanvullingen 1 en 4 (d.d. 18 en 19 november 2014) welke onderdeel uitmaken van de aanvraag. Middels deze vergunning zijn deze nieuwe documenten (NVA 1 en 2) beoordeeld en goedgekeurd.

Om deze reden is er een verwijzing opgenomen in voorschrift 5.5.1 naar dit goedgekeurde plan en aanvullingen. Indien er aanleiding is om dit plan te wijzigen, bijvoorbeeld vanwege veranderde activiteiten, dan dient het BBP te worden aangepast. Na goedkeuring dient de aangepaste versie te worden nageleefd.

Vs. 5.2.3 t/m 5.2.6 (vs. 161 t/m 181)

Deze voorschriften stellen eisen aan de capaciteit en het ontwerp van het bluswatersysteem en koelsysteem binnen de inrichting. In overleg met het bevoegd gezag en de brandweer is in het Brandbeveiligingsplan (BBP), aandacht besteed aan de noodzakelijke capaciteit en ontwerp van dit systeem in relatie tot het maatgevend scenario. Dit plan is hiermee expliciet toegeschreven op de situatie bij Haan Oil Storage B.V. maar wijkt op detail punten soms af van het gestelde in de voorschriften. Het BBP is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Om deze reden zijn er op diverse plaatsen verwijzingen opgenomen naar dit goedgekeurde plan. Indien er aanleiding is om dit plan te wijzigen, bijvoorbeeld vanwege verandering van activiteiten, dan dient het BBP te worden aangepast. Na goedkeuring door het bevoegd gezag dient de aangepaste versie te worden nageleefd.

Vs. 5.4.1 t/m 5.4.5 (Vs. 182 t/m 186)

De opgenomen voorschriften sluiten aan bij voorgaande en hetgeen hierover is vastgelegd in het Brandbeveiligingsplan.

Vs. 5.5.1 en 5.5.2 (187 t/m 193)

Er is binnen de inrichting geen sprake van een technisch branddetectie systeem (bijvoorbeeld in de vorm van sensoren gekoppeld aan een brandmeldinstallatie met doormelding naar de alarmcentrale). Gelet op het feit dat er geen klasse 1 of 2 producten zijn opgeslagen, wordt dit ook niet noodzakelijk geacht. Wel zijn tussen het bedrijf en de brandweer werkafspraken gemaakt over het toezicht en de snelle wijze van ontdekking van een incident en opvolging. Deze afspraken zijn vastgelegd in het goedgekeurde Brandbeveiligingsplan. Hierop is aangesloten in dit voorschrift.

Voorschrift 67 uit de PGS 29: 2008

In de Gap-analyse is aangegeven dat er geen specifieke passieve bescherming op de leidingen aanwezig is, maar dat de leidingen zijn uitgevoerd volgens het goedgekeurde Brandbeveiligingsplan (BBP). Meer specifiek is in de Nota van Aanvullingen 1 (d.d. 18 november 2014) nader ingegaan op de passieve bescherming. In deze nota is onderbouwd waarom de passieve bescherming in de situatie bij Haan geen toegevoegde waarde heeft door relaties te leggen met de scenario's waar rekening mee dient te worden gehouden. Na overleg met de Veiligheidsregio zuid-Holland Zuid is ingestemd met deze onderbouwing en komen wij tot de conclusie dat dit voorschrift geen toegevoegde waarde heeft. Het voorschrift is daarom niet overgenomen in deze vergunning.

Voorschrift 122 van de PGS 29:2008 verwijst naar een Duitse richtlijn (de TRbF 111) ten aanzien van de eisen voor de overvulbeveiliging van de walinstallatie. Echter de richtlijn waar naar verwezen wordt is inmiddels vervangen door een andere richtlijn en de nieuwe richtlijn regelt niets (meer) over de overvulbeveiliging van de walinstallatie. Om deze reden is dit voorschrift niet overgenomen uit de PGS 29 in deze vergunning. Dit aspect is verder direct geregeld in het ADN.

Een aantal andere voorschriften uit de PGS 29:2008 die niet van toepassing zijn betreffen: 12, 14, 17, 28, 29, 35, 36, 45, 50, 66, 78, 80, 81, 82, 83, 130, 143 t/m 150, 152, 153, 155, 158, 179, 180, 189 en 194. Deze voorschriften zijn eveneens niet opgenomen in deze vergunning.

De voornaamste reden voor het achterwege laten van deze voorschriften is dat de installaties, activiteiten of onderdelen waar deze voorschriften op toezien niet aanwezig zijn. Het betreft hier bijvoorbeeld voorschriften inzake de klasse 1 of 2 producten, een stikstoftank, dan wel voorschriften welke toezien op de toepassing van interne- of externe drijvende daken.

Ook voorschriften die volledig zijn gedekt via de Arbeidsomstandighedenwetgeving, en rechtstreeks werkend zijn (zoals bijvoorbeeld het Warenwetbesluit drukapparatuur en ATEX-regelgeving) zijn niet opgenomen. Zo zijn de voorschriften uit paragraaf 4.6, 4.7 en 10.1 alsmede de voorschriften 34 en 125 niet overgenomen.

Aanvullend willen wij opmerken dat de voorschriften uit de PGS 29 van Hoofdstuk 9 en 12 en voorschrift 245 niet zijn opgenomen aangezien deze onderwerpen al via het Besluit risico's zware ongevallen zijn geregeld. Voor bepaalde specifieke situaties, zoals bijvoorbeeld in vs. 2.3.13, 2.3.13, 2.3.14 en 7.1.1, zijn in deze vergunning wel voorschriften rondom werkvergunningen opgenomen. De voorschriften omtrent afvalstoffen in paragraaf 11.5 zijn eveneens niet opgenomen aangezien deze al zijn opgenomen op grond van de overige voorschriften.

Haan Oil Storage B.V. voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de Beste Beschikbare Technieken conform de PGS 29-2008.

PGS 15:2011, opslag verpakte gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden op het buitenterrein monsters, chemicaliën en gasflessen opgeslagen. Dit kunnen tevens verpakte gevaarlijke stoffen zijn.

Deze stoffen worden opgeslagen in een voorziening waarop de voorschriften conform de PGS 15:2011 van toepassing zijn. In deze vergunning is voor de opslag van gevaarlijke stoffen aangesloten bij de PGS 15. Voor identificatie van de opgeslagen gevaarlijke stoffen is conform de PGS 15 in deze vergunning aangesloten bij de ADR-gevarenklassen (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route).

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte verpakte gevaarlijke stoffen zijn relevant in het kader van de (brand)veiligheid. De risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen [PGS 15], zoals vastgelegd in de voorschriften van deze vergunning. Hiermee mag rekening worden gehouden met de ondergrenzen zoals genoemd in paragraaf 1.3 van de PGS 15.

LPG-wisselreservoirs

Bij Haan Oil Storage B.V. is één LPG-heftruck met een verwisselbaar LPG-brandstofreservoir aanwezig met 2 LPG-wisselreservoirs van elk 40 liter waterinhoud. De wisselreservoirs worden samen met de andere gasflessen in de gasflessenopslag bewaard. Voor de keuringen van deze reservoirs, niet zijnde gasflessen, worden geen voorschriften in de vergunning opgenomen. LPG-wisselreservoirs vallen namelijk onder het keuringsregime van de ADR, omdat ze ook op de openbare weg mogen komen en tevens onder het Warenwetbesluit drukapparatuur vallen. Dat keuringsregime biedt voldoende waarborg. Het toezicht daarop wordt uitgevoerd door de inspectie SZW.

Externe veiligheid

Zoals hiervoor al aangegeven valt het bedrijf onder het Brzo 2015. Om deze reden zijn met betrekking tot de in dit besluit geregelde onderwerpen geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Vanwege het feit dat de inrichting onder het Brzo 2015 valt is ook het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) op de inrichting van toepassing.

Uit de rekenmethodiek Bevi (Handleiding risicoberekening Bevi, versie 3.2) volgt dat de directe ontstekingskans voor klasse 3 en 4 producten nul is.

Hierdoor behoeven voor de huidige inrichting van Haan Oil Storage B.V. geen scenario's te worden geselecteerd ten behoeve van het doorrekenen van de risico's en kan geconcludeerd worden dat het plaatsgebonden risico en groepsrisico niet relevant zijn.

De middels deze vergunning toegestane aanwezige stoffen en activiteiten zullen daarom niet leiden tot een plaatsgebonden risicocontour dan wel een groepsrisico. Hiermee wordt automatisch aan het gestelde uit het Bevi voldaan.

Geluid en Trillingen

De inrichting is gelegen op het industrieterrein Grootelindt/Dordt-West In Dordrecht. De dichtstbijzijnde woningen van derden liggen op circa 90 meter ten zuiden van de inrichting aan de Amstelwijckweg.

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Grootelindt / Dordt-West' een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld. Het zonebeheerplan is vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan.

Bij de aanvraag is een akoestisch notitie gevoegd van Ardea met kenmerk 3315GB3.004 d.d. 2 juni 2014. De notitie biedt een goed beeld van de representatieve bedrijfssituatie. De hoofdactiviteit van Haan Oil Storage is de opslag en overslag van minerale oliën. Voorheen werd de inrichting incidenteel bezocht door zeeschepen. Nu vraagt men deze activiteiten als een representatieve bedrijfssituatie aan omdat men verwacht dat het aantal bezoeken van zeeschepen zal stijgen. Gezien de benodigde lostijd van een zeeschip van circa 15 uur zal het lossen niet alleen in de dagperiode plaatsvinden. Ook in de avond en nachtperiode kan het voorkomen dat er gelost wordt.

Het rekenmodel dat bij het akoestisch rapport hoort is ingepast in het actuele zonebewakingsmodel van het industrieterrein. De zone en de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidniveaus bij woningen in de zone worden in acht genomen.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 50 dB(A) bedragen bij de dichtstbijzijnde woningen van derden (Amstelwijckweg 16). Er wordt daarmee ruimschoots voldaan aan de grenswaarden van 70/65/60 dB(A) voor de dagperiode/avondperiode/nachtperiode.

Er is geen incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

Ten opzichte van de voorgaande vergunning vinden er geen relevante veranderingen plaats met betrekking tot de akoestisch relevante bronnen. De installaties zijn als stand der techniek te beschouwen.

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Op een gezoneerd industrieterrein wordt echter niet getoetst aan de indirecte hinder, conform de hiervoor genoemde circulaire, omdat het vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein hiermee wordt doorkruist.

Gezien de afstand tot woningen in combinatie met de aangevraagde activiteiten is het niet aannemelijk dat er sprake van trillingshinder zal zijn.

Ten behoeve van handhaving zijn er geluidvoorschriften opgenomen op 50 meter afstand van de inrichting. Ook zijn er voorschriften op de zonepunten opgenomen ten behoeve van het zonebeheer.

Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk zijn om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.

De bodembedreigende activiteiten

Haan Oil Storage B.V. heeft een Bodem Risico Analyse laten uitvoeren (bijlage 5). In totaal zijn 18 activiteiten geïnventariseerd welke als bodembedreigend zijn aan te merken.

Van de 18 geïnventariseerde bodembedreigende activiteiten is met de huidige combinatie van voorzieningen en maatregelen voor 16 activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt. Voor twee activiteiten is nog geen sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico:

- 001 Bulkopslagtanks;
- 004 Ondergronds riool.

Voor deze activiteiten is een plan van aanpak geformuleerd waarbij in deze vergunning grotendeels is aangesloten.

Voor de bovengrondse opslagtanks blijkt uit de toetsing aan de BoBo-richtlijn, dat hier alleen voor tanks 9, 15, 16 en 18 geen verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald (score B). Alle overige tanks scoren een A (verwaarloosbaar bodemrisico). Voor tanks met een B-score is een plan van aanpak geformuleerd waar inmiddels al gedeeltelijk uitvoering aan is gegeven. Door Haan is aangegeven dat in 2015 alle tanks de A-status zullen hebben. Dit is dan ook het uitgangspunt (zie ook de overwegingen t.a.v. PGS 29:2008).

Voor wat betreft de bodembescherming van de tankputbodem wordt verwezen naar de overwegingen t.a.v. PGS 29:2008.

Bodemonderzoek

Haan Oil Storage B.V. heeft na overname in 2006 een Plan van aanpak Bodemsanering opgesteld (Bodem_ID, kenmerk 1023.003.pva, 23 oktober 2006). Dit plan is schriftelijk goedgekeurd door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op 9 november 2006 (kenmerk 2006020148).

Gezien de bodemonderzoeken die in het verleden zijn uitgevoerd is de nulsituatie van de bodem in voldoende mate vastgelegd.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodemverontreiniging als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

Energie

Bij de beoordeling van de vergunning is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

Meerjarenafspraken (MJA) en energie efficiencyplan (EEP)

Tussen het Ministerie van Economische Zaken en sectoren van het bedrijfsleven zijn afspraken gemaakt met betrekking tot energie verantwoord ondernemen. In dit verband zijn meerjarenafspraken energiebesparing (verder MJA) gesloten.

Voor de branche waartoe deze inrichting behoort, is het convenant meerjarenafspraken energie-efficiency (MJA-3) afgesloten. Het convenant loopt tot 2020. Haan Oil Storage B.V. is toetreden tot deze MJA-3. Hierdoor is het bedrijf een resultaatsverplichting aangegaan om vierjaarlijks te bezien welke kosteneffectieve energie efficiëntie verhogende maatregelen geïdentificeerd en uitgevoerd kunnen worden. De procedure in het kader van de MJA is als volgt:

Het bedrijf stuurt het concept EEP gelijktijdig ter toetsing en beoordeling aan Agentschap NL en het bevoegd gezag. Een EEP wordt alleen door Agentschap NL in behandeling genomen voor advies, zodra deze volledig is. De deelnemer wordt door Agentschap NL verzocht om aanvullende informatie aan te leveren, zodra niet aan de gestelde voorwaarden is voldaan. Uiteindelijk brengt Agentschap NL een schriftelijk advies uit richting het bedrijf en het bevoegd gezag over het EEP.

Het bevoegd gezag beoordeelt eveneens de inhoud van het EEP en neemt hierbij het advies van Agentschap NL in aanmerking. Mede hierdoor is het belangrijk dat de meeste recente versie van het EEP door het bedrijf aan het bevoegd gezag is gezonden. Ook indien een EEP volledig en inhoudelijk juist is bevonden door Agentschap NL, neemt het bevoegd gezag de beslissing om het EEP definitief goed te keuren.

Indien een EEP door het bevoegd gezag is goedgekeurd, is de veronderstelling dat het bedrijf hiermee invulling geeft aan de wettelijke verplichting. Het gaat dan om het realiseren van de energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder. Een juiste uitvoering en tijdige naleving van de geplande activiteiten conform het EEP is vanwege de koppeling aan deze wettelijke plicht, cruciaal. Hier zal het bevoegd gezag op toezien.

Als gevolg van deelname aan de MJA-3 hoeven aan deze vergunning geen nadere voorschriften inzake het energie aspect te worden verbonden.

Afvalwater

Binnen de inrichting worden de volgende (afval)waterstromen geloosd:

- a. sanitair afvalwater (ca. 50 m³/jaar) in het vuilwaterriool;
- b. schoon hemelwater afkomstig van niet bodembeschermende voorzieningen als de daken en het verharde terrein (ca. 7.065 m³/jaar) in het oppervlaktewater (en een beperkt deel in het vuilwaterriool);
- c. spuiwater van de stoomketel (ca. 74 m³/jaar) in het vuilwaterriool;
- d. (potentieel) verontreinigd hemelwater afkomstig van de tankputten, de steiger en laad-/losplaatsen voor tankauto's (ca. 10.195 m³/jaar) in het vuilwaterriool.

Ad. a/b/c

Deze lozingen vallen rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit en behoeven verder geen aandacht in deze vergunning.

Ad. d

Het lozen van hemelwater afkomstig van een bodembeschermende voorziening (tankputten, steiger en laad-/losplaats) in het vuilwaterriool valt niet onder de regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarom zijn hiervoor voorschriften in de vergunning opgenomen.

Omdat de slibvangputten en olieafscidders (nrs. 4 en 5) voor 1 januari 2013 zijn geplaatst en in werking zijn, moeten deze zuiveringstechnische voorzieningen, qua dimensionering, voldoen aan de "oude" norm NEN 7089 en niet aan de nieuwe norm NEN-EN 858-1 en 2.

Afvalstoffen

Afvalpreventie

Naast bedrijfsafval van huishoudelijke aard, papier en karton, kunststofafval, olie / water / slib mengsel uit de olie- / slibafscidders komt er binnen de inrichting een beperkte hoeveelheid gevaarlijk afval vrij uit de werkplaats.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005), welke wij gebruiken bij het bepalen van de relevantie van dit onderwerp, hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en / of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en / of niet gevaarlijk afval ligt gemiddeld beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In het LAP (Landelijk Afval Beheersplan) is aangegeven voor welke afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting, scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om, naast het gemengde huishoudelijke afval, afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- gevaarlijk afval, gescheiden naar soort;
- papier en karton;
- kunststofafval.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Luchtemissies

Gelet op artikel 5.4 Besluit omgevingsrecht en de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen Nederlandse informatiedocumenten over BBT is bij de beoordeling van de emissie naar de lucht in deze beschikking rekening gehouden met de Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR).

Op de inrichting is geen bijzondere regeling uit de NeR van toepassing.

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtmissies onderscheiden:

1. lasrook dat ontstaat bij laswerkzaamheden;
2. emissie van verbrandingsgassen van o.a. de verwarmingsinstallatie (stoomketel) en andere verbrandingsmotoren op het terrein;
3. verdringingsemissies bij het laden / lossen van schepen, tanks en tankwagens.

Ad.1

Gelet op het zeer sporadisch lassen t.b.v. onderhoud aan equipment in de werkplaats vallen deze emissies onder de vrijstellingsbepaling van de NeR en zijn geen nadere emissie-eisen nodig. Daarnaast vindt het lassen grotendeels in de werkplaats plaats waar geen aparte afzuiging met emissiepunt naar buiten aanwezig is.

Ad. 2

Op de emissie van de verbrandingsgassen van de stoomketel (en evt. WKK) is het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. De overige emissies zijn afkomstig van de vrachtwagens (pompen bij het lossen van een tankwagen), bluspomp (periodiek testen) en de emissies van de heftruck en transportmiddelen op het terrein. Voor deze emissies behoeven geen voorschriften te worden opgenomen. Middels goed en doelmatig onderhoud van de transportmiddelen en motoren worden deze emissies voldoende beperkt.

Ad. 3

Voor de op- / overslag van de producten bij Haan Oil Storage B.V. zijn mogelijk de VOS-maatregelen uit paragraaf 3.4.2 van de NeR relevant, meer specifiek maatregel RT3 welke in gaat op dampverwerking bij de belading van schepen. Echter, aangezien er bij de inrichting van Haan Oil Storage B.V. geen producten worden op-/overgeslagen welke voldoen aan het criterium voor een vluchtige organische stof (VOS) is dampverwerking geen vereiste en zijn evenmin andere maatregelen noodzakelijk. Tevens behoeven er aan de vergunning geen emissie-eisen te worden gesteld.

Luchtkwaliteit

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo, juncto artikel 5.16 van de Wm moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer

In opdracht van de aanvrager is door Adviesbureau Ingenia een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht en gerapporteerd. Het betreft dan het rapport "Luchtkwaliteitsonderzoek Haan Oil Storage Dordrecht", d.d. 12 november 2014, rapportnummer 1457709-R03. Dit onderzoek is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

In dit onderzoek is de bijdrage van de gehele inrichting op de luchtkwaliteit bepaald. Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van de inrichting niet in betekenende mate is en er ten aanzien van luchtkwaliteit geen belemmeringen voor Haan Oil storage liggen.

Uit de aanvraag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding tot het stellen van voorschriften op het aspect luchtkwaliteit.

Geur

Landelijk geurbeleid

Het landelijk geurbeleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Deze brief is als bijlage 7.2 in de Handleiding geur opgenomen. Het betreft dan de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen), uitgegeven door Rijkswaterstaat, directie leefomgeving.

In genoemde brief in de Handleiding geur stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder.

Als algemene doelstelling wordt in deze brief genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

Hindersystematiek geur

Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt is de hindersystematiek geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur. Het benoemt de verschillende aspecten die moeten worden meegewogen om het aanvaardbaar hinderniveau zorgvuldig te bepalen.

Dat deze hindersystematiek bij vergunningverlening moet worden toegepast is vastgelegd in paragraaf 3.6 van de NeR. De NeR is in de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht genoemd als Nederlands informatiedocument over BBT. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (beste beschikbare techniek).

Bijzondere regelingen geur uit de NeR

De inrichting behoort niet tot één van de branches in de NeR waarvoor een bijzondere regeling is vastgesteld. Dat betekent dat volgens de hindersystematiek van de Handleiding geur getoetst moet worden.

Werkwijze in het kort

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Vervolgens wordt nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen.

Daarnaast is de geuremissie of de geurbelasting in de voorschriften vastgelegd van hoofdstuk 17.

Geurbronnen in de inrichting

In de inrichting komt de geur met name vrij bij de op- en overslag van aardolieproducten. Daarnaast vindt het homogeniseren en blenden van aardolieproducten plaats.

Ligging van de inrichting en geurgevoelige objecten in de omgeving

De inrichting is gelegen aan de rand van een industrieterrein met lintbebouwing op circa 90 meter. Er is op circa 400 meter afstand een kleine woonwijk aanwezig. De woningen zijn ingesloten tussen twee bedrijfsterreinen, een snelweg en een vaarweg. Het bedrijfsterrein waarop de inrichting is gevestigd is bestemd voor industrie behorende tot de milieucategorieën 3 tot en met 5 als bedoeld in de circulaire "bedrijven en milieuzonering" uitgegeven door de VNG.

Geuronderzoek

Bij de aanvraag is het resultaat van een geuronderzoek (inclusief aanvulling) gevoegd. Het onderzoek is uitgevoerd door adviesbureau Ingenia.

Titel rapport : Ongetiteld geurrapport
Adviesbureau : Ingenia
Kenmerk : 1457709-M02 en aanvulling M03
Datum : 30 december 2014 (M02) en 23 maart 2015 (M03)

Het geuronderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd, is opgesteld conform de NTA 9065 en het gestelde in de Handleiding geur. Hierover wordt het volgende opgemerkt. Er zijn geen geuremissiemetingen uitgevoerd op de bestaande olietanks. In plaats daarvan zijn wel mercaptanen gemeten. Met behulp van deze meting is aanvullend een geuremissie bepaald op basis van het debiet dat ontwijkt en een geuremissiekental voor fenol. De daaruit resulterende gekwantificeerde geuremissie is door ons vergeleken met de onderzoeksresultaten uit vergelijkbare geuronderzoeken voor andere bedrijven en is akkoord bevonden.

De berekende geurbelasting ter plaatse van de woonomgeving of andere geurgevoelige bestemmingen bedraagt minder dan 0,5 odourunits per m³ als 98 en als 99,99 percentielwaarde. Tijdens normale bedrijfsomstandigheden zal geen geurhinder optreden ter plaatse van de woningen.

De geuremissies uit het geuronderzoek bij de aanvraag zijn als maximum geuremissies voorgeschreven in de vergunning. Daarbij is ook voorgeschreven op welke wijze de geuremissie moet worden gemeten, indien ter controle op enig moment een meting wordt uitgevoerd. Dit waarborgt dat een verandering in meetmethodiek niet tot een overschrijding van een vergunningvoorschrift zal leiden.

Klachten uit de omgeving

In de 2014 zijn in totaal 11 maal klachten over geurhinder ingediend, gerelateerd aan de inrichting. Daarbij betrof het eenmaal een klachtengolf met circa 30 klachten. In 2015 zijn tot dusverre in totaal 3 klachten ingediend. Deze zijn met name afkomstig van diverse bewoners in de naastgelegen lintbebouwing, maar een enkele keer ook van een bedrijf of woning die verderaf gelegen is.

Door onze toezichthouders is ter plaatse van de verschillende klagers meermaals een sterke oliegeur geconstateerd. Ook is in ten minste de helft van de gevallen door de toezichthouders geconstateerd dat deze geur afkomstig is van de inrichting. De andere potentiële bronnen van overlast zijn in deze onderzoeken door de toezichthouders uitgesloten. Een enkele keer is de specifieke tank of het specifieke product in de inrichting gevonden, die mogelijk de overlast veroorzaakt.

Er is aanleiding om aan te nemen dat in voorkomende gevallen toch geurhinder ontstaat, ondanks de gunstige uitkomsten van het geuronderzoek bij de vergunningaanvraag.

Om deze reden is een registratieverplichting in de vergunning opgenomen. Op basis van die registratie kan een onderzoek gedaan worden naar de oorzaak van de klachten. Het bedrijf kan dan direct aanvullende maatregelen treffen om de hinder te bestrijden.

Daarnaast is een verplichting opgenomen voor het bedrijf om aanvullend onderzoek naar maatregelen te doen, als het aantal gevalideerde geurklachten hiertoe aanleiding geeft. Een gevalideerde geurklacht is een klacht, waarbij een toezichthouder van de OZHZ de overlast geconstateerd heeft en de inrichting als veroorzaker is aan te wijzen.

BBT-afweging

De inrichting past de standaard BBT maatregelen toe, die de emissie van gassen en dampen uit de tanks zoveel mogelijk moet voorkomen. Uit het geuronderzoek blijkt dat in dat geval normaal gesproken geen geuroverlast op zou moeten treden.

Conclusie

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn, onder het stellen van voorschriften. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

Overige aspecten

(Intern) bedrijfsnoodplan

Aangezien het bedrijf onder het Brzo 2015 valt dient het bedrijf onder meer over een noodplan te beschikken. Middels het Brzo 2015 zijn ook de eisen vastgelegd waaraan dit noodplan moet voldoen. Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

ALGEMENE CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten, zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

I N H O U D S O P G A V E

VOORSCHRIFTEN MILIEU	37
1 TANKOPSLAG, ACTIVITEITEN EN INRICHTING (H4 PGS 29- 2008)	37
1.1 Algemeen.....	37
1.2 Onderlinge afstanden	38
1.3 Rioleringsstelsel en drainage	39
1.4 Elektrische installatie en aarding	40
2 TANKPUTTEN (H5 PGS 29-2008)	41
2.1 Toegestane activiteiten in de tankput	41
2.2 Opvangcapaciteit van de tankput	41
2.3 Constructie van de tankput	41
2.4 Rioleringsstelsel	43
2.5 Afvoer van bluswater	44
2.6 Productpomp in de tankput.....	45
2.7 Leidingen en afsluiters in de tankput	45
3 OPSLAGTANKS (H6 PGS 29-2008)	45
3.1 Algemene eisen	45
3.2 Berekeningsgrondslagen	46
3.3 Toegang tot tankdaken	46
3.4 Tankuitrusting	47
3.5 Niet destructief onderzoek aan lassen na nieuwbouw van tanks	48
4 OVERIGE VOORZIENINGEN (H7 PGS 29-2008)	49
4.1 Pompputten	49
4.2 Overslag	49
4.3 Productafsluiters	56
4.4 Kantoren, werkplaatsen en laboratoria	56
5 BRANDBESTRIJDINGSVOORZIENINGEN (H8 PGS 29-2008)	57
5.1 Blusvoorzieningen	57
5.2 Bluswatersysteem.....	57
5.3 Koelsystemen	60
5.4 Schuimblusvoorzieningen.....	61
5.5 Branddetectie, meld- en alarmvoorzieningen	61
5.6 Overige voorzieningen	61
6 BRANDPREVENTIE EN VEILIGHEID (H10 PGS 29-2008).....	62
6.1 Vermijden van ontstekingsbronnen	62
6.2 Onafhankelijk toezicht.....	63
6.3 Inspectieprogramma	64
6.4 Nieuwbouwcertificaat.....	64
6.5 Veiligheidssystemen	64
7 BEDRIJFSVOERING EN BEHEER (H11 PGS 29-2008)	65
7.1 Operationeel toezicht en inspectie.....	65
7.2 Periodieke inspectie en onderhoud	65
7.3 Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen	68
7.4 Documentatie en documentbeheer.....	69
8 BEËINDIGING EN UITGEBRUIKNAME (H13 PGS 29-2008).....	70

9	AANWEZIGE STOFFEN IN TANKS BINNEN DE INRICHTING	71
10	OPSLAG VAN VERPAKTE (GEVAARLIJKE) STOFFEN.....	72
10.1	Algemeen.....	72
10.2	Opslagcontainer chemicaliën.....	72
10.3	Opslagcontainer (product)monsters	72
11	ONDERHOUDSWERKPLAATS	73
11.1	Metaalbewerking.....	73
12	LABORATORIUM.....	73
13	LPG-HEFTRUCK.....	73
14	AFVALSTOFFEN.....	74
14.1	Algemeen.....	74
15	AFVALWATER	75
15.1	Algemeen.....	75
15.2	Hemelwater afkomstig van de tankputten, steiger en de laad/losplaats voor tankauto's	75
16	BODEM.....	76
16.1	Bodemrisico.....	76
16.2	Bodemonderzoek.....	77
17	GEUR	78
17.1	Geuremissie.....	78
17.2	Voorzieningen.....	78
17.3	Metingen en rapportage.....	79
18	GELUID	79
19	ALGEMEEN.....	81
20	Figuren.....	82
21	Definities, begrippen en referenties	83

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 TANKOPSLAG, ACTIVITEITEN EN INRICHTING (H4 PGS 29- 2008)

1.1 Algemeen

Terreinafgrenzing

1.1.1

Het terrein waarop de inrichting is gelegen, moet in ieder geval aan de landzijden zijn omgeven door een doelmatige omheining. De constructie en de hoogte hiervan moeten zodanig zijn, dat betreden van het terrein anders dan via de toegangen wordt tegengegaan.

Toegangen

1.1.2

In verband met de bereikbaarheid van de installaties voor hulpdiensten, moet de inrichting via ten minste 2 zo ver mogelijk uit elkaar gelegen ingangen toegankelijk zijn. Afhankelijk van de plaatselijke situatie en de mogelijkheden kan hiervan worden afgeweken in overleg met de Brandweer. De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk gesloten worden gehouden. Geopende toegangen moeten steeds onder toezicht staan.

Wegenplan

1.1.3

Het wegenplan moet in overleg met het bevoegd gezag en de Brandweer zijn opgesteld, actueel worden gehouden en aantoonbaar zijn goedgekeurd.

Toelichting:

Het wegenplan ondersteunt een verkeerscirculatieplan dat de verschillende vervoersstromen op het terrein voldoende scheidt en onnodige vervoersbewegingen tegengaat. Aangezien er reeds sprake is van een goedgekeurd wegenplan hoeft dit niet opnieuw te worden ingediend maar dient bewijs van de goedkeuring op verzoek te kunnen worden getoond. Bij wijzigingen dient het wegenplan te worden beoordeeld op actualiteit en - indien noodzakelijk - te worden aangepast.

1.1.4

Het wegenplan moet zo zijn ontworpen, dat te allen tijden de installaties, tankputten en gebouwen ongehinderd kunnen worden bereikt via ten minste 2 onafhankelijke wegen. Tankputten moeten met ten minste 2 zijden aan goed berijdbare wegen grenzen.

Van dit voorschrift mag worden afgeweken indien er sprake is van een door de Brandweer en bevoegd gezag goedgekeurd Brandbeveiligingsplan, waarbij door het nemen van aanvullende maatregelen en/of voorzieningen een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt. Van voorzienbare, niet bij calamiteiten en incidenten op te heffen, obstructies in de aanwezige infrastructuur (wegen) dient voorafgaand aan de uitvoering van de obstructie een gelijkwaardige bereikbaarheidsoplossing ter goedkeuring te worden overlegd aan bevoegd gezag.

Toelichting:

Aangezien er reeds sprake is van een goedgekeurd Brandbeveiligingsplan hoeft dit niet opnieuw te worden ingediend maar dient bewijs van de goedkeuring op verzoek te kunnen worden getoond.

Terreinverlichting

1.1.5

Op het terrein moet verlichting aanwezig zijn die behoorlijke oriëntatie, normale werkzaamheden gedurende de nacht en bewaking mogelijk maakt.

Beplanting

1.1.6

Op het opslagterrein van de inrichting mag geen brandgevaarlijke boom- of heesterbeplanting aanwezig zijn binnen een afstand van 15 m van een tankput of een laad- of losplaats voor vloeistoffen.

1.1.7

De beplanting mag geen belemmering vormen voor de brandbestrijding.

1.1.8

Onkruid en gras moet kort worden gehouden. Dor hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras moeten onmiddellijk worden verwijderd. Het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen is slechts toegelaten indien dit geen brandgevaar kan opleveren.

Onderhoud

1.1.9

Alle wegen, dijken, afrasteringen, gebouwen en andere voorzieningen op het terrein van de inrichting moeten in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.10

Het terrein van de inrichting moet zijn schoongehouden.

1.1.11

Materialen die niet worden gebruikt en afval moeten worden verwijderd of op daartoe aangewezen terreingedeelten worden bewaard, zo mogelijk in speciale containers.

1.2 Onderlinge afstanden

1.2.1

In nieuwe installaties en bij veranderingen aan installaties moeten de minimale afstanden tussen de verschillende onderdelen van de installatie voldoen aan de codes van het Institute of Petroleum [Ref: 44].

Toelichting:

Ter illustratie zijn de afstanden tussen installatieonderdelen volgens de IP-codes voor vloeistoffen van de klassen 1, 2 en 3 weergegeven in bijlage D van de PGS 29:2008. Voor tanks met klasse 3 (en / of 4) producten die onder het vlampunt worden opgeslagen geldt dat de minimumafstanden uitsluitend worden bepaald door overwegingen van constructie, onderhoud en bedrijfsvoering.

1.2.2

Gebouwen met vitale functies, waarvan de goede werking ook in geval van brand moet zijn verzekerd, zoals transformatorruimten en bergruimten voor brandweermateriaal, moeten in een niet gevaarlijk gebied staan. Indien in deze gebouwen verwarmingsinrichtingen aanwezig zijn die buitenlucht aanzuigen, moeten de plaatsen waar deze verbrandingslucht wordt aangezogen, aan de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde zijn gelegen.

1.2.3

Bedrijfsgebouwen waarin open vuur of ontstekingsbronnen aanwezig zijn, zoals werkplaatsen voor onderhoud, dienstgebouwen en ketelhuizen, moeten in een niet-gevaarlijk gebied zijn gelegen.

1.2.4

De deuren van een ketelhuis moeten in de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde zijn geplaatst.

1.2.5

Kantoorgebouwen moeten in een niet-gevaarlijk gebied liggen. Openingen waardoorheen buitenlucht wordt aangezogen ten behoeve van verwarmingsinstallaties moeten zijn gelegen aan de van een gevaarlijk gebied afgekeerde zijde.

1.3 Rioleringsstelsel en drainage

1.3.1

In overleg met het bevoegd gezag moet worden gezorgd voor doeltreffende voorzieningen voor de afvoer van drainage- en hemelwater en ander eventueel verontreinigd water uit tankputten, leidingstraten, pompplaatsen, laad en losplaatsen e.d.

Toelichting:

Met de in dit voorschrift genoemde doeltreffende voorzieningen wordt in ieder geval voldaan indien met het volgende rekening is gehouden.

a. **Afvoer vanuit tankputten:**

De lozing van drainage- en hemelwater uit tankputten op het oppervlaktewater of op een openbaar rioleringsstelsel, mag niet anders geschieden dan via doelmatige olie- of vloeistofafscidders. Ondergrondse, gesloten delen van deze rioleringsleidingen moeten met water gevuld worden gehouden om explosiegevaar te voorkomen.

b. **Afvoer vanaf overige terreindelen behorende tot de tankinstallatie:**

- *drainage- en hemelwater afkomstig van plaatsen waar productlekkage te verwachten is (bijvoorbeeld pompplaatsen en leidingstraten) moet worden afgevoerd via een doelmatige olie- of vloeistofafscieder voordat lozing op het oppervlaktewater of het openbaar riool plaatsvindt, in overeenstemming met de vergunning krachtens de Waterwet of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;*
- *explosiegevaar in ondergrondse rioleringsleidingen kan worden voorkomen door deze met water gevuld te houden;*
- *alle overige ondergrondse rioleringsleidingen moeten op afschot zijn gelegd;*

- *drainage, hemelwater en huishoudelijk afvalwater afkomstig van plaatsen waar geen productlekkage te verwachten is kunnen via een apart rioleringssysteem afgevoerd worden, in overeenstemming met de vergunning krachtens de Waterwet of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.*

1.4 Elektrische installatie en aarding

Elektrische installatie

1.4.1

De gehele elektrische installatie moet voldoen aan norm HD 60364, en waar van toepassing aan EN 60204. De bedrijfsvoering van de elektrische installatie moet voldoen aan EN 50110. In een explosiegevaarlijk gebied moet de elektrische installatie bovendien voldoen aan de Europese ATEX-richtlijnen.

1.4.2

De elektrische installatie binnen een gevaarlijk gebied moet door middel van één of meer schakelaars, die in een niet gevaarlijk gebied zijn geplaatst, in alle polen en fasen kunnen worden uitgeschakeld.

1.4.3

Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

Aarding

1.4.4

Een opslagtank moet zijn geaard in overeenstemming met de NPR 1014.

1.4.5

Het aanbrengen van de aarding en het testen daarvan moet volgens de NPR 1014 plaatsvinden door een deskundige op dit vakgebied.

1.4.6

De aarding moet periodiek worden beproefd door middel van een spreidingweerstandsmeting door een deskundige op dit vakgebied. De frequentie van de periodieke metingen moet onderdeel uitmaken van en vastgelegd zijn in het bedrijfsmanagementsysteem.

1.4.7

Bij een tankdiameter groter dan 6 m moeten minimaal 2 aardingsnokken aanwezig zijn. De onderlinge afstand over de omtrek van de tankwand mag niet groter zijn dan 20 m.

Maatregelen tegen statische elektriciteit

1.4.8

Bij het verpompen van producten die volgens ASTM-D-4865-96 [Ref. 17] en de NFPA 77 [Ref. 78] elektrostatich kunnen worden opgeladen, moet de snelheid in de pijpleidingen worden beperkt tot 1 m/s in de volgende gevallen:

- indien verschillende producten (van dezelfde klasse) door de leiding worden gepompt, gescheiden door water;
- indien een product in de leiding wordt verdrongen door water;
- indien wordt gepompt in een lege of nagenoeg lege tank;
- indien kan worden verwacht dat het product is verontreinigd door water, lucht of vaste deeltjes.

Deze beperkte snelheid moet worden volgehouden totdat de gehele leiding slechts één enkele vloeistof bevat, maar ten minste gedurende een half uur. Een grotere vulsnelheid is slechts toegestaan nadat men zich ervan heeft vergewist dat de hiervoor genoemde gevallen zich niet voordoen. In het geval van een lege of nagenoeg lege tank moet de beperkte snelheid worden volgehouden totdat het vloeistofniveau in de tank ten minste 0,50 m boven de inlaatopening staat.

2 TANKPUTTEN (H5 PGS 29-2008)

2.1 Toegestane activiteiten in de tankput

2.1.1

In een tankput mag geen andere vorm van opslag dan tankopslag aanwezig zijn, behoudens opvang van hemelwater in een open drainagesysteem.

2.1.2

In de tankput mogen geen materialen worden opgeslagen of aanwezig zijn noch installaties voorkomen anders dan tanks met toebehoren, leidingen en eventueel transportpompen, tenzij en zolang deze materialen voor onderhouds- en / of reparatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.

2.2 Opvangcapaciteit van de tankput

2.2.1

De opvangcapaciteit van de samen te voegen tankput 1/2 moet uiterlijk 1 januari 2017 ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank vermeerderd met de grootste van de volgende 2 volumes:

- 10% van het volume van de overige tanks in die tankput;
- het volume bluswater dat volgens de in de vergunning vereiste capaciteit in 1 uur in de tankput kan worden gebracht.

Voor tankput 3 moet het volume van de grootste tank in die put worden vermeerderd met de grootste van de hierboven genoemde volumes.

2.3 Constructie van de tankput

Tankputbodem

2.3.1

De tankputbodem moet boven het hoogste grondwaterniveau liggen.

Dijkhoogte

2.3.2

De hoogte van de tankputwand wordt bepaald op grond van de benodigde opvangcapaciteit van de tankput (zie voorschrift 2.2.1), vermeerderd met 0,25 m voor mogelijk optredende windgolven, vermeerderd met de plaatselijk maximaal te verwachten zetting van de omwalling tot de volgende hoogte-inspectie.

Toelichting:

Met het ontstaan van een vloedgolf als gevolg van het bezwijken van een tank hoeft bij het bepalen van de hoogte dus geen rekening te worden gehouden. Om bij kleine lekkages of morsingen het bevuilde oppervlak en plasverdamping en warmtestraling uit een brandende plas te beperken, is het van belang het vloeistofoppervlak binnen een tankput beperkt te houden, bijvoorbeeld door de tankput te compartimenteren. Voor de inhoud van de putcompartimenten en de hoogte en constructie van afscheidingen worden geen voorschriften gegeven. Tussendijken moeten vanzelfsprekend voldoen aan de doelen die eraan zijn gesteld.

Prioritair gevaarlijke stoffen i.r.t. vloeistofkerendheid tankputbodem

2.3.3

Binnen de inrichting mogen geen prioritair gevaarlijke stoffen worden opgeslagen.

Toelichting:

Onder prioritair gevaarlijke stoffen worden vloeistoffen verstaan die voor meer dan 50% bestaan uit:

- *aqua-toxische stoffen, die aangemerkt zijn als prioritair gevaarlijk op de prioritaire stoffenlijst van de Kaderrichtlijn water, en*
- *Dense Non-Aqueous Phase Liquids.*

Sterkte

2.3.4

De tankputwand van de samen te voegen tankput 1/2 moet uiterlijk 1 januari 2017 zo sterk en stabiel geconstrueerd zijn, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk gedurende langere tijd kan weerstaan. Bij de constructie moet rekening worden gehouden met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren en zettingen.

Voor tankput 3 geldt dat per direct aan de sterkte-eisen van dit voorschrift moet worden voldaan.

Brandwerendheid

2.3.5

De brandwerendheid van de tankputwand moet zijn afgestemd op het maximaal te verwachten scenario.

Inspectie en onderhoud

2.3.6

Tankputwanden moeten zo vaak worden gecontroleerd en onderhouden dat de minimale hoogte en vloeistofkerendheid gewaarborgd blijven.

2.3.7

Geconstateerde beschadigingen moeten onmiddellijk worden gerepareerd.

Doorvoeringen

2.3.8

Doorvoeringen van leidingen door tankputwanden moeten zo veel mogelijk worden vermeden.

2.3.9

Doorvoeringen door een tankputwand moeten vloeistofkerend, brandwerend, bestand tegen de maximaal te verwachten hydrostatische druk en bestand tegen de opgeslagen stoffen zijn. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en tankputwanden op te kunnen vangen.

Toegang tot de tankput

2.3.10

Tankputbodem en tankputwanden moeten zo zijn beschermd door bijvoorbeeld trappen en op- en overgangen en looppaden, dat beschadiging bij herhaald betreden door inspectie, monsternamen en laad- / loshandelingen wordt voorkomen.

2.3.11

Een overgang over de tankputwand moet van voldoende stevigheid zijn voor het te verwachten transport en de primaire functie van de wand intact laten. De overgang moet zijn afgesloten voor verkeer, tenzij voor gebruik een werkvergunning is verleend.

2.3.12

Een doorgangsconstructie door de tankputwand moet aan dezelfde eisen van stevigheid, hoogte, vloeistofkerendheid en brandwerendheid voldoen als de tankputwand. De constructie moet gesloten zijn, tenzij voor gebruik een werkvergunning is verleend. De maximaal aanwezige inhoud in de opslagtanks in de tankput moet voor het openen van de doorgangsconstructie zijn aangepast aan de resterende opvangcapaciteit in de tankput. Na gebruik moet de constructie zo worden gesloten, dat aan de eisen voor de tankputwand weer wordt voldaan.

2.3.13

Bij het tijdelijk verwijderen van een gedeelte van de tankputwand moet de maximaal aanwezige inhoud van de opslagtanks in de tankput vóór het verwijderen zijn aangepast aan de resterende opvangcapaciteit in de tankput. Na afloop van de werkzaamheden moet de tankputwand zo worden hersteld, dat het verwijderde gedeelte en de aansluiting op het niet verwijderde deel van de tankputwand voldoen aan de oorspronkelijke eisen. Voor het verwijderen van de tankputwand moet een werkvergunning worden afgegeven. Indien tijdelijke maatregelen getroffen worden die gelijkwaardig zijn aan functionaliteit van de oorspronkelijk tankputwand, en de opvangcapaciteit ook tijdens het tijdelijk afwezig zijn van de tankputwand waarborgen, kan van dit voorschrift worden afgeweken. Deze tijdelijke maatregelen behoeven de schriftelijke goedkeuring van het bevoegd gezag.

2.4 Rioleringsstelsel

2.4.1

Elke tankput of putcompartiment moet zijn voorzien van een drainage en rioleringsstelsel dat onafhankelijk werkt van het rioleringsstelsel van andere tankput(ten) en / of tankputcompartiment(en).

2.4.2

De afsluiter bestemd voor het gecontroleerd afvoeren van water uit de tankput moet buiten de tankput zijn opgesteld en gesloten worden gehouden. De afsluiter mag alleen geopend zijn tijdens het gecontroleerd afvoeren van water. De stand van de afsluiter moet aan de buitenkant zichtbaar zijn. Het rioleringsstelsel moet zijn uitgerust met een voorziening die te allen tijde controle op mogelijke verontreiniging van het af te voeren water mogelijk maakt.

Toelichting:

Gecontroleerd afvoeren van hemelwater uit de tankput mag ook plaatsvinden door middel van pompen. Automatische schakeling van de pompen is niet toegestaan (hand regeling).

2.4.3

De doorvoering van de rioleringsleiding door een tankputwand moet brandwerend, bestand tegen de maximaal te verwachten hydrostatische druk en bestand tegen de opgeslagen stoffen zijn.

2.4.4

De riolering, de rioleringsleiding en de doorvoer van de leiding door de tankputwand mogen de vloeistofkerendheid van de tankputbodem en de tankputwand niet aantasten.

2.4.5

De capaciteit van de riolering moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten hoeveelheid hemelwater.

2.4.6

De lozing van drainage- en hemelwater uit tankputten op het oppervlaktewater of op een openbaar rioleringsstelsel, mag niet anders geschieden dan via doelmatige olie- of vloeistof afscheiders.

Toelichting:

Zie hoofdstuk 15 voor wat betreft de eisen die worden gesteld aan de lozing en de afscheiders.

2.5 Afvoer van bluswater

2.5.1

Voor elke tankput moeten maatregelen en/of voorzieningen beschikbaar zijn die de brandveilige afvoer van bluswater mogelijk maken. Deze maatregelen en/of voorzieningen moeten zodanig zijn dat ongewild overhevelen van het in de tankput aanwezige bluswater niet mogelijk is.

2.5.2

Wanneer een tankput is verdeeld in putcompartimenten, moet elk putcompartiment zijn uitgerust met een eigen afvoervoorziening.

Toelichting:

Dit voorschrift geldt vooralsnog niet voor situaties waarbij vanuit de historie tussendammen zijn gerealiseerd zoals bedoeld in vs. 3.2.1.12 van de CPR 9-2 zonder separate afvoervoorziening. In dat geval mogen hier speciaal daarvoor bestemde overpompvoorzieningen worden toegepast bij de afvoer van het overtollige bluswater.

2.6 Productpomp in de tankput

2.6.1

Pompkamer 3 (met pompen) mag, ook na realisatie van de nieuwe tanks in tankput 1/2 aanwezig zijn indien voldaan wordt aan de eisen dat de opslagtemperatuur van de producten of mengsel in de tanks ten minste 20°C lager is dan het vlampunt van de producten of mengsels.

2.7 Leidingen en afsluiters in de tankput

2.7.1

Het aantal op de opslagtank aangesloten leidingen moet zo beperkt mogelijk worden gehouden.

2.7.2

Verbindingen (flensverbindingen, flexibele koppelingen en balgen) moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Het gebruik van slangen voor producttransport in de tankput is niet toegestaan.

3 **OPSLAGTANKS (H6 PGS 29-2008)**

3.1 Algemene eisen

3.1.1

Nieuw te bouwen tanks moeten voldoen aan de Europese norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70]. Voor afwijking van bovenstaande norm is goedkeuring vereist van een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie.

3.1.2

Bij de beoordeling of bestaande tanks nog geschikt zijn om hun primaire functie - het opslaan van een product - te kunnen vervullen ('Fit-for-Purpose' analyses), moeten de degradatielimiten zoals genoemd in de EEMUA publicatie Nr. 159 [Ref. 34] worden aangehouden.

3.1.3

Reconstructie, verplaatsing, aanpassing of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met:

- de code API 653 [Ref. 5], indien de tank is ontworpen volgens de code API 650 [Ref. 4];
- de EEMUA-publicatie No. 159 [Ref. 34], indien de tank is ontworpen volgens de norm BS 2654 [Ref. 22].

3.1.4

De eenmaal gekozen norm of code moet consequent worden gehanteerd. Het is niet toegestaan voor een tank verschillende normen of codes te gebruiken en daaruit de meest gunstige voorschriften te kiezen.

3.1.5

De lasmethode moet in overeenstemming zijn met de desbetreffende tankbouwnorm of EN 288-3 [Ref. 37] en zijn goedgekeurd door een door het bevoegd gezag erkende controlerende instantie voordat met het lassen wordt begonnen. De lasuitvoering moet in overeenstemming zijn met de goedgekeurde lasmethode en geschieden door vooraf gekwalificeerde lassers.

3.2 Berekeningsgrondslagen

3.2.1

De dimensioneringsgrondslag van een nieuwe opslagtank moet in overeenstemming zijn met de norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70], zodra deze is geratificeerd is door de overheid. Hangende deze ratificatie dienen nieuwbouwtanks te voldoen aan de normen of codes API 650 [Ref. 4], BS 2654 [Ref. 22] of DIN 4119 [Ref. 32]. De constructie-tekeningen met de daarbij behorende berekeningen moeten ter beoordeling worden overgelegd aan een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie. Daken ondersteund door kolommen mogen niet worden toegepast.

3.2.2

Voor het bepalen van de windbelasting volgens de betreffende ontwerpnorm geldt bij de bouw van nieuwe tanks dat de windsnelheid moet worden gesteld op 45 m/s.

3.2.3

Wanneer door calamiteiten een excessieve overdruk kan ontstaan, zal de constructie van de tank zodanig moeten zijn, dat de verbinding van de wand aan de bodem niet kan bezwijken en dat tevens de tankwand intact blijft.

Toelichting:

Hieraan dient te worden voldaan door de bovenzijde van de tank te voorzien van een scheurnaad. Als een scheurnaad niet verwezenlijkt kan worden (zie ook API 650, Appendix F [Ref. 4] en BS 2654 [Ref. 22], Appendix F) en NEN-EN 14015-1 Appendix K [Ref. 70], dan moeten de volgende maatregelen worden genomen:

- *er moet door berekeningen worden aangetoond dat de tankbodem / tankwand verbindinglassen sterker zijn dan de verbindinglassen tussen tankwand en tankdak, of:*
 - *er moeten 1 of meer noodkleppen ('emergency vents') worden toegepast, waarvan de benodigde capaciteit bepaald is volgens de code API 2000, sectie 4.3.3.2 [Ref. 7];*
 - *in overleg met het bevoegd gezag moet worden vastgesteld of in aanvulling op de noodklep(pen) de tank geopereerd moet worden met een inert-gasdeken;*
 - *voor tanks met diameter < 12,5 m kunnen als alternatief de richtlijnen van de EEMUA publicatie No. 180 gevolgd worden [Ref. 35].*

De verbinding dakplaat - tankwand mag niet te sterk zijn, de dakhelling mag maximaal 1:5 zijn en de hoeklas mag maximaal 5 mm zijn. Bij modificaties aan het tankdak moet deze situatie ook gehandhaafd worden.

3.3 Toegang tot tankdaken

3.3.1

De toegang tot tankdaken moet voldoen aan NEN 14015-1[Ref. 70].

3.3.2

Daken van tanks die deel uit maken van een groep in één tankput mogen ook toegankelijk zijn via loopbruggen die tanks onderling verbinden. De laatste tank in een rij gezien vanuit de opgaande spiraaltrap moet dan zijn voorzien van een vlucht(kooi)ladder. Afhankelijk van de tankdiameter of de opstelling in een tankput wordt aanvullend een vaste trap verlangd, waarvan de hellingshoek niet meer dan 45 graden bedraagt met een trapbreedte van ten minste 0,60 m.

3.4 Tankuitrusting

Beluchting van een tank met een vast dak

3.4.1

Een tank met een vast dak moet zowel tegen ontoelaatbare onderdruk als overdruk beveiligd zijn. Indien druk- / vacuümkleppen worden toegepast moeten deze van een zodanige uitvoering zijn, dat voldaan wordt aan de volgende eisen:

- de afsteldrukken waarop de klep opent moeten zo worden gekozen, dat de druk in de tank ook bij de maximale doorlaat niet boven de maximum, respectievelijk onder de minimum ontwerpdruk kan komen;
- inregenen en dicht- of vastvriezen mogen niet kunnen optreden.
- er mogen geen vlamdovers ('flame arrestors') en detonatiebeveiligingen op de druk / -vacuümklep(pen) zijn gemonteerd, als de uitstroomopening in verbinding met de buitenlucht staat. Indien de uitstroming naar een dampretour- of een dampterugwinningsinstallatie plaatsvindt, mogen vlamdovers en detonatiebeveiligingen alleen in overeenstemming met de ontwerpisen van het systeem zijn aangebracht.

Bij producten van de klasse 3 is een open verbinding met de atmosfeer toegestaan. Deze open verbinding moet zijn voorzien van een vogelwerend rooster of gaas. Met de doorstroombegrenzing van dit rooster of gaas moet rekening worden gehouden bij de berekening van de minimaal noodzakelijke doorlaatcapaciteit van de open verbinding.

3.4.2

Bij het plaatsen op de tanks van druk-/vacuümkleppen, bijvoorbeeld vanwege het toepassen van een stikstokdeken in een tank, dient de vergunninghouder middels een fit-for-purpose analyse aan te tonen dat de maximale en minimale ontwerpdruk in de tank niet overschreden kan worden. Deze fit-for-purpose analyse dient door het bevoegd gezag te zijn goedgekeurd voordat de tanks opnieuw in gebruik mogen worden genomen.

Afsluiters

3.4.3

Afsluiters moeten in rusttoestand gesloten zijn en zo dicht mogelijk bij de tank zijn geplaatst.

Ankers

3.4.4

Ankers moeten minimaal van een 4.6 kwaliteit zijn met een materiaalsterkte conform DIN 267 Teil 3 [Ref. 31].

Toelichting:

Dit voorschrift is (mogelijk) van toepassing op nieuwbouw omdat de bestaande tanks geen ankers hebben.

3.4.5

Bij verlijming van de verankering moet de beschikbare ankerkracht worden gecontroleerd.

Toelichting:

Dit voorschrift is (mogelijk) van toepassing op nieuwbouw omdat de bestaande tanks geen ankers hebben.

Hoogniveau - alarmering en beveiliging

3.4.6

Tanks moeten zijn uitgevoerd met:

- a. Een hoogniveau - alarmering die ter plaatse en / of in de controlekamer, alarm geeft, voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of het verpompen te stoppen, en
- b. Een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank doet stoppen.

De betrouwbaarheid van de instrumentatie en beveiligingen moet in relatie staan tot het veiligheidsrisico. Er dient een methodiek gehanteerd te worden die de samenhang tussen de risico's, vastgesteld middels veiligheidsstudies, en (de betrouwbaarheid van de) maatregelen (instrumentatie en beveiligingen) aantoont en documenteert.

Voorbeelden van methodieken:

- SIL - systematiek waarin, afhankelijk van de gewenste risicoreductie, eisen worden gesteld aan de keuze en onderhoudsfrequentie / type van de benodigde regelingen en beveiligingen (NEN-EN 61511/61508);
- safety-layerssystematiek, bijv. LOPA;
- bedrijfsbeleid waarmee het risico gekoppeld wordt aan de maatregel, b.v. bij een scenario met risicowaardering X moeten minimaal 2 onafhankelijke LOD's worden ingezet om het risico te beheersen.

Toelichting:

Indien bij scheepslossingen de tweede beveiliging technisch niet mogelijk is, kan in overleg met het bevoegd gezag hiervan afgezien worden of een alternatieve oplossing worden overeengekomen met een aanvaardbaar beschermingsniveau.

Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan:

- los van niveaumeting;
- aparte stuursignaal.

Onder overvulbeveiliging wordt verstaan:

- elk systeem dat de toevoer tot de tank automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator.

3.5 Niet destructief onderzoek aan lassen na nieuwbouw van tanks

3.5.1

Onderzoek aan lassen door middel van niet-destructieve detectietechnieken moet, onafhankelijk van welke code/standaard/norm is gebruikt voor het ontwerp van de tank (zie paragraaf 3.1), minimaal conform de eisen van de BS 2654 [Ref. 22] worden uitgevoerd.

Toelichting:

Er zijn verschillen tussen de codes voor wat betreft de minimale eisen van (de hoeveelheid van) niet-destructief onderzoek aan lassen in tanks. Om deze verschillen te nivelleren dient er gebruik gemaakt te worden van de eisen van de BS 2654, opdat er geen onderscheid gemaakt wordt tussen tanks op één en dezelfde locatie. Bovendien zijn de minimale eisen van de BS 2654, voor wat betreft de acceptatie van het bevoegd gezag, maatgevend.

4 OVERIGE VOORZIENINGEN (H7 PGS 29-2008)

4.1 Pompputten

4.1.1

Pompputten en pompkamers moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd en mogen, met uitzondering van het gestelde in vs. 2.6.1., niet in directe verbinding staan met een tankput of verdiept leidingtracé. Leidingdoorvoeren door de wand van een pompput of pompkamer moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet anders mogelijk is, moeten de leidingdoorvoeren vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

Toelichting:

Evenals bij alle andere activiteiten moet de bodembescherming van de pompput voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voor bedrijfsterreinen [Ref. 82].

4.1.2

De pompput of pompkamer moet zodanig zijn ontworpen, dat het omschakelen van productstromen met behulp van slangen zo veel mogelijk wordt voorkomen.

4.1.3

Zo mogelijk wordt de opstelplaats van de productpomp zo gekozen, dat het elektrische aandrijfgedeelte van de productpomp bij eventuele lekkage in de pompput of pompkamer niet met de vloeistof in aanraking kan komen.

4.1.4

Als er hemelwater in de pompput of pompkamer kan komen, moet er een voorziening aanwezig zijn voor het afvoeren van het in de pompput verzamelde hemelwater. Deze voorziening moet minimaal aan dezelfde eisen voldoen als die gesteld zijn bij het afvoeren van hemelwater uit een tankput.

4.2 Overslag

Algemene eisen

4.2.1

Overslagactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaatsen.

4.2.2

Tijdens laden en lossen moeten instructies voorhanden zijn voor het veilig laden en lossen.

4.2.3

Tijdens laden en lossen moeten alle beveiligingen operationeel zijn.

4.2.4

Beveiligingen mogen niet overbrugd zijn, tenzij dit voor de veiligheid noodzakelijk is.

Er moet een protocol / procedure voorhanden zijn waarin het volgende geborgd wordt:

- de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden ten aanzien van het overbruggen van beveiligingen;
- de registratie;
- de herkenbaarheid van overbruggingen door middel van een signalering.

4.2.5

De aansluitingen van de productleidingen op de laad- en losplaats moeten zo zijn ingericht en / of gemarkeerd dat verwisseling van producten bij het laden en / of lossen wordt voorkomen. Elk aansluitpunt voor los- en laadarmen of

- slangen, moet daartoe zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt. Voor leidingen bestemd voor verschillende stoffen mag hiervan worden afgeweken, mits gebruik wordt gemaakt van een procedure, waarmee calamiteiten ten gevolge van verwisseling van het product voorkomen worden.

4.2.6

Productleidingen van laad- en losinstallaties die niet gebruikt worden, moeten met een blindflens of met een ten minste gelijkwaardige voorziening zijn afgesloten, zodat lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout, wordt voorkomen. Dit is niet van toepassing op productleidingen, die geen product bevatten, schoon zijn en losgekoppeld zijn van de installatie.

4.2.7

Op de overslagplaats, in de directe omgeving van de overslagplaats of steiger en in de controlekamer van waaruit het laad- en / of losproces wordt gecontroleerd moet een goed bereikbare voorziening zijn aangebracht om de belading zo snel mogelijk te kunnen stoppen (noodstop - procedure).

4.2.8

Indien tijdens laden en lossen televisiesystemen worden gebruikt voor het toezicht, moet er een noodstopprocedure zijn die ook vanaf de plaats waar de beeldmonitor staat opgesteld, kan worden bediend.

4.2.9

Camera's op steigers ten behoeve van systemen zoals bedoeld in voorschrift 4.2.8, moeten zo zijn opgesteld dat daarmee tijdens verladingsactiviteiten permanente controle mogelijk is op zowel de wal als op het schip.

4.2.10

Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet worden gezorgd voor een goede werking van de in de inrichting aanwezige laad- en losslangen of -armen. In deze procedures moet ten minste aan de volgende elementen aandacht worden besteed:

- zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging, dat beschadiging wordt voorkomen;
- het zakken of stijgen van het schip ten gevolge van getijdenbeweging en het verladen;
- controle op de goede staat alvorens de laad- en losslangen of -armen gebruikt worden;
- het niet gebruiken van beschadigde slangen;
- onderzoek op deugdelijkheid door ten minste éénmaal per jaar een drukbeproeving op ten minste 1,35 maal de werkdruk. Slangen van derden mogen binnen de inrichting gebruikt worden, mits deze éénmaal per jaar gekeurd worden in overeenstemming met de vigerende Nederlandse norm NEN EN 12798 [Ref. 68];
- het instempelen van de datum en het keurmerk van deze drukbeproeving in een aansluitflens of -koppeling. In plaats van het inslaan van datum en keurmerk, kan ook een registratiesysteem van de drukbeproeving van de slangen opgezet worden, waarbij van elke slang een nummer in flens of koppeling is ingeslagen, dat correspondeert met dit registratiesysteem;
- registratie van de gegevens van deze beproeving en het bewaren van deze gegevens gedurende ten minste 2 jaar.

Beschadigde slangen mogen niet op de laad- of losplaats worden opgeslagen.

4.2.12

Indien los- en laadleidingen en -slangen na het verladen worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ont koppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen. Voor onbedoeld achtergebleven ladingresten moet een opvangvoorziening op het ont koppelpunt aanwezig zijn.

4.2.13

Verlading mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste aan de volgende zaken aandacht wordt besteed:

- dat het personeel, dat zorg draagt voor de belading, er op toe ziet dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel, alvorens met de belading wordt begonnen;
- dat, bij verlading van vloeistoffen, het bedieningspersoneel zich ervan overtuigt dat, voordat het verpompen begint, de te gebruiken onderdelen zo zijn aangebracht dat de te verpompen vloeistof alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats.
- dat de exploitant alsmede het personeel dat zorgt draagt voor de belading, zich voor aanvang ervan overtuigt dat het ontvangend containment (tank, schip) voldoende ruimte / capaciteit heeft om het te verladen volume ("productpackage") veilig te ontvangen.

4.2.14

Tijdens het laden en lossen van tankauto's moet ten minste één toezichthouder van de inrichting op de laad- en / of losplaats of in de controlekamer aanwezig zijn, die zicht heeft op de laad- en / of losactiviteit en die in geval van storingen, lekkages en / of onregelmatigheden onmiddellijk het verladen doet stoppen.

Tankwagens (laad- en losstations)

4.2.15

Het laden en / of lossen van een tankauto aan de bovenzijde mag slechts geschieden, als hiervoor een laad- en / of losbordes aanwezig is, of als aan de tankauto een voorziening aanwezig is, die het mogelijk maakt onder alle omstandigheden de vul- / losopening van de tankauto eenvoudig te bereiken.

4.2.16

Afsluiters, deksels en eventuele andere productafsluitingen van de tankauto moeten goed gesloten zijn. Alleen de afsluiter, het deksel en een eventuele andere productafsluiting die voor het laden of lossen nodig is mogen worden geopend.

4.2.17

Tijdens het aan- en afkoppelen van de laad en / of losleiding aan de tankauto moet de motor van de tankauto zijn uitgeschakeld.

4.2.18

Tijdens het aan- en afkoppelen en tijdens de overslag moet de tankauto zo zijn opgesteld, dat verplaatsing van de tankauto tijdens de overslagwerkzaamheden wordt voorkomen.

Voor het begin van een belading moeten de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op de te beladen tankauto.

Schepen (steigers)

4.2.20

Bij het begin van het verladen van een brandgevaarlijk product naar een tank waarin een explosief gasmengsel aanwezig kan zijn en waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet gedurende een aanlooperperiode als gesteld in het rapport 'Gevoeren van statische elektriciteit in de procesindustrie' in ASTM-D-4865-96 [Ref. 17] en de NFPA 77 [Ref. 78], de vloeistofsnelheid in de vullleiding zijn beperkt tot 1 m/s.

4.2.21

Op de steiger moeten onder de aansluitpunten voor slangen alsmede voor de slangen zelf voorzieningen (bijvoorbeeld lekbakken) aanwezig zijn om schadelijke rechtstreekse lozingen op het oppervlaktewater te voorkomen. Deze voorzieningen dienen zodanig te worden geïnspecteerd en onderhouden dat de goede en doelmatige werking op elk moment is gewaarborgd.

4.2.22

De steigers moeten zo zijn geconstrueerd, dat op plaatsen waar tankschepen worden geladen of gelost eventueel gemorste of gelekte producten of met producten verontreinigd regen- of spoelwater niet anders dan via een gesloten leiding naar een afscheider kunnen vloeien respectievelijk kunnen worden verpompt of verzameld worden voor afvoer.

4.2.23

Bij het schoonmaken van kades en steigers mogen geen morsverliezen in het oppervlaktewater terechtkomen.

4.2.24

Met het laden of lossen van tankschepen mag niet worden begonnen, voordat een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure is doorlopen, waarin is opgenomen dat de 'Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen' [Ref. 88] of, voor binnenvaartschepen, de 'Controlelijst ADN' [Ref. 26] volledig moet zijn ingevuld. De hierin gestelde of hieruit voortvloeiende voorschriften moeten worden opgenomen in deze procedure. Aan deze procedure kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.

Toelichting:

Het hierboven bepaalde heeft, voor zover het situaties betreft waarin slangverbindingen worden gebruikt, geen betrekking op de noodzaak tot het aanbrengen van isolerende middelen tussen de wal en het schip, mits ten genoegen van de Inspectie SZW toereikende maatregelen zijn getroffen om het ontstaan van brandbare en / of explosieve gas- / luchtmengsels te voorkomen.

4.2.25

In een interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedure moet zijn opgenomen dat, ter voorkoming van overlopers, morsingen en lekkages bij het laden en lossen van binnenvaartschepen, in aanvulling op de geldende bepalingen vastgelegd in de 'ADN-controlelijsten', overeenkomsten tussen scheeps- en walpersoneel schriftelijk worden vastgelegd en wel in het bijzonder ten aanzien van:

- a. de maximale pompsnelheid;
- b. de maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal / schipverbinding;
- c. de stopprocedure in geval van storingen;
- d. het aantal en de volgorde van de te verwachten overschakelingen op andere scheeps- en / of landtanks.

Verder moet in deze procedure zijn opgenomen dat deze overeenkomsten gedurende het verblijf van het schip aan de steiger van de inrichting in handen zijn van de verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris en dat deze procedure ten minste 1 maand in de inrichting moet worden bewaard. Het verladen moet geschieden in overeenstemming met deze procedure en overeenkomsten.

4.2.26

Voor het meten van de tegendrukken en het bepalen van de laad- en lossnelheden moeten middelen aanwezig zijn.

4.2.27

Het laden en lossen van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste de volgende elementen zijn opgenomen:

- dat het aan- en loskoppelen van laad- en losarmen of -slangen geschiedt onder direct toezicht van een functionaris van de walinstallatie;
- dat een tweewegcommunicatiesysteem tijdens het laden en lossen van schepen bij gebruik van televisiesystemen gehandhaafd blijft;
- dat het toezicht door de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie wordt overgenomen, indien, bij gebruik van televisiesystemen, een onduidelijk schermbeeld is ontstaan, door wat voor oorzaak ook;
- dat tijdens het overpompen het toezicht alleen via een televisiesysteem mag geschieden, nadat de functionaris van de walinstallatie heeft vastgesteld dat het laden of lossen storingvrij en zonder gevaar voor het vrijkomen van vloeistoffen of gassen plaatsvindt;
- dat de functionaris van de walinstallatie tijdens het laden of lossen het directe toezicht overneemt en maatregelen treft, wanneer deze omwille van de veiligheid en / of preventie van emissies noodzakelijk zijn;
- dat tijdens het laden of lossen de functionaris van de inrichting en een wacht op het schip er voortdurend op toeziet, dat er geen lekkages, morsingen enz. optreden.

Het toezicht op de walinstallatie en het schip, evenals de communicatie tussen het scheeps- en het walpersoneel moet bij de binnenvaart op een identieke wijze zijn geregeld als bij de zeevaart, zoals aangegeven in punt a5 tot en met a8 van de 'Veiligheidscontrolelijst voor zeetankschepen' [Ref. 26]. Het in punt a6 voorgeschreven communicatie-systeem hoeft niet te worden toegepast, wanneer op grond van de afstand en de omstandigheden de communicatie mogelijk is zonder hulpmiddelen. Indien de functionaris van de inrichting heeft vastgesteld dat het toezicht aan boord van een zeeschip of het binnenschip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend, moet hij onmiddellijk maatregelen treffen om de communicatie te herstellen. Hij moet het laden of het lossen (doen) stoppen, wanneer de communicatie niet hersteld kan worden of als er een onregelmatigheid plaatsvindt (lekkages, morsingen enz.).

4.2.28

Op elke steiger waaraan binnenvaartschepen worden beladen moeten voorzieningen aanwezig zijn, waarmee de overvulbeveiliging op deze schepen - zoals voorgeschreven in bijlage B van het ADN - op de overvulalarmering van de walinstallatie kan worden aangesloten.

4.2.29

In de inrichting mogen alleen binnenvaartschepen worden beladen die voldoen aan bijlage B van het ADN.

4.2.30

Bij activering van de geveer van de scheepstank, zoals bedoeld in bijlage B van het ADN moeten op het schip, op de steiger en in de controlekamer optische en akoestische alarmen worden ingeschakeld. De installaties moeten zo ontworpen zijn dat daarmee aan de walzijde maatregelen kunnen worden genomen tegen het overlopen van vloeistof uit de scheepstank.

4.2.31

Het gebruik van een overvulbeveiliging bij het laden en lossen van schepen mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste aan de volgende zaken zijn opgenomen:

- dat het overbruggen of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan niet is toegestaan, tenzij dit voor de veiligheid noodzakelijk is;
- dat overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan eenduidig wordt aangegeven en geregistreerd in de controlekamer van de walinstallatie;
- dat gedurende overbrugging of uitschakelen van de overvulbeveiliging of onderdelen daarvan de belading plaatsvindt onder persoonlijk permanent toezicht van de verantwoordelijke functionaris van de walinstallatie;
- dat overvulbeveiligingen voor de aanvang van iedere belading worden gecontroleerd op de goede werking. Deze controle omvat:
 - a. De werking van de elektrische borging ten behoeve van de inwerkingtreding van de overvulbeveiliging van de walinstallatie.
 - b. De aanwezigheid van het elektrische binaire signaal van de gever van de overvulbeveiliging op de scheepstank ten behoeve van het automatisch in werking treden van de overvulbeveiliging van de walinstallatie.

Productleidingen en leidingtracés

4.2.32

Productleidingen worden bij voorkeur bovengronds aangelegd.

4.2.33

Er moet een systeem zijn waaruit snel is af te leiden welke stof er in een pijpleiding met product zit en wat de stromingsrichting is.

4.2.34

Alle monsterpunten moeten zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift of een aanduiding, waaruit kan worden afgeleid voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt.

Van dit voorschrift mag worden afgeweken zolang er sprake is van 1 soort product binnen de inrichting en er dus geen sprake kan zijn van gevaarlijke situaties ten gevolge van verwisselingen van product.

4.2.35

Flensverbindingen, flexibele koppelingen en balgen moeten zo weinig mogelijk voorkomen.

4.2.36

Pijpleidingen moeten bij doorvoering onder een weg bestand zijn tegen de belasting door het verkeer.

Toelichting: In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.2.37

Leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen moeten, indien bij aanrijding een voor de omgeving gevaarlijke situatie kan ontstaan, zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie.

Ondergrondse stalen pijpleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, moeten tegen corrosie zijn beschermd volgens de vigerende Nederlandse normen en praktijkrichtlijnen:

- NEN 6901 [Ref. 58];
- NEN 6902 [Ref. 59] en NPR 6903 [Ref. 79];
- NEN 6910 [Ref. 62] en NEN 6907 [Ref. 61] en NPR 6911 [Ref. 80];
- NEN 6905 [Ref. 60];
- of andere gelijkwaardige normen of richtlijnen.

Toelichting: In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.2.39

Indien door bodemonderzoek, uitgevoerd door een door het bevoegd gezag aangewezen of aanvaarde instantie, is vastgesteld dat:

- de specifieke elektrische bodemweerstand kleiner is dan 50 ohm. meter (in waterwingebieden 100 ohm. meter), of
- de zuurgraad (pH) kleiner is dan 6, of
- de beïnvloeding door eventuele zwerfstromen groter is dan met de toegestane interferentiecriteriën overeenkomt, of
- verbindingen voorkomen tussen ongelijksoortige metalen, die galvanische corrosie kunnen veroorzaken, of
- het milieu anaëroob is,

dan moeten, tenzij er om andere technische redenen bezwaren bestaan, ondergrondse pijpleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming volgens de NEN 6912 [Ref. 63]. Aanvullend hierop moet in plaats van de hierin genoemde grenswaarde van de metaal - elektrolyet - potentiaal steeds de polarisatiepotentiaal worden gehanteerd. De kathodische bescherming moet door een door het bevoegd gezag aangewezen of aanvaarde instantie op ontwerp, uitvoering en goede werking zijn gecontroleerd en goedgekeurd.

Toelichting: In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.2.40

In afwijking van voorschrift 4.2.39 en 4.2.40 zijn ook gelijkwaardige andere maatregelen toegestaan die leiden tot een vergelijkbaar bodemrisico, indien hiervoor goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag.

Toelichting:

Als gelijkwaardige maatregel kan in een specifiek geval bijvoorbeeld een periodiek risico beperkend grond- en / of grondwateronderzoek worden aangemerkt. In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.2.41

Nieuwe ondergrondse pijpleidingen, met of zonder kathodische bescherming, moeten op zodanige afstand van andere geleidende ondergrondse objecten zijn aangelegd, dat geen onderlinge beïnvloeding plaatsvindt die kan leiden tot beschadiging. Hiervoor gelden de volgende minimale onderlinge afstanden:

- a. tussen leidingen onderling 0,50 m;
- b. bij funderingen, aarding van gebouwen en constructies van elektrische toestellen: 0,70 m;
- c. bij ondergrondse hoogspanningsleidingen: 5 m (nominale spanning tussen de fasen >1.000 V of tussen een fase en nul > 600 V).

Toelichting: In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.2.42

Bovengrondse geïsoleerde verbindingen van kathodisch beschermde ondergrondse pijpleidingen of apparatuur moeten op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen, worden overbrugd door middel van vonkbruggen in hermetisch dichte omhulsels volgens de NEN 3125 [Ref . 53].

Toelichting: In de nieuwe situatie liggen alle productleidingen waarschijnlijk bovengronds. In dat geval is dit voorschrift daarna niet meer relevant.

4.3 Productafsluiters

4.3.1

Alle automatische snelafsluiters in productleidingen moeten fail-safe zijn uitgevoerd.

Toelichting:

Snelafsluiters zijn afsluiters die als systeembegrenzer moeten kunnen optreden en in staat zijn binnen 1 tot 2 minuten een systeem van een ander systeem te kunnen scheiden.

4.3.2

Aan afsluiters in productleidingen die in een fail - safe - stand moeten geraken, moet ter plaatse duidelijk zichtbaar zijn of zij zijn geopend of gesloten.

4.3.3

Afsluiters in productleidingen, die uitsluitend in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt, moeten indien door onjuist gebruik gevaar en / of enige belasting voor het milieu kan ontstaan, zijn uitgevoerd dat tijdens normaal bedrijf directe bediening niet mogelijk is.

4.3.4

Ter voorkoming van ongewenste uitstroming moeten afsluiters in productleidingen die naar de buitenlucht afvoeren zijn voorzien van blindflenzen of afsluitdoppen.

4.3.5

Afsluiters en regelkleppen in productleidingen, die nodig zijn bij noodsituaties moeten zowel ter plaatse als vanaf minimaal één andere plaats bediend kunnen worden.

4.3.6

Snelafsluiters in productleidingen, waarvan is vastgesteld dat ze bij noodsituaties essentieel zijn, moeten zowel via elektrische of pneumatische bediening als ook met handkracht bedienbaar zijn.

4.4 Kantoren, werkplaatsen en laboratoria

4.4.1

De afstanden van de kantoren, werkplaatsen en laboratoria tot de overige installatie onderdelen moeten voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 1.

5 **BRANDBESTRIJDINGSVOORZIENINGEN (H8 PGS 29-2008)**

5.1 Blusvoorzieningen

5.1.1

De blusvoorzieningen en brandbestrijdingsmiddelen binnen de inrichting moeten voldoen aan het gestelde in de rapportage Brandbeveiligingsplan Haan Oil Storage B.V., Dordrecht (projectnummer 2834.300.56/revisie 1), d.d. 17 augustus 2011, inclusief de Nota van Aanvullingen 1 en 4 (d.d. 18 november 2014 en 19 november 2014) of een latere versie mits goedgekeurd door het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

5.1.2

Alle handbediende onderdelen van de brandbeveiligingsinstallaties dienen te allen tijde goed bereikbaar en bedienbaar te zijn.

Toelichting: Denk hierbij aan blusmonitoren, afsluiters, koppelingen, brandkranen e.d.

5.1.3

De bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen moeten doelmatig zijn uitgevoerd, onderhouden en getest. De wijze dient in het brandveiligheidsplan, zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1 te zijn vastgelegd.

5.1.4

Water- en/of schuimvoerende armaturen (voor zover aanwezig) en mobiele blustoestellen die in de open lucht en/of in een stoffige of corrosieve omgeving aanwezig zijn moeten doelmatig beschermd zijn tegen invloeden van buitenaf. In het geval dat deze middelen in een kast worden geplaatst, dan moet deze kast opvallend zijn geplaatst en zijn voorzien van deuren waarop aan de buitenzijde de inhoud van de kast duidelijk is vermeld. De kasten en/of beschermhoezen moeten uitgevoerd zijn in de kleur rood, overeenkomstig de NEN 3011:2004.

5.2 Bluswatersysteem

5.2.1

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen volgens de richtlijnen van de NFPA, met name de NFPA 11 [Ref. 71], NFPA 14 [Ref. 72], NFPA 20 [Ref. 73], de NFPA 22 [Ref. 74] en de NFPA 24 [Ref. 75].

Afwijken van het gestelde in deze richtlijnen is mogelijk, voor zover dit is vastgelegd in het in voorschrift 5.1.1 bedoelde Brandbeveiligingsplan.

5.2.2

Van het bluswaternet moet een tekening op schaal beschikbaar te zijn waarop zijn aangegeven:

- de locatie van de bluswaterpompen (inclusief capaciteit en druk);
- de locaties van de leidingen;
- de diameter van de leidingen;
- de locaties van de blokafsluiters;
- de brandkranen en de stationaire monitoren. (incl. brandkraannummers).

Capaciteit van het bluswatersysteem

5.2.3

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij elk te onderscheiden brandscenario op de betreffende locatie binnen de inrichting minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water is vastgelegd in het Brandbeveiligingsplan, zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1. In ieder geval moet het blussysteem op elke plaats binnen de inrichting minimaal 6.000 l / min. (360 m³/h) kunnen leveren door 3 naast elkaar gelegen brandkranen.

5.2.4

De waterhoeveelheid voor het blussen moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte, van het maximaal te verwachten scenario, zoals vastgelegd in het Brandbeveiligingsplan als bedoeld in voorschrift 5.1.1.

5.2.5

De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor onbeperkte tijdsduur kunnen worden aangevoerd.

5.2.6

Ten behoeve van het mogelijk optreden van een verminderde beschikbaarheid van het pompensysteem moeten de (operationele) maatregelen worden getroffen zoals opgenomen in het Brandbeveiligingsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1.

Ontwerp van het bluswatersysteem

5.2.7

Het bluswaternet moet als een ringleidingssysteem zijn uitgevoerd en zijn voorzien van blokafsluiters. De blok-afsluiters moeten zo zijn geplaatst, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie voor elk onderdeel van de inrichting voldoende bluswater beschikbaar blijft.

Bij het buiten gebruik stellen van een sectie moet worden vastgesteld op welke andere wijze de bluswatervoorziening voor deze sectie kan worden gewaarborgd. Er dient minimaal tot halverwege de daarvoor in aanmerking komende straat en minimaal van 2 zijden van een installatie bluswater beschikbaar zijn. Een tijdelijke wijziging moet worden doorgegeven aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en het bevoegd gezag. Door middel van blokafsluiters moet deze in secties kunnen worden ingedeeld. De blokafsluiters moeten zo geplaatst zijn, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie (maximaal drie brandkranen) voor elk onderdeel van de inrichting bluswater betrokken kan worden van andere brandkranen en bluswater beschikbaar blijft voor stationaire brandbeveiligings- en koelsystemen.

5.2.8

Het bluswatersysteem en het systeem van de Brandweer moeten op elkaar zijn afgestemd. De ontwerp-tekening en de beschrijving van het bluswaternet behoeven de schriftelijke goedkeuring van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en het bevoegd gezag.

Toelichting:

Aan dit voorschrift is invulling gegeven via het in voorschrift 5.1.1. genoemde en goedgekeurde Brandbeveiligingsplan.

5.2.9

Op het bluswatersysteem moeten voldoende bovengrondse brandkranen en bovengrondse brandkraan / monitorcombinaties (hierna: 'bovengrondse brandkranen') zijn geplaatst. Het vereiste aantal is afhankelijk van de onderscheiden brandscenario's en de capaciteit van de afzonderlijke bovengrondse brandkranen.

Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de bovengrondse brandkranen op een onderlinge afstand van 50 m tot 80 m zijn aangebracht, tenzij afwijkende risico verhogende activiteiten in de directe omgeving om een verhoogde bluswaterbehoefte vragen.

De bovengrondse brandkranen moeten voldoen aan de NEN-EN 14384 [2005].

Op plaatsen waar afwijkende risico verhogende activiteiten plaatsvinden, moet deze onderlinge afstand van geval tot geval worden beoordeeld, bijvoorbeeld bij steigers, pompputten en laadstations.

5.2.10

De diameter van de doorlaat van een bovengrondse brandkraan moet ten minste 80 mm zijn. Op een bovengrondse brandkraan moeten ten minste 2 aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een diameter van de doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storz - koppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien op de bovengrondse brandkraan afsluiters met een doorlaat van 110 mm aanwezig zijn, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm bedragen.

5.2.11

De bovengrondse brandkranen moeten zijn voorzien van een doelmatige afwatering, opdat bevroering niet mogelijk is. Om corrosie tegen te gaan moeten bovengrondse brandkranen zijn voorzien van een doeltreffende coating en zo nodig beschermd met een hoes die snel weggenomen kan worden.

5.2.12

Bovengrondse brandkranen moeten een uniek nummer hebben, dat duidelijk op of nabij de bovengrondse brandkraan is aangegeven. Bovengrondse brandkranen moeten zijn te openen met behulp van een bij de Brandweer gebruikelijke kraansleutel of zijn voorzien van een bijbehorende kraansleutel die onlosmakelijk (bijv. met een ketting) met de bovengrondse brandkraan is verbonden.

Toelichting:

De uitvoering van de bovengrondse brandkranen is beschreven in het in voorschrift 5.1.1. genoemde en goedgekeurde Brandbeveiligingsplan. Hieruit blijkt dat aan de voorschriften 5.2.9 t/m 5.2.12 voldaan wordt.

Bluswaterpompsysteem

5.2.13

Het vast opgestelde bluswaterpompsysteem moet volledig beantwoorden aan de benodigde blus en / of koelwatercapaciteit voor het maximaal te verwachten brandscenario, met een minimum van 360 m³/h.

Het pompsysteem moet te allen tijde de benodigde capaciteit kunnen leveren. De bluswaterpompen moeten, tijdens werktijden, vanuit een permanent bemenste veilige locatie kunnen worden gestart.

Toelichting:

Aan dit voorschrift is invulling gegeven via het in voorschrift 5.1.1. genoemde en goedgekeurde Brandbeveiligingsplan.

5.2.14

Het bluswaterpompsysteem moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten benodigde druk op een elke afzonderlijke plaats binnen de inrichting. De benodigde dynamische (werk)druk moet per blus- en/of koelinstallatie worden bepaald. Voor bovengrondse brandkranen is een minimale dynamische druk van 1 bar (100 kPa) benodigd, dit geldt niet voor monitorcombinaties.

De plaats en de capaciteit van alternatieve pompvoorzieningen zijn beschreven in het in voorschrift 5.1.1 bedoelde goedgekeurde Brandbeveiligingsplan en een instructie voor bediening moeten in de (nood)instructie zijn opgenomen en zijn opgenomen in het bedrijfsnoodplan.

5.2.16

Aangezien de tankinstallatie aan een vaarwater is gelegen dient er een aansluiting te zijn voor een blusboot.

Deze aansluiting dient te zijn uitgevoerd conform het gestelde in het in voorschrift 5.1.1 bedoelde en goedgekeurde Brandbeveiligingsplan.

De blusbootaansluiting moet te allen tijde bereikbaar zijn voor een blusboot. De aanlegplaats voor de blusboot nabij de blusbootaansluiting moet zijn aangegeven door middel van één of meer opschriften 'Aanlegplaats Blusboot' of een vierkant bord met een rode rand voorzien van de letter B, dat aan de walzijde en aan de waterzijde duidelijk zichtbaar en goed leesbaar is.

5.2.17

De inrichting dient te beschikken over een logistiek plan. Het logistieke plan bevat de berekeningen, de benodigde middelen en de vastgelegde verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen het bedrijf en de Brandweer.

In verband met het logistieke plan zullen de noodzakelijke voorzieningen, zoals bijvoorbeeld hellingbanen voor mobiele monitoren en ruimten voor slangenbanen, moeten worden aangebracht. Het logistieke plan is onderdeel van het brandveiligheidsplan en moet actueel worden gehouden.

5.2.18

De wijze van bluswaterafvoer moet zijn uitgevoerd zoals beschreven in het goedgekeurde Brandbeveiligingsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1 en zijn beschreven in een (nood)instructie en opgenomen in het bedrijfsnoodplan.

5.3 Koelsystemen

5.3.1

Voor zover beschreven in het goedgekeurde Brandbeveiligingsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1, moeten de opslagtanks zijn voorzien van een eigen stationaire koelvoorziening tegen opwarming door een externe brand.

De koelvoorziening moet een gelijkmatig dekkingspatroon van koelwater over het gehele tankoppervlak geven.

De stationaire koelvoorziening moet zijn ontworpen volgens een erkende 'Code of Practice' zoals van de NFPA en de IP part 19 [Ref. 44].

5.3.2

In en om de tankput moeten voldoende middelen aanwezig zijn om een kleine omgevingsbrand snel te kunnen blussen.

5.3.3

Voor de overige onderdelen van de tankinstallaties geldt het volgende:

- installaties / objecten / dragende constructies die kunnen worden aangestraald met een hogere warmtebelasting dan 10 kW/m^2 en waarbij ten gevolge van de hittestraaling falen of uitbreiding van de ontstane brand kan ontstaan, moeten worden beschermd tegen te grote warmtebelasting;
- indien koelen met mobiele middelen gewenst is, moet de effectiviteit ervan door berekeningen en een grafische weergave worden aangetoond in het brandveiligheidsplan (zie voorschrift 5.1.1).

5.4 Schuimblusvoorzieningen

5.4.1

De hoeveelheid schuimvormend middel die (eventueel) op het terrein aanwezig dan wel beschikbaar moet zijn, is afhankelijk van de schuimbehoefte. De schuimbehoefte en beschikbaarheid is vastgelegd in het Brandbeveiligingsplan zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1. Hieraan dient te worden voldaan.

5.4.2

Het type schuim en het expansievoud van het schuim moeten zijn afgestemd op de aard en omvang van de aanwezige stoffen en gevaren. De bestendigheid en toepasbaarheid van het schuim moeten door testen zijn aangetoond door een door het bevoegd gezag erkend bureau.

5.4.3

Het schuimvormende middel moet van een zodanige aard zijn en zo worden bewaard en opgeslagen dat het aan de specificaties van de fabrikant blijft voldoen. De goede werking van het schuimvormend middel moet op aanzeggen van het bevoegd gezag worden aangetoond. Om de goede werking van het schuim te borgen moet éénmaal per jaar:

- het schuimvormende middel visueel worden gecontroleerd op vliesvorming, verontreiniging en sedimentatie;
- een refractiemeting van het schuimmengstelsel worden uitgevoerd.

5.4.4

Over het soort schuimvormend middel moet overeenstemming zijn met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. De toepassing moet zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

5.4.5

Schuimvormend middel moet zo zijn opgeslagen, dat in geval van een calamiteit snel en adequaat transport mogelijk is met de ter plaatse aanwezige middelen.

5.5 Branddetectie, meld- en alarmvoorzieningen

5.5.1

Signalering van incidenten (waaronder brand) en de beveiliging van de inrichting dient plaats te vinden en te zijn uitgevoerd conform het gestelde hierover in het goedgekeurde Brandbeveiligingsplan (inclusief Nota van aanvullingen) zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1. De hierin opgenomen technische en organisatorische maatregelen dienen aanwezig en geïmplementeerd te zijn.

5.5.2

De aanwezige alarmsignalering moet op elke plek binnen de inrichting voor iedereen hoorbaar zijn.

5.6 Overige voorzieningen

5.6.1

Binnen de inrichting moeten voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting.

5.7 Buiten bedrijfsstelling

5.7.1

Bij buiten bedrijfsstelling van (delen van) de brandbeveiligingsinstallaties zal de vergunninghouder vervangende en gelijkwaardige maatregelen moeten nemen, dan wel wordt aantoonbaar de procesvoering aangepast aan het gewijzigde veiligheidsniveau. Gebreken die de technische integriteit nadelig beïnvloeden moeten zo spoedig mogelijk, doch binnen één maand na constateren adequaat worden opgeheven. Echter in het geval de operationaliteit van de hulpdiensten door het gebrek in geding is, zal het gebrek onmiddellijk verholpen moeten worden. Indien dit niet mogelijk is, zal vervangend en gelijkwaardig materiaal moeten worden ingezet of zal de procesvoering aangepast moeten worden. Het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid moeten in geval van geplande buiten bedrijfsstelling minimaal drie werkdagen voorafgaande hieraan schriftelijk worden geïnformeerd. In andere gevallen moet deze melding onverwijld plaatsvinden.

6 BRANDPREVENTIE EN VEILIGHEID (H10 PGS 29-2008)

6.1 Vermijden van ontstekingsbronnen

6.1.1

In een gevaarlijk gebied mag geen open vuur aanwezig zijn en niet worden gerookt. Dit verbod geldt niet voor installaties of ruimten in een gevaarlijk gebied die zijn ingericht of beveiligd tegen de risico's van vuur en roken en waarbij duidelijk is aangegeven dat vuur en roken zijn toegestaan.

6.1.2

Van voorschrift 6.1.1 mag worden afgeweken, wanneer werkzaamheden moeten worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is, mits voor elk zodanig geval de exploitant een schriftelijke ontheffing (bijvoorbeeld middels een werkvergunning) heeft verleend, nadat hij zich ervan heeft overtuigd dat deze werkzaamheden zonder extra gevaar kunnen plaatsvinden. Ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan of geregistreerd bij de controlekamer.

6.1.3

Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften en door middel van een symbool volgens de norm NEN 3011 [Ref. 52]. Deze opschriften en symbolen moeten nabij de toegang van het terrein van de inrichting en op brandgevaarlijke plaatsen zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar en zichtbaar zijn.

6.1.4

Brandbestrijdingsmiddelen en hulpmiddelen, zoals slangen, moeten zijn opgeborgen in gemakkelijk bereikbare kasten. De kasten moeten opvallend zijn geplaatst en zijn voorzien van deuren, waarop de inhoud van de kasten duidelijk is vermeld. De kasten moeten zijn geschilderd in de kleur rood volgens de norm NEN 3011 [Ref. 52].

6.1.5

De aansluit- en bedieningspunten van bluswatersysteem, koelsystemen, blussystemen of andere voor de incidentbestrijding belangrijke stationaire en mobiele apparatuur mogen bij incidenten niet (onbeschermd) kunnen worden blootgesteld aan een stralingsbelasting van meer dan 3 kW/m². Deze punten mogen zijn voorzien van op afstand bedienbare apparatuur die bestand is tegen de ter plekke optredende maximale stralingsbelasting.

Bescherming tegen de maximale stralingsbelasting op de bedienpunten mag ook worden gerealiseerd door brandmuren met kijkglazen.

6.1.6

De exploitant moet het gestelde in voorschrift 6.1.5 kunnen aantonen door middel van een plotkaart met stralingscontouren.

Toelichting:

Een plotkaart met stralingscontouren maakt deel uit van het Brandbeveiligingsplan (incl. Nota van aanvullingen) zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1.

6.2 Onafhankelijk toezicht

6.2.1

Tijdens de nieuwbouw of bij reconstructie (niet zijnde reparatie) van een opslagtank moet toezicht worden uitgeoefend door een deskundige in dienst van een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie.

6.2.2

Het toezicht tijdens nieuwbouw of bij reconstructie moet controleactiviteiten omvatten bij de aanleg van de fundering en de vervaardiging van de opslagtank.

6.2.3

Controleactiviteiten bij de aanleg van de fundering moeten bestaan uit:

- grondonderzoeken om een duidelijk inzicht te geven in de opbouw van de samendrukbare lagen en de belastbaarheid daarvan (zie bijlage A van de PGS 29-2008). Op grond van al aanwezige informatie kan in overleg met de grondmechanische adviseur en het bevoegd gezag hiervan worden afgeweken;
- de voorspelde zettingen en zettingsverschillen moeten een beeld geven van het verwachte gedrag van de tankbodem en de tankwand;
- tijdens het vullen cq. de watertest van de tank moet de zetting van de fundering en de invloed daarvan op de tankconstructie worden gecontroleerd, waarbij de resultaten in een afnamedocument moeten worden vastgelegd.

6.2.4

Het toezicht bij de vervaardiging van de opslagtank moet bestaan uit controle van:

- het toegepaste materiaal met eventueel vereiste kerftaaiheid eigenschappen van het betreffende materiaal;
- de vereiste lassers- en lasmethodekwalificaties;
- het uitgevoerde lasonderzoek met het bijbehorende niet-destructief lasonderzoek;
- een lekdichtheidscontrole van de bodembeplating;
- een ankertest bij een noodzakelijke verankering van de tank;
- de watertest van de tank met een dichtheidscontrole van het dak;
- controle op het onbelemmerd stijgen en dalen van een inwendig drijvend dak.

De resultaten van de controles moeten worden vastgelegd in een resultaatdocument.

6.3 Inspectieprogramma

6.3.1

Het programma van controleactiviteiten tijdens de vervaardiging of reconstructie van de opslagtank moet door de geaccepteerde instantie bij de beoordeling van de constructie van een opslagtank conform de voorgestelde norm worden vastgesteld.

Deze instantie moet de bouwer van de tank een beoordelingsrapport met een daaraan verbonden inspectieprogramma verstrekken. Uit het beoordelingsrapport moet blijken voor welke ontwerpcondities de constructie aanvaardbaar geacht wordt en welke norm hieraan ten grondslag ligt. De geaccepteerde instantie moet dit document een uniek nummer geven, waarbij de bewaarverplichting bij de eigenaar van de tank ligt.

6.4 Nieuwbouwcertificaat

6.4.1

Na beëindiging van de bouw en voordat de tank in gebruik wordt genomen, moet de geaccepteerde instantie een verklaring van een eerste beproeving afgeven, waarin bevestigd wordt dat de tank in overeenstemming met de gestelde norm is gebouwd of gereconstrueerd. In de verklaring moeten de volgende gegevens opgenomen te worden:

- het logo van de geaccepteerde instantie;
- gegevens van de fabrikant;
- het jaar van vervaardiging;
- de beoordelingsnorm van de opslagtank;
- de ontwerpcondities;
- de nummers en de uitgave van de goedgekeurde tekeningen;
- gegevens met betrekking tot de beproeving;
- een verwijzing naar het inspectieprogramma conform het afgegeven beoordelingsdocument.

6.5 Veiligheidssystemen

6.5.1

Veiligheidssystemen zoals het bluswatersysteem (bluswaterpomp, leidingwerk en hydranten) moeten bij oplevering en periodiek na inbedrijfstelling worden getest door een onafhankelijke inspectie - instelling. De test moet worden uitgevoerd volgens een door het bevoegd gezag goedgekeurd testprotocol (inspectieplan) en onder toezicht van de Brandweer. Het testprotocol (inspectieplan) en het verslag van de test moeten gedurende de levensduur van de installatie worden bewaard.

Toelichting:

Binnen de EN-45004 [Ref. 38] is de onafhankelijkheid van een inspectie - instelling vastgelegd. Deze periodieke inspectie is tevens in het Brandbeveiligingsplan (incl. Nota van aanvullingen) zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1 opgenomen.

7 **BEDRIJFSVOERING EN BEHEER (H11 PGS 29-2008)**

7.1 Operationeel toezicht en inspectie

7.1.1

De goede werking van de installaties wordt beheerst op systematische wijze met gebruikmaking van:

- regelmatige zichtcontrole op de toestand van de installaties en het bedrijfsterrein op eventueel opgetreden onregelmatigheden (zoals niet eerder gedetecteerde schades of lekkages);
- checklists voor de aanvang van reguliere werkzaamheden zoals verpompingen, laden en lossen;
- werkvergunningen voor bijzondere niet-alledaagse werkzaamheden;
- werkprocedures om geconstateerde onregelmatigheden vast te leggen en te herstellen.

7.1.2

Naast het toezicht tijdens het uitvoeren van de operationele werkzaamheden moeten de installaties ondergebracht zijn in een onderhoudsysteem waarin elke functie van de installatie met de vastgestelde frequentie wordt geïnspecteerd, onderhouden, gekeurd en zo nodig hersteld.

7.2 Periodieke inspectie en onderhoud

Algemene toelichting:

Naast zettingen is corrosie de meest voorkomende degradatievorm die tankcomponenten kan beïnvloeden.

De metalen tank staat bloot aan zowel uitwendige corrosie als inwendige corrosie (door product en door verontreinigingen in het product). Naast deze algemene corrosievormen beschrijft de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34] de meest voorkomende corrosieverschijnselen in en aan opslagtanks. Deze publicatie beschrijft ook mogelijke maatregelen die genomen kunnen worden om corrosie te beperken. Corrosie kan bijna niet voorkomen worden. De tijdspanne waarin corrosie optreedt en de snelheid waarmee het belangrijke tankcomponenten in gevaar brengt kan wel worden beïnvloed.

Het in onderstaande paragrafen beschreven inspectieregime zal er toe bijdragen dat tanks voor een lange tijd gebruikt kunnen worden voor hun primaire taak.

7.2.1

Inspectie en onderhoud van de tank en toebehoren moeten geschieden volgens een inspectieprogramma en een onderhoudsprogramma, die moeten zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Toelichting:

Afhankelijk van de toegepaste norm of code bij het ontwerp van de tank kunnen de volgende richtlijnen worden gebruikt voor inspecties en voor evaluatie van de inspectieresultaten:

- a. *Tanks ontworpen volgens de norm BS 2654 [Ref. 22] of de norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70]:*
 - *EEMUA Publication No. 159 [Ref. 34].*
- b. *Tanks ontworpen volgens de code API 650 [Ref. 4]:*
 - *Code API 653 [Ref. 5];*
 - *API Recommended Practice 575 [Ref. 3].*

Onafhankelijk van de code die gold tijdens nieuwbouw van de betreffende tank kunnen de afkeurcriteria per tank component gebruikt worden die genoemd zijn in de EEMUA publicatie No. 159 [Ref.34].

Toelichting:

Indien er degradatie optreedt door b.v. corrosie en / of zetting dan zijn de afkeurgrenzen per tankcomponent van toepassing zoals die vastgelegd zijn in het EEMUA 159 document [Ref.34].

7.2.3

Het inspectieprogramma moet ten minste de volgende zaken omvatten:

A. INSPECTIE VAN TANKS EN TOEBEHOREN

1. Inspectieschema

Tanks moeten worden geïnspecteerd met een met het bevoegd gezag afgesproken frequentie.

Van de aard van de inspectiewerkzaamheden, de te gebruiken methodiek, de hoeveelheid van de metingen en de periode waarin de inspecties moeten worden uitgevoerd, moet een schema worden opgesteld dat de goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft.

2. Inspectieschema tankbodem (inwendig)

De inspectietermijn van de tankbodem kan gebaseerd worden op:

- a. een risicogedreven methodiek conform paragraaf 7.7 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) [Ref. 82], onderdeel Bodembescherming atmosferische bovengrondse opslag tanks ('BoBo-richtlijn');
- b. de 'Probabilistic Preventive Maintenance'-methodiek (PPM) volgens de beschrijving van de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34].

Toelichting:

De PPM-methodiek is gebaseerd op 2 onderliggende methodieken:

- *Risk Based Inspection (RBI);*
- *Reliability Centered Maintenance (RCM).*

- c. Een eigen ontwikkelde methodiek. Deze behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.

Toelichting:

Als een inspectietermijn wordt bepaald op basis van de NRB, moet rekening worden gehouden met de kans op en het effect van het lek raken van de tankbodem. Een maat voor de kans is de bodem-risicocategorie volgens de NRB. Een maat voor het effect is de aard van het product in de tank. Zie voor maximale inspectietermijnen de NRB [Ref 82].

3. Inspectie van tankwand en tankdak

De inspectie van de tankwand en het tankdak en de inspectietermijnen ervan moeten worden bepaald volgens één van de 2 volgende methodieken:

- a. de 'PPM' volgens de beschrijving van de EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34]; de wijze waarop de inspecties moeten worden uitgevoerd en de benodigde hoeveelheid metingen moeten worden vastgesteld in overeenstemming met EEMUA publicatie No. 159 [Ref. 34];
- b. een eigen ontwikkelde methodiek. Deze methodiek behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.

Toelichting:

De methodiek onder a. komt overeen met de hierboven aangegeven methodiek genoemd onder punt 2.b. van tankbodemininspectie.

4. Inspectie van druk- / vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten

Druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten moeten op hun goede werking, zowel wat betreft openen als sluiten en afdichten, worden gecontroleerd, onderhouden en eventueel gerepareerd met de volgende frequentie:

- binnen 1 jaar na plaatsing van een tank voor een product waarmee weinig of geen ervaring is;
- binnen 2 jaar na plaatsing van een nieuwe tank voor een bekend product;
- vervolgens met een frequentie van minimaal eens per 4 jaar na bewezen goede werking.

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegde gezag aanvaarde deskundige of deskundige instantie. Het bevoegd gezag moet te allen tijde inzage kunnen hebben in de rapportage van de inspectie.

Toelichting:

De bedoelde deskundige hoeft niet een externe deskundige te zijn. Aanmelding bij en acceptatie door het bevoegd gezag blijft in alle gevallen een voorwaarde.

5. Inspectie van afsluiters

De afsluiters moeten volgens een met het bevoegd gezag overeengekomen frequentie worden gecontroleerd.

Indien lekkages naar buiten worden geconstateerd, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten. In andere gevallen kan tijdens de periodieke onderhoudsbeurt van de tank de afsluiter worden gerepareerd.

6. Inspectie van trappen, bordessen en dergelijke

De staat van trappen, bordessen, loopbruggen, leuning en dergelijke moet éénmaal per jaar worden gecontroleerd.

7. Controle van de aarding

De aardgeleidingen moeten jaarlijks visueel door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid worden gecontroleerd.

Toelichting:

De bedoelde deskundige hoeft niet een externe deskundige te zijn. Aanmelding bij en acceptatie door het bevoegd gezag blijft in alle gevallen een voorwaarde.

8. Inspectie en onderhoud van instrumentatie en beveiligingen

Van de instrumentatie en beveiligingen, waaronder de niveausignalering(en) en de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer, moeten alle componenten periodiek op goede werking worden gecontroleerd en onderhouden. Inspectie en onderhoud dient risico gebaseerd te zijn en afgestemd te worden op de betrouwbaarheidsgegevens van de instrumentatie en beveiligingen.

De toe te passen methodiek dient de volgende elementen te bevatten:

- markeer de niveausignaleringen en overvulbeveiliging als kritisch;
- stel betrouwbaarheidsdoel en inspectiefrequentie op in relatie tot het veiligheidsrisico en faalgegevens van de componenten;
- stel een inspectie en onderhoudsplan op voor deze componenten;
- zet een systeem op voor documentatie en archivering van inspectie en onderhoudswerkzaamheden aan de componenten;
- storingsanalyse (onder andere naar aanleiding van functioneel falen) dat kan leiden tot aanpassen van inspectie en onderhoudsplan.

Toelichting:

De noodzaak voor aanwezigheid en de uitvoering van instrumentatie kan worden bepaald door de resultaten van een zogenoemde "Criticality Study", gebruik makend van een "criticality matrix" volgens de Risk Based Inspection (RBI)-methode in combinatie met IPF (Instrument Protective Function) studie. Met de studieresultaten kan de noodzaak van minder of meer beveiligingsinstrumentatie worden vastgesteld. De studie is toegesneden op de specifieke situatie van beveiliging van tanks en is daardoor meer passend dan een algemene regel. De test- en inspectiefrequentie kan afhankelijk zijn van de soort en uitvoering van de instrumenten in combinatie met het resultaat van de tests. Op deze wijze kan de testfrequentie naar minimaal eens per 5 jaar worden teruggebracht. Indien een exploitant RBI wil toepassen, moet de methode worden voorgelegd aan de Technische Commissie voor Toestellen onder druk.

B. CONTROLE VAN VERWARMINGSAPPARATUUR

Bij de grote onderhoudsbeurten van de tanks moeten de verwarmingselementen van kritische delen van de tanks op corrosie worden onderzocht en worden afgeperst. Indien tussentijds aanleiding bestaat om aan te nemen dat het element lekt, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten (eventueel door af te blinden). Wanneer stoffen worden opgeslagen die bij omgevingstemperatuur kunnen stollen of kristalliseren, moet een inspectieprogramma aanwezig zijn en worden uitgevoerd aan het verwarmingssysteem van de tank.

C. INSPECTIE VAN HET PRODUCTLEIDINGSSYSTEEM

Minstens éénmaal per jaar moeten controles uitgevoerd worden op:

- eventuele ontoelaatbare zakkingen van het productleidingssysteem;
- functioneren van afsluiters en toebehoren van de productleidingen;
- eventuele lekkageverschijnselen van de afdichtingen van afsluiters en flenzen van productleidingen.

Indien corrosie in het systeem kan optreden (bijvoorbeeld door waterhoudende slopdrainleidingen of door de aard van het product) moet gelijktijdig met het ultrasonore onderzoek van de opslagtanks waaraan de productleidingen zijn gekoppeld een onderzoek op het leidingssysteem worden uitgevoerd.

Gegevens en resultaten moeten in een logboek of apparatuurregistratiekaart worden vermeld.

7.3 Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen

Het onderhoudssysteem

7.3.1

Er moet een onderhoud- en testsysteem zijn, dat is goedgekeurd door het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

Toelichting:

Als referentiekader hiervoor dient het document 'Fire System Integrity Assurance' van de Oil and Gas Producers Association. De NFPA heeft voor veel specifieke brandbestrijdingsmiddelen ontwerpcriteria en eisen met betrekking tot onderhoud, inspectie en testen.

Dit systeem moet minimaal bevatten:

- een beschrijving van de onderdelen die behoren tot de brandbeheersing, c.q. brandbestrijding van gevaarlijke stoffen. Denk hierbij aan blusleidingen, monitoren / hydranten, pompen, e.d.;
- een beschrijving van de periodieke testen en door wie (intern met functie of extern door bedrijf) deze worden uitgevoerd;

- de wijze waarop de testresultaten geregistreerd en bewaard blijven.
Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen.

Toelichting:

Het brandbeveiligingsplan (incl. Nota van aanvullingen) zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1 bevat een hoofdstuk voor onderhoud, inspecties en registraties. Dit kan als basis worden gebruikt voor het in dit voorschrift bedoelde onderhoud- en testsysteem.

7.3.2

De exploitant moet het goedgekeurde onderhoud- en testsysteem uitvoeren.

Algemene onderdelen van het bluswatersysteem, zoals pompen, leidingwerk en hydranten moeten minimaal worden geïnspecteerd, onderhouden en getest volgens de NFPA 25 [Ref 76], tenzij het bevoegd gezag hogere eisen hieraan stelt.

7.3.3

Ten minste éénmaal per jaar moet een inspectie worden gehouden, waarbij alle brandbestrijdingsmiddelen en de brandalarmvoorzieningen op hun gebruiksgereedheid worden gecontroleerd.

7.3.4

Het bluswatersysteem moet minimaal éénmaal per jaar worden gespoeld met een doelmatig spoelprogramma om aangroei te verwijderen. Het spoelprogramma moet zijn opgenomen in het inspectie-, onderhouds- en testsysteem zoals bedoeld in voorschrift 7.3.1.

7.3.5

Eens per 3 jaar wordt door een door het bevoegd gezag erkend bedrijf een capaciteitstest van de hydranten gehouden, waarbij wordt bepaald of wordt voldaan aan de in voorschrift 5.2.3 gestelde capaciteitseis van 360 m³/h voor 3 hydranten. De resultaten van deze inspectie moeten worden vastgelegd in een register dat gedurende de levensduur van de betreffende apparatuur bewaard moet blijven.

7.4 Documentatie en documentbeheer

7.4.1

Van elke tank moet een registratiesysteem of logboek worden bijgehouden.

7.4.2

Alle in enig deel van deze vergunning vermelde certificaten, meetrappen en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende de tankinstallaties en toebehoren moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

7.4.3

Het registratiesysteem moet te allen tijde aan controlerende ambtenaren van betrokken overheidsinstanties op verzoek worden getoond.

7.4.4

Het systeem moet ten minste de volgende data bevatten:

- tanknummer en locatie;
- bouwjaar;
- afmetingen en nominale capaciteit;

- bouwspecificaties en opsomming van materiaal soorten, dikte en kwaliteit*;
- afmetingen en nominale capaciteit van tankfundering en tankput;
- bouwspecificaties en opsomming van materiaalsoorten van tankfundering en tankput*;
- uitgangspunten voor het onderhoudsysteem;
- gegevens van eventuele reparaties;
- gegevens van eventuele wijzigingen;
- gegevens van keuringen;
- data van keuring en herkeuring;
- specificatie van keuring en keuringsresultaten (meetresultaten, foto's);
- specificatie van de instantie, die de metingen en keuringen heeft verricht.

** indien deze gegevens ontbreken, worden hiermee de gegevens uit de 'Fit-for-purpose' analyse / berekening bedoeld.*

8 BEËINDIGING EN UITGEBRUIKNAME (H13 PGS 29-2008)

8.1.1

De tank en toebehoren en / of het installatiedeel moet veilig voor mens, milieu en overige installatiedelen achtergelaten en gehouden worden.

De tank en toebehoren en / of het installatiedeel moet van eventueel nog in gebruik zijnde delen van de installatie afgescheiden worden door blindflenzen te plaatsen in de verbindende leidingen.

8.1.2

Slurry, schraapsel, afvalstoffen, hulpstoffen en achtergebleven product worden verwijderd en op een passende wijze afgevoerd.

8.1.3

Bij wijziging van de gebruiksstatus van de tank (uitgebruikname, her-ingebruikname, verwijdering) en / of het installatiedeel moeten de relevante risico's en de bijbehorende relevante milieu- en integriteitsaspecten door middel van een systematische risico-inventarisatie en -evaluatie geïdentificeerd worden.

8.1.4

De tankgegevens blijven ten minste bewaard:

- gedurende de wettelijke termijnen;
- zolang de tank niet definitief is verwijderd;
- zolang de gevolgen van een eventueel incident tijdens de gebruiks- of verwijderingsfase van de tank niet volledig zijn afgehandeld.

8.1.5

Wanneer definitief besloten wordt tot het slopen van een tank (of een serie tanks), dan moeten zowel de eigenaar van de tank(s) als de daarvoor ingeschakelde aannemer de richtlijnen volgen zoals die omschreven zijn in de EEMUA 154 [Ref. 33].

8.1.6

De in dit document gehanteerde wederzijdse verantwoordelijkheden (tussen eigenaar en aannemer) alsmede de eisen die gesteld zijn aan de op te stellen sloopprocedure moeten onverkort worden gevolgd en het sloopplan moet worden getoetst aan de werkelijke conditie van de tank(s).

Een verzwakte gecorrodeerde constructie vereist mogelijk vergaande veiligheidsvoorzieningen en de aannemer moet hiervan volledig op de hoogte zijn.

9 AANWEZIGE STOFFEN IN TANKS BINNEN DE INRICHTING

9.1.1

In de inrichting mogen maximaal 39.350 m³ aan:

- a. minerale aardolieproducten met een vlampunt hoger dan 55 °C (of wel klasse 3 of 4 vloeistoffen), zoals bijvoorbeeld gasolie, huisbrandolie, stookolie, smeerolie, biodiesel, chemicaliën of andere ongevaarlijke vloeistoffen;
- b. ongevaarlijke plantaardige en dierlijke oliën en vetten,
worden opgeslagen.

De producten genoemd onder a. kunnen een ADR label 3 en/of 9 dragen.

ADR klasse 8 producten (zoals natronloog), mogen niet worden opgeslagen.

Toelichting:

Ongevaarlijke vloeistoffen zijn stoffen die niet voldoen aan de definitie van gevaarlijke stoffen. Voor de definitie van gevaarlijke stoffen wordt verwezen naar Bevi art. 1 (gebaseerd op Wet milieubeheer art. 9.2.3.1, lid 1 en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (art. 1 onder b)).

9.1.2

In afwijking van voorschrift 9.1.1 mogen stoffen van de ADR klasse 8 (zoals natronloog) pas worden op- / overgeslagen indien hiervoor schriftelijke goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag. Goedkeuring kan pas worden verleend op een daartoe strekkend verzoek van de vergunninghouder waarbij is aangetoond dat de opslagtanks geschikt zijn voor deze stoffen en alle relevante veiligheid- en milieumaatregelen daarvoor zijn getroffen.

Het verzoek moet onderbouwd met informatie waaruit blijkt dat de wijziging in opslag, naast de in het voorschrift genoemde zaken, tevens past binnen de kaders van deze vergunning. Hierbij dient bijvoorbeeld ook de actualiteit van de vergunde MRA te worden aangetoond en de eventuele relatie met emissies naar de lucht. Hieruit zou kunnen blijken dat een vergunningprocedure gevolgd moet worden om de ADR klasse 8 stoffen op te gaan slaan.

9.1.3

Voor zover de opgeslagen vloeistoffen worden verwarmd mag de opslagtemperatuur van de verwarmde vloeistoffen nooit hoger zijn dan het vlampunt van de betreffende stof minus 20 °C.

Indien er sprake is van de op- / overslag van mengsels (of blends) van stoffen die niet optimaal mengen en zich daardoor weer kunnen verdelen (ontmengen) in lagen in een opslagtank, dient voor wat betreft dit voorschrift rekening te worden gehouden met het laagste vlampunt van dit mengsel.

9.1.4

Indien bij het gelijktijdig vrijkomen van twee (gevaarlijke) stoffen uit een tank er een groter (vervolg) effect ontstaat dan op grond van de eigenschappen van de afzonderlijke stoffen kan worden verwacht, mogen deze stoffen niet binnen dezelfde tankput worden opgeslagen.

10 OPSLAG VAN VERPAKTE (GEVAARLIJKE) STOFFEN

10.1 Algemeen

10.1.1

De verpakking van gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen, vloeibare bodembedreigende stoffen en CMR-stoffen tegen normale behandeling bestand en is zodanig dat niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen.

10.1.2

De aanwezigheid, gebruik en opslag van gasflessen behorende tot de klasse 2 van het ADR moet voldoen aan paragraaf 6.1, m.u.v. vs. 6.1.1, en 6.2, m.u.v. vs. 6.2.18, van PGS 15 (2012).

10.2 Opslagcontainer chemicaliën

10.2.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen, voor zover die vallen onder de categorieën zoals genoemd in de PGS 15 moet, met uitzondering van de noodzakelijke werkvoorraad, in een speciaal daarvoor bestemde opslagcontainer plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15 (2012), met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.7, 3.17, 3.18, 3.19, 3.22 en 3.24 tot en met 3.27.

Onder een werkvoorraad verpakte gevaarlijke stoffen wordt verstaan de voorraad verpakte gevaarlijke stoffen welke ten behoeve van de bedrijfsvoering in een werkruimte is opgesteld. Deze werkvoorraad dient te voldoen aan het gestelde in voorschrift 3.1.3 van de PGS 15 (2012).

10.2.2

In de opslagcontainer mogen, met uitzondering ten behoeve van monsternamen en ter bestrijding van een lekkage of calamiteit, geen aftap- of overtapwerkzaamheden plaatsvinden.

10.3 Opslagcontainer (product)monsters

10.3.1

De (product)monsters, die geen verpakte gevaarlijke stoffen zijn óf vallen onder de vrijstellingsregeling zoals bedoeld in Tabel 1.2 (paragraaf 1.3) van de PGS 15 (2012), moeten zijn opgeslagen in of boven een vloeistofdichte lekbak. Een lekbak waarin of waarboven vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking wordt opgeslagen, heeft een opvangcapaciteit van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.

10.3.2

Indien naast (product)monsters ook (monsters van) gevaarlijke stoffen worden opgeslagen boven de in vs. 10.3.1 bedoelde ondergrenzen dan dient de opslagcontainer voor monsters te voldoen aan voorschrift 10.2.1.

11 ONDERHOUDSWERKPLAATS

11.1 Metaalbewerking

11.1.1

Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vinden verspanende, spaanloze en mechanische eindafwerkingen van metalen en het coaten van metalen, waarbij vloeibare bodembedreigende stoffen worden gebruikt, ten minste plaats boven een vloeistofkerende voorziening.

11.1.2

Het gebruik van metaalbewerkingsvloeistoffen dient (zo veel mogelijk) te worden geoptimaliseerd door maatregelen toe te passen ten aanzien van de bedrijfsvoering ter voorkoming van onnodig verbruik.

11.1.3

Binnen een straal van 10 meter van las- en slijpwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistof)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

12 LABORATORIUM

12.1.1

Bij gebruik van vloeibare bodembedreigende stoffen in het laboratorium vindt dit ten minste plaats boven een vloeistofkerende vloer.

12.1.2

Ten behoeve van het voorkomen dan wel beperken van diffuse emissies afkomstig van het laboratorium:

- past degene die de inrichting drijft maatregelen ten aanzien van de bedrijfsvoering toe ter voorkoming van onnodige emissie van stoffen naar de lucht;
- worden stof, rook en dampen die vrijkomen bij activiteiten in een laboratorium voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is, doelmatig aan de bron afgezogen.

12.1.3

Het nemen van monsters uit opslagtanks, tankauto's en emballage moet zodanig geschieden dat:

- morsen bij de monsternamen voorkomt;
- de hoeveelheid van het te nemen monster niet uitgaat boven de voor het kwaliteitsonderzoek vereiste hoeveelheid.

Monsterflessen, tankauto's en emballage moeten terstond na de monsternamen worden afgesloten.

13 LPG-HEFTRUCK

13.1.1

De verbrandingsmotor van de heftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

De verbrandingsmotor van de heftruck mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

13.1.3

Buiten werktijd moet de heftruck worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

13.1.4

Het verwisselen van een LPG - brandstofreservoir van de heftruck mag alleen in de buitenlucht plaatsvinden. Tijdens het verwisselen van een LPG - brandstofreservoir mag binnen een straal van 3 m niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.

13.1.5

Behoudens het op de heftruck bevestigde verwisselbare LPG - brandstofreservoir mogen in de inrichting maximaal twee LPG - wisselreservoirs aanwezig zijn. De LPG-wisselreservoirs moeten in de gasflessenopslagplaats staan (zie voorschrift 10.1.2).

14 AFVALSTOFFEN

14.1 Algemeen

14.1.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
- papier en karton;
- kunststofafval;
- overig bedrijfsafval.

14.1.2

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

14.1.3

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

14.1.4

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- c. deze tegen normale behandeling bestand is;

- d. Deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

14.1.5

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

15 AFVALWATER

15.1 Algemeen

15.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

15.1.2

De te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

15.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

15.2 Hemelwater afkomstig van de tankputten, steiger en de laad/losplaats voor tankauto's

15.2.1

Het hemelwater van de laad-/losplaats voor tankauto's wordt naar het afvoerpunt afgevoerd via een vloeistofdichte vloer, waarbij ervoor wordt gezorgd dat geen hemelwater buiten de vloer of voorziening terecht kan komen.

Voorafgaand aan de vermenging met ander (sanitair) afvalwater moet het hemelwater afkomstig van de tankputten, steiger en van de laad-/losplaats voor tankauto's worden geleid door één of meerdere slibvangput(ten) en olieafscheider(s) die tenminste zijn gedimensioneerd, worden geïnspecteerd en worden onderhouden conform NEN 7089. Dimensionering, inspectie en onderhoud conform NEN-EN 858 Deel 1 en/of 2 is ook toegestaan.

15.2.3

Het gehalte aan minerale olie bedraagt ter plaatse van de bemonsteringsvoorziening zoals bedoeld in voorschrift 15.2.4 ten hoogste 200 milligram per liter in enig steekmonster, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377-2 (2000) of NEN 6675 (1989).

15.2.4

De te lozen afvalwaterstroom moet na het doorlopen van de zuiveringstechnische voorziening(en) zoals bedoeld in voorschrift 15.2.2, maar voordat vermenging met ander afvalwater plaatsvindt, te allen tijde kunnen worden onderworpen aan een bemonstering ter verzameling van representatieve steekmonsters. Daartoe dient deze afvalwaterstroom via een controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor het nemen van steekmonsters.

15.2.5

De zuiveringstechnische voorzieningen zoals bedoeld in voorschrift 15.2.2 en de controlevoorziening zoals bedoeld in voorschrift 15.2.4 moeten:

- goed bereikbaar en toegankelijk zijn, en
- zo vaak als voor de goede en doelmatige werking daarvan nodig is, worden onderhouden.

16 BODEM

16.1 Bodemrisico

16.1.1

Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen, met in acht name van de overige voorschriften uit deze vergunning, voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB 2012.

Voor die activiteiten waar volgens het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument nog geen verwaarloosbaar bodemrisico is gerealiseerd dient dit conform het plan van aanpak van hoofdstuk 5 van dit document alsnog plaats te vinden.

16.1.2

Binnen de inrichting dient een bodemrisicoanalyse aanwezig te zijn, waaruit blijkt op welke wijze en met welke combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt zoals gedefinieerd in de NRB 2012. In de bodemrisicoanalyse dienen alle bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting te zijn opgenomen.

16.1.3

Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

16.1.4

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per 6 jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 16.1.3.

16.1.5

Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening.

16.1.6

Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700. Hiervan vindt registratie plaats.

16.1.7

Er dient een inspectieprogramma aanwezig te zijn, afgestemd op de bodembeschermende voorzieningen en bedrijfsactiviteiten, gebaseerd op hetgeen in de NRB 2012 is opgenomen ten aanzien van onderhoud en inspectie van bodembeschermende voorzieningen. Van de periodieke inspecties vindt registratie plaats.

16.1.8

Een vloeistofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 16.1.3 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 16.1.5, 16.1.6 en 16.1.7, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

16.1.9

Rioolsystemen, zoals bedoeld in dit hoofdstuk, moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

16.2 Bodemonderzoek

16.2.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

16.2.2

Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschrift 16.2.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in de rapporten Oriënterend milieukundig bodemonderzoek (april 1993) en het Nader milieukundig bodemonderzoek (december 1994, ref.nr. udm94004) op het terrein aan de Wieldrechtseweg 35 te Dordrecht.

16.2.3

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

17 GEUR

17.1 Geuremissie

17.1.1

De geuremissie afkomstig van de tankgroepen en de boord-boord overslag mag de waarden uit de onderstaande tabel niet overschrijden. De geuremissies zijn uitgedrukt in de orde-grootte van miljoen ou_E per uur.

Tankgroep [tanknummers]	Geuremissie (in Mou_E per uur)
I [1,2,3,4,5,6]	1,4
II [7,8,9,10,11,(9,12)]	1,4
II (v) [9,12]	8,7
III [13,14,15]	3,4
IV [16,17]	2,3
V [18,19,20]	1,1
VI [21,22]	1,8
boord – boord overslag	4,0

Toelichting: de definitie van de tankgroepen sluiten aan bij het geuronderzoek zoals dat bij de aanvraag is gevoegd.

17.2 Voorzieningen

17.2.1

Alle maatregelen en voorzieningen die overeenkomstig de aanvraag om vergunning zijn getroffen of na vergunningverlening worden getroffen, moeten na het in werking treden van deze vergunning onmiddellijk worden toegepast en in stand worden gehouden. Het betreft dan de voorzieningen aan de tanks die de hinder als gevolg van de emissie van gassen en dampen moeten beperken, zoals de aanwezigheid van tankdaken en ontluchtingen. Voor tanks die buiten gebruik zijn gesteld (bijvoorbeeld vanwege onderhoud) hoeven de in dit voorschrift bedoelde maatregelen niet in stand gehouden te worden. Voordat deze tanks weer in gebruik mogen worden genomen moet alsnog aan het gestelde in de eerste en tweede volzin worden voldaan.

17.3 Metingen en rapportage

17.3.1

Indien meer dan vijf gevalideerde geurklachten worden ingediend in een kwartaal, dan kan het bevoegd gezag het bedrijf verplichten om een eigen onderzoek uit te voeren naar de oorzaak van de geurklachten. Mocht een oorzaak gevonden worden, dan treft de vergunninghouder aanvullende maatregelen om de geurhinder te bestrijden. De resultaten van het eigen onderzoek en een opsomming van de inmiddels getroffen of nog te treffen maatregelen worden dan binnen 1 maand na het verzoek van het bevoegd gezag schriftelijk kenbaar gemaakt. Daarbij wordt dan ook aangegeven binnen welke termijn eventuele nog te treffen maatregelen worden getroffen.

17.3.2

De vergunninghouder houdt een registratie bij van het vullen van tanks, van de boord-boord overslag en van het verpompen van olieproducten tussen tanks. Uit de registratie moet blijken op welk moment (datum en tijdstip) welke producten en welke hoeveelheid werden verpompt. Het doel van de registratie is om ingeval van geurklachten de mogelijke veroorzaker(s) aan te wijzen.

17.3.3

Eventuele geuremissiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de norm NEN-EN 13725. Ze moeten onder representatieve omstandigheden worden uitgevoerd door een voor deze norm geaccrediteerde meetinstantie. Eventuele geurverspreidingsberekeningen die de geurblootstelling bepalen moeten worden uitgevoerd volgens het Nieuw Nationaal Model (NNM). De berekeningen moeten voldoen aan de NTA 9065:2012 of een gelijkwaardige norm. De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd conform de NTA 9065 in Europese geureenheden (ouE)..

18 GELUID

18.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
Z 001_A	Zonepunt Fruiteniersstraat	5	7,3	3,0	2,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5	1,5	-1,6	-2,3
Z 003_A	Zonepunt Hav kweg	5	4,1	-2,3	-4,0
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5	5,9	3,8	3,1
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	8,0	5,2	4,2
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	8,5	3,3	2,5
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	3,8	2,4	1,7
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5	3,7	2,7	1,9
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5	8,1	7,1	6,2
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5	10,1	7,6	7,2
Z 011_A	Zonepunt Brouwersd jk	5	17,1	10,9	10,3
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5	18,1	10,8	10,5
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5	20,5	10,3	8,8
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	24,2	15,2	13,7
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5	23,3	14,4	12,5
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5	23,1	11,8	9,3
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5	21,6	13,6	9,3
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	20,9	11,6	8,1
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5	20,2	13,9	12,9
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	15,0	10,6	8,6
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5	15,0	12,9	11,7
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	12,8	11,1	10,4
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5	9,2	7,3	6,7
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	8,1	3,6	3,0
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	5,8	2,4	2,1
Z 026_A	zonepunt Lindtsed jk	5	5,5	1,3	0,9
V1 P+ A	vergunningpunt	5	50	43	43
V2 P+ A	vergunningpunt	5	39	34	34
V3 P+ A	vergunningpunt	5	53	36	35
V4 P+ A	vergunningpunt	5	44	37	25
V5 P+ A	vergunningpunt	5	46	42	40

De ligging van de vergunningpunten is weergegeven in figuur 1 (zie hoofdstuk 20).

18.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) bij de dichtstbijzijnde woningen van derden.

18.1.3

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

19 ALGEMEEN

19.1.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Deze plattegrond moet voor de hulpdiensten beschikbaar zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- een noordpijl;
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- alle installaties die van belang zijn voor de hulpdiensten;
- begaanbare wegen voor de hulpdiensten;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
- locatie van bluswater aansluitingsmogelijkheden.

19.1.2

Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

19.1.3

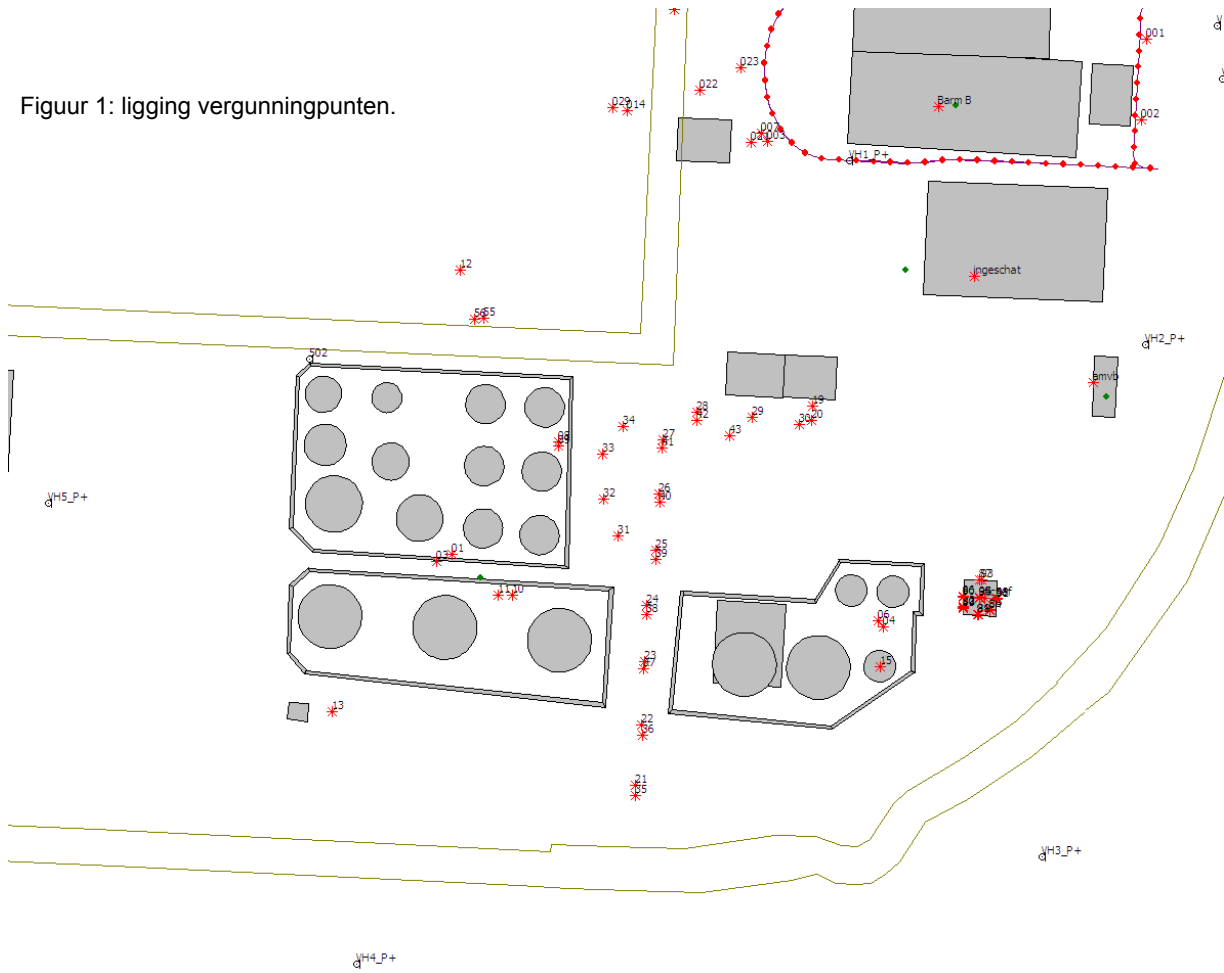
De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

19.1.4

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

20 FIGUREN

Figuur 1: ligging vergunningpunten.



21 DEFINITIES, BEGRIPPEN EN REFERENTIES

Voor de lijst met definities, begrippen en verwijzingen naar referenties bij deze beschikking is aangesloten bij hoofdstuk 3 'Definities en begrippen' en de 'referenties' in de PGS29-2008.

U kunt de PGS29-2008 vinden op de website www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Aanvullend gelden de volgende begrippen:

AANVAARBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFGEWERKTE OLIE:

Dit begrip is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

AS6700:

Accreditatie Schema voor de beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BODEM:

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMINCIDENT:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BRL:

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatieinstellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

BRZO:

Besluit Risico's Zware Ongevallen.

BS 2654:

BS staat voor "Britisch Standard" en is een engelse norm.

BS 2645 staat voor: "Specification for manufacture of vertical steel welded non-refrigerated storage tanks with butt-welded shells for the petroleum industry".

DIFFUSE EMISSIES:

1. emissies door lekverliezen;
2. emissies van oppervlaktebronnen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

ENERGIE EFFICIENCY PLAN (EEP):

Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

EUROPESE GEUREENHEID (ou_E):

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 μg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 $\mu\text{mol/mol}$).

GASFLES:

Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie; in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEURBELASTING:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

OPMERKING: De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ou_E/m^3 als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

GEURCONCENTRATIE:

Hoeveelheid Europese geureenheden per kubieke meter lucht (ou_E/m^3) onder standaardcondities.

OPMERKING: Vanaf 2003 wordt de Europese geureenheid ou_E/m^3 gebruikt; vóór 2003 werd de geureenheid aangegeven als ge/m^3 . Omrekening: $1 ou_E/m^3 = 2 ge/m^3$.

GEURDREMPEL:

Geurconcentratie van één stof of van een mix van stoffen van één Europese geureenheid per kubieke meter.

GEUREMISSIE:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

GEURGEVOELIG OBJECT:

Het bevoegd gezag stelt in een specifieke situatie vast welke objecten beschermd moeten worden tegen geurhinder, waarbij beschermingsniveau afhangt van verblijfsduur, omvang van de groep, functie van de omgeving, aanwezigheid van gevoelige groepen en bijzondere bestemmingen.

GEVAARLIJK GEBIED

Gebied waar onder normale omstandigheden brandbare dampen kunnen voorkomen. Dit gebied komt overeen met het begrip 'gevaarlijk gebied' van de norm EN-IEC 60079-10 en NPR 7910-1: 2001. Het gebied dat hierbuiten ligt is een 'niet gevaarlijk gebied'.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die één of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

HD norm:

Europese geharmoniseerde norm.

HEMELWATER:

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

IPPC-RICHTLIJN:

Richtlijn 96/61/EG, de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control.

LEKBAK:

Een voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegsplattend vloeistoffen op te vangen.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN-EN 13725:

Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.

NEN-EN 15259:

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlocaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

PERCENTIELWAARDE:

Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden.

OPMERKING: Een geurbelasting van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ gedurende 2 % van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van 4 departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

RIOLERING:

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

TANKPUT:

Terreingedeelte waarop een of meer opslagtanks zijn opgesteld en dat is omgeven door een omwalling of wanden.

TRANSPORTVERPAKKING:

Verpakking als bedoeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, ADR en VLG.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLOEISTOFDICHT:

De situatie waarbij een vloeistof die niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VERHARDING:

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en / of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

(VLOEISTOF)KERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk kan keren.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft, waarbij voor de toepassing van dit besluit de fractie creosoot die deze dampspanning overschrijdt bij 293,15 K, als een VOS geldt.

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen.

Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl.

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.
www.infomil.nl

Bijlage E Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder zaaknummer: 00141432 / Z-15-180109.

In deze bijlage worden de overwegingen met de daarbij behorende voorschriften en mededelingen vermeld voor de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

De in deze bijlage opgenomen overwegingen en voorschriften zijn integraal overgenomen uit de (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen (kenmerk: ODH-2015-00650516) welke wij op 30 maart 2015, namens Gedeputeerde Staten Zuid-Holland hebben ontvangen (ons kenmerk: 2015009320).

Overwegingen Natuurbeschermingswet

Gevraagde activiteit

Haan Oil Storage B.V. is gespecialiseerd in de op- en overslag van vloeibare producten, deze opslag vindt momenteel plaats in drie tankputten.

Haan Oil Storage B.V. wil haar huidige activiteiten veranderen en vraagt daarom een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning aan conform artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Het gaat om de volgende veranderingen:

- de samenvoeging van tankput 1 en 2 ter vergroting van de opvangcapaciteit;
- het plaatsen van twee nieuwe, extra tanks in deze tankput;
- boord-boordoverslag;
- de opslag van stikstofgasflessen;
- toename van de vervoersbewegingen met tankauto's;
- wijziging van de werktijden.

Voor de gevraagde activiteit is tevens een beoordeling in het kader van de Nb-wet noodzakelijk.

Toetsingskader

Voor de beoordeling van de voorgenomen activiteit in relatie tot de Nb-wet is alleen de beoordeling van mogelijke effecten van stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurgebieden van belang.

In dit geval gaat het om het Natura 2000-gebied Biesbosch. In dit geval zijn als referentiedata de aanwijzingsbesluiten van de in tabel genoemde Natura 2000-gebieden relevant.

Tabel 1

Gebiednr.	Gebiedsnaam	Datum aanwijzing Vogelrichtlijn	Datum plaatsing communautaire lijst Habitatrichtlijn
112	Biesbosch	11 oktober 1996	7 december 2004

In verband met de beoordeling van effecten als gevolg van stikstofdepositie, dient, blijkens jurisprudentie, rekening gehouden te worden met bestaande, vergunde rechten op grond van de Wet milieubeheer (of de daaraan voorafgaande Hinderwet) en/of van toepassing zijnde Algemene Maatregelen van Bestuur. Voorts dienen als gevolg van jurisprudentie ook verleende vergunningen na die referentiedatum in beeld te worden gebracht.

Bij de beoordeling van de vraag of de aangevraagde situatie leidt tot een toename van stikstofdepositie dient een vergelijking te worden gemaakt tussen de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteit met de stikstofdepositie in de vergunde situatie met de laagst toegestane emissie in de periode vanaf de referentiedatum tot de datum van het nemen van het bestreden besluit. De vergunde situatie met de laagste ammoniakemissie/stikstofdepositie heeft als uitgangspunt te gelden.

Uit de aanvraag blijkt dat de revisievergunning Wet milieubeheer van 25 februari 2000 de vergunde situatie met de laagste emissie/stikstofdepositie is.

Uit de aangeleverde gegevens (stikstof emissieonderzoek "Vergelijking stikstofemissies Haan Oil Storage", kenmerk 1457709-M04, d.d. 30-12-2014) blijkt dat de totale emissie van NO_x als gevolg van het gevraagde initiatief zal dalen ten opzichte van de referentiesituatie. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de stikstofemissie in de vergunde situatie ten opzichte van het referentiejaar (11 oktober 1996 voor de Vogelrichtlijn en 7 december 2004 voor een Habitatrictlijngebied) en de toekomstige situatie met betrekking tot stikstofdepositie voor het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.

Tabel 2

Stikstofemissie	Emissie (kg/jaar) vergunde situatie (Wm-vergunning d.d. 25 februari 2000)	Emissie (kg/jaar) aangevraagde situatie (2015)
Totaal (per jaar)	13.800	12.400

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 2.27, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) wordt in een aantal bij wet of algemene maatregel van bestuur aangewezen categorieën gevallen een omgevingsvergunning niet verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft.

In artikel 47, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet (verder: de wet) is bepaald dat, indien voor de handeling een omgevingsvergunning conform de Wabo is vereist en deze handeling tevens is aan te merken als een project of handeling waarvoor het verbod bedoeld in artikel 19d, eerste lid, van de wet geldt, deze omgevingsvergunning niet kan worden verleend alvorens het bevoegd gezag ingevolge de wet heeft verklaard dat het tegen het verlenen van de omgevingsvergunning geen bedenkingen heeft.

Voor Natura 2000-gebieden is het ingevolge artikel 1, sub n, juncto artikel 19d, eerste lid, van de wet verboden om - kort weergegeven en voor zover hier van belang - zonder vergunning projecten of andere handelingen te realiseren die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Beoordeling

Uit de aanvraag en de daarbij behorende documenten blijkt dat de gevraagde activiteit leidt tot een afname van emissie van 1.400 kg NO_x ten opzichte van de vergunde situatie ten tijde van de referentiedatum (25 februari 2000). Hieruit concluderen wij dat deze afname leidt tot een afname van stikstofdepositie op de dichtstbijzijnde grens van het relevante Natura 2000-gebied ten opzichte van de bestaande vergunde situatie zoals die gold voor de referentiedatum van de Habitatrictlijn van 7 december 2004 en de referentiedatum van de Vogelrichtlijn van 11 oktober 1996.

Dit betekent dat wij van oordeel zijn dat de afname van stikstofdepositie niet leidt tot een verslechtering van in het gebied voorkomende habitattypen - en het leefgebied van soorten en hebben wij geen bedenkingen tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning.

Conclusie

Op grond van vorenstaande hebben wij geen bedenkingen tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning met betrekking tot het onderdeel natuur.

Voorschriften

1. Het onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning dat betrekking heeft op dit onderdeel (waaronder het aanvraagformulier en het stikstof emissieonderzoek "Vergelijking stikstofemissies Haan Oil Storage", kenmerk 1457709-M04, d.d. 30-12-2014) maakt deel uit van de vergunning, tenzij voorschriften in deze vvgb anders bepalen.
 2. De vergunninghouder dient:
 - de aanvang van de bouwwerkzaamheden uiterlijk één week van tevoren schriftelijk te melden bij de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid met bijgevoegd een volledig ingevuld informatieblad (op te vragen bij ODH of OZHZ). Op dit formulier dient ook vermeld te worden welk materieel zal worden gebruikt bij de bouwwerkzaamheden;
 - latere wijzigingen van gegevens uit het informatieblad, bijvoorbeeld contactpersonen of contactgegevens, vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk te melden aan de afdeling Toezicht en Handhaving;
 - uiterlijk één week na het beëindigen van de bouwwerkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen;
 - uiterlijk één week voor de ingebruikname de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
- Contactgegevens van de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn: postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585 (fax 078-7708584, e-mailadres meldingnbwet@ozhz.nl).
3. Bij wijzigingen van omstandigheden (bijvoorbeeld de tenaamstelling) waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, team Groen, Geluid, Lucht en Externe Veiligheid, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond in kennis te worden gesteld.
 4. Indien in strijd met de voorschriften waaronder deze vergunning is afgegeven wordt gehandeld, kan dit leiden tot intrekking van de omgevingsvergunning (artikel 43 tweede van de Natuurbeschermingswet 1998). Overtreding van artikel 46d en/of 47d van de Natuurbeschermingswet 1998 is een economisch delict in de zin van artikel 1a, 2° van de Wet op Economische Delicten. Een economisch delict is een misdrijf voor zover opzettelijk begaan. Voor zover het niet opzettelijk is begaan is het een overtreding.