



BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Wij hebben op 25 juli 2011 op grond van artikel 2.1, lid 1 onder e sub 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. voor haar inrichting aan de Noordweg 2 te Zwijndrecht.

Sinds 11 januari 2012 is de Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. opgegaan in de Heijmans Wegen B.V. (KvK 18124067) die daarmee de aanvrager is geworden.

Voor deze inrichting zijn wij het bevoegd gezag voor de vergunningverlening. Op grond van artikel 2.27 van de Wabo en artikel 6.7 van het Besluit Omgevingsrecht dient, alvorens de vergunning kan worden verleend een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) te worden afgegeven door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Wij hebben op 25 juli 2011, Gedeputeerde Staten verzocht om een beslissing te nemen omtrent het afgeven van een vvgb. Gedeputeerde Staten hebben de vvgb afgegeven onder het stellen van voorschriften die nodig zijn in het belang van de bescherming van het milieu. In de vvgb is gemotiveerd aangegeven waarom de activiteiten van de inrichting onder voorschriften kunnen worden vergund.

Inhoud aanvraag

De aanvraag met nummer OLO 105868 is bij ons op 25 juli 2011 ingediend en geregistreerd onder zaaknummer 0092619. De aanvraag betreft een verzoek om een gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De inrichting is een inrichting als bedoelt in categorie 11.3 van Onderdeel C van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht.

Voor de inrichting is reeds eerder door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend op 20 januari 2004, kenmerk DGWM/2004/132.

Procedure (uitgebreid)

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo en Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

De ontwerpbeschikking heeft van 12 januari 2012 tot en met 22 februari 2012 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn op 21 februari 2012 schriftelijke zienswijzen ingebracht door de aanvrager. De zienswijzen zijn binnen de termijn ingekomen, gemotiveerd en derhalve ontvankelijk. De zienswijzen zijn bekend gemaakt aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, welke deze hebben verwerkt in de verklaring van geen bedenkingen.



Besluit

Wij besluiten aan Heijmans Wegen B.V., voor haar inrichting aan de Noordweg 2 te Zwijndrecht:

- de gevraagde vergunning te verlenen;
- dat de bijgevoegde verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland met haar motivatie en voorschriften onverkort deel uit maakt van de vergunning.

Rechtsmiddelen

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift zes weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

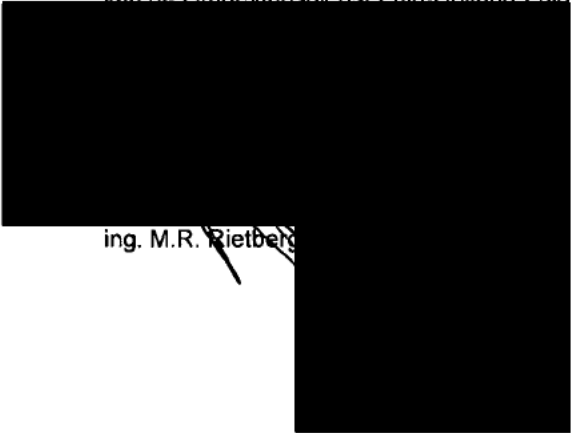
De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Ondertekening

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZWIJNDRECHT,

namens dezen,

hoofd van de afdeling Vergunningen en meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,



ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum: 12 september 2012

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Heijmans Wegen B.V.,
Noordweg 2, 3336 LH Zwijndrecht;
- Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
Postbus 15, 3330 AA Zwijndrecht;
- Breijn b.v., ,
Postbus 37, 5240 AA Rosmalen;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.





provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Afdeling Vergunningen

Contact



Postadres OZHZ
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T (078) 770 85 85
www.ozhz.nl

BESCHIKKING

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

Datum 12 september 2012
Zaaknummer: 0093947
Ons kenmerk: 2012020940
Uw kenmerk

Bijlagen

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Onderwerp

Wij hebben op 25 juli 2011 een verzoek ontvangen van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht (verder: de gemeente) om een verklaring van geen bedenkingen (verder: vvgb) naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. welke sinds 11 januari 2012 is verdwenen en opgenomen in Heijmans Wegen B.V. (hierna: de aanvrager).

De aanvraag is gedateerd 21 juli 2011. Het verzoek om een vvgb betreft een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning voor het milieudeel (Wabo, artikel 2.6, lid 1) en omvat daarbij een vergroting van de productiecapaciteit van warme asfaltmengsels van 350.000 ton per jaar naar 500.000 ton per jaar.

De inrichting is gelegen aan de Noordweg 2, kadastraal bekend gemeente Zwijndrecht, sectie D, nummer 4795, 3202 en 5777.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer 0093947.

De inrichting is bestemd voor de productie van asfaltmengsels, de opslag van diverse grondstoffen voor de bereiding van asfaltproducten, directe afvoer van deze grondstoffen naar werken en diverse nevenactiviteiten ten behoeve van de productie van asfaltmengsels. Binnen de inrichting is een combinatiegebouw aanwezig met daarin opgenomen het kantoor, een werkplaats met magazijn en een ruimte voor onderzoek van de grondstoffen en gereed product. Een deel van het terrein zal worden ingericht voor de opslag van minerale grondstoffen en niet teerhoudend oud asfalt dat geschikt is voor hergebruik. Voor het lossen van de per schip aangevoerde grondstoffen is een losvoorziening gerealiseerd, bestaande uit een loswal en een transportsysteem.

Verklaring

Wij verklaren dat er, gelet op het betrokken belang van de bescherming van het milieu, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning voor de volgende activiteiten:

- het wijzigen van de productiecapaciteit van warme asfaltmengsels van 350.000 ton per jaar naar 500.000 ton per jaar;
- het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen, zijnde asfaltgranulaat, met een capaciteit ten aanzien daarvan van maximaal 10.000 ton op enig moment;
- het opslaan van grond- en hulpstoffen ten behoeve van de bereiding van asfaltmengsels, niet zijnde afvalstoffen (met uitzondering van asfaltgranulaat);
- het breken, zeven en hergebruiken van asfaltgranulaat ten behoeve van het recyclen van asfalt;
- het gebruiken van de loskade en losinstallatie ten behoeve van de aanvoer van grondstoffen per schip;
- het aftanken van eigen materieel;
- het verrichten van transportactiviteiten;
- het gebruiken van de werkplaats ten behoeve van klein onderhoud aan eigen materieel en materiaal, met alle daarbij behorende activiteiten;
- het gebruiken van het kantoor en analyse laboratorium, met alle daarbij behorende activiteiten.

onder voorwaarde dat:

- de aan deze vvgb verbonden voorschriften worden nageleefd;
- de voorschriften met de nummers 5.3.1 t/m 5.3.4 nog gedurende 3 jaar in werking blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren.

en bepalende dat de volgende stukken maken deel uit van de vvgb:

- o akoestisch rapport, M+P raadgevende ingenieurs, d.d. 17 februari 2011, kenmerk M+P.WHE.09.08.1;
- o luchtkwaliteit- en geuronderzoek asfaltcentrale Zwiindrecht, Tauw bv, d.d. 15 juli 2011, kenmerk 4691687;
- o hoofdstuk 6, pagina 13 t/m 20 van het Afdelingshandboek Asfaltinstallaties, Heijmans, d.d. 3 maart 2011 (acceptatieprocedure asfaltgranulaat);
- o overzichtslijst van binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen inclusief de opslagcapaciteit ten aanzien van deze stoffen;
- o bodemrisicodocument, Breijn;
- o overzichtstekening, Breijn, d.d. 22 maart 2011, kenmerk 5310001.003/61001;
- o aanvullende geurberekening met kenmerk N001-1206776ENI-rlk-V01-NL d.d. 20 februari 2012.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

voor dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en meldingen
van de Omgevingsdiensten Zuid-Holland Zuid

Besluitdatum: 12 september 2012

ing. M.R. Rietberg

Algemeen

Op 25 juli 2011 heeft Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. (KvK 16028728) een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 lid 1° onder 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ingediend bij burgemeester en wethouders van Zwijndrecht. Op grond van het gestelde in artikel 2.27 van de Wabo is de aanvraag door burgemeester en wethouder naar ons doorgezonden om een beslissing omtrent een verklaring van geen bedenkingen voordat zij de omgevingsvergunning kan verlenen. De aanvraag betreft een zogenaamde revisievergunning op grond van artikel 2.6 van de Wabo.

Sinds 11 januari 2012 is de Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. opgegaan in de Heijmans Wegen B.V. (KvK 18124067) die daarmee de aanvrager is geworden. In het navolgende wordt gesproken van de "aanvrager" of de "Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht", de handelsnaam van de onderhavige inrichting.

Locatie bedrijf

Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht is gelegen op het industrieterrein "De Groote Lindt" te Zwijndrecht. De activiteiten zijn inpasbaar in het vigerend bestemmingsplan De Groote Lindt. De locatie waar de activiteiten plaatsvinden is gelegen langs de Oude Maas aan de Drechthaven en beslaat ongeveer 1 hectare. De inrichting is niet gelegen in of nabij een Natura 2000-gebied, zodat geen sprake is van vergunningplicht op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. De inrichting is niet gelegen in of nabij een gebied dat is aangewezen als ecologische hoofdstructuur.

Vergunnings situatie

Voor de inrichting is eerder door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend, d.d. 20 januari 2004, kenmerk DGWM/2004/132.

Op 4 november 2003 is door Waterschap Hollandse Delta een Wvo-vergunning verleend.

Inhoud aanvraag

De aanvraag met nummer OLO 105868 is bij ons op 25 juli 2011 ingediend en geregistreerd onder zaaknummer 0092619. De aanvraag voorziet in een omgevingsvergunning onderdeel milieu conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De uitbreiding van de activiteiten heeft niet tot gevolg dat de bestaande bouwwerken uitgebreid moeten worden of dat nieuwe gebouwen moeten worden opgericht.

Bevoegd gezag en vvgb

Gelet op de projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in artikel 6.7 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage is de gemeente het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren en kan de omgevingsvergunning pas worden verleend nadat wij hebben verklaard daartegen geen bedenkingen hebben (categorie 11.3, onder c, lid 5, onderdeel C van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht).

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteiten op de fysieke leefomgeving.

Adviseurs / coördinatie

Aangezien een gedeelte van de lozing van afvalwater onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt en een gedeelte onder de Waterwet, waarvoor de vigerende Waterwetvergunning van waterschap Hollandse Delta niet hoeft te worden gewijzigd, hebben wij de aanvraag niet doorgezonden naar andere bestuursorganen.

Vergunningaanvraag

Procedure (uitgebreid)

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

GPBV-installaties (2008/01/EG)

De aangevraagde activiteiten staan niet vermeld in bijlage 1 van de Europese richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreinigingen (GPBV-installaties). Er is derhalve geen sprake van een inrichting waarbinnen GPBV installaties zijn opgesteld.

M.e.r.- (beoordelings)plicht

De voorgenomen activiteiten komen noch voor in Bijlage C noch in bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage (verder Besluit m.e.r.). De activiteit is derhalve noch m.e.r.-plichtig noch m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)

De Asfaltcentrale Heijmans Zwijs is een zogenaamde type C bedrijf op grond van het gestelde in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dat betekent dat voor de onderdelen 'lozing van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening' en het 'opslaan en overslaan van (inerte) goederen', het Activiteitenbesluit van toepassing is (artikel 1.4 van het Activiteitenbesluit). Het Besluit voorziet in voorschriften ter voorkoming van stofhinder buiten de inrichting en stelt lozingsnormen voor het afstromend hemelwater vanaf de inerte goederen. De voorgenoemde activiteiten en waarin het Activiteitenbesluit voorziet, zijn meldingsplichtig.

Wij zien de ingediende aanvraag om een omgevingsvergunning tevens als melding voor deze activiteiten.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Beleidskader

Provinciaal Beleidsplan 'Beleidsplan Groen, Water en Milieu 2006-2010'.

Het Beleidsplan Groen, Water en Milieu 2006-2010 (BGWM) is op 28 juni 2006 door Provinciale Staten vastgesteld en vanaf 15 september 2006 van kracht.

De werkingsduur is door middel van een besluit verlengt tot september 2012. Het BGWM bestaat uit vier delen: een Visiedeel, een Groendeel, een Waterdeel en een Milieudeel. Het Visiedeel bevat de strategische integrale beleidsvisie voor groen, water en milieu. De drie beleidsdelen bevatten de tactische beleidsdoelen en geven concreet aan wat de provincie gaat doen en wat de provincie van andere partijen verwacht. Voorts geeft het BGWM een doorkijk naar de toekomst. Voor de beoordeling van de activiteiten in deze aanvraag om vergunning is vooral het Milieudeel van belang. Het Milieudeel gaat over gezondheid, veiligheid, energie, klimaat, economie en innovatie. Met de inwerkingtreding van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) heeft dit LAP het in het Beleidsplan Milieu en Water geformuleerde afvalstoffenbeleid vervangen.

2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu verbinden wij aan onze verklaring van geen bedenkingen de bijgevoegde voorschriften die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Bor vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en de daarbij behorende bijlage 1 uit deze regeling.

De activiteiten van de inrichting zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten. De activiteiten zijn vermeld in de volgende documenten die zijn opgenomen in deze regeling:

- Nederlandse emissie richtlijn lucht (NeR);
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- PGS 15: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 28: vloeibare Brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties (voor het afleveren van brandstof)
- PGS 30: vloeibare aardolieproducten buitenopslag in kleine installaties;
- handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil, februari 2006).

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de inrichting in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde verklaring behoeft daarom niet te worden geweigerd.

3 Milieuzorg

Uit de aanvraag blijkt dat beschikt wordt over een systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, alsmede het milieubeleid dat met betrekking tot de inrichting wordt gevoerd. Een gedeelte van dit milieuzorgsysteem is bij de aanvraag toegevoegd. Het betreft de procedure ten behoeve voor het accepteren van afval (recyclebaar asfaltgranulaat). Wij beschouwen dit gedeelte als een statisch deel van het zorgsysteem waar niet zonder meer wijzigingen in mogen worden aangebracht. De overige gedeelten van het milieuzorgsysteem is een dynamisch document en hoeft derhalve geen deel uit te maken van de aanvraag. Wij hebben aan onze verklaring voorschriften verbonden die op voldoende wijze waarborgen dat in ieder geval conform de door ons gestelde minimale eisen ten aanzien van samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen wordt gehandeld.

4 Luchtkwaliteit

4.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn in bijlage 2 grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld voor enkele stoffen, waaronder stikstofdioxide en fijn stof. Op grond van artikel 2.14 van de WABO moeten deze grenswaarden in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De toetsingscriteria zijn beschreven in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Op het beoordelen van de gevolgen van een inrichting voor de luchtkwaliteit is verder de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' van het ministerie van I&M van toepassing. Deze regeling beschrijft de eisen waaraan een onderzoek naar de luchtkwaliteit moet voldoen.

Bij de aanvraag is een onderzoeksrapportage gevoegd waarin de gevolgen van de inrichting op de luchtkwaliteit inzichtelijk zijn gemaakt, te weten het rapport "Luchtkwaliteit- en geuronderzoek asfaltcentrale Zwijndrecht", uitgegeven 15 juli 2011, opgesteld door adviesbureau Tauw, kenmerk R001-4691687ENI-srb-V03-NL. Het onderzoek is getoetst en voldoet aan de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007".

Uit het onderzoek blijkt dat de emissies afkomstig van de inrichting niet tot een grenswaarde overschrijding zullen leiden. De vergunning kan met inachtneming van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer worden verleend.

4.2 kader voor de toetsing van luchtemissie

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR). Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtemissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

4.2.1 Grof stof

Ten gevolge van de activiteiten vindt emissie van grof stof plaats vanaf de opslag van inerte bulkgoederen (asfaltgranulaat, zand, grind, etc.) en uit de schoorsteen van de asfaltcentrale. Voor de opslag van inerte bulkgoederen is het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit besluit sluit aan op de eisen die vanuit de NeR worden gesteld aan het voorkomen van stofhinder. Voor wat betreft de overige emissies naar de lucht van grof stof, hiervoor hebben wij een emissie-eis van 5 mg/m_0^3 opgenomen indien de emissievracht de grenswaarde van $0,2 \text{ kg/uur}$ overschrijdt. Deze emissie-eis is conform de NeR.

4.2.2 Overige stoffen

In de bijzondere regeling van de NeR voor asfaltcentrales (BR) zijn, in afwijking van de algemene eisen van de NeR, specifieke emissie-eisen opgenomen voor de emissie van stikstofdioxiden (NO_2), zwaveldioxide (SO_2) en koolwaterstoffen (CXHY) bij gebruik van verschillende brandstoffen.

Om aan de emissie-eisen van PAK's te voldoen bij hergebruik van oud asfalt, dient door vergunninghoudster een acceptatieprotocol te worden gehanteerd op basis van de CROW-publicatie "Omgaan met vrijkomend asfalt". Hiernaar wordt ook verwezen in de BRL 9320. Wanneer deze acceptatieprocedure voor oud asfalt wordt toegepast, zodat aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan, blijven de emissies van PAK's ver onder de geldende emissie-concentratie-eisen uit paragraaf 3.2 van de NeR. Aanvraagster heeft aangegeven te werken conform de BRL 9320. Middels een voorschrift zal aan het bedrijf de verplichting worden opgelegd dat aangeboden oud asfalt alleen mag worden geaccepteerd indien aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan.

De maximale emissie van koolwaterstoffen dient in afwijking van de algemene eisen in de NeR te voldoen aan de eis van 200 mg/m_0^3 . Er bestaat een direct verband tussen de emissies van koolwaterstoffen en de brander afstelling. Wanneer de branders juist zijn afgesteld zullen de koolwaterstofemissies beperkt blijven tot minder dan 200 mg/m_0^3 . Juist onderhoud en afstelling geschiedt op basis van de SCIOS-regeling. De SCIOS-regeling voorziet in diverse werkbladen, waarvan werkblad nr. 5 "gasleidingen" richtlijnen voor de beoordeling van de gasleidingen van grote stookinstallaties op gas omvat. Een juiste afstelling van de installatie kan worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. De verplichting om de branders op deze wijze aantoonbaar af te stellen zal middels een voorschrift worden opgenomen.

Per 1 januari 2009 participeert vergunninghoudster in het landelijke systeem van handel in NO_x -emissierechten. Op 18 november 2008 is door de Nederlandse emissieautoriteit (Nea) een vergunninghoudster een emissievergunning verleend (kenmerk NL-200800075). Ten gevolge van de door de Nea verleende vergunning, nemen wij geen NO_x -emissionormen op in deze vergunning.

5 Geurhinder

5.1 Landelijk beleid

Het landelijk beleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Deze brief is als bijlage 4.4 in de NeR opgenomen. In genoemde brief stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder. Als algemene doelstelling wordt in deze brief genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als acceptabel wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt is de hindersystematiek Geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3.6 van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR), benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het acceptabel hinderniveau. De NeR is in de Regeling omgevingsrecht (bijlage 1, tabel 2) opgenomen als BBT document. Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (beste beschikbare techniek). Voor een aantal branches is in de NeR een bijzondere regeling opgenomen. Het bevoegd gezag stelt op basis van een afweging van alle relevante factoren het acceptabele hinderniveau vast.

5.2 Provinciaal Beleid

Beleidsnota Geurhinder provincie Zuid-Holland

Op 9 november 2010 is door Gedeputeerde Staten een geactualiseerd provinciaal geurhinderbeleid vastgesteld. Nieuwe inzichten en ontwikkelingen op het terrein van geur(beleid), ruimtelijke ordening en vergunningverlening vormden de aanleiding tot actualisatie van het vigerende geurhinderbeleid. Het beleid is gebaseerd op de documenten 'Uitvoering Stankbeleid, Plan van Aanpak' van 1995 en de aanvulling daarop, de module stank van de 'Handreiking Luchtkwaliteit en Ruimtelijke Ordening', gepubliceerd in 2002.

De basiselementen van de in deze documenten beschreven aanpak zijn nog steeds actueel en vormen de grondslag voor het geactualiseerde geurhinderbeleid. De voornaamste wijziging behelst het gewijzigde beleid aangaande geurhinder en ruimtelijke ordening als gevolg van de komst van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro). Een van de wijzigingen betreft de introductie van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De introductie van deze wet behelst onder meer een wijziging in het bevoegd gezag voor een aantal categorieën van bedrijfsmatige activiteiten. Een aantal bedrijven, waaronder de onderhavige inrichting, is vanaf 1 oktober 2010 de gemeente het bevoegd gezag geworden (in plaats van de provincie). Om de transitie op een goede manier te laten verlopen is de verklaring van geen bezwaar (VVGB) geïntroduceerd. Deze verklaring dient door de provincie te worden afgegeven voordat de gemeente tot het verlenen van de gevraagde vergunning kan overgaan. Aan de verklaring worden voorschriften verbonden. De Omgevingsdienst is gemandateerd om namens de provincie de verklaring af te geven. Voor het aspect geur houdt deze verklaring in dat de vergunning alleen kan worden verleend, indien wordt voldaan aan het voornoemde provinciale geurbeleid. De aanvraag is dan ook getoetst aan het provinciaal beleid. Dit beleid en de daarbij behorende beleidsregels zijn toegepast bij het verlenen van de gevraagde vergunning.

Beleidsregels geurhinder

De beleidsregels geurhinder kunnen als volgt worden samengevat:

1. De provincie Zuid-Holland volgt voor vergunningverlening het rijksbeleid geur evenals de uitwerking daarvan in de Nederlandse emissierichtlijn Lucht en de Beleidsnota Geurhinder Zuid-Holland. Dit betekent dat het algemene uitgangspunt is het voorkomen van (nieuwe) hinder en verder dat geuremitterende inrichtingen de BBT inzetten om geurhinder voor de omgeving te voorkomen, dan wel te beperken;
2. Gedeputeerde Staten stellen in het belang van de bescherming van het milieu het acceptabel hinderniveau vast voor geurhinder in de omgeving van een inrichting. Het afwegingsgebied voor het acceptabel hinderniveau bevindt zich tussen de hindergrens en de grens voor ernstige hinder. Als hulpmiddel worden voor de onderhavige inrichting de klachtenregistratie en de hedonische waarden uit de NeR betrokken bij de afweging. De hinder en ernstige hinder worden uitgedrukt in contouren die de geurbelasting gedurende een bepaalde tijdsduur weergeven. Onderscheid wordt gemaakt in emissies met een continu karakter (> 3.500 emissie-uren per jaar) en kortdurende of piekmissies. Voor emissies met een continu karakter is het 98-percentiel maatgevend, voor kortdurende is het 99,99-percentiel bepalend.

Bij het vaststellen van de hindergrenzen op basis van de hedonische beoordeling worden toetsingswaarden voor geurconcentraties toegepast. Hierbij is zowel getoetst aan de toetsingswaarden uit tabel 4.3 van de Beleidsnota als aan de toetsingswaarden uit de NeR. Voorts wordt de afweging tot het vaststellen van het acceptabel hinderniveau bepaald door onder meer de volgende aspecten: de historie van de inrichting in zijn omgeving, de aard van de geur, het klachtenpatroon, technische en financiële consequenties van mogelijke maatregelen en gevolgen voor de werkgelegenheid;

3. Geurgevoelige objecten worden beschermd tegen niet acceptabele geurhinder. Er wordt onderscheid gemaakt tussen meer en minder gevoelige objecten. Bij geurgevoelige objecten gaat het onder meer om woonwijken, scholen en zorginstellingen. Verspreid liggende woningen, bedrijfswoningen, kantoren en winkels worden als minder gevoelig beschouwd. Zware bedrijfsterreinen en industriegebieden, zoals industrieterrein 'het Groote Lindt', worden als licht geurgevoelig beoordeeld.

5.3 Toetsingskader op basis van het beleid

De activiteiten, waar de vergunningaanvraag betrekking op heeft, zijn op basis van de eerste beleidsregel uit het provinciale geurbeleid beoordeeld overeenkomstig de hindersystematiek voor geur zoals beschreven in hoofdstuk 3.6 van de NeR. Op basis daarvan concluderen wij dat geur een relevant milieuaspect is. Op basis van de beleidskaders is het volgende toetsingskader afgeleid:

- Overeenkomstig beleidsregel 1 van het provinciaal geurbeleid, wordt de NeR gevolgd voor het beoordelen van de door de inrichting toegepaste technieken ter voorkoming van geurhinder. Door het toetsen aan de beste beschikbare technieken uit de NeR wordt ook rekening gehouden met de technische en financiële consequenties van het voorschrijven van maatregelen.
- Onder historie van de inrichting in zijn omgeving wordt in dit geval verstaan de beoordeling of sprake is van een bestaande of nieuwe inrichting. De Beleidsnota Geurhinder van de Provincie Zuid-Holland geeft hier duidelijkheid over.
- Voor de beoordeling van het klachtenpatroon wordt gebruik gemaakt van de bij het bevoegd gezag geregistreerde klachten uit het recente verleden (de laatste 5 jaar).
- Voor het bepalen van de aard van de geur en het acceptabel hinderniveau, zijn de toetsingswaarden uit de bijzondere regeling C5 van de NeR toegepast.

5.4 Acceptabel hinderniveau

In de NeR zijn voor diverse bedrijfstakken bijzondere regelingen opgenomen. In deze bijzondere regelingen zijn op basis van bedrijfstakstudies concrete maatregelpakketten en/of acceptabele hinderniveaus vastgesteld. De wijze waarop met bijzondere regelingen moet worden omgegaan is beschreven in de hindersystematiek. Voor de overige bedrijven is het aan het bevoegd gezag om aan de hand van de hindersystematiek te komen tot een afweging van het acceptabel geurhinderniveau.

De activiteiten van de inrichting vallen onder de Bijzondere regeling nr C5: Asfaltmenginstallaties. In deze bijzondere regeling wordt beschreven hoe de geuremissie- en immissiesituatie voor bedrijven uit deze branche moet worden vastgesteld. De bijzondere regeling geeft als acceptabel hinderniveau voor bestaande inrichtingen de volgende toetsingswaarden:

- 2 ou_E / m³ als 98-percentielwaarde
- 10 ou_E / m³ als 99,99-percentielwaarde

In voorkomende gevallen kan op grond van het provinciaal beleid en de NeR (gemotiveerd) een hogere geurbelasting worden toegestaan. Hierbij geldt dat de grens voor ernstige hinder niet mag worden overschreden. Deze is conform module C5 uit de NeR bepaald is als volgt:

- 5 ou_E / m³ als 98-percentielwaarde
- 25 ou_E / m³ als 99,99-percentielwaarde

Het beoordelingskader uit tabel 4.3 van de 'Beleidsnota Geurhinder Zuid-Holland' is voor dit besluit vergeleken met deze toetsingswaarden. Uit het vergelijk blijkt dat met het naleven van de toetsingswaarden uit de NeR voorzien wordt in een 'redelijke leefomgevingskwaliteit' als bedoeld in de genoemde beleidsnota.

5.5 Beste beschikbare technieken

Volgens de "Regeling omgevingsrecht" geldt de NeR als toetsingskader voor het vaststellen van de Beste Beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting. In de bijzondere regeling C5 in hoofdstuk 3.3 van de NeR zijn standaard en aanvullende technieken beschreven die voor asfaltcentrales als BBT gelden.

5.6 Beoordeling geurhindersituatie

5.6.1 Omschrijving aangevraagde situatie

Uit de aanvraag blijkt dat de productiecapaciteit van de inrichting toeneemt van 350.000 naar 500.000 ton per jaar. De productiecapaciteit neemt derhalve met minder dan 50% toe ten opzichte van de vergunning. Op grond van het gestelde in paragraaf 5.2.1 van het provinciaal geurbeleid is sprake van een bestaande situatie.

Geurrelevante processen

In de inrichting vinden de volgende geurrelevante processen plaats:

- productie van asfalt met behulp van een asfaltmenginstallatie;
- ten behoeve van deze productie, het verladen van asfalt en de opslag van bitumen.

Geurbronnen

Als geurbronnen zijn de volgende bronnen aanwezig:

- de centrale schoorsteen van de asfaltmenginstallatie;
- de ontluchtingen van de bitumentanks;
- het laden van de vrachtwagens met asfalt.

Geurbestrijdingsmaatregelen

De volgende geurbestrijdingsmaatregelen worden door de inrichting toegepast:

- de asfaltmenginstallatie is geheel overdekt uitgevoerd en wordt in onderdruk gehouden wanneer deze in bedrijf is. Alle diffuse emissies, ook emissies afkomstig van het vullen van de vrachtwagens, worden afgezogen en via de centrale schoorsteen geëmitteerd;
- de vrachtwagens worden na het laden zo snel mogelijk afgedekt;
- de ontluchtingen van de bitumentanks zijn voorzien van een waterslot. De ontluchting zal daarbij bovenop de tank worden aangebracht, dan wel worden voorzien van een vergelijkbare voorziening. Hierdoor wordt voorzien in een optimale verspreiding van bitumendampen, die tijdens het laden en lossen vrij kunnen komen. Aansluiten op de centrale schoorsteen is (gezien de afstand) niet goed mogelijk.

Verder wordt opgemerkt dat de aanvraag betrekking heeft op een moderne, aardgasgestookte installatie.

Uit de aanvraag blijkt dat de standaard en de additionele maatregelen in de bijzondere regeling C5 uit de NeR zijn getroffen. Alle te treffen en getroffen maatregelen worden voorgeschreven in de vergunning.

Ligging van de inrichting en geurgevoelige objecten in de omgeving

De inrichting is gelegen op een industrieterrein. De volgende geurgevoelige bestemmingen bevinden zich in de omgeving:

- op circa 850 meter ten noorden van de inrichtingsgrens bevindt zich een woonwijk;
- op het industrieterrein bevinden zich diverse andere inrichtingen, zoals een staalconstructiebedrijf voor de offshore industrie en enkele toeleveranciers voor de chemische industrie.

De woningen worden op grond van beleidsregel 3 uit het provinciaal geurbeleid aangemerkt als meest geurgevoelige objecten. De normen uit de NeR voor bestaande situaties dienen ter plaatse van de woningen te worden nageleefd. De omliggende industriële inrichtingen worden aangemerkt als minder geurgevoelige objecten. Ten aanzien van deze inrichtingen kan een hogere mate van geurbelasting worden vergund.

5.6.2 Geuronderzoek

In het rapport "Luchtkwaliteit- en geuronderzoek asfaltcentrale Zwijndrecht, d.d. 15 juli 2011, kenmerk R001-4691687ENI-srb-V03-NL, dat bij de aanvraag is gevoegd, is de systematiek uit de Bijzondere regeling C5 (asfaltmenginstallaties) toegepast. De aangevraagde geuremissie van de inrichting bedraagt 1.000×10^6 ou_E / uur voor de schoorsteen van de installatie. Uit de bitumentanks kan tevens tijdens het lossen van de tankwagens een geuremissie plaatsvinden. Deze bedraagt volgens de aanvraag 100×10^6 ou_E / uur.

De geurbelasting ter plaatse van de woonomgeving bedraagt:

- $< 0,2$ ou_E / m³ als 98 - percentielwaarde
- $5,5$ ou_E / m³ als 99,99 - percentielwaarde

De geurbelasting ter plaatse van de overige bedrijven op het industrieterrein bedraagt ten hoogste:

- $< 0,2$ ou_E / m³ als 98 - percentielwaarde
- < 20 ou_E / m³ als 99,99 - percentielwaarde

Overeenkomstig het provinciaal beleid en de hindersystematiek Geur uit de NeR beschouwen wij de Bijzondere regeling C5-asfaltmenginstallaties een toereikend instrument voor de vaststelling van het acceptabel geurhinderniveau. Uit het bij de aanvraag gevoegde geurrapport blijkt dat de geurbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten voldoet aan het acceptabel geurhinderniveau ten overstaan van de woningen.

Voor zover het de omliggende bedrijven betreft wordt de norm voor het 99,99 percentiel van 10 ou_E / m³ overschreden. Gelet op de aard van de activiteiten van de omliggende bedrijven en de bestemming van het industrieterrein, wordt een hogere mate van hinder acceptabel geacht. Deze activiteiten worden toegestaan.

5.6.3 Klachten uit de omgeving

Alle klachten die over de inrichting bij het bevoegd gezag zijn ingediend, zijn door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en (in het verleden) door de provincie Zuid-Holland geregistreerd.

Uit deze registratie blijkt dat de afgelopen 5 jaar gemiddeld twee klachten per jaar zijn ingediend. De klager betreft in alle gevallen een bewoner van de woonwijk ten noorden van de inrichting.

Het aantal klachten is te gering om een goede analyse uit te voeren. Wel kan worden gesteld dat het klachtenpatroon en de uitkomsten van de geurberekening in overeenstemming zijn met elkaar.

5.7 Conclusie

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

Om de leefomgeving te beschermen, worden de aangevraagde technieken ter voorkoming van geurhinder voorgeschreven. In aanvulling op de aanvraag wordt het gebruik van een tot de inrichting behorende pomp voorgeschreven, om de vrachtwagens met bitumen te lossen. Ook is een verplichting naar nader onderzoek opgenomen, indien uit gevalideerde klachten blijkt dat - ondanks alle voorzorgen - toch onacceptabele hinder optreedt.

6 Geluid

6.1 Wettelijk kader

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder is rondom het industrieterrein 'Groote-Lindt / DordtWest' een geluidzone vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wabo dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld.

Heijmans Wegen B.V. heeft een revisievergunning aangevraagd in verband met zowel een gewenste uitbreiding van de productiecapaciteit als het oplossen van een aantal knelpunten.

6.2 Akoestische omgeving

De inrichting is gelegen aan de Noordweg 2 en is gevestigd op het wettelijk gezoneerde industrieterrein 'GrooteLindt / Dordt-West'. De meest nabij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen op ongeveer 900 meter ten noorden van de inrichting. De zonering (Wet geluidhinder) en het zonebeheerplan van de gemeente Dordrecht hebben als uitgangspunt gediend voor het vaststellen van de geluidgrenswaarden voor wat betreft de MTG-woningen en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT).

6.3 Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting produceert asfalt. Ten behoeve hiervan worden grondstoffen (zand, grind, vulstoffen) en regeneratieasfalt aangevoerd. De aanvoer van het zand en grind gebeurt met name per schip. De inrichting is continu in bedrijf. Het bedrijf vraagt een uitbreiding aan van de capaciteit van de inrichting. Bij de aanvraag is een rapport van een akoestisch onderzoek ingediend. Het betreft het rapport van adviesbureau M+P met kenmerk WHE.09.08.1 van 17 februari 2011. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Voor deze inrichting is het geluidsbudget beschikbaar zoals opgenomen in het geluidsverdeelplan van het zonebeheerplan. Dit budget komt overeen met de geluidsruijtte van de oorspronkelijke Wet milieubeheer vergunning.

Uit het rekenmodel dat hoort bij het rapport van het akoestisch onderzoek blijkt dat de inrichting past binnen het beschikbare geluidbudget.

Bij de woningen van derden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bij geluidsgevoelige bestemmingen. Voor woningen op het industrieterrein gelden deze grenswaarden niet.

Bij de geluidsgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein wordt niet aan de streefwaarden voldaan, aan de grenswaarden wordt wel ruimschoots voldaan. De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 50 dB(A) bij woningen van derden. Bij het vergunningpunt V1, kantoor Epenhuysen Chemie, bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 57 dB(A).

6.4 Beste beschikbare technieken

Uit het rapport, hoofdstuk 7 en figuur 6, blijkt dat er diverse geluidreducerende maatregelen zijn getroffen om de emissie naar de omgeving te beperken:

- De asfaltcentrale en bijbehorende droogtrommel zijn inpandig geplaatst,
- De fan 'ablufft PR', en de 'instort PR' zijn voorzien van geluidsschermen,
- De elevatoren zijn dubbelwandig uitgevoerd.

6.5 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist.

6.6 Trillingen

Gezien de grote afstand tot woningen is het niet aannemelijk dat er sprake van trillingshinder zal zijn.

6.7 Incidentele bedrijfssituatie:

Er is geen incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

6.8 Beoordeling en conclusie

Met betrekking tot het onderwerp 'Geluid' is sprake van een vergunbare situatie, er wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze vanuit de Wet geluidhinder worden gesteld.

7 Bodem

7.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden getroffen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 – dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven – representeren de BBT.

7.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- de opslag van bitumen in bovengrondse verticaal opgestelde tanks met vulpunten en leidingen;
- de opslag van dieselolie in een bovengrondse tanks met een totale inhoud van 3.000 liter met tankplaats; de opslag van teervrij asfaltpuin;
- de opslag van bitumenemulsie, onderhoudsmiddelen en methyleenchloride in emballage;
- de opslag van gevaarlijke stoffen mbt onderhoud van de machines (200 liter motorolie, 200 liter hydraulische olie en smeermiddelen);
- de opslag van kleeflaagemulsie in een bovengrondse tank;
- het uitvoeren van werkzaamheden in de werkplaats;
- de olie-afscheider tbv de mogelijk met minerale olie verontreinigd hemelwaterstroom.

Bij de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek.

7.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

- de opslagtanks met bitumen worden op een vloeistofkerende betonverharding geplaatst;
- de dubbelwandige dieselolietank is voorzien van een lekdetectiesysteem en voldoet aan de eisen van de PGS 30 en wordt geplaatst boven een vloeistofkerende voorziening;
- opslag van bitumenemulsie, onderhoudsmiddelen, gevaarlijke stoffen en methyleenchloride vindt plaats in speciale emballage welke boven een lekbak is geplaatst;
- de methyleenchloride wordt in een opslagcontainer conform PGS 15 geplaatst;
- de opslag van kleeflaagemulsie vindt plaats in een mobiele tank met een lekbak onder het aftappunt;
- de olieafscheider voldoet aan de eisen die worden gesteld aan een optimale werking van de afscheider en - een afdoende dimensionering van het systeem. De afscheider wordt periodiek schoon gemaakt en op lekdichtheid gecontroleerd.

Voor alle overige bodembedreigende activiteiten zijn in de aanvraag (bodemrisicochecklist) maatregelen genoemd waaruit blijkt dat een verwaarloosbaar risico gewaarborgd wordt.

7.4 Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende locaties het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Ten aanzien van het aspect bodem achten wij de aangevraagde activiteiten vergunbaar. Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

7.5 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Het bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit c.q. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Onderhavige procedure voorziet in een uitbreiding van de reeds vergunde activiteiten. Er worden geen nieuwe activiteiten toegevoegd aan de eerder vergunde activiteiten. Uit de aanvraag is gebleken dat aanvraagster voldoet aan de eisen die vanuit de NRB worden gesteld om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken bij activiteiten die potentieel bodembedreigend zijn. Wij hebben daarom geen aanleiding gevonden om een nieuw nulsituatie onderzoek te eisen. De gegevens ten aanzien van de kwaliteit van de bodem op de locatie waar de inrichting haar activiteiten exploiteert, is bij ons bekend. Wij zijn van mening dat de nulsituatie voldoende is vastgelegd.

Na beëindiging van de aangevraagde activiteit(en) dient de eindsituatie van de bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is.

De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 2.23 Wabo gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

8 Afvalwater

8.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. Daarbij dient te worden beoordeeld dat:

- de doelmatige werking van de riolering niet wordt belemmerd;
- de doelmatige werking van de RWZI niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater worden zoveel mogelijk beperkt en bovendien mag de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig worden beïnvloed.

Wij hebben zoals bedoeld in de vorenstaande regeling voorschriften opgenomen. Specifieke voorschriften gericht op de kwantiteit van het te lozen afvalwater zijn niet opgenomen, omdat hiervoor een Wvo-vergunning is afgegeven (Waterschap Hollandse Delta op 22 december 2003). Met de inwerkingtreding van de Waterwet is deze vergunning gelijkgesteld aan een Waterwetvergunning. Het betreft hier de lozing van het mogelijk verontreinigd hemelwater op het kanaal.

Ten behoeve van een effectieve handhaving zijn in deze beschikking de voorschriften aangevuld met een aantal voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en, ter bescherming van het openbaar riool, parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

8.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging

Vanuit de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- lozing van mogelijk met minerale olie verontreinigd afvalwater vanaf de vloeistofkerende verhardingen waarop de kleeflaagemulsie tank is geplaatst;
- lozing van mogelijk met minerale olie verontreinigd hemelwater vanaf het opslagterrein van recycleasfalt.

Deze lozingen vinden plaats op het kanaal nadat het door een olie- slibafscheider is gestroomd. Emissie-eisen ten gevolge van deze lozing worden gereguleerd in de Waterwetvergunning.

Lozing van hemelwater afkomstig vanaf de opslagvoorzieningen van inerte bulkgoederen en afkomstig vanaf de daken en verhard terrein op het kanaal.

De kwaliteitseisen ten opzichte van deze afvalwaterstroom valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het water stroomt door een slibvangput voordat de feitelijke lozing plaatsvindt.

Lozing van huishoudelijk afvalwater en daarmee vergelijkbaar afvalwater op het openbaar rioleringsstelsel.

Voor deze lozing hebben wij algemene voorschriften opgenomen ter bescherming van het riool en om vervuiling van het rioolslib te voorkomen.

8.3 Conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van afvalstoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen.

9 Energie

9.1 Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning

De inrichting wordt tot de middelgrote energiegebruikende industrie gerekend. Daaronder vallen alle bedrijven met een jaarlijks energiegebruik van ongeveer 0,05 PJ tot 0,5 PJ. Voor deze industrie zijn in het landelijk milieubeleid doelstellingen voor energiebesparing en vermindering van de CO₂-uitstoot vastgelegd in het Actieprogramma Energiebesparing en de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid. De doelstellingen zijn gebaseerd op het idee dat de middelgrote energiegebruikende industrie, alle kosteneffectieve maatregelen treft waarbij het rendement ten minste 15% bedraagt (terugverdientijd tot en met 5 jaar).

Op 1 juli 2008 ondertekenden vertegenwoordigers van de rijksoverheid, provincies en meer dan dertig branche-organisaties de Meerjarenaafpraak energie-efficiëntie 2001-2020, ook wel MJA-3 genoemd. MJA-3 is een intensivering, verlenging en verbreding van MJA-2. Aanvraagster neemt deel aan de MJA-3 middels de brancheafspraken die tussen Agentschap NL en de branchevereniging VBW-asfalt zijn gemaakt. Aanvraagster is aangesloten bij de VBW-asfalt en heeft een Energie efficiency plan (EEP) opgesteld dat door AgentschapNL positief is beoordeeld.

In het EEP heeft aanvraagster haar inspanningen vast gelegd en zal heeft hiermee een inspanningsverplichting alle zekere maatregelen uit te voeren die hierin zijn vastgelegd.

Wij zijn van mening dat een middelgroot energiegebruikend bedrijf, zoals dat van aanvrager, de energie zuinig gebruikt, als het voldoet aan de voorwaarden van het MJA3-convenant en meer in het bijzonder als het bedrijf een volgens de artikelen in het convenant tot stand gekomen EEP uitvoert. Wij hebben derhalve geen voorschriften aan deze beschikking verbonden die uitvoering van verdergaande maatregelen of besparingsonderzoeken eisen.

10 Opslag

10.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. In de richtlijn PGS 30 zijn richtlijnen opgenomen voor de (buiten)opslag van vloeibare aardolieproducten in kleine installaties, in de PGS 28 zijn richtlijnen opgenomen voor afleverinstallaties met een doorzet van meer dan 25.000 liter per jaar. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

10.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Binnen de inrichting bevinden zich de volgende opslagen:

- bovengrondse verticaal opgestelde tanks ten behoeve van de opslag van bitumen;
- een bovengrondse dubbelwandige tank voorzien van een lekdetectiesysteem met een inhoud van totaal 3.000 liter voor de opslag van dieselolie;
- opslag van bitumenemulsie, onderhoudsmiddelen en methyleenchloride in emballage;
- opslag van kleeflaagemulsie in mobiele bovengrondse tank;
- opslag gasflessen.

10.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

De dieselolietank met afleverinstallatie voldoet aan de eisen van de PGS 30 en wordt geplaatst boven een vloeistofkerende voorziening. De tank is dubbelwandig uitgevoerd en voorzien van een lekdetectiesysteem. De kleeflaagemulsie valt niet onder de werkingssfeer van de PGS30, in verband met de hoge ontbrandingstemperatuur. De kleeflaagemulsie wordt opgeslagen in een mobiele tank waarin een lekbak is geïntegreerd en voldoet wel aan de eisen die de PGS30 stelt aan deze tank. De bitumentanks worden geplaatst op een vloeistofkerende verharding. Bitumenemulsie, onderhoudsmiddelen en methyleenchloride worden opgeslagen in speciale emballage, welke boven een lekbak is geplaatst. De methyleenchloride wordt in een opslagcontainer conform PGS 15 geplaatst. Bitumenemulsie wordt in een bovengrondse tank opgeslagen. Volgens het productinformatieblad (zie bijlage 14 van de aanvraag) betreft het geen ADR (dus niet gevaarlijk) geclassificeerde stof. De PGS 15 is dus niet van toepassing op de opslag van bitumenemulsie.

10.4 Beoordeling en conclusie

Om te garanderen dat de opslag plaatsvindt conform de BBT, schrijven wij voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage de richtlijn PGS 15 voor en voor de opslagtanks met dieselolie de PGS 30.

11 Doelmatig beheer van afvalstoffen

11.1 Wet milieubeheer

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan een omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP.

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen.

Afvalscheiding maakt produkthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;

- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een Wm-vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog Wm-vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een Wm-vergunning worden verleend.

Sectorplan 29

Voor niet teerhoudend asfalt (minder dan 75 mg PAK 10 per kilogram droge stof) beschrijft sectorplan 29 (steenachtig materiaal) de minimumstandaard. De minimumstandaard voor niet teerhoudend asfalt is nuttige toepassing door materiaalhergebruik binnen de kaders van het beleidskader. Niet teerhoudend asfaltgranulaat wordt verkregen door revisie aan bestaande wegen. Het granulaat wordt bemonsterd conform de BRL 9320 waarbij het PAK-gehalte wordt vastgesteld. Indien uit de bemonstering blijkt dat het granulaat niet teerhoudend is, wordt het granulaat binnen de inrichting geaccepteerd en in de asfaltproductie gerecycled. Hiermee wordt voldaan aan de minimumstandaard van sectorplan 29.

11.2 Opslag van afvalstoffen

Op grond van artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is kan de opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. Aangezien uit de aanvraag blijkt dat van beide situaties sprake is, hebben wij daartoe voorschriften opgenomen.

11.3 A&V-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een afvalverwerkend bedrijf over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. Het A&V-beleid en de mengregels zijn van toepassing op alle bedrijven die afval accepteren. In het AO/IC dient o.a. te worden aangegeven op welke wijze afvalstoffen worden geregistreerd.

Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd.

Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Uit de aanvraag blijkt dat registratie plaatsvindt van inkomend asfaltgranulaat. Voor de vaststelling van de milieuhygiënische aspecten wordt gebruik gemaakt van het algemeen binnen de asfaltbranche gehanteerde formulier Acceptatie Asfaltgranulaat, welke is ontleent aan BRL 9320. Gelet op de specifieke bedrijfssituatie kunnen wij instemmen met het in de aanvraag beschreven acceptatie en verwerkingsbeleid en AO/IC.

11.4 Conclusie toetsing doelmatig beheer

Bovenstaande op het LAP gebaseerde beoordeling van het doelmatig beheer van afvalstoffen leidt niet tot een belemmering voor het verlenen van de vergunning.

12 Proefnemingen

Voor veel bedrijven is het zoeken naar verbetering(en) van producten en procesvoering een veelvuldig terugkerend aandachtspunt. Vaak wordt ook aan productonderzoek en/of -ontwikkeling gedaan. Dergelijke ontwikkelingen dragen veelal ook bij aan een vermindering van de belasting van het milieu.

Vanuit de geschetste achtergrond kan de behoefte bestaan en is het vaak van essentieel belang om op bepaalde momenten gedurende enige tijd proefnemingen uit te voeren. Op die manier kan informatie worden vergaard over de beoogde verbeteringen en/of aanpassingen in product of proces en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties.

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze dient plaats te vinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.

Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (op grond van jurisprudentie gaan wij uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.

In de aanvraag heeft aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden dienen te worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (minimaal zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens dient over de resultaten van de proef aan ons te worden gerapporteerd.

De proefnemingen dienen plaats te vinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons college.

Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghoudster de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden gezien in hoeverre een procedure op grond van de Wm zal moeten worden doorlopen.

13 Meten en registreren

Om de emissies van koolwaterstoffen en PAK's naar de lucht zoveel mogelijk te reduceren zoeken wij aansluiting bij de SCIOS-regeling en de BRL 9320. Bij het tot stand komen van de Bijzondere regeling (BR) van de NeR is vastgesteld dat indien een bedrijf werkt volgens deze protocollen er op een juiste wijze invulling wordt gegeven aan het zoveel mogelijk reduceren van emissies naar de lucht voor koolwaterstoffen en PAK's.

Wij zijn van mening dat een aparte monitoring van emissies naar de lucht van koolwaterstoffen en PAK's geen meerwaarde biedt. Voor deze emissies is dan ook geen monitoringverplichting vastgelegd in de BR.

Voor de emissie van stof uit de droogtrommels en de asfaltmenginstallatie is een norm vastgelegd van 5 mg/mo³. Om uitvoer te geven aan deze eis, hanteert aanvrager een doekenfilter als nageschakelde techniek.

Wanneer onderhoud aan dit doekenfilter regelmatig plaatsvindt, wordt een juiste werking gewaarborgd. In de voorschriften wordt aanvrager verplicht een inspectie- en onderhoudssysteem te hanteren dat betrekking heeft op alle installaties. Het doekenfilter dient hiervan deel uit te maken. Wij zijn van mening dat een juiste werking van het filter op voldoende wijze wordt gewaarborgd en dat aan de emissie-eis van 5 mg/mo³ wordt voldaan. Als voorschrift hebben wij opgenomen dat het inspectie- en onderhoudssysteem moet worden opgenomen in het milieuzorgsysteem van aanvrager en ter goedkeuring aan ons dient te worden overgelegd.

14 Monitoring

Voor de monitoring van de emissies van SO₂ en NO_x naar de lucht overwegen wij het volgende. Binnen de inrichting zijn geen nageschakelde technieken aanwezig om de emissie naar de lucht van SO₂ en NO_x te reduceren. Derhalve is het niet mogelijk in de voorschriften controle middels emissie relevante parameters (ERP's) voor te schrijven om de juiste werking van de nageschakelde techniek te monitoren. Wel achten wij het wenselijk de prestaties van de procesvoering te bewaken en hebben wij daarom een voorschrift opgenomen waarin aanvrager wordt verplicht om eens per vier jaar een emissiemeting uit te laten voeren voor de hierboven genoemde stoffen.

15 Verspreiding verontreinigingen

Overeenkomstig artikel 5.19 Wabo hebben wij aan de vergunning voorschriften verbonden ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van door de inrichting veroorzaakte verontreinigingen over lange afstand of grensoverschrijdende verontreinigingen.

16 Bijzondere bedrijfsomstandigheden

Overeenkomstig artikel 5.19 Wabo hebben wij aan de vergunning voorschriften verbonden ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu, die kunnen worden veroorzaakt door opstarten, lekken, storingen, korte stilleggingen, definitieve bedrijfsbeëindiging of andere bijzondere bedrijfsomstandigheden.

17 Ongevallen

Overeenkomstig artikel 5.19 Wabo hebben wij aan de vergunning voorschriften verbonden ten behoeve van het voorkomen van ongevallen en het beperken van de gevolgen van ongevallen.

18 Bedrijfsbeëindiging

Overeenkomstig artikel 5.19 Wabo hebben wij voorschriften aan de vergunning verbonden ten behoeve van het treffen van maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken en voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie.

19 Termijn waarvoor de omgevingsvergunning wordt verleend.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

20 Zienswijzen

De ontwerpbeschikking waar deze VVGB deel van uitmaakt heeft van 12 januari 2012 tot en met 22 februari 2012 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn op 21 februari 2012 schriftelijke zienswijzen ingebracht door de aanvrager, waarbij ook een nieuw geuronderzoek is gevoegd ('Aanvullende geurberekening AC Zwijndrecht' d.d. 20 februari 2012 met kenmerk N001-1206776ENI-rlk-V01-NL).

De zienswijzen zijn binnen de termijn ingekomen, gemotiveerd en derhalve ontvankelijk.

De zienswijzen en onze overwegingen daarop luiden samengevat als volgt:

1.

Naar de aanvrager wordt gerefereerd als "Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V.".

Door de aanvrager wordt verzocht dit te wijzigen in "Heijmans Wegenbouw B.V.".

Overweging:

De oorspronkelijke aanvraag is ingediend op naam van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V., KvK nummer 16028728. Voor 11 januari 2012 was Heijmans Wegenbouw B.V. (KvK 18124067) de handelsnaam en enig aandeelhouder van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V.

Echter is op 11 januari 2012 Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. verdwenen en opgegaan in Heijmans Wegen B.V. (ook met KvK nummer 18124067). Uit het uittreksel van de Kamer van Koophandel blijkt dat voor de onderhavige inrichting de handelsnaam "Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht" heeft. De aanvrager is "derhalve gewijzigd in "Heijmans Wegen B.V., onder vermelding van de handelsnaam "Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht".

2.

Ontwerp - VVGB, pagina 11 en voorschrift 3.1.1 onder e

In de omschrijving staat dat de installatie geheel is omkast en in de voorschriften is opgenomen dat de installatie volledig inpandig dient te worden opgesteld.

Door aanvrager wordt verzocht deze omschrijving en voorschriften zodanig aan te passen dat duidelijk te herleiden is dat hiermee beoogd wordt om de geuremissiepunten vast te leggen.

Overweging:

Het doel van dit voorschrift betreft uitsluitend de beperking van de geuremissie. Delen van de installatie die niet geurrelevant zijn mogen buiten het gebouw uitsteken. De installatie is volgens de aanvraag overdekt uitgevoerd. Deze overdekking is niet geheel gesloten. Verder is er voorzien in voldoende afzuigcapaciteit om de ruimte binnen de overdekking op onderdruk te houden. Hierdoor worden diffuse emissies vanuit de centrale naar de omgeving zoveel als mogelijk voorkomen. Hiermee kan worden ingestemd. De tekst van het voorschrift is aangepast.

3.

Ontwerp - VVGB, pagina 11

In de omschrijving staat dat aangegeven dat de ontluchting van de bitumentanks is aangebracht op een hoogte van ca. 12 meter boven het maaiveld overeenkomstig de uitgangspunten van het geuronderzoek bij de aanvraag d.d. 15 juli 2011, kenmerk R001-4691687ENI-srb-V03-NL. Dit is niet overeenkomstig de werkelijke situatie waarbij het emissiepunt, voorzien van een waterslot, zich op een hoogte van 0,5 meter boven het maaiveld bevindt. Een nieuwe geurberekening (rapport N001-1206776ENI-rlk-V01-NL d.d. 20 februari 2012, bijgevoegd bij de zienswijze) laat hiervan het effect zien.

Door aanvrager wordt verzocht de VVGB aan te passen naar de feitelijke situatie.

Overweging:

Aan de ontluchting van de bitumentanks worden in de bijzondere regeling van de NeR enkele eisen gesteld, die als 'standaard maatregel' zijn bestempeld. De ontluchting moet aan deze eisen voldoen. De NeR is namelijk aangewezen als BBT document. Dit volgt uit bijlage 1 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (het Mor). Bij het verlenen van een vergunning moet het bevoegd gezag toetsen of ten minste de beste beschikbare technieken worden toegepast (BBT). Indien niet wordt voldaan aan BBT kan de vergunning niet worden verleend (2.14 Wabo).

In de 'bijzondere regeling' is opgenomen dat de ontluchting in principe moet zijn aangesloten op de centrale schoorsteen. Mocht dit redelijkerwijs niet mogelijk zijn, dan moet het emissiepunt voldoende worden verhoogd. Het verhogen van het emissiepunt is een BBT maatregel. De bijzondere regeling uit de NeR biedt wel de mogelijkheid om een gelijkwaardige techniek te laten treffen, in plaats van het verhogen van het ontluuchtingspunt.

Het plaatsen van een waterslot op de ontluuchting kan niet als een alternatieve voorziening worden gezien. Deze voorkomt namelijk niet dat tijdens het vullen van de tanks nog een geuremissie optreedt. Het plaatsen van een waterslot is verder weliswaar niet letterlijk opgenomen in de NeR, maar is een gebruikelijke voorziening op een dergelijke ontluuchting.

Uit een vergelijking tussen de berekening in de aanvraag en in de zienswijze blijkt verder dat het handhaven van het emissiepunt op zeer geringe hoogte, een duidelijk ongunstigere invloed heeft op de verspreiding van de geur afkomstig van de ontluchting. Verhogen van het emissiepunt verbetert de verspreiding van de bitumendampen. Daarbij wordt wel opgemerkt dat de invoer in de berekening worstcase is. Er is namelijk uitgegaan van een continu emissie van geur. In de praktijk heeft dit met name gevolgen voor de piekmissies (de norm voor het 99,99 percentiel).

Een voldoende hoogte van het ontluuchtingspunt is ons inziens in dit geval ten minste de hoogte van de tanks. Het is technisch niet ingrijpend om deze voorziening te realiseren: het gaat om het plaatsen van een extra stuk pijp op het waterslot. Het emissiepunt op grotere hoogte maakt een vrije verspreiding van de dampen die bij het verladen uit de ontluchting vrijkomen mogelijk. Het voorschrift is hierop aangepast.

De aanvrager wordt in de gelegenheid gesteld om binnen twee maanden na het onherroepelijk worden van de beschikking een aantoonbaar gelijkwaardige maatregel voor te stellen. De gelijkwaardigheid moet door of namens de aanvrager schriftelijk worden aangetoond. Op het verzoek wordt een besluit genomen, waartegen bezwaar en beroep openstaat. Indien geen verzoek wordt gedaan of wij de voorziening niet gelijkwaardig achten dan dient (alsnog) het emissiepunt te worden verhoogd.

Deze mogelijkheid is vastgelegd in een nieuw voorschrift 3.1.1g. Voorschrift 3.1.1 is aangepast.

4.

Ontwerp - VVGB, pagina 20

Voorschrift 2.1.5

Verzocht wordt om de emissiemetingen voor SO₂ en NO_x niet eens per drie jaar voor te schrijven, maar eens per vier jaar omdat:

- dit synchroon loopt met de bestaande meetverplichting uit de emissievergunning die is verleend door de Nederlandse emissieautoriteit (Nea);
- de relevante emissies mogelijk vrij komen via de schoorsteen welke is voorzien van een doekfilterinstallatie met een weerstandsmeter waarmee permanente controle plaatsvindt.

Overweging:

Op grond van de NeR geldt een monsternamen frequentie van eenmaal per 3 jaar. De metingen zijn bedoeld om aan te tonen dat de installatie aan de emissie eisen voldoet, als de installatie overeenkomstig de aanvraag in werking is.

Ons inziens wordt het belang van het beschermen van het milieu in dit geval niet geschaad als de meetfrequentie wordt verlaagd naar eenmaal per 4 jaar. Er is namelijk een hoge mate van (elektronische) sturing op het proces in de betreffende installatie. Bij normaal bedrijf moet de installatie redelijkerwijs aan de emissie-eisen kunnen voldoen. Eventuele storingen zullen snel opgemerkt, opgespoord en verholpen worden. De installatie zelf is modern en is conform de beste beschikbare technieken in werking.

Er is ons inziens geen beletsel om aansluiting te zoeken bij het meetregime dat de Nederlandse Emissieautoriteit in de emissievergunning heeft opgenomen, in plaats van de meetfrequentie uit de NeR te hanteren. Het voorschrift is aangepast.

5.

Voorschrift 1.4.1

Dit voorschrift bepaalt dat het inspectie- en onderhoudssysteem opgenomen dient te worden in het "Afdelingshandboek asfaltinstallaties". Echter in de huidige praktijk wordt per asfaltcentrale een inspectie- en onderhoudssysteem gehanteerd. In het afdelingshandboek wordt hiernaar verwezen.

Verzocht wordt het voorschrift aan deze praktijk aan te passen.

Overweging:

Het gebruik en de beschikbaarheid van het inspectie- en onderhoudssysteem is in de huidige praktijksituatie even goed geborgd. Voorschrift 1.4.1 is hierop aangepast.

6.

Voorschrift 2.2.2

Dit voorschrift bepaalt dat de doekfilterinstallaties moeten zijn voorzien van een van een debietmeter. Echter in de huidige praktijk zijn deze voorzien van een weerstandsmeter die de luchtdruk meet voor en na het filterdoek. Een eventuele afwijking wordt directesignaleerd in de commandoruimte.

Verzocht wordt het voorschrift aan deze praktijk aan te passen.

Overweging:

Een drukverschil weerstandsmeter is een uitstekende voorziening om het functioneren van het filter te controleren. Het voorschrift 2.2.2 is aangepast.

7.

Voorschrift 2.4.2

In dit voorschrift is sprake van uitworppunten en monsterpunten op goed bereikbare plaatsen. Echter voor de schoorsteen is een monsterpunt aangebracht halverwege de schoorsteen. Dit is wel conform NEN-EN 15259 maar niet het echte uitworppunt en discussie kan ook ontstaan over de bereikbaarheid.

Verzocht wordt dit voorschrift te verwijderen dan wel nader te omschrijven.

Overweging:

Het voorschrift is, evenals het gerelateerde voorschrift 2.4.1, tekstueel aangepast.

8.

Voorschrift 3.1.7

Dit voorschrift bepaalt dat er maximaal 50% recyclebaar asfalt mag worden ingezet bij de productie van asfalt.

De vraag is wat hiermee wordt bedoeld. Dit percentage is niet acceptabel voor de bedrijfsvoering. In het kader van duurzaamheid kan dit percentage in de toekomst toenemen.

Verzocht wordt dit voorschrift aan te passen dan wel te laten vervallen.

Overweging:

De herkomst van dit voorschrift

De eis omtrent de maximale bijmenging van asfaltgranulaat is afkomstig van een door ons afgegeven vergunning voor een vergelijkbare asfaltcentrale, die elders is gerealiseerd. Er is een onderzoek gedaan naar de verdere herkomst van de eis en het nut of de noodzaak tot het stellen van een dergelijke beperking. Daarvoor is in eerste instantie de bijzondere regeling C5 uit de NeR geraadpleegd.

De bijzondere regeling van de NeR

In de 'bijzondere regeling' van de NeR is opgenomen dat de productie van asfalt uit asfaltgranulaat een grotere geuremissie veroorzaakt, dan de productie met uitsluitend nieuwe grondstoffen.

In de bijzondere regeling is verder een range van geuremissies weergegeven, gebaseerd op geurmetingen bij meerdere asfaltcentrales (900 – 2.250 M ouE /uur).

In de NeR is opgenomen dat "deze ranges een ongunstig scenario representeren, bij de productie met asfaltgranulaat en een daaraan gekoppeld relatief hoog emissieniveau". Er is niet vastgelegd wat de exacte bijmenging met asfaltgranulaat geweest is. Verder is in de NeR vermeld dat in 2006 circa 30% van het gebruikte granulaat in de asfaltindustrie uit asfaltgranulaat bestond, een verdubbeling sinds de jaren negentig. Wij achten het aannemelijk dat dit percentage inmiddels is toegenomen. Overigens betreft het een gemiddeld percentage en wordt geen informatie gegeven over het maximale percentage per batch waarvoor het voorschrift in de ontwerpvergunning was gesteld.

De gegevens in de aanvraag en het geurrapport

In het geurrapport bij de aanvraag als voornoemd is niet vermeld in welke mate er een bijmenging met asfaltgranulaat is geweest tijdens de metingen. Uit de meting blijkt verder dat de gemeten gemiddelde geuremissie van de asfaltcentrale lager is dan de range van geuremissies uit de NeR (circa 680 M ouE /uur).

De geurberekeningen zelf zijn niet op de metingen gebaseerd. Door adviesbureau Tauw is voor de bronsterkte een eigen worstcase kental gehanteerd. Deze is door Tauw zelf vastgesteld op basis van ervaringscijfers (metingen elders e.d.). Dit kental bedraagt 1.000 M ouE /uur en valt daarmee aan de onderzijde van de voorgenoemde range uit de NeR. Ook is voor wat betreft de kentallen waar Tauw mee heeft gerekend niet vastgelegd in welke mate er asfaltgranulaat werd verwerkt. Wel is duidelijk dat de asfaltcentrale de Beste Beschikbare Technieken toepast ter voorkoming van geuremissie en geurhinder.

Milieubelang

Met het bijmengen van asfaltgranulaat is ook een milieudoel gediend, namelijk een duurzaam hergebruik van grondstoffen. Het is wenselijk om Heijmans vergunning te verlenen voor het bijmengen van grotere hoeveelheden asfaltgranulaat. Dit mag echter niet ten koste gaan van de directe leefomgeving.

Eindoordeel

Uit de voorhanden zijnde gegevens blijkt niet exact wat de gevolgen voor de geuremissie zijn, als een grote hoeveelheid asfaltgranulaat is toegevoegd.

Wel wordt het volgende overwogen. Zelfs indien aangenomen wordt dat de productie van asfalt uit asfaltgranulaat tot bijna tweemaal meer geur produceert dan productie uit nieuw granulaat, dan zal dit met een bijmenging tot 50 procent asfaltgranulaat redelijkerwijs niet tot een overschrijding van de aangevraagde geuremissie leiden.

Daarbij is de berekening gebaseerd op enkele worst case uitgangspunten. Zo is het resultaat van de geurmeting niet overgenomen in de berekening. Ook is bekend dat er binnen het huidige productieproces niet onbeperkt asfaltgranulaat kan worden bijgemengd. Verder kan uit de NeR worden afgeleid dat de bij te mengen bitumen de grootste bron van geurhinder vormen. Tenslotte zijn de maximale geuremissies in de voorschriften vastgelegd.

Verder wordt voor de goede orde nog opgemerkt dat in de vergunning een onderzoeksplicht naar geurklachten is opgenomen. Als onderdeel van een dergelijk onderzoek kan door het bevoegd gezag zelfs een nieuw geuronderzoek worden verlangd als de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Ten slotte is zowel de maximale geuremissie uit de schoorsteen als de maximale geurimmissie ter plaatse van geurgevoelige objecten reeds gewaarborgd door middel van de voorschriften.

Met inachtneming van het bovenstaande is voorschrift 3.1.7 verwijderd.

9.

Voorschrift 4.1.3

In dit voorschrift worden eisen gesteld aan de waarden van het maximale geluidniveau (L_{max}) op het kantoorgebouw van Epenhuysen Chemie (immissiepunt V1). Echter het betreft hier een punt op een gezonde industrieterrein.

De toegevoegde waarde hiervan is niet duidelijk.

Verzocht is om dit voorschrift te laten vervallen.

Overweging:

De keuze voor de ligging van dit punt is niet direct gerelateerd aan de wettelijke bescherming van het kantoorgebouw op het gezonde terrein. De intentie is om een toetspunt op relatief korte afstand van de inrichting te definiëren. Doordat de afstand korter is dan de overige immissiepunten (zonegrens, woningen) kan op deze locatie met grotere zekerheid de geluidimmissie worden gemeten. Wegens de kortere afstand is daar ter plaatse het geluid veroorzaakt door de activiteiten binnen de inrichting namelijk relatief hoog ten opzichte van geluid van andere bronnen in de omgeving (stoorgeluid). Het rekenmodel / akoestisch onderzoek maakt deel uit van de vergunning waardoor de L_{max} -waarde op het punt V1 is gerelateerd is aan de vergunde L_{max} -waarden op de overige punten en daarom kan dienen als ijkpunt voor de vergunde akoestische situatie. Tot slot wordt opgemerkt dat bij eventuele controlemetingen het gestelde in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai in acht wordt genomen.

Het voorschrift 4.1.3 blijft derhalve ongewijzigd.

10.

Voorschrift 10.2.1

In dit voorschrift wordt gesproken van een registratiesysteem betreffende alle binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen. Onduidelijk is wat de bedoeling is van een dergelijk systeem. Dient te worden aangesloten bij de ADR-klassificatie? Voor de aanwezige milieucontainer is reeds een registratiesysteem opgezet, welke is meegeleverd als bijlage bij de zienswijze. Dit overzicht is zowel bij de chef installatie als binnen de container aanwezig.

Verzocht wordt met het huidige systeem in te stemmen of voorschrift 10.2.1 nader te omschrijven.

Overweging:

Voorschrift 10.2.1 is gebaseerd op paragraaf 3.18 van de PGS 15. Hier staat dat wanneer binnen de inrichting meer dan 2.500 kg gevaarlijke stoffen worden opgeslagen hiervan een actueel en direct voor hulpdiensten toegankelijk journaal moet worden bijgehouden.

Echter staat in de toelichting van de PGS ook dat indien de hoeveelheid en de typen gevaarlijke stoffen niet frequent wijzigen, kan worden volstaan met een eenmalige lijst van de maximale opslag, de soort gevaarlijke stof (ADR / UN-nummer / verpakkingsgroep) en de plaats van opslag. Deze lijst dient vergezeld te gaan van een tekening waarop de plaats waar de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen is aangegeven.

In het onderhavige geval is sprake van het niet frequent wijzigen van de aard en typen gevaarlijke stoffen die worden opgeslagen. Derhalve kan met een dergelijke eenmalige lijst worden volstaan.

Voorschrift 10.2.1 is hiermee overeenkomstig aangepast.

11.

Voorschrift 10.3.2

In dit voorschrift is sprake van een enkelwandige tank. Echter is er binnen de inrichting geen enkelwandige tank aanwezig.

Verzocht wordt dit voorschrift te laten vervallen.

Overweging:

Het voorschrift was inderdaad overbodig en is derhalve verwijderd.

12.

Voorschrift 10.9.3

In dit voorschrift wordt volgens de aanvrager een lekbak geëist voor de bovengrondse tanks ten behoeve van de opslag van kleeftaagemulsie, teneinde lekkage naar het riool te voorkomen. Tevens dient te worden voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan stromen. Echter de tank betreft een mobiele tank. Indien deze tank binnen de inrichting aanwezig is, is het uitlaatpunt voorzien van een grote lekbak. Ook merkt aanvrager op dat kleeftaagemulsie als eigenschap heeft dat het redelijk snel stolt, dus het risico op afvloeiing richting het riool is minimaal.

Verzocht wordt voorschrift 10.9.3 aan te passen dan wel te herformuleren als een doelvoorschrift.

Overweging:

Het feit dat het een mobiele tank betreft heeft geen invloed op de noodzaak om lekkage naar het riool te voorkomen, ook gezien het feit dat deze tank een groot deel van de tijd wel aanwezig is binnen de inrichting. Het uitlaatpunt is weliswaar voorzien van een lekbak, maar deze is enkel geschikt is voor het opvangen van gemorst product. Het doel van voorschrift 10.9.3 is echter om te voorkomen dat kleeftaagemulsie in geval van een calamiteit (in het ergste geval dat een volle tank leegstroomt) in het riool kan geraken. Ook dient middels voorschrift 10.9.3 te worden voorkomen dat met kleeftaagemulsie verontreinigd hemelwater in het riool kan geraken. Er zijn echter wel andere manieren om dit te bereiken dan door het voorkomen dat er hemelwater in de lekbak kan stromen, zoals dat nu staat voorgeschreven. Te denken valt aan het toepassen van een olieafscheider.

Derhalve is voorschrift 10.9.3 hergeformuleerd als doelvoorschrift, met de lekbakconstructie als maatstaf.

13.

Ontwerp-VVGB, pagina 42

Er wordt abusievelijk verwezen naar het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en naar de Publicatie van de Provincie Noord-Brabant 1996.

Verzocht wordt dit aan te passen.

Overweging:

Deze verwijzingen waren foutief, het betreft hier de provincie Zuid-Holland, en derhalve zijn deze aangepast. Naar de Publicatie wordt nergens elders verwezen dus deze is verwijderd uit de begrippenlijst.

Conclusie zienswijzen

Er is aanleiding om enkele voorschriften aan te passen.

Voorschriften 1.4.1, 2.1.5, 2.2.2, 2.4.1, 2.4.2, 3.1.1, 10.2.1 en 10.9.3 zijn aangepast.

Voorschriften 3.1.7 en 10.3.2 zijn verwijderd.

Voorschrift 3.1.1 lid g is toegevoegd.

Conclusie

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting. Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast en zal worden voldaan aan de voor de inrichting geldende grenswaarden (zie artikel 2.14 Wabo). Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

Inhoudsopgave

VOORSCHRIFTEN

1	Algemeen	33
1.1	Terreinen en wegen	33
1.2	Diversen	33
1.3	Proefnemingen	33
1.4	Inspectie en onderhoud	34
2	Lucht	35
2.1	Onderzoek en normering	35
2.2	Stoffilters	35
2.3	Verlading	36
2.4	Metingen en controle	36
3	Geur	37
3.1	Middelvoorschriften	37
3.2	Doelvoorschrift	38
4	Geluid	39
4.1	Geluidnormering $L_{A_{r,LT}}$ (Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau)	39
4.2	Geluidsnormering $L_{A_{max}}$ (Maximale geluidsniveaus)	39
4.3	Metingen en controle	39
5	Bodembescherming	40
5.1	Algemeen	40
5.2	Bedrijfsrioleringen	40
5.3	Bodembelastingonderzoeken	41
6	Afvalstoffen	42
6.1	Acceptatie en controle	42
6.2	Opslag en afvoer	42
7	Afvalwater	43
7.1	Algemeen	43
7.2	Voorzieningen voor lozingen met minerale olie	43
8	Energie	44
8.1	Deelnemer meerjarenafspraak (MJA3) energie	44
9	Installaties	45
9.1	Onderhoud en controle	45
10	Opslag	46
10.1	Algemeen	46
10.2	Opslagregistratie	46
10.3	Opslag van gasolie in bovengrondse tanks.	46

10.4	Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen niet aan derden	46
10.5	Bitumentanks.....	47
10.6	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen	47
10.7	Gasflessen	48
10.8	Opslag van K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd.....	48

VOORSCHRIFTEN

-
- 1 Algemeen
- 1.1 Terreinen en wegen
- 1.1.1 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer plaatsvindt, moeten tegen aanrijding zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 1.1.2 Het terrein mag niet vrij toegankelijk voor derden zijn. Er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn.
- 1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2 Diversen
- 1.2.1 Van alle onderzoeken die bij of krachtens deze vergunning zijn vereist dienen, indien geen andere termijn is aangegeven, de resultaten binnen drie maanden na uitvoering van het onderzoek aan bevoegd gezag te worden overgelegd. Meetrapporten dienen ten minste te bevatten:
- a het tijdstip van de metingen;
 - b de gehanteerde bemonsterings-, meet- en analysemethoden;
 - c de relevante bedrijfssituatie en de productieomstandigheden tijdens de metingen;
 - d de meet- en berekeningsresultaten;
 - e eventuele bijzonderheden;
 - f het resultaat van de toetsing aan de in deze vergunning vermelde grenswaarden;
 - g de maatregelen die zijn genomen indien uit het hiervoor bedoelde meet- of berekeningsresultaat blijkt dat de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden zijn overschreden.
- 1.2.2 Registers en rapporten die op grond van deze vergunning dienen te worden opgesteld, dienen ten minste vijf jaar in de inrichting te worden bewaard.
- 1.3 Proefnemingen
- 1.3.1 Vergunninghoudster mag - bij wijze van proef - alternatieve (proces)technieken, processen of grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen welke niet in de aanvraag zijn beschreven, teneinde de processen, installaties en producten te optimaliseren, mits hiervoor vooraf schriftelijk toestemming is verleend door bevoegd gezag.
- 1.3.2 Toestemming voor het vorige voorschrift wordt slechts verleend indien:
- de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren omtrent de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet langs andere weg kan worden verkregen;
 - de proefneming ten hoogste 6 maanden duurt;
 - bij de proefneming niet meer alternatieve stoffen zullen worden ingezet dan noodzakelijk is om de onder -a- bedoelde informatie te vergaren;
 - aangetoond is dat de proefneming binnen de ingevolge deze vergunning geldende milieuhygiënische randvoorwaarden plaats kan vinden.

- 1.3.3 Een verzoek om toestemming dient uiterlijk 6 weken voor de beoogde aanvang van de proefneming aan bevoegd gezag te worden overgelegd. Het verzoek dient vergezeld te gaan van de volgende gegevens:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
 - een beschrijving (en de samenstelling) van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit;
 - de wijzigingen in installaties en procesvoeringen die benodigd zijn;
 - de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, risico's voor de omgeving en verbruiken zullen worden geregistreerd en beheerst;
 - de verwachte wijziging in emissies (b.v. lucht, geluid, bodem) en verbruiken (b.v. energie), aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in risico's voor de omgeving.
- 1.3.4 Uiterlijk 3 maanden na afloop van de proefneming dient vergunninghoudster aan bevoegd gezag een rapport van de proefneming te overleggen. In dit rapport dient te zijn beschreven hoe de bevindingen zich verhouden tot de prognoses die bij het verzoek om toestemming zijn overgelegd.
- 1.4 Inspectie en onderhoud
- 1.4.1 Binnen de inrichting dient een inspectie- en onderhoudssysteem opgezet te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties waarborgt. Het gebruik van dit inspectie- en onderhoudssysteem dient te worden voorgeschreven in het 'Afdelingshandboek asfaltinstallaties'.
- 1.4.2 Het inspectie- en onderhoudssysteem dient ten minste te omvatten:
- a. de onderdelen van de inrichting die aan inspectie en onderhoud worden onderworpen, hierbij dient extra aandacht te worden besteed aan het onderhoud van de filters om stofemissie naar de lucht te beperken;
 - b. een beschrijving van de preventieve onderhoudsactiviteiten, alsmede van de volgorde en de frequentie waarin deze worden uitgevoerd;
 - c. de wijze waarop registraties van de uitgevoerde onderhoudswerken plaatsvindt.

2 Lucht

2.1 Onderzoek en normering

2.1.1 De emissies naar lucht mogen de volgende concentratiewaarde (C_{eis}) bij gebruik van de genoemde brandstof niet overschrijden:

Emissiepunt: centrale schoorsteen	
Gas	
Stofnaam ^[1]	C_{eis} (mg/m ³) ^{[2] [3]}
SO _x	75
CxHy	200

^[1] SO_x berekend als SO₂.

^[2] De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.

^[3] De genoemde emissie-eisen (C_{eis}) worden betrokken op een zuurstofpercentage van 17 vol.%.

2.1.2 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor koolwaterstoffen (CxHy) naar de lucht, dienen de verbrandingsinstallaties op basis van de SCIOS-regeling (scope 5) jaarlijks onderhouden en afgesteld te worden. Een juiste afstelling van de installaties dient te worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. Iedere twee jaar dienen de installaties volgens de SCIOS-regeling geïnspecteerd te worden.

2.1.3 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor PAK's naar de lucht, mag vergunninghoudster uitsluitend vrijgekomen asfalt voor hergebruik accepteren dat voldoet aan het meest actuele BRL 9320.

2.1.4 De stofconcentraties van droogtrommels en de asfaltmenginstallatie (inclusief het emissiepunt op de silo's t.b.v. de opslag van vulstoffen) in de gereinigde afgevoerde lucht na een filterende afscheider (doekfilter), moet ten minste voldoen aan de emissie-eis van 5 mg/mo³ bij een emissievracht vanaf 0,2 kg/uur.

2.1.5 Vergunninghoudster dient aan bevoegd gezag te rapporteren omtrent de werkelijke emissies naar de lucht van SO₂ en NO_x. De metingen dienen plaats te vinden onder representatieve bedrijfscondities aan de centrale schoorsteen. De eerstvolgende meting dient binnen vier jaar na het onherroepelijk worden van deze beschikking te worden uitgevoerd. Deze metingen dienen vervolgens iedere vier jaar te worden herhaald.

2.2 Stoffilters

2.2.1 Het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord. De afvoer van het afgescheiden stof moet geschieden zonder dat dit zich in de omgeving kan verspreiden.

- 2.2.2 Doekfilterinstallaties moeten in goede staat van onderhoud verkeren en periodiek worden gecontroleerd om een optimale werking te waarborgen. Versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen. De doekfilterinstallaties moeten zijn voorzien van een drukverschil weerstandsmeter of gelijkwaardige voorziening met een doormelding naar de ruimte van waaruit de installatie wordt bediend, zodat storingen zoals verstoppingen of scheuren in het filter tijdig worden waargenomen door het bedienend personeel.
- 2.3 Verlading
- 2.3.1 Tenzij er sprake is van een doelmatige windafscherming die stofhinder voorkomt moet stofhinder tengevolge van laden en lossen in de open lucht worden voorkomen door de verladingactiviteiten te stoppen indien, gelet op de stuifgevoeligheid, de windsnelheid de onderstaande waarde overschrijdt:
- a. categorieën S1 en S2, 8 m/s, windkracht 4, matige wind;
 - b. categorie S3, 14 m/s, windkracht 6, krachtige wind;
 - c. categorieën S4 en S5, 20 m/s, windkracht 8, stormachtige wind.
- 2.3.2 Sterk stuifgevoelige vaste stoffen (categorieën S1 en S2) die in bulk worden vervoerd, mogen uitsluitend worden getransporteerd met volledig gesloten transportmiddelen.
- 2.3.3 Bij de overslag van stuifgevoelige goederen met een grijper dient de valhoogte (afstand onderkant grijper tot stortpunt) niet meer te bedragen dan 1 meter.
- 2.4 Metingen en controle
- 2.4.1 Periodieke metingen moeten worden uitgevoerd door een instantie die voldoet aan NEN-EN-ISO/ICE 17025 of 17020. De uitvoering van de monsterpunten voldoet aan NEN-EN 15259, de metingen moeten worden uitgevoerd onder representatieve omstandigheden.
- 2.4.2 Op of aan de emissiepunten waarvoor in deze vergunning concentratie eisen zijn gesteld aan de emissies naar lucht, moeten op goed bereikbare plaatsen monsterpunten zijn aangebracht die het verrichten van metingen of het nemen van luchtmonsters mogelijk maken.

3 Geur

3.1 Middelvoorschriften

3.1.1 De volgende voorzieningen en maatregelen dienen te worden toegepast en goed te worden onderhouden:

- a. reguliere transportmiddelen van gereed product dienen zo snel mogelijk en goed gesloten te worden;
- b. de schoorsteenhoogte dient minimaal 44 meter hoog te zijn, vanaf het maaiveld gemeten; rookgassen moeten zodanig worden geëmitteerd naar de buitenlucht dat sprake is van een optimale verspreiding;
- c. de geuremissie uit de schoorsteen mag maximaal 1.000×10^6 OU_E /uur bedragen als uurgemiddelde waarde;
- d. de geuremissie afkomstig van een bitumentank naar de buitenlucht mag, tijdens het lossen van een tankwagen, maximaal 100×10^6 OU_E /uur bedragen.
- e. De installatie moet overdekt zijn uitgevoerd. Tijdens het in bedrijf zijn van de installatie moet in het gebouw een constante onderdruk worden onderhouden. Het doel van deze voorzieningen en maatregelen is het voorkomen van diffuse geuremissies. De afgezogen lucht dient via een schoorsteen met een hoogte van tenminste 44 meter te worden afgevoerd.
- f. De ontluchtingsleidingen van de bitumentanks moeten zijn voorzien van een waterslot..
- g. De ontluchtingsleidingen van de bitumentanks moeten uiterlijk binnen 3 maanden na het onherroepelijk worden van de vergunning aan de bovenzijde van de bitumentanks uitmonden. Een gelijkwaardige techniek of maatregel mag worden getroffen. Hiertoe moet uiterlijk binnen 2 maanden na het onherroepelijk worden van de vergunning een schriftelijk verzoek worden ingediend bij het bevoegd gezag. De gelijkwaardigheid van de maatregel moet in dit schriftelijke verzoek worden aangetoond. Op het verzoek wordt een besluit genomen met inachtneming van Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). In dit besluit zal ook de termijn worden aangegeven waarbinnen de maatregel dient te worden getroffen.

3.1.2. Ter voorkoming van een emissie van bitumen naar de buitenlucht, dient het vullen van de bitumentanks te geschieden met een pomp van de asfaltcentrale die de bitumen uit de tankauto zuigt.

3.1.3 Ter beperking van de verladingsemissies en verdamping van bitumen, moeten alle bitumentanks zijn voorzien van watersloten.

3.1.4 De maximale productie van asfaltmengsels mag op jaarbasis niet meer bedragen dan 500.000 ton.

3.1.5 Bij het in werking stellen van de paralleltrommel moet de mineraaltrommel al op temperatuur zijn.

3.1.6 De branders dienen op zodanige wijze te zijn ontworpen dat geen direct vlamcontact met het materiaal in de trommel mogelijk is.

3.2 Doelvoorschrift

- 3.2.1 De immissiewaarden op geurgevoelige objecten voor zover deze betrekking hebben op een immissie van $2 \text{ OU}_E / \text{m}_3$ als 98 percentiel en een immissie van $10 \text{ OU}_E / \text{m}_3$ als 99,99 percentiel, zoals deze zijn berekend in het door Tauw bv opgestelde geurrapport met kenmerk 4691687, d.d. 15 juli 2011, mogen niet worden overschreden.
- 3.2.2 Indien door het bevoegd gezag op basis van geregistreerde en gevalideerde klachten wordt vastgesteld dat (als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting) bij geurgevoelige objecten sprake is van geuroverlast, dient de vergunninghouder een onderzoek in te stellen of er sprake is van een afwijking van de goede werking van de installatie. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek dienen zo spoedig mogelijk overeenkomstige maatregelen tot herstel of vervanging te worden genomen.
- 3.2.3 Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van geregistreerde en gevalideerde klachten van de vergunninghouder een onderzoek eisen naar de oorzaak van de klachten en naar mogelijke aanvullende maatregelen. Dit onderzoek dient te worden uitgevoerd overeenkomstig het BBT-stappenplan dat is opgenomen in tabel 5.1 in de Nota Geurhinderbeleid Provincie Zuid-Holland van 16 november 2010. Als onderdeel van een onderzoek als genoemd in het voorgaand voorschrift kan het bevoegd gezag een nieuw geuronderzoek eisen.
- 3.2.4 Geuremissiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). Verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM) en overeenkomstig het NNM-handboek zijn. De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odourunits. Het meetplan moet vooraf worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag moet in kennis gesteld worden om bij de geurmetingen aanwezig te kunnen zijn. Het onderzoek moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door een geaccrediteerde meetinstantie (monstername, analyse en debietmetingen) uitgevoerd worden. Resultaten van uitgevoerde onderzoeken moeten uiterlijk 2 maanden na uitvoering van het onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

4 Geluid

4.1 Geluidnormering $L_{A,T}$ (Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau)

- 4.1.1 Op de immissiepunten die zijn aangegeven in de bijlage van het akoestisch rapport M+P.WHE.09.08.1 van M+P raadgevende ingenieurs d.d. 17 februari 2011, mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissie-punt	Omschrijving	$L_{A,T}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00- 23.00 uur)	Nacht (23.00 - 07.00 uur)
S21	Fazantplein 2-168 6 ^e laag	35	33	32
S57	Leeuwerikplein 2-112 6 ^e laag	35	33	32
S82	Reigerstraat 1-7	34	33	31
S83	Reigerstraat 53-67	33	32	31
S160	J. Poststraat 37-205 5 ^e laag	35	33	32
Z24	Zonepunt polder Gr. Koninkrijk, beoordelingspunt 5 mtr. hoog	37	35	34
V1	Kantoor Epenhuysen Chemie, beoordelingspunt 5 mtr. hoog	55	54	52

4.2 Geluidnormering $L_{A,max}$ (maximale geluidniveaus)

- 4.2.1 De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast", die worden veroorzaakt door geluidbronnen binnen de inrichting, mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet gelegen op het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan:
- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.2.2 Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van Kantoor Epenhuysen Chemie (V1 uit het akoestisch rapport M+P.WHE.09.08) niet meer bedragen dan:
- 57 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 57 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 57 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

4.3 Metingen en controle

- 4.3.1 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

-
- 5 Bodembescherming
- 5.1 Algemeen
- 5.1.1 Het bodemrisico van de in de aanvraag beschreven bodembedreigende activiteiten, moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan eindmissiescore 1 zoals gedefinieerd in de NRB.
- 5.1.2 Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of verharding moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton).
- 5.1.3 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 5.1.4 Een vloeistofdichte vloer of verharding moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 5.1.5.
- 5.1.5 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding en overeenkomstig onderdeel A4 van de NRB.
- 5.1.6 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage D behorende bij CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 5.1.7 Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 5.1.4 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 5.1.6, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.
- 5.2 Bedrijfsrioleringen
- 5.2.1 Product dat in hemelwaterafvoergoten en/of rioolputten is gelekt, dient hieruit zo spoedig mogelijk met behulp van vacuümwagens of op gelijkwaardige wijze te worden verwijderd.
- 5.2.2 Binnen 6 maanden na het in werking treden van de beschikking dient door vergunninghoudster een plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In dit plan dient ten minste het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc);
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - de gerealiseerde maatregelen om bodemincidenten tijdig te kunnen signaleren;
 - hoe eventuele verspreiding van bodemverontreinigende stoffen wordt beperkt;

- g. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud en de evaluatie van bodemincidenten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- h. wie de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud en de afhandeling van bodemincidenten is.

Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.

Bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het verlangde onder -a- tot en met -h-.

5.3 Bodembelastingonderzoeken

- 5.3.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de plaatsen die bij een nulsituatieonderzoek zijn onderzocht en dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan bevoegd gezag te zijn overgelegd.
- 5.3.2 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kan bevoegd gezag binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder bij de aanvraag vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.
- 5.3.3 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door bevoegd gezag te stellen nadere eisen.
- 5.3.4 Uiterlijk 3 maanden na oplevering van de sanering als bedoeld in voorschrift 5.3.2 dient een evaluatierapport te worden overgelegd aan bevoegd gezag. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het evaluatierapport beschreven situatie treedt in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 5.3.3 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

-
- 6 Afvalstoffen
- 6.1 Acceptatie en controle
- 6.1.1 Alvorens wijzigingen van de procedure voor acceptatie, registratie of controle, worden toegepast dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) aan bevoegd gezag te worden voorgelegd.
- 6.1.2 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle van recycle-asfalt (hoofdstuk 6 het 'Afdelingshandboek asfaltinstallaties'), moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:
- a. de reden tot wijziging;
 - b. de aard van de wijziging;
 - c. de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
 - d. de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.
- 6.1.3 De inrichting mag geen andere afvalstoffen aan de productie van asfaltmengsels toevoegen als freesasfalt dat verkregen is conform het BRL 9320 protocol.
- 6.1.4 Binnen de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de geaccepteerde en afgevoerde vrachten (afval)stoffen die per as worden aangevoerd c.q. afgevoerd, dient door weging te worden bepaald. De volledige administratie van de registratie dient aanwezig te zijn op het kantoor.
- 6.2 Opslag en afvoer
- 6.2.1 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.
- 6.2.2 De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de toegezonden wijzigingen.

-
- 7 Afvalwater
- 7.1 Algemeen
- 7.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.
- 7.1.2 Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:
- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
 - de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
 - het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.
- Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een ander analyse of -methode, moet deze geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.
- 7.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.
- 7.2 Voorzieningen voor lozingen met minerale olie
- 7.2.1 Afvalwater afkomstig van de tankplaats dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimtes plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider te worden geleid. Het effluent mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377-2 (2000).
- 7.2.2 De slibvangput en olie-afscheider moeten ten minste éénmaal per jaar worden geïnspecteerd en zo dikwijls als dat voor de goede werking noodzakelijk is, worden geledigd en ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting.
- 7.2.3 De slibvangput en de olie-afscheider dienen te voldoen aan NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificeringsinstelling en waarmee tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

8 Energie

8.1 Deelnemer meerjarenafspraak (MJA3) energie

8.1.2 In het geval dat vergunninghoudster de deelname aan het convenant Meerjarenafspraak Energie-efficiency (MJA3) beëindigt, dient vergunninghoudster bevoegd gezag hiervan onverwijld in kennis te stellen.

-
- 9 Installaties
- 9.1 Onderhoud en controle
- 9.1.1 Wanneer de branders van de witte trommel of de paralleltrommel worden vervangen, of wanneer nooit eerder een inspectie aan deze branders heeft plaatsgevonden, moet een 'Eerste of Bijzondere Inspectie (EBI)' worden uitgevoerd.
- 9.1.2 De installatie mag niet in werking zijn zonder dat een 'Verklaring van geen bezwaar' op de installatie is afgegeven voortkomend uit de EBI (voorschrift 9.1.1).
- 9.1.3 Jaarlijks moet het 'Periodiek Onderhoud' (PO) worden uitgevoerd aan de branders van de witte trommel en de paralleltrommel. Dit is het feitelijke reinigen en afstellen van een brander of ketel. PO dient jaarlijks te worden uitgevoerd en wanneer de installatie in orde is bevonden dient een 'Verklaring van onderhoud' afgegeven.
- 9.1.4 De installatie mag niet in werking zijn zonder dat een 'Verklaring van onderhoud' op de installatie is afgegeven voortkomend uit het PO, met uitzondering van het eerste jaar waarbij voorschrift 9.1.1 van toepassing is.
- 9.1.5 Elke twee jaar vindt een herinspectie plaats, de zogenaamde 'Periodieke Inspectie' (PI). Hierbij wordt gecontroleerd of de installatie nog voldoet aan de door de EBI-er geformuleerde normen (voorschrift 9.1.1). Indien de installatie is goedgekeurd dient een 'Verklaring van inspectie' te worden afgegeven.
- 9.1.6 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties, zoals vernoemd in de voorschriften 9.1.1 t/m 9.1.3, moeten worden uitgevoerd door een voor die activiteiten SCIOS-gecertificeerd bedrijf/instituut.

-
- 10 Opslag
- 10.1 Algemeen
- 10.1.1 Het vullen van tanks en vaten, moet onder zodanige controle geschieden, dat overvullen en overlopen is uitgesloten. De vulling mag ten hoogste 95% van de nominale inhoud bedragen.
- 10.2 Opslagregistratie
- 10.2.1 Binnen de inrichting moet op een daartoe bestemde en direct voor hulpverlenende diensten toegankelijke plaats een lijst aanwezig zijn waarin de locatie, de aard (zoals ADR / UN-nummer en verpakkingsgroep) en de maximaal opgeslagen hoeveelheid van alle binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen staat aangegeven. Deze lijst dient vergezeld te gaan van een plattegrond van de inrichting waarop alle opslagplaatsen staan aangegeven
- 10.3 Opslag van gasolie in bovengrondse tanks.
- 10.3.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
 - c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - d. 4.3.2 tot en met 4.3.5;
 - e. 4.3.8 en 4.3.9;
 - f. 4.3.11;
 - g. 4.4.1;
 - h. 4.4.4 en 4.4.5;
 - i. 4.4.7 en 4.4.8;
 - j. 4.5.2 tot en met 4.5.9;
 - k. 4.5.11.
 - l. 4.6.1 tot en met 4.6.4;
 - m. 4.6.7.
- 10.3.2 Binnen de inrichting moet van de stalen dubbelwandige tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.
- 10.3.3 Voor tijdelijke mobiele tanks dient voldaan te worden aan het gestelde in de voorschriften 4.9.1 t/m 4.9.9.2 van de richtlijn PGS 30.
- 10.4 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen niet aan derden
- 10.4.1 De afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen, niet bestemd voor derden, dient te voldoen aan de volgende paragrafen van de PGS 28:
- 5.8 t/m 5.10;
 - 5.12 t/m 5.15;
 - 6.1.2, 6.1.3, 6.5, 6.6.1 en 6.6.2;
 - 10.1, 10.1.4.

- 10.5 Bitumentanks
- 10.5.1 Een bitumentank met bijbehorende leidingen en appendages moet blijvend vloeistofdicht zijn en voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de eventueel optredende vloeistofdruk.
- 10.5.2 Beschadigingen aan een bitumentank, leidingen, appendages en de fundering moeten direct worden gerepareerd door terzake deskundige personen.
- 10.5.3 Verwarmde bitumentanks dienen voorzien te zijn van een doelmatige, van onbrandbaar materiaal vervaardigde isolatie. De bevestiging en de aard van de isolatie dienen zodanig gekozen te worden dat zij geen nadelige invloed uitoefenen op de tank en de bedrijfsvoering.
- 10.5.4 Het verwarmingssysteem van een bitumentank dient voorzien te zijn van een temperatuur meet- en regelsysteem, hetzij lokaal hetzij op afstand bediend, waarmee de toegevoerde warmte wordt geregeld en gecontroleerd.
- 10.5.5 Het temperatuur meet- en regelsysteem dient tijdig in te grijpen alvorens een mogelijk brandgevaarlijke situatie ontstaat door een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium en dient in geval van storing automatisch een veilige stand ("fail safe") in te nemen.
- 10.5.6 Indien het temperatuur meet- en regelsysteem niet automatisch ingrijpt bij een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium, dient het systeem voorzien te zijn van een afdoende alarmering welke tijdig handmatig ingrijpen mogelijk maakt.
- 10.5.7 Onder de aansluitkoppelingen voor slangen (vulpunt en/of aftappunt) van een bitumentank moet een voorziening aanwezig zijn voor het opvangen van gemorst product. Door het treffen van doelmatige maatregelen moet voorkomen worden dat bitumen in het riool terecht kan komen.
- 10.5.8 Een bitumentank dient voorzien te zijn van een peilinrichting of niveau-meetinrichting.
- 10.5.9 De maximale vullingsgraad van een bitumentank mag slechts zodanig zijn dat er voldoende ruimte overblijft om onder alle omstandigheden de uitzetting van de vloeistof onbelemmerd te kunnen opnemen.
- 10.6 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen
- 10.6.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1 van de richtlijn PGS 15.
- 10.6.2 Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

- 10.6.3 De opslagvoorziening dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.10.1, 3.10.2 en 3.16.1 van de richtlijn PGS 15.
- 10.6.4 De verpakking en etikettering van verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

- 10.6.5 Het gebruik van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen moet voldoen aan de voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.16.1 en 3.16.2 van de richtlijn PGS 15.
- 10.7 Gasflessen
- 10.7.1 De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.3, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.21.1, 3.23.1, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13, 6.2.14, 6.2.15 en 6.2.16 van de richtlijn PGS 15.
- 10.7.2 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.
- 10.7.3 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.
- 10.7.4 De verpakking en etikettering van de gassen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.
- 10.7.5 Bij het gebruik van gasflessen in een opslagvoorziening moet voldaan worden aan de voorschriften 3.16.1 en 3.16.2 van de richtlijn PGS 15.
- 10.8 Opslag van K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd.
- 10.8.1 K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd, moeten zijn geplaatst in een lekbak. Er moet worden voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan stromen.
- 10.8.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak (ken) onder het aftappunt worden geplaatst.
- 10.9 Opslag van kleeftaagmulsie in een bovengrondse tank.
- 10.9.1 De tank met bijbehorende leidingen en appendages moet blijvend vloeistofdicht zijn en voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de eventueel optredende vloeistofdruk.
- 10.9.2 Beschadigingen aan de tank, leidingen, appendages en de fundering moeten direct worden gerepareerd door terzake deskundige personen.
- 10.9.3 Om mogelijke lekkage, ten gevolge van een calamiteit, van kleeftaagmulsie naar het riool te voorkomen, dienen afdoende voorzieningen worden getroffen. Voorkomen dient te worden dat met kleeftaagmulsie verontreinigd hemelwater in het riool kan geraken. Een afdoende voorziening is een lekbakconstructie met een inhoud gelijk aan de opslagcapaciteit van de tank, waarbij wordt voorkomen dat er hemelwater in de lekbak kan stromen.

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, PGS, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

ADR	Accord européen relatif aux transport internationaux de marchandises dangereuses par route.
Afgewerkte olie	Afgewerkte smeer- of systeemolie zoals is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.
Bestaande installatie	Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bodemincident	Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna middels lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.
Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
CUR/PBV	Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
CUR/PBV-Aanbeveling 65	Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l, papieren of kunststof zakken en laadketels. Laadketels: een houder bestemd voor zowel transport als opslag van vloeistoffen en vaste stoffen: - waarvan het reservoir in een speciaal daartoe geconstrueerde boxpallet is geplaatst waardoor beschadiging bij normaal gebruik wordt voorkomen; - die zodanig gebouwd is dat de behandeling met mechanische hulpmiddelen (kraan, heftruck) zonder gevaar mogelijk is; - met een inhoud van ten hoogste 3m ³ .
Eural	Europese afvalstoffenlijst

Faciliteiten	Installaties binnen een inrichting waar niet een eind- en tussenproduct wordt bewerkt of vervaardigd en die geen onderdeel zijn van het gebouw. Voorbeelden zijn een stoomketel, een persluchtcompressor of een koelinstallatie.
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland. Postbus 90602, 2509 LP Den Haag telefoon 070 441 66 11 - milieutelefoon: 070 441 61 11.
Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 Wet geluidhinder.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Geurgevoelig object	Woningen van derden of andere lokaties waar mensen zich gedurende langere tijd bevinden en waar blootstelling aan geur tot hinder kan leiden, zoals ziekenhuizen, bejaarden- en verpleeghuizen en recreatiegebieden.
Gevaarlijke stof	Een stof die of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, Wet milieugevaarlijke stoffen.
Installaties of procesinstallaties	Het samenstel van met elkaar verbonden objecten die zijn bestemd voor het transporteren, verwerken of opslaan van stoffen. Onder objecten wordt verstaan procesvaten, (opslag) tanks, leidingen, appendages met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55°C) en ten hoogste 373 K (100°C).
Kerende voorziening	Voorziening die vermenging van de activiteit met de ondergrond voorkomt (bijvoorbeeld een aaneengesloten verharding).
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen, te Rijswijk ZH.
Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen	Aflevering vindt uitsluitend plaats aan voertuigen die niet bestemd zijn voor wegvervoer en die bestemd zijn voor eigen bedrijfsmatig gebruik, waarbij een jaaromzet van ten hoogste 25.000 liter wordt bereikt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

LAP2	Het Landelijk Afvalbeheerplan 2002- 2020.
Lekbak	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte of -kerende bak van steen, beton, staal of kunststof. Een lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen. Een lekbak moet zijn voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater of een aftapmogelijkheid om het ingevallen hemelwater periodiek te laten afvloeien. Een lekbak onder een opslag moet een inhoud hebben die ten minste gelijk is aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen indien K1- en K2-vloeistoffen zijn opgeslagen, en een inhoud van de grootste verpakkingseenheid, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige opgeslagen hoeveelheid, bij opslag van K3- of overige vloeistoffen.
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
m_o^3	Hoeveelheid stof die een volume inneemt van $1\ m^3$ bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van $0^\circ C$, gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
NEN 1014	Bliksembeveiliging, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
NEN 3011	Veiligheidskleuren en -tekens in werkplaatsen en in de openbare ruimte.
NEN 3398	Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.
NEN 3399	Buitenriolering – Classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten.
NEN 6411	Water: Bepaling van de pH.
NEN 6487	Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.
NEN 6621	Afvalwater en slib; Bepaling van het gehalte aan onopgeloste bestanddelen en de gloeirest daarvan; Gravimetrische methode.
NEN 6654	Water - Fotometrische bepaling van het gehalte aan opgelost sulfaat met behulp van een doorstroomanalysesysteem.
NEN-EN 13725	Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.
NEN-EN	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-EN-ISO 9377-2	Water - Bepaling van de minerale-olie-index - Deel 2: Methode met vloeistofextractie en gas-chromatografie.

NEN-EN-ISO	Een door het Comité Européen de Normalisation en International Standardisation Organisation gezamenlijk opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) uitgegeven en te verkrijgen normbladen (www.nen.nl).
NeR	Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht.
Neutralisatie	Het zodanig behandelen van stoffen, dat deze hun eigenschappen met betrekking tot onder meer reukgrenswaarde, agressiviteit, brandgevaar of explosiegevaar verliezen, echter zonder dat als gevolg van deze behandeling giftige, brandbare, reactieve of stinkende stoffen worden gevormd.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door InfoMil (www.infomil.nl).
Nuttige toepassing	Het gebruik van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten in een andere, nuttige functie dan waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater buiten de inrichting.
ou _E /m ³	Europese geureenheden (odour units) volgens de NVN2820 gemeten. Tussen Europese en Nederlandse geureenheden geldt een vaste verhouding: 1 ou _E /m ³ = 2 ge/m ³ .
Partij	Een hoeveelheid materiaal, die uit het oogpunt van haar (deel-)proces van oorsprong én uit het oogpunt van haar wijze van opslag, als een eenheid wordt beschouwd.
PGS 15	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.
PGS 28	Vloeibare aardolieproducten: afleverinstallaties en ondergrondse opslag.
PGS 30	Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties.
Potentieel bodembedreigende activiteit	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

Protocol	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.																								
Reservoir	Een vat of een tank waarin een vloeistof of gas bewaard wordt.																								
Riolering	Voorziening voor afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool.																								
Risico	Individueel Risico: de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onbeschermd permanent op een bepaalde plaats zou bevinden. Groeps Risico: de kans per jaar dat in één keer een groep van bepaalde grootte dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval.																								
SCIOS-regeling	Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties voor verdere info zie www.scios.nl .																								
Stuifgevoeligheid	De mate waarin een product gevoelig is voor verwaaing. In de NeR worden vijf categorieën onderscheiden: <table><tr><td>Cat.</td><td>Gevoelig</td><td>Bevochtigbaar</td><td>Voorbeeld</td></tr><tr><td>S1</td><td>sterk</td><td>niet</td><td>cement, vulstof voor asfalt, vliegas</td></tr><tr><td>S2</td><td>sterk</td><td>wel</td><td>looderts, bruinsteen, vliegas</td></tr><tr><td>S3</td><td>licht</td><td>niet</td><td>zilverzand, fijn zand</td></tr><tr><td>S4</td><td>licht</td><td>wel</td><td>grof zand, betonzand</td></tr><tr><td>S5</td><td>nauwelijks</td><td></td><td>grint</td></tr></table>	Cat.	Gevoelig	Bevochtigbaar	Voorbeeld	S1	sterk	niet	cement, vulstof voor asfalt, vliegas	S2	sterk	wel	looderts, bruinsteen, vliegas	S3	licht	niet	zilverzand, fijn zand	S4	licht	wel	grof zand, betonzand	S5	nauwelijks		grint
Cat.	Gevoelig	Bevochtigbaar	Voorbeeld																						
S1	sterk	niet	cement, vulstof voor asfalt, vliegas																						
S2	sterk	wel	looderts, bruinsteen, vliegas																						
S3	licht	niet	zilverzand, fijn zand																						
S4	licht	wel	grof zand, betonzand																						
S5	nauwelijks		grint																						
Verwerken	In geval van afvalstoffen: Het behandelen van afvalstoffen op een zodanige wijze dat de chemische samenstelling en eigenschappen van het oorspronkelijke product worden gewijzigd doordat een chemische reactie plaatsvindt.																								
Verwijderen	Handelingen als omschreven in Richtlijn 75/442/EEG, artikel 1, onder b.																								
Vlampunt	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald conform NEN-EN-ISO 13736. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald conform NEN-EN-ISO 2719.																								
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.																								
VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.																								

Begrippen voor voorschriften onder H 7

best uitvoerbare technieken.

In deze vergunning dient te worden verstaan onder best uitvoerbare technieken (BUT) die technieken, waarmee tegen redelijke kosten, voor een normaal renderend bedrijf, de grootste reductie in de verontreiniging wordt verkregen

beste bestaande technieken

In deze vergunning dient te worden verstaan onder best bestaande technieken (BBT) die technieken die in de praktijk kunnen worden toegepast, waarmee, tegen hogere kosten, een nog grotere reductie in de verontreiniging wordt verkregen.

PAK:.

Polycyclische aromatische koolwaterstoffen als som van de elementen naftaleen, acenafteen, acenaftyleen, fluoreen, fenantreen, antraceen, pyreen, chryseen, benz(a)antraceen, fluorantheen, benzo(b)fluorantheen, benzo(a)pyreen, dibenz(a,h)antraceen, benzo(k)fluorantheen, benzo(g,h,i)peryleen en indeno(1,2,3-c,d)pyreen

Zware metalen:

Som van de metalen chroom, koper, lood, nikkel en zink.