



provincie **HOLLAND**
ZUID

Zaaknummer: 0092765/ EWI

Kenmerk: 2012026755

ARCHIEF

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

Onderwerp

Aanvraag en verzoek om vvgb

Wij hebben op 8 november 2011 een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (verder: vvgb) ontvangen van het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht (verder: burgemeester en wethouders) naar aanleiding van een op 12 mei 2011 ingediende aanvraag om een nieuwe de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning (revisievergunning). Het verzoek om een vvgb betreft Scheepswerf Niessen B.V.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn op 6 september 2011, 20 oktober 2011 en 26 oktober 2011 aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd.

De inrichting

De inrichting valt onder Bijlage I, Onderdeel C, Categorie 13, onderdeel 13.3, onder b, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Het betreft een inrichting voor het bouwen, onderhouden, repareren en het behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 meter of meer. Tot de inrichting behoort geen gpbv-installatie en het Besluit risico's zware ongevallen 1999 is niet van toepassing.

De inrichting is gelegen aan de Rozand 3, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie F, nummer 690. Deze locatie ligt net binnen het grondgebied van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, maar kan niet vanuit Hendrik-Ido-Ambacht benaderd worden. De inrit van de inrichting ligt aan de gemeentegrens met Zwijndrecht en is alleen bereikbaar via het Noordpark te Zwijndrecht. Daarom wordt als vestigingsadres Noordpark 1 te Zwijndrecht gebruikt dat algemene bekendheid heeft.

Vergunningensituatie

Op 4 februari 1992 is aan Scheepswerf Niessen B.V. ingevolge de Hinderwet en Wet geluidhinder een vergunning, kenmerk DWM/33426, verleend voor het oprichten van een scheepsreparatie- en constructiebedrijf.

Gelet op artikel 1.2 van de Invoeringswet Wabo wordt deze oprichtingsvergunning op grond van de Hinderwet gelijkgesteld met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit.

Proceduureel

Algemeen

Op grond van artikel 2.4, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo), in verbinding met artikel 3.3., eerste lid en artikel 6.7 van het Bor zijn burgemeester en wethouders bevoegd om te beslissen op de aanvraag om de onderhavige omgevingsvergunning.

Op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo is in artikel 6.7, eerste lid, van het Bor bepaald dat een omgevingsvergunning voor een voormalige provinciale inrichting niet wordt verleend dan nadat Gedeputeerde Staten van de Provincie waar het project geheel of in hoofdzaak zal worden uitgevoerd, hebben verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben.

Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.7, eerste lid, van het Bor, wordt de omgevingsvergunning pas verleend nadat wij hebben verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn (hierna: vvgb).

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat geldt voor de door burgemeester en wethouders gevraagde vvgb, zijn er geen redenen om deze te weigeren. In deze vvgb zijn voor de aangevraagde activiteiten relevante voorschriften opgenomen. Burgemeester en wethouders dienen deze voorschriften overeenkomstig artikel 2.27 van de Wabo in de omgevingsvergunning onverkort over te nemen.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd, is het veranderen van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, tweede sub, van de Wabo. De verandering heeft betrekking op het desinvesteren (buiten gebruik stellen) van een mobiele kraan, een hydraulische kraan en een knipschaar, het verplaatsen van het gasflessenhok, het gebruik van een LPG-tank in plaats van een HBO tank voor de verwarming en als nieuwe activiteit het inwendig gritstralen.

Omdat de voorschriften uit de vergunning ingevolge de Hinderwet en Wet geluidhinder van 4 februari 1992 verouderd zijn, is tevens actualisatie van de bedoelde voorschriften nodig. Daarom is voor het geheel een revisievergunning aangevraagd (artikel 2.6 Wabo).

Algemeen toetsingskader

Bij vergunningverlening in het kader van de Wabo wegen wij de verschillende milieugevolgen (artikel 2.14) af. Hierbij hebben wij aan alle relevante milieuaspecten getoetst. Bij de behandeling van de milieuaspecten beperken wij ons tot die aspecten die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Toetsing Wabo

De aanvraag met OLO-nummer 644609 heeft betrekking op een revisie van de vergunning, naar aanleiding van het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Milieu-Effectrapportage

De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen/voorgenomen activiteiten, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden overgelegd en hoefde ook geen milieueffectbeoordeling plaats te vinden.

Best beschikbare technieken

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde Nederlandse informatiedocumenten:

- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Diverse richtlijnen uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS).

Per milieuthema wordt beschreven of de inrichting - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - voldoet aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing.

GPBV-installaties (2008/01/EG)

In Europees verband is in het kader van milieuvergunningverlening voor bepaalde categorieën bedrijven de Europese richtlijn 'Integrated Pollution Prevention and Control' (2008/01/EG) opgesteld (kortweg IPPC). De Nederlandse titel van deze Europese richtlijn luidt geïntegreerde preventies en bestrijding van verontreiniging (kortweg GPBV).

In bijlage I van deze richtlijn zijn typen installaties opgenomen waarop deze richtlijn van toepassing is. Bij Scheepswerf Niessen B.V. zijn geen van deze GPBV-installaties aanwezig. De GPVB-richtlijn is dan ook niet van toepassing op deze inrichting.

Landelijk Afvalbeheerplan

Ingevolge artikel 2.14, eerste lid, onder b, tweede sub, van de Wabo moeten wij bij de beslissing op deze aanvraag rekening houden met het bepaalde in artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (Wm). Volgens dit artikel moet rekening worden gehouden met het geldende afvalbeheersplan voor wat betreft het beheer van afvalstoffen.

In het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP 2) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Bij de beoordeling van het milieuaspect afvalstoffen is rekening met het afvalstoffenbeleid zoals neergelegd in het LAP 2.

Handelingen met betrekking tot grondwaterbeschermingsgebieden

De milieubeschermingsgebieden voor grondwater zijn ingedeeld in drie categorieën van bescherming met elk een eigen beschermingsniveau. Deze gebieden zijn aangewezen door Gedeputeerde Staten en worden in bijlage 6 van de Provinciale Milieuverordening (PMV) benoemd.

De drie verschillende beschermingszones voor grondwater zijn:

- Waterwingebied;
- Grondwaterbeschermingsgebied;
- Boringsvrije zone.

De aanvraag heeft betrekking op een locatie in de nabijheid van zowel een Waterwin- als een Grondwaterbeschermingsgebied. De Waterwingebieden zijn de meest kwetsbare zones van de beschermingsgebieden. In deze zone is het beschermingsregime dan ook het strengst.

Binnen Waterwingebieden dient elk risico van verontreiniging te worden voorkomen; in deze gebieden zijn dan ook in principe alleen activiteiten toegestaan in het kader van de grondwaterwinning zelf. Indien men toch activiteiten in dit soort gebieden wil uitvoeren kan ontheffing verleend worden.

Het grondwaterbeschermingsgebied is de zone rondom het waterwingebied, dit is een bufferzone die is ingesteld om het grondwater in het waterwingebied te beschermen. Voor deze zone zijn er minder verboden dan in het waterwingebied. De van toepassing zijnde verboden, staan uitgeschreven in bepaling 3 van bijlage 10 B van de PMV. Uiteenlopende activiteiten mogen alleen plaatsvinden, indien wij daarvoor toestemming geven in de vorm van een ontheffing.

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats waarvoor geen ontheffing nodig is. In deze vergunning is wel rekening gehouden met activiteiten die risico's van verontreiniging kunnen veroorzaken. De voorschriften zijn hierop afgestemd.

Samenhang met overige wet- en regelgeving

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van de volgende besluiten van toepassing.

Daarom zijn ten aanzien van de in de besluiten genoemde onderwerpen geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

De inrichting betreft een type C inrichting zoals aangegeven in het Activiteitenbesluit. Daarnaast zijn de bepalingen uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. De aanvraag heeft eveneens betrekking op het gebruik en opslag van LPG (tank van 3 m³). LPG is een onder druk vloeibaar gemaakt petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas / LPG) en betreft een gas dat qua eigenschappen sterke overeenkomsten vertoont met propaan. Om deze reden is daarom aangesloten bij paragraaf 3.3.4 (hoofdstuk 3) van het Activiteitenbesluit.

Omdat dit onderdeel van het Activiteitenbesluit niet rechtstreeks werkend is, zijn de van belangzijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit, zij het enigszins aangepast, overgenomen in deze beschikking.

Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en afdeling 2.1 t/m 2.4 van het Besluit van toepassing. De voorschriften uit de Ministeriële regeling bij het Activiteitenbesluit, zijn overeenkomstig van toepassing.

Eventueel kunnen voor deze onderwerpen, voor zover het Activiteitenbesluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

Drukveren

Drukveren die in gebruik zijn genomen na 29 november 1999 moeten voldoen aan de voorschriften die staan vermeld in het Warenwetbesluit drukapparatuur (stb. 1999, 311) en het Besluit tot wijziging van het Warenwetbesluit drukapparatuur (stb. 2001, 339).

Binnenvaartwet

Het werkschip binnen de inrichting valt tevens binnen de werkingssfeer van de Binnenvaartwet.

De Binnenvaartwet vervangt sinds 1 juli 2009 de Binnenschepenwet.

Inhoudelijke beoordeling van de milieuaspecten

Afval

Afvalpreventie

In Bijlage 1 aanwijzing BBT-documenten van de Regeling omgevingsrecht is de Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven en het Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven opgenomen. De in deze Handreiking en het Werkboek beschreven maatregelen ten aanzien van afvalscheiding en afvalpreventie merken wij aan als BBT.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaalt in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt. Uitgaande van de handreiking en het werkboek gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval. De relevantie geldt voor de volgende situatie: jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval.

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf niet valt onder bovengenoemde situatie. Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften in hoofdstuk 2.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

De voorgeschreven maatregelen en voorzieningen in deze vergunning voldoen aan het uitgangspunt van de BBT.

Afvalscheiding

Volgens de Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven dienen een aantal afvalcomponenten altijd te worden gescheiden en gescheiden te worden gehouden, ongeacht de hoeveelheid en de bedrijfssituatie.

Het gaat om de volgende afvalstromen:

- gevaarlijk afval en asbest;
- papier en karton;
- elektrische en elektronische apparaten.

Voor overige afvalcomponenten is een ondergrens aangegeven, gedefinieerd als de maximale herbruikbare hoeveelheid die zich per week in het restafval mag bevinden. Uit de aanvraag blijkt dat de volgende afvalstromen binnen de inrichting worden gescheiden: schroot, straalstof, huishoudelijk- en bedrijfsafval. Omdat de hoeveelheden van het huishoudelijk afval en het bedrijfsafval beperkt zijn en deze afvalstromen waarschijnlijk niet geconcentreerd vrijkomen, zijn zij niet eenvoudig te scheiden van het overige afval.

Gelet op voorgaande vinden wij het niet redelijk van de aanvrager/vergunninghouder verdere afvalscheiding te verlangen. De voorschriften in hoofdstuk 2 sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding.

Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat, onder reguliere bedrijfscondities, preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt. Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL).

Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden:

- a. opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen;
- b. onderhoudswerkzaamheden aan eigen materieel;
- c. afvoer sanitair afvalwater middels septictank met dichte afvoerpijp.

Ad. a

De gevaarlijke stoffen betreffen spuitbussen, siliconenkit en secondelijm. Opslag vindt in pandig plaats (in de werkplaats) in originele verpakking en boven een betonnen vloer.

Ad. b

Op de werkplaats vinden beperkt onderhoudswerkzaamheden aan eigen materieel plaats zoals het boren, zagen, lassen en slijpen. Deze werkzaamheden vinden plaats boven een betonnen vloer.

Ad. c

De septictank bevat alleen sanitair (huishoudelijk) afvalwater, dat via een afvoerpijp op het oppervlaktewater wordt geloosd. De potentiële bodembelasting hiervan is gering. Het volstaat derhalve wanneer de septictank en de afvoerpijp zich in een goede staat van onderhoud bevinden.

Verder vinden onderhoudswerkzaamheden op het schip plaats. Tevens is een gasolietank van 9.500 kg aan boord van het werkschip aanwezig. Deze tank bevindt zich in het open ruim van het werkschip. Vanwege de opslag van deze gasolietank boven een werkschip is de NRB niet toegepast.

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is in de aanvraag vermeld welke maatregelen en voorzieningen zijn dan wel worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken.

De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk.

Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek).

Scheepswerf Niessen heeft op 4 februari 1992 een vergunning gekregen voor een scheepsreparatie- en constructiebedrijf. Voor deze activiteiten is in 1994 een nulsituatiebodemonderzoek uitgevoerd (door Alex Stewart), waarvan de rapportage bij ons bekend is (rapportnummer AA064200961). Omdat de activiteiten van de inrichting gelijk zijn gebleven is het niet nodig opnieuw de bodemsituatie te bepalen.

Bij beëindiging van de activiteiten zal echter wel een eindsituatiebodemonderzoek moeten worden uitgevoerd. Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire energie in de milieuvergunning (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik tenminste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik tenminste 25.000 m³ bedraagt.

In de brief van 28 april 2006 betreffende het Project vereenvoudiging vergunningen (2005-2006 TK 29 515, nr. 140) is onder andere ingegaan op de algemene regels voor energiebesparing. In deze brief is een eerder voorstel uit het voorontwerp van 15 december 2005 naast het huidige artikel gelegd. Naar aanleiding van de reacties van bedrijfsleven en overheden op het voorstel van 15 december 2005 is ervoor gekozen om de grens voor het kunnen verplichten tot een energieonderzoek te leggen op 200.000 kWh aan elektriciteit of 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen.

Bij een omvang van het energiegebruik tussen 50.000 kWh en 200.000 kWh aan elektriciteit of tussen 25.000 m³ en 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen dienen in ieder geval rendabele maatregelen te worden getroffen.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting minder bedraagt dan 50.000 kWh aan elektriciteit of 25.000 m³ aan aardgas.

Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak, het Covenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt.

Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Er bestaat daarom geen aanleiding om energievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene energievoorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 9.

Geluid

Wettelijk kader

Op 12 mei 2011 is een aanvraag ontvangen van Scheepswerf Niessen voor een revisievergunning ingevolge een omgevingsvergunning. De aanvraag heeft betrekking op het reviseren van de bestaande vergunnings situatie.

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door adviesbureau Peutz (Rapport FA 18353-1-RA, d.d. 5 september 2011). Op basis van deze informatie is met behulp van een berekening de geluidemissie bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

De inrichting van Scheepswerf Niessen ligt op het gezoneerde industrieterrein Aan de Noord in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. Rondom het industrieterrein is bij Koninklijk Besluit een geluidzone vastgesteld. Ter uitvoering van het zonebeheer is door de gemeente Alblasserdam in Drechtstedenverband een zonebeheerplan op grond van artikel 164 van de Wgh opgesteld. Dit zonebeheersplan is op 11 februari 2010 in werking getreden.

Bij het besluit op de aanvraag worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).

Uit het zonebeheerplan volgt het geluidbudget voor de afzonderlijke inrichtingen op de zone en bij de woningen in de zone. Het geluidbudget is leidend bij de toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Bij de beoordeling van de inpasbaarheid is de aanwezige geluidruimte (budget) binnen de zone, in combinatie met inachtneming van het BBT-beginsel leidend.

Omgeving

Scheepswerf Niessen is (wat bezoekadres betreft) gevestigd aan het Noordpark 1 te Zwijndrecht maar gelegen in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. De locatie is gelegen aan de zuidwestzijde van het gezoneerd industrieterrein Aan de Noord. De directe omgeving is te omschrijven als industrieterrein. Ten oosten van het terrein van Niessen is de rivier de Noord gelegen. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen buiten het gezoneerd industrieterrein op ongeveer 330 meter ten westen van de inrichting in de kern van Hendrik-Ido-Ambacht. Tussen de bestaande woningen en de inrichting ligt een zone op 150 meter afstand waar mogelijk toekomstige woningen komen. Door de Omgevingsdienst is met behulp van het door Peutz beschikbare rekenmodel bepaald wat de invloed van het geluid op de grens van dit terrein is.

Bedrijfsituaties

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door reparatiewerkzaamheden aan schepen inclusief de bijbehorende werkzaamheden.

De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek, uitgevoerd door Adviesbureau Peutz, met rapportnummer FA 18353-1-RA van 5 september 2011.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting geheel gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indien van toepassing zijnde indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden vinden er gedurende het gehele etmaal werkzaamheden plaats (ploegendienst). Binnen de inrichting vinden de volgende geluidrelevante akoestische activiteiten plaats:

- Werkzaamheden (slijpen, snijbranden en lassen) op het buitenterrein van de inrichting in de dag- en avondperiode;
- Geluiduitstraling vanuit de werkloods als gevolg van geluidniveaus die ontstaan tijdens uitvoeren van met name slijpactiviteiten in de dag en avondperiode;
- Werkzaamheden aan/op aangemeerde schepen (met name slijpen en hameren) in de dag- en avondperiode;
- Inwendig gritstralen (inclusief gebruik compressor) in de aangemeerde schepen in de dagperiode;
- Gebruik van 2 elektrische kranen ten behoeve van diverse takelwerkzaamheden in de dagperiode;
- Gebruik van stroomgenerator ten behoeve van de stroomvoorziening voor reparaties aan schepen in de dag- en avondperiode;
- Vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van grondstoffen en producten.

Buiten de representatieve werkzaamheden worden geen activiteiten genoemd als incidentele bedrijfssituatie zoals in de Handreiking is bedoeld.

Het akoestisch rapport van Peutz biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningsaanvraag is de geluidimmissie, zowel voor de dag- als avondperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour), bij vergunningspunten en bij relevante woningen binnen de zone bepaald.

De in het geluidrapport beschreven maatregelen en voorzieningen voldoen aan BBT. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidimmissie / -emissie van de inrichting past binnen het geluidbudget zoals opgenomen in het geluidverdeelplan met uitzondering van de activiteiten in de avondperiode. De reden daarvan is dat in de vigerende vergunning geen activiteiten zijn opgenomen voor de avondperiode en dat er in het verdeelplan daarom geen rekening is gehouden met activiteiten in de avondperiode. Op 3 juli 2012 is echter door het college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam (zonebeheerder) een collegebesluit genomen om het geluidverdeelplan hierop aan te passen. Daarmee past de geluidimmissie / -emissie van de inrichting ook in de avondperiode. Voor de nachtperiode zijn geen activiteiten aangevraagd.

De zonebeheerder heeft met het rekenmodel dat hoort bij het akoestisch rapport een inpassingstoets uitgevoerd. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat de berekende geluidimmissie het beschikbare geluidbudget op zonepunten en MTG-punten niet overschrijdt.

Ter plaatse van de mogelijke toekomstige woningbouwontwikkeling (voormalig bestemmingsplan Noordoevers Zwijndrecht) op 150 meter ten westen van het terrein bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege Scheepswerf Niessen maximaal 47 dB(A) etmaalwaarde en vanwege het gehele gezoneerde industrieterrein 50 dB(A).

De uitbreiding van Niessen is derhalve geen beperkende factor voor mogelijke toekomstige woningbouw op die locatie.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking is de streefwaarde voor het maximale geluidniveau het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Met name de volgende handelingen zijn verantwoordelijk voor het optredende maximale geluidniveau: hameractiviteiten, het stoten van materiaal en het rijden van vrachtwagens.

Als gevolg van deze handelingen bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen het maximale geluidniveau ten hoogste 60 dB(A) gedurende de dag- en avondperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de eerder genoemde streefwaarden voor het maximale geluidniveau. De grenswaarden worden echter niet overschreden. Het terugbrengen van de piekniveaus, welke onlosmakelijk verbonden zijn met de bedrijfsvoering, is niet noodzakelijk in dit geval.

Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Lucht

Emissies naar de lucht

De emissies naar de lucht zijn volgens de systematiek van de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) beoordeeld. Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtemissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtemissies onderscheiden:

- Emissies van (fijn) stof afkomstig van het lassen en bewerken van staal;
- VOS emissies afkomstig van activiteiten met verf en lijmen c.q. kitten;
- Emissies van (fijn) stof afkomstig van het inwendig stralen van tanks;
- Emissies afkomstig van verkeersbewegingen en rijdend materieel;
- Emissies afkomstig van de stookinstallatie.

Deze emissies zijn getoetst overeenkomstig de systematiek van de NeR. Uit de toets van deze emissies worden de volgende conclusies getrokken:

- Het lasdraadverbruik bedraagt minder dan 6.500 kilogram per jaar, waarvan minder dan 100 kilogram betrekking heeft op het lassen van roestvrij staal. Het lassen zelf vindt in de open lucht plaats. Ervaring bij scheepswerven elders leert dat lasdampafzuiging aan de bron in die gevallen niet goed mogelijk is. Daarbij geldt voor kleinere inrichtingen met een vergelijkbaar lasdraadverbruik, die onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) vallen, geen verplichting tot bronafzuiging met filtering. Het eisen van bronafzuiging met filtering wordt niet noodzakelijk geacht.
- Voor het inwendig stralen van een scheepsruim moeten voorzieningen worden getroffen, die het verspreiden van straalgrit naar de omgeving voorkomen. Het betreft dan afzuiging met filtering op de openingen (mangaten, luiken) van het scheepsruim. Dit is als zodanig voorgeschreven in de vergunning.
- Uit het verbruik aan VOS houdende middelen blijkt dat deze emissie gering in omvang is. Het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer (Oplosmiddelenbesluit) is niet van toepassing. Er vinden geen verfspuitactiviteiten aan de romp van een schip plaats. In de voorschriften die aan deze vergunning zijn verbonden is daarom alleen een registratieverplichting van het verfverbruik opgenomen.
- Emissies afkomstig van verkeer en vervoer vallen niet onder de werkingssfeer van de NeR. In de vergunning is regelmatig onderhoud voorgeschreven aan het eigen rijdend materieel.
- Er is een kleine stookinstallatie aanwezig met een vermogen van 6 kW. Hiervoor hoeven geen voorschriften opgenomen te worden in de vergunning.

Wet luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn in bijlage 2 grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld voor enkele stoffen, waaronder stikstofdioxide en fijn stof. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moeten deze grenswaarden in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer.

De inrichting betreft een bestaande, reeds vergunde inrichting. Ervaringen elders leren dat een dergelijke kleine inrichting (met slechts enkele personeelsleden) "niet in een betekende mate" bijdraagt aan de concentraties voor fijn stof en NO₂. De vergunning kan met inachtneming van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer worden verleend.

Conclusie

De vergunning kan onder het stellen van enkele voorschriften worden verleend.

Veiligheid

Brandveiligheid

In de aanvraag is aangegeven dat er brandblusmiddelen (draagbare blusmiddelen en brandslanghaspels) aanwezig zijn binnen de inrichting.

In deze vergunning zijn standaard voorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

Externe veiligheid

Bij Scheepswerf Niessen B.V. zijn gevaarlijke stoffen aanwezig. De processen, de aard en hoeveelheden van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Opslag verpakte (gevaarlijke) stoffen

De richtlijn PGS 15 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15) heeft betrekking op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. De PGS-richtlijn sluit voor de definities van gevaarlijke stoffen aan bij de ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route). De ADR is het verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Voor bepaalde ADR-klassen gevaarlijke stoffen is hierin een ondergrens opgenomen.

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van 50 kg siliconenkit (ADR-klasse 8, vrijstelling tot 250 kg), 50 kg aan spuitbussen (ADR-klasse 2, vrijstelling tot 50 kg) en 20 kg secondelijm (ADR-klasse 3, vrijstelling tot 50 kg). Omdat voor deze stoffen de ondergrens niet wordt overschreden, geldt hiervoor een vrijstelling.

De opslag hiervan hoeft derhalve niet te voldoen aan de PGS 15. Wel is in deze vergunning voorgeschreven, dat:

- gevaarlijke stoffen in emballage, met uitzondering van de werkvoorraad, moet worden opgeslagen in een speciaal daartoe bestemde opslagvoorziening (opslagplaats);
- binnen 2 meter van een opslag van gevaarlijke stoffen, roken en open vuur verboden is, en
- maatregelen moeten worden genomen overeenkomstig de NRB, om bodemverontreiniging te voorkomen. Daarbij kan onder andere gedacht worden aan het gebruik van lekbakken.

Opslag in een bovengrondse tank.

Aan boord van het werkschip (in het open ruim) is ten behoeve van het voorzien van brandstof aan de generator een enkelwandige gasolietank van 9.500 kg aanwezig. De generator levert het benodigde elektrische vermogen voor eigen werkzaamheden en kranen aangezien de aansluiting van de locatie daartoe ontoereikend is. Aangezien de tank niet op de bodem geplaatst is, maar op een schip en het schip als grote lekbak fungeert, zijn wij van mening dat de PGS 30 op deze situatie niet is toegesneden. In de beschikking zijn ten behoeve van deze tank in hoofdstuk 12, algemene voorschriften opgenomen.

Gebruik en opslag van gasflessen

De PGS 15 heeft ook betrekking op de opslag van hervulbare verpakkingen van klasse 2 van het ADR. Dit betreffen gasflessen, gasflessenbatterijen en gesloten cryohouders, die voor het vervoer (VLG/ADR) zijn toegelaten. Daarbij geldt een ondergrens van 115 liter.

Binnen de inrichting worden de volgende gassen opgeslagen: O₂ (3.750 l), Stargon (100 l) en primagas (2.400 l). Omdat de totale hoeveelheid de voornoemde ondergrens overschrijdt, is aansluiting gezocht bij de voorschriften uit de PGS 15. De risico's voor de omgeving worden daarmee voldoende afgedekt.

LPG-tank

Zoals eerder is beschreven onder "overige regelgeving" heeft de aanvraag mede betrekking op het gebruik en opslag van LPG met een hoeveelheid van 3 m³. De LPG is ten behoeve van de verwarming. Ingevolge artikel 2 van het Bevi is het Bevi niet van toepassing op de opslagvoorziening met LPG. Omdat LPG qua eigenschappen sterke overeenkomsten vertoont met propaan is aangesloten bij paragraaf 3.3.4 (hoofdstuk 3) van het Activiteitenbesluit. De betreffende voorschriften uit het activiteitenbesluit zijn daarbij (aangepast) overgenomen en verbonden aan deze beschikking.

Wij zijn van mening dat met bovengenoemde voorzieningen de veiligheid voldoende is gewaarborgd.

Risicoregister

Op 30 maart 2007 is het Registratiebesluit externe veiligheid in werking getreden. Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister.

Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register.

De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Scheepswerf Niessen B.V. valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling in verband met het gebruik hebben van een LPG-tank van 3 m³, na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Afvalwater

Binnen de inrichting wordt er huishoudelijk afvalwater (100 m³) via een septictank op het oppervlaktewater geloosd. Deze activiteit valt onder het beheer van de waterbeheerder, in dit geval Rijkswaterstaat, bij wie de melding op grond van het Activiteitenbesluit moet worden ingediend. Dat wil zeggen dat de voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend zijn. De coördinatieplicht is hier niet van toepassing.

In deze vergunning zijn ten behoeve van dit aspect geen voorschriften opgenomen.

Zienswijzen

Zienswijze Scheepswerf Niessen B.V. naar aanleiding van de ontwerpbeschikking

De aanvraag met bijbehorende stukken, alsmede de ontwerpbeschikking, heeft voor eenieder ter inzage gelegen van 9 augustus 2012 tot en met 19 september 2012. Naar aanleiding van de aanvraag en het ontwerpbesluit hebben wij op 16 september 2012 een zienswijze ontvangen van Scheepswerf Niessen B.V.

Samengevat stelt Scheepswerf Niessen B.V. dat:

Door gezochte aansluiting op de PGS 30 voor de brandstoftank op het werkschip, welke voor bovengrondse stationaire tanks is bedoeld, ongelukkig is gekozen op een aantal punten.

De normen en beoordelingsrichtlijnen, fundering en ondersteuning (PGS 30 paragraaf 4.1.2 en 4.1.3) voor stationaire, bovengrondse opslag kunnen niet van toepassing worden verklaard. Veel van de normen hebben als intentie de sterkte van de tank te garanderen om onbedoeld vrijkomen van de inhoud ervan naar de bodem te voorkomen. Ook de keuringen op voldoende wanddikte en dergelijke alsmede de voorzieningen daarvoor (PGS 30 paragraaf 4.1.5, 4.4.8, 4.5.2 t/m 4.5.5, 4.5.7 t/m 4.5.9 en 4.5.12) mogen niet aan de brandstoftank op een werkschip verbonden worden. Wanneer de brandstoftank zou lekken of zelfs bezwijken kan de inhoud nimmer in de (onderwater)bodem noch in het oppervlaktewater terecht komen. Het spreekt voor zich dat het werkschip volledig vloeistofdicht is. Daarom komen PGS 30 paragraaf 4.3.2 t/m 4.3.5 en 4.4.7 en eerder genoemde paragrafen geen zinvolle betekenis toe.

Daarnaast zijn deze bezwaarlijk voor de bedrijfsvoering.

Scheepswerf Niessen B.V. verzoekt de aangehaalde voorschriften te verwijderen.

Behandeling zienswijze

Bij nadere beschouwing zijn wij tot de volgende conclusie gekomen. Aangezien de PGS 30 bedoeld is voor bovengrondse opslagtanks met brandbare vloeistoffen (op de bodem), concluderen wij dat de PGS 30 niet is toegesneden op de brandstoftank aan boord van het werkschip van Scheepswerf Niessen B.V. Het werkschip zal namelijk als grote lekbak fungeren. Naar aanleiding van de zienswijze hebben wij de vergunning aangepast.

De voorschriften in hoofdstuk 12 van de beschikking zijn vervangen door algemene voorschriften ten behoeve van het voorkomen van risico's voor de omgeving en ongewone voorvallen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de risico's voor de omgeving en de kans dat ongewone voorvallen zich voordoen en de gevolgen hiervan, aan de plaats, de constructie, de keuring, de bodem- en veiligheidsvoorzieningen van de opslagtank.

Verklaring

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verklaren dat er, gelet op het betrokken belang van de bescherming van het milieu, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning voor:

- het desinvesteren van een mobiele kraan, een hydraulische kraan en een knipschaar;
- het verplaatsen van het gasflessenhok;
- de opslag in een LPG tank in plaats van een HBO tank;
- het inwendig gritstralen.
- de huidige activiteiten bestaande uit:
 - onderhouds-/reparatiewerkzaamheden aan (blauwe kegel) schepen zoals oppervlaktebehandeling/ metaalbewerking;
 - het verrichten van klein onderhoud in de werkplaats.

onder voorwaarde dat:

- burgemeester en wethouders van Hendrik Ido Ambacht de in deze verklaring van geen bedenkingen opgenomen voorschriften aan de vergunning dienen te verbinden;
- de aanvraag (van 12 mei 2011) en de aanvullende informatie van 6 september 2011, 20 oktober 2011 en 26 oktober 2011 deel uitmaken van de vergunning;
- de voorschriften 3.3.1 tot en met 3.3.4 van kracht blijven nadat de vergunning is vervallen of wordt ingetrokken.

GEDEPUTEERDE STATEN van ZUID-HOLLAND, .
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum en verzonden op: 6 november 2012

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Burgemeester en wethouders van Hendrik Ido Ambacht,
Postbus 34, 3340 AA Hendrik Ido Ambacht;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

Bijlage: Voorschriften

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	1
1.1	Gedragsvoorschriften	1
1.2	Registratie en onderzoeken	1
2	AFVALSTOFFEN.....	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Metaalbewerking	2
2.3	Straalwerkzaamheden.....	2
2.4	Afvalscheiding	3
3	BODEM	3
3.1	Algemeen	3
3.2	Beheermaatregelen.....	4
3.3	Bodemonderzoek bij beëindiging van activiteiten.....	4
4	BRANDVEILIGHEID	5
5	ENERGIE	5
6	GELUID	5
7	LUCHT	6
7.1	Oppervlaktebehandeling	6
7.2	Laswerkzaamheden	7
7.3	Rijdend materieel	7
8	WERKZAAMHEDEN AAN SCHEPEN.....	7
8.1	Algemeen	7
8.2	Schepen met één blauwe kegel	7
9	ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN.....	9
9.1	Algemeen	9
9.2	Laswerkzaamheden	9
9.3	Straalwerkzaamheden.....	9
9.4	Aanbrengen van verf en andere coatings.....	10
10	OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN IN VERPAKKING	10
10.1	Gevaarlijke stoffen in emballage.....	10
10.2	Gasflessen, algemeen.....	10
10.3	Gasflessen, gebruik.....	10
10.4	Opslag van gasflessen	11
11	OPSLAG VAN LPG IN EEN BOVENGRONDSE TANK.....	11
12	OPSLAG VAN GASOLIE IN EEN (BOVENGRONDSE) TANK.....	11
13	TRANSPORTMIDDELEN.....	13

14	GENERATOR.....	13
14.1	Constructie, installatie en gebruik generator.....	13
14.2	Opstelling generator	13

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.3

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten tenminste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.2 Registratie en onderzoeken

1.2.1

In de inrichting, dan wel op het hoofdkantoor, moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu- onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet tenminste de volgende informatie zijn opgenomen:

- a. de resultaten van in de inrichting uitgevoerde, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, (periodieke) keuring, keuringen van stookinstallaties, etc.);
- b. meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- c. registratie van het energie- en waterverbruik (jaarrekeningen);
- d. de (jaarlijkse) gebruikte hoeveelheden aan lastoevoegmaterialen (zoals las-elektrodes, lasdraad, e.d.);
- e. een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

Toelichting: Het hoofdkantoor waarnaar verwezen wordt is bij Scheepswerf 't Ambacht, gelegen aan de Nieuwe Bosweg 4, 3341 LH Hendrik-Ido-Ambacht.

1.2.2

De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar tenminste gedurende 3 jaar worden bewaard. Op verzoek van een daartoe bevoegde ambtenaar dient de informatie uit het registratiesysteem (digitaal of schriftelijk) te worden overgelegd, dan wel op een andere wijze inzichtelijk te worden gemaakt.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Algemeen

2.1.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.1.2

Septictanks, die buiten gebruik worden gesteld, moeten worden geleegd en daarna worden verwijderd of met zand worden gevuld. De hierbij behorende rioolleidingen moeten worden verwijderd.

2.2 Metaalbewerking

2.2.1

De schadelijkheid en de hoeveelheid van (metaal)bewerkingsvloeistoffen moet verminderd worden door gebruik van:

- metaalbewerkingsvloeistoffen met een langere standtijd;
- metaalbewerkingsvloeistoffen die vrij zijn van chloor, natriumnitriet en di-ethanol.

2.2.2

Het ontstaan van (metaal)afval ten gevolge van (metaal)bewerkingen moet worden beperkt.

Hier toe moet(en):

- de afmetingen van het te bewerken basismateriaal zijn afgestemd op het te vervaardigen product;
- het basismateriaal maximaal worden benut door "nesten";
- resten van het basismateriaal (intern) gerecycled worden;
- het afval gescheiden worden naar soort.

Toelichting:

Nesten is het nauwkeurig inpassen van onderdelen binnen de plaatafmetingen zodat zo weinig mogelijk restafval ontstaat. Onderdelen worden met behoud van snijafstand tegen elkaar of in uitsparingen en gaten gelegd.

2.2.3

De opslag van schrootafval mag uitsluitend plaatsvinden in geheel gesloten containers. De container(s) moet(en) tegen inregenen zijn beschermd.

2.3 Straalwerkzaamheden

2.3.1

De opslag van straalmiddel en -afval mag uitsluitend plaatsvinden in geheel gesloten, containers, zodanig dat verspreiding van stof niet kan plaatsvinden.

2.3.2

Om recycling te bevorderen, moet straalmiddel in eerste instantie worden gebruikt voor het behandelen van objecten die relatief schoon zijn. Licht verontreinigd straalmiddel dient vervolgens te worden aangewend voor het behandelen van objecten die relatief sterk verontreinigd zijn.

2.4 Afvalscheiding

2.4.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- schroot;
- huishoudelijk afval;
- bedrijfsafval;
- straalstof;
- papier en karton;
- overig gevaarlijk afval afkomstig van de werkplaats, bijvoorbeeld gebruikte absorptiemiddelen.

2.4.2

Vergunninghouder is verplicht voor de in het vorige voorschrift genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen in te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

3 BODEM

3.1 Algemeen

3.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

3.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dient in ieder geval de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen (exclusief gassen en spuitbussen) te worden gerekend.

3.1.3

Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, effectgerichte bodembeschermende voorzieningen moeten worden getroffen, die de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

3.2 Beheermaatregelen

3.2.1

Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico moeten verspanende, spaanloze en thermische bewerkingen en mechanische eindafwerkingen van metalen, waarbij vloeibare bodembedreigende stoffen worden gebruikt, plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening.

3.2.2

De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

3.2.3

Bevindingen van controles van of onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen, alsmede acties genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen, die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging, moeten worden opgenomen in het registratiesysteem, als bedoeld onder voorschrift 1.2.1.

3.2.4

Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloeï)stof moet worden beperkt. Daartoe moeten in de werkplaats de volgende voorzieningen zijn aangebracht:

- overmaatse vaten voor lekkende emballage;
- materiaal om lekkages te stoppen.

Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

3.3 Bodemonderzoek bij beëindiging van activiteiten

3.3.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen 4 weken na beëindiging een eindsituatieonderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet tenminste voldoen aan "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", Sdu te Den Haag, oktober 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740.

3.3.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

3.3.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen 4 maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

3.3.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties.

Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken;
- aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren;
- eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

4 BRANDVEILIGHEID

4.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

4.1.2

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

4.1.3

Binnen een vrij afstand van 5 meter van laswerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistoffen) of brandgevaarlijke stoffen bevinden (uitgezonderd de benodigde lasgassen).

5 ENERGIE

5.1.1

Jaarrekeningen van het energieverbruik van de inrichting dienen te worden bewaard. Uit de jaarrekening dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het LPG verbruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

6 GELUID

6.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag in de representatieve bedrijfssituatie op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt				Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dB(A)		
Omschrijving	Rijksdriehoekscoördinaten		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	(X,Y)					
vergunningspunt: S. v. Houtensingel 01	104942,9	426835,9	5	39,6	34,9	-
vergunningspunt: S. v. Houtensingel 16	104896,8	426964,9	5	40	35,4	-
vergunningspunt: Zonegrens t.h.v. Noordpark	105095	426615,8	5	39,3	33,8	-
vergunningspunt: A. Heinsiusstraat 09	104891,5	427029,2	5	39,1	34,1	-
vergunningspunt: Zonegrens Industrieweg PA	105641,6	426961,8	5	43,4	37,6	-

De ligging van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 1.

6.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 60 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 60 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

6.1.3

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

7 LUCHT

7.1 Oppervlaktebehandeling

7.1.1

Het gritstralen en verfspuiten van de buitenzijde van een scheepsromp is niet toegestaan.

Het inwendig stralen van een scheepsrui of -tank en het met kwast, roller of spuitbus bijwerken (conserveren) van kleinere oppervlakten (bijvoorbeeld lasnaden en oppervlakten van een paar m²) aan de buitenzijde van een scheepsromp zijn wel toegestaan.

7.1.2

De bij het inwendig stralen van een scheepsrui ontwijkende lucht moet door een doelmatig filter worden geleid, zoals een doekenfilter. De uit het filter geëmitteerde lucht mag maximaal 5 mg/m³ stof bevatten. Een filter moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en in een goede staat van onderhoud verkeren.

7.1.3

Een registratie moet worden bijgehouden van het verfverbruik. Uit de registratie moet het jaarverbruik eenvoudig kunnen worden afgeleid.

7.2 Laswerkzaamheden

7.2.1

De emissie van lasrook en de daarin aanwezige componenten dient waar mogelijk worden verminderd door optimalisatie van procescondities en toevoegmateriaal op de volgende punten:

- lassen met een rustige boog;
- lassen met een zo kort mogelijke boogafstand;
- toepassing van wisselstroom;
- toepassing van een pulserende stroom;
- gebruik van toevoegmateriaal met een lagere milieubelasting;
- gebruik van elektroden waarbij de zware metalen in de draad in plaats van in de mantel of vulling zijn opgenomen.

7.2.2

Er mag niet worden gelast aan een verontreinigd lasoppervlak. Indien het lasoppervlak van het te lassen materiaal is verontreinigd, moet dit lasoppervlak vóór het lassen worden schoongemaakt.

7.3 Rijdend materieel

7.3.1

De verbrandingsmotor van het binnen de inrichting aanwezige materieel, dient regelmatig te worden onderhouden, zo vaak als voor een goede werking noodzakelijk is. Op verzoek van een daartoe bevoegde ambtenaar moet aangetoond worden wanneer voor het laatst onderhoud heeft plaatsgevonden.

8 WERKZAAMHEDEN AAN SCHEPEN

8.1 Algemeen

8.1.1

Herstel- en/of onderhoudswerkzaamheden aan motoren mogen niet buiten worden uitgevoerd met uitzondering van het verwijderen en inbouwen of ter plaatse reviseren van motoren aan boord van schepen.

8.2 Schepen met één blauwe kegel

8.2.1

Een schip dat (brand-)gevaarlijke stoffen vervoert of heeft vervoerd en een blauwe kegel moet voeren, mag ligplaats nemen bij de inrichting indien voor het betreffende schip door een gasdeskundige een certificaat is afgegeven waaruit blijkt welke reparaties mogen worden verricht en onder welke condities.

8.2.2

De in voorschrift 8.2.1 genoemde gasdeskundige is in het bezit van een certificaat van vakbekwaamheid gasdeskundige, dat is afgegeven door de minister of een certificerende instelling.

Het certificaat moet voldoen aan de eisen bedoeld in versie 1 van de Regeling SGT ref.nr.SKO/03035/S van de Stichting voor Certificatie van Vakbekwaamheid SKO, vastgesteld per 19 november 2003.

8.2.3

Indien een schip niet in het bezit is van een certificaat zoals bedoeld in voorschrift 8.2.1, moet direct na het aanmeren, door een gasdeskundige worden vastgesteld of de benodigde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd na afgifte van bedoeld certificaat. De gasdeskundige moet dan de benodigde werkzaamheden (kunnen) vrijgeven. In dat laatste geval dient onmiddellijk melding te worden gedaan bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

8.2.4

Indien door een gasdeskundige ten behoeve van de benodigde werkzaamheden geen certificaat wordt afgegeven dient het betreffende (tank-)schip onverwijld de inrichting te verlaten.

8.2.5

Voordat een schip, als bedoeld in voorschrift 8.2.1, ligplaats neemt, dienen de begeleider van het schip, de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht en de havenmeester op de hoogte te zijn gebracht van:

- de naam van het (tank-)schip;
- de eigenaar van het (tank-)schip;
- de lading met klasse volgens de lijst van het ADN;
- het certificaatnummer;
- de inhoud van het (tank-)schip;
- de aankomst- en vertrektijd.

8.2.6

Tijdens het in ligplaats hebben van een schip, in de situaties zoals bedoeld in voorschrift 8.2.1, 8.2.3 en 8.2.4 mag er op het open terrein van de inrichting, binnen een straal van 25 meter gerekend vanaf het schip:

- niet gerookt worden;
- geen open vuur aanwezig zijn;
- zich geen onbevoegden bevinden;
- geen brandbare (vloeistof)stoffen worden opgeslagen;
- alleen koudwerk worden verricht;
- geen andere schepen zijn afgemeerd.

8.2.7

Op een afstand van 25 meter van een schip, als bedoeld in voorschrift 8.2.1, moet op het open terrein van de inrichting met duidelijk leesbare letters (tenminste 50 mm hoog) worden aangegeven:

- "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN";
- "VERBODEN VOOR ONBEVOEGDEN".

8.2.8

Op de plaats van de in het certificaat omschreven werkzaamheden, dient een daartoe bestemde poeder- of koolzuursneeuwblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig te zijn.

8.2.9

Van iedere werkopdracht die op een schip, als bedoeld in voorschrift 8.2.1, moet worden uitgevoerd, dient er ten behoeve van het personeel een duidelijke schriftelijke instructie te worden opgesteld waarin het volgende is opgenomen:

- welke werkzaamheden er moeten worden uitgevoerd;
- onder welke condities de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd;
- de blus- en veiligheidsvoorschriften.

8.2.10

Van iedere werkopdracht, zoals bedoeld in voorschrift 8.2.9, dient de bijbehorende schriftelijke instructie door de betreffende werknemers te worden ondertekend voor gezien. De werkopdracht moet tezamen met de instructie gedurende de termijn van de werkzaamheden en ten minste 1 maand daarna op de inrichting bewaard worden.

9 ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

9.1 Algemeen

9.1.1

(Metaal)Bewerkingsvloeistoffen moeten zo optimaal worden gebruikt. Hiertoe moet(en) Metaalbewerkingmachines goed worden onderhouden. Hierbij moeten:

- vloeistofleidingen en machinefilters regelmatig worden geïnspecteerd;
- goede verversingscriteria worden vastgesteld;
- een verversingsprocedure worden vastgesteld;
- de opslaghoeveelheden worden afgestemd op het verbruik;
- de vloeistoffen bij de juiste temperatuur worden opgeslagen;
- een mobiel reservoir voor de metaalbewerkingvloeistoffen worden toegepast.

9.2 Laswerkzaamheden

9.2.1

Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.

9.3 Straalwerkzaamheden

9.3.1

Er moet periodiek onderhoud uitgevoerd worden aan de straalinstallaties (straalkast en "glove box"). Dit onderhoud moet gebeuren aan hand van productinformatie van de leverancier. Dit onderhoud beperkt zich niet tot het vervangen van slijtagedelen of het controleren op goede werking, maar moet ook afstelling / instelling van zuigerkleppen, verdelers, straalkleppen en andere onderdelen omvatten. De methodiek en de frequentie moeten schriftelijk zijn vastgelegd. Bevindingen van onderhoudsbeurten moeten worden geregistreerd in een hiervoor bestemd logboek.

9.4 Aanbrengen van verf en andere coatings

9.4.1

Conservering met behulp van een verfspuit dient plaats te vinden in een afgesloten ruimte van een schip.

10 OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN IN VERPAKKING

10.1 Gevaarlijke stoffen in emballage

10.1.1

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, met uitzondering van de benodigde werkvoorraad, mag uitsluiten plaats vinden binnen een speciaal daartoe bestemde opslagvoorziening of opslagplaats.

10.1.2

Binnen een opslagvoorziening en tevens binnen een afstand van 2 m daarbuiten mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Aan de buitenzijde van de opslagvoorziening moet op daartoe geschikte plaatsen met betrekking tot dit verbod een pictogram overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.

10.1.3

Binnen een opslagvoorziening moeten bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

10.2 Gasflessen, algemeen

10.2.1

Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.

10.2.2

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

10.3 Gasflessen, gebruik

10.3.1

Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.

10.3.2

Gasflessen moeten steeds bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.

10.4 Opslag van gasflessen

10.4.1

In de inrichting mogen alleen gassen in gasflessen aanwezig zijn zoals in de aanvraag is aangegeven.

10.4.2

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig hoofdstukken 3.1, 3.6, 3.11, 3.15, 3.20, 3.21 (met uitzondering van 3.21.2) en 6.2 van PGS 15.

10.4.3

Een uitpandige opslagvoorziening voor gasflessen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstukken 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4 van PGS 15.

11 OPSLAG VAN LPG IN EEN BOVENGRONDSE TANK

11.1.1

Een opslagtank met LPG is, voor zover van toepassing, in overeenstemming met het Warenwetbesluit drukapparatuur en voldoet voorts aan hoofdstuk 2 en de hoofdstukken 4 tot en met 6 van PGS 19.

11.1.2

Een opslagtank met LPG met toebehoren, leidingen en andere installatieonderdelen, wordt gekeurd, herkeurd en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 12817 en NPR 2578.

11.1.3

Van de bevindingen van de keuringen en herkeuringen als bedoeld in artikel 11.1.2 zijn binnen de inrichting of op het hoofdkantoor, gedagtekende verklaringen aanwezig of op een door het bevoegd gezag te stellen termijn beschikbaar gesteld, die zijn afgegeven door of namens degene die de keuringen of herkeuringen heeft uitgevoerd. Deze verklaringen zijn, evenals alle relevante informatie voor een juist gebruik van de installatie en rapportages van uitgevoerd onderhoud en werkzaamheden, opgenomen of samengevat in een installatieboek.

12 OPSLAG VAN GASOLIE IN EEN (BOVENGRONDSE) TANK

12.1.1

In de tank mag slechts vloeibare aardolieproducten worden opgeslagen waarvan het vlampunt hoger is gelegen dan 21°C.

12.1.2

Indien gevaar voor mechanische beschadiging van tank, leidingen of appendages bestaat (b.v. door aanrijding of vallende voorwerpen), moet de bovengrondse installatie hiertegen zijn beschermd.

12.1.3

De tank moet een cilindrische vorm hebben, zijn vervaardigd van staal en van een goede en veilige constructie zijn.

12.1.4

De tank moet geplaatst worden op een ondergrond die uit onbrandbaar materiaal bestaat. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht. Een eventueel aangebrachte fundering of draagconstructie moet zijn vervaardigd uit materiaal dat een brand niet onderhoudt. De draagconstructie moet bij een brand gedurende 60 minuten zijn functie blijven vervullen.

12.1.5

De tank moet zijn voorzien van een lekdichte afsluitbare openingen voor reiniging en inspectie.

12.1.6

Indien de opslag plaatsvindt in een werkruimte of in één ruimte met een noodstroomaggregaat dan geldt een rookverbod en een verbod op de aanwezigheid van hete voorwerpen, behoudens de noodstroom-aggregaat, met een oppervlaktetemperatuur van meer dan 150 °C tot een afstand van 3 m vanaf de tank of de lekbak. Binnen deze afstand van 3 m van de opslag mag geen brandgevaarlijk werk worden verricht. Een tank mag niet boven de uitlaat van een noodstroomaggregaat geplaatst worden.

12.1.7

De tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding die bovendeaks in de open lucht uitmondt en zo is ingericht dat geen water kan binnendringen.

12.1.8

In elke aansluiting op de tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten.

12.1.9

Brandstofleidingen en verdere toebehoren, moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht dat zich geen brandstof en brandstofdampen onopzettelijk in het inwendige van het schip kunnen verspreiden.

12.1.10

Voor het aanvaringsschot mag zich geen brandstoftank bevinden.

12.1.11

De vulopening van de brandstoftank moet duidelijk zijn gekenmerkt.

12.1.12

Een tank moet voor onderhoud en inspectie aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn.

12.1.13

Het vrijkomen van product door morsen of lekkage moet worden voorkomen.

Het product dat eventueel is opgevangen in de morsbak of in de opvangbak, moet in verband met brandgevaar direct worden verwijderd.

12.1.14

Van elke beproeving, meting of inwendige inspectie moeten de bevindingen en de gegevens worden vastgelegd in een door of namens KIWA afgegeven bewijs dat moet worden opgenomen in een logboek of kaartsysteem, dat in de inrichting aanwezig moet zijn en dat te allen tijde aan een door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar moet kunnen worden getoond. Een afschrift van het beproevings-of inspectierapport moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

13 TRANSPORTMIDDELEN

13.1.1

De verbrandingsmotor van de kraan moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

13.1.2

De verbrandingsmotor van de kraan moeten zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

13.1.3

Het bijvullen van de brandstofreservoir van de kraan mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

13.1.4

Bij het bijvullen van het brandstofreservoir van de kraan mag de motor van de kraan niet in werking zijn.

13.1.5

Op de daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot het verbod bedoeld in voorschrift 12.1.4 pictogrammen zijn aangebracht.

14 GENERATOR

14.1 Constructie, installatie en gebruik generator

14.1.1

De afvoerleiding en het daarbij behorende uitlaatsysteem moet:

- zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal dat voldoende stevig is en bestand is tegen de te verwachten temperatuur;
- zodanig zijn uitgevoerd dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat de afvoer van de verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.

14.2 Opstelling generator

14.2.1

In een ruimte waarin de generator staat opgesteld, mogen geen werkzaamheden anders dan ten behoeve van controle en onderhoud van de generator worden verricht.

14.2.2

De generator moet zodanig zijn opgesteld dat geen gevaar voor brand bestaat. De generator, al dan niet met bijbehorende brandstoftank, moet op doelmatige wijze tegen mechanische beschadiging en handelingen van onbevoegden zijn beschermd.

14.2.3

Brandstofleidingen moeten zo nodig zijn beschermd tegen mechanische beschadiging. Flexibele aansluitleidingen moeten zo kort mogelijk zijn.

14.2.4

In de ruimte waarin de generator is opgesteld, moeten voor de toevoer van verbrandingslucht en ventilatielucht en voor de afvoer van ventilatielucht openingen zijn aangebracht, die hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen, verbinding geven met de buitenlucht.

Deze openingen mogen alleen zijn afgesloten als het generator niet in werking is en moeten:

- zodanig zijn aangebracht dat een goede dwarsventilatie is gewaarborgd;
- zodanig zijn aangebracht dat onder alle omstandigheden een vrije luchtdoorlaat is gewaarborgd;
- zodanige afmetingen hebben dat bij het in werking zijn van de generator voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten gevolge van mogelijke brandstoflekkage af te voeren en een zodanige temperatuur te handhaven dat, als gevolg van het in werking zijn van de generator, geen overlast in niet tot de inrichting behorende ruimten wordt ondervonden.

BEGRIPPEN

**** VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...:**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN-5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in paragraaf 3.1 van deel A3 van de NRB.

BODEMBESCHERMEDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

BODEMBESCHERMEDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Indien sprake is van een opslag volgens CPR 15-1, 15-2, of 15-3:

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HUISHOUELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 5740:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek- Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handeling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS-15

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15
Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

PGS 30

Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 30
Vloeibare aardolieproducten (buitenopslag in kleine installaties).