



provincie **HOLLAND**
ZUID

IHC Smit B.V.

t.a.v. de [redacted]
Postbus 1
2960 AA KINDERDIJK

Gedeputeerde Staten

Directie Omgevingsdiensten
Afdeling Vergunningen

Contact

[redacted] sten

T [redacted]

F 070 - 441 78 26

sj. [redacted]

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk **5 ONT. 2010**
PZH-2010-213006520

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

ALGEMEEN

Onderwerp aanvraag

Op 20 april 2009 hebben wij een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieu-beheer (Wm) (artikel 8.4, lid 1) ontvangen van IHC Smit B.V. voor de scheepswerf en machine-fabriek gelegen aan de Smitweg 6 te Kinderdijk (gemeente Nieuw-Lekkerland). Omdat bij de be-oordeling van de aanvraag is gebleken dat om een besluit te kunnen nemen op de aanvraag, een aantal essentiële gegevens ontbreekt, hebben wij de aanvrager met onze brief van 14 mei 2009 drie maanden de gelegenheid gegeven deze essentiële gegevens alsnog te verstrekken. Op grond van artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) hebben wij de procedure stil-gelegd tot het moment waarop de gevraagde gegevens zijn geleverd. Op 20 mei 2009 heeft het bedrijf de ontbrekende gegevens aangeleverd waarna de procedure is voortgezet. Bovendien hebben wij op 28 juli 2009 nog aanvullende informatie ontvangen ten aanzien van opslag van gevaarlijke stoffen en een aangepast rapport naar aanleiding van een trillingsonderzoek.

Naar aanleiding van een zienswijze is op 28 april 2010 de aanvraag aangevuld met een akoestisch rapport.

Vergunningensituatie

IHC Smit B.V. heeft op 6 september 1994 in het kader van de Wm voor de gehele inrichting een revisievergunning gekregen. Daarna is de vergunning een paar maal ambtshalve aangepast. Verder heeft het bedrijf sindsdien diverse meldingen bij ons ingediend, omdat de inrichting op onderdelen wijzigde. Thans worden de lood- en tinsmelterijen ontmanteld en wordt een nieuw kantoren-pand geplaatst. Om te voorkomen dat een onoverzichtelijke vergunningensituatie ontstaat, heeft het bedrijf in overleg met ons deze aanvraag om revisievergunning ingediend.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65

stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling Vergunningen
is ISO-9001-
gecertificeerd

MD



Coördinatie

Met betrekking tot de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) merken wij op dat Rijkswaterstaat op 18 mei 2009 en het Waterschap Rivierenland op 7 mei 2009 ons heeft geïnformeerd dat geen vergunning nodig is in het kader van de Wvo. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is dan ook niet aan de orde.

In het kader van deze aanvraag is van een bouwvergunning geen sprake. De in artikel 8.5 van de Wm genoemde verplichte coördinatie met een aanvraag om een bouwvergunning is dan ook niet van toepassing.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag hebben wij de in Afdeling 3.4 van de Awb beschreven procedure gevolgd. Als wettelijke adviseurs zijn Burgemeester en Wethouders van Nieuw-Lekkerland bij de procedure betrokken. Als betrokken overheidsorganen zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken:

- Waterschap Hollandse Delta te Ridderkerk;
- Rijkswaterstaat te Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk;
- Burgemeester en Wethouders van Nederlek;
- Burgemeester en Wethouders van Alblasterdam.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan dat in redelijkheid niet te verwachten is, dat de invloed van de belasting van het milieu, veroorzaakt door de inrichting, zich in andere dan de genoemde gemeenten zal doen gevoelen.

Namens de gemeente Nederlek hebben wij op 20 mei 2009 van de Milieudienst Midden-Holland een advies ontvangen waarin zij verzoekt de aanvraag op een aantal punten te laten verduidelijken c.q. aan te vullen. Naar aanleiding van dit advies heeft IHC Smit B.V. ons op 28 juli 2009 een brief met bijlagen doen toekomen met aanvullende informatie. Met deze informatie zijn wij tot de conclusie gekomen dat de aanvraag voldoende informatie bevat om te komen tot een besluit.

Melding van ongewone voorvallen

De verplichting tot het aan ons melden van ongewone voorvallen, die zich binnen de inrichting voordoen of hebben voorgedaan en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wm. In hoofdstuk 17 is tevens geregeld, dat er bij dergelijke voorvallen onmiddellijk maatregelen moeten worden getroffen om de gevolgen voor het milieu te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dan wel ongedaan te maken.

Algemeen toetsingkader

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. De inrichting valt overigens niet direct onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn. Het uitgangspunt van de Wm is de bescherming van het milieu, met als gevolg dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als nadelige gevolgen worden voorkomen of voldoende worden beperkt.

Dit gebeurt door het opnemen van voorschriften in de vergunning. Voor zover de nadelige gevolgen niet kunnen worden voorkomen, schrijven wij de milieubeschermdende voorzieningen voor die de grootst mogelijke bescherming bieden. Dit doen wij niet als dit redelijkerwijs niet kan worden gevraagd.

Als richtlijn hierbij hanteren wij de Beste Beschikbare Technieken (BBT) (de meest recente algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten). Ook wegen wij zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden zoveel als mogelijk ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

IPPC

De richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996, die gaat over de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging wordt ook wel de IPPC-richtlijn genoemd. Deze richtlijn verplicht het bevoegd gezag om milieuvergunningen op te stellen, die voldoen aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen. Dit geldt voor nieuwe en bestaande installaties, mits de omvang van de uitgevoerde activiteiten of emissies bepaalde drempelwaarden overschrijdt. Op grond van deze richtlijn zijn referentiedocumenten (BREF's) opgesteld die aangeven wat de BBT zijn voor diverse activiteiten en processen om verontreiniging van het milieu te voorkomen. In de inrichting worden activiteiten uitgevoerd die mogelijk onder de werkingssfeer vallen van het gestelde in het BREF 'Oppervlaktebehandeling van metalen en plastics' van augustus 2006. Deze is van toepassing op het verfspuiten en de oppervlaktebehandeling van de constructies, schepen enzovoorts, indien meer dan 200 ton oplosmiddel per jaar of op enig moment als gevolg van de activiteiten 150 kg oplosmiddel per uur wordt geëmitteerd. Het oplosmiddelenverbruik is volgens de aanvraag minder dan 34 ton per jaar en minder dan 36 kg per uur. De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van dit BREF of van de IPPC.

Activiteitenbesluit

Per 1 januari 2008 is op deze inrichting het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit houdt in dat de gewenste activiteiten in eerste instantie aan dit besluit moeten worden getoetst. Daarnaast moet worden vastgesteld of de onderhavige inrichting meldings- dan wel vergunningplichtig is. Onderhavige inrichting valt onder categorie w van bijlage 1 van het Activiteitenbesluit en is derhalve een C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de vergunningplicht blijft gelden, maar dat voor een deel van de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit gelden. Dit geldt met name voor de artikelen zoals genoemd in artikel 1.4, derde lid, (lozen van afvalwater) uit het Activiteitenbesluit alsmede de bepalingen uit de bijbehorende ministeriële regeling.



De bepalingen uit het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op het lozen van huishoudelijk afvalwater, aangezien het huishoudelijk afvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.

Oplosmiddelenbesluit

Het Oplosmiddelenbesluit is op 1 april 2001 van kracht geworden en heeft een rechtstreekse werking, indien:

- meer dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt;
- het een activiteit betreft die wordt genoemd in activiteit 8, bijlage IIA van het Oplosmiddelenbesluit zoals conserveringswerkzaamheden bij scheepswerven.

In dat geval wordt in het Oplosmiddelenbesluit omschreven (BBT) hoe moet worden omgegaan met vluchtige organische stoffen (VOS). Bij IHC Smit B.V. vindt metaalcoating plaats waarbij meer dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt. Dientengevolge hebben wij geen voorschriften in de vergunning opgenomen met betrekking tot het gebruik van oplosmiddelen.

Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die samen te vatten is als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt productthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

De aanvraag is getoetst aan dit beleid.

BELEIDSOVERWEGINGEN

Het betreft hier een multifunctioneel bedrijf dat onder andere wordt ingezet voor productie van schepen, stalen constructies en heimachines.

Uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie

Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft ten behoeve van de scheepswerven een beleidsadvies ('s-Gravenhage, 31 maart 1993) opgesteld. Dit beleidsadvies is opgesteld in het kader van het Milieuoverleg Scheepsbouw en Scheepsreparatie met als uitgangspunt de integrale benadering van de milieuproblemen in de bedrijfstak.

Naar aanleiding van dit beleid heeft FO-Industrie een Werkboek milieumaatregelen 'metaal- en elektrotechnische industrie' opgesteld. In dit werkboek is een module C6 'Scheepsbouw en -reparatie' opgenomen. Deze module is regelmatig geactualiseerd en was tot voor kort opgenomen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. De aanvraag is getoetst aan het gestelde in dit werkboek. De beschreven maatregelen en het werkboek kunnen worden beschouwd als 'Stand der Techniek' voor processen in de metaalsector en worden aangemerkt als landelijk milieubeleid voor de gehele bedrijfstak. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie. Omdat, zoals reeds aangehaald, de activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd vergelijkbaar zijn, beschouwen wij de in deze module beschreven maatregelen voor dit bedrijf als 'Stand der Techniek' en zijn diens gevolge in deze vergunning opgenomen.

Om invulling te geven aan vorengenoemde intentieverklaring heeft IHC Smit B.V. al in 2000 in overleg met ons een bedrijfsmilieuplan (BMP) opgesteld en uitgevoerd voor de periode 2001-2005. Aansluitend heeft het bedrijf BMP 2006-2009 opgesteld. Omdat de wet- en regelgeving en de 'Stand der Techniek' is veranderd, heeft het bedrijf een nieuw BMP opgesteld, nu voor de periode 2008 tot en met 2011. Dit BMP is bij de aanvraag gevoegd.

IHC Smit B.V. geeft aan dat het BMP 2008-2011 hoofdzakelijk is gebaseerd op 'module C.6 Scheepsbouw en -reparatie' van het 'Werkboek milieumaatregelen metaal- en elektrotechnische industrie'. De belangrijkste strategische punten van haar milieubeleid zijn:

- het voorkomen c.q. beperken van bodem-, water- en luchtverontreiniging;
- het voorkomen c.q. beperken van geluidhinder;
- het voorkomen c.q. beperken van afvalstoffen;
- gescheiden afvalinzameling;
- het efficiënt gebruiken van water en energie;
- het verminderen van gebruik van risicodragende stoffen;
- het motiveren en stimuleren van het milieubewustzijn.

De in het BMP genoemde milieumaatregelen zijn overgenomen uit het 'Werkboek milieumaatregelen metaal- en elektrotechnische industrie, model C6 Scheepswerven'. De in dit werkboek beschreven maatregelen kunnen worden beschouwd als 'Stand der Techniek'. Door het BMP 2008-2011 onderdeel te laten uitmaken van de vergunning moeten de zekere maatregelen die in het BMP zijn opgenomen worden uitgevoerd.

MILIEUASPECTEN

De aangevraagde activiteiten hebben invloed op milieuaspecten. Alleen de milieuaspecten die relevant zijn, zijn hieronder beschreven.

BODEM

Als uitwerking van het bodembeschermingsbeleid hanteren wij de in september 1997 gepubliceerde 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten' (NRB), die in juli 2001 grotendeels is herzien. Uitgangspunt in de richtlijn is het bereiken van een bodemverontreinigingsniveau, waarbij sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A). Voorzieningen en maatregelen moeten zijn afgestemd op het daadwerkelijke risico op bodemverontreiniging en moeten voldoen aan BBT.



Om de kans op bodemverontreiniging vast te stellen, dienen bedrijven een bodemrisicoanalyse uit te voeren met behulp van het 'Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen' (BBB), dat onderdeel uitmaakt van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Tevens wordt hiermee inzicht verkregen in het pakket maatregelen en voorzieningen dat leidt tot het kleinste risico op bodemverontreiniging. Wanneer er op basis van BBT geen maatregelen uitvoerbaar zijn die leiden tot een verwaarloosbaar risico kan, indien gemotiveerd, een zeker risico worden geaccepteerd. Het risico is in dit geval niet verwaarloosbaar, maar aanvaardbaar (bodemrisicocategorie A*).

IHC Smit B.V. heeft conform de NRB een bodemrisicoanalyse uitgevoerd. Deze analyse is uitgevoerd door Geofox Lexmond en is bij de aanvraag gevoegd. Uit de analyse blijkt dat niet alle bodembeschermende maatregelen voldoen aan bodemrisicocategorie A c.q. A*. Daarom hebben wij voorgeschreven dat binnen 12 maanden nadat de vergunning van kracht is, (aanvullende) maatregelen moeten worden genomen waardoor de bodem alsnog voldoet aan de NRB-richtlijnen.

Om in de toekomst, bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging, vast te stellen of (nieuwe) bodemverontreiniging is opgetreden op het bedrijfsterrein, hebben wij voorgeschreven dat de nulsituatie van de bodem na bedrijfsbeëindiging opnieuw moet worden vastgelegd. In voorkomende gevallen kan dan in het kader van de Wm geëist worden dat de bodem wordt gesaneerd tot de waarde, die gold ten tijde van het vastleggen van de nulsituatie. Daarom hebben wij in ons besluit vastgelegd dat de voorschriften G.6 en G.7 nog 12 maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16, onderdeel c, van de Wm biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele ontstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Overigens hebben wij van het bedrijf al in 1996 een bodemrapport ontvangen waarin de nulsituatie van de bodem is vastgelegd. In 2006 is de nulsituatie van de bodem geactualiseerd. Het betreft de volgende rapporten:

- Nulsituatie onderzoek bodem Smitweg 6 te Kinderdijk d.d. 10 april 1996, kenmerk WRO/TMD/WM.07.
- Nader bodemonderzoek Smitweg 6 te Kinderdijk, opgesteld door Geofox-Lexmond B.V., projectnummer 20051821/DVIS, d.d. 21 augustus 2006.
- Actualiserend (nader) bodemonderzoek Smitweg 6 te Kinderdijk, opgesteld door Geofox-Lexmond, projectnummer 20070979/RCRA, d.d. 15 mei 2008.

Met deze rapporten is de nulsituatie van de bodem van het bedrijf vastgelegd.

Omdat gebleken is dat de bodem van de inrichting op enkele plaatsen is verontreinigd heeft het bedrijf in 2008 een 'Raamsaneringsplan' laten opstellen door Geofox-Lexmond B.V. Dit plan is vastgelegd in het rapport, projectnummer 20072752/RCRA d.d. 6 juni 2008. Aanvullende gegevens voor dit plan zijn ingediend met het rapport, projectnummer 20072752/RCRA d.d. 7 juli 2008. Dit plan hebben wij goedgekeurd met onze beschikking van 23 juli 2008, kenmerk PZH-2008-635896. Na sanering dient een evaluatierapport met de uitgevoerde sanering van de betreffende locatie te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten. Dit evaluatierapport geeft de nieuwe nulsituatie ter plaatse aan.

Het direct opruimen van bodemverontreiniging ten gevolge van calamiteiten en andere ongewone voorvallen is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wm en heeft een rechtstreekse werking.

LUCHT

In de aanvraag geeft het bedrijf aan dat binnen de inrichting een aantal activiteiten wordt uitgevoerd zoals het conserveren, lassen, staalstralen en snijbranden van metalen waarbij mogelijk luchtvervuiling kan optreden. De omvang van deze vervuiling wordt bepaald door de wijze van werken en maatregelen die ter voorkoming van vervuiling genomen zijn.

Om hierin enig inzicht te verkrijgen heeft het bedrijf een lucht- en stofonderzoek laten uitvoeren. Dit onderzoek, dat door adviesbureau Peutz is uitgevoerd en uitgewerkt in het rapport gedateerd 25 februari 2009, rapportnummer FA 17692-7, is bij de aanvraag gevoegd. Uitgangspunt bij het opstellen van dit rapport is daarbij de huidige wetgeving geweest, te weten Wm (luchtkwaliteitseisen) en Oplosmiddelenbesluit, maar ook richtlijnen zoals de NeR (Nederlandse emissie-richtlijnen).

Op 15 november 2007 is de Wet tot wijziging van de Wm (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden (Staatsblad 2007, 414). Deze wet geeft grenswaarden aan van stoffen in de lucht zoals zwaveldioxide, stikstofdioxide, koolmonoxide, fijn stof (PM10), lood en benzeen. Deze worden door ons als toetsingscriterium voor de vergunningverlening gehanteerd. De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, niet mag worden overschreden. Alleen ten aanzien van de stoffen waarvan te verwachten is dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting in hoge concentraties worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

Voor het vaststellen van de jaargemiddelde achtergrondconcentratie ter plekke bij IHC Smit B.V. is gebruikgemaakt van de meetgegevens van het landelijk meetnet luchtkwaliteit (lml) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De gemiddelde achtergrondconcentraties ter hoogte van IHC Smit B.V. bedraagt voor stikstofoxide gemiddeld $25 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ en voor fijn stof $20 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$.

Wanneer de emissiebronnen van IHC Smit B.V. nader worden beschouwd, kan gesteld worden dat alleen sprake is van gekanaliseerde puntbronnen (schoorsteen) en diffuse bronnen (verkeer). Voor de gekanaliseerde puntbronnen geldt een emissiestofeis van $5 \text{ mg}/\text{m}_0^3$. De verspreidingsberekeningen ten aanzien van de emissie op het bedrijfsterrein zijn gebaseerd op de methoden zoals beschreven in de publicatie 'Nieuw Nationaal Model'. Voor het bepalen van de immissieconcentraties is gebruikgemaakt van de TNO-implementatie Pluim Plus versie 3.7 (2006). Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage van IHC Smit B.V. in de omgeving zowel voor stikstofoxide als voor fijn stof minder dan $2 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ bedraagt. Een verwaarloosbare bijdrage dus.



Concluderend wordt gesteld dat als gevolg van het in werking zijn van de inrichting conform de aanvraag:

- er geen invloed van betekenis op de luchtkwaliteit in de omgeving plaatsvindt;
- het onwaarschijnlijk is dat er overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof (PM10) en NO₂ buiten de inrichtingsgrens ontstaan.

Gloeiovens

Wat betreft de gloeiovens merken wij op dat ook bij het gloeien van materialen in de oliegestookte gloeiovens een zekere mate van luchtvervuiling zal optreden. De omvang van deze vervuiling wordt bepaald door de wijze van werken en maatregelen die tegen luchtverontreiniging genomen zijn. Wij hebben in de vergunning een aantal voorschriften opgenomen om luchtvervuiling zoveel mogelijk te beperken. Ten aanzien van de gloeiovens hebben wij voorgeschreven dat de stookinstallaties van de gloeiovens moeten worden uitgevoerd met 'Low-NO_x'-branders. Alhoewel deze installaties niet in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer (BEES) worden genoemd, zijn wij van mening dat de installaties wel aan de in het BEES opgenomen eisen moeten voldoen. Dit hebben wij in de vergunning vastgelegd. De verbrandingsgassen mogen pas naar buiten worden afgevoerd na het passeren van een daartoe geschikt roetfilter. Binnen één jaar nadat de vergunning van kracht is en daarna eens per twee jaar moet het bedrijf een onderzoek verrichten naar mogelijkheden en haalbaarheid om de NO_x-emissies van de gloeiovens verder te beperken.

GELUID EN TRILLINGEN

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van deze inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door metaalbewerking in de loodsen, door werkzaamheden en materieel aan en langs de kades en voorts door voertuigen voor intern en extern transport. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van adviesbureau Peutz nr. F17692-6B van 21 april 2010. Dit akoestisch rapport vangt eerdere versies, en beschrijft de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie en stelt de geluidsniveaus op de immissiepunten nabijgelegen woningen vast.

De trillingsbelasting naar de omgeving is onderzocht en vastgelegd in een rapport van Peutz, nr. FE 17692-1 van 15 april 2009, hierna het trillingsrapport genoemd.

Het geluid en de trillingen worden beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruikmaakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de trillingsbelasting als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Geluidsbelasting, normstelling

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein IHC in Kinderdijk, gemeente Nieuw-Lekkerland. Bij het besluit op de aanvraag nemen wij in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen in acht zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. In de zone is een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen waarvoor een Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting (MTG-waarde) is vastgesteld. Op het gezoneerde industrieterrein bevindt zich een aantal woningen (Puntweg 7 tot en met 10), waarvoor geen grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder gelden. Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening hanteren wij hiervoor een streefwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde en een maximum van 65 dB(A). Aangezien het hier een zogenoemd solitair gezoneerd industrieterrein betreft waarop zich alleen de inrichting van IHC Smit B.V. bevindt, is cumulatie van andere inrichtingen bij het geluid van IHC Smit B.V. niet van toepassing.

Geluidsbelasting, representatieve bedrijfssituatie

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidsimmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zone-beheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone. De aanpassingen in het akoestisch rapport van april 2010 ten opzichte van de eerdere versies zijn:

- Er zijn wijzigingen aangebracht in de doorerekende bedrijfsvoering. Met name wordt er niet meer in de nachtperiode gegritstraald en zijn de openingstijden van de grote deur in de schepenhuis beperkt.
- Het gebruik van het platenpark is aangepast en er zal een scherm worden gerealiseerd. Deze wijzigingen bleken noodzakelijk omdat hoge maximale geluidsniveaus vanwege vallende (dunne) platen niet zijn uit te sluiten.
- Naar aanleiding van geluidsmetingen zijn de geluidsvermogens van de rijdende heftrucks aangepast.
- De woningen Veerdam 46, 47 en 48 liggen na nader onderzoek niet op het gezoneerde industrieterrein.
- De 50 dB(A)-contour in figuur 3 is geactualiseerd en de grens van het gezoneerde industrieterrein is aangepast. De wijzigingen betreffen enige modelfouten op detailniveau (nummering). De geluidsbelastingen die zijn bepaald na het doorvoeren van de wijzigingen verschillen weinig van de geluidsbelastingen die volgden uit eerdere rapporten.
- Beoordelingspunten 32 tot en met 35 (Puntweg 7 tot en met 10) zijn toegevoegd.

Op de zonebewakingspunten is de bijdrage van IHC ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij de nabijgelegen woningen gelegen in de zone is de geluidsbelasting ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. De vastgestelde MTG-waarde wordt hiermee niet overschreden. Bij de woningen gelegen op het industrieterrein bedraagt de geluidsbelasting maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde, waarmee wordt voldaan aan het genoemde maximum van 65 dB(A) etmaalwaarde.



De zonebeheerder Milieudienst Zuid-Holland Zuid heeft per brief, kenmerk 2010027136/CHK, gedateerd op 5 oktober 2010, verklaard dat de berekende geluidsimmissie past binnen de beschikbare geluidsruimte voor het betreffende industrieterrein.

In paragraaf 6.4 van het akoestisch rapport is aangetoond dat de BBT wat betreft het geluidsaspect zijn toegepast.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten. De geluidsimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De maximaal aanbevolen grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) en 55 dB(A) in respectievelijk avond- en nachtperiode. Bij de volgende woningen worden de streefwaarden overschreden.

- Molenstraat 36-40 (beoordelingspunt 13): Deze overschrijding wordt opgeheven door het instellen van een rijverbod binnen het in figuur 2 van het akoestisch rapport weergegeven terreindeel. Het rijverbod geldt in avond- en nachtperiode voor gemotoriseerde transportmiddelen.
- Veerдам 46-48: Deze overschrijding wordt opgeheven door de relatief dunne platen - die bij vallen de maximale geluidsniveaus veroorzaken - in aparte vakken op te slaan. De vakken worden gerealiseerd op relatief grote afstand van de woningen. Daarbij zal over de gehele lengte van het oostelijke vak van het platenpark een geluidsscherm met een hoogte van 1,70 m gerealiseerd worden.

Aan de maximaal aanbevolen grenswaarden wordt voldaan in de aangevraagde situatie na getroffen maatregelen.

Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij Wm-vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

Trillingen

Trillingen van IHC Smit B.V. worden veroorzaakt door een proefopstelling voor hydraulische heihamers. Wij hanteren ter beoordeling van de toelaatbare trillinghinder de in 2002 verschenen Richtlijn van de Stichting bouwresearch: SBR-Richtlijn deel B: 'Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn'. In deze richtlijn wordt gesproken van streefwaarden. Deze streefwaarden zijn erop gericht om hinder door trillingen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Uit het trillingsrapport blijkt dat bij de dichtstbijzijnde woningen aan de in de richtlijn genoemde streefwaarden kan worden voldaan. In het trillingsrapport is aangetoond dat de BBT wat betreft het trillingsaspect zijn toegepast.

Wij hebben de streefwaarden in de voorschriften vastgelegd.

Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en trillingsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Toelichting op de voorschriften

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden, op de zonegrens en bij vergunningpunten nabij de inrichting. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten passende geluidsruimte.

De maximale geluidsniveaus zijn overeenkomstig de aangevraagde activiteiten, met inachtneming van de maatregelen betreffende:

1. Het instellen van een rijverbod binnen het in figuur 2 van het akoestisch rapport weergegeven terreindeel. Het rijverbod geldt in avond- en nachtperiode voor gemotoriseerde transportmiddelen.
2. De wijze van gebruik van het platenpark met het realiseren van een scherm op korte afstand van het oostelijke opslagvak.

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn alle richt- en grenswaarden gedefinieerd in stappen van 5 dB. Wij sluiten voor de maximale niveaus bij deze systematiek aan door in plaats van de in het akoestisch rapport bepaalde geluidsniveaus het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift op te nemen, uitgezonderd bij niveaus boven 65 dB(A) 's avonds en 70 dB(A) overdag.

Wij hebben ter bescherming tegen trillingen de SBR-streefwaarden in de voorschriften vastgelegd.

AFVALSTOFFEN

In de aanvraag heeft IHC Smit B.V. een overzicht gegeven van alle afvalstromen. Uit deze presentatie blijkt dat er een goed inzicht bestaat in afvalstromen en de nog te behalen reductiemogelijkheden. In het BMP 2008-2011 geeft IHC Smit B.V. aan dat één van haar doelstellingen is het voorkomen c.q. beperken van afvalstoffen. Verder is in het BMP een aantal acties opgenomen om te komen tot een efficiënter beheerssysteem voor opslag en beheer van grondstoffen, materialen en afvalstoffen. Daarnaast is er een registratiesysteem en een afvalpreventiesysteem opgezet als managementinstrument ter voorkoming van onnodig afval. Wij zijn van mening dat met al deze doelstellingen en de schaal waarop IHC Smit B.V. al preventieve maatregelen heeft genomen, voldoende invulling is gegeven aan het streven van de overheid om preventieve maatregelen bij de bedrijven te bevorderen. Verdergaande maatregelen hebben wij dan ook niet voorgeschreven.



ENERGIE

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken (EZ) zijn Meerjarenafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energie-efficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen, hanteren wij de circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenafspraken bij de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van VROM en EZ is uitgebracht. Deze circulaire vervangt het voorgaande van juni 1994 en de 'Voorlopige handleiding energie in de milieuvergunning' (juni 1995) van Infomil. De aanpak in de nieuwe circulaire blijft grotendeels hetzelfde, met dien verstande dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar als BBT worden beschouwd. Dit was voorheen drie jaar.

Ook in het Werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer. Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module Scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreft voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'.

Bij de aanvraag is met betrekking tot energie een besparingsrapport toegevoegd. In dit rapport is een overzicht gegeven van energieverbruikers die binnen de inrichting worden gebezigd en hoeveel energie wordt verbruikt. Op basis van deze gegevens is bestudeerd hoe en waar eventueel energiebeperkende maatregelen genomen kunnen worden. Naar aanleiding van dit rapport heeft het bedrijf in de bij de aanvraag gevoegde 'BMP 2008-2011' als een zekere maatregel opgenomen dat er een energiebesparingsplan zal worden opgezet. Wij kunnen ons hierin vinden en hebben dan ook geen energiebesparingsmaatregelen voorgeschreven.

Verder hebben wij in de vergunning naast een energieregistratieplicht, voorgeschreven dat eens per vier jaar opnieuw onderzoek moet worden gedaan naar energiebesparende maatregelen. Van dit onderzoek moet verslag worden gedaan.

AFVALWATER

Het transport en de zuivering van afvalwater kan nadelige gevolgen voor het milieu met zich meebrengen: bijvoorbeeld het ontstaan van afvalstoffen (rioolslib, zuiveringsslib), groot energieverbruik en stankhinder. Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. In dit geval hebben wij voorschriften in de vergunning opgenomen die aan elk lozen op het openbare riool moeten worden gesteld. Op deze wijze wordt de bescherming van het oppervlaktewater, de zuiveringstechnische werken en het openbare riool in algemene zin verwoord.

VEILIGHEID

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingssystemen en blusmiddelen. Vanwege de opslag en gebruik van (gevaarlijke) stoffen die onder de ADR (Accord Européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route) vallen dient IHC Smit B.V. maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat door brand en/of explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen (PGS). De opslag van gasflessen, olie- en gastanks dient eveneens te voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen (PGS).

ADVIEZEN EN ZIENSWIJZE

De ontwerpbeschikking heeft van 21 september 2009 tot en met 2 november 2009 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit is een schriftelijke zienswijze ingebracht door de heer H. van Ameijde. Op 1 december 2009 hebben wij van IHC Smit B.V. een schriftelijke reactie ontvangen op de ingebrachte zienswijze.

De zienswijze en de reactie daarop zijn hieronder samengevat weergegeven.

Zienswijze ingebracht door [REDACTED]

1. Hoe kan worden uitgelegd dat de woningen aan de Veerdam [REDACTED] zich op het industrie-terrein van IHC bevinden?
2. Waarom is het toegestane geluidsniveau op de Veerdam [REDACTED] 13 dB hoger dan ter hoogte van bijvoorbeeld [REDACTED], dat nog geen 20 m tegenover [REDACTED] is gesitueerd?
3. Hoe maakt de provincie aannemelijk ervan uit te kunnen gaan dat er door IHC daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de BBT, terwijl het er sterk op lijkt dat daarop wel wat op af te dingen valt?
4. Wat is het standpunt van de provincie aangaande de volgende praktijkvoorbeelden?
 - a. Het met name met warm en rustig weer wagenwijd openzetten van de grote schuifdeur van de Panelenhal. Dit gaat gepaard met enorme geluidsoverlast als gevolg van de metaalbewerkingen in de hal alsook het luid aan hebben staan van de radio.
 - b. Het meer dan regelmatig laten vallen van grote staalplaten vanuit de kranen op de voorraadlocatie.
 - c. Het luid aan hebben staan van de radio in de kraancabine.
 - d. Grote afbouwstukken die pal in de buurt van de huizenlocatie worden geparkeerd en ter plekke voortdurend worden bewerkt met slijptollen en voorhamers.
 - e. Luidruchtige voertuigen, waaronder zware transportvoertuigen alsook vorkheftrucks en vrachtwagens die men ook ongebruikt met voortdurend draaiende motoren laat staan.
 - f. Kleine platte wagens met een blijf-weg-alarm ingeschakeld over het terrein bewegen.



Reactie op de ingebrachte zienswijze door IHC Smit B.V.

1. Praktijkvoorbeelden:

- a. De haldeur wordt in de zomerperiode vaak opengezet om koelte in de hal te behouden. De situatie van het openen van de schuifdeur in de Panelenhal is nu vergund en is ook opnieuw aangevraagd. Tevens worden er regelmatig grote panelen in en uit de hal gereden, waardoor de deur veelvuldig open moet.
- b. Zoals in het geluidsrapport is omschreven zullen maatregelen worden getroffen om het laten vallen van platen te voorkomen.
- c. Met de bedrijfsleiding van IHC Metalix is besproken dat de radio in de kraancabine niet zo luid aan te staan dat deze buiten het terrein duidelijk hoorbaar is.
- d. IHC Smit B.V. heeft tweemaal klachten over lawaaiige werkzaamheden (slijpen, hameren) op het sectieparkeerterrein. Navraag leerde ons dat het om een onder-aannemer ging. De bedrijfsleiding van IHC Dredgers is hierover aangesproken.
- e. Door het vervangen van een verouderde, gemotoriseerde sectiewagen en een hydraulische sectieaanhanger is de geluidsbelasting van interne transportmiddelen al verminderd. Het lang stationair draaien van voertuigen is niet nodig en moet dan ook voorkomen worden, wellicht door dit te benadrukken met een verkeersbord op het terrein.
- f. De rijsignalering is aangebracht op een elektrische transportwagen voor plaatmateriaal. Wij zullen ervoor zorgen dat de signalering wordt bijgesteld, zodat de geluidsproductie wordt verlaagd en deze niet buiten de inrichting duidelijk hoorbaar is, of er wordt een andere wijze van veiligheidssignalering op deze wagen aangebracht.

Behandeling zienswijze

- A.1, A.2. Ligging woningen Veerdam: In de ontwerpbeschikking is abusievelijk ervan uitgegaan dat de woningen aan de Veerdam 46-48 zijn gelegen op het gezoneerde industrie-terrein. Naar aanleiding van deze zienswijze is nader onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek is gebleken dat de woningen zijn gelegen buiten het gezoneerde terrein. Tevens is een Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting (MTG-waarde) vastgesteld voor deze woningen. Gevolg hiervan is dat in de ontwerpbeschikking wat betreft de avondperiode hogere langtijd-gemiddelde en maximale geluidsniveaus zijn voorgeschreven dan ingevolge respectievelijk de Wet geluidhinder en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening had ge-mogen. Op ons verzoek heeft IHC Smit B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar maat-regelen om deze overschrijdingen op te heffen. IHC Smit B.V. heeft op 28 april 2010 een geheel nieuw akoestisch rapport (nr. FA 17692-6B-RA) ingediend waarin deze maatregelen en de resultaten daarvan zijn beschreven. Dit rapport vervangt het rapport (nr. FA 17692-6A) dat tijdens bij de ontwerpbeschikking ter inzage heeft gelegen. De beoordeling van het nieuwe rapport is beschreven in paragraaf 'Geluid en trilling' van deze vergunning. De resultaten van het akoestisch onderzoek hebben aanleiding gegeven om de considerans en vergunningvoorschriften aan te passen.
- A.3. Beste Beschikbare Technieken: Om omwonenden meer inzicht te geven in de maat-regelen ter voorkoming van geluidshinder zijn de toegepaste maatregelen uitgebreid be-schreven in paragraaf 6.4 van het akoestisch rapport. De constatering dat een groot deel van de geluidsemissie gelijk is gebleven, is correct. Oorzaak hiervan is dat typische scheepswerf-bronnen als slijpen, hameren en gebruik van groot materieel niet of marginaal stiller zijn geworden.

- **A.4. Praktijkvoorbeelden**

- a. Werken in de Panelenhal met open deuren is aangevraagd van 07.00 uur tot 22.00 uur. Daarvoor geldt wel, dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de woningen aan de Veerдам 46-48 de 55 dB(A) niet mag worden overschreden. Ook mag radiogeluid (althans muziek) niet hoorbaar zijn bij woningen in de omgeving. Om eenvoudige handhaving mogelijk te maken, hebben wij de middelvoorschriften nrs. T.4 en T.5 toegevoegd.
- b. IHC Smit B.V. zal maatregelen treffen om de maximale geluidsniveaus ter hoogte van de woningen te reduceren. Deze maatregelen staan beschreven in paragraaf 4.4 van het akoestisch rapport.
- c. Luid aanstaan van een radio in een kraancabine is primair een handhavingszaak. Naar aanleiding van deze zienswijze is voorschrift T.5 toegevoegd om de handhaafbaarheid te bevorderen.
- d. Metaalbewerking van afbouwstukken op het terrein ten oosten van gebouw 92 is niet vergund. Uit de reactie van IHC Smit B.V. blijkt dat dit een incident is geweest.
- e. en f. IHC Smit B.V. heeft in haar reactie aangegeven geluidsoverlast veroorzaakt door het onnodig stationair laten draaien van motoren en akoestische rijsignalering te voorkomen.

Overige wijzigingen aangaande de ontwerpbeschikking

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, dat op de inrichting van toepassing is, zijn eisen gesteld aan het gasdrukregel- en meetstation. Het aan de ontwerpbeschikking verbonden voorschrift Q1 kan daarom vervallen.

EINDCONCLUSIE

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

BESLUIT

Besluit

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Afdeling 3.4) en de Wet milieubeheer (artikel 8.4) hebben wij besloten:

- aan IHC Smit B.V. te Kinderdijk de vergunning te verlenen voor het in werking hebben van een scheepswerf annex machinefabriek;
- deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
- de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt als geheel een onderdeel te laten uitmaken van deze vergunning;
- dat met toepassing van artikel 8.16, sub c, van de Wet milieubeheer de voorschriften G.6 en G.7 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.
- aan deze vergunning de hierna vermelde voorschriften te verbinden.



Beroep en in werking treden van het besluit

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend (artikel 46 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

drs. J. van Vuuren
hoofd bureau Industrie (a.i.)

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
- Burgemeester en Wethouders van Nieuw-Lekkerland
- Burgemeester en Wethouders van Alblasterdam
- Burgemeester en Wethouders van Nederlek
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam
- Waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- De heer [REDACTED] 2961 AZ Kinderdijk
- De heer [REDACTED] 2961 AZ Kinderdijk

INHOUDSOPGAVE

A. BEGRIPPENLIJST.....	18
B. AFKORTINGEN	19
C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING.....	20
D. TERREINEN EN WEGEN.....	20
E. MELDINGEN.....	20
F. ALGEMEEN	20
G. BODEM.....	21
H. RIOOLSYSTEMEN EN OLIEAFSCHEIDERS	22
I. BRANDPREVENTIE	22
J. VERFSPUIT- EN GRITSTRAALWERKZAAMHEDEN.....	23
K. HOUTBEWERKING	23
L. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS	24
M. BOVENGRONDSE OPSLAG.....	24
N. DRUKVATEN/GASFLESSEN.....	25
O. STOOKINSTALLATIES.....	26
P. GLOEIOVENS	26
Q. ELEKTRISCHE INSTALLATIES	26
R. AFVAL.....	27
S. ENERGIE.....	27
T. GELUID EN TRILLINGEN.....	28



A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalwater	Al het water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Bedrijfsafval	Al het afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.
Brandbare stoffen	Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
Brandwerendheid van bouwdelen	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting.
De directeur	De directeur van Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Energiedrager	Grondstof als bron voor energie.
Gedeputeerde Staten	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).
Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Onbrandbaar	Onbrandbaar is in overeenstemming met het bepaalde in NEN 3881, uitgave 1975.

Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.
Standaardvolume m ³ ₀	Afgashoeveelheid (m ³) bij 273,15 (K), 101,3 (kPa) en betrokken op droge lucht.
Vergunninghoudster	Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.

B. AFKORTINGEN

ADR	Het ADR is het verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. (Accord Européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route).
BEES	Besluit emissie-eisen stookinstallaties.
BSB	Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.
BBT	Beste Beschikbare Technieken.
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.
dB(A)	Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
KWS	Koolwaterstoffen, oftewel bedoeld wordt vluchtige organische oplosmiddelen.
NEN	Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
NeR	Nederlandse emissierichtlijn.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.
Stb.	Het Staatsblad.
VISA	Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van aardgas.
VOS	Vluchtige Organische Stoffen.



VLG	Het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen; ministeriële regeling bij de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS).
Wm	Wet milieubeheer.
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING

1. De gehele aanvraag inclusief het geluidsrapport, BMP 2008-2011, calamiteitenplan en tekeningen met de aanvullingen, vormt een onderdeel van deze vergunning.

D. TERREINEN EN WEGEN

1. Het terrein van de inrichting moet aan landzijde op een zodanige wijze zijn afgesloten dat het niet of nauwelijks toegang geeft aan onbevoegden. De toegangen tot de inrichting mogen alleen tijdens werktijden zijn geopend indien deze onder toezicht staan van een daartoe door de bedrijfsleiding aangewezen persoon.
2. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, kunnen worden verricht. Voor de verlichting, noodzakelijk voor de veiligheid, moet steeds een reserve-energiebron, onafhankelijk van de normale stroomvoorziening, beschikbaar zijn.
3. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

E. MELDINGEN

1. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, eerste lid, van de Wm moeten zo spoedig mogelijk telefonisch worden gedaan bij de Milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.

F. ALGEMEEN

1. De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag en de vergunningvoorschriften. Daar waar de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.
2. Alle keurings- en inspectierapporten, die op grond van deze vergunning worden geëist, moeten centraal binnen de inrichting worden bewaard voor een periode van vijf jaar en aan de daartoe bevoegde ambtenaren onmiddellijk desgevraagd ter inzage worden gegeven en/of ter inzage worden opgestuurd.

G. BODEM

Bodembescherming

1. Ten aanzien van alle potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten dienen zodanige bodembeschermende maatregelen en/of voorzieningen te worden getroffen dat de kans op bodemverontreiniging verwaarloosbaar is, conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).
2. Binnen 12 maanden na het in werking treden van deze vergunning dienen op plaatsen waar bodembedreigende bedrijfsactiviteiten plaatsvinden en waar bodembedreigende stoffen worden opgeslagen en waarvoor volgens de NRB meer dan een verwaarloosbaar risico geldt, aanvullende bodembeschermende voorzieningen te worden getroffen zodat voldaan wordt aan voorschrift G.1. Wanneer het bereiken van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet haalbaar is, is het treffen van voorzieningen die leiden tot een aanvaardbaar restrisico toegestaan, zulks ter beoordeling van Gedeputeerde Staten.
3. Binnen drie maanden nadat de in voorschrift G.2 bodembeschermende voorzieningen zijn uitgevoerd, dient hiervan verslag te worden gedaan aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.
4. Gemorste, potentieel bodemverontreinigende (vloeistoffen) (zoals olie) moeten direct geïmmobiliseerd worden door absorberende en neutraliserende middelen en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht en opgeslagen op een volgens voorschrift G.2 goedgekeurde vloer.

Nul- en eindsituatie bodem

5. Met de bodemrapporten:
 - Nulsituatie onderzoek bodem Smitweg 6 te Kinderdijk, d.d. 10 april 1996, kenmerk WRO/TMD/MM.07;
 - Nader bodemonderzoek Smitweg 6 te Kinderdijk, opgesteld door Geofox-Lexmond BV, projectnummer 2005182/DVIS, d.d. 21 augustus 2006 en
 - Actualiserend (nader) bodemonderzoek Smitweg 6 te Kinderdijk, opgesteld door Geofox-Lexmond BV, projectnummer 20070979/RCRA, d.d. 15 mei 2008is de nulsituatie van de bodem van het bedrijf vastgelegd.
6. Direct na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dan wel een deel van de bedrijfsactiviteiten, ter plaatse waarvan de nulsituatie is vastgelegd, dient vergunninghoudster de eindsituatie te bepalen, conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek' eerste druk, oktober 1993, uitgave Sdu. De rapportage van deze eindsituatiebepaling dient direct aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd. De kwaliteit van grond en grondwater uit deze rapportage is hiermee in de vergunning vastgelegd als eindsituatie.
7. Indien uit de eindsituatie blijkt, dat er ten opzichte van de nulsituatie een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, dient in overleg met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden nagegaan of er maatregelen ter bescherming van bodem en grondwater moeten worden getroffen of dat er dient te worden gesaneerd. Maatregelen en/of sanering dienen plaats te vinden binnen een door Gedeputeerde Staten te stellen termijn.



H. RIOOLSYSTEMEN EN OLIEAFSCHEIDERS

1. Huishoudelijk afvalwater moet zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden afgevoerd via een gesloten rioolstelsel.
2. Riolsystemen en olieafscidders moeten zodanig zijn aangelegd en worden onderhouden dat deze naar behoren functioneren.
3. Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk;
 - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
4. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid van bedrijfsafvalwater, dat in een openbaar riool wordt gebracht met het oog op de doelmatige werking, bedoeld in H.3, onder a, de verwerking, bedoeld in H.3, onder b, en de kwaliteit van het oppervlaktewater, bedoeld in H.3, onder c.

I. BRANDPREVENTIE

1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden, moeten binnen de inrichting voldoende brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn. Het aantal, de soort en de opstelplaats van de brandblusapparatuur moeten, binnen drie maanden nadat deze vergunning van kracht is, in overleg met de plaatselijke brandweer worden vastgesteld. Deze brandblusmiddelen moeten op een tekening zijn aangegeven, die is goedgekeurd door de brandweer. Deze tekening moet te allen tijde ter inzage zijn voor een daarvoor bevoegde ambtenaar.
2. Tijdens werkzaamheden aan constructies en/of schepen waarbij vuur gebruikt wordt, mogen zich binnen een vrije afstand van 5 m geen brandbare stoffen en materialen bevinden, tenzij binnen handbereik een koolzuur- of een poederblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig is.
3. Alle brandblusmiddelen en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
 - voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn;
 - jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten bevoegd te achten deskundige.
4. De inrichting dient te allen tijde goed bereikbaar te zijn. De toegang tot het terrein dient te openen te zijn door de brandweer door middel van het 'keso-sleutelsysteem', type brandweer Nieuw-Lekkerland.

J. VERFSPUIT- EN GRITSTRAALWERKZAAMHEDEN

1. Oppervlaktebehandeling met grit en/of waarbij vloeistoffen met een airless-verfspuit worden opgebracht, van staalconstructies en dergelijke moet geschieden in de speciaal daarvoor bestemde c.q. gesloten ruimten. De constructie c.q. voorzieningen aan de ruimte moet zodanig zijn uitgevoerd dat tijdens het gritstralen en/of verfspuiten nauwelijks of geen stof en/of verfnevel buiten deze ruimte kan geraken.
2. Tijdens het gritstralen moet de betreffende ruimte doelmatig worden afgezogen. De afgezogen lucht moet via een doelmatig filterinstallatie naar buiten worden afgevoerd. De filterinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht niet meer bedraagt dan ten hoogste 5 mg/Nm^3 . De uitmonding van deze afvoerleiding moet zijn gelegen op een hoogte van ten minste 1 m boven de hoogste daklijn.
3. De tijdens het verfspuiten vrijkomende overtollige spuitnevel alsmede de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten doelmatig worden afgezogen en afgevoerd via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding, welke moet zijn voorzien van een doelmatige filterinstallatie zodat geen verfdeeltjes buiten de inrichting terecht kunnen komen. De uitmonding van deze afvoerleiding moet zijn gelegen op een hoogte van ten minste 1 m van de hoogste daklijn.
4. Bij het ontluchten, spoelen en/of schoonmaken van apparatuur dient de emissie van gevaarlijke en vluchtige stoffen naar de atmosfeer beperkt te worden.
5. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden. Blikken, vaten en dergelijke waarin oplosmiddelhoudende producten worden bewaard, dienen gesloten te worden gehouden.

K. HOUTBEWERKING

1. Het bij het (machinaal) bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich in de inrichting te kunnen verspreiden, zodanig worden verzameld dat geen stofverspreiding ontstaat buiten de werkplaatsen.
2. Afgezogen lucht dient door een metalen leiding te worden afgevoerd naar een doelmatige filterinstallatie zoals een doekfilterinstallatie. Het stofgehalte van de uit de filterinstallatie uittredende lucht mag ten hoogste 5 mg/m^3 bedragen.
3. In de timmerwerkplaats mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte het opschrift 'ROKEN EN VUUR VERBODEN' of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011, uitgave 1986, zijn aangebracht.



L. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS

1. De wijze van opslag van de (bouwkundige) voorzieningen met betrekking tot de opslag van en de omgang met gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15 voor zover deze zijn aangemerkt als van toepassing voor vergunningen in het kader van de Wm. Hierbij is paragraaf 3.2.1 uitsluitend van toepassing op de in pandige opslagvoorziening(en) en paragraaf 3.2.2 uitsluitend van toepassing op de uit pandige opslagvoorziening(en).
 - Leeggeschraapte verblikken met uitgeharde verf worden in tegenstelling tot datgene wat in artikel 3.1.5 staat, niet gezien als gevaarlijk afval.
 - Artikel 3.24 (aanwezigheid van nooddouche en oogspoelvoorziening) is niet van toepassing.
2. Het voorgaande voorschrift is van toepassing op gevaarlijke (grond)stoffen en emballage die vallen binnen de werkingssfeer van de PGS 15 zoals aangegeven in paragraaf 1.4 en tabel 2 van die PGS 15 en voor zover de binnen de inrichting onderscheidenlijke opgeslagen hoeveelheden van die gevaarlijke stoffen de in paragraaf 1.5 en tabel 3 van die PGS gestelde ondergrenzen overschrijden.
3. Inkomende en uitgaande gevaarlijke stoffen in emballage mogen in afwachting van reguliere opslag dan wel afvoer maximaal 24 uur buiten de reguliere opslagvoorziening binnen de inrichting verblijven, in een speciaal daarvoor ingericht overslag- of laad- en losgedeelte. Het overslag- of laad- en losgedeelte is:
 - op een duidelijke wijze gemarkeerd;
 - indien gevaarlijke vloeistoffen worden overgeslagen, voorzien van een vloeistofdichte vloer of voorziening van onbrandbaar materiaal en bestand tegen de verlading en inwerking van de vloeistoffen die worden overgeslagen;
 - ten minste 2 m verwijderd van andere goederenopslag.Nabij het overslag- of laad- en losgedeelte is voldoende absorptiemiddel aanwezig. In het overslag- of laad- en losgedeelte is ten hoogste 10.000 kg aan gevaarlijke stoffen aanwezig.
4. De vergunninghoudster dient door middel van vrachtbrieven of vergelijkbare documenten/registratie te allen tijde aan te kunnen tonen dat de in het voorgaande voorschrift genoemde periode van 24 uur niet overschreden wordt.

M. BOVENGRONDSE OPSLAG

1. Een bovengrondse tank voor de opslag van aardolieproducten, smeerolie, en dieselolie, inclusief toebehoren, moet voldoen aan de paragrafen 4.1 tot en met 4.5 van de PGS 30 (voorheen CPR 9-6), 'Vloeibare aardolieproducten; Opslag tot 150 m³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55°C tot 100°C in bovengrondse tanks'. Voor de opslag in een dubbelwandige tank en/of in pandige tank gelden tevens respectievelijk paragraaf 4.6 en paragraaf 4.8.

2. Alle onderdelen van een tankinstallatie (tank, leidingen, toebehoren enzovoort), de ondersteunende constructie en de vloeistofdichte bak waarin deze eventueel is geplaatst, moeten bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistof. Het uitwendige van een metalen tankinstallatie, ondersteunende constructie en vloeistofdichte bak moeten (indien het gebruikte materiaal daartoe aanleiding geeft) op doelmatige wijze tegen corrosie zijn beschermd.

N. DRUKVATEN/GASFLESSEN

Zuurstoftanks

1. De reservoirs en de installatie voor de opslag van vloeibare zuurstof moeten voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in PGS 9.

Drukvaten

2. In de inrichting mogen geen menggas-, mison- en luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de beproeving en goedkeuring niet, of, blijkens de in het menggas- en luchtdrukvat ingeponste datum, niet tijdig heeft plaatsgevonden door Lloyd' Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), of een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie. De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de daarvoor geldende termijnen in het VLG.

Opslag van gasflessen

3. De opslag van gasflessen moet geschieden overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.

Gebruik van gasflessen

4. Gebruik en transport van gasflessen dient te geschieden in overeenstemming met de 'Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving' zoals deze zijn vastgesteld door de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, d.d. 27 juni 1997, Directie Arbeidsomstandigheden, nummer Arbo/AIS 970 1436.
5. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Lloyd's Register Nederland BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie.

Ringleidingnetwerk

6. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

O. STOOKINSTALLATIES

1. Gasgestookte stookinstallaties moeten worden gekeurd door een persoon die beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instelling die door de Raad van Accreditatie is geaccrediteerd. De keuring dient te worden uitgevoerd overeenkomstig 'beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties' van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties of aantoonbaar voldoet aan eisen die ten minste gelijkwaardig zijn aan die beoordelingsrichtlijn.
2. Een gasgestookte verwarmings- of stookinstallatie met een nominaal vermogen van meer dan 100 Kw moet ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd worden op veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid.

P. GLOEIOVENS

1. De gloeiovens moeten worden uitgevoerd met Low-NO_x-branders. Eenmaal per twee jaar dient onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden en de haalbaarheid om de NO_x-emissies van de gloeiovens verder te beperken. Hiervan dient binnen twee maanden nadat dit onderzoek heeft plaatsgevonden verslag te worden gedaan aan de directeur Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland. Het eerste onderzoek dient binnen één jaar nadat de vergunning van kracht is te worden uitgevoerd.
2. De emissies van de gloeiovens met een totale capaciteit groter dan 0,5 MW mogen de volgende waarden niet overschrijden:

Stof	mg/Nm ³
Stof	5
NO _x	200
SO ₂	300
CO	170

3. De verbrandingsgassen uit de gloeiovens moeten binnen zes maanden nadat de vergunning in werking is getreden via een doelmatig roetfilter naar buiten worden afgevoerd. De roetfilters dienen ten minste eenmaal per maand of zoveel eerder als noodzakelijk te worden gereinigd c.q. vervangen.

Q. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

R. AFVAL

1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.
2. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
3. Gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfresten, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, in de inrichting gescheiden van de overige afvalstoffen, overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen; hoofdstuk 3, Algemeen', worden bewaard.
4. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbepemming;
 - afvalstroomnummer zoals bedoeld in het 'Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen';
 - factuurnummer of ordernummer van de afgevoerde vracht;
 - Euralcode.

Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten deze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

S. ENERGIE

1. Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie moet het volgende worden geregistreerd:
 - a. verbruikte energie per energiedrager;
 - b. gegevens met betrekking tot de genomen en voorgenomen energiereductie-maatregelen.

Deze geregistreerde gegevens moeten jaarlijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard. Desgevraagd moeten de gegevens aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.



T. GELUID EN TRILLINGEN

1. Het door de inrichting veroorzaakte langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Beoordelings- hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning Veerdam 48	5	55	50	44
2	Woning Veerdam 46-47	5	55	50	44
3	Woningen Veerdam 38-45	5	54	48	44
5	Woningen Veerdam 1-5	5	50	45	42
6	Woningen Molenstraat 98-102	5	53	49	43
10	Woningen Molenstraat 76-82	5	50	46	39
13	Woningen Molenstraat 36-40	5	53	50	40
15	Woning Molenstraat 8	5	48	44	38
19	Woning Dorpsstraat 15 Krimpen a.d. Lek (tevens zonegrens)	5	42	39	36
21	Zonegrens noordoost	5	40	37	35
22	Zonegrens oost	5	46	41	37
26	Zonegrens zuidwest	5	43	38	35
28	Zonegrens west	5	43	36	35
31	Woontoren Ridderkerk (geproj.).	70	52	46	43
32	Woning Puntweg 8	5	61	53	49

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit figuur 3 van het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz nr. F17692-6B van 21 april 2010.

2. Het door de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ²⁾	Locatie	Beoordelings- hoogte (m)	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) _ over de periode tussen		
			07.00- 19.0 0 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	Woning Veerдам 48	5	65	65	50
2	Woning Veerдам 46-47	5	65	65	50
3	Woningen Veerдам 38-45	5	65	65	50
5	Woningen Veerдам 1-5	5	65	55	50
6	Woningen Molenstraat 98-102	5	70	65	50
10	Woningen Molenstraat 76-82	5	65	50	50
13	Woningen Molenstraat 36-40	5	70	55	50
15	Woning Molenstraat 8	5	60	60	50
19	Woning Dorpsstraat 15 Krimpen a.d. Lek (tevens zonegrens)	5	65	65	50
31	Woontoren Ridderkerk (geproj.).	70	65	55	55
32	Woning Puntweg 8	5	70	65	55

- 2) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit figuur 3 van het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz nr. F17692-6B van 21 april 2010.
3. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
4. De deuren aan de oostzijde van de panelenhal (gebouw 92) moeten behoudens het onmiddellijk doorlaten van personen tussen 22.00 uur en 07.00 uur zijn gesloten.
5. Bij woningen in de omgeving mag geen muziekgeluid afkomstig van bronnen binnen de inrichting (radio of andere bron) hoorbaar zijn.
6. Voor het terreindeel aangegeven in figuur 2 van het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz nr. F17692-6B van 21 april 2010 geldt een rijverbod voor gemotoriseerde transportmiddelen in de avond- en nachtperiode.
7. Binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze vergunning moet ter oplevering van het geluidsscherm op het platenpark een geluidsmeting zijn uitgevoerd naar de daadwerkelijk optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de woningen Veerдам 46-48. Over de opzet en uitvoering van de meting moet tijdig en voorafgaand aan de geluidsmeting overleg hebben plaatsgevonden met Gedeputeerde Staten. De aanvang van de meting wordt ten minste vijf werkdagen voorafgaand schriftelijk gemeld aan Gedeputeerde Staten.



8. De trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de door de in de inrichting te verrichten werkzaamheden en/of activiteiten, mogen binnen de verblijfsruimte in de woningen gelegen buiten het industrieterrein niet hoger zijn dan één van de volgende waarden:
 - de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan 0,2 of
 - de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan 0,8, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) kleiner is dan 0,1.
9. Het meten en berekenen van de trillingsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn trillingen van de SBR, deel B, Hinder voor personen in gebouwen, uitgave augustus 2002.