

B E S C H I K K I N G

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht.

Onderwerp van de aanvraag

Op 28 november 2008 hebben wij een aanvraag ontvangen van Den Hartogh Cleaning B.V. voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor het in- en uitwendig reinigen, het repareren, opwarmen, opslaan en parkeren van vervoerseenheden.

De inrichting is gelegen aan Kamerlingh Onnesweg 23 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie Q, nummers 8235 en 8236.

Volgens bijlage I van het Inrichtingen- vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) valt de inrichting onder meer onder categorie 25.

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn op 10 maart 2009 en op 15 juni 2009 aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd.

Beslistermijn

De aanvrager heeft in eerste instantie onvoldoende gegevens en bescheiden verstrekt voor de beoordeling van de aanvraag en de voorbereiding van de beschikking.

Met inachtneming van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij bij brief van 15 januari 2009 met kenmerk 2009000604 / WB de aanvrager in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen, gedurende welke periode de behandeling van de aanvraag is opgeschort. Op 10 maart 2009 zijn aanvullende gegevens ontvangen. Na ontvangst van de ontbrekende gegevens is de voorbereidingsperiode op 10 maart 2009 weer gestart. De proceduretermijn is hierdoor bijna twee maanden opgeschort. Op 15 juni 2009 zijn aanvullende gegevens ontvangen met betrekking tot het onderzoek en de keuring van de in de inrichting aanwezig kunststofopslagtanks. De gegevens maken onderdeel uit van de aanvraag en zijn meegenomen bij de totstandkoming van dit besluit.

Coördinatie

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningplichting. Uit overleg met het Waterschap Hollandse Delta blijkt dat er voor de aangevraagde activiteiten geen (nieuwe) Wvo-vergunning nodig is. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval niet aan de orde.

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Als adviseur is bij deze procedure betrokken:

- de inspecteur van VROM-inspectie, regio Zuid-West;
- gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland;
- waterschap Hollandse Delta.

Van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen naar aanleiding van de toegezonden aanvraag is geen gebruik gemaakt.

Interne advisering en afstemming Brandweer

De aanvraag is in het kader van de interne advisering en afstemming voorgelegd aan de brandweer van de gemeente Dordrecht. Bij het opstellen van deze beschikking is dit advies in acht genomen.

Milieukwaliteitseisen

De inrichting is gelegen op een industrieterrein, waarvoor een geluidzone is vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van de aanvraag is de vastgestelde zone in acht genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Geluid".

Op 17 november 2007 is de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer ("Wet luchtkwaliteit", Wlk) van kracht geworden. Deze wet betreft in feite hoofdstuk 5, titel 5.2 onderdeel Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. In de "Wet luchtkwaliteit" zijn grenswaarden gesteld voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Lucht, Wet luchtkwaliteit 2005".

Toekomstige ontwikkelingen

In de aanvraag is in hoofdstuk 20 "Toekomstige ontwikkelingen aangegeven dat met betrekking tot de cleaning en repair in de aanvraag al voorzien is in een beperkte groei van het aantal reinigingen. Voorts is vermeld dat Den Hartogh Cleaning B.V. samen met de firma Rolande de mogelijkheden onderzoekt om in plaats van diesel aardgas als motorbrandstof te gaan gebruiken. Dit betekent dat de vestiging Dordrecht mogelijk voorzien wordt van een aardgasafleverpunt.

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals de natuurbeschermingswet 1998, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van volgende besluiten van toepassing. Daarom zijn ten aanzien van de in besluiten genoemde onderwerpen geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Besluiten

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie w 8^e en 9^e bullit en ii van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van de hieronder genoemde besluiten van toepassing:

- a. het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De bepalingen uit hoofdstuk 3 en de paragrafen 4.1.5 en/of de artikelen 4.6 en 4.18 van het Barim zijn rechtstreeks van toepassing. Voor deze onderwerpen zijn, voor zover van toepassing in deze situatie, dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1, 2.2 en 2.4 van het besluit van toepassing. Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen;
- b. Drukvalen die in gebruik zijn genomen na 29 november 1999 moeten voldoen het "Warenwetbesluit drukapparatuur".
- c. het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B (Stb. 1998, 168, zoals nadien gewijzigd).

Ten aanzien van de onderwerpen, genoemd in de onder a en b vermelde besluiten, zijn daarom geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Voorvallen Wm

Voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

E-PRTR Rapportageverplichting

Er is bij Den Hartogh Cleaning B.V. geen sprake van een inrichting waar een of meer van de in Bijlage I van verordening (EG) Nr. 166/2005 genoemde activiteiten plaatsvinden in een mate die de daarin gespecificeerde toepasselijke capaciteitsdrempelwaarde overtreft. Gelet hierop is Den Hartogh Cleaning B.V. niet rapportageplichtig conform verordening (EG) Nr. 166/2005.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Best beschikbare technieken

Op 1 december 2005 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren in werking getreden. Een belangrijk gevolg daarvan zijn de aanpassingen aan het toetsings- en begrippenkader voor vergunningverlening, voortvloeiend uit de Europese IPPC-richtlijn (Integrated Pollution Prevention and Control). In de vergunning is daarmee rekening gehouden.

Uit de gewijzigde Wet milieubeheer volgt dat het van belang is om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken. Dit wordt gerealiseerd door aan deze vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van de best beschikbare technieken voor onderhavige inrichting, zijn de in artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) vermelde punten in aanmerking genomen. Daarbij is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en preventiebeginsel. Installaties die worden genoemd in Bijlage I van de IPPC-richtlijn worden in Nederland aangeduid als installaties voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installatie).

In de zogenoemde BREF's (BAT Reference Documents) zijn voor IPPC-installaties per bedrijfstak of per activiteit de best beschikbare technieken weergegeven. De BREF's zullen worden opgesteld voor elke industriële activiteit die genoemd wordt in Bijlage I van de IPPC-richtlijn, maar zijn nog niet voor alle bedrijfstakken vastgelegd. Dit zijn zogenaamde verticale BREF's.

Daarnaast zijn er de horizontale BREF's, waarin de beste beschikbare technieken voor een bepaalde activiteit zijn vastgesteld. De BREF's zijn al deels in de NeR opgenomen, tezamen met een oplegnotitie, op termijn zal dit proces worden voltooid. Van een BREF mag alleen gemotiveerd worden afgeweken.

De BREF's waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van BBT in het kader van vergunningverlening rekening moet houden zijn aangewezen in de 'Regeling aanwijzing BBT-documenten'. Installaties van Den Hartogh Cleaning B.V. vallen niet onder de IPPC-richtlijn.

Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging (IBT)

De Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) heeft in samenspraak met de bedrijfstak van tankreinigingsbedrijven een integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging uitgevoerd. Het rapport Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging van april 2002 (IBT) beschrijft de milieugevolgen integraal en maakt diverse afwegingen om de nadelige effecten te voorkomen.

Het IBT biedt op dit moment de meest recente inzichten op het gebied van tankreiniging, de omgang met de aanwezige productrestanten in de tankauto's en (tank)containers en de afvalwaterbehandeling na reiniging van deze tankauto's en (tank)containers. In de wijziging regeling aanwijzing BBT-documenten, gepubliceerd in de Staatcourant van 11 april 2007, is in tabel 2. Nederlandse informatiedocumenten over BBT, de IBT opgenomen.

Daarnaast zijn daar waar van toepassing de aspecten en maatregelen vanuit de horizontale BREF on Best Available Techniques in Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector (BREF Behandeling en beheer van afvalwater en rookgassen in de chemische sector, februari 2003) en de BREF on Best Available Techniques for the Waste Treatments Industries (BREF Afvalverwerking, augustus 2006) betrokken bij de toetsing en het opstellen van de voorschriften. Op deze wijze is een systematiek verkregen die wij als BBT beschouwen.

IBT en BREF Behandeling en beheer van afvalwater en rookgassen in de chemische sector en de BREF afvalverwerking.

In bovengenoemde documenten worden de beste beschikbare technieken voor een verantwoorde acceptatie en verwerking van aanwezige productrestanten beschreven. De primaire basis voor verantwoord omgaan met productrestanten is samen te vatten onder de volgende punten.

1. Het verstrekken van informatie

De volgende informatie moet aan het bevoegd gezag worden verstrekt:

- een beschrijving van de verwerkingsmethodes en -procedures binnen de installatie (AWZI);
- een schematische weergave van de belangrijkste milieurelevante onderdelen van de AWZI plus een flowschema;
- het controlesysteem en de manier van milieumonitoring;
- de maatregelen die bij onvoorziene voorvallen genomen worden;
- een jaarlijks overzicht van de uitgevoerde activiteiten en de verwerkte afvalstoffen; dit overzicht bevat ook de kwartaaloverzichten van de afval- en residustromen en het gebruik van hulpstoffen.

De benodigde informatie maakt onderdeel uit van de aanvraag of wordt middels voorschriften op het geëigende moment van Den Hartogh Cleaning B.V. gevraagd.

2 Procedures

Het implementeren van een aantal procedures waaronder:

het nemen van good house-keeping en veiligheidsmaatregelen. Onderdeel hiervan is onder meer het regelmatig inspecteren van de voorzieningen en installaties, bestrating en afdichtingen. Het opstellen van procedures voor onderhoud, het reduceren van geur en VOS-emissies en periodieke controles;

- gebruik maken van een (pre)acceptatieprocedure. De bij de aanvraag gevoegde AV/AOIC procedures (bijlage 6 en 15 van de aanvraag) voldoen aan de eisen die hieraan worden gesteld;
- een procedure die waarborgt dat alleen afval wordt gemengd als de situatie dat toelaat en dat het hele mengsel wordt behandeld als de meest verontreinigde component.

Genoemde procedures zijn in de aanvraag voldoende beschreven.

Den Hartogh Cleaning B.V. is ISO 14001:2004 en ISO 9001:2000 gecertificeerd voor in- en uitwendige cleaning van vervoerseenheden, gecontroleerd verwarmen van geladen tankcontainers en onderhoud en reparatie van tank(containers) toebehoren.

Voorschriften 1.1.4 t/m 1.1.6 verwijzen naar de AV/AOIC procedures. Naar ons oordeel wordt door het opnemen van de voorschriften op adequate wijze invulling gegeven aan het onderdeel procedures.

3 Kennis van de samenstelling van de reststoffen

Aan het hebben van kennis van de samenstelling van de reststoffen (restladingen en eerste waswater) is invulling gegeven in de aanvraag door eisen te stellen aan de medewerkers die met deze reststoffen handelingen mogen verrichten met betrekking tot het kennis- en opleidingsniveau. De SHEQ-medewerker is verantwoordelijk voor invoeren van de handeling- en veiligheidsgegevens van restlading in het geautomatiseerd systeem. Medewerkers raadplegen vervolgens dit geautomatiseerd systeem om de dagelijkse handelingen o.a. veilig uit te voeren.

4 Aanwezigheid van voldoende goed opgeleid personeel

Hieraan zal het bedrijf op basis van zijn aannamebeleid en opleidingsplan invulling moeten geven. Voldoende goed opgeleid personeel met betrekking tot het beheer van het milieuzorgsysteem en het optreden bij noodsituaties is in de voorschriften geëist (zie paragrafen 10.1, 16.2 en 18.3).

5 Gebruik maken van een systeem waardoor de herkomst van de productrestanten en restladingen te achterhalen is

Hieraan is invulling gegeven in de voorschriften 1.2.1 en 1.2.2.

6 Gebruiken van een gestructureerd incidentenmanagementplan en het bijhouden van een incidentenrapport

Voor het bijhouden van een incidentenrapport is invulling gegeven middels het aan deze vergunning verbonden voorschrift 1.2.5. In paragraaf 10.1 is aandacht besteed aan de maatregelen die bij onvoorziene voorvallen genomen moeten worden.

7 Energiemaatregelen

Het gestructureerd beperken van de hoeveelheid te gebruiken energie en het rapporteren van het energieverbruik, wordt beschouwd als BBT. In de aanvraag is in hoofdstuk 18 het verbruik van gas en elektriciteit maandelijks worden geregistreerd. Te aanzien van het verbruik per reiniging zijn doelstellingen geformuleerd (kpi's). De doelstellingen worden jaarlijks geëvalueerd. In hoofdstuk 16 van deze beschikking is in het milieuprogramma aandacht besteed aan het onderzoeken van mogelijkheden om het verbruik van energiedragers te verminderen.

8 Preventie van (verdere) verontreiniging

Wat betreft preventie van verontreiniging naar de bodem is het gebruik van bodembeschermende voorzieningen beschreven in hoofdstuk 5 van deze beschikking Bodembeschermende voorzieningen. De emissies naar de lucht (in verband met deze installatie zijn dat de emissies van VOS en van stank) zijn beoordeeld onder het aspect lucht. Wij beoordelen de emissies naar de lucht volgens de systematiek van de NeR (Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht). De maatregelen ter beperking van emissies naar lucht (VOS, geur) zijn beschreven en getoetst in de considerans en verbonden aan voorschriften in hoofdstuk 7. Het gevormde (steek) vaste afval uit de fysisch chemische afvalwaterzuivering en de overmaat aan bioslib wordt niet verder behandeld maar opgeslagen in een gesloten IBC of container en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Wat betreft de restladingen en het (eventuele) voorspoelwater van B- en D-reinigingen wordt gesteld dat deze zijn te beschouwen als afvalstoffen. Dit wordt verder getoetst aan het Landelijk afvalbeheersplan (zie hieronder) en in hoofdstuk 2 aan voorschriften verbonden.

9 Afvalwater

In de BREF wordt een groot aantal maatregelen genoemd die worden beschouwd als de beste beschikbare techniek voor het verminderen van het waterverbruik en het behandelen van afvalwater. Behandelingstechnieken zoals die in de AWZI van Den Hartogh Cleaning B.V. worden toegepast beschouwen wij als BBT. Dit zijn:

- de gravitatie-put (bezinkinrichting) en de combinator (olie- en vetscheidingstechniek), die voornamelijk in combinatie met de vervolg technieken wordt gebruikt als een eerste stap om de andere behandelingsinstallaties te beschermen tegen beschadiging, verstopping of vervuiling en/of vet/olie te verwijderen;
- fysisch/chemische zuivering, waarbij door toevoeging van bepaalde chemicaliën de structuur van verontreinigingen verandert zodat deze makkelijker (fysisch) kunnen worden verwijderd;
- decanter waar het slib en gezuiverd water wordt gescheiden;
- biologische (na)reiniging voor biologisch afbreekbare stoffen;
- reiniging door een actief koolfilter van al het waswater.

Het afvalwater en niet-verontreinigd regenwater afkomstig van daken en terreinoppervlak wordt geloosd via een gescheiden rioolstelsel. De emissies naar water zijn vastgelegd in de Wvo-vergunning.

10 Het milieuprogramma

Een juiste en consistente toepassing van een milieuprogramma is een minimum voorwaarde die leidt tot optimale milieuprestaties van deze bedrijfslocatie. Den Hartogh Cleaning B.V. heeft een ISO 14001:2004 certificaat en ter in/aanvulling zijn de voorschriften in hoofdstuk 16 opgesteld.

Afvalstoffen

Landelijk afvalbeheerplan

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk Afvalbeheer Plan 2002-2012 (LAP), waarvan de gewijzigde versie op 3 mei 2007 in werking is getreden, welke een geldigheid van twee jaar heeft.

Op grond van de Wet milieubeheer dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP: het beleidskader. De doelstellingen van het LAP zijn kortweg aan te duiden als:

1. het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
2. het stimuleren van de nuttige toepassing van afvalstoffen door het stimuleren van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Door afvalscheiding wordt producthergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
3. het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
4. het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen dat moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand;
5. het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met deze doelstellingen wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer en in de EEG-richtlijn betreffende afvalstoffen (Kaderrichtlijn afvalstoffen, Richtlijn 75/442/EEG, gewijzigd door Richtlijn 91/156/EEG).

Daarnaast is het beleid voor 34 specifieke afvalstromen uitgewerkt in deel 2 van het LAP: Sectorplannen. In de "Toelichting bij de sectorplannen" zijn de algemene bepalingen bij vergunningverlening opgenomen.

Vervolgens wordt per sectorplan in het hoofdstuk "Afbakening sectorplan" aangegeven voor welke afvalstromen het beleid in het sectorplan is uitgewerkt en welke daarmee verwante stromen in andere sectorplannen aan de orde komen.

Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in de sectorplannen is opgenomen geldt het algemeen beleid uit deel 1 Beleidskader. In het sectorplan wordt voorts een specificatie van het beleid ten aanzien van preventiemogelijkheden, inzamelen en opslaan en be- en verwerken voor de betreffende afvalstromen gegeven.

Deel 3 van het LAP richt zich op de capaciteitsplanning voor thermische verwerking en storten.

Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Wanneer de minimumstandaard bestaat uit meerdere be- en verwerkingshandelingen bij meerdere inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, als door middel van sturingsvoorschriften in de vergunning verzekerd is dat de betreffende afvalstof alle noodzakelijke be- of verwerkingshandelingen doorloopt die tot de minimumstandaard behoren.

Aangezien bij Den Hartogh Cleaning B.V. sprake is van het be-/verwerken van afvalstoffen, die op de inrichting ontstaan, is het LAP overeenkomstig van toepassing. Voor het be- en verwerken van voorspoelwater en restladingen uit vervoerseenheden kent het LAP geen specifieke toetsing in enig sectorplan, derhalve is geen minimumstandaard van toepassing.

Algemeen beleidskader LAP

Ten aanzien van de aangevraagde activiteiten is een aantal paragrafen van het beleidskader relevant:

LAP en het mengen van afvalstoffen

In hoofdstuk 16 van het LAP wordt het mengen van afvalstoffen behandeld. Uitgangspunt voor het mengen van afvalstoffen is dat het mengen niet is toegestaan tenzij dit expliciet in de Wm-vergunning is geregeld (zie voorschrift 2.3.3 en 2.3.4). Uitgangspunten daarbij zijn:

1. voorkomen moet worden dat het mengen van afvalstoffen leidt tot gevaar voor de gezondheid van de mens en nadelige gevolgen voor het milieu (kaderrichtlijn afvalstoffen, artikel 4);
2. voorkomen moet worden dat het mengen ertoe leidt dat een van de te mengen afvalstoffen laagwaardiger wordt verwerkt dan de minimumstandaard voor die afvalstroom (Wm, artikel 10.4);
3. voorkomen moet worden dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse spreiding van milieugevaarlijke stoffen.

Bij Den Hartogh Cleaning B.V. worden vervoerseenheden met beperkte productrestanten, welke een grote diversiteit aan stoffen kunnen bevatten, gereinigd. Indien er met water wordt gereinigd, zal het spoelwater samen met daarin aanwezige verontreinigingen via een aantal stappen worden gereinigd. Indien nodig worden de afvalwaterstromen eerst via de gravitatieput (bezinkinrichting) en de combinator (buffertank en tevens olie-/ vetafscheider) geleid waar respectievelijk de bezinkbare delen en drijvende delen worden gescheiden van de waterfractie. Vervolgens wordt het afvalwater middels een fysisch/chemische en vervolgens zo nodig via een biologische waterzuiveringstap gereinigd worden.

Diverse afvalwaterstromen worden dus gemengd aangeboden aan de waterzuivering. Dit is inherent aan het zuiveringsproces en onoverkomelijk. De bezinkbare delen (zand en slib van de fysische voorreiniging, als ook ontwaterd slib uit de chemische reiniging) enerzijds en de drijvende delen (zoals o.a. olie en vetten) anderzijds worden apart opgevangen en bij een voldoende hoeveelheid afgevoerd. Ook hier vindt samenvoeging plaats, aangezien de bezinkbare en drijvende delen afkomstig zijn van diverse tankreinigingen. Het is praktisch gezien niet mogelijk om per te reinigen medium de bezinkbare en drijvende delen te scheiden en af te voeren om vervolgens pas een nieuw medium te kunnen reinigen.

Indien tanks met B- of D-lijst stoffen worden gereinigd, wordt het voorspoelwater en hoofdspoelwater (D-lijst) verzameld in de voorspoelwater-put en afgevoerd naar een erkende vergunninghouder voor afvalverwerking. Hier is het eveneens praktisch onmogelijk om elke aparte afvalwaterstroom per tankreiniging separaat op te slaan en af te voeren.

Conform artikel 2, derde lid van de EG-richtlijn 91/689/EEG betreffende gevaarlijke afvalstoffen waarin is vastgelegd dat mengen kan worden toegestaan, staan wij in casu het mengen van de bovengenoemde separate stromen (spoelwater-, olie-/vet-, zand/slib- en reinigingsmiddelenstromen) toe, aangezien het niet leidt tot risico's voor mens en milieu. Het mengen leidt er immers niet toe dat een van de te mengen afvalstoffen laagwaardiger wordt verwerkt dan de minimumstandaard voor die stroom.

Zo worden respectievelijk de zand- en slibfracties, olie-/vetafzettingen en het spoelwater vermengd met reinigingsmiddelen en (gevaarlijke) stoffen afgevoerd naar vergunninghouders welke deze met het oog op doelmatige verwerking elders bewaren of (voor)bewerken dan wel worden de afvalstoffen afgevoerd naar vergunninghouders, welke de afvalstoffen conform de minimumstandaard be-/verwerken.

LAP en het rapport 'De verwerking verantwoord'

Den Hartogh Cleaning B.V. hanteert stoffenlijsten op grond waarvan de beoordeling van het wel of niet reinigen en de keuze van het meest geschikte wasprogramma plaatsvindt. In de stoffenlijsten worden producten/chemicaliën genoemd die wel of niet via de zuiveringstechnische voorzieningen op het openbaar riool mogen worden geloosd. Deze stoffenlijstenaanpak past binnen de systematiek van het rapport 'De verwerking verantwoord' d.d. februari 2002, waarin ook wordt gewerkt met een lijst van stoffen die niet mogen worden gemengd om te worden geloosd (lijst E).

De ATCN Stoffenbank bestaat uit de beschikbare ecotoxicologische gegevens van de stoffen. De stoffen zijn gekoppeld aan een verwerkingsmatrix waardoor de relatie tussen een stof en de vereisten voor zuivering wordt gelegd. De stoffenbank wordt centraal gevuld en beheerd door een onafhankelijke stichting. De waterbezwaarlijkheid van de stoffen en daarmee het niveau van de te plegen saneringsinspanning wordt door een validatiecommissie bepaald volgens de 'stofintrinsieke toets voor stoffen van de algemene beoordelingsmethodiek in het kader van de Wvo' (ABM). In de validatiecommissie van de ATCN Stoffenbank zitten vertegenwoordigers van onder andere de overheid (RIZA en Unie van Waterschappen), het VNCI en de ATCN.

Binnen de inrichting van Den Hartogh Cleaning B.V. mogen A-, B-, C- en D-lijst stoffen uit deze ATCN stoffenbank gereinigd en verwerkt worden. Nieuw te accepteren stoffen, die niet voorkomen op de stoffenlijst van de ATCN Stoffenbank, dienen te worden behandeld en geloosd conform de verwerkingsmatrix uit de IBT. De toegepaste bewerkingsmatrix is: "Beslistraject voor een stof die op de riolering wordt geloosd en behandeld in een communale zuiveringsinstallatie (RWZI)".

Acceptatie- en Verwerkingsbeleid (AV-beleid) en de Administratieve Organisatie en Interne Controle (AO/IC)

Tankautoreinigers moeten in hun aanvraag een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) opnemen. De wijze van "acceptatie en verwerking" moet worden beschreven in duidelijke procedures gerelateerd aan de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) zoals beschreven in bijlage VI van de IBT. Aanvrager geeft aan middels bijlagen 3, 6, 15, 20, de stoffenlijst aanpak alsmede de kwaliteitssystemen ISO 14001:2004 en ISO 9001:2000 te voldoen aan deze bijlage van het IBT. Echter, naar onze mening zijn met name de kwaliteitssystemen niet inzichtelijk in de aanvraag en behoeven nadere inzichtelijkheid. De beschrijving van het AV-AO/IC kan daarom niet volledig getoetst worden aan het gestelde in bijlage VI van de IBT. In de vergunning is derhalve in voorschrift 1.1.3 de verplichting opgenomen dat het AV-AO/IC uiterlijk binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning aangevuld moet worden en ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Het AV-AO/IC is wel voldoende beschreven om de vergunning te kunnen verlenen.

Aanvulling in het AV-AO/IC wordt onder andere nodig geacht ten aanzien van:

- a. het acceptatiebeleid ten aanzien van restladingen alsmede de werkafspraken betreffende het eventueel aftappen, samenvoegen, scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke (afval)stoffen, de aanwezigheid en de opstelplaats van opslagvoorzieningen en de etikettering alsmede de wijze van afgifte aan erkende verwerkers;
- b. het acceptatiebeleid (en -procedure) ingeval de stoffen stankverwekkend zijn met een koppeling aan een doeltreffende reinigingsprocedure met maatregelen en voorzieningen die zodanig effectief zijn dat geuroverlast wordt voorkomen en voldaan wordt aan de in de vigerende vergunning opgenomen geurnorm van 1 ge/m³ als 98 percentielwaarde;
- c. een procedure die waarborgt dat alleen reststoffen worden gemengd als de situatie dat toelaat en dat het gehele mengsel wordt behandeld als de meest verontreinigde component;
- d. het nemen van good house-keeping maatregelen. Onderdeel hiervan is onder meer het regelmatig inspecteren van de bestrating en afdichtingen, het opstellen van procedures voor onderhoud, waaronder een dagelijkse inspectieronde en gebruik maken van een trainingsprogramma;
- e. het opwarmen van restladingen door middel van stoom of warm water. Beschrijving van de veiligheidsvoorzieningen en/of -procedures ter voorkoming van oververhitting van de op te warmen restlading.

De wijze waarop de verschillende reinigingsprocessen geregistreerd en geadmistreerd moeten worden is in voorschriften van deze vergunning vastgelegd (paragraaf 1.2 registratie). Door het opnemen van voorschriften ten aanzien van het aanpassen van het AV-AO/IC is er naar ons oordeel een adequate borging van het acceptatie- en verwerkingsbeleid en de administratieve organisatie en interne controle. Bovendien hebben we in de voorschriften bij deze vergunning vastgelegd dat ook geheel overeenkomstig dit AV-AO/IC gewerkt dient te worden.

In de onderhavige aanvraag van Den Hartogh Cleaning B.V. is het proces van de tankreiniging omschreven in bijlage 3, 6, 11 en 15 van de aanvraag. De acceptatieprocedure is gebaseerd op de met behulp van de verwerkingsmatrix ingedeelde stoffenlijst van de ATCN Stoffenbank. De reiniging vindt plaats conform de verwerkingsmatrix uit de CIW-bedrijfstakstudie. De toegepaste bewerkingsmatrix is: "Beslistraject voor een stof die op de riolering wordt geloosd en behandeld in een communale zuiveringsinstallatie (RWZI)".

Zoals hierboven beschreven werkt Den Hartogh Cleaning B.V. met stoffenlijsten, waarin producten / chemicaliën genoemd zijn die wel of niet via de zuiveringstechnische voorzieningen op het openbaar riool mogen worden geloosd. Deze lijsten liggen dus ten grondslag aan de manier waarop het vrijkomende afvalwater na reiniging wordt behandeld.

Restlading

Aansluitend bij de 'Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging' van april 2002, hanteren wij de volgende definitie van restlading: "De hoeveelheid vaste of vloeibare restanten product die bij de aanmelding voor de tankautoreiniging in de tankauto of -container aanwezig is, welke op reinigingstemperatuur op de tankbodem een spoorbreedte geeft van meer dan 40 centimeter."

Den Hartogh Cleaning B.V. heeft zich geconformeerd aan deze definitie van restlading als de maximaal toegestane hoeveelheid die in de tankauto aanwezig mag zijn om het reinigingsproces te beginnen. Indien meer productrestant aanwezig is in de vervoerseenheden, wordt beoordeeld of direct gereinigd mag worden of dat de restlading alsnog eerst verwijderd moet worden voordat interne reiniging begint of dat de vervoerseenheden niet voor reiniging worden geaccepteerd. Om te voorkomen dat tankauto's met een restlading weggestuurd worden en daarmee "uit het zicht raken" is besloten het aftappen van een dergelijke lading toe te staan. Gevaarlijke restlading wordt in beginsel apart afgetapt en verpakt in voor het product geschikte emballage en afgevoerd naar een erkende afvalverwerker. Vermenging van afgetapte restlading is slechts toegestaan als de verwerking hierdoor niet negatief wordt beïnvloed. Levensmiddelen restlading (geen ADR klasse) kan bij elkaar gevoegd worden en eventueel toegevoegd worden aan het af te voeren voorspoelwater zoals beschreven in bijlage 3 (4.6.2). Registratie van de afgifte van deze afvalstoffen aan erkende verwerkers is verplicht en daarmee wordt zicht gehouden op de hoeveelheden afvalstoffen die via deze weg binnen de inrichting worden opgevangen.

Algemene voorschriften over omgaan met deze afgetapte restlading en de afvalstroom van het (eventueel) opgevangen voorspoelwater van vervoerseenheden welke lijst B, C en D stoffen bevatten, staan in de paragrafen 1.1 en 2.3 van deze beschikking.

Afvalstoffen

Door de beleidskaders van het LAP te gebruiken als leidraad voor deze vergunning zijn wij van mening dat deze systematiek als zijnde BBT is te beschouwen.

Afvalwater

De uitgangspunten voor de bescherming van het milieu tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), de Wet milieubeheer (Wm) en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling ten aanzien van afvalwater behartigen zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit het riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Bij de toepassing van deze regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen. Van een indirecte lozing is sprake als er wordt geloosd met een werk op een ander werk. Het betreft lozingen op een openbaar riool van waaruit het afvalwater een zuiveringstechnisch werk (een zuiveringsinstallatie) wordt gebracht.

Ten aanzien van indirecte lozingen zijn er twee mogelijkheden:

- indirecte lozingen vanuit een inrichting welke niet Wvo vergunningplichtig is;
- indirecte lozingen vanuit een inrichting welke wel Wvo-vergunningplichtig is.

Het direct lozen van afvalwater op het oppervlaktewater valt altijd onder de Wvo.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- a. waswater afkomstig van het uitwendig reinigen van de vervoerseenheden;
- b. waswater afkomstig van het inwendig reinigen van de vervoerseenheden;
- c. ketelspuiwater;
- d. regeneratiewater afkomstig van de ontharding;
- e. schrobwater afkomstig van de werkplaats;
- f. huishoudelijkafvalwater;
- g. regenwater.

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningplichtig. Op grond van de instructieregeling moeten, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. De genoemde voorschriften zijn in deze beschikking opgenomen. Ten behoeve van een effectieve handhaving zijn in deze beschikking de bovengenoemde voorschriften aangevuld met een aantal voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en, ter bescherming van het openbaar riool, parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

Het afvoeren van niet-verontreinigd hemelwater via het vuilwaterriool naar een waterzuiveringsinstallatie wordt niet als doelmatig beschouwd. Dit kan voorkomen worden door af te koppelen. Tevens kan door afkoppelen verdroging worden teruggedrongen omdat het afgekoppelde hemelwater eventueel kan worden (her)gebruikt. Afkoppelen kent een groot aantal voordelen, waaronder verminderen van overstorten uit het rioolstelsel, een beter zuiveringsrendement van de rioolwaterzuiveringsinrichting en terugdringing van verdroging. Het gescheiden stelsel van proceswater (cleaning, werkplaats) en niet-verontreinigd hemelwater wordt gezien als BBT.

Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- a. Petroleumopslag (BRCL 1.2);
- b. Opslag/stalling van vervoerseenheden (BRCL 1.3);
- c. Inleidingspompput (BRCL 1.3);
- d. Combinator (BRCL 1.3);
- e. Gravitatieafscheider (BRCL 1.4);
- f. AK-put (BRCL 1.4);
- g. Zeep-put (BRCL 1.4);
- h. Werkvoorraad chemicaliën (BRCL 3.4);
- i. Opwarmen vervoerseenheden (BRCL 4.1);
- j. Reinigingsbanen cleaning (BRCL 4.1);
- k. Ondergrondse riolering (BRCL 5.1);
- l. Werkplaats/ repair (BRCL 5.3).

Bij de aanvraag is in bijlage 17 een bodemrisicochecklist (BRCL) gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek.

De installaties op de 1^e verdieping van ruimte 0.50 B t/m 0.52 B (de natronloogtank, de ijzerchloridetank en waterzuiveringsinstallatie) worden niet als bodembedreigend beschouwd.

Beoordeling en conclusie

In het BRCL document is aan iedere bedrijfsmatige activiteit afzonderlijk een basis-emissiescore toegekend. Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen leiden tot een reductie van de basis-emissiescore. Van zeven bedrijfsmatige activiteiten is aangegeven dat door het implementeren van een combinatie van beheermaatregelen en bodembeschermende voorzieningen (al dan niet met een PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening) een eind-emissiescore van 1 bereikt wordt. Hiermee wordt bodemrisiconiveau A (verwaarloosbaar bodemrisico) behaald en stemmen wij in met de voorgestelde aanbevolen maatregelen om tot dit gewenst niveau te komen.

Voor de hierna genoemde activiteiten wordt echter nog geen verwaarloosbaar bodemrisico gehaald:

- a. ondergrondse riolering (eindemissie score 2);
- b. gravitatieafscheider (eindemissie score 3);
- c. AK-put (eindemissie score 3);
- d. zeepput (eindemissie score 3);
- e. petroleumopslag (eindemissie score 2).

Ad a ondergrondse riolering

Gelet op het bij de vergunningaanvraag gevoegde BRCL document en de daarin opgenomen overwegingen zijn volgens de NRB voor het bewerkstelligen van een verwaarloosbaar bodemrisico noodzakelijke voorzieningen en maatregelen bij de activiteit "ondergrondse riolering" niet redelijkerwijs haalbaar. Voor de bedrijfsmatige activiteit "ondergrondse riolering" wordt een eind-emissiescore van 2 bereikt waarmee bodemrisiconiveau B (verhoogd bodemrisico) wordt behaald.

Voor de bedrijfsactiviteit "ondergrondse riolering" waar een verhoogd bodemrisico (B) wordt behaald zou met betrekking tot de bestaande ondergrondse leidingen een leidinginspectie en een risicobeperkend bodemonderzoek (monitoring) plaats moeten vinden, om te komen tot een aanvaardbaar bodemrisico (A*). Monitoring wordt vanuit de NRB niet redelijk geacht. Om hier praktisch mee om te gaan is in de voorschriften opgenomen dat een beheersprogramma moet worden overgelegd waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd. Hierbij dient het CUR-rapport 2001-3 "Beheer bedrijfsriolering bodembescherming" te worden gehanteerd.

Bij de aanleg van nieuw ondergronds leidingwerk dient echter middels een vloeistofdicht ontwerp een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt te worden.

A toelichting*

Ad b, c, d en e gravitatieafscheider, AK-put, zeeput en petroleumopslag

Ter plaatse van de gravitatieafscheider, de AK-put en de zeeput is, ondanks de getroffen maatregelen, sprake van een hoog bodemrisico. Ter plaatse van de bovengrondse petroleumopslag is sprake van een verhoogd bodemrisico.

Den Hartogh zal binnen een door ons gestelde termijn voor de bovenstaande locaties een verwaarloosbaar dan wel aanvaardbaar bodemrisico dienen te realiseren.

Hiervoor dient een plan van aanpak opgesteld te worden waarin, de binnen een redelijke termijn, te realiseren hoogst haalbare bodembeschermingsniveaus beschreven worden.

Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

Bodem en IPPC

Het volgen van de NRB waaruit voorschriften en voorzieningen, beschreven in deze vergunning en de aanvraag zijn voortgekomen, kan als voldoende waarborg worden beschouwd ter bescherming van de onderliggende bodem. Wij beschouwen dit als zijnde BBT.

Bodemonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek). Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is.

Het bij de aanvraag gevoegde bodemonderzoek is niet beoordeeld omdat de resultaten ervan niet van invloed zijn op de vergunbaarheid van de aangevraagde activiteiten. Bij het uitvoeren van een T0-bodemonderzoek kan wel eventueel gebruik worden gemaakt van deze bestaande onderzoeksgegevens.

Energie

Het energieverbruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt.

In de brief van 28 april betreffende het Project vereenvoudiging vergunningen (2005-2006 TK 29 515, nr. 140) is onder andere ingegaan op de algemene regels voor energiebesparing. In deze brief is een eerder voorstel uit het voorontwerp van 15 december 2005 naast het huidige artikel gelegd. Naar aanleiding van de reacties van bedrijfsleven en overheden op het voorstel van 15 december 2005 is ervoor gekozen om de grens voor het kunnen verplichten tot een energieonderzoek te leggen op 200.000 kWh aan elektriciteit of 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen.

Bij een omvang van het energiegebruik tussen 50.000 kWh en 200.000 kWh aan elektriciteit of 25.000 m³ en 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen dienen in ieder geval rendabele maatregelen te worden getroffen.

Het jaarlijks energieverbruik is 1,2 miljoen kWh elektriciteit en 630.500 m³ aardgas verbruik. In de voorschriften is een registratieplicht opgenomen over het jaarlijkse energieverbruik. Gezien de hoeveelheid energie die jaarlijks gebruikt wordt, is energiebesparing een aandachtspunt. Deze inrichting behoort niet tot een brancheorganisatie of concern waarmee een Meerjarenafpraak energie-efficiency is afgesloten.

In de vergunningaanvraag is beschreven op welke manier het bedrijf streeft naar vermindering van het energieverbruik. Registratie en monitoring, alsmede de attitude en de reeds genomen maatregelen om verbruik van energie en water structureel te verminderen onderbouwen de conclusie dat het bedrijf zich inspant om het energieverbruik te verminderen. In deze vergunning is onder hoofdstuk 16 toch een scherpere monitoring en inspanningsverplichting ten aanzien van de preventie van energie (elektriciteit) en water geformuleerd. In de voorschriften is opgenomen dat elke 4 jaar een milieuprogramma moet worden opgesteld. Het aanwezige ISO 14001:2004 milieuzorgsysteem kan als basis dienen, maar de in de voorschriften opgenomen elementen moeten worden verwerkt in het milieuprogramma. Daarmee worden de geleverde inspanningen beter zichtbaar gemaakt, wordt de cyclische verbeteringsinspanning beter gemonitord en is de verplichting het personeel actief in te schakelen beter gewaarborgd.

Lucht

Algemeen

Ten aanzien van de emissies naar lucht is de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) van toepassing. De NeR is in 2003 geactualiseerd, waarbij de normstelling is aangescherpt. Bestaande installaties die vallen onder de IPPC-richtlijn, moeten uiterlijk 30 oktober 2007 aan de nieuwe NeR-eisen voldoen. Het algemene uitgangspunt van de NeR is een vermindering van de massastroom die naar de lucht wordt uitgeworpen. Dit moet gebeuren met behulp van maatregelen op basis van de stand der techniek.

In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtemissies onderscheiden:

1. emissies van vluchtige aromatische koolwaterstoffen (vooral xylene en toluene), gechloreerde koolwaterstoffen en overige vluchtige stoffen (aldehyden, esters, alcoholen en ketonen) afkomstig van de vervoerseenheden;
2. emissies van de reinigingsinstallatie;
3. emissies van de zuiveringsslibopslag;
4. emissies afkomstig van het beitsen en passiveren;
5. emissies afkomstig van de reparatie van tankcontainers;
6. emissies van de airco's;
7. rook die ontstaat bij (de)montagewerkzaamheden.

Ad 1., 2. en 3.

Volgens de Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging van april 2002 zullen in het geval van tankautoreiniging in het algemeen geen luchtkwaliteitseisen worden overschreden, mits voldoende maatregelen ter voorkoming van emissies zijn genomen. In 2000 heeft TNO uitgebreide onderzoeken (TNO-MEP R 2000/033 en R 2000/280) uitgevoerd naar VOS (Vluchtige Organische Stoffen)-emissies bij tankcleaning (in samenwerking met de ATCN). De onderzoeken zijn uitgevoerd bij drie tankautoreinigingsstations welke representatief zijn voor de branche. Uit deze onderzoeken blijkt dat de relatief hoge VOS concentraties op diverse plaatsen bij een reinigingsstation emissiebeperkende maatregelen door de branche rechtvaardigen. De maatregelen zijn van belang voor de arbeidsomstandigheden en kwaliteit van de buitenlucht in en om het bedrijf. Emissiebeperkende maatregelen betreffen onder andere afzuiging bij verschillende bedrijfsonderdelen en vervolgens zuivering van de afgevoerde gassen. Verder wordt aanbevolen door middel van onderzoek de luchtkwaliteit in en om reinigingsstations vast te stellen, zodat "nut en noodzaak" van emissiebeperkende maatregelen voor de lokale luchtkwaliteit kunnen worden beoordeeld. Tevens is aanvullend onderzoek gewenst naar de totale aanvoer van VOS en de afvoer van VOS via het afvalwater. In het kader van het project KWS 2000 zijn naar aanleiding van bovengenoemde studies VOS-reducerende maatregelen als bijzondere regeling opgenomen in de NeR (mei 2001).

Maatregelen ter beperking emissies van vluchtige koolwaterstoffen (VOS)

Bij de reiniging van bepaalde productrestanten (chemicaliën/koolwaterstoffen) in tankauto's/tankcontainers komen vluchtige organische stoffen vrij. Een gedeelte komt direct vrij bij het reinigen (open tankcontainer, vloer c.q. afvoergoten), en een gedeelte bij de waterzuivering.

In de NeR wordt allereerst onderscheid gemaakt tussen bedrijven met en zonder afvalwaterzuiveringsinstallatie voor het spoelwater. Volgens branchevereniging voor de bedrijfstak tankautoreiniging in Nederland, de ATCN, nemen de bedrijven met een eigen afvalwaterzuivering, waaronder Den Hartogh Cleaning B.V., 70% van alle VOS-reinigingen voor hun rekening. De aanwezige voorzieningen voor afvalwaterbehandeling hebben ook een invloed op de VOS-emissies, omdat deze 24 uur per dag VOS emitteren. Dit is de reden waarom voor de twee typen bedrijven verschillende maatregelen zijn vastgesteld.

Den Hartogh Cleaning B.V. beschikt over een afvalwaterzuivering en heeft de volgende maatregelen conform de NeR toegepast:

- een speciale ingerichte reinigingsbaan (baan 5) bestemd voor het reinigen van vervoerseenheden die stankverwekkende stoffen bevatten. Deze reinigingsbaan is voorzien van een afzuiging waarbij de afgezogen lucht via een luchtbehandelingsinstallatie met een rendement van ten minste 75% wordt afgevoerd;
- aftappen van achtergebleven vloeibare lading (= restlading);
- gesloten afvoer van het spoelwater naar de afvalwatergoot door middel van de koppeling van de afvoerslang aan de uitstroomopening van de tank, waarbij het uiteinde van de slang uitmondt onder het waterpeil in de goten;
- afzuiging van de fysisch/chemische afvalwaterzuiveringsinstallatie, zoals een olie/vetafscheider, waarbij de afgezogen lucht via een luchtbehandelingsinstallatie met een rendement van ten minste 75% wordt afgevoerd;
- het slib dat gevormd wordt in een waterzuiveringsinstallatie moet zodanig worden opgeslagen (gedeeltelijk afgesloten) en afgevoerd dat emissies van VOS zoveel mogelijk worden voorkomen.

De aanvrager heeft naast bovenstaande maatregelen de volgende maatregelen extra opgenomen:

- afhankelijk van het product koud (voor)spoelen;
- door al het afvalwater uit de bioloog via een actiefkoolfilter te leiden, zal een hoger rendement en een verbeterde reiniging bewerkstelligd worden.

De aanvrager heeft keuzes gemaakt in het toepassen van de in de NeR genoemde maatregelen en extra maatregelen toegepast. In de aanvraag in bijlage 20 is een indicatieve massabalans van een reiniging opgesteld. De aanvrager voldoet aan het totale rendement dat de indicatieve massabalans uit de NeR (zie ook IBT pagina 158) als voorbeeld stelt (maximaal $2,33 \text{ kg}/12 \text{ kg} = 19,4\%$ emissie van VOS gebaseerd op één gemiddelde tankautoreiniging) voor tankautoreinigingsbedrijven met een afvalwaterzuiveringsinstallatie.

Ad 4.

Beitsen en passiveren. Het beitsproces wordt in een gesloten systeem uitgevoerd. Kans op geuremissies en overige emissies naar de lucht zijn daardoor gering. Bij het uitdampen van de tanks komt wel wat geur vrij, maar dit is beperkt en de gebruikte stoffen zijn niet sterk geurend.

Ad 5.

Thinner, verf en primer. De reparatie aan vervoerseenheden kan bestaan uit met de kwast en/of roller aanbrengen van verflagen. Aangezien deze handelingen handmatig en in beperkte mate voorkomen zullen de emissies naar de lucht daardoor gering zijn.

Ad 6.

De emissies vanuit de airco's worden gereguleerd vanuit de daarvoor bedoelde wet- en regelgeving, namelijk het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003 en de Regeling lektheid koelinstallaties in de gebruiksfase 2006. Het voorkomen van emissies is daarmee gewaarborgd.

Ad 7.

Met name MIG/MAG en TIG lassen wordt toegepast. Binnen het bedrijf wordt minder dan 200 kg lastoevoegmateriaal voor RVS lassen met massieve draad gebruikt. In dit geval is bij bronafzuiging of ruimteventilatie geen filtratie verplicht. Bij meer dan bovengenoemde hoeveelheden is de minimalisatie van emissies verplicht en dienen alle afgezogen stromen gefilterd te worden. Om de werkomstandigheden te verbeteren wordt wel puntafzuiging van de lucht toegepast. De afgezogen lucht wordt naar de buitenlucht afgevoerd.

BBT en lucht

Wij hebben de emissies naar de lucht volgens de systematiek van de NeR (Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht) beoordeeld en beschouwen deze systematiek en daarmee de getroffen maatregelen als zijnde BBT.

Geur

Landelijk beleid

In het Nationaal Milieubeleidsplan uit 1989 (NMP) is als doelstelling voor stankhinder voor het jaar 2000 maximaal 12% gehinderden door stank in Nederland opgenomen; voor het jaar 2010 geldt als doelstelling "geen ernstige hinder".

Het landelijk beleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). De inhoudelijke aspecten van het landelijk geurbeleid zijn op hoofdlijnen vastgelegd in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). De doelstelling zoals opgenomen in het Nationaal Milieubeleidsplan uit 1989 blijft daarin ongewijzigd.

In essentie komt het erop neer dat als algemeen uitgangspunt wordt gehanteerd het voorkomen van (nieuwe) hinder! Als er wel hinder is stelt het bevoegd gezag vast welk niveau van geurhinder in een bepaalde situatie nog acceptabel is.

De Wet milieubeheer is per 1 december 2005 aangepast om een betere aansluiting op de IPPC-richtlijn te realiseren. Hierbij is het begrip ALARA (As Low As Reasonably Achievable) vervangen door BBT (Beste Beschikbare Technieken).

Dat betekent dat bij het bestrijden van geurhinder voortaan de beste beschikbare technieken moeten worden toegepast om een hoog beschermingsniveau te bereiken conform de Wet milieubeheer. Het begrip hoog beschermingsniveau uit de Wet milieubeheer is voor geurhinder gelijk aan het acceptabel hinderniveau. Het landelijk beleid, en een stuk uitwerking ervan, is vastgelegd in de Nederlandse emissierichtlijnen (NeR).

Algemeen

Overeenkomstig de Wet milieubeheer vindt de beoordeling van de beste beschikbare technieken plaats op het niveau van installaties, waarbij rekening wordt gehouden met de lokale omstandigheden. Immers er zijn situaties dat een bedrijf, zelfs met de huidige beste beschikbare technieken, de geuremissies van een activiteit niet zodanig kan beperken dat deze geur buiten de terreingrens niet meer waarneembaar is.

Daarom dient het bevoegd gezag een gemotiveerde afweging te maken waarbij het streven "buiten de terreingrens mag geen geur afkomstig van de inrichting waarneembaar zijn" in ogenschouw wordt genomen naast alle andere aspecten voor de specifieke geursituatie. De afweging gebeurt in zorgvuldig overleg en kan leiden tot het vastleggen van een ander, lager maatregelniveau.

Tankautoreinigers

Met betrekking tot geuremissies is geen bijzondere regeling voor tankautoreinigers in de NeR opgenomen. Wel is in de NeR een bijzondere regeling opgenomen voor rioolwaterzuiveringsinrichtingen (rwzi's) in paragraaf 3.3/G3. Onder deze regeling valt een communale rwzi, bestemd voor zuivering van huishoudelijk afvalwater, eventueel met een toevoeging van industrieel afvalwater.

De fysische- / chemische en biologische afvalwaterzuivering van de aanvrager valt echter niet onder de regeling. Voor deze vorm van afvalwaterzuivering is dan ook geen specifieke normering voorgeschreven. Wel moet een afwegingsprocedure worden doorlopen om het maatregelniveau voor de onderhavige inrichting voor de diverse bedrijfsaspecten waarbij geuremissies optreden vast te kunnen leggen.

Geurgevoelige objecten

Op een afstand van ruim 300 meter ten Noorden van de inrichting op de Wielhovenstraat en de Amstelwijckweg liggen woningen van derden. Deze woningen behoeven bescherming.

Afwegingsprocedure Stankverwekkende stoffen

Bij het reinigen van tankauto's kunnen stankverwekkende stoffen al in kleine hoeveelheden stankklachten veroorzaken buiten de inrichtingsgrenzen. Wanneer stankverwekkende stoffen worden gereinigd moeten maatregelen getroffen worden om hinder tot een minimum te beperken.

Geur emissie beperkende maatregelen:

- bij de vooracceptatie wordt nagegaan of de voorzieningen toereikend zijn om de geuremissie op afdoende wijze te beperken. Wanneer dit niet het geval is wordt de reiniging geweigerd;
- containers of opleggers die een sterk geurende lading hebben vervoerd worden gereinigd op een speciaal hiervoor ingerichte wasstraat (baan 5). Tijdens het reinigingsproces worden de verontreinigde gasstromen via een centraal afzuigsysteem door een gaswasser geleid en vervolgens geëmitteerd;
- de fysische afvalwaterzuivering staat in pandig opgesteld;
- de lucht vanuit de fysische afvalwaterzuivering wordt via een gaswasser geleid waardoor de geuremissies met meer dan 75% worden gereduceerd;
- door al het afvalwater via een actief koolfilter te leiden wordt een groter deel van de geurbelastende stoffen verwijderd.

Geuronderzoek Odeurnet

Om de effectiviteit van voornoemde maatregelen te bepalen is door Odeurnet een (geur)emissieonderzoek uitgevoerd. De rapportage van dit onderzoek, "Emissie-onderzoek Den Hartog Cleaning B.V. te Dordrecht" kenmerk GENK06A2 van februari 2007 is als bijlage 20 bij de aanvraag gevoegd. Uit dit onderzoek blijkt dat nergens buiten het terrein van de inrichting een geurconcentratie van 1 ge/m^3 als 98 percentielwaarde wordt bereikt.

Acceptabel hinderniveau

Bovenstaande afwegingen leiden tot de vaststelling van het "acceptabel geurhinderniveau" in de omgeving van onderhavige inrichting. Wij zijn van mening dat niet uit te sluiten is dat er stoffen gereinigd zullen worden die wel enigszins stankverwekkend buiten de inrichtingsgrens kunnen zijn. In voorschrift 8.1.2 is vastgelegd dat geen geur waarneembaar mag zijn ter plaatse van de woningen. Ter plaatse van het industrieterrein mag de toetswaarde van 1 ge/m^3 als 98 percentielwaarde niet worden overschreden.

Wij beschouwen dit als zijnde BBT.

Wet Luchtkwaliteit

Op 17 november 2007 is de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer ("Wet luchtkwaliteit", Wlk) van kracht geworden. Deze wet betreft in feite hoofdstuk 5, titel 5.2 onderdeel Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel. De meeste grenswaarden moeten vanaf 1 januari 2005 in acht worden genomen. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uurgemiddelde of een jaargemiddelde norm. De "Wet luchtkwaliteit" is niet van toepassing binnen de grens van de inrichting.

Op grond van artikel 8.8, derde lid, aanhef en onder a Wet milieubeheer moeten wij de geldende grenswaarden als gesteld in de Wlk in acht nemen.

Is dat niet mogelijk dan kunnen wij mede tot vergunningverlening overgaan indien:

- a. de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de vergunningverlening per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
- b. bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de vergunningverlening samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
- c. de concentratie in de buitenlucht "niet in betekende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging zijnde 1 % van de grenswaarde dan wel als uit onderzoek blijkt dat als gevolg van de vergunningverlening geen effect op de luchtkwaliteit in zijn algemeenheid te verwachten is.

Voor de onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) van belang als genoemd bijlage 2 (behorend bij titel 5.2) uit de Wet Milieubeheer. Er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden.

De normering voor de buitenlucht is als volgt:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt per 2010: 40 µg/m³, de plandrempel bedraagt 48 µg/m³ voor 2006,
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 bedraagt per 2005: 40 µg/m³,
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM10 voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM10 bedraagt per 2005: 50 µg/m³. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM10 boven deze bijbehorende norm van 50 µg/m³ niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen.

Op basis van een in oktober 2006 opgesteld luchtkwaliteitsonderzoek (rapportage Sonus met kenmerk 06.1861.1) is berekend, dat er als gevolg van verkeer van en naar de inrichting wel een toename van concentraties optreedt, maar dat de grenswaarde voor PM10 in 2006 en later en de plandrempel respectievelijk de grenswaarde voor NO₂ in 2006 en 2010 niet worden overschreden. Op basis van nieuwe regelgeving ('Wet luchtkwaliteit', titel 5.2 van de Wet milieubeheer, Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 als gewijzigd d.d. 25-6-2008) en nieuwe inzichten zullen de te toetsen waarden echter nog lager liggen dan in de rapportage vermeld en dus eveneens voldoen aan de geldende normering.

Gezien het bovenstaande behoeven geen voorschriften in het kader van de "Wet luchtkwaliteit" te worden opgenomen.

Geluid

De inrichting heeft een revisievergunning aangevraagd. De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking).

Wettelijk kader

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd van Sonus met kenmerk 061845.2 d.d. 8 juli 2008. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', uitgave 1999. Het akoestisch onderzoek bevat voldoende gegevens voor deze procedure.

De inrichting is gelegen op het industrieterrein 'Dordt-West' te Dordrecht. Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'Groote-Lindt/DordtWest' een geluidzone, vastgesteld conform artikel 53 van de Wet geluidhinder.

Bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone.

Zonebeheer en zonebeheerplan

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder in werking getreden. Op grond van artikel 163 van de nieuwe wet is de gemeente waarin het industrieterrein zich (in hoofdzaak) bevindt als zonebeheerder aangewezen. In onderhavige situatie is de gemeente Dordrecht zonebeheerder, waarbij het technische beheer is neergelegd bij de milieudienst Zuid-Holland Zuid. Ter uitvoering van het zonebeheer is door de gemeente Dordrecht in overleg met de gemeenten Zwijndrecht en Binnenmaas en de provincie Zuid-Holland een zonebeheerplan op grond van artikel 164 Wgh opgesteld. Het zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West is door Burgemeester en Wethouders van Dordrecht op 20 november 2007 vastgesteld en op 1 februari 2008 in werking getreden. Het zonebeheerplan gaat uit van een toepassing van de Redelijk Sommatie van 2 dB voor het gehele industrieterrein. Voor het zonebeheer betekent dit dat een aftrek van 2 dB zal worden toegepast alvorens te toetsen aan de zonepunten en MTG-punten (MTG: Maximale Toegestane Geluidgrenswaarde). Voor de zuidoosthoek van het industrieterrein wordt in het zonebeheerplan een tijdelijke verhoging van de grenswaarden met 2 dB toegepast op grond van artikel 65 Wgh.

Als onderdeel van het zonebeheerplan wordt door de milieudienst Zuid-Holland Zuid voor industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt een zonebewakingsmodel gehanteerd. Het zonebewakingsmodel bevat een geluidverdeelpuntenplan dat is gebaseerd op de toets aan de 26 zonepunten. Naast de zonepunten zijn er MTG-punten waar voldaan moet worden aan de betreffende vastgestelde hogere waarde. Deze zijn in verhouding met de zonepunten. Dat wil zeggen dat als voldaan wordt aan de zonepunten er in principe ook voldaan wordt aan de MTG-punten. Aan de randen van het gezoneerde terrein, met in de nabijheid van woningen, kunnen MTG-punten wel relevant zijn. Afhankelijk van de situatie zal ook aan deze punten getoetst worden.

Omgeving en inpassing

De dichtstbijzijnde woningen van derden liggen op circa 300 meter ten noord-westen van de inrichting aan de Wielhovenstraat. Het rekenmodel van de adviseur is omgezet naar het format van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein. Het zonebewakingsmodel is opgebouwd met Geonoise.

Bij het opstellen van het zonebeheerplan en bijbehorend immissiebudget is uitgegaan van de vergunde situatie van de vigerende vergunning. Ten tijde van deze aanvraag is gebleken dat er indertijd te krap is vergund en dat daardoor de vigerende vergunning een verkapte weigering is. Geconstateerd is dat het zonebeheerplan met de bijbehorende immissiebudgetten niet overeenstemt met de vergunde activiteiten. De inrichting heeft maatregelen genomen om de geluidsemissie te beperken. Het is echter niet mogelijk gebleken om volledig aan het immissiebudget uit het zonebeheerplan te voldoen.

Voorgaande is voor ons reden geweest om enkel te toetsen aan de zone en aan het nabij gelegen MTG-punt S 240. De rekenresultaten van deze inrichting uit het zonebewakingsmodel zijn de basis voor de vergunningsvoorschriften. Door de omzetting en de correctie van de bodemfactor wijken de rekenresultaten enigszins af van de rekenresultaten zoals weergegeven in het akoestisch rapport. De bijdrage op de dichtstbijzijnde woning S 240 bedraagt 48,8 dB(A).

De vastgestelde hogere waarde voor deze woning wordt niet overschreden door de gecumuleerde bijdrage van alle bedrijven op het industrieterrein. Ook wordt de zone van het industrieterrein in acht genomen.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode, 55 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode bij de dichtstbijzijnde woning van derden. Deze waarde wordt toelaatbaar geacht. De grenswaarden uit de Handreiking worden niet overschreden.

In de voorschriften zijn de punten V1_DHC, V2_DHC, V3_DHC en V4_DHC toegevoegd. Deze punten liggen rondom inrichting, en kunnen gehanteerd worden bij het handhaven van de vergunningsvoorschriften. Bijgevoegde figuur geeft de ligging van deze punten weer.

Bedrijfssituatie

Het akoestisch rapport biedt een duidelijk beeld van de representatieve bedrijfssituatie. De belangrijkste akoestisch relevante activiteiten zijn voertuigbewegingen op het terrein en, in mindere mate, geluiden vanuit de wasstraten, via de gevels, de geopende deuren aan de zuidzijde en het dak.

Indirecte hinder

Aangezien de inrichting gelegen is op het gezoneerde industrieterrein Groote Lindt / DordtWest, behoeft conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996 geen toetsing aan de indirecte hinder plaats te vinden.

Trillingen

Het is niet aannemelijk dat de activiteiten van de inrichting trillingshinder veroorzaken.

Externe- en brandveiligheid

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn met onder meer de productie, de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, voor zover deze stoffen als gevolg van een voorval vrij kunnen komen.

De nadruk van het veiligheidsbeleid ligt op een kwalitatieve benadering en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (preventie), anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval te verkleinen (repressie).

Op grond van het Arbobesluit moet, indien er kans is op gas- en stofontploffingsgevaar, een risico-inventarisatie worden uitgevoerd en zal zonodig een gevarenzone-indeling moeten worden gemaakt en explosieveiligheidsdocumenten worden opgesteld. Omdat er wel externe veiligheidseffecten ten gevolge van een gas- of stofexplosiegevaar buiten de inrichting zijn te verwachten zijn wel voorschriften met betrekking tot dit aspect opgenomen.

Een aantal activiteiten binnen de inrichting kan gevolgen hebben voor de externe veiligheid zoals het stallen van beladen vervoerseenheden en de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage.

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongevoerd voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongevoerd voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Op grond van artikel 2 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, valt de inrichting niet onder de werkingssfeer van dit besluit. Hoewel een verplichte toetsing aan de risico-normering niet hoeft te worden uitgevoerd menen wij dat dit ter bescherming van de omgeving wel wenselijk is. Derhalve hebben wij van de meest risicovolle activiteit, de stalling van met gevaarlijke stoffen beladen vervoerseenheden, de risico's nader in kaart gebracht. En getoetst aan de in het Nationaal Milieubeleidsplan ten aanzien van externe veiligheids opgenomen uitgangspunten.

Stalling met gevaarlijke stoffen beladen vervoerseenheden

In de aanvraag is aangegeven dat op het open terrein van de inrichting een beperkt aantal beladen vervoerseenheden kunnen worden gestald. Hierbij moet worden gedacht aan maximaal vijf beladen vervoerseenheden. De lading kan uit ongevaarlijke of gevaarlijke producten (ADR) inclusief gevarenklassen 3 en 6 worden gestald. De opslag van vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen ADR klasse 2 (gassen) en stoffen uit de ADR klasse 7 is niet toegestaan. De externe risico's worden met name door de aanwezigheid van vluchtige brandbare vloeistoffen en giftige vloeistoffen bepaald. Aan de hand van de door de aanvrager verstrekte informatie is met behulp van Safeti-nl een risicoberekening uitgevoerd. De resultaten van deze berekening zijn als bijlage 3 in deze vergunning opgenomen. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat binnen de 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico geen kwetsbare objecten aanwezig zijn. Wel liggen er binnen deze contour enkele beperkt kwetsbare objecten. Van groepsrisico is geen sprake. Omdat het hier een bestaande vergunde activiteit betreft is er geen reden om deze activiteit te weigeren.

Wel is er in paragraaf 3.3 van deze vergunning een voorschrift opgenomen die de aanwezigheid van beladen vervoerseenheden aan banden legt.

Er is sprake van een bestaande ruimtelijke situatie waarbij de bereikbaarheid voor de brandweer, door twee bestaande toegangen via de hoofdingang aan de noordzijde en de uitgang aan de oostzijde, voldoende is gewaarborgd.

Voor bestrijding van een eventuele calamiteit of brand in de inrichting, dient er voldoende bluswater aanwezig te zijn. Op dit moment is de bluswatervoorziening op en rond het terrein niet voldoende. De te leveren hoeveelheid bluswater, conform de handleiding bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van het NVBR, bedraagt minimaal 60 m^3 per uur (1000 l/min).

De uitvoering van het bluswatersysteem primair dan wel secundair, dient door het bevoegd gezag goedgekeurd te worden. Een voorstel voor de bluswatervoorzieningen dient met de Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid te worden besproken en aan het bevoegd gezag te worden voorgelegd. In overleg met het bedrijf is de termijn voor het indienen van het voorstel voor de bluswatervoorziening gesteld op 3 maanden na het verlenen van de vergunning. Na goedkeuring van het bevoegd gezag, i.c. de Regionale Brandweer, dient de bluswatervoorziening binnen een termijn van twee maanden na goedkeuring gerealiseerd te worden.

De bluswatervoorziening dient na ingebruikname getest te worden op de capaciteit en levertijd. Deze test dient eens per drie jaar te worden herhaald.

Uit de uitkomsten van de kwantitatieve risico-analyse blijkt dat zich binnen de contouren 10^{-5} en 10^{-6} voor het plaatsgebonden risico geen kwetsbare objecten bevinden. Er wordt voldaan aan de normering omtrent het plaatsgebonden risico en er is sprake van een verwaarloosbaar groepsrisico.

Grondstoffen/waterbesparing

In de Wet milieubeheer is het duurzaam gebruik van grondstoffen als uitgangspunt genomen. De Wet milieubeheer maakt het daarom mogelijk om aan het gebruik van grondstoffen zoals water eisen te stellen.

Een overzicht van de grond- en hulpstoffen die in de inrichting jaarlijks worden verbruikt, is opgenomen in de aanvraag. Ten aanzien van het grondstoffenverbruik hebben wij het niet nodig geacht om hierover voorschriften op te nemen.

Jaarlijks wordt ca. 40.000 m³ water verbruikt en geloosd op de AWZI. Een klein deel hiervan is afkomstig van sanitaire voorzieningen en huishoudelijk gebruik ten behoeve van de werknemers. Het overgrote deel wordt gebruikt ten behoeve van het reinigen van de tanks.

In de milieuvergunning is een registratieplicht opgenomen over het jaarlijkse waterverbruik (paragraaf 16.1). Binnen de inrichting wordt het waterverbruik geregistreerd en gemonitord en wordt mede door good house-keeping maatregelen invulling gegeven aan de wenselijkheid van de preventie van het waterverbruik en het verbruik van grondstoffen.

Gezien de hoeveelheid water die jaarlijks gebruikt wordt, is waterbesparing met name bij de tankcleaning een aandachtspunt, zoals ook in het IBT wordt vermeld. Aangezien al het water dat daar verbruikt wordt verontreinigd raakt en dus of apart als gevaarlijk afval wordt afgevoerd of via een AWZI wordt gereinigd en vervolgens pas geloosd, heeft het gebruik van dat water een hoge prijs. De aanvrager heeft voldoende aangegeven op welke wijze het bedrijf streeft naar vermindering van watergebruik.

Verkeer en vervoer

Op grond van de Regeling aanwijzing BBT-documenten is bij de beoordeling van verkeer en vervoer in de aanvraag en bij de op te leggen voorschriften rekening gehouden met de Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven en het Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven.

In de aanvraag is een overzicht gegeven van het verkeer van en naar de inrichting, zie daarvoor bijlagen:

- bijlage 9 rapportage Sonus d.d 8 juli 2008, documentnummer 061845.2
- bijlage 19 rapportage Sonus d.d 10 oktober 2006, documentnummer 061861.1, "Onderzoek luchtkwaliteit Den Hartogh Cleaning B.V. te Dordrecht".

In de inrichting zijn gelijktijdig ca. 28 werknemers werkzaam.

De inrichting reinigt vervoerseenheden voor derden. De transportkilometers over de weg zijn niet toe te rekenen aan de onderhavige inrichting. Voorschriften voor onderzoek naar of beperking van transportkilometers of op het gebied van vervoermanagement zijn derhalve niet opgenomen.

Den Hartogh Cleaning B.V. heeft minder dan 100 werknemers, minder dan 500 bezoekers per dag en minder dan 2 miljoen transportkilometers per jaar. Wij hebben het daarom niet nodig geacht om op het gebied van vervoermanagement nadere voorschriften op te nemen.

Zienswijzen en adviezen

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West en het Waterschap Hollandse Delta zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Algemeen

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Verhouding aanvraag-vergunning

2. De vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden maken deel uit van de vergunning. Het gestelde in deze vergunning met bijbehorende bescheiden moet worden nageleefd.
3. Voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Geldigheid van de vergunning

4. Deze vergunning vervangt, met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder voor de inrichting verleende vergunning(en), inclusief meldingen, die verval(l)t(en) op het tijdstip waarop deze vergunning onherroepelijk wordt.
5. Ingevolge artikel 8.16 onder c van de Wet milieubeheer bepalen wij dat de voorschriften 4.2.1 t/m 4.2.3 "Beëindiging activiteiten" nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht blijven, tot het moment dat aan de gestelde bepalingen is voldaan.

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd.

On- of min-vermogensden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving
van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 26 november 2009

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Den Hartogh Cleaning B.V.,
Kamerlingh Onnesweg 23, 3316 GK Dordrecht;
- burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- VROM - Inspectie, Regio Zuid-West,
Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Waterschap Hollandse Delta,
Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage;
- Stoomwezen BV,
Postbus 769, 3000 AT Rotterdam;
- Afdeling Vergunningen en Handhaving, Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
[redacted], bureau Vergunnen en Toetsen Bouw,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Brandweer Dordrecht, t.a.v. [redacted],
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

INHOUDSOPGAVE

1	ACCEPTATIE EN REGISTRATIE	30
1.1	Acceptatie	30
1.2	Registratie	32
2	AFVALSTOFFEN	34
2.1	Behandeling van afvalstoffen	34
2.2	Opslag van afvalstoffen	35
2.3	Afvalscheiding	35
3	BEDRIJFSVOERING	36
3.1	Reiniging van vervoerseenheden	36
3.2	De afvalwaterzuivering	37
3.3	Opslaan en parkeren vervoerseenheden	37
3.4	Opwarmen van vervoerseenheden	39
3.5	Onderhoud, inspecties en controle	39
4	BODEMONDERZOEK	40
4.1	Nulsituatieonderzoek	40
4.2	Eindsituatieonderzoek	41
5	BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN	42
5.1	Doelvoorschriften	42
5.2	Plan van aanpak	42
5.3	Bedrijfsrioleringen	43
5.4	Beheermaatregelen	43
5.5	Herstelplicht (bodemsanering)	43
6	AFVALWATER	44
6.1	Algemeen	44
7	LUCHT	45
7.1	Algemeen	45
7.2	VOS-Emissies	45
7.3	Maatregelen VOS emissies	45
7.4	Emissies, metingen en controles	46
8	GEUR	46
8.1	Geur, normering	46
8.2	Zorgplicht met nadere eis	46
9	GELUID	47
9.1	Geluidnormen	47
10	VEILIGHEID	48
10.1	Noodplan en noodorganisatie algemeen	48
10.2	Opstelplaatsen en bereikbaarheid	51

11	BRANDVEILIGHEID	51
11.1	Preventieve maatregelen en voorzieningen	51
11.2	Repressieve maatregelen en voorzieningen	52
11.3	Beheer, inspectie en onderhoud	53
12	OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL) STOFFEN	53
12.1	Algemeen	53
12.2	Opslag van petroleum in een bovengrondse stalen tank	54
12.3	De opslag van ijzerchloride en natronloog in bovengrondse kunststof tanks	54
12.4	Opslag in basins (putten)	55
13	TRANSPORTMIDDELEN	55
14	GASSEN	56
14.1	Algemeen	56
14.2	Gasflessen, gebruik	56
14.3	Stikstof in reservoir	57
15	BEDRIJFSHAL	58
15.1	Bedrijfshalvoorzieningen	58
15.2	Bouwkundige eisen	59
16	MILIEUZORG	59
16.1	Milieuverslag	59
16.2	Voorlichting en opleiding	59
17	ONVOORZIENE GEBEURTENISSEN	60
17.1	Algemeen	60
18	ALGEMEEN	61
18.1	Deze vergunning	61
18.2	Gedragsvoorschriften	61
18.3	Opleiding	61

VOORSCHRIFTEN

1 ACCEPTATIE EN REGISTRATIE

1.1 Acceptatie

1.1.1

In de inrichting mogen uitsluitend vervoerseenheden met productrestanten, die volgens de Verwerkingsmatrix Stoffen Tankautoreiniging uit de Integrale Bedrijfstaksstudie als A-, B-, C- en D-lijst worden aangemerkt, worden gereinigd. In afwijking hiervan is het toegestaan om vervoers eenheden met productrestanten van nieuwe stoffen te reinigen, die conform bijlage 6A van de aanvraag "Vooracceptatie te reinigen product", voorlopig zijn ingedeeld in het geautomatiseerde bestand en waarvan de aanvraag voor de indeling naar het bevoegd gezag is toegestuurd,

1.1.2

In de inrichting mogen uitsluitend vervoerseenheden worden geaccepteerd ten behoeve van reiniging, opwarmen en overstaan waarin als laatste vervoerd zijn:

- a. stoffen die niet als gevaarlijke stof geklasseerd zijn (stoffen die niet in ADR bijlage A of de IMDG-code vermeld zijn);
- b. gevaarlijke stoffen van de volgende ADR-klassen:
 - Klasse 2 gassen;
 - Klasse 3 brandbare vloeistoffen;
 - Klasse 4.1 brandbare vaste stoffen;
 - Klasse 5.1 oxiderende stoffen;
 - Klasse 5.2 organische peroxiden, uitsluitend subklassen F en G;
 - Klasse 6.1 giftige stoffen;
 - Klasse 8 bijtende stoffen;
 - Klasse 9 volgende subklassen:
 - M6: Milieugevaarlijke vloeistoffen (UN-nummer 3082);
 - M7: Milieugevaarlijke vaste stoffen (UN-nummer 3077);
 - M9: Verwarmde vloeistoffen (UN-nummer 3257);
 - M11: Overige stoffen en voorwerpen met UN-nummer 1990 (Benzaldehyde).

1.1.3

Transporteenheden waarin als laatste product een stof uit klasse 2 is vervoerd mogen slechts in de inrichting aanwezig zijn als deze leeg en drukloos zijn.

1.1.4

Binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning moet de vergunninghouder een aanvulling op het AV-AO/IC van de aanvraag ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overleggen. De aanvulling dient invulling te geven aan het gestelde in bijlage VI van de IBT en de volgende punten:

- a. alvorens de te reinigen vervoerseenheid voor reiniging wordt geaccepteerd dient te worden nagegaan of de door de chauffeur verstrekte informatie juist is. Hierbij dient tenminste te worden geverifieerd of de op de vervoerseenheid aanwezige gegevens (unieke code, gevarenidentificatie e.d.) overeenkomen met de door de chauffeur verstrekte informatie;

- b. een risicoanalyse voor het onjuist verwerken en/of behandelen van de restladingen of productrestanten. De uit deze risicoanalyse voortvloeiende beheersmaatregelen moeten deel uitmaken van de verplichte handelwijze binnen de inrichting en het interne noodplan;
- c. het acceptatiebeleid (en -procedure) ingeval de stoffen stankverwekkend zijn en niet volgens de in de NeR beschreven VOS maatregelen of acrylaat-procedure (DH) gereinigd kunnen worden. Het acceptatiebeleid moet zodanig effectief zijn dat de bepalingen in de voorschriften 8.1.3 en 8.1.4 worden nageleefd;
- d. werkafspraken betreffende het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke stoffen, de aanwezigheid van opslagvoorzieningen, de etikettering en de opstelplaats daarvan alsmede de wijze van afgifte aan erkende verwerkers;
- e. het nemen van good-house-keeping maatregelen. Onderdeel hiervan is onder meer het regelmatig inspecteren van de bestrating en afdichtingen en het opstellen van procedures voor onderhoud en inspectie;
- f. beschrijving van de veiligheidsvoorzieningen en/of -procedures ter voorkoming van oververhitting van de op te warmen vervoerseenheden;
- g. een procedure ten aanzien van het accepteren van op te warmen tanks alsmede het opwarmen van restladingen door middel van elektriciteit, stoom of warm water.

1.1.5

De vergunninghouder dient te allen tijde te handelen conform het goedgekeurde AV-AO/IC inclusief de goedgekeurde wijzigingen. Totdat het AV-AO/IC is goedgekeurd (voorschrift 1.1.4) dient vergunninghouder te handelen conform het gestelde in bijlage 6 en 15 van de aanvraag.

1.1.6

Relevante wijzigingen in het AV-AO/IC-document mogen niet worden doorgevoerd voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

In overleg met bevoegd gezag moet worden vastgesteld of een wijziging als relevant moet worden beschouwd.

1.1.7

Nieuw te accepteren stoffen die stankverwekkend zijn dienen binnen twee weken na de eerste reiniging, schriftelijk en voorzien van een motivering te worden gemeld bij het bevoegd gezag. In de motivering dient te worden vermeld hoe invulling gegeven wordt aan voorschrift 8.2.1.

1.1.8

Ongereinigde vervoerseenheden, waarin stoffen zijn vervoerd die onder de ADR vallen, mogen uitsluitend geaccepteerd worden en aanwezig zijn binnen de inrichting ten behoeve van reiniging en/of opwarming indien deze zijn voorzien van de laatste vrachtbrief/begeleidingsbrief dan wel een laatste ladingverklaring (per brief, fax of e-mail) door de opdrachtgever.

Toelichting

Uit deze ladingverklaring moet duidelijk worden om welke stof het gaat (de gegevens zoals aangegeven in voorschrift 1.2.1 c of d).

1.1.9

Voordat met de inwendige reiniging en/of het opwarmen van vervoerseenheden begonnen wordt, moeten bij de vergunninghouder van de als laatste hierin vervoerde ADR-geclassificeerde stoffen, de volgende eigenschappen (indien bekend) geregistreerd zijn in het digitale reinigingsprogramma zoals beschreven in de aanvraag:

- a. vlampunt;
- b. ontledingstemperatuur (indien lager dan vlampunt);
- c. de onderste en bovenste explosiegrens;
- d. MAC-waarde;
- e. de dampspanning bij 20°C.

De verantwoordelijke voor de reiniging of opwarming moet aantoonbaar deze eigenschappen vòòr de daadwerkelijke handeling hebben geraadpleegd.

1.1.10

Jaarlijks moet vergunninghouder voor 1 april aan het bevoegd gezag een overzicht verstrekken van alle nieuw geaccepteerde stoffen over het afgelopen kalenderjaar. Dit overzicht dient inzicht te geven in de geur- en gevaarsaspecten van de stoffen en de hieromtrent getroffen maatregelen.

1.2 Registratie

1.2.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin van alle te reinigen en gereinigde vervoerseenheden minimaal het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum en het tijdstip van binnenkomst;
- b. de datum en het tijdstip van reiniging;
- c. de productnaam (of synonieme stofnaam) van de laatst vervoerde lading en vermelding van de categorie (X)A, (X)B, (X)C, (X)D volgens de stoffenlijst van de ATCN Stoffenbank;
- d. het UN nummer en/of CAS nummer en/of de naam en klasse van de stof zoals vermeld in het ADR en/of IMDG code of de kwalificatie "niet geclassificeerd";
- e. naam en adres van de opdrachtgever;
- f. de wijze van reiniging;
- g. welke reinigingsmiddelen zijn gebruikt;
- h. de hoeveelheid restlading.

Toelichting bij c

De aanduiding (X) wordt gebruikt voor stoffen die nog niet definitief in de klassen A-D zijn ingedeeld.

1.2.2

Van alle gevaarlijke stoffen in vervoerseenheden en emballage moet een journaal worden bijgehouden.

In het journaal moeten ten minste de volgende gegevens actueel beschikbaar zijn:

- a. het UN-nummer;
- b. de juiste vervoersnaam en bij stoffen die niet zijn voorzien van een uniek UN-nummer de technische benaming zoals vermeld in het ADR of IMDG-code;
- c. klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
- d. de classificatiecode of GEVI-code van de stof zoals genoemd in het ADR;
- e. de (geschatte) hoeveelheid;

- f. een duidelijke plattegrond van de inrichting. Deze dient ten minste te zijn voorzien van een schaalbalk, een noordpijl, een duidelijke weergave van de van toepassing zijnde opslaglocaties met bijbehorende locatiecodering, de brandweertoegang tot het terrein en tot de loodsen en de locatie van de door de brandweer te gebruiken sleutels, de aanwezige blussystemen en leidingennetwerken;
- g. de plaatsaanduiding van de stof*, welke direct kan worden gerelateerd aan de plattegrond van de inrichting en de locatiecodering als hiervoor bedoeld;
- h. de naam, het adres, en telefoonnummer te worden vermeld van de voor de calamiteitenbestrijding verantwoordelijke en direct bereikbare contactpersoon binnen het bedrijf;
- i. Het journaal dient ten allen tijde beschikbaar te zijn ten behoeve van de hulpverleningsdiensten. Tijdens de openingstijden van het bedrijf volstaat, dat het journaal beschikbaar is in of bij het kantoor. Buiten de openingstijden dient het journaal op een plaats beschikbaar te zijn in de directe nabijheid van de hoofdingang. De exacte locatie dient in overleg met de brandweer vastgesteld te worden.

Toelichting:

**De plaatsaanduidingen in de tabellen met gevaarlijke stoffen dienen zodanig te zijn, dat altijd duidelijk is om welke locatie binnen de inrichting het gaat. Een aanduiding als "stack 1" zonder dat duidelijk is waar die stack is gelegen, is derhalve niet duidelijk genoeg.*

Dit voorschrift geldt ook voor lege, ongereinigde vervoerseenheden en tankauto's die worden opgewarmd.

1.2.3

Het actuele journaal uit voorschrift 1.2.2 moet binnen de inrichting op een plaats ter inzage liggen, die direct toegankelijk is voor hulpverlenende diensten. Deze plaats moet worden medegedeeld aan het bevoegd gezag. Ook bij stroomuitval moet een actuele lijst gevaarlijke stoffen in vervoerseenheden kunnen worden getoond. Mutaties dienen aan het einde van elke dag (uiterlijk om 24.00 uur) van aan- en afvoer in het journaal te zijn verwerkt.

1.2.4

In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen, het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de afvoerbestemming;
- d. de naam en adres van de afnemer;
- e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- f. de euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

1.2.5

In de inrichting moet een registratie- en documentatiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden.

In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de schriftelijke instructies voor het personeel ten aanzien van het omgaan met stoffen;
- registraties en onderzoeken, bodemonderzoeken en NRB rapportage;
- een door het bevoegd gezag goedgekeurd bedrijfsnoodplan;

- het milieuprogramma zoals genoemd in hoofdstuk 16, de vereiste procedure, werkinstructies en documenten en alle hieruit voortkomende gegevens en de registratie van het energie- en waterverbruik;
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen (zoals van brandblusmiddelen, stoominstallatie, tanks, stookinstallaties, et cetera), inspecties, metingen registraties, en onderzoeken (inspectie en onderhoud van bodembeschermende voorzieningen en opslagtanks, akoestisch onderzoek, bodemonderzoek, et cetera);
- begeleidingsformulieren van (gevaarlijke) afvalstoffen;
- registratie van (VOS)emissies (zie voorschrift 7.4.1);
- het goedgekeurde plan van aanpak met betrekking tot de bluswatervoorziening en de plaats van opslagen en de bereikbaarheid van de inrichting;
- een plattegrondtekening van de inrichting (met noordpijl) met de te onderscheiden activiteiten, de plaats waar de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen, etc.

1.2.6

Geregistreerde gegevens, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegd gezag. Gegevens die langer geldig zijn moeten bewaard blijven totdat de geldigheid is verstreken.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Behandeling van afvalstoffen

2.1.1

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

2.1.2

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan drie maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

2.1.3

Verontreinigde lege emballage waarin stoffen zijn bewaard die veiligheidsrisico's meebrengen of die bodembedreigend zijn, moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de opvangcapaciteit tellen deze vaten niet mee tenzij de hoeveelheid niet goed kan worden vastgesteld (onveiligheid bij openen of onder druk).

2.2 Opslag van afvalstoffen

2.2.1

Afvalstoffen, zoals bijvoorbeeld afgewerkte olie, slib van de AWZI, spoelwater afkomstig van de reinigingen van productrestanten en de restladingen moeten worden bewaard in doelmatige emballage of tanks.

De emballage moet, conform het gestelde in de PGS 15, in ieder geval:

- vloeistofdicht zijn;
- voldoende stevig en geschikt voor de desbetreffende stof;
- gesloten worden gehouden;
- zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

Vloeibare afvalstoffen in bovengrondse bassins (gravitatie-afscheider, chemisch afvalbassin, bassin voorspoelwater/zeepwater en de AK-put) moeten in de inrichting worden bewaard in overeenstemming met de voorschriften voor de opslag van vloeistoffen in putten/ bassins (zie paragraaf 12.4).

2.2.2

De binnen de inrichting aanwezige verpakte gevaarlijke (afval)stoffen dienen te worden opgeslagen overeenkomstig hoofdstukken 3.1 (behoudens voorschrift 3.1.6), 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11 t/m 3.15, 3.23 van de PGS 15.

2.2.3

Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval, moeten worden opgeslagen in een gesloten container.

2.2.4

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.3 Afvalscheiding

2.3.1

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken. De opstelplaats van afvalstoffen moet overzichtelijk zijn.

2.3.2

Restladingen van gevaarlijke stoffen, die conform voorschrift 3.1.6 zijn afgetapt, moeten per lading apart worden opgeslagen in daarvoor geschikte emballage. In afwijking hiervan kan vergunninghouder een andere werkwijze, als onderdeel van het AV-AO/IC, ter goedkeuring voorleggen aan bevoegd gezag (conform voorschrift 1.1.4).

2.3.3

Binnen de inrichting mogen de afvalstromen binnen de volgende categorieën worden samengevoegd:

- a. de bij de fysische-, chemische/ fysische waterzuivering vrijkomende drijvende (olie- en vet) afzettingen;
- b. het bij de fysische-, chemische/ fysische waterzuivering vrijkomende bezinkbare zand en (ontwaterd) slib;
- c. voorwaswater van tankautoreinigingen waarvan de laatste lading één van de chemicaliën genoemd op lijst B, of D van de lijstindeling evenals hoofdwasserwater van D-lijststoffen, vastgesteld in de algemene beoordelingsmethodiek (CIW mei 2000), heeft bevat.

Onderling mogen de hierboven genoemde categorieën a, b, en c niet gemengd worden.

2.3.4

Vergunninghouder is verplicht in ieder geval naast het genoemde in voorschrift 2.3.3 de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden: gebruikte chemicaliënverpakkingen;

- chemicaliën;
- overig huishoudelijk afval en overig bedrijfsafval;
- afgewerkte oliën/vetten;
- beits- en passieveervloeistoffen;
- papier en karton;
- hout;
- metaal.

3 BEDRIJFSVOERING

3.1 Reiniging van vervoerseenheden

3.1.1

De vervoerseenheden en alle bijbehorende slangen, verbindingstukken en toebehoren moeten na acceptatie worden gereinigd volgens de stappen van het geautomatiseerde reinigingsprogramma toegekende wasprogramma (of gelijkwaardig).

Onder het reinigen van vervoerseenheden wordt inbegrepen het reinigen van de slangen, deksels, morsbakken, uitlopen en verwijderen van gevarenstickers en eventueel lijmrresten.

3.1.2

Het in- en uitwendig reinigen van vervoerseenheden en alle toebehoren mag alleen plaatsvinden op de daarvoor bestemde locaties op het terrein, namelijk de reinigingsbanen zoals aangegeven op de bij de aanvraag (bijlage 5) behorende overzichtstekening met werknummer 06037109, blad 1.

3.1.3

Het reinigen met stoom of met water moet op een zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen waternevel buiten de inrichting kan verspreiden.

Binnen 2 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient de vergunninghouder een plan van aanpak te overleggen waarin is aangegeven welke maatregelen zullen worden getroffen om hinderlijke verspreiding van stoom en waternevel buiten de inrichting te voorkomen. De voorzieningen dienen binnen 4 maanden na goedkeuring plan van aanpak te zijn aangebracht.

3.1.4

Het (afval)water van de reinigingsbanen mag uitsluitend afstromen naar het vuilwaterriool en van daaruit naar de AWZI.

3.1.5

Een reinigingsbaan moet schoon worden gehouden. Een afvoerput of afvoergoot moet, zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden gereinigd.

3.1.6

Indien in een vervoerseenheid meer product aanwezig is, dan volgens de in de begrippenlijst opgenomen hoeveelheden voor toegestane productrestant, moet deze restlading worden afgetapt en opgevangen alvorens reiniging van de vervoerseenheid plaatsvindt.

3.2 De afvalwaterzuivering

3.2.1

Een procedure ter controle van de goede werking van de (fysische, chemische/ fysische en biologische) afvalwaterzuiveringsinstallatie en al de diverse onderdelen moet aanwezig zijn en worden nageleefd, zodanig dat storingen en geuroverlast door slecht functioneren wordt voorkomen.

3.3 Opslaan en parkeren vervoerseenheden

3.3.1

In de inrichting mogen uitsluitend geladen vervoerseenheden worden opgeslagen/ geparkeerd waarin ongevaarlijke stoffen of gevaarlijke stoffen ADR-gevarenklassen 3, 4, 5, 6, 8 en 9 aanwezig zijn.

3.3.2

Het opslaan/ parkeren van vervoerseenheden geladen met gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de PGS 15, paragraaf 5.1 t/m 5.7. Lege ongereinigde vervoerseenheden waarin gevaarlijke stoffen vervoerd zijn, moeten worden behandeld als geladen vervoerseenheden.

Dit voorschrift is niet van toepassing op tankauto's die korter dan zestig minuten opgesteld staan in afwachting van reiniging of repair en voor bezoekers aan het restaurant.

Afwijkingen van dit voorschrift zijn toegestaan als is aangetoond dat de veiligheid hierdoor niet nadelig beïnvloed en het bevoegd gezag schriftelijk toestemming heeft gegeven.

3.3.3

In de inrichting mogen exclusief voor opwarming gelijktijdig maximaal 5 met gevaarlijke stoffen beladen vervoerseenheden aanwezig zijn waarvan ten hoogste één vervoerseenheid beladen met een gevaarlijke stof uit de ADR klasse 6.1. De gesommeerde verblijftijd van een vervoerseenheid beladen met een lichtontvlambare vloeistof zoals aceton of andere vloeistoffen uit de ADR-klasse 3 verpakkingsgroep 1 of 2 respectievelijk giftige stoffen zoals allylalcohol of andere giftige stoffen uit de ADR-klasse 6.1 verpakkingsgroep 1 mag ten hoogste 8760 uur/ jaar respectievelijk 200 uur/ jaar bedragen. Ten behoeve van de controle hierop dient naast de in voorschrift 1.2.2. genoemde gegevens tevens de aankomst en vertrektijd van beladen tankwagens uit de ADR-klasse 3 verpakkingsgroep 1 of 2 en ADR-klasse 6.1 verpakkingsgroep 1 te worden geregistreerd.

3.3.4

Binnen drie maanden na het inwerking treden van deze vergunning moet een plan van aanpak ter goedkeuring worden ingediend bij het bevoegd gezag, waarin wordt beschreven hoe binnen een jaar aan de voorschriften 3.3.1 en 3.3.2 wordt voldaan.

3.3.5

Daar waar in PGS 15 is bepaald dat gebruik moet worden gemaakt van een calamiteitenplaats, moet worden begrepen de reinigingsbaan of een andere plaats voorzien van een vloeistofdichte voorziening.

3.3.6

Vervoerseenheden bestemd voor gevaarlijke stoffen moeten, met uitzondering van gereinigde vervoerseenheden of vervoerseenheden die in afwachting zijn van reparatie en die binnen een dag worden ontdaan van lading, voldoen aan de daarvoor van toepassing zijnde voorschriften zoals omschreven in het ADR.

3.3.7

Vervoerseenheden met als laatste lading gevaarlijke stoffen, met uitzondering van gereinigde vervoerseenheden, moeten zijn voorzien van Kemmler-borden met gevaarsidentificatiecode en UN-stofidentificatienummer. Minimaal één gevaarsaanduiding moet te allen tijde zichtbaar zijn. De gevaarsidentificatiecode en UN-stofidentificatienummer mag niet eerder worden verwijderd, maar dan ook direct, nadat de vervoerseenheid leeg en gereinigd is.

Toelichting :

*Hulpdiensten gaan bij incidenten af op de aanduiding op vervoerseenheden en verpakkingen.
De aanduiding moet overeenkomen met de werkelijke situatie*

3.3.8

De vervoerseenheden geladen met gevaarlijke stoffen moeten op de daarvoor bestemde plaats aan de noord-oost zijde van het terrein worden gestald. De afstand tot het hekwerk/ de grens van de inrichting moet ten minste 1 meter bedragen.

Te reinigen vervoerseenheden dienen in afwachting van de reiniging op het daarvoor bestemde deel van het terrein, op tekening (bijlage 6 van de aanvraag), aangeduid met "Opstelplaats klanten cleaning", te zijn opgesteld. De opstelplaats moet door een duidelijke belijning zijn gemarkeerd.

3.3.9

Ten aanzien van de bij een incident betrokken stoffen dient indien beschikbaar opgave te worden gedaan van de actuele stof- of productengegevens: CAS-nummer of UN-nummer.

3.3.10

Indien onverhoopt in de terreinriolering een brandgevaarlijke vloeistofstroom terecht is gekomen, dient deze zo snel als mogelijk met water te worden verdund/gevuld ter voorkoming van het ontstaan van een explosieve damp-/luchtmengsel.

3.4 Opwarmen van vervoerseenheden

3.4.1

De vervoerseenheden welke elektrisch opgewarmd worden dienen voorzien te zijn van een eigen specifieke aansluiting en temperatuurbeveiliging.

3.4.2

Opwarmen van vervoerseenheden mag uitsluitend plaatsvinden op de op de tekening (aanvullende gegevens d.d. 27 februari 2007) aangegeven plaatsen.

3.4.3

De inhoud van vervoerseenheid mag tot maximaal 5°C onder het vlampunt worden verwarmd. Hierbij dient ook te worden vastgesteld of de eigenschappen van de stoffen niet zodanig veranderen dat er in feite sprake is van een gevaarlijke stof of van een zwaardere categorie. Deze dient dan als zodanig te worden behandeld (afstanden, etc.).

3.4.4

Tijdens het handmatig verwarmen en de werkzaamheden die daarvoor nodig zijn, dient ten minste een medewerker aanwezig te zijn die bekend is met de benodigde veiligheidsprocedures. In afwijking hiervan kan vergunninghouder een andere werkwijze, als onderdeel van het AV-AO/IC, ter goedkeuring voorleggen aan bevoegd gezag (conform voorschrift 1.1.4).

3.5 Onderhoud, inspecties en controle

3.5.1

De goede werking van de installaties dient te worden beheerst op systematische wijze met gebruikmaking van:

- regelmatige zichtcontrole op de toestand van de installaties en het bedrijfsterrein op eventueel opgetreden onregelmatigheden (zoals niet eerder gedetecteerde schades of lekkages);
- checklists voor de aanvang van reguliere werkzaamheden zoals verpompings, laden en lossen;
- werkvergunningen voor bijzondere niet-alledaagse werkzaamheden;
- werkprocedures om geconstateerde onregelmatigheden vast te leggen en te herstellen.

3.5.2

Naast het toezicht tijdens het uitvoeren van de operationele werkzaamheden moeten de installaties ondergebracht zijn in een onderhoudssysteem waarin elke functie van de installatie met de vastgestelde frequentie wordt geïnspecteerd, onderhouden, gekeurd, en zo nodig hersteld. Ten behoeve hiervan dient in de inrichting een onderhouds-, controle- en inspectieplan aanwezig zijn waardoor periodiek onderhoud, controle en inspectie binnen de inrichting met een afdoende frequentie en diepgang gewaarborgd is. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het onderhouds-, controle- en inspectieplan.

3.5.3

Bij uitbesteding van werkzaamheden, zoals onderhoud aan installaties, moeten de verantwoordelijkheden van opdrachtgever en opdrachtnemer ten aanzien van veiligheid en milieu door middel van een werkvergunning geregeld zijn.

De werkvergunning bevat ten minste de beschrijving van de te verrichten werkzaamheden, de er aan verbonden risico's en de te nemen beschermingsmaatregelen. Een exemplaar van de getekende werkvergunning is aanwezig bij de opdrachtgever en op de plaats van de werkzaamheden.

3.5.4

De bovengrondse stalen tank voor de opslag petroleum moet conform hoofdstuk 4.5 van PGS 30 worden gekeurd en onderhouden.

3.5.5

De bovengrondse kunststoftanks voor de opslag van natronloog en ijzerchloride moeten uiterlijk binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning inwendig door een door het bevoegd gezag erkende deskundige worden geïnspecteerd, conform het door de milieudienst goedgekeurde Plan van aanpak "Inspectieplan periodieke tankinspectie d.d. 3 juni 2009 (ref CD.09.4090-REV.01)".

3.5.6

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat een tank is afgekeurd moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

3.5.7

Uiterlijk binnen 15 jaar na het van kracht van deze vergunning dienen de kunststoftanks conform de op dat moment geldende richtlijnen aan een zo genaamde intrede keuring worden onderworpen.

4 BODEMONDERZOEK

4.1 Nulsituatieonderzoek

4.1.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als bedoeld in voorschrift 5.1.1 te zijn uitgevoerd. Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Toelichting:

Uiterlijk 2 maanden voorafgaand aan de uitvoering van een nulsituatieonderzoek kan een onderzoekopzet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gezonden.

4.1.2

Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL) (uitgezonderd opslag ondergrondse tanks)'. Omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.

4.1.3

De resultaten van een nulsituatiebodemonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.1, moeten binnen 2 maanden na uitvoering van het onderzoek aan het bevoegd gezag worden gezonden.

4.2 Eindsituatieonderzoek

4.2.1

Voor beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voor zover door het bevoegd gezag noodzakelijk geacht, alle afvalstoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar daartoe bevoegde verwerkingsinrichtingen.

4.2.2

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

4.2.3

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het herhalingsonderzoek.

5 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN

5.1 Doelvoorschriften

5.1.1

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

- a. Petroleumopslag (BRCL 1.2);
- b. Opslag/stalling van vervoerseenheden (BRCL1.3);
- c. Inleidingspompput (BRCL1.3);
- d. Combinator (BRCL1.3);
- e. Gravitatieafscheider(BRCL1.4);
- f. AK-put (BRCL1.4);
- g. Zeep-put (BRCL1.4);
- h. Werkvoorraad chemicaliën (BRCL 3.4);
- i. Opwarmen vervoerseenheden (BRCL 4.1);
- j. Reinigingsbanen cleaning 1 (BRCL 4.1);
- k. Ondergrondse riolering (BRCL 5.1)
- l. Werkplaats/ repair(BRCL 5.3).

Toelichting:

De hierboven onder a. t/m l genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning.

5.1.2

Voor inspecteerbare vloeistofdichte voorzieningen (vloeren, appendages, riolering, aansluitingen, doorvoeringen etc.) dient een geldige PBV-keuringsrapport Vloeistofdichte Voorziening (CUR/PBV 44) aanwezig te zijn. Op verzoek dient deze verklaring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

5.2 Plan van aanpak

5.2.1

Voor de activiteiten met een eindemissiescore hoger dan 1, zoals genoemd in de bodemrisicochecklist (BRCL) Den Hartogh, dient in een plan van aanpak aangegeven te worden op welke wijze en binnen welke termijn aan de voorschriften in paragraaf 5.1 wordt voldaan. Dit plan van aanpak dient binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag ter goedkeuring te worden overgelegd.

5.2.2

Het bevoegd gezag kan ten aanzien van het plan van aanpak, de noodzakelijke maatregelen, voorzieningen en monitoring nadere eisen stellen.

5.3 Bedrijfsrioleringen

5.3.1

Vergunninghouder dient binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag een beheersprogramma te overleggen waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd. Hierbij dient het CUR-rapport 2001-3 "Beheer bedrijfsriolering bodembescherming" te worden gehanteerd.

5.3.2

Wijzigingen van het in voorschrift 5.3.1 genoemde beheersprogramma, waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd, dienen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

5.3.3

Nieuwe ondergrondse bedrijfsrioleringen dienen aangelegd te worden op basis van CUR/PBV-aanbeveling 51.

5.4 Beheermaatregelen

5.4.1

Binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning dient door vergunninghouder een plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen aan het bevoegd gezag te worden toegezonden. In dit plan dient ten minste het volgende te zijn uitgewerkt:

- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- waaruit het onderhoud bestaat;
- de gerealiseerde maatregelen om bodemincidenten tijdig te kunnen signaleren;
- hoe eventuele verspreiding van bodemverontreinigende stoffen wordt beperkt;
- hoe de resultaten van inspectie en onderhoud en de evaluatie van bodemincidenten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud en de afhandeling van bodemincidenten.

Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.

5.4.2

Wijzigingen van het in voorschrift 5.4.1 genoemde plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen dienen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

5.5 Herstelplicht (bodemsanering)

5.5.1

Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kan het bevoegd gezag binnen zes maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij dit gezag op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.

5.5.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

5.5.3

Vergunninghouder dient lekkages direct te verhelpen. Gemorste bodembedreigende vloeistoffen als oliën, vetten en chemicaliën moeten direct worden opgeruimd. Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.

5.5.4

Personeel moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van de procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

6 AFVALWATER

6.1 Algemeen

6.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

6.1.2

Bedrijfsafvalwater dat stankoverlast buiten de riolering kan veroorzaken mag niet in het openbaar riool worden geloosd. Afvalwater dat brand- of explosiegevaar kan veroorzaken mag evenmin worden geloosd.

6.1.3

Hemelwater dat afkomstig is van daken en niet ten gevolge van de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater dat afkomstig is van terreinen die horen bij de inrichting, mag niet worden geloosd op de afvalwaterzuiveringsinstallatie.

6.1.4

Bedrijfsafvalwater, behoudens het in voorschrift 6.1.3 bedoelde hemelwater, moet na te zijn voorgezuiverd in de afvalwaterzuiveringsinstallatie worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater of worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

6.1.5

Ter plaatse van het lozingspunt op de gemeentelijke riolering mag de zuurgraad van het afvalwater, uitgedrukt in pH-eenheden, niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 10 zijn. Dit moet worden bepaald volgens NEN 6411 (1981) of ISO 10523 (1994).

6.1.6

Het bezinksel, slib en drijfslaag moeten zo vaak als noodzakelijk voor een goede werking van de afvalwaterzuiveringsinstallatie worden verwijderd.

7 LUCHT

7.1 Algemeen

7.1.1

Een lucht- of geurbehandelingsinstallatie moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd, dat deze gemakkelijk toegankelijk is en gemakkelijk kan worden geïnspecteerd en onderhouden.

7.1.2

Een lucht- of geurbehandelingsinstallatie moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden geïnspecteerd en regelmatig worden schoongemaakt. De bevindingen van inspecties en onderhoud moeten worden vastgelegd in een logboek.

7.1.3

Indien door onderhoud aan of storing in lucht- of geurbehandelingsinstallatie niet aan de (geur)emissie-eisen kan worden voldaan, mogen geen vervoerseenheden (tankauto's en/of tankcontainers) met stankverwekkende stoffen worden gereinigd.

7.2 VOS-Emissies

7.2.1

Voordat de vergunninghouder overgaat tot het aanbrengen van andere emissiereducerende voorzieningen moet uiterlijk twee maanden daaraan voorafgaand een rapport ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag, waarin ten minste de betreffende voorzieningen, de capaciteitsbepaling, het rendement en de geplande startdatum van het aanbrengen van de voorzieningen zijn vermeld.

7.3 Maatregelen VOS emissies

7.3.1

Het bij de inwendige reiniging vrijkomende restlading (voorschrift 3.1.6) en (voor)spoelwater dat niet op het openbaar riool of de AWZI mag worden geloosd (B-, C- en D-lijst stoffen, water-VOS-oplossingen), dient zodanig te worden opgevangen, opgeslagen en afgevoerd dat emissies van VOS zoveel mogelijk worden voorkomen.

7.3.2

Afvoer van het bij de inwendige reiniging vrijgekomen spoelwater naar de afvalwatergoot dient te geschieden door middel van het koppelen van een afvoerslang aan de uitstroomopening van de tank, waarbij het uiteinde van de slang uitmondt onder het waterniveau in de goten. De bodemafsluiter mag niet worden geopend zonder dat de afvoerslang is aangesloten.

7.3.3

De fysisch/chemische afvalwaterzuiveringsinstallatie (FFU) dient te worden afgezogen en via een luchtbehandelingsinstallatie te worden geleid, waarbij de VOS-emissie met ten minste 75% wordt gereduceerd.

7.4 Emissies, metingen en controles

7.4.1

De vergunninghouder moet een registratie (conform voorschrift 1.2.1) bijhouden van de VOS-reinigingen die zijn uitgevoerd, zodanig dat de VOS-emissies naar de lucht kunnen worden geschat.

8 GEUR

8.1 Geur, normering

8.1.1

De onderdelen van de afvalwaterzuiveringsinstallatie die niet inpandig zijn opgesteld dienen te zijn afgesloten van de buitenlucht.

8.1.2

Het slib en andere afvalstoffen welke onttrokken worden uit de afvalwaterzuivering moeten in een afgedekte opvangvoorziening worden opgeslagen en afgevoerd, zodat emissies van VOS en/of geur zoveel mogelijk worden voorkomen.

8.1.3

De van de inrichting afkomstige geur mag ter hoogte woningen niet waarneembaar zijn.

8.1.4

In de directe omgeving van de inrichting mag de toetswaarde van 1 ge/m³ als 98 percentielwaarde niet worden overschreden.

8.2 Zorgplicht met nadere eis

8.2.1

De vergunninghouder dient alle maatregelen of voorzieningen te treffen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot:

- het doen van onderzoek naar de mogelijkheid tot het treffen van aanvullende maatregelen of
- voorzieningen ten behoeve van het voorkomen en beperken van geur buiten de inrichting of
- het treffen van maatregelen ter voorkoming en beperking van geur buiten de inrichting.

8.2.2

Wanneer in verband met ongunstige meteorologische omstandigheden (smog) door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid een of meer van de hierna gespecificeerde waarschuwingscodes voor verhoogde luchtverontreiniging wordt/worden uitgegeven voor het geografische gebied waarin de inrichting is gelegen, dienen ten minste de bij de betreffende code(s) vermelde maatregelen ter voorkoming of beperking van luchtverontreiniging te worden uitgevoerd..

Toelichting:

Code 2 en code 3: geen in- en uitwendige reiniging van vervoerseenheden waarin als laatste stankverwekkende stoffen (conform bijlage II van deze vergunning) of reactieve koolwaterstoffen zijn vervoerd.

9 GELUID

9.1 Geluidnormen

9.1.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

Tabel I:

	Rijksdriehoeks-Coördinaten x,y	LAr,LT dagperiode	LAr,LT avondperiode	LAr,LT nachtperiode
V1_DHC	103181, 421708	61	57	50
V2_DHC	103323, 421707	58	56	49
V3_DHC	103313, 421502	51	49	43
V4_DHC	103113, 421519	45	42	37

De ligging van de vergunningpunten is weergegeven in figuur 1 behorende bij deze beschikking

9.1.2

Voor het maximale geluidniveau (LAmax), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

Tabel II:

	Rijksdriehoeks-Coördinaten x,y	LAmax dagperiode	LAmax avondperiode	LAmax nachtperiode
V1_DHC	103181, 421708	76	67	64
V2_DHC	103323, 421707	67	62	62
V3_DHC	103313, 421502	53	65	60
V4_DHC	103113, 421519	49	50	50

De ligging van de vergunningpunten is weergegeven in figuur 1 behorende bij deze beschikking

9.1.3

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

10 VEILIGHEID

10.1 Noodplan en noodorganisatie algemeen

10.1.1

Voor de gehele inrichting dient, mede in het belang van milieu, (in- en externe)veiligheid en rampenbestrijding, een noodplan te worden opgesteld met als doel branden en emissies van gevaarlijke stoffen te kunnen bestrijden en de daarbij optredende effecten te kunnen beperken.

Toelichting:

Het noodplan moet een dynamisch document zijn dat tijdens een calamiteit of incident ondersteuning biedt aan de processen en verrichtingen die plaats (moeten) vinden om een beheersbare situatie in het incidentverloop te krijgen. In ieder geval zal het noodplan en de noodorganisatie die het noodplan ter uitvoering brengt aan de hierna genoemde voorschriften moeten voldoen.

10.1.2

Het noodplan moet binnen 6 maanden na het van kracht worden van de beschikking aan het Bevoegd gezag ter goedkeuring worden overlegd en in afschrift te worden gestuurd naar de commandant van de gemeentelijke Brandweer te Dordrecht.

10.1.3

Het noodplan dient te allen tijde actueel en schriftelijk binnen de inrichting aanwezig te zijn.

10.1.4

De noodprocedures/instructies dienen operationeel te zijn. De implementatie van nieuwe (gewijzigde) noodprocedures/instructies dient zo snel mogelijk te worden uitgevoerd.

10.1.5

Het noodplan dient zo vaak als nodig doch ten minste één maal per 3 jaar te worden geactualiseerd en ter goedkeuring te worden ingediend bij het Bevoegd gezag en in afschrift te worden gestuurd naar de commandant van de gemeentelijke Brandweer te Dordrecht.

10.1.6

De structuur van het noodplan en de noodorganisatie dient zodanig te zijn dat bij een incident direct de relevante instructies en procedures voor de betreffende functionarissen op de daarvoor bestemde plaatsen beschikbaar zijn.

10.1.7

Het noodplan dient op basis van een identificatie van de gevaren, de uitwerking van de bedrijfsspecifieke scenario's en externe gevaren te zijn opgesteld.

Tevens dient te zijn opgenomen de uitwerking van de te nemen organisatorische en technische maatregelen ter beheersing en/of beperking van de gevolgen op brandweertechisch, milieutechnisch en medisch gebied.

Het noodplan dient de volgende analyse te bevatten:

- alle primair geïdentificeerde incidentscenario's (gebeurtenissen en effecten) die tot een incident kunnen leiden;

- de mogelijke interne domino effecten die kunnen optreden naar aanleiding van het primaire incident;
- de noodzakelijke in- en externe maatregelen ter voorkoming (preventie en preparatie) en beheersing (preparatie en repressie) van de gevolgen/effecten voor milieu, (in- en externe)veiligheid en rampenbestrijding bij branden en emissies van gevaarlijke stoffen;
- de analyse en berekening van de benodigde capaciteit van de bluswatersystemen (druk en debiet).

10.1.8

Het noodplan dient de volgende onderdelen te bevatten:

- a. de doelstellingen;
- b. een overzicht van de Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden (TBV) van de functionarissen die in een noodsituatie een taak (kunnen) hebben (leiding, coördinatie, communicatie en uitvoering);
- c. overzichtelijke beslis-/checklijsten met de noodzakelijke acties, geënt op de taken en tijd-tempo factoren die met de geïdentificeerde incident(en) verbonden zijn;
- d. relevante informatie betreffende aanwezige noodvoorzieningen;
- e. interne communicatiestructuur van het bedrijf;
- f. communicatiestructuur tussen het bedrijf en externe partijen;
- g. de wijze waarop en door welke functionaris de inlichtingen bij een inzet aan de overheidsdiensten verstrekt dienen te worden. Tevens dient te worden aangegeven welke onderwerpen deze inlichtingen bevatten (met name de lijsten met aanwezige stoffen);
- h. een alarmeringsregeling die ten minste bevat:
 - actuele telefoonlijst(en);
 - interne alarmeringsregeling;
 - alarmeringsregeling voor buurbedrijven;
- i. bereikbaarheidskaart (verwijzing naar specifieke planvorming van de Brandweer);
- j. ontruimingsplan;
- k. oefen- en trainingsplan;
- l. terugkeer naar de normale situatie;
- m. de nazorg (zowel technisch als ten behoeve van het personeel).

10.1.9

Bij de toegang tot de inrichting moet een actuele overzichtstekening van de inrichting aanwezig zijn met noordpijl, de aanwezige gebouwen, de aanwezige installaties, het wegennet, ontruimingszones, vaste evacuatieplaatsen en locatie waterwinplaatsen (eventuele primaire en secundaire bluswatervoorzieningen).

10.1.10

De vaste evacuatieplaatsen moeten eenduidig op of buiten het terrein worden aangegeven.

10.1.11

Ten behoeve van een adequate ontruiming naar voorbereide evacuatieplaatsen en veilig optreden van de brandweer bij incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen dienen windvanen binnen de inrichting aanwezig te zijn. De windvanen dienen voor aanwezigen binnen de inrichting en opkomende brandweer buiten de inrichting voldoende zichtbaar te zijn aangebracht. De windvanen moeten dusdanig zijn geplaatst dat deze niet in de "schaduw van bouwwerken" en voldoende op de wind zijn gelegen.

10.1.12

In de inrichting moet tijdens de werktijden (de tijden dat er activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden) ten minste één bevoegd persoon beschikbaar zijn, die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste (beheers)maatregelen te treffen, waaronder het operationaliseren van het noodplan.

10.1.13

In geval van een noodsituatie tijdens de werktijden (de tijden dat er activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden) moet de Brandweer bij aankomst onmiddellijk in bezit gesteld worden van de, voor de noodsituatie, relevante gegevens.

10.1.14

Buiten de werktijden (buiten de tijden dat er activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden) moet ten minste één bevoegd persoon op afroep beschikbaar zijn (Call-out medewerker), die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie binnen 30 minuten de vereiste (beheers)maatregelen te treffen, waaronder het operationaliseren van - voor dat tijdstip - essentiële onderdelen van het noodplan.

10.1.15

Medewerkers die een taak vervullen binnen het noodplan, dienen hiervoor doelmatig en aantoonbaar getraind te zijn. De direct relevante instructies en procedures dienen zodanig te worden geoefend dat de betreffende functionarissen de vaardigheid bezitten om adequaat op te kunnen treden.

10.1.16

Het noodplan ofwel onderdelen daarvan dienen op regelmatige basis doelmatig geoefend en geëvalueerd te worden. De actiepunten uit de evaluatie van oefeningen en inzetten dienen verwerkt te worden in de noodprocedure(s) dan wel in de noodorganisatie.

10.1.17

De oefeningen van het noodplan met interne noodorganisaties dienen regelmatig doch minimaal 1 keer in het jaar plaats te vinden. De gezamenlijke oefeningen met Overheidshulpdiensten dienen regelmatig, in afstemming met de Overheidshulpdiensten, plaats te vinden.

10.1.18

De vergunninghouder dient van relevante ongewenste gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan een analyse te maken en deze te rapporteren aan het Bevoegd gezag.

10.1.19

De benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), materieel, materiaal, opleiding en training voor het repressieve optreden van de 1e lijns calamiteitenorganisatie moet blijken uit het noodplan.

Toelichting:

Indien uit het noodplan blijkt dat er specifieke preventieve of repressieve materialen noodzakelijk zijn binnen de inrichting, dienen deze materialen binnen de inrichting aanwezig te zijn. Te denken valt bijvoorbeeld aan absorptiematerialen, riolaf dichtingsmaterialen, extra blusmiddelen of waarschuwingssystemen.

10.2 Opstelplaatsen en bereikbaarheid

10.2.1

De opstelplaatsen voor de reiniging, het opwarmen, voor het opslaan en parkeren van ongereinigde vervoerseenheden en de opstelplaatsen voor trekkers en chassis moeten duidelijk herkenbaar zijn aangegeven. Een onbelemmerde doorgang voor brandweer en hulpdiensten moet te allen tijde mogelijk zijn binnen de gehele inrichting.

10.2.2

Het terrein van de inrichting moet via twee zover mogelijk uit elkaar gelegen zijden te allen tijde toegankelijk zijn voor hulpverlenende diensten. De minimale breedte van de toegangswegen moet 3,5 meter zijn, voor gevels en stacks 4,5 meter. Paden dienen zoveel mogelijk rond te lopen. Als er een keerlus wordt toegepast dienen twee voertuigen elkaar te kunnen passeren, daartoe dient de breedte van het rijpad 5,5 meter te bedragen. De doorrijdhoogte dient ten minste 4,2 meter te bedragen. De paden dienen bestand te zijn tegen een asdruk van 100 kN met een totaal van 150 kN. Bochtstralen van rijpaden en keerlussen dienen in overleg met de VRR brandweer te worden vastgesteld. Brandkranen of bluswatervoorzieningen moeten tot op 15 meter bereikbaar zijn voor brandweervoertuigen.

10.2.3

Brandkranen en waterwinplaatsen voor bluswatervoorziening dienen te allen tijde tot op 15 m door een blusvoertuig te kunnen worden benaderd. Toegangen en paden naar deze voorzieningen dienen derhalve in goede conditie en vrij van obstakels te worden gehouden.

11 **BRANDVEILIGHEID**

11.1 Preventieve maatregelen en voorzieningen

11.1.1

Binnen de inrichting is roken en open vuur verboden. Slechts op speciaal daarvoor ingerichte ruimten is roken toegestaan. Op daartoe geschikte plaatsen moet een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

11.1.2

Het laden van accu's moet plaatsvinden in een goed geventileerde ruimte.

11.1.3

Kleine blusmiddelen dienen aanwezig te zijn conform de aanvraag.

11.1.4

Alle brandbeveiligingsinstallaties en brandbestrijdingsmiddelen voor blussen, of anderszins, zijn bedrijfszeker, voor onmiddellijk gebruik gereed, te allen tijde onbelemmerd bereikbaar en tegen aanrijding beschermd.

11.1.5

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

11.1.6

Ingeval deze middelen in een kast worden ondergebracht, dan dient deze opvallend te worden geplaatst en voorzien zijn van deuren, waarop aan de buitenzijde de inhoud van de kast duidelijk is vermeld. De kasten en / of beschermhoezen moeten uitgevoerd zijn in de kleur rood, overeenkomstig de NEN 3011.

11.2 Repressieve maatregelen en voorzieningen

11.2.1

Binnen twee maanden na het in werking treden van deze vergunning, voordat de verandering van het bluswaternet plaatsvindt, dient een overzichtstekening van de inrichting waarop alle brandveiligheidsvoorzieningen staan aangegeven inclusief de brandwerendheden, vrije rijpaden en blusmiddelen ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

Op het moment dat het voorstel aangaande de binnen de inrichting aan te brengen bluswatervoorzieningen door het bevoegd gezag is goedgekeurd, dienen de aangebrachte voorzieningen op de overzichtstekening worden aangegeven.

11.2.2

Voor bestrijding van een eventuele calamiteit of brand in de inrichting, dient er een door het bevoegd gezag goedgekeurd primair dan wel secundair bluswatersysteem aanwezig te zijn. Binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze beschikking, dient een voorstel voor de uitvoering van de bluswatervoorzieningen te zijn ingediend. Na goedkeuring van het bevoegd gezag i.c. de regionale brandweer, dient de bluswatervoorziening binnen een termijn van twee maanden na goedkeuring gerealiseerd te zijn.

11.2.3

Het voorstel voor de bluswatervoorziening dient een berekening te bevatten voor de te leveren capaciteit van de bluswatervoorziening, op basis van de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten en de daarbij optredende scenario's.

11.2.4

De aan te brengen bluswatervoorziening dient direct na ingebruikname getest te worden op capaciteit en de levertijd. Deze test dient eens per drie jaar te worden herhaald. Ter controle van de blijvende juiste werking van het bluswatervoorziening dient de voorziening jaarlijks beproefd te worden. Van deze handeling moet een registratie worden opgenomen in het logboek.

Toelichting:

Aan de voorzijde en achterzijde van de inrichting zijn een drietal ondergrondse brandkranen, aangesloten op het drinkwaternet, aanwezig. De afstand tussen de brandkranen aan de voor- en achterzijde van de inrichting bedraagt circa 200 meter. In de zijstraten gelegen aan weerszijden van de inrichting zijn geen brandkranen of andere bluswatervoorzieningen aanwezig. De afstand tussen brandkranen onderling mag maximaal 80 meter bedragen (NVBR richtlijn handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid). Voor de uitvoering van de bluswatervoorziening dient overleg plaats te vinden met de regionale brandweer. Zie voorschrift 11.2.2 en 11.2.3

11.3 Beheer, inspectie en onderhoud

11.3.1

Jaarlijks dienen (brand)veiligheidsinstallaties en aangebrachte brandbeveiligingsvoorzieningen te worden gekeurd en wel volgens onderstaande Normen:

- blustoestellen conform de NEN 2559;
- brandslanghaspels conform de NEN-EN 671;
- elektrische installaties om de 5 jaar conform de NEN 3140 (Bedrijfsvoering van elektrische installaties zie begrippen).

11.3.2

Bij (preventieve) onderhoudswerkzaamheden of andere incidentele buiten bedrijf stelling van het bluswatersysteem, dient de vergunninghouder vervangende en gelijkwaardige maatregelen te nemen, dan wel aantoonbaar de procesvoering aan te passen aan het gewijzigde veiligheidsniveau. Technische gebreken dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand na constatering adequaat te worden verholpen. Echter, indien door enig gebrek de inzetbaarheid van de brandweer in het geding is, zal dit gebrek onmiddellijk en adequaat verholpen moeten worden. Indien dit niet mogelijk is, dient vervangend en / of gelijkwaardig materiaal te worden ingezet of zal de procesvoering hierop aangepast moeten worden. Het bevoegd gezag en de gemeentelijke brandweer dienen in geval van een voorgenomen (geplande) buiten bedrijfstelling, minimaal drie weken hieraan voorafgaand schriftelijk te worden geïnformeerd. In andere plotseling optredende gevallen moet deze melding onverwijld plaatsvinden.

11.3.3

De betrouwbaarheid van het bluswatersysteem en de repressieve brandbestrijdingsmiddelen dienen middels een procedure te worden gegarandeerd. De procedure zorgt voor het vastleggen van de gegevens met betrekking tot:

- welke instantie heeft wanneer welk type testen uitgevoerd;
- wie heeft wanneer welke inspectie / controle uitgevoerd;
- wat voor storingen hebben zich wanneer voorgedaan en hoe is dat opgelost;
- wanneer en met welke frequentie wordt voortschrijdend onderhoud gepleegd.

12 OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL) STOFFEN

12.1 Algemeen

12.1.1

De opslag van gevaarlijke (afval) stoffen in emballage zoals oliën, restlading, reparatievloeistoffen, reinigingsmiddelen en additieven in emballage, met uitzondering van de dagvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, dient te voldoen aan de bouwkundige, milieu- en brandpreventieve eisen zoals vermeld in hoofdstuk 3 van de PGS 15.

12.1.2

De opslag van gevaarlijke (afval) stoffen in de "chemische afvaltank" dient te voldoen aan de bouwkundige, milieu- en brandpreventieve eisen zoals vermeld in hoofdstuk 5 van de PGS 15.

12.1.3

Tussen een opslag (of gebouw) met brandbare stoffen en de opslag van gevaarlijke (tank)containers met gevaarlijke (afval)stoffen (ADR) dient tenminste een WBDBO van 60 minuten aanwezig te zijn. Deze kan teruggebracht worden naar 0 minuten als de afstand aangetoond voldoende is om brandoverslag te voorkomen. Als de gevaarlijke stoffen zelf niet (licht)ontvlambaar, brandbaar of brandbevorderend zijn, heeft de eis alleen betrekking op de overslag van het gebouw naar de containers.

Toelichting:

Een opslag van brandbare stoffen tegen een gebouw dat bijvoorbeeld geen brandwerende wand heeft zorgt voor een groter brandend compartiment en daarmee een onbeheersbare situatie bij brand. Een brandcompartiment tot 1000 m² wordt als beheersbaar beschouwd. Een groter compartiment kan alleen worden toegepast als men conform "Het beslismodel beheersbaarheid van brand" aantoont dat de vuurlast zo laag is dat dit mogelijk is. Verder spreekt de scheiding tussen brand en een opslag van gevaarlijke stoffen zoals beoogd in de PGS 15 voor zich. Een WBDBO van 60 minuten wordt in tegenstelling tot de PGS15 niet altijd bereikt met een afstand van 10 meter. Vooral bij hogere containerstapels kan de straling te hoog worden. Voor de opslag in emballage kunnen de afstandseisen van de PGS 15 gehanteerd worden.

12.2 Opslag van petroleum in een bovengrondse stalen tank

12.2.1

De opslag van petroleum in een bovengrondse tank dient te voldoen aan de richtlijn PGS 30 hoofdstuk 4 paragrafen 4.1 t/m 4.5 en 4.8 uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, getiteld "Vloeibare aardolieproducten Buitenopslag in kleine installaties".

12.3 De opslag van ijzerchloride en natronloog in bovengrondse kunststof tanks

12.3.1

Een tank, leidingen en appendages moeten blijvend vloeistofdicht zijn en zodanig zijn geconstrueerd en worden onderhouden dat het optimaal veilig functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten van een goede en veilige constructie zijn en bestand zijn tegen de druk en temperatuur welke hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn.

12.3.2

Een tank moet zijn voorzien van een vulleiding en een ontluchtingsleiding. Het vulpunt moet zijn voorzien van een duidelijk opschrift van het in de tank op te slaan medium.

12.3.3

Een tank moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging en een niveaumeetinstallatie. De tank mag slechts voor 95% worden gevuld. Het vullen van een tank moet zonder lekken en morsen geschieden.

12.3.4

Tanks met een inhoud tot 150 m³, met uitzondering van de dubbelwandig tanks met lekdetectie, moeten in vloeistofdichte lekbakken (tankputten) zijn geplaatst.

12.3.5

Tanks waarin zich chemicaliën bevinden die met elkaar kunnen reageren moeten zodanig van elkaar zijn afgescheiden dat de chemicaliën bij onbedoeld vrijkomen niet met elkaar in contact kunnen komen.

12.4 Opslag in basins (putten)

12.4.1

Een bassin, leidingen en appendages moeten blijvend vloeistofdicht zijn en zodanig zijn geconstrueerd en worden onderhouden dat het optimaal veilig functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen de druk en temperatuur welke hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn.

12.4.2

Een bassin moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging en een niveaumeet-installatie. Een bassin mag slechts voor 95% worden gevuld.

12.4.3

Een bassin moet uiterlijk binnen een jaar na het van kracht worden van deze vergunning in een vloeistofdichte lekbak of tankput zijn geplaatst. De inhoud van de lekbak moet ten minste 105% van de inhoud van het bassin bedragen. De bak moet zijn voorzien van een lek-/ vloeistof detectiesysteem.

13 **TRANSPORTMIDDELEN**

13.1.1

De verbrandingsmotor van een (container)heftruck of een terminaltrekker moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

13.1.2

Het bijvullen van een brandstofreservoir mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

14 GASSEN

14.1 Algemeen

14.1.1

Gasflessen waarvan de goedkeuring door LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling, dan wel door een door een dergelijke instelling erkende deskundige niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.

Toelichting:

Een instelling is gelijkwaardig indien deze wordt genoemd in de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EG, alsmede de daarop rustende bijzondere richtlijnen 84/525 84/526 en 84/527/EG.

14.1.2

Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming volgens het VLG op de gasfles is aangebracht. Gasflessen moeten zijn voorzien van de vereiste ADR-gevaarsetiketten.

14.1.3

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

14.1.4

Voor lege gasflessen moeten dezelfde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen als voor gevulde gasflessen.

14.2 Gasflessen, gebruik

14.2.1

Gasflessen moeten, gescheiden van overige gevaarlijke stoffen, worden opgeslagen in een aparte opslagvoorziening.

14.2.2

Gasflessen moeten ten minste 2 m van vuur en van brandbare stoffen verwijderd worden gehouden.

14.2.3

Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.

14.2.4

Van een gasfles die in gebruik is, moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn. Van een gasfles die niet in gebruik is moet de afsluiter zijn gesloten.

14.2.5

Bij een acetyleendissousfles die in gebruik is moet een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg bluspoeder.

14.2.6

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen dienen te worden opgeslagen overeenkomstig hoofdstukken 6.2 van de PGS 15.

14.3 Stikstof in reservoir

14.3.1

Vloeibare stikstof mag uitsluitend worden opgeslagen in een speciaal hiertoe bestemd goedgekeurd reservoir.

14.3.2

Een reservoir moet voor het in gebruik nemen door een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling (hierna te noemen keuringsinstantie) zijn goedgekeurd en beproefd overeenkomstig het gestelde in de 'Regels'.

14.3.3

Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een reservoir onveilig is, moet het buiten gebruik worden gesteld. Voor een reservoir weer in gebruik wordt gesteld, moet het reservoir door de keuringsinstantie worden herkeurd en in orde zijn bevonden.

Een afschrift van de verklaring van (periodiek) onderzoek die wordt afgegeven door de keuringsinstantie moet aan het bevoegd gezag worden gezonden.

14.3.4

Tijdens het vullen van een reservoir mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Op of bij het vulpunt moet met betrekking tot dit verbod een pictogram overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

Een reservoir moet in de buitenlucht zijn opgesteld en moet evenals de ondersteunende constructie tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het reservoir moet zodanig zijn opgesteld, dat het aan alle zijden bereikbaar is. Het terreingedeelte waar het reservoir is opgesteld moet een natuurlijke ventilatie hebben.

Toelichting:

Om het reservoir tegen directe weersinvloeden te beschermen mag het reservoir onder een afdak worden geplaatst. De ondersteunende constructie van het afdak mag geen negatieve invloed hebben op de ventilatie van de opstelplaats.

14.3.5

Een reservoir met het daarbijbehorende vulpunt moet zodanig zijn geplaatst dat de installatie altijd bereikbaar is voor de tankwagen en de chauffeur van de tankwagen een overzicht heeft van de installatie en de tankwagen.

14.3.6

Het terreingedeelte waar een reservoir is opgesteld, moet zich ten minste op het peil van het omliggende terrein bevinden. Indien kans op verzakking bestaat, moet een stevige fundering zijn aangebracht die het gewicht van het reservoir inclusief de inhoud kan dragen.

Toelichting:

Voor de bodemafwerking gaat de voorkeur uit naar beton, betonplaten, asfalt of een andere stevige bestrating.

14.3.7

Een reservoir en het vulpunt moeten zodanig zijn geplaatst of beschermd, dat er geen gevaar voor aanrijding bestaat.

14.3.8

Een reservoir moet zijn omgeven door een deugdelijk metalen hekwerk van ten minste 2 meter hoogte. Het hekwerk moet zodanige afmetingen hebben dat de afstand tussen het reservoir met de appendages tot het hekwerk ten minste 1 meter is.

14.3.9

Op het reservoir of op het eventueel aanwezige hekwerk moet met duidelijk leesbare letters het opschrift 'VLOEIBARE STIKSTOF:' zijn aangebracht.

14.3.10

De afstand van een reservoir tot een erfgrans moet ten minste 3 meter zijn.

14.3.11

De afstand van een reservoir tot een gebouw moet ten minste 2 meter zijn.

14.3.12

Een gevel waartegen een reservoir is geplaatst, moet een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag hebben van ten minste 60 minuten, gemeten binnen de verticale projectie van het reservoir op de gevel en binnen een afstand van deze projectie van ten minste 2 meter horizontaal en ten minste 4 meter verticaal.

14.3.13

Binnen een afstand van ten minste 3 meter in horizontale en ten minste 1,5 meter in verticale richting van de verticale projectie van het reservoir op de gevel mogen zich geen aanzuigopeningen van ventilatiesystemen bevinden.

15 BEDRIJFSHAL

15.1 Bedrijfshalvoorzieningen

15.1.1

De lasdampen die vrijkomen bij het lassen in de werkplaats moeten aan de bron worden afgezogen.

15.1.2

De afzuiginstallatie moet zo dikwijls als dit voor de goede werking nodig is, doch ten minste eenmaal per jaar, op zijn goede werking worden gecontroleerd.

15.1.3

Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.

15.2 Bouwkundige eisen

15.2.1

De vloer van een opslagvoorziening voor grond-/rest-/hulp- en toeslagstoffen, alsook van de bedrijfshal, daar waar lassen plaatsvindt en de beits-/passiveerplaats, moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal.

16 MILIEUZORG

16.1 Milieuverslag

16.1.1

Elk jaar wordt uiterlijk op 1 april een milieujaarverslag van het afgelopen jaar aan het bevoegd gezag aangeboden. Het milieujaarverslag bevat ten minste de gegevens:

- het totaalverbruik per jaar per energiedrager (gas en elektriciteit);
- het totaalverbruik per jaar aan water per inname en lozingspunt;
- de voortgang van de in het milieuprogramma opgenomen milieumaatregelen;
- de voortgang van de in het milieuprogramma opgenomen maatregelen ter vermindering van de milieudruk aangaande de aspecten bodembedreiging, lucht en geur;
- de voortgang van de in het milieuprogramma opgenomen maatregelen ter bevordering van de veiligheid;
- de verantwoordelijke functionaris;
- een verslag van de interne controles en inspecties die zijn uitgevoerd naar de werking van technische voorzieningen en naar de in de vergunning opgenomen voorschriften.

16.2 Voorlichting en opleiding

16.2.1

Teneinde een aantoonbare actieve betrokkenheid van de medewerkers bij de uitvoering van het bedrijfsmilieubeleid te bewerkstelligen moet jaarlijks een voorlichtings- en opleidingsprogramma worden opgesteld. Uit dit programma blijkt op welke wijze de medewerkers worden voorgelicht en opgeleid over milieuaspecten, die met de uitvoering van hun werkzaamheden samenhangen.

17 ONVOORZIENE GEBEURTENISSEN

17.1 Algemeen

17.1.1

Het melden van een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag, zoals bedoeld in artikel 17.2 van de Wet milieubeheer, moet plaatsvinden door hiervan zo spoedig mogelijk telefonisch aangifte te doen aan de meldkamer van de Regionale brandweer.

17.1.2

Van elk voorzienbaar bijzonder voorval moet vooraf melding worden gedaan aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. Onder een voorzienbaar bijzonder voorval moet worden verstaan een nog uit te voeren activiteit, die buiten de grens van de inrichting (mogelijk) waarneembaar is of die zich als zodanig kan ontwikkelen.

17.1.3

Van elk niet-bijzonder voorval (voorzienbaar en niet-voorzienbaar) moet melding worden gedaan aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. Onder een niet-bijzonder voorval moet worden verstaan een operationele afwijking van beperkte omvang met potentiële risico's.

17.1.4

De vergunninghouder moet de bepalingen van de voorafgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies.

17.1.5

Bij een voorval, waarbij een ontsnapping plaatsvindt of dreigt plaats te vinden van verstikkende, giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen, moeten, onverminderd het in andere voorschriften bepaalde, de buurbedrijven onmiddellijk worden gewaarschuwd, indien deze gevaar, schade of hinder te duchten hebben. Indien noodzakelijk, moeten concentratiemetingen worden verricht om vast te stellen of er gevaar voor buurbedrijven bestaat. Er moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die het gevaar opheffen. Met de buurbedrijven die gevaar lopen, alsmede met de meldkamer van de Regionale brandweer moet gedurende deze alarmsituatie contact worden onderhouden.

17.1.6

Op de plaats van waaruit de in het voorgaande voorschrift omschreven waarschuwingen gegeven worden, moet men zich continu op de hoogte kunnen stellen van de heersende windrichting.

18 ALGEMEEN

18.1 Deze vergunning

18.1.1

De gehele aanvraag en de aanvullingen maken deel uit van deze vergunning. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.

18.2 Gedragsvoorschriften

18.2.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

18.2.2

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde derden (exclusief chauffeurs van tankauto's), een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

18.2.3

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke directe lichtstraling buiten de inrichting of naar boven gericht waarneembaar is.

18.2.4

Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

18.2.5

Voorzieningen moeten zijn getroffen om, bij storingen in de elektrische energievoorzieningen, de installaties veilig in bedrijf te kunnen houden of uit bedrijf te kunnen nemen.

18.3 Opleiding

18.3.1

Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke stoffen (ook in sterk verdunde vorm zoals in de AWZI en de tankreiniging) moeten één of meerdere door het bedrijf aangestelde deskundige(n) in de inrichting aanwezig zijn, met aantoonbaar voldoende vakbekwaamheid, training en ervaring op het gebied van het omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

BEGRIPPEN

De in de NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwijdering, Termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebezigde benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van:

ATCN:

Association of Tankcleaning Companies in the Netherlands. De ATCN is de branchevereniging voor de bedrijfstak tankautoreiniging in Nederland.

AFGEWERKTE OLIE:

Smeer- en systeemolie in de bijlage bij de regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) aangeduid met een van de afvalstoffencodes 13 01 01* tot en met 13 01 13*, 13 02 04* tot en met 13 02 08* en 13 03 01* tot en met 13 03 10*, op minerale of synthetische basis, die hetzij door vermenging met andere stoffen hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd.

AFVALSTROOMNUMMER:

Een uniek nummer dat wordt toegekend aan een specifieke afvalstof van een bepaalde ontdoener.

ATEX-RICHTLIJN:

Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Europese Raad van 16 december 1999 betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen.

BEDRIJFSDUURCORRECTIE:

Correctie als bedoeld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01", zijnde de logaritmische verhouding tussen de tijdsduur dat de geluidbron gedurende de beoordelingstijd in werking is, en de duur van die beoordelingsperiode.

BEDRIJFSENERGIEPLAN:

Een bedrijfsenergieplan is een uittreksel van het gedetailleerde en vertrouwelijke energiebesparingsplan en geeft een overzicht van maatregelen die het bedrijf denkt te gaan nemen om het energiegebruik zodanig terug te dringen dat wordt voldaan aan gestelde doelstellingen.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar oppervlaktewater, een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn.

Daarbij wordt ondertechnieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BEVOEGD GEZAG B&W:

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dordrecht, namens dezen:
de directeur van Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Noordendijk 250, Postbus 550,
3300 AN Dordrecht

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies naar de bodem te reduceren.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

BODEMINCIDENT:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna middels lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMONDERZOEK MILIEUVERGUNNINGEN EN BSB:

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, conform de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

BRANDBARE STOFFEN:

Stoffen die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.

BRANDWERENDHEID:

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting; de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN:

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

BRL:

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

CERTIFICAAT:

Document dat een verklaring van KIWA of een naar het oordeel van Onze Minister vergelijkbaar buitenlands instituut inhoudt dat de in dat document vermelde en door de producent vervaardigde producten dan wel het uitgevoerde proces geacht kan worden te voldoen aan de daarvoor geldende eisen, zoals vastgelegd in de desbetreffende KIWA-beoordelingsrichtlijn of gelijkwaardige beoordelingsrichtlijn van het vergelijkbaar buitenlands instituut.

CUR/PBV:

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen (Stichting CUR, januari 2002).

CUR/PBV-AANBEVELING 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EFFECTGERICHTE BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN:

Een fysieke voorziening die de kans op emissies reduceert. Het betreft hier voorzieningen in of direct op de bodem die moeten voorkomen dat stoffen die uit installaties zijn vrijgekomen in de bodem terecht kunnen komen.

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, door het nemen van grond(water)monsters.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EURAL:

De regeling Europese afvalstoffenlijst (Stcrt. 28 mrt 2002). Aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen.

E-PRTR:

Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (European Pollutant Release Transfer). De instelling van dit register is vastgelegd in verordening (EG) Nr. 166/2005.

GASFLES:

Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, als aangewezen bij Algemene Maatregel van Bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, uitgedrukt in dB(A) overeenkomstig de door IEC ter zake opgestelde regels.

GEUROVERLAST:

- de geur wordt binnen een bepaald tijdbestek langdurig of herhaaldelijk in vleugen waargenomen;
- de geurbeleving wordt beoordeeld als negatief en de geur wordt daarbij als zwaar, eventueel als prikkelend of verstorend omschreven;
- de geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

GEURWAARNEMING:

- de geur wordt minstens eenmaal waargenomen;
- de geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

In de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Regeling Eural; Stb. 2002, 62) als zodanig aangewezen afvalstoffen met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties (voorheen: chemische afvalstoffen en afgewerkte olie).

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Indien sprake is van een opslag volgens CPR 15-1, 15-2, of 15-3:

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieugevaarlijke stoffen. Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

GROEPSRISICO:

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico wordt in een FN-curve weergegeven.

HERGEBRUIK:

Het als product of als materiaal opnieuw gebruiken of het nuttig toepassen van een afvalstof.

HERHALINGSONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en/of grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en/of het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, door het nemen van grond(water)monsters.

IBT:

Integrale Bedrijfstakstudie Tankautoreiniging van april 2002.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

ISO 11602-2:

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud

KIWA:

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk.

KIWA-certificatie en -keuringen

telefoon: (070) 414 44 00; telefax: (070) 414 44 20.

KIWA-inspectie BV

telefoon: (070) 414 45 11; telefax: (070) 414 44 24.

e-mail: certif@kiwa.nl

internet: www.kiwa.nl

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_{Ar},L_T):

Gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LANGTIJDGEMIDDELD DEELBEOORDELINGSNIVEAU (L_{Ari},L_T):

Equivalent A-gewogen geluidniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. De methode voor de bepaling van langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau moet conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) zijn uitgevoerd.

LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:

Stoffen die:

- bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie, in temperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
- in vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kunnen worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijven branden of gloeien;
- in vloeibare toestand, een vlampunt beneden 21°C hebben;
- in gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn;
- bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen (stoffen die in aanraking met water licht ontvlambare gassen ontwikkelen).

LR-STOOMWEZEN:

Lloyd's Register Stoomwezen.

MAAIVELD:

De hoogteligging van de gronden ter plaatse van en direct grenzend aan een voorgenomen ontgroning.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.

MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN:

Stoffen die acute of chronische effecten in ecosystemen kunnen veroorzaken; classificatie van milieugevaarlijke stoffen vindt plaats volgens de afspraken in de richtlijn 67/548/EEC (zie voor meer informatie bijlage 2 criteria categorie milieugevaarlijke stoffen WMS).

MONITORING:

Het met een doelmatige frequentie in de nabijheid van een potentiële bron met gerichte technieken in de bodem detecteren van (het ontstaan van) bodemverontreiniging met het doel de omvang van een onverhoopte bodemverontreiniging te bepalen en te beperken.

NCP:

Nationaal Centrum voor Preventie
Postbus 261; 3990 GB Houten
t: (030) 229 60 00
f: (030) 2296010
e: info@ncpreventie.nl
i: www.ncpreventie.nl

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 1010:

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

NEN 1078:

Eisen en bepalingsmethoden voor huishoudelijke gasleidingsinstallaties.

NEN 2078:
Eisen voor industriële gasinstallaties.

NEN 2494:
Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met olie gestookte ketels.

NEN 2535:
Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen.

NEN 2559:
Onderhoud van draagbare blustoestellen.

NEN 3011:
Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 3028:
Eisen voor verbrandingsinstallaties.

NEN 3140:
Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Aanvullende Nederlandse bepalingen voor laagspanningsinstallaties.

NEN 3398:
Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.

EN 5077:
Geluidwering in gebouwen - Bepalingsmethode voor de grootheden voor luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie, geluidwering van scheidingsconstructies en geluidniveaus veroorzaakt door installaties.

NEN 5740:
Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

NEN 6069:
Bepaling van de brandwerendheid van bouwdelen.

NEN-EN:
Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN 1089-3:
Verplaatsbare gasflessen - Identificatie van gasflessen (exclusief LPG) - Deel 3: Kleurcodering.

NEN-EN 671 deel 1:
Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671 deel 3:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met platoprolbare slang.

NEN-EN 858-1:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 858-2:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NPR:

Nederlandse Praktijk Richtlijn, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NNI).

NPR 3218:

Buitenriolering onder vrij verval - Aanleg en onderhoud.

NPR 3220:

Buitenriolering - Beheer.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.

OLIE-SEDIMENTAFSCHEIDER:

(Conform NEN 7089) toestel dat is bestemd voor de behandeling van olie- en sedimenthoudend afvalwater waarin olie door opdrijving en sediment door het zinken grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater.

ONTVLAMBARE STOFFEN:

Stoffen die in vloeibare toestand een vlampunt van ten minste 21oC en ten hoogste 55 oC hebben.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PAK:

Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen.

PBV-VERKLARING VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

Verklaring op basis van het KIWA/PBV document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten; afleverinstallaties en ondergrondse opslag'.

PLAATSGEBONDEN RISICO:

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

PRODUCTRESTANT:

De hoeveelheid product dat resteert in een tankauto of -container welke kleiner is dan de als restlading gedefinieerde hoeveelheid stof.

PROTOCOL:

Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.

REACTIEVE KOOLWATERSTOFFEN:

Stoffen of mengsels die voor meer dan 50% (gesommeerd) uit de volgende stoffen bestaan:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| - etheen | - penteen |
| - propeen | - hexeen |
| - buteen | - hepteen |
| - butadien | - octeen |
| - cyclopentadien | - noneen |
| - dicyclopentadien | - dekeen |
| - 2-methyl-1-buteen | - dichloorpropeen |
| - cycloheptatrien | - norbornadien; |

REFERENTIE NIVEAU:

De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- Het geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- Het optredende equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

REGELS:

Regels voor toestellen onder druk van LLoyd's Register Stoomwezen.

REOB:

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>)

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RETLADING:

De hoeveelheid vaste of vloeibare restanten product die bij de aanmelding voor de tankautoreiniging in de tankauto of -container aanwezig is, welke op reinigingstemperatuur op de tankbodem een spoorbreedte geeft van meer dan 40 centimeter.

RIOLERING:

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

RISICO:

Individueel Risico: de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onbeschermd permanent op een bepaalde plaats zou bevinden.

Groeps Risico: de kans per jaar dat in één keer een groep van bepaalde grootte dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval.

SCHADELIJKE STOFFEN:

Stoffen die door inademing of door binnendringing via de mond of door de huid gevaren van beperkte aard kunnen opleveren.

STANKVERWEKKENDE STOFFEN:

Stoffen die voorkomen op de positieve lijst met stoffen, samengesteld door de projectgroep Tankautoreinigers in het Rijnmondgebied (TAR), die geurbelastend zijn.

TANKAUTO:

Een vervoerseenheid bestaande uit een gemotoriseerd deel en een oplegger met een opslagtank bedoeld voor het transport van bulkgoederen.

TOEBEHOREN:

De op een toestel, tank of leiding aangebrachte appendages zoals afsluiters, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.

TRANSPORTEENHEID

Onder transporteenheid wordt verstaan: tankauto's, tankcontainers, boxcontainers en IBC's.

VEILIGHEIDSTOESTELLEN:

Toestellen met drukontlasting.

VERKLARING VAN PERIODIEK ONDERZOEK:

Verklaring van de Dienst ST c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.

VERVOERSEENHEID:

Een vervoerseenheid is binnen het goederenvervoer een belaadbare eenheid voor het vervoer van goederen en producten. Vanuit een verlader gezien is een vervoerseenheid een laadruimte van een voertuig of wagon. Dit kan zijn een tank(container).

In een vervoerseenheid kunnen zich meerdere transporteenheden (tankcontainers) bevinden.

VIP:

Vergunningimmissiepunt; Het immissiepunt waarvoor in de beschikking geluideisen zijn opgenomen. Het betreft hier meestal immissiepunten op relatief korte afstand van de inrichting.

VLAMPUNT:

Het (onderste) vlampunt is die temperatuur, waarbij boven de vloeistof nog juist met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55oC wordt bepaald volgens de methode van Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57.

Het vlampunt boven 55oC wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.

VLG:

Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFDICHT:

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

VLOEISTOFKERENDE VLOER:

Vloeistofkerende verharding (gesloten elementenverharding b.v. stelconplaten, tegels en klinkers) met 100 % opvang en/of gecontroleerde vloeistofdichte afvoer.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een niet vloeistofdichte voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang tegen te houden dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

VOS:

Vluchtige organische stoffen; alle organische stoffen die bij een temperatuur van 293,15 K een dampspanning hebben van 10 Pa of meer of die onder de gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid hebben.

VRR BRANDWEER:

Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Brandweer District Haven (voorheen District Haven van de gemeentelijke brandweer Rotterdam), afdeling preventie.

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG:

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van de brand naar aangrenzende ruimten mag plaatsvinden, bepaald naar aangrenzende ruimten mag plaatsvinden, bepaald overeenkomstig NEN 6068.

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN OVERSLAG (WBDBO):

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van brand naar andere ruimten mag plaatsvinden, bepaald volgens NEN 6068.

WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd, met uitzondering van een dienst- of bedrijfswoning:

- behorende bij een inrichting als bedoeld in artikel 2, of
- die op een bedrijventerrein is gelegen met een gemiddelde dichtheid aan dienst- of bedrijfswoningen van ten hoogste één per hectare.

ZIP:

zone-immissiepunt; immissiepunt ter plaatse van de rondom de industrieterreinen gelegen woningen, dat gebruikt wordt bij de bewaking van de grenswaarden binnen de geluidszone. Het betreft hier de eerstelijns bebouwing van de betreffende woonkern alwaar de hoogste geluidbelasting vanwege het industrieterrein op zal treden. De ZIP's liggen veelal op grote afstand van de inrichtingen

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel -voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.vrom.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

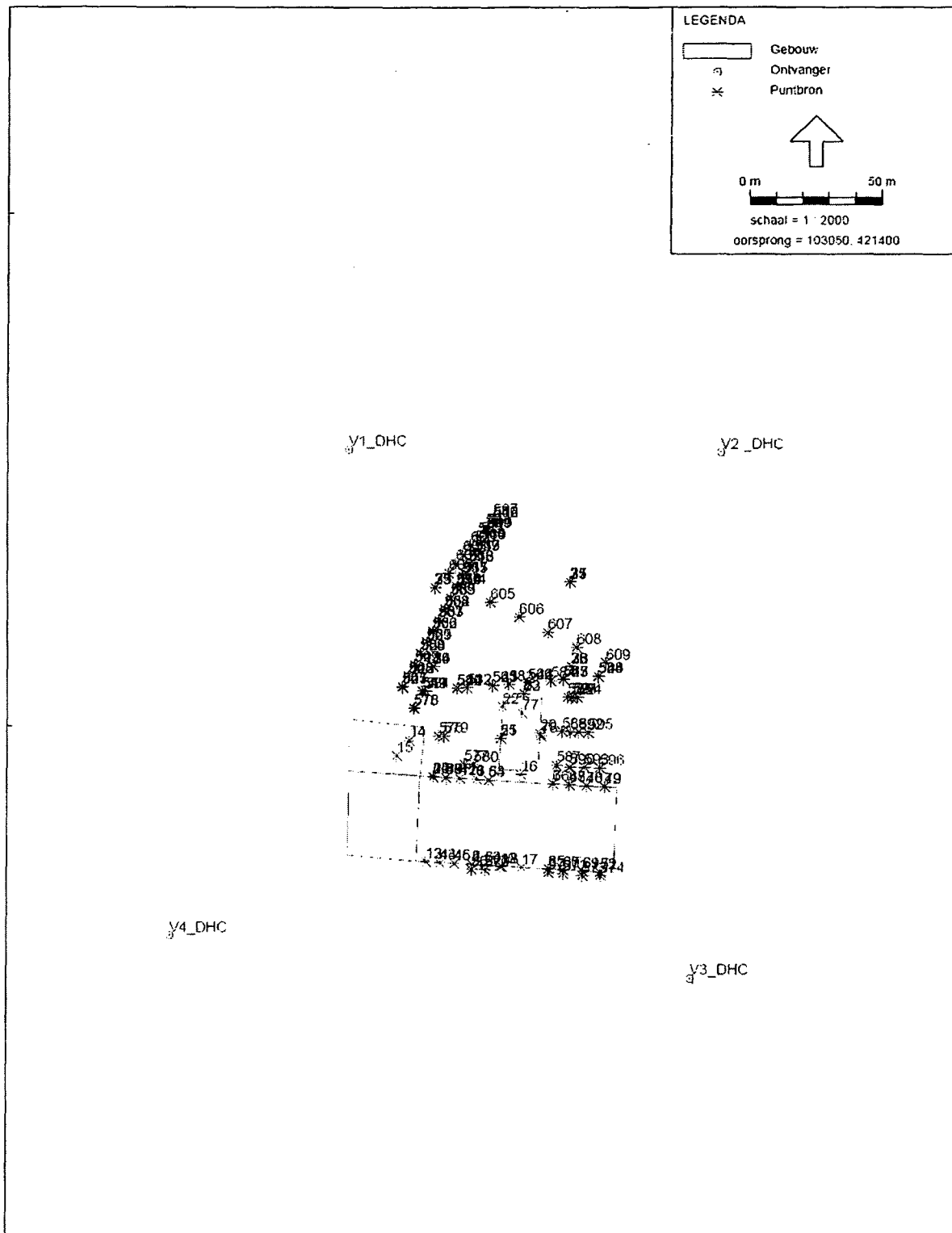
www.nen.nl

Zaaknummer: 0044677 / AB
Kenmerk: 2009032071

DO2782

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70, 2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00, telefax (070) 414 44 20

Weergave vergunningpunten Den Hartogh Cienning (DHC)



Industrielaat - IL MM 01-02-2002 - 2003 - MM 01-02-2008 Inpassing Twee Metaal VSM, O [C:\Program Files\DGMR\Georise Catalog\MM 01-02-2008 Inpassing Twee Metaal] - Georise V5.41

Figuur 1: Weergave vergunningspunten Den Hartogh Cleaning

BIJLAGE II: LIJST MET STANKVERWEKKENDE STOFFEN

Verklaring opmerkingen

- 1: Deze stof is een VOS, de maatregelen om VOS te voorkomen welke in de NeR zijn voorgeschreven voldoen in de regel ook als maatregel om geuroverlast te voorkomen.
- 2: Dit is een stof die onverdund geuroverlast kan veroorzaken, maar die met water verdund geen geuroverlast veroorzaakt. Het reinigingsproces biedt voldoende waarborg om geuroverlast te voorkomen.

Naam	Opm.
1,1-dimethylhydrazine	
2-chloropyridine	
2-methyl-5-ethylpyridine	
3,5-dimethylphenol	
3-ethylphenol	
aceetaldehyde	
acenaphtene	
aceton	1 en 2
Acide pivalique	
acroleine	
allylchloride	
allylmethacrylaat	
Alpha-picoline	
ammonia	
ammoniumsulphide (Sol.)	
benzeen	1 en 2
benzonitrile	
butylacetaat	2
butylacrylate	
butylamine	
butylcyclohexylchloroformiate, 4-t.-	
butylmethacrylate	
butyraldehyde	
cresol, metha-	
cresol, ortho-	
cresol, para-	
cresol-Xylenol mix	
crotonaldehyde	
cumeen	2
cyanogenchloride	
cyclohexanon	2
cyclohexeen	1 en 2
diclopentadieen	
diethylamine	1 en 2
diethylaminoethanol	
diethylsulfide (ethylthioethaan)	
difenylether	2

diisopropylamine	
diisopropylether (isopropylether)	1 en 2
dimethyldisulfide	
dimethylformamide	1 en 2
dimethylsulfide	
diphyl	
divinylbenzene	
dodecylmercaptane	
ethanol	2
ether (ethoxyethaan)	1 en 2
ethylacetaat	1 en 2
ethylacrylaat	
ethylbutanal,-2	
ethylhexaldehyde, 2-	
ethylideennorborneen	
ethylmercaptaan (ethaanthiol)	
ethylmethacrylate	
ethyl-n-valeraat	
ethylphenol, para-	
furfural	2
hydrogensulfide	
isoamylalcohol	2
isoamylisovalerate	
isoamylsulfide	
isobutylacrylate	
isobutyraldehyde (2 methylpropanol)	
isooctylmercaptoacetaat	
isopropylamine	
isopropylmercaptaan	
mercaptanen	
mercaptobenzothiazol	
methoxyethylacrylate	
methyl,3-pyridine	
methylacrylaat	
methyleenchloride	2
methylglycol	2
methylmethacrylaat	
methylthiobenzaldehyd	
morfoline	
n,n-dimethylaniline	
naphthalene, molten	
n-butylmercaptaan	
n-butylsulfide	
nitronaphtalene, 1-	
nitrophenol, ortho-	
nitrotoluene, ortho-	
nitrotoluene, para-	
nitroxylens	

norborneen	
o-chloorfenol	
octylchloride, n-	
paraldehyde	
phenol	
phenylenediamine,m-	
phosgene	
pivaloylchloride	
polsulfidepolymer	
propionaldehyde	
propylacetaat	1 en 2
propylamine	
pyridine	
sodiummethylmercaptide	
thiofeen	
tioanisoel	
tolueen	1 en 2
toluidines	
trichlooretheen	1 en 2
triethylamine	1 en 2
tritolyfphosphite	
vinylacetaat	1 en 2
vinylpyridine	
xyleneols	
zwavelkoolstof	
α-picoline	



Risico contouren stalling beladen tankwagens met brandbare en giftige vloeistoffen bij Den Hartogh Cleaning B.V. Kamerlingh Onnesweg 23 te Dordrecht

Uitgangspunten:

Max 5 beladen tankwagens waarvan er max 1 met klasse 6

Verblijftijd tankwagen met ADR-klasse 3 verpakkingsgroep 1 of 2 (aceton) bedraagt 8760 uur /jaar

Verblijftijd tankwagen met ADR-klasse 6.1 verpakkingsgroep 1 (allylalcohol) bedraagt 200 uur/ jaar

Scenario's

- 1 Instantaan falen van een tankwagen beladen met brandbare vloeistof (Aceton).
- 2 Lek van een tankwagen beladen met brandbare vloeistof (Aceton).
- 3 Instantaan falen van een tankwagen beladen met giftige vloeistof (Acrylonitril).
- 4 Lek van een tankwagen beladen met giftige vloeistof (Acrylonitril).

Standaard faalfrequenties

Instantaan falen van een tankwagen (atmosferisch) 1×10^{-5}

Lek van een tankwagen 5×10^{-7}