

BESCHIKKING

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht

Onderwerp van de aanvraag

Op 9 juni 2009 hebben wij een aanvraag ontvangen van B.V. v/h Fa. J. Roobol en zonen voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een onbemand tankstation.

De inrichting, plaatselijk bekend onder de naam "Rotonde", is gelegen aan Fruitenierstraat 19 te Zwijndrecht, kadastraal bekend gemeente Zwijndrecht, sectie G, nummer 970.

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn op 28 juli 2009 aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd.

Toetsingskader van de aanvraag

Milieukwaliteitseisen

In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden gesteld voor diverse stoffen die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Lucht, Wet Luchtkwaliteit 2007".

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals de natuurbeschermingswet 1998, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Barim

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een recreatiegebouw. De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim. Daarnaast zijn de bepalingen uit paragraaf 3.1.3 en artikel 4.18 van het Barim rechtstreeks van toepassing. De paragraaf 3.3.1, met betrekking tot het afleveren van brandstoffen is echter uitgesloten, aangezien de paragraaf niet van toepassing is op het afleveren zonder toezicht op een afstand van minder dan 20 meter van het afleverzuil en een kantoor.

Met betrekking tot het afleveren van brandstoffen zijn zodoende alsnog voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Echter dient wel te worden opgemerkt dat het Barim in dit kader zal worden aangepast. Op het afleveren van brandstoffen zonder toezicht op een afstand van minder dan 20 meter tot objecten van derden, zal het Barim dan weer van toepassing worden. Zodra de wijzigingen van kracht zullen zijn, dienen de voorschriften van het gewijzigde besluit in acht te worden genomen en zullen de voorschriften in deze vergunning ten aanzien van het afleveren komen te vervallen. Voor ondergrondse tanks (paragraaf 3.3.5) zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van het besluit van toepassing.

Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Beste beschikbare technieken

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een milieuvergunning op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT dienen wij in zijn algemeenheid de in de Wm vermelde aspecten te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waartoe geen gpbv-installatie behoort. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Handreiking en werkboek wegen naar preventie bij bedrijven;
- Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven;
- PGS 28 Vloeibare aardolieproducten in ondergrondse tanks.

Deze documenten staan genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001, beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a. jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b. jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- c. jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf valt onder situatie a.

Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften (inclusief afvalstoffenboekhouding) in hoofdstuk 3.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen.

Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 2001.

In hoofdstuk 3 van deze handreiking is een stappenplan uitgewerkt, op basis waarvan afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven daadwerkelijk in de praktijk kan worden gerealiseerd. Bij de beoordeling van de afvalscheidings situatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval in de combinatie met de in stap 6 van deze handreiking weergegeven verplichtingen c.q. richtlijnen voor afvalscheiding. Daarbij is aangegeven dat ongeacht de bedrijfssituatie de afvalcomponenten gevaarlijk afval en papier en karton altijd gescheiden dienen te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden). Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is. In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

Uit paragraaf 7.2 en 7.3 van de aanvraag blijkt dat alleen restafval binnen de inrichting vrijkomt.

De hoeveelheid restafval die vrijkomt is zeer laag. De afvalstromen komen niet geconcentreerd vrij en zijn niet eenvoudig te scheiden van het overige restafval. Wel dienen papier en karton gescheiden te worden van het overige afval. Gelet op voorgaande vinden wij het niet redelijk van de aanvrager verdere afvalscheiding te verlangen. De voorschriften in hoofdstuk 3 van deze vergunning sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding.

Waterbesparing

Uit de aanvraag blijkt dat er geen water wordt verbruikt binnen de inrichting.

Er bestaat derhalve geen aanleiding om waterbesparingsvoorschriften aan de vergunning te verbinden.

Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaat een afvalwaterstroom in de zin van hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte vloer van de tankplaats. Dit water wordt na behandeling in een olie-waterafscheider opgevangen in een opvangput en geloosd op het gemeentelijk riool.

Het water afkomstig van de vloeistofdichte vloer van de tankplaats kan verontreinigd zijn. Om deze reden moet het afvalwater een olie-waterslibafscheider doorlopen alvorens kan worden geloosd op het hemelwaterriool.

De inrichting is aangesloten op een gescheiden rioolstelsel waarbij hemelwater separaat wordt afgevoerd. Ter bescherming van het riool en de afvalwaterzuiveringsinstallatie zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen. Tevens zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de aard en het onderhoud van benodigde zuiveringstechnische voorzieningen voor afvalwater.

Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen.

Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- a. Het opslaan van benzine en dieselolie in ondergrondse tanks (BRCL 1.1);
- b. Het transporteren van benzine en dieselolie door ondergrondse leidingen (BRCL 2.2);
- c. Het afleveren van benzine en dieselolie (BRCL.4.2);
- d. Het vullen van de tanks met benzine en dieselolie door een vrachtwagen (BRCL 2.1);
- e. Het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering van de afleverplaats tot en met de oliewaterlibafscheider (BRCL 5.1).

ad.a, b en d

Met betrekking tot ondergrondse tanks en leidingen is het Barim en de hierbij behorende ministeriële regeling van toepassing.

ad.c

Het afleveren dient plaats te vinden boven een vloeistofdichte voorziening. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

ad.e

Binnen de inrichting wordt afvalwater afkomstig van de afleverplaats op de bedrijfsriolering geloosd. Het afvalwater wordt gezuiverd door middel van een olieafscheider. Het gezuiverde afvalwater wordt niet als een bodembedreigende stof beschouwd. De bedrijfsriolering na de zuiveringstechnische voorziening valt daarom niet onder de NRB. Het ongezuiverde afvalwater wordt wel als bodembedreigende stof beschouwd en valt wel onder de werkingssfeer van de NRB; om die reden is in hoofdstuk 5 bepaald dat de riolering van de afleverplaats tot en met de oliewaterlibafscheider vloeistofdicht moet zijn uitgevoerd. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is in de aanvraag vermeld welke maatregelen en voorzieningen zijn dan wel worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke lokaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek). Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van een T₀-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt.

Er wordt aangesloten bij het Barim waarin de ondergrens voor het verbruik van elektriciteit is verhoogd naar 200.000 kWh, het verbruik van gas is verhoogd naar 75.000 m³.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting minder bedraagt dan 50.000 kWh. Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Er bestaat daarom geen aanleiding om energievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene energievoorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 7.

Veiligheid

Om de risico's voor de externe veiligheid als gevolg van deze activiteiten te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing.

De CPR-richtlijnen zijn omgezet naar de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het doel van deze publicaties is in hoofdlijnen dezelfde als van de CPR-richtlijnen, namelijk het beperken en voorkomen van risico's met betrekking tot het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen.

Voor wat betreft het afleveren van brandstoffen en ondergrondse opslag wordt aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28: Vloeibare aardolieproducten.

In de aanvraag is beschreven welke brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaardvoorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

Veiligheid bij onbemande tankstations

De aanvraag voor een vergunning heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim).

Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een bedrijfsgebouw, waardoor de inrichting vergunningplichtig is.

De minimale afstand van 20 meter is in het leven geroepen in verband met de veiligheid. Door middel van een vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen waardoor er alsnog een verantwoorde situatie ontstaat.

Van belang bij de beoordeling van de veiligheidseffecten zijn onder andere de volgende zaken:

- zijn binnen korte afstanden personen aanwezig die gekwetst kunnen worden;
- zijn binnen korte afstanden gebouwen aanwezig die kunnen ontbranden;
- zijn binnen de afstanden objecten uit de eigen inrichting aanwezig die beschermd moeten worden (voorkomen domino-effect).

Allereerst is het van belang dat wordt onderkend dat afstanden van 20 meter (afstanden uit het Besluit tankstations) zijn bepaald op basis van een berekende "veilige afstand", waarbij de uitstroomomvang niet op voorhand wordt beperkt en de plasgrootte kan blijven toenemen.

Uit onderzoeken is gebleken dat de omvang van het effect warmtestraling beperkt kan blijven, indien de hoeveelheid brandstof beperkt blijft en niet langdurig wordt aangevuld. Als er sprake zou zijn van een onbeperkte bron kan de brandende (of nog te ontsteken) plas groot worden, met een grotere warmte-inhoud en dus een grotere warmtestraling tot gevolg. Bovendien zal de warmtestraling dan kunnen voortduren.

In het verleden zijn berekeningen uitgevoerd om de omvang van het effect te bepalen, gegeven een bepaald scenario dat zich ontwikkelde.

Er werd uitgegaan van een uitstromingsomvang van 50 resp. 80 liter benzine.

Bij een uitstromingsomvang van 50 liter benzine is na ontsteking van de benzinedamp de duur van de plasbrand niet langer dan 1 minuut. Bij een uitstroomomvang van 80 liter zal de brand iets langer aanhouden, tot circa anderhalve minuut.

Effecten op personen:

Een dodelijk effect van 1% voor de mens zal optreden bij een warmtestraling van ca. 6 kW/m². Met behulp van het rekenmodel EFFECTS van TNO is vastgesteld dat deze warmtecontour zich bij een uitstroomomvang van 50 liter en een plasgrootte van ca. 11 m² bevindt op ca. 5 meter vanaf de plasbrand.

Als wordt uitgegaan van 80 liter uitstroomomvang kan de plasgrootte wat groter worden en zal de berekende contour voor 6 kW/m² iets verder weg liggen (ordegrootte 1 à 2 meter). Als er maatregelen worden genomen om de plasgrootte te beperken (denk bijvoorbeeld aan het laten afstromen naar een verzamelpunt), dan wordt de contour beperkt tot ca. 5 meter afstand.

Als wordt gekeken naar acceptabele risico afstanden in de vorm van een contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10⁻⁶ per jaar, dan wordt in de bestaande studies die contour op een vergelijkbare afstand gelegd als de warmtestralingcontour van 6 kW/m², dus ook op circa 5 meter afstand van de plek waar de plasbrand kan optreden.

Effecten op gebouwen:

Bij de beoordeling van mogelijke brandoverslag wordt altijd gehanteerd dat een bepaalde minimale warmtestralingsintensiteit nodig is om gebouwen te laten bezwijken en secundaire branden spontaan te laten ontstaan. In de eerdere studies betreffende tankstations zijn berekeningen gemaakt voor stralingsintensiteiten van 10 kW/m².

Een dergelijke intensiteit wordt bij een uitstroomomvang van 50 liter benzine berekend op ca. 3 meter vanaf de plasbrand, dus 3 meter vanaf de rand van de brandende vloeistofplas. Dit houdt in dat een gemiddeld gebouw in stand zal blijven en niet spontaan zal ontbranden ten gevolge van warmtestraling als het op minimaal 3 meter afstand staat van de plek waar de plasbrand kan optreden én de uitstroomomvang beperkt blijft tot 50 of 80 liter.

Bij het interpreteren van de mogelijk optredende afstanden van de afleverzuil tot aan de rand van de brandende vloeistofplas moet altijd rekening worden gehouden met de aard van de aanwezige vloer (wel of niet aflopend naar een bepaalde richting en wel of niet zorgend voor makkelijke uitvloeiing) en de lengte van de afleverslang (rekening houden met 5 meter lengte).

Uit de PGS 28 blijkt dat - ook bij een relatief beperkte plasomvang van 10 m² - afstanden kleiner dan 10 meter vanaf de afleverzuil al als kritisch moeten worden beschouwd.

Dit betekent dat bij afstanden kleiner dan 10 meter eigenlijk de vergunning moet worden geweigerd, tenzij met maatregelen kan worden gewaarborgd, dat toch een voldoende veilige situatie zal bestaan.

Ten tweede blijkt uit eerdere onderzoeken - die ten grondslag hebben gelegen aan de regelgeving op dit punt - dat pas bij afstanden kleiner dan 5 meter een onverantwoorde situatie dreigt te ontstaan. Hierbij is wel ingecalculeerd dat de maximaal vrijkomende hoeveelheid brandstof beperkt blijft tot 80 liter.

In het kader van vergunningverlening Wet milieubeheer is voor voorkomende gevallen het volgende beoordeeld:

Indien sprake is van een tankstation zonder toezicht dat (om welke reden dan ook) vergunningplichtig is, dan wordt in de vergunning altijd een beperking gesteld aan de maximaal af te leveren hoeveelheid brandstof.

Deze wordt beperkt tot:

- 50 liter benzine, indien de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden kleiner is dan 15 meter, of
- 80 liter als de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden groter is dan 15 meter, maar kleiner dan 20 meter.

De levering moet plaatsvinden boven een vloeistofdichte bodemverharding die afloopt naar een straatkolk die naar het riool afwatert. Afstroming van de brandstof in de richting van een gebouw van derden moet op deze wijze worden voorkomen.

Doordat langdurige uitstroming van brandstof niet mogelijk is, ontstaat in de richting van het riool geen onbeheersbare situatie.

Afstanden tot eigen gebouwen binnen de inrichting:

De bedoeling om eigen gebouwen te beschermen tegen het ontstaan van spontane secundaire branden door warmtestraling is gelegen in het voorkomen van meer milieuschade (o.a. brandresten en luchtverontreiniging) en ook het voorkomen dat daarna nog meer branden gaan ontstaan, bijvoorbeeld doordat in het dan brandende gebouw veel brandbaar materiaal aanwezig is (domino-effect).

Uit studies bleek dat het niveau van warmtestralingsintensiteit dat daarvoor nodig is, redelijkerwijs niet wordt bereikt als het gebouw op ten minste 3 meter afstand is gelegen van de plek waar de brandstofplas zich kan bevinden.

Dit houdt in dat moet worden gewaarborgd dat de bodem zodanig afstroomt, dat deze minimale afstand van 3 meter van het eigen gebouw naar de rand van de brandstofplas altijd blijft bestaan.

Ook hierbij moet de lengte van de afleverslang altijd in ogenschouw worden genomen.

Conclusie te vergunnen situatie:

- aangezien de afstand van het afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een object van derden minder is dan 15 meter moet volstaan worden met het maximaal afleveren van 50 liter benzine per tankbeurt;
- aangezien de afstand van het afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een gebouw meer dan 5 meter is (dus meer dan 3 meter) is het onbemand afleveren mogelijk;
- aangezien de afstand van de rand van de brandstofplas tot een gebouw minimaal 3 meter moet bedragen, is voorschrift 1.1.3 opgenomen.

Geluid

Wettelijk kader

Bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning is geen akoestisch rapport gevoegd. Dit is gezien de beperkte activiteiten van de inrichting niet vereist.

Voor het vaststellen van de normstelling voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1998 (verder Handreiking genoemd).

Omgeving

De inrichting is gevestigd aan de Fruiteniersstraat 19 te Zwijndrecht op het bedrijventerrein De Geer. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen op een afstand van circa 125 meter vanaf de grens van de inrichting. De inrichting bevindt zich aan de rand van het bedrijventerrein.

Bedrijfssituatie

Het tankstation is onbemand en beschikt over twee afleverzuilen. Bij het tankstation kan 24 uur per dag brandstof worden afgenomen.

Binnen de inrichting vinden de volgende geluidsrelevante activiteiten plaats: het gebruik van de afleverzuilen, het aan- en afrijden van voertuigen en het bevoorraden van de opslagtanks.

De aard van de woonomgeving ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen kan volgens tabel 4 van de Handreiking qua akoestische beleving het beste omschreven worden als "Woonwijk in de stad". Bij een dergelijke omgeving past een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de normstelling wordt derhalve uitgegaan van de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (50 dB(A) gedurende de dagperiode, 45 dB(A) gedurende de avondperiode, 40 dB(A) gedurende de nachtperiode). De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt ter plaatse van de woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Gelet op het aantal voertuigen dat volgens opgave in de avondperiode gebruik maakt van de inrichting zal deze periode bepalend zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uit een indicatieve berekening blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in deze periode minder dan 40 dB(A) bedraagt, zodat aan een etmaalwaarde van 45 dB(A) kan worden voldaan. Aangezien de woningen ten gevolge van het bedrijventerrein als geheel een gecumuleerde geluidbelasting ondervinden, is het wenselijk om de geluidbelasting op de woningen zoveel als mogelijk is te beperken.

Op basis van de Handreiking is de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) + 10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De activiteiten die verantwoordelijk zijn voor de optredende maximale geluidsniveaus zijn het rijden van voertuigen en het sluiten van autoportieren. De hoogste maximale geluidsniveaus zullen veroorzaakt worden door de vrachtwagen die voor de brandstofbevoorrading zorgt. Uit een indicatieve berekening blijkt dat ten gevolge van hiervan maximale geluidsniveaus optreden van ten hoogste 59 dB(A). Indien het station voor 7.00 uur bevoorraadt wordt, kan dit maximale geluidsniveau ook in de nachtperiode optreden. Hierbij wordt de streefwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) + 10 dB overschreden. Wel kan voldaan worden aan de maximaal te stellen grenswaarde van 60 dB(A) gedurende de nachtperiode. Er zijn geen reële maatregelen mogelijk om het maximale geluidsniveau voldoende te reduceren. Voor wat betreft de overige activiteiten zal naar verwachting wel aan de streefwaarde kunnen worden voldaan. Daarom zijn voor het maximale geluidsniveau twee afzonderlijke voorschriften opgenomen.

De aan deze beschikking verbonden geluidsvoorschriften voldoen aan bandbreedte van de genoemde Handreiking.

Verkeersaantrekkende werking

Uit een indicatieve geluidsberekening blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996. Er worden dan ook geen specifieke geluidsvoorschriften met betrekking tot indirecte hinder aan de vergunning verbonden.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Lucht, Algemeen

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting wordt de emissie van benzeen en overige koolwaterstoffen als gevolg van verdringing bij het vullen van de tanks als luchtemissies onderscheiden.

Op maatregelen om uitstoot van benzeen en overige koolwaterstoffen naar de lucht te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken is het Barim en de hierbij behorende ministeriële regeling van toepassing.

Wet luchtkwaliteit

Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer ("Wet luchtkwaliteit") van kracht geworden. Deze wet betreft in feite hoofdstuk 5, titel 5.2 onderdeel Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. De meeste grenswaarden moeten vanaf 1 januari 2005 in acht worden genomen. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uursgemiddelde of een jaargemiddelde norm.

Op grond van artikel 8.8, derde lid, aanhef en onder a Wet milieubeheer moeten wij de geldende grenswaarden als gesteld in de Wet luchtkwaliteit in acht nemen. Bij vergunningverlening moeten wij er voor zorg dragen dat aan luchtkwaliteitsnormen wordt voldaan, ofwel onmiddellijk bij grenswaarden die reeds van kracht zijn, ofwel op een later tijdstip ingeval de grenswaarden op termijn van kracht worden.

Aangezien verlening van onderhavige vergunning gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit moet onderzoek worden verricht naar de gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de in de Wet luchtkwaliteit genoemde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht.

Wij moeten immers beoordelen of vergunningverlening in dit geval zal leiden tot toename van de luchtverontreiniging of van het aantal mensen dat daaraan wordt blootgesteld. Het uitgangspunt is dat de grenswaarden voor voornoemde stoffen in acht worden genomen.

Is dat niet mogelijk dan kunnen wij mede tot vergunningverlening overgaan indien (artikel 5.16):

- a. de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de vergunningverlening per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
- b. bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de vergunningverlening samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
- c. de concentratie in de buitenlucht "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging" zijnde 1 % van de heersende kwaliteit.

Indien uit onderzoek blijkt dat als gevolg van de vergunningverlening geen "in betekenende mate" effect op de luchtkwaliteit in zijn algemeenheid te verwachten is, is het in acht nemen van de grenswaarden niet aan de orde.

Derhalve is voorafgaande aan het nemen van deze beschikking daar door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid op 17 juni 2009 onderzoek naar verricht.

Voor de onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) van belang als genoemd in de paragrafen 2 en 4 van bijlage 2 bij de Wet milieubeheer. Er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden.

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 bedraagt per 2010: $40 \mu g/m^3$, de plandrempel voor 2009 bedraagt $42 \mu g/m^3$,
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt per 2005: $40 \mu g/m^3$,
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM_{10} voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt per 2005: $50 \mu g/m^3$. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} boven deze bijbehorende norm van $50 \mu g/m^3$ niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen.

Immissiewaarden rondom de locatie

De concentratie stikstofdioxide bedraagt volgens het rekenprogramma (onderdeel van de Regionale Verkeer Milieukaart) Promil Spatial 3.02.0 d.d. 28 november 2008 in de referentie jaren 2008 en 2010 langs de ontsluitingsweg (Fruiteniersstraat) 28,1 respectievelijk $24,5 \mu g/m^3$. De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt aldaar 21,5 respectievelijk $20,1 \mu g/m^3$. Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde fijn stof bedraagt 13 respectievelijk 10 maal per jaar. (N.B: De berekende waarden zijn hierbij gecorrigeerd voor de invloed van zeezout, welke zich van nature in de lucht bevindt {conform bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007}).

Effect van de inrichting

De aanvraag betreft een inrichting, waar brandstoffen voor het wegverkeer worden afgeleverd. Het aantal vervoersbewegingen van en naar de locatie zal volgens de vergunningaanvraag (d.d. 17 april 2009) niet toenemen. Mogelijk zal er zelfs sprake zijn van een afname, doordat het bedrijfsgebouw geen onderdeel meer uitmaakt van de inrichting. Verkeer van en naar dit bedrijfsgebouw kan derhalve niet meer toegerekend worden aan de inrichting, waar de aanvraag betrekking op heeft.

Conclusie

Aangezien in de huidige situatie de grenswaarden uit de "Wet luchtkwaliteit" niet worden overschreden en er geen toename van de immissies te verwachten zijn, behoeven er geen aanvullende voorschriften met betrekking tot de luchtkwaliteit te worden opgenomen.

Zienswijzen en adviezen

De ontwerpbeschikking heeft van 3 september 2009 tot en met 14 oktober 2009 ter inzage gelegen.

Op 14 oktober 2009 zijn schriftelijke zienswijzen ingediend door de inrichtinghouder B.V. v/h Fa. J. Roobol en Zn., Fruitenierstraat 19 te Zwijndrecht en Deltabrug BV, Industriestraat 2 te Hardinxveld-Giessendam (verder te noemen: zienswijzehebbende). De zienswijzen zijn binnen de termijn verzonden en zijn derhalve ontvankelijk.

De zienswijzen luiden als volgt:

Zienswijze 1

In de ontwerpbeschikking is in voorschrift 1.1.2 voorgeschreven dat het afleveren van licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen (benzine en diesel) dusdanig moet plaatsvinden dat maximaal 50 liter per tankbeurt plaats kan vinden. De afleverinstallatie dient hierop te zijn afgesteld.

Zienswijze 2

Zienswijzehebbenden zijn van mening dat het afleveren van deze hoeveelheid een probleem kan zijn voor klanten, aangezien sommige meer dan 50 liter benzine of dieselolie tanken. Er worden factoren voorgelegd waarvan verzocht wordt deze in overweging te nemen om eventueel op een andere manier door voorschriften de veiligheid te waarborgen.

De factoren zijn:

- door het niveauverschil van de vloeistofdichte vloer en de omliggende verharding zal een plasbrand zich beperken tot de oppervlakte van de vloeistofdichte vloer en zal zich daar geen grote hoeveelheid brandstof kunnen verzamelen. De plasbrand zal relatief beperkt blijven. Eveneens wordt aangehaald dat het debiet van de geplaatste pompen 45 liter per minuut is en dat de vloer is aangesloten op een olie/benzine afscheider van 900 liter per minuut;
- Indien zich een plasbrand voordoet zal de levering gestopt worden door het inwerking treden van de hittedetectoren.
- Het effect van een plasbrand bij dieselolie is aanzienlijk kleiner dan van benzine;
- De zelfredzaamheid van de gebruikers van het aanpandige gebouw. Aan de zijde van het gebouw (afgekeerd van het tankstation) is een nooduitgang aanwezig. De nooduitgang bevindt zich op meer dan 30 meter van een eventuele plasbrand.

Voorgesteld wordt om het tanklimiet voor benzine te verhogen naar 60 liter en voor dieselolie te verhogen naar 200 liter.

Over de zienswijzen merken wij het volgende op:

Deltabrug BV bevindt zich echter op meer dan 20 kilometer afstand van de inrichting. Niet gesteld kan worden dat de belangen van appellant worden of zijn geschaad door het in werking zijn van de inrichting. Deltabrug kan daarom niet worden gezien als belanghebbende, echter zijn de ingediende zienswijzen wel identiek aan die van de inrichtinghouder.

Ad 1

Abusievelijk is in de voorschriften geen onderscheid gemaakt in de tanklimieten voor benzine en dieselolie.

De risico's die ontstaan bij plasbranden als gevolg van dieselolie zijn aanmerkelijk geringer dan bij plasbranden als gevolg van benzine. De toegepaste berekeningen zijn uitsluitend gebaseerd op benzine als brandstof. De afleverbeperving geldt daarom niet voor dieselolie. Het desbetreffende voorschrift is hier op aangepast.

De zienswijze is gegrond en voorschrift 1.1.2 is aangepast.

Ad 2

Aangegeven wordt dat door het niveauverschil van de vloestofdichte vloer en de omliggende verharding de plasbrand zich zal beperken tot de oppervlakte van de vloestofdichte vloer en daar zich geen grote hoeveelheid brandstof kan verzamelen. De plasbrand zal dan relatief beperkt blijven.

De rand van de vloestofdichte vloer strekt zich evenwel uit tot slechts anderhalve meter afstand van een gebouw. Het niveauverschil heeft hierop geen invloed. Er wordt hiermee dus niet gewaarborgd dat een eventuele plasbrand zich op voldoende afstand van gebouwen zal bevinden. Om deze reden zijn dan ook voorschriften opgenomen met betrekking tot de afschot van de vloer.

De minimale afstanden zijn in het leven geroepen in verband met de veiligheid. Een verantwoorde situatie moet gewaarborgd blijven.

Om hieraan te kunnen voldoen is gerefereerd aan en is aangesloten bij onderzoeken naar de effecten van de warmtestraling, waarbij het onderzoek is onderbouwd met berekeningen.

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat bij afstanden kleiner dan 10 meter eigenlijk de vergunning moet worden geweigerd, tenzij met maatregelen kan worden gewaarborgd, dat toch een voldoende veilige situatie zal bestaan.

Met behulp van het rekenmodel EFFECTS van TNO is vastgesteld dat een kritische warmtecontour zich bij een uitstroomomvang van 50 liter en een plasgrootte van ca. 11 m² bevindt op ca. 5 meter vanaf de plasbrand. In de voorschriften is bepaald hoe de afschot van de tankplaats moet zijn geregeld om aan de vereiste afstand te kunnen voldoen.

Bij 80 liter uitstroomomvang kan de plasgrootte wat groter worden en zal de berekende contour voor 6 kW/m² iets verder weg liggen (ordegrootte 1 à 2 meter). Hetgeen impliceert dat het desbetreffende gebouw ca. 6 à 7 meter van een eventuele plasbrand moet liggen. Hier kan niet aan worden voldaan. Bij een uitstroomomvang van 60 liter dient een afstand aangehouden te worden van circa 5,5 meter. Hier kan de inrichting wel aan voldoen.

De zienswijze wordt zodoende gegrond geacht. Het tanklimiet wordt verhoogd naar 60 liter en de voorschriften zijn hierop aangepast.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Verhouding aanvraag-vergunning

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.
2. De gehele aanvraag maakt deel uit van de vergunning.
3. Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Geldigheid van de vergunning

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*
- *Deze vergunning vervalt, indien de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid en in werking is gebracht.*

INHOUDSOPGAVE

1	AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF	17
1.1	Algemeen	17
1.2	Afleverinstallatie voor onbewaakt afleveren van motorbrandstof	18
2	AFVALPREVENTIE, -SCHEIDING EN WATERBESPARING	19
2.1	Algemeen	19
2.2	Meet- en registratieverplichtingen	19
2.3	Afvalscheiding	19
3	AFVALSTOFFEN	19
4	AFVALWATER	20
4.1	Algemeen	20
4.2	Zuiveringstechnische voorzieningen	20
4.3	Lozingsnormen	21
5	BODEM	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen	22
5.3	Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen	23
5.4	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen	24
5.5	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement	25
5.6	T0-bodemonderzoek	25
5.7	Beëindiging activiteiten	26
6	BRANDVEILIGHEID	26
7	ENERGIE	27
8	GELUID EN TRILLINGEN	27
9	ALGEMEEN	28
9.1	Gedragsvoorschriften	28
9.2	Registratie	29

VOORSCHRIFTEN

1 AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF

1.1 Algemeen

1.1.1

Een stationair aflevertuustel moet voldoen aan paragraaf 5.8, 6.5, 7.7 en 9.6.1 van de PGS 28.

1.1.2

Het afleveren van licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen (met uitzondering van dieselolie) moet dusdanig plaatsvinden dat maximaal 60 liter per tankbeurt plaats kan vinden. De afleverinstallatie dient hierop te zijn afgesteld.

1.1.3

De vloeistofdichte vloer van de tankplaats dient op afschot te zijn gelegd zodanig dat er tussen het dichtstbijzijnde gebouw en de rand van de brandstofplas een minimale afstand van 3 meter gehandhaafd wordt.

1.1.4

Een afleverinstallatie voor licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen moet in de buitenlucht zijn opgesteld.

1.1.5

Binnen een afstand van 2 meter van een afleverinstallatie mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

1.1.6

De afstand tussen de afleverinstallatie en een ondergrondse tank moet ten minste 4 meter bedragen. Aan deze afstanden hoeft niet te worden voldaan indien een gesloten wegdek van voldoende omvang boven de betreffende ondergrondse tank is aangebracht of de bekleding van de tank bestand is tegen het afgeleverde product.

1.1.7

Een afleverinstallatie moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter van een afwateringssysteem (kolk, lijnafwatering e.d.) of een andere laaggelegen ruimte. Deze afstand geldt niet ten opzichte van afwateringssystemen die zijn aangesloten op een olieafscheider.

1.1.8

Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag niet worden gerookt of open vuur aanwezig zijn.

1.1.9

Op of nabij een afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

1.1.10

Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag de motor van het voertuig niet in werking zijn. Op of nabij een afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

1.1.11

Aflevertoestellen en vulpunten moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding noch anderszins gevaar of schade in de omgeving kan ontstaan.

1.2 Afleverinstallatie voor onbewaakt afleveren van motorbrandstof

1.2.1

Een afleverinstallatie voor het onbewaakt afleveren van motorbrandstof moet zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig voorschrift 9.6.1 van PGS 28.

Toelichting:

Onder onbewaakt afleveren wordt verstaan: het afleveren van motorbrandstof waarbij in de inrichting geen personeel aanwezig is dat bij ongewenste gebeurtenissen handelend kan optreden.

1.2.2

Iedere afleverinstallatie moet zijn voorzien van een schakelaar, waarmee de elektrische installatie van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Tevens moet op of in een afleverinstallatie een schakelaar zijn aangebracht voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp.

1.2.3

De greep van een vulpistool mag niet in geopende stand vastgezet kunnen worden.

1.2.4

De branddetectie-apparatuur, genoemd in voorschrift 9.3 van PGS 28, moet jaarlijks worden gecontroleerd. Van deze controle moet een bewijs in de inrichting aanwezig zijn.

1.2.5

Een afleverinstallatie moet tijdens bedrijf dusdanig zijn verlicht dat voldoende overzicht is gewaarborgd.

2 AFVALPREVENTIE, -SCHEIDING EN WATERBESPARING

2.1 Algemeen

2.1.1

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:

- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
- de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

2.2 Meet- en registratieverplichtingen

2.2.1

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen dat jaar is afgevoerd met vermelding van de bestemming.

2.2.2

De gegevens uit voorschrift 2.2.1 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

2.3 Afvalscheiding

2.3.1

Vergunninghouder is verplicht papier, karton en restafval te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden.

2.3.2

Vergunninghouder is verplicht voor de in het vorige voorschrift genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen in te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

3 AFVALSTOFFEN

3.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

3.1.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

3.1.3

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd.

3.1.4

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

4 AFVALWATER

4.1 Algemeen

4.1.1

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- De doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur;
- De verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en
- De nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater worden beperkt.

4.1.2

Hemelwater dat afkomstig is van daken en niet ten gevolge van de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater dat afkomstig is van terreinen die horen bij de inrichting, mogen niet worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater.

4.1.3

Bedrijfsafvalwater moet worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater.

4.2 Zuiveringstechnische voorzieningen

4.2.1

Het bedrijfsafval- en schrobwater van de afleverplaatsen moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en een olieafscheider worden geleid.

4.2.2

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 en de daarbij behorende bijlage.

Toelichting:

Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN-EN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.

4.2.3

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olieafscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olieafscheider moet een logboek worden bijgehouden.

4.2.4

Door een slibvangput en een olieafscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.

4.2.5

Bedrijfsafval- en schrobwater van de afleverplaatsen moet achter de olieafscheider, maar voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, een controlevoorziening doorlopen, die zodanig is uitgevoerd dat op een eenvoudige wijze representatieve steekmonsters kunnen worden genomen.

Toelichting:

Voor een goede bemonstering moet de diameter van een put ten minste 20 cm bedragen en moet deze zodanig gedimensioneerd zijn dat er ten minste 5 liter afvalwater permanent in blijft staan. Bij voorkeur ligt de instroomzijde van de put 10 cm hoger dan de uitstroomzijde.

4.2.6

Een controlevoorziening moet altijd goed toegankelijk zijn.

4.3 Lozingsnormen

4.3.1

Bedrijfsafvalwater dat in enig steekmonster, ter plaatse van de controlevoorziening in voorschrift 16.2.5, snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen (als zand) bevat met een korreldiameter van meer dan 0,75 mm, bepaald met behulp van een testzeef volgens ISO 3310-1, mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

4.3.2

Bedrijfsafvalwater van de genoemde afleverplaatsen, waarvan de concentratie aan minerale olie in enig steekmonster, ter plaatse van de in voorschrift 5.2.5 genoemde controlevoorziening, hoger is dan 200 mg/l, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377 mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

5 BODEM

5.1 Algemeen

5.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

5.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

- a. Het afleveren van benzine en dieselolie;
- b. Het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering tussen de afleverplaats en de oliewaterslibafscheider.

Toelichting:

De hierboven onder a. en b. genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning.

5.1.3

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

5.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

5.2.1

De bedrijfsriolering voor de afvoer van hemelwater van de afleverplaats naar de oliewaterslibafscheider, voor zover in voorgaande paragraaf aangeduid als potentieel bodembedreigende activiteit, en de afleverplaats moeten vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

5.2.2

De vloeistofdichte verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en op de trottoirgedeelten. Het afvloeien van vloeistof mag niet worden belemmerd door opstaande kanten van goten en dergelijke.

De op de vloeistofdichte verharding opgevangen vloeistof, hemelwater daaronder ook begrepen, moet blijvend afvloeien naar het afvoersysteem. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn en op afschot zijn gelegen om plasvorming te voorkomen.

5.3 Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen

5.3.1

Ter plaatse van de bedrijfsonderdelen genoemd onder 5.1.2 a en b dienen de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen binnen een termijn van 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking, op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, welke voldoet aan de stand der techniek, aan de hand van CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, te worden gekeurd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze keuringen dienen binnen 2 maanden na afloop van de keuringen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

Een Deskundig Inspecteur is een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen". Een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen wordt verkregen door de inspectie uit te laten voeren door een bij Stichting ODI/VDV aangesloten bureau of door een op basis van BRL-1151 gecertificeerd bedrijf.

Met betrekking tot het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bij het opslaan in, het vullen van en het betrekken uit de ondergrondse opslagtanks, alsmede de handelingen die met dat opslaan, vullen of betrekken in onmiddellijk verband staan, met dien verstande dat daaronder niet wordt begrepen de aflevering van vloeibare brandstoffen, voldaan aan artikel 3.34 tot en met 3.37 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

5.3.2

Indien een voorziening (vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering of leiding) na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden uitgevoerd.

Toelichting:

In de regel zal in het inspectierapport worden aangegeven dat om in aanmerking te komen voor een herinspectie het herstel van de gerapporteerde gebreken binnen een periode van zes maanden na datum van de rapportage moet zijn uitgevoerd en gereed gemeld.

5.3.3

Bij goedkeuring moet door de Deskundige Inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld.

Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen in de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

Toelichting:

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een keuringstermijn van 6 jaar.

5.4 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen

5.4.1

Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

Toelichting:

In CUR/PBV-aanbeveling 44 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.

Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven.

5.4.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

Toelichting:

Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven.

5.4.3

Het beheer en onderhoud van de ondergrondse bedrijfsriolering moet plaatsvinden overeenkomstig het CUR/PBV-Rapport 2001-3 'Beheer en onderhoud van bedrijfsrioleringen'.

5.5 Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

5.5.1

Ten behoeve van het vullen van tanks moet een bedieningsinstructie aanwezig zijn. Tijdens het afleveren moet toezicht worden gehouden door een ter zake kundig persoon, die in het geval van calamiteiten handelend kan optreden. Deze persoon moet daartoe schriftelijk zijn geïnstrueerd.

5.5.2

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de activiteiten genoemd in voorschrift 5.1.2 a voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

5.6 T0-bodemonderzoek

5.6.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als bedoeld in voorschrift 5.1.2 te zijn uitgevoerd. Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Toelichting:

Een nulsituatie-onderzoek kan zich beperken tot die delen van de inrichting waarvan het redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het van kracht worden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen en waarvan het niet is uitgesloten dat daar in het verleden met verontreinigende stoffen is gewerkt.

5.6.2

Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL) (uitgezonderd opslag ondergrondse tanks)'. Omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.

Toelichting:

Voor ondergrondse tanks geldt NEN 5740, Protocol B.9 (BOOT).

5.6.3

De resultaten van het nulsituatieonderzoek, moeten binnen 6 maanden na het in werking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag worden gezonden.

5.7 Beëindiging activiteiten

5.7.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatieonderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", Sdu te Den Haag, okt 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740.

5.7.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

5.7.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen 4 maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

5.7.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.

Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

6 **BRANDVEILIGHEID**

6.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

6.1.2

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

6.1.3

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671 deel 1. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671 deel 3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning.

Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

Toelichting:

Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie (www.ncpreventie.nl, onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen.)

6.1.4

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

6.1.5

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

6.1.6

Een leiding voor de aanvoer van bluswater moet tegen bevriezen zijn beschermd.

6.1.7

Per drie opstelplaatsen van tankende voertuigen moet ten minste een poederblustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg bluspoeder.

7 ENERGIE

7.1.1

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

7.1.2

Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

8 GELUID EN TRILLINGEN

8.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

8.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- * 55 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- * 50 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- * 45 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

8.1.3

In afwijking van voorschrift 8.1.2 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, op de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

8.1.4

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

9 ALGEMEEN

9.1 Gedragsvoorschriften

9.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

9.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

9.1.3

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

9.1.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 2 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

9.1.5

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

9.1.6

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 1 maand), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

9.2 Registratie

9.2.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles, analyses en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden en moeten gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- keuringen brandblusmiddelen en -installaties;
- bodemonderzoeken;
- meldingen ongewone voorvallen;
- schriftelijke instructies personeel;
- de milieuvergunning met de bijbehorende aanvraag;
- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden;

Het centraal registratiesysteem dient tenminste gedurende 3 jaar binnen de inrichting te worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daarvoor bevoegde ambtenaren.

BEGRIPPEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.vrom.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg).

AP 08:

Accreditatieprogramma AP 08, document met instructies voor de uitvoering van de controle op de werking van de Kathodische Bescherming, uitgave februari 1998.

BEOORDELINGSHOOGTE:

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMWEERSTANDRAPPORT:

Een rapport met bevindingen van een meting, uitgevoerd volgens BRL-K903/06, naar de weerstand van de bodem.

BRL:

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

CERTIFICAAT:

Document dat een verklaring van KIWA of een naar het oordeel van Onze Minister vergelijkbaar buitenlands instituut inhoudt dat de in dat document vermelde en door de producent vervaardigde producten dan wel het uitgevoerde proces geacht kan worden te voldoen aan de daarvoor geldende eisen, zoals vastgelegd in de desbetreffende KIWA-beoordelingsrichtlijn of gelijkwaardige beoordelingsrichtlijn van het vergelijkbaar buitenlands instituut.

CERTIFICATIE-INSTELLING:

Een door de Raad voor Accreditatie of een daaraan gelijkwaardig instituut in een andere lidstaat van de Europese Unie, of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, geaccrediteerde instelling welke, onder toezicht van het betrokken College van Deskundigen, belast is met de afgifte en instandhouding van certificatie op grond van één of meer BRL's.

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

CPR 9-6:

Richtlijn 9-6 van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Buiten-opslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (0,2 tot 150 m³)'.

CUR/PBV:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR-Aanbeveling 44:

Vloeistofdichtheid betonvloeren en -verhardingen, Stichting CUR, 1998.

CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave:

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 2005.

CUR/PBV-Aanbeveling 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen, Stichting CUR, 1997.

CUR 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen, Stichting CUR, 2000.

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

DESKUNDIG INSPECTEUR:

een persoon die ten minste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen" en werkzaam is bij een inspectiebedrijf.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

ENERGIEKOSTEN:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

INSPECTIE:

het beoordelen of een voorziening (inclusief doorvoeren, aansluitingen en overige detailleringen) vloeistofdicht is.

INSPECTIEBEDRIJF:

een rechtspersoon waarbij / waarvoor de Deskundig Inspecteur werkzaam is en die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het, op basis van deze Aanbeveling, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

Toelichting:

Tot een nader door het Ministerie van VROM te bepalen datum wordt een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is gecertificeerd conform BRL-K1151/02, gelijk gesteld met een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is geaccrediteerd.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

ISO 11602-2:

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MAXIMAAL TOEGESTANE GELUIDSGRENSWAARDE (MTG-waarde):

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen vanwege het betrokken industrieterrein.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 1010:

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

NEN 1014:
Bliksembeveiliging.

NEN 2559:
Onderhoud van draagbare blustoestellen.

NEN 3011:
Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 7089:
Olie-afscheiders en slibvangputten; type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

NEN 5740:
Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

NEN-EN:
Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN 671 deel 1:
Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671 deel 3:
Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met platoprolbare slang.

NEN-EN 858-1:
Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 858-2:
Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NEN-EN-ISO 9377:
Waterkwaliteit - Bepaling van de minerale olie index.

NRB:
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NULSITUATIE-ONDERZOEK:
Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

ONBRANDBAAR:

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PERCENTIELWAARDE:

Deze waarde geeft aan welk percentage van de tijd een zekere (uurgemiddelde) concentratie niet wordt overschreden.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag van en omgang met gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

PGS 28:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare aardolieproducten, Afleverinstallaties en ondergrondse opslag'. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

VLOEISTOFDICHT:

de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een voorziening niet heeft bereikt.

Toelichting:

De volgende voorzieningen worden, gerelateerd aan de "Stand der Techniek" en in afwijking van deze absolute definitie "vloeistofdicht", als vloeistofdicht aangemerkt:

- *leidingen van bedrijfsrioleringen onder vrij verval, mits het lekverlies binnen de in de CUR/PBV Aanbeveling-44 gestelde grenzen blijft;*
- *geomembraanbaksystemen met perforaties kleiner dan de detectiegrens*

VLOER/VERHARDING:

een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

Toelichting:

Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.

VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):

een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en / of geomembraanbakstelsysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

Toelichting:

Een vloer / verharding kan zijn opgebouwd uit meerdere lagen. De laag of lagen die de vloeistofdichtheid moet(en) borgen (bijvoorbeeld een vloeistofdichte barriere in een asfaltconstructie) worden volgens CUR/PBV Aanbeveling-44 met name beoordeeld.

De andere lagen zijn mede van invloed op de duurzaamheid van de voorziening en / of de kans op gebreken in de vloeistofkerende laag of lagen.

VLOEISTOFDICHTHE VLOER:

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

VLOEISTOFDICHTHE VOORZIENING:

fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VLOER:

vloer direct op de bodem die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

een niet-vloeistofdichte voorziening, niet zijnde een vloer, die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd.

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.