



provincie **HOLLAND**
ZUID

Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V.
Lindtsedijk 84
3336 LE ZWIJNDRECHT

Gedeputeerde Staten

Directie Omgevingsdiensten
Afdeling Vergunningen
Contact

[Redacted contact information]

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

13 OKT. 2009
Ons kenmerk
PZH-2009-132857951
Uw kenmerk
7824-01 736/jen
Bijlagen
-

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

A. Algemeen

A.1 Onderwerp

Op 5 september 2007 hebben wij een aanvraag ontvangen van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., kenmerk DGWM/AV/IND (S000005053), voor een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor de inrichting gevestigd aan de Lindtsedijk 84 te Zwijndrecht, kadastraal bekend gemeente Zwijndrecht, sectie D, nummer 4584.

Op 27 februari 2009 en 5 juni 2009 hebben wij naar aanleiding van het concept van de ontwerp-beschikking en klachten aanvullende informatie ontvangen. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd. Het betreft een inrichting voor het bouwen, verbouwen, verlengen en repareren en onderhouden van in- en exterieur van schepen. Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit behorende bij de Wm valt het bedrijf onder categorie 13.3.b (samengevat activiteiten aan schepen met een langs de waterlijn gemeten lengte van meer dan 25 m) en zijn wij bevoegd gezag.

A.2 Vergunningensituatie

Voor de activiteiten van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. zijn de volgende Wm-vergunningen verleend en/of meldingen geaccepteerd. Een revisievergunning, d.d. 8 januari 1993, kenmerk DWM/50385, een ambtshalve wijziging, d.d. 29 juni 1999 en vijfmaal een melding (1997-2003). Er is een revisievergunning noodzakelijk, omdat de inrichting wordt uitgebreid met het naastliggende terrein van het metaalbewerkingsbedrijf Buitendijk Techniek B.V. (vergunningen afgegeven door de gemeente Zwijndrecht, d.d. 29 november 1982, 13 december en 14 mei 2004), door de verschillende (gelegaliseerde) veranderingen die zich na de vergunning van 1993 hebben voorgedaan en omdat er wordt gevraagd op bepaalde locaties te mogen stralen. De aangevraagde vergunning vervangt de bovenstaande vergunningen en melding.

A.3 Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18,
22, 65 stoppen dichtbij
het provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling Vergunningen is
ISO-9001 gecertificeerd

MD

Als wettelijke adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland.

Bij de procedure zijn andere bestuursorganen betrokken. Binnen een afstand van 200 m gerekend vanaf de grens van de inrichting zijn geen andere gemeenten gelegen. Van de gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats van de inrichting, zijn alleen die gemeenten betrokken waarbinnen de invloed van de gezamenlijke geluidszone van de industrieterreinen Dordt West en Groote Lindt (met Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. en Buitendijk Techniek) aanwezig is. Dit zijn de gemeenten Binnenmaas en Dordrecht. Van de overige gemeenten zijn wij van mening dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gevoelen.

A.4 Coördinatie

De waterkwaliteitsbeheerder Rijkswaterstaat heeft aan aanvrager aangegeven dat voor Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. geen nieuwe vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) nodig is. Een gecoördineerde aanvraag voor de Wvo en Wm is daarom niet nodig.

Voor de aangevraagde activiteiten is geen bouwvergunning op grond van de Woningwet nodig. De coördinatieregeling bouwvergunning is daarom niet van toepassing.

A.5 Beleidsoverwegingen

Algemeen toetsingskader

Het uitgangspunt van de Wm is de bescherming van het milieu. Dit heeft tot gevolg dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als nadelige gevolgen worden voorkomen of voldoende worden beperkt. De nadelige gevolgen kunnen worden voorkomen of worden beperkt door het opnemen van voorschriften in de vergunning. Voor zover de nadelige gevolgen niet kunnen worden voorkomen, schrijven wij de milieubeschermende voorzieningen voor die de grootst mogelijke bescherming bieden. Dit doen wij niet als dit redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Als richtlijn voor welke voorzieningen redelijkerwijs de grootst mogelijke bescherming bieden, hanteren wij de Beste Beschikbare Technieken (BBT; de meest recente algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten).

EG-richtlijn 'Integrated Pollution Prevention and Control' (IPPC)

In Nederland is de IPPC-richtlijn per 1 december 2005 geïmplementeerd in de Wm en de Wvo. Uitgangspunt van de IPPC-richtlijn is het bestrijden van verontreinigingen door toepassing van BBT. De richtlijn schrijft voor dat voor 31 oktober 2007 alle voorzieningen en installaties van de bedrijven uit bijlage I van de richtlijn moeten voldoen aan BBT. Daartoe is voor elke industriële activiteit die genoemd wordt in bijlage I een BREF (BBT-referentiedocument) opgesteld.

De aangevraagde scheepsbouw en -reparatieactiviteiten bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. worden niet genoemd in bijlage I. Voor de scheepsbouw en -reparatiebranche is geen BREF opgesteld. Ook zijn de volgende activiteiten waar BREF's voor zijn opgesteld niet van toepassing voor de aangevraagde activiteiten.

De BREF 'Ijzer en staal' heeft betrekking op de productie van ijzer en staal; de BREF 'Ferro metaalbewerking' heeft betrekking op thermische behandelingen; de BREF 'Oppervlaktebehandeling van metalen' heeft betrekking op onderdompeling in grote procesbaden.

De BREF 'Oppervlakte behandeling met oplosmiddelen' heeft betrekking op installaties voor de oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vochtdicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg oplosmiddel per uur of meer dan 200 ton per jaar. Hoewel deze BREF op een enkele scheepswerf van toepassing zou kunnen zijn, is deze BREF hier niet van toepassing. De capaciteit van de aangevraagde activiteiten is met circa 10 ton per jaar ruim lager dan de drempelwaarde. De verbruikscapaciteit per uur ligt ook ver beneden de drempelwaarde. BBT wordt daarom niet ontleend aan een van de IPPC BREF-documenten.

Landelijk milieubeleid branche en beschrijving Beste Beschikbare Technieken

Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft ten behoeve van de scheepswerven een beleidsadvies ('s-Gravenhage, 31 maart 1993) opgesteld. Dit beleidsadvies is opgesteld in het kader van het Milieuoverleg Scheepsbouw en Scheepsreparatie met als uitgangspunt de integrale benadering van de milieuproblemen in de bedrijfstak. Daarnaast zijn in het kader van het doelgroepenbeleid uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie tussen de branche en de overheden afspraken gemaakt om de milieubelasting te verminderen. Deze afspraken zijn vastgelegd in de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie. Vanaf 1 januari 1996 zijn ook de activiteiten van de scheepsbouw en scheepsreparatie onder de werking van de intentieverklaring gebracht.

In het kader van de intentieverklaring is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie' (hierna te noemen 'het Werkboek Metalelektro') opgesteld als hulpmiddel bij vergunningverlening voor bedrijven en overheden. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie. Het Werkboek Metalelektro was ten tijde van de aanvraag, in de regeling aanwijzing BBT-documenten, formeel aangewezen als BBT-document. Hierdoor dienen bedrijven en bevoegd gezag bij de vergunningverlening rekening te houden met de maatregelen die in het werkboek zijn uitgewerkt. In de aanvraag is de uitvoering van de maatregelen uit het werkboek in een bijlage beschreven. Hoewel het werkboek sinds december 2008 niet meer is aangewezen als BBT-document, zijn wij van mening dat de in de aanvraag aangegeven technieken nog wel steeds als BBT zijn aan te merken. VROM heeft via de website van FO-Industrie op 25 februari 2009 de nieuwe status van het werkboek aangegeven. Kort samengevat komt het erop neer dat er zolang het convenant tussen de convenantspartijen bestaat, mogelijke wijzigingen van het werkboek alleen doorgevoerd worden na goedkeuring van alle betrokkenen. Evenals dat het geval is met de aangewezen BBT-documenten, kan het bevoegd gezag ook bij vergunningverlening rekening houden met documenten die, zoals het werkboek, niet als zodanig zijn aangewezen.

Activiteitenbesluit

De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn. Om deze reden is op de inrichting per 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit houdt in dat de gewenste activiteiten in eerste instantie aan dit besluit moeten worden getoetst. Daarnaast moet worden vastgesteld of de onderhavige inrichting meldings- dan wel vergunningplichtig is.

Onderhavige inrichting valt onder categorie w van bijlage 1 van het Activiteitenbesluit en is daarom een C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de vergunningplicht blijft gelden, maar dat voor een deel van de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit gelden. Dit geldt voor de situatie bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. voor de artikelen met betrekking tot het lozen van hemelwater uit het Activiteitenbesluit. In de aanvraag is aangegeven dat het hemelwater dat op de daken en het buitenterrein valt, via een hemelwaterafvoer op het oppervlaktewater wordt geloosd. Daarmee wordt voldaan aan de eis met betrekking tot het afvoeren van hemelwater uit het Activiteitenbesluit en de bij dit besluit behorende ministeriële Regeling. Aanvullende maatregelen hebben wij daarom niet voorgeschreven.

B. Milieubelasting

Over de invloed van de relevante milieubelastende activiteiten die zijn aangevraagd, merken wij het volgende op.

B.1 Bodemkwaliteit.

Het in werking hebben van een inrichting zou kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Om dit te voorkomen, wordt in de milieuvergunning aandacht besteed aan de bodemkwaliteit bij aanvang van de activiteiten (nulsituatieonderzoek), de bodemkwaliteit bij het beëindigen van de activiteiten en aan het voorkomen van bodemverontreiniging tijdens het in werking zijn van de inrichting.

Een nulsituatieonderzoek wordt verricht om de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) vast te stellen. De rapportages op basis waarvan de situatie wordt vastgesteld, zijn in de aanvraag aangegeven. Daaruit blijkt dat op alle plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, de (representatieve) nulsituatie is bepaald. In de vergunning hebben wij daarom geen nader onderzoek voorgeschreven.

Wij merken op dat bij gehele of gedeeltelijke beëindiging en/of verplaatsing van bodembedreigende activiteiten, een onderzoek gelijkwaardig aan de nulsituatiebepaling dient te worden uitgevoerd. Dit onderzoek dient zich alleen te richten op die locaties waar de bodembedreigende werkzaamheden zijn beëindigd dan wel mogelijk worden gemaakt. Hierdoor wordt het duidelijk of de activiteiten in de inrichting tot (verdere) bodemverontreiniging hebben geleid. Het uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit niet slechter mag worden dan zij al is. Indien blijkt dat er ten opzichte van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit als gevolg van de bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze 'nieuwe verontreiniging' te worden gesaneerd. De uitvoering van deze systematiek hebben wij voorgeschreven. De voorschriften E2 en E3 blijven, nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren, nog een jaar van kracht. Dit is gedaan om na intrekking van de vergunning (bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging) een eventuele grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te saneren.

B.2 Bodembeschermende maatregelen

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wm richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigende stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat de kans op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn.

Uit de aanvraag blijkt dat er binnen de inrichting bodembedreigende stoffen aanwezig zijn. Er zijn daarom bodembeschermende voorzieningen of maatregelen nodig. In de aanvraag zijn de resultaten opgenomen van een bodemrisicoanalyse. Deze analyse is uitgevoerd conform de in de NRB opgenomen systematiek. De NRB-systematiek is opgenomen in het Werkboek Metalelektro. In deze NRB-analyse is beschreven waar welke bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en welke maatregelen en voorzieningen getroffen zijn om het risico op bodemvervuiling verwaarloosbaar te maken. De resultaten van dit onderzoek geven aan dat er voor alle bodembedreigende activiteiten, behoudens de riolering, het allerhoogste voorzieningenniveau wordt bereikt (een eindscore van 1). Riolering heeft een eindscore van 2. De NRB acht het stellen van nadere eisen voor de riolering niet redelijk.

Ten slotte merken wij nog op dat in de BREF Afgas- en Afvalwaterbehandeling BBT worden genoemd ter voorkoming van het ontstaan van afvalwater, het verzamelen van afvalwater en de behandeling van afvalwater. In dit verband worden bovengrondse rioleringen als BBT aangemerkt, tenzij die vanwege klimatologische omstandigheden niet realiseerbaar zijn. De reden daarvoor is dat bij bovengrondse systemen het plegen van onderhoud en ontdekken van lekkages eenvoudiger is. In paragraaf 4.3.1 van de BREF wordt opgemerkt dat in veel chemische bedrijven de riolering ondergronds ligt. Het onmiddellijk bovengronds leggen wordt niet reëel geacht. Er wordt geopperd om rioleringen gefaseerd bovengronds te leggen op het moment dat er aanpassingen van de fabriek of het rioleringssysteem nodig zijn. Wij merken op dat bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. het rioleringssysteem ondergronds ligt. In de voorschriften worden, gezien de kwaliteit van het afvalwater (huishoudelijk), geen eisen gesteld aan het onderhoud van de riolering. Indien er aanpassingen van de fabriek of het rioleringssysteem noodzakelijk zijn, zal de situatie opnieuw worden getoetst.

In de aanvullende informatie van februari 2009 is aangegeven op welke manier het onderhoud en de controle van de bodembeschermende voorzieningen, alsmede het direct opruimen van eventuele morsingen, in de bedrijfsvoering zijn opgenomen. Wij zijn van mening dat met deze werkwijze voldaan wordt aan de bedoeling van de 'Organisatorische beheermaatregelen' zoals opgenomen in de NRB.

Wij concluderen dat de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen die bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. zijn getroffen, voldoen aan de eisen van de NRB. De beschreven maatregelen en voorzieningen zijn daarmee BBT. Gelet op het vorenstaande, schrijven wij in de vergunning geen aanvullende maatregelen of bodembeschermende voorzieningen voor.

B.3 Luchtemissies, Wet luchtkwaliteit en het Oplosmiddelenbesluit

Alleen de stofdeeltjes die vrij kunnen komen bij het stralen en de houtbewerking zijn, naast de lasdampen en de emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) die vrijkomen bij het verven, relevant voor de luchtemissie van de aangevraagde activiteiten. Hierna zullen wij deze emissies bespreken en aangeven waarom voldaan wordt aan de Wet luchtkwaliteit en het Oplosmiddelenbesluit.

B.3.1 Straalstof

In de aanvraag is aangegeven (bijlage 3) dat er incidenteel (eens per jaar) gebruikgemaakt gaat worden van de vacuümstraalmethode en van een werpstraalmachine. Bij het vacuümstralen, dat alleen droog kan worden uitgevoerd, wordt het straalmiddel met het afgestraalde materiaal direct volledig afgezogen. Daardoor is er een zeer geringe emissie naar bodem, water en lucht. De milieubelasting van de werpstraalmachine is vergelijkbaar met het vacuümstralen. Beide methoden zijn BBT en behoeven geen aanvullende maatregelen. De afgezogen lucht wordt gefilterd. De filterinstallatie voldoet aan de NeR-eis van maximaal 5 mg/Nm³. Aanvrager geeft aan dat de filters regelmatig worden vernieuwd. Om deze reden ziet aanvrager af van emissiemetingen.

In de aanvullende informatie van februari 2009 is onder andere aangegeven dat alle straalwerkzaamheden door onderaannemers worden uitgevoerd. Aanvrager heeft met de desbetreffende onderaannemers contractueel vastgelegd dat de te gebruiken filterinstallatie moet zijn ontworpen voor een maximale emissie van 5 mg/Nm³, alsmede dat aangetoond moet kunnen worden dat onderhoud van de filterinstallatie plaats heeft gevonden in overeenstemming met de specificaties van de leverancier.

Gelet op de aanvullende informatie zijn wij van mening dat voldoende is aangetoond dat bij de (incidentele) inzet van de straalinstallatie er voldoende geborgd is dat de filterinstallatie voldoet aan de NeR-eis van maximaal 5 mg/Nm³ zodat het niet te verwachten is dat de straalwerkzaamheden zullen leiden tot stofoverlast buiten de inrichting. In de voorschriften hebben wij deze maximale emissie vastgelegd.

B.3.2 Houtstof

In de aanvraag is aangegeven dat de ruimte voor houtbewerking wordt afgezogen (11.000 m³/uur) en gefilterd. De emissie is volgens de aanvraag minder dan 5 mg/Nm³. In de aanvullende informatie van februari 2009 is onder andere aangegeven dat de installatie elke twee jaar op specificatie wordt gebracht. Daarbij wordt de inspectie in een rapport vastgelegd.

Gelet op de aanvullende informatie zijn wij van mening dat voldoende is aangetoond dat voldoende geborgd is dat de filterinstallatie voldoet aan de NeR-eis van maximaal 5 mg/Nm³ en de houtbewerking niet zal leiden tot stofoverlast buiten de inrichting. In de voorschriften hebben wij deze maximale emissie vastgelegd.

B.3.3 Luchtemissies van lasactiviteiten

De metaalbewerkingen (snijden, branden, lassen enzovoort) vinden zowel binnen als buiten plaats.

In module C.3.1 van het Werkboek Metalelektro worden maatregelen voor lasactiviteiten aan roestvaststaal (RVS) beschreven. Daarin is aangegeven dat alleen bij het 'lassen aan roestvaststaal als hoofdactiviteit' of bij gebruik van meer dan 200 kg lastoevoegmateriaal voor RVS-lassen met beklede elektroden en/of MAG gevulde draad, filtratie van de afgezogen lucht nodig is. In de aangevraagde situatie wordt als hoofdactiviteit met staal gewerkt. Op jaarbasis wordt circa 19.000 kg lastoevoegmateriaal gebruikt. Circa 5% à 6% van het laswerk wordt aan RVS gedaan. Een niet nader bepaald deel daarvan wordt in de buitenlucht (op de hellingen, langs de steiger, in het dok) toegepast, het overige 'binnen' in de scheepsbouwloods. Daar waar mogelijk, wordt binnen bij RVS-lassen afgezogen, gefilterd en naar buiten afgeblazen (dit is ook een Arbo-verplichting). Wij zijn van mening dat met deze maatregel voldaan wordt aan de BBT-maatregelen (uit het werkboek) voor het nabehandelen van lasrook die vrijkomt bij het lassen van RVS.

Daarnaast stelt het werkboek dat bij een lager verbruik dan 6.500 kg (per jaar) lastoevoegmateriaal geen nabehandeling van de lasrook noodzakelijk is. In de aanvraag is circa 19.000 kg aangegeven. Ook hier geldt dat er om praktische reden veelal niet altijd afgezogen kan worden. Voorbeelden hiervan voor de (buiten)activiteiten zijn:

- Lassen aan grote en/of lange constructies/schepen.
 - Lassen waarbij de bronafzuigingsapparatuur meer dan 10 keer per uur verplaatst moet worden.
- De overblijvende diffuse lasemissies in de loodsen wordt door dakventilatoren afgezogen, maar niet nabehandeld. Dit is in overeenstemming met het werkboek waarin is aangegeven dat nabehandeling van ruimteafzuiging niet noodzakelijk is.

B.3.4 Dieselgeneratoren van schepen

In de aanvraag is aangegeven dat er walstroom aanwezig is. Door deze faciliteit hoeven aangemeerde schepen hun dieselgeneratoren niet te laten draaien voor stroomvoorziening. Dit heeft een gunstige invloed op de luchtemissie (onder andere fijn stof, SO₂ en NO_x) en is energetisch gunstiger. In de aanvullende informatie van februari 2009 is desgevraagd aangegeven waarom het niet altijd mogelijk is om schepen op walstroom aan te sluiten. De comptabiliteit, aansluitvermogen, duur van de reparatie of schade-inschatting maken dit niet altijd haalbaar. Aanvrager streeft er wel naar om schepen op walstroom aan te sluiten. Om vorenstaande redenen hebben wij in de vergunning niet de plicht opgenomen de schepen binnen de inrichting die stroom nodig hebben, op walstroom aan te sluiten.

B.3.5 Dieselaggregaat

Ten tijde van het opstellen van de ontwerpbeschikking zijn er klachten binnengekomen van een naastgelegen bedrijf. Het betrof hier klachten over het geluid en de stank van de dieselaggregaat (Caterpillar 3412). Dit aggregaat wordt, gedurende gemiddeld 60 uur per jaar, ingezet voor de energievoorziening bij het testen van kranen. Voor het testen is het noodzakelijk dat verschillende frequenties en spanningen geleverd kunnen worden. De huidige netaansluiting kan de benodigde piekvermogens niet leveren.

Na overleg met de vergunninghouder zijn er aanvullende maatregelen afgesproken. De aanvullende maatregelen zijn op 5 juni 2009 aan de aanvraag toegevoegd en komen op het volgende neer. Het aggregaat wordt op een vaste plek, verder van de inrichtingsgrens, opgesteld. Het emissiepunt van de verbrandingsgassen wordt 6 m verhoogd, waardoor deze 1 m boven de dakrand van de achterliggende loods uitkomt en vrij kan verwaaien. Onderhoud en controle op de specificaties van het aggregaat vinden jaarlijks plaats.

B.3.6 Wet luchtkwaliteit

Bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. komen er emissies van fijn stof en NO_2 vrij. Beoordeeld is of deze emissies voldoen aan de Wet luchtkwaliteit.

PM10

Op basis van de gegevens uit de aanvraag is indicatief een berekening ten behoeve van de fijnstofemissies (uitgedrukt als PM10) uitgevoerd. Hierbij is ervan uitgegaan dat de lasactiviteiten en de houtbewerking als bron gedurende werkdagen continu worden uitgevoerd. Het stralen in de buitenlucht vindt slechts incidenteel plaats. Deze bron is in de berekening meegenomen als gemiddeld twee uur per werkdag in werking.

Alle bronnen zijn als puntbron gemodelleerd, waarbij de aanname is gedaan dat de emissies van totaalstof geheel uit PM10 bestaan. De uitkomsten vormen dan ook een overschatting van de werkelijkheid. De immissies buiten de inrichting zijn berekend tot op enkele honderden m afstand, waarbij volgens een vast grid op afstanden van 50 m de immissie is bepaald.

Uit de berekening blijkt dat de maximale immissie op de inrichtingsgrens aan de noordoostzijde minder dan 1,5 microgram per m^3 bedraagt. Al op circa 50 tot 100 m van de inrichtingsgrens neemt de bijdrage op de achtergrondconcentratie af tot minder dan 1 microgram per m^3 . De achtergrondconcentratie bedraagt in 2010 naar verwachting 20,4 microgram per m^3 . De jaar-gemiddelde grenswaarde wordt als gevolg van de activiteiten buiten de inrichtingsgrens niet overschreden. De etmaalgemiddelde grenswaarde van 50 microgram per m^3 wordt minder dan 35 keer per jaar overschreden.

NO_2

De achtergrondconcentratie voor NO_2 is in het gebied bepaald op 25,4 microgram per m^3 . Het aantal bronnen en de emissie per bron is slechts beperkt, de totale emissie wordt geschat op ten hoogste enkele tientallen kilogrammen per jaar. Gelet op de uitkomst van de emissieberekening voor fijn stof, is het niet aannemelijk dat de grenswaarde voor NO_2 wordt overschreden.

Op grond van het vorenstaande concluderen wij dat bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. de emissies van fijn stof en NO_2 , voldoen aan de eisen van de Wet luchtkwaliteit.

B.3.7 Oplosmiddelenbesluit

Algemeen

Het Oplosmiddelenbesluit is op 1 april 2001 van kracht geworden en heeft een rechtstreekse werking. De werkzaamheden bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. vallen onder activiteit '8: andere coatingprocessen, waaronder metaal-, kunststof-, textiel-, film- en papiercoating' als genoemd in bijlage IIA van het Oplosmiddelenbesluit. Het Oplosmiddelenbesluit is van toepassing op de conserveringswerkzaamheden bij scheepswerven die meer dan 5.000 kg oplosmiddelen per jaar gebruiken dan wel meer dan 2.000 kg oplosmiddelen gebruiken voor het reinigen van oppervlakken.

Bedrijven die voor 1 april 2001 zijn opgericht en onder de werkingssfeer van het besluit vallen, dienen uiterlijk op 31 oktober 2007 aan de eisen van het Oplosmiddelenbesluit te voldoen. In hoofdzaak dienen inrichtingen die onder het Oplosmiddelenbesluit vallen conform artikel 3.1 van dat besluit:

- a. te voldoen aan emissiegrenswaarden voor gekanaliseerde afgasemissies en voor diffuse emissies of
- b. een reductieprogramma te volgen.

Daarnaast dienen de inrichtingen die onder het Oplosmiddelenbesluit vallen een oplosmiddelenboekhouding te voeren (artikel 11).

Reductieprogramma

Op grond van artikel 3, lid 5, van het Oplosmiddelenbesluit kan een vergunninghouder verzoeken geen reductieprogramma te hoeven volgen. De firma Kooiman heeft op 18 februari 2008 ons schriftelijk verzocht af te mogen wijken van het Oplosmiddelenbesluit en geen reductieprogramma te hoeven uitvoeren. Dit verzoek wordt in samenhang met de aanwezige maatregelen, in verband met de rechtstreekse werking van het besluit, niet in de Wm-vergunning afgehandeld. Om deze reden hebben wij in de vergunning geen VOS-reductieprogramma of VOS reducerende maatregelen in de vergunning voorgeschreven. (Zie verder laatste alinea onder Aanvraag, van dit hoofdstuk B.3.6 'Oplosmiddelenbesluit'.)

Oplosmiddelenboekhouding

In de aanvraag is een oplosmiddelenboekhouding beschreven. Deze boekhouding levert de gegevens die op grond van bijlage 7 van hoofdstuk C.6 van het Werkboek Metalelektro inzichtelijk moeten zijn. Wij hebben de aangevraagde oplosmiddelenboekhouding (opgezet in overeenstemming met het werkboek) niet in de voorschriften opgenomen, maar in ons besluit van 16 april 2008 op het verzoek van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. om af te mogen wijken van het Oplosmiddelenbesluit. (Zie verder laatste alinea onder Aanvraag, van dit hoofdstuk B.3.6 'Oplosmiddelenbesluit'.)

Praktijkproef

In het werkboek wordt aangegeven dat scheepswerven, indien dit in alle redelijkheid mogelijk is, ten minste eenmaal per vier jaar een praktijkproef met VOS-reductiemaatregelen moeten uitvoeren. Deze proef dient ter ondersteuning van een haalbaarheidsonderzoek, waarbij de werf direct of via een samenwerkingsverband betrokken is. Bijvoorbeeld via de branchevereniging VNSI.

In de praktijk betekent dit dat scheepswerven zich op de hoogte moeten blijven stellen van ontwikkelingen met betrekking tot applicatietechnieken. Wij schrijven deze onderzoeksplicht niet voor in de vergunning, maar zullen deze ontwikkelingen betrekken bij onze plicht de actualiteit van de Wm-vergunning te beoordelen.

Aanvraag

Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. is voor 1 april 2001 opgericht. In de aanvraag is aangegeven dat er ten gevolge van het conserveren van schepen ongeveer 10 ton aan vluchtige organische oplosmiddelen (VOS) wordt geëmitteerd. Daarnaast wordt, deels voor het reinigen van oppervlakken, circa 1.000 kg oplosmiddel ingezet. Alleen de bepalingen van het Oplosmiddelenbesluit met betrekking tot het conserveren van schepen zijn daarom van toepassing.

De wijze waarop binnen de branche scheepsbouw en -reparatie uitvoering gegeven gaat worden aan het Oplosmiddelenbesluit, was bij het schrijven van deze aanvraag nog onderwerp van overleg tussen overheden en de branche. Wel was duidelijk dat de uitkomst van dit overleg (overwegingen en BBT-maatregelen) onderdeel zouden gaan uitmaken van het Werkboek Metalelektro. Dit werkboek is aangewezen als BBT-document. Aanvrager heeft daarom niet kunnen aangeven welke VOS reducerende maatregelen er aangevraagd worden. Wel heeft aanvrager aangegeven zich te conformeren aan de maatregelen die in het werkboek opgenomen worden. Inmiddels is bekend dat airless spuiten en good housekeeping bij verfapplicatie als BBT-maatregelen zijn vastgelegd in het Werkboek Metalelektro.

Op 18 februari 2008 heeft aanvrager ons verzocht af te mogen wijken van het Oplosmiddelenbesluit. Daarbij is aangegeven dat de in het werkboek aangegeven BBT-maatregelen zijn uitgevoerd. In reactie daarop hebben wij in ons besluit van 16 april 2008 (een besluit omdat het Oplosmiddelenbesluit rechtstreeks werkend is) aan Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. toestemming verleend om te mogen afwijken van het reductieprogramma overeenkomstig het Oplosmiddelenbesluit. In dit besluit hebben wij de door Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. aangegeven VOS reducerende BBT-maatregelen en de oplosmiddelenboekhouding, beide uitgevoerd overeenkomstig het Werkboek Metalelektro, vastgelegd.

B.4 Afval

B.4.1 Afvalstoffen

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP) dat op 3 maart 2003 in werking is getreden. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP, het Beleidskader.

De doelstellingen van het LAP zijn kortweg aan te duiden als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van de nuttige toepassing van afvalstoffen door het stimuleren van afvalscheiding aan de bron en na scheiding van afvalstromen; door afvalscheiding wordt product-hergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
- het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand;
- het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm.

In de aanvraag heeft Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. aangegeven waar preventie mogelijk is gebleken en welke afvalstoffen gescheiden worden verzameld en aan erkende afvalverwerkers aangeboden voor hergebruik. De wijze waarop dit wordt uitgevoerd, stemt overeen met de doelstelling van het LAP en geeft ons geen aanleiding nadere eisen te stellen, anders dan het voorschrijven van een afvalstoffenregistratie.

B.4.2 Afvalwater

Door de bedrijfsactiviteiten ontstaat alleen op de hellingen een afvalwaterstroom die verontreinigd kan zijn. In de aanvraag is aangegeven dat deze afvalwaterstroom via een olie- en bezinksel-afscheider op het vuilwaterriool loost. Deze afscheider voldoet aan NEN 7089 en is in het kader van de oude lozing op het oppervlaktewater door Rijkswaterstaat goedgekeurd. Omdat de afscheider door de aanvrager zelf gemaakt is, is door Rijkswaterstaat geaccepteerd dat er geen keurmerk van toepassing is. Wij ondersteunen deze zienswijze. Thans loost deze afscheider niet meer op het oppervlaktewater, maar op het vuilwaterriool. Omdat wij onder andere de bevoegdheid hebben om het riool en de zuiveringstechnische werken te beschermen, zijn wij ook daarom bevoegd gezag geworden voor deze deelstroom.

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden, die gericht zijn op de kwaliteit en de kwantiteit van het te lozen bedrijfsafvalwater. Specifieke voorschriften gericht op de kwantiteit van het te lozen afvalwater hebben wij niet opgenomen, omdat het doel is te kunnen toetsen of de capaciteit van het rioolstelsel voldoende is de te lozen hoeveelheid bedrijfsafvalwater af te voeren. Gegeven het feit dat het hier een jarenlange bestaande situatie betreft die met deze aanvraag niet verandert en problemen met de afvoer ons niet bekend zijn, achten wij het aannemelijk dat het riool de huidige hoeveelheid kan blijven verwerken.

Ten behoeve van een effectieve handhaving zijn in deze beschikking de vorengenoemde voorschriften aangevuld met een aantal voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en, ter bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, params die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater. Daarnaast zijn voorschriften opgenomen, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast, zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. De voorschriften zijn in hoofdstuk I 'Bedrijfsafvalwater' van de voorschriften opgenomen.

B.5 Externe veiligheid

B.5.1 Algemeen

In de aanvraag zijn geen installaties beschreven waarvoor een Externe Veiligheidsrapportage opgesteld zou moeten worden. De aangevraagde activiteiten vallen niet onder het regime van het Besluit Risico's Zware Ongevallen en niet onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). De voor externe veiligheid relevante aangevraagde activiteiten zijn de opslagen voor vloeibaar zuurstof, brandbare (las)gassen, gasolie en verpakte gevaarlijke stoffen en het aanmeren van 'blauwe kegelschepen'. Voor genoemde opslagen bestaan er landelijke richtlijnen. Deze zijn ook opgenomen in het 'Werkboek Metalelektro' en daarmee BBT. De van toepassing zijnde onderdelen van deze landelijke richtlijnen hebben wij voorgeschreven (Hoofdstuk G 'Veiligheid' van de voorschriften). Met betrekking tot de blauwe kegelschepen en de opslag voor vloeibaar zuurstof merken wij nog het volgende op.

B.5.2 Blauwe kegelschepen

Voor een schip dat gevaarlijke stoffen heeft vervoerd (dus niet meer vervoert, een zogenaamd 'blauw kegelschip') en ligplaats wil nemen om werkzaamheden te laten uitvoeren, is het voorgeschreven dat een officiële gasdeskundige een veiligheidscertificaat afgeeft voor de betreffende werkzaamheden dan wel het schip gasvrij verklaart. Binnen de inrichtingen vinden, afgezien van het onder het gezag van de gasdeskundige leeg laten lopen van leidingen en dergelijke, geen ontgassing plaats. De in de aanvraag beschreven maatregelen en procedures voor het uitvoeren van werkzaamheden aan blauwe kegelschepen, zijn als stand der techniek aan te merken. Zij bieden voldoende bescherming tegen ongevallen. In de vergunning hebben wij de in de aanvraag opgenomen maatregelen en procedures daarom voorgeschreven.

B.5.3 Opslag vloeibaar zuurstof

Ten aanzien van de vloeibare zuurstofopslag heeft aanvrager toegelicht op welke onderdelen van de richtlijn PGS 9 wordt verzocht van de aanbevolen afstanden te mogen afwijken. Daarbij is aangegeven dat het aanpassen van de installatie dan wel verplaatsen van andere installaties en ondergrondse leidingen aanzienlijke kosten met zich meebrengt. Deze kosten zijn niet nader aangegeven. De tank wordt om de vier jaar gekeurd. De tank is thans goedgekeurd. De afwijkingen betreffen de volgende onderdelen van richtlijn PGS 9:

1. richtlijn: 3 m van parkeerterreinen; de feitelijke afstand waarop geparkeerd wordt is minimaal 1,5 m;
2. richtlijn: 3 m van erfafscheidingen; de feitelijke afstand is hier ruim 2 m; aan deze zijde staat een 2 m hoge brandmuur.

Ad 1

Wij zijn van mening dat, omdat de installatie tegen aanrijden is beschermd (paaltjes) en het hier een niet openbaar parkeerterrein betreft, de feitelijke situatie geen relevante verhoging van het externe risico met zich meebrengt. Daarmee achten wij de afwijking acceptabel.

Ad 2\

Wij zijn van mening dat door de aanwezigheid van de (niet voorgeschreven) brandmuur, de kleinere afstand geen relevante verhoging van het externe risico met zich meebrengt. Daarmee achten wij de afwijking acceptabel.

Voor het overige is in de aanvraag verduidelijkt op welke wijze aanvrager verschillende onderdelen van richtlijn PGS 9 interpreteert. Wij delen deze interpretaties. Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de opslag voor vloeibaar zuurstof voldoet aan het criterium van BBT. In voorschrift G6 hebben wij de eisen aan de opslag van vloeibaar zuurstof voorgeschreven.

B.5.4 Opslag van gasolie

Aanvrager geeft met betrekking tot de opslag van gasolie het volgende aan:

"Op de opslag van gasolie in een rechthoekige, enkelwandige, stalen, bovengrondse tank, welke al voor 2000 in gebruik was, is de PGS 30 niet direct van toepassing. In de inleiding van de PGS 30 staat: De richtlijn geeft naar de huidige inzichten en stand der techniek de minimumeisen voor de uitvoering en de bedrijfsvoering van nieuwe opslaginstallaties. Dit betekent echter niet dat bestaande installaties, die van de richtlijn afwijken, altijd een onaanvaardbaar milieu- of veiligheidsrisico opleveren. Dat kan alleen per geval worden beoordeeld. Er is daarom geen overgangsregeling opgenomen om bestaande opslaginstallaties hieraan aan te passen."

In de zogeheten nieuwe 8.40 AMvB's staat voorschrift 2.1.7: "De opslag in bovengrondse tanks van brandbare vloeistoffen met een vlampunt tussen 55 en 100° C, voldoet aan CPR 9-6, van welke richtlijn de artikelen 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1 niet van toepassing zijn op een bovengrondse tank die reeds was opgericht voor 1 januari 2000."

Daarnaast is aanvrager van mening dat artikel 4.5 niet van toepassing is, omdat de tank van eigen makelij is en dat de opslag te beschouwen is als 'kleinschalige aflevering', zie paragraaf 4.3.10 van PGS 30, omdat het afleveren van gasolie uitsluitend plaatsvindt aan inrichtingsgebonden voertuigen/machinerie. In de aanvullende informatie van februari 2009 heeft aanvrager ook nog het volgende aangegeven. "Anders dan andere bedrijven stelt de scheepswerf - als één van haar dagelijkse werkzaamheden - stalen objecten en voorwerpen (waaronder ook tanks in allerlei vormen en maten) vloeistofdicht samen, repareert en onderhoudt deze en stelt deze zo nodig ook definitief buiten gebruik. Daarbij worden procedures gevolgd die sterke overeenkomst vertonen met bijvoorbeeld de BRL's genoemd in PGS 30 (opslag in bovengrondse tank). Deze werkzaamheden staan onder het regime van de scheepvaartinspectie. Het betreft hierbij de PGS 30 paragrafen 4.1.2, 4.2.1 en 4.2.2 wat betreft de BRL's. De scheepswerf is daarom als vakbekwaam te beschouwen voor PGS 30 paragrafen 4.3.1, 4.5 (aanhel), 4.5.12 wat betreft de installatie, 4.5.2 t/m 4.5.5 inwendige en uitwendige inspectie en reparatie, 4.5.9 buiten gebruik stellen, 4.5.11 tankreiniging en 4.5.12 intreekeuring. Daarbij worden echter geen (KIWA)

certificaten verstrekt, zoals bedoeld in de PGS 30 paragraaf 4.3.1 en 4.5 aanhef, 4.5.7. Niettemin wordt wel een milieubeschermingsniveau in stand gehouden, zoals beoogd in de PGS 30."

Naar aanleiding van deze aanvullende informatie zijn wij van mening, dat vergunninghouder voor het bouwen van een kleinschalige gasolieopslag, als vakbekwaam is te beschouwen. In de voorschriften hebben wij daarom naast het voorschrijven van richtlijn PGS 30 voor de opslag van gasolie voorgeschreven, dat de vergunninghouder voor genoemde voorschriften als vakbekwaam is te beschouwen en een aantal certificaten daarom niet afgegeven hoeft te worden.

B.6 Energiebeheer

In het 'Werkboek Metalelektro' wordt in de module voor de scheepswerven aangegeven "dat scheepswerven relatief gezien geen grote energiegebruikers zijn. Persluchtsystemen zijn belangrijke energiegebruikers. Energiebesparingen worden (naast maatregelen in de sfeer van good housekeeping en regelmatig onderhoud) voornamelijk gerealiseerd door bij vervanging van apparatuur ook ten aanzien van energiegebruik de stand der techniek te volgen." Daarnaast zijn in de module energiereducerende maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Deze maatregelen zijn aan te merken als BBT voor deze branche. Nader onderzoek naar energiebesparende maatregelen is dan ook niet noodzakelijk. In de aanvraag zijn de voor deze werf relevante energiereducerende BBT beschreven. Nullastbegrenzing op de lastransformatoren, jaarlijkse controle van de persluchtinstallatie, regelmatig onderhoud en good housekeeping zijn daarvan de meest effectieve maatregelen. Hierdoor voldoet aanvrager voor energiereductie aan BBT. Aanvullende energiereducerende maatregelen of het monitoren van het energiegebruik over de verschillende bedrijfsonderdelen zijn daarom eveneens niet noodzakelijk.

B.7 Geluid

Algemeen

De inrichting is gelegen op het industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt te Zwijndrecht. Rondom dit industrieterrein is als gevolg van de artikelen 53, 59 en 64 van de Wet geluidhinder (Wgh) bij Koninklijk Besluit van 19 april 1991, kenmerk 91.003611, een geluidszone vastgesteld. Voor de woningen binnen deze zone hebben wij bij besluit van 23 december 1997, kenmerk DWM/148635, een saneringsprogramma als gevolg van artikel 71 van de Wgh vastgesteld. Op grond van het saneringsprogramma is door de Minister van VROM op 14 december 1999 de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (MTG) voor de saneringswoningen vastgesteld. De dichtstbijzijnde woningen buiten het gezoneerde industrieterrein liggen op een afstand van circa 75 m van de inrichtingsgrens, aan het Leeuwerikplein en het Fazantplein in Zwijndrecht. De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zondag tussen 06.00 uur en 23.00 uur (bij representatief overwerk) in werking. De aanvraag omvat tevens een uitbreiding van de inrichting door de overname van het naastgelegen terrein van de firma Buitendijk Techniek B.V. Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van Peutz (nr. FB 2874-2A, d.d. 24 augustus 2007) dat de toekomstige situatie van de inrichting in beeld brengt. Er wordt een incidentele bedrijfssituatie aangevraagd voor het maximaal 12 maal per jaar inwendig gritstralen van een schip aan de kade gedurende het gehele etmaal.

Zonebeheer en zonebeheerplan

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wgh in werking getreden. Op grond van artikel 163 van de nieuwe wet is de gemeente waarin het industrieterrein zich (in hoofdzaak) bevindt, als zonebeheerder aangewezen. In de onderhavige situatie is de gemeente Dordrecht zonebeheerder. Het technisch beheer is neergelegd bij de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. Ter uitvoering van het zonebeheer is door de gemeente Dordrecht in overleg met de gemeenten Zwijndrecht en Binnenmaas en de provincie Zuid-Holland een zonebeheerplan op grond van artikel 164 van de Wgh opgesteld. Het zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West is door Burgemeester en Wethouders van Dordrecht op 20 november 2007 vastgesteld. Het zonebeheerplan gaat uit van een toepassing van de Redelijke Sommatie van 2 dB voor het gehele industrieterrein. Voor het zonebeheer betekent dit dat een aftrek van 2 dB zal worden toegepast alvorens te toetsen aan de zonepunten en MTG-punten. Voor de zuidoosthoek van het industrieterrein wordt in het zonebeheerplan een tijdelijke verhoging van de grenswaarden met 2 dB toegepast op grond van artikel 65 van de Wgh.

Als onderdeel van het zonebeheerplan wordt door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid voor *industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt* een *zonebewakingsmodel* gehanteerd. Het zonebewakingsmodel bevat een geluidverdeelplan dat is gebaseerd op de toets aan de 26 zonepunten. Naast de zonepunten zijn er MTG-punten waar voldaan moet worden aan de betreffende vastgestelde hogere waarde. Deze zijn in verhouding met de zonepunten. Dat wil zeggen dat als voldaan wordt aan de zonepunten er in principe ook voldaan wordt aan de MTG-punten. Aan de randen van het gezonde terrein, met in de nabijheid van woningen, kunnen MTG-punten wel relevant zijn. De zonebeheerder zal er in die gevallen aanvullend aan toetsen.

Voor Zwijndrecht is het geluidverdeelplan afgestemd op de huidige vergunde geluidsruimte van de bedrijven. Voor Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. betekent dit dat in het geluidverdeelplan rekening gehouden is met een maximaal geluidsbudget dat gelijk is aan de optelsom van de vergunde geluidsruimte van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. zoals vastgelegd in de ambtshalve wijziging van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 2 juni 1999 en de vergunde geluidsruimte voor de aangevraagde activiteiten van Buitendijk Techniek B.V. zoals vastgelegd in de vergunningen van Zwijndrecht van 29 november 1982, 13 december en 14 mei 2004.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in de representatieve bedrijfssituatie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ vanwege de inrichting ter plaatse van de woningen aan het Fazantplein ten hoogste 57 dB(A) in de dagperiode, 52 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De geluidsbelasting bedraagt hiermee ten hoogste 57 dB(A). Opgemerkt dient te worden dat de kopgevels van de flats aan het Fazantplein en het Leeuwerikplein zijn uitgevoerd als blinde gevels en om die reden in het kader van de Wgh niet getoetst hoeven te worden. De toetsing heeft plaatsgevonden ter plaatse van de zijgevels van de flat. Op de maatgevende zonepunten (Z2 en Z3) bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ vanwege de inrichting ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 22 dB(A) in de nachtperiode. De geluidsbelasting bedraagt hiermee ten hoogste 44 dB(A).

Toetsing aan het zonebeheerplan

Op 17 december 2007 hebben wij per brief advies gevraagd aan de zonebeheerder over de inpasbaarheid van de aanvraag. Door de zonebeheerder is het rekenmodel - behorende bij de aanvraag van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. - toegevoegd aan het zonebewakingsmodel en doorgerekend. De zonebeheerder heeft ons per brief van 25 maart 2008, kenmerk 2008006609/CK, positief geadviseerd. Uit de inpassingstoets blijkt dat Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., inclusief het naastgelegen bedrijf Buitendijk, voldoet aan de geluidsruimte die is vastgelegd in het zonebeheerplan en dat - na cumulatie met de overige inrichtingen op het industrieterrein - wordt voldaan aan de grenswaarden ter plaatse van de zonegrens en de MTG-woningen.

Gelet op het positieve advies van de zonebeheerder hebben wij besloten de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te vergunnen conform de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie. Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met het zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West, zoals dat op 20 november 2007 door Burgemeester en Wethouders van Dordrecht is vastgesteld.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De optredende maximale geluidsniveaus (piekniveaus) worden volgens het akoestisch rapport hoofdzakelijk veroorzaakt door zwaar hameren met een smeedhamer ter plaatse van de kade van hellingen en het rijden van vrachtwagens op het terrein van de inrichting. In de avond- en nachtperiode wordt de smeedhamer niet gebruikt en treden er 5 dB lagere niveaus op ten gevolge van licht hameren. De maximale geluidsniveaus bij de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode, 59 dB(A) in de avondperiode en 57 dB(A) in de nachtperiode en liggen hiermee onder de aanbevolen grenswaarden conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Incidentele bedrijfssituatie

In aanvulling op de representatieve activiteiten wordt er een incidentele bedrijfssituatie aangevraagd voor het maximaal 12 maal per jaar inwendig gritstralen van een schip aan de kade gedurende het gehele etmaal. Hierbij zijn de geluidafstraling van de scheepshuid en de compressorboot met ontstoffingsinstallatie de maatgevende geluidsbronnen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ vanwege de inrichting in de incidentele bedrijfssituatie ter plaatse van de (maatgevende) woningen aan het Fazantplein ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode, 53 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De geluidsbelasting bedraagt hiermee ten hoogste 58 dB(A) en ligt 1 dB boven de geluidsbelasting in de representatieve bedrijfssituatie. Naar ons oordeel ontstaat er hierdoor geen onaanvaardbare hinder. In de directe omgeving van Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. aan de Lindtsedijk zijn geen andere inrichtingen met een incidentele bedrijfssituatie vergund, zodat een eventuele cumulatie van incidentele bedrijfssituaties niet aan de orde is.

Beste Beschikbare Technieken

In het kader van de BBT zijn door de inrichting de volgende maatregelen getroffen om de geluidsemissie te beperken:

- er wordt gebruikgemaakt van een elektrisch aangedreven kadekraan;
- de hellinglieren zijn in een geluidsreducerende omkasting geplaatst;
- de pompen van de hogedrukspuiten bevinden zich in eenabri en onder helling 2;
- het realiseren van een nieuwe geluidsisolerende roldeur in de noordgevel van de voormalige loods van Buitendijk;
- het waar mogelijk gesloten houden van de roldeuren.

Hierbij is aangesloten bij het 'Werkboek Metalelektro'.

Verkeersaantrekkende werking

In overeenstemming met de jurisprudentie over de toepassing van de circulaire Indirecte hinder van 29 februari 1996 is het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting op een gezoneerd industrieterrein niet getoetst.

Toelichting op de voorschriften

De beoordelingspunten in de voorschriften zijn gelegen ter plaatse van de relevante woningen ten noorden van de inrichting, alsmede ter plaatse van enkele maatgevende zonepunten.

C. Besluit

Zienswijze

De ontwerpbeschikking en de aanvraag met de daarbij behorende stukken hebben ter inzage gelegen van 20 juli 2009 tot en met 31 augustus 2009. Tegen de ontwerpbeschikking is geen zienswijze ingediend.

Eindconclusie

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar lucht, bodem, water, geluidsemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf. Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren.

Besluit

Gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen van de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten:

- a. aan Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. een revisievergunning te verlenen voor het bouwen, verbouwen, verlengen en repareren en onderhouden van schepen overeenkomstig de beschrijving in hoofdstuk 3 van de aanvraag;
- b. deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
- c. de aanvraag onderdeel te laten uitmaken van deze vergunning;
- d. dat met toepassing van artikel 8.16, sub c, van de Wet milieubeheer, de voorschriften E2 en E3, in verband met een mogelijke bodemverontreiniging veroorzaakt door de vergunde activiteiten, van kracht blijft gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren;
- e. aan deze vergunning de hierna vermelde voorschriften te verbinden.

Beroep en in werking treden van het besluit

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghouder erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is om bij ongewone voorvallen melding te doen bij de Milieutelefoon Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11, en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen. Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieutelefoon Zuid-Holland. De Milieutelefoon Zuid-Holland is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghouder erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Wij maken vergunninghouder onder meer attent op:

- voor zover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat tevens is aan te merken als bouwen in zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet eerder in werking dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend;
- deze vergunning vervalt, indien de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid en in werking gebracht;
- het Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Bedrijfsafval	Alle afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.
Bodem	De grond en het grondwater.
Brandbare stoffen	Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
Brandwerendheid van bouwdelen	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitte, verhitte,
De directeur	De directeur van de directie Omgevingsdiensten in Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Energiedrager	Grondstof als bron voor energie.
Gedeputeerde Staten	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Staatsblad 1987, nr. 516).
K1- producten	Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel-Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 21° C is gelegen.
K2-producten	Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel-Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 55° C is gelegen.
K3-producten	Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Pensky-Martens bij een druk van 101,3 kPa gelijk of hoger dan 55° C is gelegen, doch niet hoger dan 100° C.
Logboek	Een registratiesysteem waaruit blijkt dat de voorgeschreven actie is uitgevoerd; wat het resultaat was van de voorgeschreven actie en op welke datum de voorgeschreven actie is uitgevoerd.
Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

Onbrandbaar	Onbrandbaar is in overeenstemming met het bepaalde in NEN 3881, uitgave 1975.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.
Standaardvolume m ³ ₀	Afgashoeveelheid (m ³) bij 273,15 (K), 101,3 (kPa) en betrokken op droge lucht.
Vergunninghouder	Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.

B. AFKORTINGEN

ADNR	<i>Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin.</i> De afkorting 'ADNR' wordt meestal gebruikt om de bijlagen bij het verdrag aan te duiden.
BSB	Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.
BBT	Beste Beschikbare Technieken.
CPR	Richtlijn, uitgegeven door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.
dB(A)	Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
Euralcode	Code van een afvalstof op grond van de Europese afvalstoffenlijst (Eural).
GIVEG-keuringseisen	Keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands Centrum voor Gasttechnologie Gastec NV te Apeldoorn.
NEN	Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
NeR	Nederlandse Emissie Richtlijn.
NO ₂	Stikstofdioxide.
NRB	Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming.
Sdu	Sdu Uitgevers (voorheen Staatsdrukkerij en Uitgeverij).
Stb.	Het Staatsblad.
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.
PM10	Deeltjes met een aerodynamische diam kleiner dan 10 microm. PM is hierbij de afkorting voor particulate matter.
PMV	Provinciale milieuverordening.
VISA	Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van aardgas.
VOS	Vluchtige Organische Stoffen.
VLG	Het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen; ministeriële regeling bij de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs).
Wm	Wet milieubeheer.
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

VOORSCHRIFTEN

C. KOPPELING VAN DE AANVRAAG AAN DE VERGUNNING

- De gehele aanvraag behoudens bijlage 3, vormt een onderdeel van deze vergunning. Voor zover de aanvraag niet in overeenstemming is met de voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

D. GELUID

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ^{*)}	Locatie (x/y-rijksdriehoekcoördinaten)	Beoordelings- hoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelings- niveau $L_{A,T,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
S 7_A	Woningen Groenestein 1-7 (x=101378/y=425271)	5	52	46	29
S 9_F	Woningen Fazantplein 1-123 oostgevel (x=101536/y=425239)	15	57	52	35
S 21_F	Woningen Fazantplein 2-128 westgevel (x=101580/y=425229)	15	57	52	36
S 39_F	Woningen Leeuwerikplein 1-107 westgevel (x=101712/y=425214)	15	51	44	37
Z 002_A	Zonepunt Assumbrug (x=101105/y=425490)	5	44	36	21

*) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport (nr. FB 2874-2A, d.d. 24 augustus 2007) en het zonebewakingsmodel.

2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag, in afwijking van voorschrift D1, bij het inwendig gritstralen van een schip aan de kade gedurende het gehele etmaal voor ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar, ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ^{*)}	Locatie (x/y-rijksdriehoekcoördinaten)	Beoordelings- hoogte in m	Langtijdgemiddeld beoordelings- niveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
			07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
S 9_F	Woningen Fazantplein 1-123 oost- gevel (x=101536/y=425239)	15	57	52	44
S 21_F	Woningen Fazantplein 2-128 west- gevel (x=101580/y=425229)	15	57	53	46
Z 002_A	Zonepunt Assumbrug (x=101105/y=425490)	5	45	38	34

*) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport (nr. FB 2874-2A, d.d. 24 augustus 2007) en het zonebewakingsmodel.

Dit voorschrift mag alleen toegepast worden, indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan het bevoegd bestuursorgaan is gemeld.

3. Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ mag ter hoogte van in voorschrift D1 genoemde woningen op de aangegeven beoordelingshoogte niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
4. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

E. NULSITUATIE VAN DE BODEM

1. Indien zich binnen de inrichting wijzigingen voordoen met betrekking tot de plaats en aard van potentieel bodembedreigende activiteiten dient voordat met deze gewijzigde activiteiten wordt begonnen, de nulsituatie ter plaatse van de wijzigingen bekend te zijn. Uitvoering van het bodemonderzoek dient conform de publicatie 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', eerste druk, oktober 1993, uitgave Sdu uitgevoerd te worden.
2. Direct na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dan wel een deel van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse waarvan de nulsituatie is vastgelegd, dient vergunninghouder de eindsituatie te bepalen conform het gestelde in voorschrift E1 met betrekking tot bepaling van de nulsituatie.

De rapportage over het onderzoek ter vaststelling van de eindsituatie dient ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden overgelegd.

3. Indien uit de resultaten van de in de voorschriften E1 dan wel E2 geëiste onderzoeken blijkt dat er ten opzichte van de eerder vastgestelde nulsituatie een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van bodem en/of grondwater, dient in overleg met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden nagegaan of er maatregelen ter bescherming van bodem en grondwater moeten worden getroffen of dat er dient te worden gesaneerd. Maatregelen en/of sanering dienen plaats te vinden binnen een door Gedeputeerde Staten te stellen termijn.
4. Met de bodemrapporten:
 - verkennend bodemonderzoek, van adviseur IGN, M 30.718, 18 januari 1994;
 - inventariserend bodemonderzoek, van adviseur SGS, 14907c, 16 augustus 2001;
 - verkennend en nader bodemonderzoek, van adviseur UDM, udm05010529, 4 april 2006, is de nulsituatie van de bodem van de inrichting vastgelegd.

F. BODEMBESCHERMING

1. Het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A (eindemissiescore 1) zoals gedefinieerd in de NRB.
2. Aan voorschrift F1 wordt voldaan, indien ten minste de in de aanvraag in hoofdstuk 7.2 beschreven bodembeschermende maatregelen en voorzieningen zijn aangebracht.
3. Gemorste potentieel bodemverontreinigende (vloeistof)stoffen moeten direct geïmmobiliseerd worden en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht.

G. VEILIGHEID

Opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg

1. Verpakte gevaarlijke stoffen moeten, tot een totaalgewicht van 10.000 kg, worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 'Algemeen' van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15, voor zover deze zijn gecodeerd voor het bevoegd gezag voor de Wet milieubeheer. De voorschriften die alleen zijn gecodeerd voor de Arbeidsinspectie (AI) zijn niet van toepassing.
2. Voorschrift G1 is van toepassing op gevaarlijke (afval)stoffen die vallen binnen de werksfeer van de PGS 15, zoals aangegeven in paragraaf 1.4 en tabel 2 van die PGS 15 en voor zover de binnen de inrichting onderscheidenlijke opgeslagen hoeveelheden van die gevaarlijke stoffen de in paragraaf 1.5 en tabel 3 van die PGS gestelde ondergrenzen overschrijden.

3. Inkomende en uitgaande gevaarlijke stoffen in emballage mogen in afwachting van reguliere opslag dan wel afvoer maximaal 24 uur buiten de reguliere opslagvoorziening binnen de inrichting verblijven, mits het op een duidelijke wijze is gemarkeerd en ten minste 2 m verwijderd van andere goederenopslag. Indien inkomende en uitgaande gevaarlijke stoffen kortstondig buiten de reguliere opslagvoorzieningen worden opgeslagen, dient nabij het overslag- of laad- en losgedeelte voldoende absorptiemiddel aanwezig te zijn.
4. De vergunninghouder dient door middel van vrachtbrieven of vergelijkbare documenten/registratie te allen tijde aan te kunnen tonen dat de in voorschrift G3 genoemde periode van 24 uur niet overschreden wordt.

Opslag gasolie

5. Gasolie moet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 30 'Vloeibare aardolieproducten', behoudens de hoofdstukken 4.1.2, 4.2.1 en 4.2.2. De vergunninghouder is voor de volgende hoofdstukken als vakbekwaam te beschouwen: 4.3.1, 4.5 (aanhef), 4.5.12 wat betreft de installatie, 4.5.2 tot en met 4.5.5 inwendige en uitwendige inspectie en reparatie, 4.5.9 buiten gebruik stellen, 4.5.11 tankreiniging en 4.5.12 intreekeuring. Certificaten zoals bedoeld in hoofdstuk 4.3.1 en 4.5 aanhef, 4.5.7 hoeven daarom niet afgegeven te worden.

Opslag vloeibaar zuurstof

6. De opslag van vloeibare zuurstof dient behoudens de afwijkingen die in hoofdstuk 12.4 van de aanvraag zijn aangegeven, te voldoen aan PGS 9 van juli 2005.

Brandbestrijding

7. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden, moeten binnen de inrichting voldoende brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn. Het aantal, de soort en de opstelplaats van de brandblusapparatuur moet, binnen een halfjaar nadat de vergunning in werking is getreden, in overleg met de plaatselijke brandweer zijn vastgesteld. Deze brandblusmiddelen moeten op een tekening zijn aangegeven. Deze tekening dient desgevraagd aan een daartoe door de provincie Zuid-Holland aangewezen ambtenaar, op diens eerste verzoek, ter inzage gegeven te worden.
8. Alle brandblusmiddelen en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
 - voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn;
 - jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten bevoegd te achten deskundige.

Brandpreventie werkzaamheden algemeen

9. Tijdens werkzaamheden aan constructies en/of schepen waarbij vuur gebruikt wordt, mogen zich binnen een 'vrije' afstand van 2 m geen licht ontvlambare stoffen bevinden.

Brandpreventie werkzaamheden blauwe kegelschepen

10. Voordat een schip dat één blauwe kegel moet voeren ligplaats neemt, dient de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht en de havenmeester op de hoogte te worden gebracht van:
 - de naam van het schip;
 - de eigenaar van het schip;
 - de lading met klasse volgens de lijst van het ADNR;
 - de inhoud van het schip;
 - zo mogelijk het veiligheidscertificaatnummer;
 - de aankomst- en vertrektijd.
11. Indien een schip dat één blauwe kegel moet voeren, wil aanmeren maar voor dat schip nog geen veiligheidscertificaat door een gasdeskundige is afgegeven, moet binnen vier uur na het aanmeren van het schip door een gasdeskundige worden vastgesteld of de benodigde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en een veiligheidscertificaat kan worden afgegeven.
12. Indien door een gasdeskundige géén veiligheidscertificaat ten behoeve van de benodigde werkzaamheden wordt afgegeven, dient het aangemeerde schip binnen een half uur nadat meegedeeld is dat er geen veiligheidscertificaat wordt afgegeven, de inrichting te hebben verlaten.
13. Tot het moment dat het veiligheidscertificaat door de gasdeskundige is afgegeven, mag er op het open terrein van de inrichting, binnen een straal van 25 m, gerekend vanaf een schip dat gevaarlijke stoffen (met ten hoogste een blauwe kegel) vervoert:
 - niet worden gerookt;
 - geen open vuur aanwezig zijn;
 - zich geen onbevoegden bevinden;
 - geen brandbare (vloeistof)stoffen worden opgeslagen;
 - alleen koudwerk worden verricht;
 - geen andere schepen zijn afgemeerd.

Hiertoe wordt op een afstand van 25 m gerekend vanaf het schip, met duidelijk leesbare letters (ten minste 5 cm hoog) aangegeven:

ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN
VERBODEN VOOR ONBEVOEGDEN

14. Op de plaats van de in het veiligheidscertificaat omschreven werkzaamheden, dient ten minste één daartoe bestemd blustoestel met voldoende inhoud voor onmiddellijk gebruik aanwezig te zijn.

H. LUCHTEMISSIES

Stof tijdens straalwerkzaamheden

1. Straalwerkzaamheden in de open lucht mogen alleen met de vacuümstraalmethode of door middel van een werpstraalmachine worden uitgevoerd. De afgezogen lucht dient te worden gereinigd in een filterinstallatie waarvan de ontwerpemissie maximaal 5 mg/m^3 mag zijn. Onderhoud van de filterinstallatie dient in overeenstemming met de instructies van de leverancier uitgevoerd te worden.
2. Wanneer in het ruim van een schip pneumatisch wordt gestraald, moet de lucht hieruit worden afgezogen en via een filterinstallatie worden gereinigd. De eventuele openingen naar de open lucht moeten tijdens het stralen zijn afgeplakt, zodat er geen stof naar de open lucht kan ontsnappen. De afgezogen lucht dient te worden gereinigd in een filterinstallatie waarvan de emissie maximaal 5 mg/m^3 mag zijn. Onderhoud van de filterinstallatie dient in overeenstemming met de instructies van de leverancier uitgevoerd te worden.

Houtstof van de timmerwerkplaats.

3. De reststof in de gereinigde lucht van de in de aanvraag aangegeven afzuiginstallatie van de timmerwerkplaats, mag ten hoogste 5 mg/m^3 zijn. Onderhoud van de filterinstallatie dient in overeenstemming met de instructies van de leverancier uitgevoerd te worden. Het laatste inspectierapport dient in de inrichting aanwezig te zijn.

I. BEDRIJFSAFVALWATER

1. Afvalwater afkomstig van de hellingen dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door de olie-bezinkselafscheider te worden geleid. Het effluent mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën of vetten bevatten, bepaald volgens NEN 6671 (1994). Voor het goed functioneren van deze olie-bezinkselafscheider dient deze ten minste eens per kwartaal gecontroleerd en zo nodig schoongemaakt te worden.
2. De totale hoeveelheid afvalwater dient, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.
3. Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - de doelmatige werking van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - de verwerking van slib niet wordt belemmerd.

4. Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30° C, bepaald volgens NEN 6414 (1988);
 - de zuurgraad in enig steekmonster, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
 - het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997) of NEN 6654 (1992).
5. De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
 - stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

J. AFVAL

1. Afvalstoffen moeten van elkaar gescheiden, gescheiden gehouden en gescheiden afgegeven, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd. Dat geldt in ieder geval voor:
 - papier- en kartonafval;
 - bouw- en houtafval;
 - metaalafval;
 - gevaarlijke afvalstoffen;
 - kantoor- en kantineafval;
 - wit- en bruingoed;
 - straalgrit;
 - ongesorteerd bedrijfsafval.
2. Gevaarlijke vloeibare afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfresten, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, gescheiden (bijvoorbeeld niet in dezelfde emballage of in dezelfde lekbak) van de overige afvalstoffen, overeenkomstig de richtlijnen, zoals deze zijn opgenomen in het 'PGS 15 Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 3, Algemeen', worden bewaard.
3. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin het volgende moet worden vermeld:
 - datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid;
 - omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbestemming;
 - afvalstroomnummer, zoals bedoeld in het 'Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen';
 - factuurnummer of ordernummer van de afgevoerde vracht;
 - Euralcode.

De administratie van het registratiesysteem dient in de eerste week na het eind van elk kwartaal bijgewerkt te zijn en dient ten minste vijf jaar te worden bewaard en desgevraagd aan een daartoe door de provincie Zuid-Holland aangewezen ambtenaar, op diens eerste verzoek, ter inzage gegeven te worden.

4. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
5. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.

K. WERKZAAMHEDEN

Reinigen van schepen

1. Het met water onder verhoogde druk reinigen van schepen moet op zodanige wijze geschieden dat zo min mogelijk nevel ten gevolge van het reinigen zich buiten de inrichting kan verspreiden.
2. Teneinde verontreiniging van de bodem en het grondwater door werkzaamheden aan schepen en/of objecten zoveel mogelijk te voorkomen, moet de 'DOK/HELLINGVLOER-DISCIPLINE' zoals aangegeven in bijlage 4 van de aanvraag worden gehanteerd.

Timmerwerkplaats

3. In de timmermanswerkplaats mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte het opschrift 'ROKEN EN VUUR VERBODEN' of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011, uitgave 1986, zijn aangebracht.

Verfspuit- en gritstraalwerkzaamheden

4. Tijdens verfspuit- en/of gritstraalwerkzaamheden moet het schip en/of de constructie of delen daarvan, zodanig worden omsloten dat er geen verf of gritstof buiten de inrichting kan geraken.
5. Tijdens het mengen en spuiten van verf en tijdens het drogen van de met verf behandelde producten, moet de betreffende ruimten zodanig worden geventileerd, dat wordt voorkomen dat in de betreffende hal en/of omsloten ruimte een explosief gasmengsel van oplosmiddelen ontstaat.

Afvoeren naar buitenlucht

6. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van verbrandingsmotoren, aggregaten, ventilatiesystemen en/of luchtbehandelinginstallaties, rookgassystemen en afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften over de afvoer naar de buitenlucht zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

Reinigen van de apparatuur

7. Bij het ontluchten, spoelen en/of schoonmaken van apparatuur dient de emissie van gevaarlijke en vluchtige stoffen naar de atmosfeer zoveel mogelijk beperkt te worden.
8. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden; blikken, vaten en dergelijke waarin oplosmiddelhoudende producten worden bewaard, dienen gesloten te worden gehouden.

L. LUCHTDRUKVATEN

1. In de inrichting mogen geen luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de beproeving en goedkeuring niet, of, blijkens ingeponste datum, niet tijdig heeft plaatsgevonden door Lloyd'd Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), of een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG, aangewezen instantie.

M. GASFLESSEN

Gasflessen

1. Gebruik en transport van gasflessen dient te geschieden in overeenstemming met de 'Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving', zoals deze zijn vastgesteld door de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid d.d. 27 juni 1997, Directie Arbeidsomstandigheden, nummer Arbo/AIS 970 1436.
2. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Lloyd'd Register Nederland BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG, aangewezen instantie.

3. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Lloyd'd Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een als gevolg van de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald in overeenstemming met de termijnen aangegeven in het VLG.
4. Gasflessen, die niet aan een vaste plaats gebonden zijn, moeten buiten werktijden op een vaste plaats zijn ondergebracht.
5. Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan de Dienst voor het Stoomwezen, aan een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie.
6. Bij constatering van beschadiging en/of lekkage van gasflessen en/of transportreservoirs moeten terstond maatregelen worden genomen om direct gevaar te beperken; daarnaast moet er onmiddellijk contact worden opgenomen met de leverancier over te volgen werkwijze teneinde het gevaar op te heffen.
7. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen moet een koolzuursneeuw- of poederblusser met een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.

Opslag gasflessen

8. De opslag van gasflessen moet geschieden in overeenstemming met de richtlijnen, zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15 Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.

Ringleidingnetwerk

9. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

N. STOOKINSTALLATIES

1. Centrale verwarmingsinstallaties moeten voldoen aan NEN 3028 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en voor zover aardgas wordt gestookt, aan de GIVEG- c.q. VISA-keuringseisen, die vigeren tijdens de bouw van de installatie. Aardgasgestookte installaties waarvan de gasdruk groter is dan 8 bar moeten tevens voldoen aan de eisen gesteld in NEN 2078.

2. Jaarlijks moet onderhoud worden uitgevoerd aan de stook- en verwarmingsinstallatie. Indien dit voor een optimale verbranding in de installatie nodig is, moet deze tijdens het onderhoud worden afgesteld. Onderhoud en afstelling moeten geschieden door een bedrijf dat is gecertificeerd volgens de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties, of over gelijkwaardige deskundigheid beschikt.

O. MULTIFUNCTIONELE BUITENRUIMTE (MFBR)

1. Om de kans op vallen van opgeslagen verpakkingen van stoffen zo klein mogelijk te maken, dienen de stoffen in de MFBR zorgvuldig en stabiel opgeslagen te worden. Alleen afgesloten verpakkingen mogen opgeslagen worden. Indien er gestapeld wordt opgeslagen, dient er zodanig gestapeld te worden dat omvallen niet in de rede ligt.
2. In de verfmengruimte mogen niet meer conserveringssystemen en oplosmiddelen aanwezig zijn dan aantoonbaar voor dagelijks gebruik nodig is.
3. Alleen tijdens het verpompen van verf voor spuitwerkzaamheden aan schepen en tijdens de meng-, overtap- en reinigingswerkzaamheden, hoeven de vaten en/of blikken benodigd voor deze activiteiten, niet afgesloten te zijn.
4. In de verfmengruimte mag geen vuur aanwezig zijn, mag niet worden gerookt, mag geen open licht worden gebruikt en mogen geen vonkgevaarlijke werkzaamheden zoals elektrisch of autogeen lassen of snijden, of vonkverspreidende slijp- en schuurwerkzaamheden worden verricht. Op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte het opschrift 'ROKEN EN VUUR VERBODEN' of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011, uitgave 1986, zijn aangebracht.

P. AGGREGAAT

1. Het aggregaat moet zodanig zijn afgesteld en worden onderhouden dat een nagenoeg rookloze verbranding tijdens bedrijfstemperatuur van het aggregaat wordt verkregen. Daartoe dient ten minste het onderhoud van de aggregaat en de controle op specificaties van de leverancier eenmaal per twee jaar plaats te vinden. Controle en onderhoud mag door eigen deskundig personeel uitgevoerd worden. Van de uitgevoerde controle en onderhoud dient aantekening te worden gemaakt. De aantekeningen dienen in de inrichting aanwezig te zijn.
2. De uitmonding van de afvoerleiding van de verbrandingsgassen van het aggregaat moet zodanig in de buitenlucht zijn gesitueerd dat deze gassen vrij kunnen verwaaien en buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
3. Een aggregaat moet zijn opgesteld in een lekbak. De lekbak moet de inhoud van het smeeroliesysteem en de brandstofvoorraad van de tank van het aggregaat kunnen bevatten.

Q. TERREINEN EN WEGEN

1. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, kunnen worden verricht.
2. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

R. MELDINGEN

1. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1, van de Wet milieubeheer moeten telefonisch worden gedaan bij de Milieutelefoon Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.

S. ALGEMEEN

1. In de inrichting moet nabij de opslag van bodembedreigende vloeistoffen (zoals oliën, vetten en chemicaliën) in voldoende mate absorberend en/of neutraliserend materiaal gebruiksgereed aanwezig zijn. De gemorste of gelekte vloeistof moet zo snel mogelijk worden verwijderd. Gebruikt absorberend/neutraliserend materiaal moet worden behandeld als een gevaarlijke afvalstof.
2. De opslag van straalafval mag uitsluitend plaatsvinden in een geheel gesloten emballage, zodanig dat verspreiding van stof niet kan plaatsvinden. Het transport van straalafval binnen de inrichting moet zodanig plaatsvinden dat dit zich niet in de omgeving kan verspreiden.
3. Alle binnen de inrichting aanwezige blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en moeten steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn. Jaarlijks moeten de blusmiddelen op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd te achten deskundige; van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart c.q. -sticker.
4. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

drs.ing. A.P.M. Croughs
hoofd bureau Industrie

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

- Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht
- Burgemeester en Wethouders van Binnenmaas
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, Postbus 556, 4000 AN Rotterdam

