

BESCHIKKING

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht

Onderwerp van de aanvraag

Op 8 december 2006 hebben wij een aanvraag ontvangen van Watersportbedrijf De Graaff B.V. voor een revisievergunning ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor een watersportbedrijf bestaande uit een jachthaven, winkel, kantoor en werkplaats.

De inrichting is gelegen aan de Badweg 8-10 en Wantijpark 6 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie I, nummers 1707, 1708, 2073, 2185, 1805 (ged.), 2239 (ged.).

Procedure

Naar aanleiding van ingediende zienswijzen en nader inzicht is er besloten een gewijzigde ontwerpbesikking ter publicatie te brengen in plaats van direct te beschikken. De wijziging heeft met name betrekking op het onderwerp bodem, geluid en natuurbescherming.

Vorbereiding

De vorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Als adviseur is bij deze procedure betrokken de inspecteur van VROM-inspectie, regio Zuid-West.

Van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen naar aanleiding van de toegezonden aanvraag is geen gebruik gemaakt.

Toetsingskader van de aanvraag

Instructieregels

Krachtens artikel 8.45 van de Wet milieubeheer is bij de besluitvorming de instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer in acht genomen.

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals Woningwet, Bouwverordening of bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Natuurbescherming, gebiedsbescherming

Met het inwerkingtreden van de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998) op 1 oktober 2005 is er een Nederlands wettelijk kader ontstaan voor de bescherming van ecologisch waardevolle gebieden.

De bedoeling van de Nbw 1998 is dat alle verplichtingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn ten aanzien van gebiedsbescherming omgezet worden in een uitputtend natuurbeschermingsrechtelijk kader voor gebiedsbescherming. Artikel 19d Nbw 1998 bepaalt dat het verboden is om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen projecten of andere handelingen te realiseren onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de op grond van artikel 10a Nbw 1998 aangewezen gebieden (Nb-wet gebieden) kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Op dit moment zijn alleen Vogelrichtlijngebieden aangewezen op grond van artikel 10a Nbw 1998. Dit betekent dat de vraag of en in hoeverre door de activiteit aantasting plaatsvindt in deze gebieden aan bod moet komen in het kader van de Nb-wetvergunning. Datzelfde geldt voor een Habitatrichtlijngebied, voorzover dit gebied tevens onderdeel uitmaakt van het Vogelrichtlijngebied. Hoewel de Habitatrichtlijngebieden dus nog niet formeel zijn aangewezen, geldt voor een deel van deze gebieden het toetsingskader als bedoeld in artikel 19d e.v. Nbw 1998. Voor het overige deel betekent dit dat de eventuele significante nadelige effecten op die gebieden beschouwd moeten worden via de rechtstreeks werkende habitattoets uit de Habitatrichtlijn (ABRvS 14 maart 2007, nr. 200606229/1).

Omdat de Biesbosch in het kader van de Vogelrichtlijn onder de Nbw valt en het Habitatrichtlijngebied dezelfde oppervlakte beslaat, is de Nbw ook van toepassing op het Habitatrichtlijngebied en valt deze om die reden buiten de beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer.

Soortenbescherming

Gelet op vaste jurisprudentie van de ABRvS merken wij ten aanzien van het aspect 'soortenbescherming' op dat dit in de eerste instantie aan de orde dient te komen in het kader van de beoordeling of een ontheffing krachtens de Flora- en faunawet is vereist en kan worden verleend. Pas indien is gesteld en gebleken dat voor soorten zich in zodanige mate nadelige gevolgen voordoen, kunnen in aanvulling op dit stelsel voorschriften worden gesteld in de milieuvergunning (ABRvS 8 oktober 2003, 200300452/2 en ABRvS 17 december 2003, nr. 200203001/1). Gelet op bovenstaande zien wij geen noodzaak om ten aanzien van soortenbescherming aanvullende voorschriften aan de aangevraagde vergunning te verbinden.

Barim

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie W van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim.

De bepalingen uit hoofdstuk 3 (paragraaf 3.1.3) paragraaf 4.8.2 van het Barim zijn rechtstreeks van toepassing. Voor deze onderwerpen zijn dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1 en 2.2 van het besluit van toepassing. Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

Voorvallen-Wm

Voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001, beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil).

De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaalt in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a. jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b. jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- c. jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf valt onder situatie a. In de aanvraag is aangegeven dat afvalstoffen gescheiden worden ingezameld, opgeslagen en afgevoerd. Hiernaast kunnen nauwelijks nog verdere afvalpreventiemaatregelen worden genomen. In de aanvraag ontbreekt informatie over het restafval. Restafval bestaat voor een groot deel uit afval dat wordt weggegooid door eigenaren van plezierjachten.

Dit afval heeft een diverse samenstelling. Het verder splitsen van dit restafval is niet zinvol. Vooralsnog bestaat er voor ons geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de aanvraag te verbinden.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepen-beleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 2001. In hoofdstuk 3 van deze handreiking is een stappenplan uitgewerkt, op basis waarvan afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven daadwerkelijk in de praktijk kan worden gerealiseerd.

Bij de beoordeling van de afvalscheidings situatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval in de combinatie met de in stap 6 van deze handreiking weergegeven verplichtingen c.q. richtlijnen voor afvalscheiding.

Daarbij is aangegeven dat ongeacht de bedrijfssituatie de afvalcomponenten gevaarlijk afval en papier en karton altijd gescheiden dienen te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden).

Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is. In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

Uit paragraaf 5.6 van de aanvraag blijkt dat de volgende afvalstromen binnen de inrichting worden gescheiden: gevaarlijke afvalstoffen, metalen en restafval. Gevaarlijke afvalstoffen en metalen worden gescheiden opgeslagen en afgevoerd.

De samenstelling van het restafval is zodanig divers dat verdere scheiding niet zinvol is.

Wij zien er daarom vanaf verdere afvalscheiding te verlangen. De voorschriften in hoofdstuk 13 van deze vergunning sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding.

Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing. Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt).

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in de Leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 1996.

Deze leidraad is opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Bij de toepassing van de leidraad gaat het met name om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik. Conform de 'Leidraad Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' van Infomil is er sprake van een relevant waterverbruik indien binnen de inrichting meer dan 5.000 m³ water per jaar wordt verbruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat de in de leidraad genoemde hoeveelheid niet wordt overschreden. Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om waterbesparingsvoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan registratie van het waterverbruik.

Aandacht voor waterbesparing is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalwater

Er ontstaan binnen de inrichting de volgende afvalwaterstromen

1. water van huishoudelijk aard afkomstig van sanitaire voorzieningen;
2. afvalwater afkomstig van chemische toiletten;
3. vethoudend afvalwater afkomstig uit het restaurant;
4. afvalwater van het schoonspuiten van boten.

Ad 1.

Binnen de inrichting ontstaat afvalwater van sanitaire voorzieningen, deze zijn aangesloten op het gemeentelijk riool en voor ondoelmatige werking van het riool en de rioolwaterzuiveringsinstallatie niet hoeft te worden gevreesd.

Ad 2.

Afvalwater van chemische toiletten wordt in een innameput verzameld. Deze put is aangesloten op het persriool. De samenstelling van dit afvalwater is van dien aard, dat voor de ondoelmatige werking van het riool en de rioolwaterzuiveringsinstallatie niet hoeft te worden gevreesd.

Ad 3.

In de inrichting is een restaurant aanwezig. Het afvalwater uit de keuken bevat plantaardige vetten. Dit water wordt door een vetvangput geleid alvorens het wordt geloosd op de riolering. Het restaurant zelf maakt geen deel uit van de inrichting. Dit wordt door een derde geëxploiteerd. Door de inrichtinghouder is echter aangegeven dat de vetvangput wel moet worden beschouwd als horende bij de inrichting.

Ad 4.

Binnen de inrichting zijn twee spuitplaatsen voor boten aanwezig. Afvalwater afkomstig van deze spuitplaatsen is van dien aard dat voor lozing op de riolering zuiveringstechnische voorzieningen in de vorm van een slibvangput en olie/vet-afscheider nodig zijn. Over de aard en onderhoud van de benodigde zuiveringstechnische voorzieningen zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB).

Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast.

In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

1. Opslag brandstoffen in een bovengrondse tank (BRCL 1.3);
2. Olie/waterscheider (OBAS) (BRCL 5.1);
3. Activiteiten in een werkplaats (BRCL 4.2);
4. Opslag schadelijke vloeistoffen in emballage in container (BRCL 3.4);
5. Wasplaats (BRCL 4.2);
6. Riolering tussen wasplaats en OBAS (BRCL 5.1).

Ad 1. Opslag van brandstoffen in een bovengrondse tank

Binnen de inrichting vind opslag plaats van brandstoffen in een bovengrondse tank. Het betreft een stalen reservoir aanwezig van 1.500 liter. De tank staat in een lekbak boven een vloeistofkerende vloer. Samen met visuele inspectie, faciliteiten en personeel wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bewerkstelligd. Om redenen zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking visuele inspectie en faciliteiten en personeel.

Ad 2. Olie/waterscheider (OBAS)

Binnen de inrichting wordt afvalwater op de bedrijfsriolering geloosd. Het afvalwater wordt gezuiverd door middel van een olie/waterscheider. Het gezuiverde afvalwater wordt niet als een bodembedreigende stof beschouwd. De bedrijfsriolering na de zuiveringstechnische voorziening valt daarom niet onder de NRB. Het ongezuiverde afvalwater wordt wel als bodembedreigende stof beschouwd en valt wel onder de werkingssfeer van de NRB. Om die reden zijn voorschriften opgenomen voor de zuiveringstechnische voorzieningen.

Ad 3. Werkzaamheden in de werkplaats

Binnen de inrichting vinden werkzaamheden plaats binnen een werkplaats. Deze activiteiten bestaan uit werkzaamheden aan eigen materieel. Hieronder verstaan we, lassen, solderen, snijden en het uitvoeren van kleine herstelwerkzaamheden. Om die redenen is de NRB van toepassing en zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot de activiteiten die plaatsvinden in de werkplaats, zoals de toepassing van een vloeistofkerende vloer, bodembeschermende voorzieningen zoals lekbakken, visuele inspectie en incidentenmanagement. Met bovenstaande maatregelen en de in deze vergunning opgenomen voorschriften wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gecreëerd.

Ad 4. Opslag schadelijke vloeistoffen in emballage in container

Binnen de inrichting wordt verschillende schadelijke vloeistoffen in emballage opgeslagen in een container. De container is uitgevoerd met een vloeistofkerende vloer. Samen met visuele inspectie, faciliteiten en personeel wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bewerkstelligd. Om redenen zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking visuele inspectie en faciliteiten en personeel.

Ad 5. Wasplaats

Binnen de inrichting worden boten gewassen. Het wassen van boten gebeurt op een vloeistofdichte. Om die redenen is de NRB van toepassing en zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot de wasplaats.

Met bovenstaande maatregelen en de in deze vergunning opgenomen voorschriften wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gecreëerd.

Ad 6. Riolering tussen wasplaats en OBAS

Binnen de inrichting worden boten af,- schoongespoten. Het afvalwater wordt via leidingen naar een olie/waterscheider (OBAS) geleid. Om die redenen is de NRB van toepassing en zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot de vloeistofdichtheid van de riolering. Met bovenstaande maatregelen en de in deze vergunning opgenomen voorschriften wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gecreëerd.

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is in de aanvraag vermeld welke maatregelen en voorzieningen zijn dan wel worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB wordt daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek).

Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is. Bij het uitvoeren van een T₀-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

In de oorspronkelijke ontwerpbeschikking is tekst opgenomen met betrekking tot bodemverontreinigingen. Dit valt buiten het toetsingskader van deze aanvraag en was derhalve onterecht bij deze procedure betrokken. Voor bodemverontreiniging is de Wet bodembescherming (Wbb) het wettelijk kader.

Energie

Het energieverbruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsverbruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasverbruik ten minste 25.000 m³ bedraagt. Echter wordt aangesloten bij het activiteitenbesluit (Barim) waarin de ondergrens voor het verbruik van energie opgehoogd is naar 200.000 kWh en het aardgasverbruik van 75.000 m³. Het energieverbruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting bedraagt minder dan de hierboven genoemde grenswaarden. Het elektriciteitsverbruik bedraagt circa 160.000 kWh, dit is inclusief de woningen.

Er zijn twaalf tussenmeters geplaatst om het elektriciteitsverbruik beter te kunnen herleiden. Elektriciteit wordt verbruikt voor de werkzaamheden op het terrein, botenkranen, de werkzaamheden in gebouwen, de gebouwgerelateerde faciliteiten (verlichting e.d.), de woningen en verbruik op vaartuigen.

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen aangegeven ter beperking van het energieverbruik aangegeven:

- plaatsen van spiegeloptiekarmaturen;
- muntsysteem of sep-systeem voor douches;
- plaatsen van tussenmeters per ligplaats en het doorberekenen van de kosten.

Aangezien er binnen de inrichting minder energie verbruikt wordt dan het gestelde in het Barim wordt hierbij aangesloten en zal er geen verder energiebesparingonderzoek geëist worden.

Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

(Externe) veiligheid

Binnen de inrichting vindt een aantal activiteiten plaats die gevolgen hebben voor de veiligheid. Deze stoffen kunnen onder andere brand of explosie veroorzaken. In deze paragraaf wordt achtereenvolgens de opslag van verf en verdunner in de winkel, de opslag van gevaarlijke afvalstoffen, de opslag van dieselolie en benzine in tanks en de opslag van gasflessen behandeld.

Opslag van verf en verdunner in de winkel

In de winkel wordt verf en verdunner opgeslagen. Een aantal verven en verdunners zijn (licht) ontvlambaar en moeten daarom gezien worden als een gevaarlijke stof. Voor de opslag van verven en oplosmiddelen in de winkelruimte is aansluiting gezocht bij het Barim.

Volgens voorschriften uit dit besluit kunnen gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen in een voor het publiek toegankelijke verkoopruimte worden opgeslagen, mits de gezamenlijke hoeveelheid van de in de verkoopruimte opgeslagen:

- a. gevaarlijke stoffen, niet zijnde verfproducten in metalen blikken of waterverdunbare verven, de hoeveelheid van 1m³ niet overschrijdt,
- b. zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen, de hoeveelheid van 0,3m³ niet overschrijdt en
- c. verfproducten in metalen blikken de hoeveelheid van 8.000 liter niet overschrijdt.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in de winkel zijn voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Opslag van gevaarlijke afvalstoffen in container

Op het terrein van de inrichting is een container aanwezig voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen. In deze container worden olie, oliefilters, accu's, bilgewater en verfresten opgeslagen. Voor deze container zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden in paragraaf 10.6.

Opslag van dieselolie en benzine in tanks

Voor het afleveren van dieselolie en benzine aan schepen is een drijvend ponton aanwezig. Benedendeaks van het ponton is een tank voor 14.600 liter dieselolie en een tank voor 14.600 liter benzine aanwezig. Bovendeaks bevinden zich de afleverpompen voor dieselolie en benzine. Het ponton is hiermee een bunkerstation.

Behalve de Wet milieubeheer is de Binnenschepenwet van toepassing op een drijvend ponton (artikel 1 lid 2 van Binnenschepenwet). Dat wil zeggen dat het ponton aan de regelgeving van zowel de Wet milieubeheer als de Binnenschepenwet moet voldoen.

De eisen voor binnenschepen zijn uitgewerkt in het Binnenschepenbesluit.

Het Binnenschepenbesluit regelt:

- de deugdelijkheid, inrichting en uitrusting van het schip;
- de veiligheid, gezondheid en welzijn in verband met arbeid aan boord;
- de kennis, bekwaamheid en lichamelijke gesteldheid van de schipper.

In bijlage VIII van het Binnenschepenbesluit zijn technische regels gesteld met betrekking tot bunkerstations. In dit besluit zijn eisen opgenomen voor de opslagtanks en afleverpompen van vloeibare brandstoffen. Wij hebben besloten wat betreft deze eisen aan te sluiten bij de eisen die in het Binnenschepenbesluit worden gesteld.

De Binnenschepenwet en de Wet milieubeheer zijn wetten van gelijke orde. Dat wil zeggen dat geen van de wetten boven de ander gaat. Dit betekent dat de opslag van gasflessen moet voldoen aan beide wetten. In deze vergunning is de opslag van gasflessen getoetst aan de eisen die de Wet milieubeheer er aan stelt.

Opslag van gasflessen en motorbrandstoffen

Binnen de inrichting zijn gasflessen aanwezig. Gasflessen bevinden zich in de werkplaats (argon, zuurstof), in de winkel (butaan) en op het bunkerstation (propaan).

Voor de opslag van gasflessen is een apart hoofdstuk in PGS 15 opgenomen. Gasflessen, waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 115 liter, met uitzondering van de gasflessen die op een laskar zijn geplaatst, moeten worden opgeslagen in een speciale opslagruimte.

In de winkel wordt 93 liter butaan in gasflessen opgeslagen. Hiermee wordt de ondergrens van PGS 15 niet overschreden, dat wil zeggen dat deze gasflessen niet in een aparte ruimte hoeven te worden opgeslagen. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen voor de opslag van gasflessen in de winkel.

In de werkplaats mag, buiten de gasflessen die op een laskar staan, maximaal 115 liter op voorraad worden gehouden. Voor het gebruik van gasflessen in de werkplaats zijn voorschriften opgenomen.

De opslagplaats voor gasflessen moet voldoen aan de afstandseisen in voorschrift 6.2.5 van PGS 15. Deze afstandseisen zijn vermeld in de onderstaande tabel:

	waterinhoud gasflessen minder dan 2.500 liter		
	WBDBO 60 min.	WBDBO 30 min.	WBDBO 0 min.
afstand tot erfgrans	0 m	1 m	3 m
afstand tot bouwwerk, brandbaar object	0 m	3 m	5 m
WBDBO: weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag			

Het ponton is gemaakt van staal. Staal voldoet niet aan een WBDBO van 30 minuten. Dat wil zeggen dat tussen de gasflessen en de tanks met motorbrandstoffen een afstand van vijf meter moet worden aangehouden. Aan deze afstand kan niet worden voldaan.

Op de bovengrondse opslag van motorbrandstoffen is PGS 30 van toepassing. PGS 30 geeft voorschriften voor de bovengrondse opslag van vloeibare aardolieproducten in kleine installaties. Volgens PGS 30 moet een tank met aardolieproducten boven een lekbak worden geplaatst. Het ponton vervult hier de functie van lekbak. Volgens voorschrift 4.3.3 van PGS 30 moet de lekbak zodanig zijn gesitueerd dat de afstand tot een bewaarplaats voor gevaarlijke stoffen ten minste vijf meter bedraagt. Omdat de gasflessen zich boven de opvangbak bevinden wordt ook niet voldaan aan de afstandeis van PGS 30.

In de vergunning van 22 juni 1993 is vergunning verleend voor de opslag van butaan en propaan (900 liter) in gasflessen op het bunkerstation. Er is daarom sprake van bestaande rechten. In de huidige vergunningaanvraag wordt een verzoek gedaan voor de opslag van maximaal 70 gasflessen a 10,5 kg. Dit komt op een totaal van maximaal 735 liter waterinhoud. De aanvraag voor een revisievergunning wordt getoetst aan de huidige inzichten en richtlijnen.

De opslag van gasflessen kan brand- en explosiegevaar met zich meebrengen. Bij het ontbranden of exploderen van een gasfles kan een drukgolf ontstaan die gevolgen heeft voor de opslag van vloeibare aardolieproducten die eronder ligt. Exploderende gasflessen kunnen scherven veroorzaken die op relatief grote afstanden risico opleveren voor personen. Door de aanwezigheid van een brandbare stof als dieselolie onder de gasflessenopslag en benzine op korte afstand wordt het risico op brand of explosie van de gasflessen versterkt. Andersom versterkt de aanwezigheid van gasflessen de kans op brand of explosie van dieselolie en benzine.

De opstelling van de gasflessen op het bunkerstation leidt daarom tot een toename en een opeenstapeling van risico's. Dit onderdeel van de bedrijfsvoering is echter reeds vergund. Het is voor de inrichtinghouder niet mogelijk om de gasflessen enerzijds en de dieselolie en benzine anderzijds op grotere afstand van elkaar op te slaan. Om het risico zoveel mogelijk te beperken zijn voor de opslag van de gasflessen in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot een kooiconstructie. Deze kooiconstructie zorgt ervoor dat bij een calamiteit (brand), de gasflessen niet buiten de inrichting kunnen komen en daar schade kunnen veroorzaken.

Geluid

Wettelijk kader

Voor de inrichting zijn twee vergunningen verleend. Voor de locatie Badweg 8-10 is op 22 juni 1993 een revisievergunning (art 8.4 Wm) verleend. Voor Wantijpark 6 is op 27 augustus 1991 een revisievergunning verleend. De locaties Badweg 8-10 en Wantijpark 6 vormen nu één inrichting.

Omgeving en normstelling

De inrichting is gelegen aan de Badweg en het Wantijpark te Dordrecht. De dichtstbijzijnde woningen van derden bevinden zich op ongeveer 20 meter van één van de aanlegsteigers voor boten. De afstand tussen dichtstbijzijnde woning en de winkel en het paviljoen bedraagt circa 60 meter. Conform de Handreiking wordt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in eerste instantie getoetst aan tabel 4 van deze Handreiking. De woonomgeving laat zich akoestisch karakteriseren als 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. De bijbehorende richtwaarde bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Om woningen op korte afstand van de aanlegsteiger te beschermen tegen overlast van muziek op de boten wordt een extra voorschrift opgenomen. Voor het maximaal geluiddrukkniveau (L_{Amax}) adviseert de Handreiking te streven naar een niveau van maximaal 10 dB(A) boven het $L_{A,LT}$, met een maximum van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Representatieve bedrijfssituatie

De openingstijden van de jachthaven zijn van 8.30 uur tot 17.30 uur. De winkel is in de zomer geopend op donderdag tot 21.00 uur. Vaartuigen kunnen ook buiten de openingstijden aan- en afmeren. De belangrijkste geluidsbronnen van de jachthaven zijn:

- de botenkranen (elektrisch aangedreven);
- intern transport (twee vorkheftrucks en een tractor);
- transportbewegingen (maximaal 2 vrachtwagens per dag).

Deze activiteiten vinden plaats op het terrein van de jachthaven. Het geluidniveau van deze activiteiten hebben wij indicatief berekend. Hiernaast vinden ook nog vaarbewegingen met boten plaats. Deze vaarbewegingen kunnen op gemiddeld ongeveer 60 meter afstand van de dichtstbijzijnde woningen plaatsvinden. Boten kunnen in principe ieder moment van de dag aan- en afmeren. Hoeveel boten wegvaren is afhankelijk van de periode, in de zomer wordt meer gevaren dan in de winter. Ook varen er in het weekend meer boten dan door de week. Om een indruk te krijgen van het effect van varende boten op de dichtstbijzijnde woningen is uitgegaan van een worst-case situatie. Dat wil zeggen dat gedurende acht uur per dag wordt aan- en afgevaaren. In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidniveaus op woningen van geluidbronnen van de inrichting gegeven.

	botenkraan	heftruck/tractor	vrachtwagens	varende boten
bronvermogen	100 dB(A)	104 dB(A)	104 dB(A)	70 dB(A)
afstand tot dichtstbijzijnde woning	150 m	150 m	150 m	60 m
Bedrijfstijd	1 uur per dag	2 uur per dag	1 uur per dag	8 uur per dag
afstandscorrectie	53 dB(A)	53 dB(A)	53 dB(A)	45 dB(A)
bedrijfstijdcorrectie	11 dB(A)	8 dB(A)	11 dB(A)	2 dB(A)
Total	36 dB(A)	43 dB(A)	40 dB(A)	23 dB(A)
$L_{A,LT}$ op woningen	45 dB(A) totaal			

Uit de berekening blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,Lt}$ voor een rustige woonwijk. Wij hebben daarom deze richtwaarden (45/40/35 dB(A)) in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

De maximale niveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagens. In de volgende tabel is het berekende maximum geluidniveau op woningen vermeld.

	vrachtwagens
Bronvermogen	107 dB(A)
afstand tot dichtstbijzijnde woning	150 m
Afstandscorrectie	53 dB(A)
L_{max} op woningen	54 dB(A)

Het maximale geluidniveau voldoet aan de eis dat dit bij voorkeur niet hoger mag zijn dan 10 dB(A) boven het $L_{Ar,Lt}$. Wij hebben daarom deze maximale geluidniveaus (55/50/45 dB(A)) in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel worden in de avonduren muziekfeesten gehouden. Deze feesten worden gegeven in het paviljoen. Uitgaande van een binnenniveau van 90 dB(A) muziekgeluid zal volgens een door ons uitgevoerde indicatieve geluidberekening het geluidniveau circa 45 dB(A) bedragen bij de dichtstbijzijnde woning van derden. Deze 45 dB(A) is inclusief de strafcorrectie van 10 dB voor muziekgeluid.

Indirecte hinder

De inrichting is te bereiken via de Badweg en de Baden Powelllaan, waarbij het meeste verkeer gebruik zal maken van de Baden Powelllaan. Op deze route worden op korte afstand geen woningen gepasseerd. Indirecte hinder is daarom niet aan de orde.

Lucht

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtmissies onderscheiden:

1. lasrook die ontstaat bij laswerkzaamheden;
2. dampen als gevolg van het testen van motoren;
3. emissie van verbrandingsgassen van de verwarmingsinstallaties.

In de inrichting wordt incidenteel gelast. Het lasdraadverbruik is 200 kg per jaar. Lasrook vrijkomend bij het lassen van roestvaststaal kan complexe Cr(VI)- en/of nikkelverbindingen bevatten. Op deze stoffen is de minimalisatieverplichting van toepassing.

In het Werkboek milieumaatregelen metalektro industrie is een toetsingsschema opgenomen om te beoordelen of lasrook moet worden nabehandeld. Uit de onderverdeling van lasprocessen blijkt dat meer dan 80% van de laswerkzaamheden plaatsvindt aan ongelegeerd staal. Het verplicht aanbrengen van een filter is een te zware belasting gezien de omvang van de lasactiviteiten. Het afzuigen van lasdampen is daarom niet verplicht gesteld

Ter beperking van brandgevaar zijn voor het uitvoeren van laswerkzaamheden voorschriften aan deze vergunning verbonden.

In de werkplaats worden scheepsmotoren gerepareerd en getest. De dampen worden tijdens het testen afgezogen en boven het dak afgevoerd. De afvoerleiding moet zodanig zijn geplaatst dat voldoende verspreiding van de dampen plaatsvindt.

Om voldoende verspreiding te waarborgen is voorschrift 4.1.4 in deze vergunning opgenomen.

De werkplaats en de showroom worden verwarmd door een gasgestookte luchtheater met een vermogen van minder dan 120 kW. In de winkel is een stookinstallatie aanwezig, met een vermogen van minder dan 120 kW. Als brandstof wordt uitsluitend aardgas gebruikt. Emissie afkomstig van de stookinstallaties bestaat voornamelijk uit NO_x en CO_2 . Periodieke keuring en onderhoud zorgt ervoor dat de ketels optimaal kunnen functioneren en daardoor zo min mogelijk emissie optreedt. In de milieuvergunning zijn hierover voorschriften opgenomen.

Wet luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld.

De Wet luchtkwaliteit geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht als immissiekwaliteit voor personen. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO_2), stikstofoxiden, fijn stof (PM_{10}), lood, koolmonoxide en benzeen. De meeste grenswaarden gelden vanaf 1 januari 2005. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uurgemiddelde of een jaargemiddelde norm.

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer moeten de geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit in de buitenlucht in acht worden genomen.

De bijbehorende grenswaarden worden genoemd in bijlage 2 onder voorschrift 2.1 en 4.1 van de Wet milieubeheer:

- er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden;
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 bedraagt per 2010: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, de plandrempel voor 2007 bedraagt $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$, voor 2008 bedraagt dit $44 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor 2009 $42 \mu\text{g}/\text{m}^3$,
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt per 2005: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$,
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM_{10} voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt per 2005: $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} boven deze bijbehorende norm van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, de pieken, niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen.

Daarbij staat een $\mu\text{g}/\text{m}^3$ gelijk aan een microgram per kubieke meter buitenlucht zijnde een miljoenste deel van een gram stof per kubieke meter.

Wij hebben de heersende achtergrondconcentratie op de locatie aan de Badweg te Dordrecht vastgesteld met behulp van het Regionaal Verkeersmilieukaart-model (RVMK-model). In het RVMK-model wordt het rekenmodel CAR II versie 5.1 gebruikt.

De jaargemiddelde achtergrondconcentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De jaargemiddelde achtergrondconcentratie fijn stof (PM_{10}) bedraagt $23,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Het effect van de activiteiten van de inrichting van Watersportbedrijf De Graaff op de buitenlucht bestaat uit de emissie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) als gevolg van vervoersbewegingen van en naar het bedrijf en van verbrandingsinstallaties.

Aangezien de aangevraagde activiteiten gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit op de locatie aan de Badweg, is de heersende luchtkwaliteit langs de Baden Powelllaan bepaald. Van de Badweg zijn namelijk geen verkeersgegevens voorhanden. Aangezien de Baden Powelllaan uitkomt op de Badweg is het gerechtvaardigd om deze gegevens te gebruiken. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de heersende luchtkwaliteit op de Badweg gelijk is aan de heersende luchtkwaliteit op de Baden Powelllaan. De hoogste waarden die langs de Badweg (Baden Powelllaan) ter hoogte van de locatie (5 meter van de wegrand voor NO_2 en 10 meter voor PM_{10}) voorkomen, bedragen op basis van de achtergrondconcentratie en het lokale verkeer in 2007 $31,2 \mu g/m^3$ NO_2 en $23,7 \mu g/m^3$ PM_{10} .

Het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) bedraagt 19 dagen per jaar. In 2007 werden de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide en fijn stof niet overschreden.

De hoogste waarden, berekend in 2010, voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 bedraagt $30,0 \mu g/m^3$.

Emissie van het scheepsverkeer op de Beneden Merwede heeft een toename van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide van circa $4 \mu g/m^3$ tot gevolg. Van een mogelijke toename van de jaargemiddelde concentratie fijn stof zijn geen bruikbare gegevens voorhanden. Deze emissie zal naar verwachting niet meer bedragen dan $1 \mu g/m^3$.

De mogelijke bijdrage van de emissie als gevolg van de activiteiten en de verkeersbewegingen aan de concentratie van de fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), zal naar verwachting maximaal $1 \mu g/m^3$ bedragen. Hierbij is ervan uitgegaan dat de verkeersaantrekkende werking van het watersportbedrijf maximaal 300 voertuigen per etmaal bedraagt. Volgens de aanvraag betreft het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting 60 tot 70 per dag.

De heersende concentratie als gevolg van de activiteiten van de inrichting en overige bronnen in de omgeving van de inrichting bedraagt voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 circa $36,3 \mu g/m^3$ en voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} circa $25,7 \mu g/m^3$. Deze concentraties liggen ruimschoots onder de grenswaarden als gesteld in de Wet luchtkwaliteit 2007. Dit houdt in, dat er op grond van de Wet luchtkwaliteit geen voorschriften in deze vergunning zijn opgenomen.

Bedenkingen en adviezen

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Algemeen

Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Verhouding aanvraag-vergunning

De volgende bij de aanvraag overgelegd bescheiden maken deel uit van deze vergunning:

- Aanvraagformulier revisievergunning Wet milieubeheer, datum 31 januari 2005;
- Overzicht van begrenzing van de inrichting, datum 28-09-2006;
- Overzicht ponton, met uitzondering van beide aangehechte inspectierapporten;
- situatietekening, datum 11-1-2005, projectnummer M04A0441;
- plattegrondtekening 2^e Jachthaven, datum 5 februari 1991, 12 juli 1992 gewijzigd mei 2004.

Voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Geldigheid van de vergunning

Ingevolge artikel 8.16 onder c van de Wet milieubeheer bepalen wij dat de voorschriften van paragraaf 20.3 "Nazorg" nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht blijven, tot het moment dat aan de gestelde bepalingen is voldaan.

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.
- Deze vergunning vervangt, met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder voor de inrichting verleende vergunning(en), inclusief meldingen, die verval(l)t(en) op het tijdstip waarop deze vergunning onherroepelijk wordt.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogensden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,
namens dezen,
de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 20 mei 2009

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Watersportbedrijf De Graaff, t.a.v. [redacted],
Badweg 10, 3312 AD Dordrecht;
- burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Rijkswaterstaat, Regionale Directie Zuid-Holland,
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Brandweer Dordrecht, t.a.v. [redacted],
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

INHOUDSOPGAVE

1	OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN EN GASFLESSEN IN DE VERKOOP- RUIMTE	19
2	OPSLAG EN AFLEVERING VAN BRANDSTOF AAN PLEZIERVAARTUIGEN	19
2.1	Het brandstofponton.....	19
2.2	Afleveren van motorbrandstof.....	20
3	VOORZIENINGEN VAN DE JACHTHAVEN	21
4	ONDERHOUD EN REPARATIE VAN PLEZIERVAARTUIGEN	22
5	BEDRIJFSVOERING VAN DE JACHTHAVEN	23
5.1	Bereikbaarheid terrein.....	23
5.2	Overige bedrijfsvoering	23
6	LASSEN	23
7	REINIGEN VAN BOTEN	23
8	TRANSPORTMIDDELEN.....	24
9	GASFLESSEN	24
9.1	Algemeen	24
9.2	Gebruik.....	25
9.3	Opslag van gassen op het bunkerstation.....	25
10	OPSLAG EN GEBRUIK VAN BENZINE IN EMBALLAGE IN DE WINKELRUIMTE	25
10.1	Algemeen	25
10.2	Gebruik van de opslagkast voor gevaarlijke stoffen	26
10.3	Verpakking en etikettering	26
10.4	Incidenten met gemorste gevaarlijke stoffen	26
10.5	Journal en registratie	26
10.6	Brandveiligheidsopslagkast	27
11	OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE.....	28
12	VERWARMING	28
13	AFVALSTOFFEN	29
13.1	Behandeling van afvalstoffen.....	29
13.2	Opslag van afvalstoffen	30
13.3	Gevaarlijke afvalstoffen.....	30
13.4	Afvalscheiding	30
13.5	Meet- en registratieverplichtingen	31
13.6	Afvalstoffen van derden	31
14	AFVALWATER.....	32
14.1	Algemeen	32
14.2	Voorzieningen voor lozingen van plantaardige of dierlijke oliën of vetten	32
14.3	Voorzieningen voor lozingen van minerale oliën	33
15	BRANDVEILIGHEID	33

16	ENERGIE	34
17	GELUID.....	34
18	LICHT	35
19	BODEM.....	35
19.1	Algemeen	35
19.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen.....	36
19.3	Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen	36
19.4	Beheermaatregelen: inspectie vloeistofdichte voorzieningen	37
19.5	Beheermaatregelen: inspectie voor overige voorzieningen	38
19.6	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement.....	38
19.7	Nulsituatiebodemonderzoek.....	38
19.8	Beëindiging activiteiten.....	39
20	ALGEMEEN.....	39
20.1	Gedragsvoorschriften	39
20.2	Registratie	40
20.3	Nazorg	41

VOORSCHRIFTEN

1 OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN EN GASFLESSEN IN DE VERKOOP- RUIMTE

1.1.1

Gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen mogen in een voor het publiek toegankelijke verkoopruimte worden opgeslagen, mits de gezamenlijke hoeveelheid van de in de verkoopruimte opgeslagen:

- gevaarlijke stoffen, niet zijnde verproducten in metalen blikken of waterverdunbare verven, de hoeveelheid van 1m^3 niet overschrijdt,
- zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen, de hoeveelheid van $0,3\text{m}^3$ niet overschrijdt en
- verproducten in metalen blikken de hoeveelheid van 8.000 liter niet overschrijdt.

1.1.2

In de verkoopruimte mogen maximaal 115 liter waterinhoud gassen in gasflessen worden opgeslagen. Gasflessen mogen niet opgeslagen worden in de nabijheid van warmtebronnen en (licht) ontvlambare stoffen.

1.1.3

Gasflessen moeten zijn goedgekeurd door LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling. Elke gasfles moet zijn voorzien van een ingeslagen keurmerk en de datum waarop het eerste onderzoek en eventuele herkeuringen (periodiek onderzoek) hebben plaatsgevonden.

1.1.4

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

1.1.5

Binnen een afstand van twee meter van een gasfles mag geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Dit moet worden aangegeven door het opschrift "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN".

2 OPSLAG EN AFLEVERING VAN BRANDSTOF AAN PLEZIERVAARTUIGEN

2.1 Het brandstofponton

2.1.1

Voor het ponton waar dieselolie en benzine wordt opgeslagen in tanks moet een certificaat als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder g, van het Binnenschepenbesluit, zijn afgegeven. Dit certificaat moet in de inrichting aanwezig zijn.

2.1.2

Het brandstofponton is zodanig in de jachthaven gelegen, dat de bereikbaarheid voor passerende pleziervaartuigen is gewaarborgd en tevens een zo laag mogelijk aanvaringsrisico is bereikt.

2.1.3

Binnen een afstand van 20 m van een brandstofponton is verblijf alleen toegestaan voor het verrichten van handelingen die betrekking hebben op het afleveren van brandstof aan pleziervaartuigen, het vullen van opslagtanks voor brandstof alsmede onderhoud en reparatie van het brandstofponton en de daarop aanwezige installatie, en voor het verrichten van handelingen die direct betrekking hebben op het afmeren dan wel vaarklaar maken van uitsluitend open pleziervaartuigen.

2.2 Afleveren van motorbrandstof

2.2.1

Bij het afleverpunt voor brandstof zijn voorzieningen getroffen of maatregelen genomen om schade aan het afleverpunt door aanvaringen te voorkomen.

2.2.2

Het afleveren van brandstof vindt uitsluitend plaats door of onder direct toezicht van deskundig personeel.

2.2.3

De afleverinstallatie moet, indien geen toezicht wordt gehouden, zodanig buiten werking zijn gesteld, dat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.

2.2.4

De afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. Een automatisch afslagmechanisme moet zijn aangebracht waarmee de vulafsluiter wordt gesloten als de tank waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijv. ten gevolge van vallen.

2.2.5

De greep van het vulpistool mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting. De greep van een vulpistool, dat niet is voorzien van een vastzetinrichting, mag niet in geopende stand worden vastgezet.

2.2.6

Een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift dat bij onvoldoende daglicht door kunstlicht wordt verlicht gedurende de tijd, dat het aflevertuistel kan worden gebruikt, moet op de installatie zijn aangebracht met het opschrift "MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een veiligheidssignalering (pictogram) overeenkomstig bijlage XA bij de Arbeidsomstandigheden-regeling (Besluit van 12 maart 1997 van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid houdende bepalingen ter uitvoering van bij en krachtens de Arbeidsomstandighedenwet en enige andere wetten gestelde regels).

2.2.7

Het afleveren van brandstof vindt zodanig plaats dat morsen van brandstof voor zover mogelijk wordt voorkomen. De afleverinstallatie voor brandstof is voorzien van een doelmatige lekbak.

2.2.8

Bij het afleverpunt voor brandstof is een voldoende hoeveelheid van het bij voorschrift 11.1.4 bedoelde absorptiemateriaal aanwezig. Gemorste brandstof wordt direct opgenomen in daarvoor geschikt absorptiemateriaal.

2.2.9

Bij het afleverpunt voor brandstof is ten minste een mobiel brandblusapparaat aanwezig met een blusequivalent van ten minste 6 kg. Het brandblusapparaat is onbelemmerd bereikbaar en is steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar.

2.2.10

Bij het afleverpunt voor brandstof zijn voldoende hulpmiddelen aanwezig voor de eerste bestrijding van een waterverontreiniging ten gevolge van een calamiteit bij het afleveren van brandstof.

2.2.11

De afleverinstallatie voor brandstof, alsmede de daarbij behorende tankinstallatie is uitgevoerd met voorzieningen die de werking van de installatie waarborgen bij hoge en lage waterstanden.

2.2.12

Binnen de inrichting is een noodplan overeenkomstig voorschrift 9.8.1 van PGS 28 aanwezig.

2.2.13

Tijdens het vullen van tanks en het afleveren van brandstof is personeel aanwezig dat op de hoogte is van de gevaarlijke eigenschappen van de brandstoffen, de hulpmiddelen en noodvoorzieningen en de inhoud van het in voorschrift 2.2.12 genoemde noodplan.

2.2.14

Het vullen van jerrycans en dergelijke vaten vindt plaats boven een daartoe bestemde vulplaats. Deze vulplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer of voorziening.

3 · VOORZIENINGEN VAN DE JACHTHAVEN

3.1.1

Binnen de jachthaven moeten de volgende voorzieningen aanwezig zijn:

- een voorziening voor het inzamelen van afgewerkte olie;
- een voorziening voor de inzameling van bilgewater;
- een voorziening voor de inzameling van gevaarlijke afvalstoffen, niet zijnde afgewerkte olie of bilgewater;
- een voorziening voor het inzamelen van afvalwater;
- een voorziening voor de inzameling van afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijk afval of afvalwater.

3.1.2

De in de voorschrift 3.1.1 bedoelde voorzieningen voor de inzameling van afvalstoffen, zijn naar hun aard en functie geschikt voor de inzameling en opslag van de desbetreffende afvalstoffen.

3.1.3

De capaciteit van de voorzieningen, bedoeld in de voorschrift 3.1.1 is afgestemd op de hoeveelheid afvalstoffen die binnen de jachthaven vrijkomt.

3.1.4

De in voorschrift 3.1.1 bedoelde voorzieningen zijn goed bereikbaar en in voldoende mate toegankelijk voor het afgeven van afvalstoffen. De situering, bestemming en openingstijden van de voorzieningen worden binnen de inrichting duidelijk aangegeven.

3.1.5

De in voorschrift 3.1.1 bedoelde voorzieningen worden ook overigens zodanig gesitueerd en ingericht dat:

- a. verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater wordt voorkomen en
- b. een doelmatige en veilige inzameling en opslag van afvalstoffen mogelijk is.

3.1.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven een vloeistofdichte vloer of voorziening die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden rechtop opgeslagen. Een in de buitenlucht opgestelde voorziening is tegen inregenen beschermd.

3.1.7

In de jachthaven moet een voorziening aanwezig zijn voor het legen van chemische toiletten. Het is toegestaan deze voorziening op een openbaar riool aan te sluiten.

3.1.8

Voor het gebruik van de voorzieningen, bedoeld in de voorschriften 3.1.1 en 3.1.7, wordt geen aparte financiële vergoeding gevraagd aan de gebruikers.

4 ONDERHOUD EN REPARATIE VAN PLEZIERVAARTUIGEN

4.1.1

Onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan vindt, voorzover deze werkzaamheden niet binnenin het vaartuig worden verricht maar wel verontreiniging van de bodem kunnen veroorzaken, plaats boven ten minste een vloeistofkerende voorziening. Indien dat nodig is om verwaaien van afvalstoffen buiten de vloeistofkerende voorziening te voorkomen, worden windwerende voorzieningen toegepast. Dit voorschrift kan worden uitgewerkt in het "Havenreglement van de inrichting".

4.1.2

Indien de voorziening als bedoeld in voorschrift 4.1.1 bestaat uit een zeil of soortgelijk materiaal, bezit deze voldoende mechanische sterkte en is zij bestand tegen de stoffen die daarin worden opgevangen. Een dergelijke voorziening wordt voldoende windvast neergelegd of bevestigd.

4.1.3

Machinaal schuren geschiedt met mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen.

4.1.4

Bij het proefdraaien en testen van motoren van pleziervaartuigen in de werkplaats bedoelde ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

4.1.5

Bij onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan worden ook overigens alle noodzakelijke maatregelen en voorzieningen getroffen om verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater te voorkomen.

5 BEDRIJFSVOERING VAN DE JACHTHAVEN

5.1 Bereikbaarheid terrein

5.1.1

De toegang van het terrein moet zodanig worden vrijgehouden dat de inrichting bereikbaar is voor hulpverlenende diensten.

5.2 Overige bedrijfsvoering

5.2.1

Degene die de inrichting drijft draagt zorg dat binnen de inrichting gedragsvoorschriften aanwezig zijn, die zijn gericht op het voorkomen van milieuverontreiniging door de houders van pleziervaartuigen en ziet toe op de naleving daarvan.

De gedragsvoorschriften bevatten in elk geval instructies ten aanzien van:

- het uitvoeren van onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen,
- het van brandstof voorzien van pleziervaartuigen, en
- het afgeven van afvalstoffen.

De gedragsvoorschriften zijn binnen de inrichting zodanig aanwezig dat eenieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.

Aan dit voorschrift is voldaan als deze gedragsvoorschriften in het "Havenreglement" zijn opgenomen.

6 LASSEN

6.1.1

Ter beperking van bodemverontreiniging moet de ruimte waarin wordt gelast, voorzien zijn van een verharde vloer.

6.1.2

Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd. Binnen een straal van vijf meter van las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistoffen) of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

6.1.3

Als het lasoppervlak van het te lassen materiaal is verontreinigd, moet dit lasoppervlak vóór het lassen worden schoongemaakt.

7 REINIGEN VAN BOTEN

7.1.1

Het reinigen met stoom of met water van boten moet plaatsvinden op een speciaal daarvoor bestemde afsputplaats.

7.1.2

Oliën, vetten, modder of verontreinigd water mogen niet over de rand van de vloer van een wasplaats of een wasruimte worden geschrobd of gespoten.

7.1.3

Een spuitplaats moet schoon worden gehouden. Een afvoerput of afvoergoot moet, zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden gereinigd.

7.1.4

Er moeten voorzieningen zijn getroffen om te voorkomen dat (afval)water van de wasplaats op het omringende terreingedeelte kan komen of dat regenwater van het omringende terreingedeelte op de wasplaats kan komen.

8 TRANSPORTMIDDELEN

8.1.1

De verbrandingsmotor van heftrucks en tractoren moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgasen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

8.1.2

Het bijvullen van een brandstofreservoir met dieselolie van heftrucks en tractoren mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

8.1.3

Buiten werktijd moeten heftrucks en tractoren worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

9 GASFLESSEN

9.1 Algemeen

9.1.1

Gasflessen en toebehoren moeten zijn goedgekeurd door LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling. Elke gasfles moet zijn voorzien van een ingeslagen keurmerk en de datum waarop het eerste onderzoek en eventuele herkeuringen (periodiek onderzoek) hebben plaatsgevonden.

Toelichting:

Een instelling is gelijkwaardig indien deze wordt genoemd in de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EG, evenals de daarop rustende bijzondere richtlijnen 84/525 84/526 en 84/527/EG. Het keurmerk van het eerste onderzoek wordt gevormd door het onderscheidingsteken of waarmede van de onderzoeksinstantie die door de bevoegde autoriteit in het land van toekenning is geregistreerd en door de bevoegde autoriteit in Nederland is toegelaten. Het keurmerk van het periodiek onderzoek is het geregistreerde kenmerk van de onderzoeksinstantie die door de bevoegde autoriteit in Nederland is toegelaten.

9.1.2

Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling.

Toelichting:

Op het moment van uitgifte van dit vergunningvoorschrift kan in Nederland alleen LR-Stoomwezen deze herkeuring uitvoeren.

9.1.3

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

9.2 Gebruik

9.2.1

Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.

9.2.2

Gasflessen moeten steeds bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.

9.3 Opslag van gassen op het bunkerstation

9.3.1

In de inrichting mogen maximaal 70 gasflessen met een totale waterinhoud van 735 liter butaan of propaan aanwezig zijn.

9.3.2

De opslagvoorziening moet plaatsvinden binnen een afscheiding van gaas van voldoende sterkte bestaande uit staaldraad met een vrije opening van maximaal 5 cm (bijvoorbeeld harmonicagaas van tenminste 2,9 mm dikte) of in een separaat brandcompartiment.

Toelichting:

Scheiding heeft tot doel dat rooketerende gasflessen zich niet buiten het compartiment kunnen verspreiden.

10 OPSLAG EN GEBRUIK VAN BENZINE IN EMBALLAGE IN DE WINKELRUIMTE

10.1 Algemeen

10.1.1

Lege, ongereinigde verpakking moet worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften van dit hoofdstuk.

10.2 Gebruik van de opslagkast voor gevaarlijke stoffen

10.2.1

Indien verpakte benzine gestapeld wordt opgeslagen, moet de verpakking op veilige wijze gestapeld zijn, waarbij rekening gehouden wordt met de sterkte van de verpakking.

10.2.2

De opslagkast moet regelmatig worden gecontroleerd op lekkages of beschadiging van de aanwezige emballage.

10.3 Verpakking en etikettering

10.3.1

De verpakking van de opgeslagen benzine moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast,
- dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- de verpakking tegen normale behandeling bestand is.

Aan dit voorschrift wordt in ieder geval voldaan indien de gevaarlijke stoffen zijn verpakt conform de bepalingen van de Verenigde Naties zoals verwoord in de "Recommandations on the Transport of Dangerous Goods" (Oranje Boek).

10.3.2

De etikettering van de opgeslagen gevaarlijke stoffen moet zodanig zijn dat de gevarenaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

10.4 Incidenten met gemorste gevaarlijke stoffen

10.4.1

Gemorste of gelekte gevaarlijke stoffen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten in de directe nabijheid van de opgeslagen stoffen materialen aanwezig zijn om deze stoffen te immobiliseren, te neutraliseren of te absorberen.

De aard en hoeveelheid van deze materialen moeten zijn afgestemd op de aard en hoeveelheid van de opgeslagen gevaarlijke stoffen, en de grootte van de aanwezige verpakkingen.

10.4.2

Indien een verpakking lekt, moet deze lekkage onmiddellijk worden verholpen, bijvoorbeeld door lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen. Bij lekkage moet de verspreiding van benzine tot een minimum worden beperkt door een snelle opname door middel van absorptiemateriaal.

10.5 Journal en registratie

10.5.1

Van de opgeslagen gevaarlijke stoffen, moet een actueel journaal worden bijgehouden. Het journaal moet van een datum zijn voorzien. Het journaal moet op een plaats ter inzage liggen, die direct toegankelijk is voor hulpverlenende diensten.

Het journaal moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:

- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR/IMDG-code) en de klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG code;
- de hoeveelheid van de stof;
- de verpakkingsgroep (indien toegewezen);
- het UN-nummer van de stof als mede de modelnummers van de gevarenetiket(en) volgens art. 5.2 van ADR;

Het journaal moet tevens een actuele tekening bevatten waarop het volgende is aangegeven:

- de lay-out van de inrichting;
- de plaats van de gebouwen en de te onderscheiden activiteiten;
- de plaats waar de gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen;
- een noordpijl.

10.5.2

Het journaal moet zijn voorzien van een instructie met de namen en telefoonnummers van personen waarmee hulpverlenende diensten in het geval van een calamiteit contact kunnen opnemen.

10.6 Brandveiligheidsopslagkast

10.6.1

Een brandveiligheidsopslagkast moet aan NEN-EN-14470-1 voldoen.

10.6.2

Van de brandveiligheidsopslagkast moet een productcertificaat aanwezig zijn, waaruit blijkt dat de brandveiligheidsopslagkast voldoet aan de norm als bedoeld in voorschrift 10.6.1. Overeenkomstig de Europese norm EN-14470-1 moet op de voorkant (buitenkant) van de kast op een goed zichtbare plaats de volgende informatie zijn aangebracht:

- deuren sluiten (wanneer kast niet wordt gebruikt);
- gevarensymbool: "Vuur, open vlam, roken verboden" overeenkomstig ISO 3864;
- gevarensymbool: "Brandgevaarlijke stoffen" overeenkomstig ISO 3864;
- de van toepassing zijnde norm, bij nieuwe kasten vanaf mei 2004 moet dit zijn: EN-14470-1 of - NEN-EN-14470-1;
- de brandwerendheidsprestatie van de kast, aangegeven in type 30, 60 of 90.

Tevens moet in of op de kast de volgende informatie zijn aangebracht:

- naam of merk van de producent;
- model, nummer en jaar van productie;
- maximum toegestane emballage;
- maximale belasting legbord.

Om aan te tonen dat de kast ook werkelijk als type is getest dient de leverancier een testrapport met de kast mee te leveren. Dit testrapport bestaat uit een samenvatting van onderzoek waarin wordt verwezen naar het volledige beproevingsverslag en een omschrijving van het resultaat. Deze samenvatting moet zijn afgedrukt op een document voorzien van logo en naam van het onderzoeksinstituut dat de proef heeft uitgevoerd. Het onderzoeksinstituut moet een voor die verrichting geaccrediteerde instelling zijn.

11 OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE

11.1.1

(Bodembedreigende) vloeistoffen moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.

11.1.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

11.1.3

De emballage moet zijn opgeslagen in een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

Toelichting:

Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de niet gereinigde emballage niet meegerekend te worden.

11.1.4

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeistoffen in emballage, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekke stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.

Gemorste vloeistoffen moeten zonodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.

12 VERWARMING

12.1.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimale verbranding plaatsvindt.

12.1.2

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd.

Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

12.1.3

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem moet ten minste eenmaal per twee jaar onderhoud verricht worden.

12.1.4

indien uit een keuring blijkt dat de stook- of verwarmingsinstallatie onderhoud behoeft, moet dit onderhoud binnen twee weken na de keuring plaatsvinden. Een bewijs dat dit onderhoud heeft plaatsgevonden moet in de inrichting aanwezig zijn.

12.1.5

In de inrichting moeten ten minste de twee laatst opgestelde onderhoudsbewijzen van de stook- of verwarmingsinstallatie aanwezig zijn.

12.1.6

De plaatsen van de hoofdafsluiters van gas- en watertoevoer moeten in onuitwisbaar schrift duidelijk zijn aangegeven op de toegangsdeur of het toegangsluik van de ruimten waarin deze zich bevinden.

12.1.7

Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.

13 AFVALSTOFFEN

13.1 Behandeling van afvalstoffen

13.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

13.1.2

Afvalstoffen, waaronder met afvalstoffen verontreinigd water of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

13.1.3

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

13.1.4

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

13.1.5

Afvalstoffen die bij onderhoud en reparatie van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan vrijkomen, worden tijdens die werkzaamheden opgevangen en in daarvoor geschikte voorzieningen verzameld.

13.1.6

Etenswaaren, de verpakking daarvan, of uit de inrichting afkomstig zwerfvuil of andere voor de inrichting bestemde materialen die binnen een straal van 25 meter van de inrichting terechtkomen, worden zo vaak als nodig verwijderd.

13.1.7

In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.

13.2 Opslag van afvalstoffen

13.2.1

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

13.3 Gevaarlijke afvalstoffen

13.3.1

Gemorste gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of brandbare vloeistoffen worden direct opgeruimd en zo snel mogelijk geneutraliseerd of geabsorbeerd. De aard en de hoeveelheid van de aanwezige absorptie- of neutralisatiemiddelen is afgestemd op de aard en de hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of brandbare vloeistoffen en de werkzaamheden. Gebruikte absorptiemiddelen en niet meer voor gebruik geschikte gemorste gevaarlijke stoffen of brandbare vloeistoffen worden als gevaarlijk afval behandeld en overeenkomstig opgeslagen.

13.3.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

13.3.3

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, moeten worden bewaard in doelmatige emballage. De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

13.3.4

Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage.

Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

13.4 Afvalscheiding

13.4.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- karton/papier;
- metalen;
- gevaarlijke afvalstoffen te splitsen in olie, oliefilters, accu's bilgewater en verfresten/blikafval;
- restafval.

13.4.2

Vergunninghouder is verplicht voor de in het vorige voorschrift genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

13.5 Meet- en registratieverplichtingen

13.5.1

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden en moet het waterverbruik worden geregistreerd. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar per categorie is binnengekomen (indien van toepassing) en afgevoerd met vermelding van de bestemming. Tevens moet het waterverbruik zijn vermeld.

13.5.2

De vergunninghouder moet een registratie bijhouden van de aard, samenstelling, oorsprong en omvang van afvalstoffen, waarbij de volgende afvalstoffen in ieder geval moeten worden geregistreerd: karton/papier, metalen, gevaarlijke afvalstoffen en restafval;

13.5.3

Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning, dient de vergunninghouder het volgende te overleggen:

- wijze en frequentie waarop de omvang wordt gemeten/berekend;
- hulpmiddelen die daarbij worden gehanteerd;
- wijze waarop registratie plaatsvindt.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het meet- en registratiesysteem.

Na goedkeuring door het bevoegd gezag dient de vergunninghouder het meet- en registratiesysteem in stand te houden.

Toelichting:

Dit voorschrift is gericht op het opzetten van een meet- en registratiesysteem.

13.5.4

De gegevens uit voorschrift 13.5.1 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

13.5.5

De vergunninghouder dient jaarlijks, voor 1 april, een overzicht op te stellen van de registratiegegevens zoals genoemd in voorschrift 13.5.1, betreffende het voorafgaande kalenderjaar. Het overzicht dient voor het bevoegd gezag ter inzage aanwezig te zijn. De wijze van rapporteren moet worden vastgesteld in overleg met het bevoegd gezag. Laatstgenoemde kan daarover nadere eisen stellen.

13.6 Afvalstoffen van derden

13.6.1

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen

14 AFVALWATER

14.1 Algemeen

14.1.1

Het waterverbruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het waterverbruik in m³ is.

14.1.2

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater wordt beperkt.

14.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

14.1.4

Sanitair afvalwater mag niet door voorzieningen zoals een slibvangput, een vetafscheider of een olie/waterscheider worden geleid.

14.2 Voorzieningen voor lozingen van plantaardige of dierlijke oliën of vetten

14.2.1

Afvalwater afkomstig van uit de keuken van het paviljoen dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en vetafscheider te worden geleid. Het effluent mag niet meer dan 300 mg/l plantaardige of dierlijke oliën of vetten bevatten, bepaald volgens NEN 6671.

14.2.2

De slibvangput en de vetafscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste éénmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd. Een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn. Na elke lediging dient de vetafscheider direct volledig gevuld te worden met schoon water.

14.2.3

De slibvangput en de vetafscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 1825-1:2004 en NEN-EN 1825-2:2002 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringsinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

14.2.4

Als voor de slibvangput en de vetafscheider geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling, die door de Raad van Accreditatie is gecertificeerd, moet degene, die de inrichting drijft ten genoegen van het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent van slibvangput en vetafscheider voldoet aan de kwaliteitseisen, die met de toepasselijke norm NEN-EN 1825-1:2004 en NEN-EN 1825-2:2002 bereikt zouden zijn.

14.3 Voorzieningen voor lozingen van minerale oliën

14.3.1

Afvalwater afkomstig van het afspuiten van boten dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en olie/waterscheider te worden geleid. Het effluënt mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377.

14.3.2

De slibvangput en de olie/waterscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste éénmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd. Een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

14.3.3

Na elke lediging dient de olie/waterscheider direct volledig gevuld te worden met schoon water.

14.3.4

De slibvangput en de olie/waterscheider moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

14.3.5

Als voor de slibvangput en de olie/waterscheider geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling, die door de Raad van Accreditatie is gecertificeerd, moet degene, die de inrichting drijft ten genoegen van het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent van slibvangput en olie/water-scheider voldoet aan de kwaliteitseisen, die met de toepasselijke norm NEN 7089 of NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 bereikt zouden zijn.

15 **BRANDVEILIGHEID**

15.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

15.1.2

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

15.1.3

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

15.1.4

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671 deel 1. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671 deel 3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

Toelichting:

Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie (www.ncpreventie.nl, onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen.)

15.1.5

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

16 ENERGIE

16.1.1

Het energieverbruik van de inrichting dient elke maand te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsverbruik is (in kWh), het aardgasverbruik (in m³) en het verbruik van eventuele andere energiedragers.

16.1.2

De volgende maatregelen ter beperking van het energieverbruik ingevoerd te worden:

- plaatsen van spiegeloptiekarmaturen;
- muntsysteem of sep-keysysteem voor douches;
- plaatsen van tussenmeters per ligplaats en het doorberekenen van de kosten.

17 GELUID

17.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur,
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

17.1.2

Ten hoogste 12 keer per jaar mogen er muziekfeesten worden gehouden in het paviljoen. De data waarop dit gebeurt dient in een logboek bijgehouden te worden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door deze muziekfeesten, mag in afwijking van voorschrift 17.1.1 ter plaatse van woningen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur,
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

17.1.3

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur,
- 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur,
- 45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

17.1.4

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is.

17.1.5

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

17.1.6

De inrichtinghouder draagt er zorg voor dat muziek op boten zodanig is afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

17.1.7

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

18 LICHT

18.1.1

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat er geen directe lichtstraling bij woningen van derden kan optreden.

18.1.2

Terreinverlichting moet op een dusdanige wijze zijn uitgevoerd dat er geen direct licht buiten de inrichting terecht komt door gebruik te maken van armaturen die aan de bovenzijde en rondom zijn afgeschermd, aan de onderzijde voorzien zijn van vlakglas en naar beneden zijn gericht.

19 BODEM

19.1 Algemeen

19.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

19.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

1. Opslag brandstoffen in een bovengrondse tank (BRCL 1.3)
2. Olie/waterscheider (OBAS) (BRCL 5.1)
3. Activiteiten in een werkplaats (BRCL 4.2)
4. Opslag schadelijke vloeistoffen in emballage in container (BRCL 3.4)
5. Wasplaats (BRCL 4.2)
6. Riolering tussen wasplaats en OBAS (BRCL 5.1).

19.1.3

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

19.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

19.2.1

De bedrijfsriolering voor de afvoer van afvalwater tussen de afspuitplaats voor boten en de OBAS moet vloeistofdicht zijn.

19.2.2

De vloer van de afspuitplaats moet vloeistofdicht zijn.

19.2.3

De vloer van de werkplaats moet vloeistofkerend zijn.

19.3 Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen

19.3.1

Ter plaatse van de bedrijfsonderdelen genoemd onder 19.2.1 en 19.2.2 , dienen de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen binnen een termijn van 3 maanden na het in werking treden van deze beschikking, op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, welke voldoet aan de stand der techniek, aan de hand van CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, te worden gekeurd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze keuringen dienen binnen 2 maanden na afloop van de keuringen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan. Een Deskundig Inspecteur is een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen". Een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen wordt verkregen door de inspectie uit te laten voeren door een bij Stichting ODI/VDV aangesloten bureau of door een op basis van BRL-1151 gecertificeerd bedrijf.

19.3.2

Indien een voorziening (vloer, verharding, wand of bedrijfsriolering) na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd.

Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden uitgevoerd.

Toelichting:

In de regel zal in het inspectierapport worden aangegeven dat om in aanmerking te komen voor een herinspectie, het herstel van de gerapporteerde gebreken binnen een periode van zes maanden na datum van de rapportage moet zijn uitgevoerd en gereed gemeld.

19.3.3

Bij goedkeuring moet door de Deskundige Inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld. Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen in de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

Toelichting:

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een keuringstermijn van 6 jaar.

19.4 Beheermaatregelen: inspectie vloeistofdichte voorzieningen

19.4.1

Een vloeistofdichte vloer moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle).

De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

Toelichting:

In CUR/PBV-aanbeveling 44 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.

19.4.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave. De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

19.4.3

Het onderhoud van de ondergrondse bedrijfsriolering moet plaatsvinden overeenkomstig het CUR/PBV-Rapport 2001-3 'Beheer en onderhoud van bedrijfsrioleringen'.

19.5 Beheermaatregelen: inspectie voor overige voorzieningen

19.5.1

De vloer van de werkplaats en lekbakken moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn.

Het inspectieplan moet worden nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd,
- bevindingen,
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard.

19.6 Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

19.6.1

Lekkages met milieuverontreinigende stoffen moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloeistof) moet worden beperkt. Daartoe moeten bij locaties waar heftrucks en tractoren worden afgetankt, met olie en koelvloeistof wordt gewerkt en afvalstoffen worden opgeslagen overmaatse vaten voor lekkende emballage aanwezig zijn.

19.6.2

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten bij plaatsen waar met olie wordt gewerkt voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn.

19.7 Nulsituatiebodemonderzoek

19.7.1

Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als bedoeld in voorschrift 19.1.2. te zijn uitgevoerd.

Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Toelichting:

Uiterlijk 2 maanden voorafgaand aan de uitvoering van een nulsituatieonderzoek kan een onderzoekopzet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gezonden.

19.7.2

Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL) (uitgezonderd opslag ondergrondse tanks)'.

19.7.3

De resultaten van het nulsituatieonderzoek, moeten binnen acht maanden na het in werking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag worden gezonden.

19.8 Beëindiging activiteiten

19.8.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatieonderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", Sdu te Den Haag, okt. 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740.

19.8.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

19.8.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen 4 maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

19.8.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
- Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

20 **ALGEMEEN**

20.1 Gedragsvoorschriften

20.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

20.1.2

De inrichting is ordelijk en wordt regelmatig schoongemaakt.

20.1.3

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

20.1.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste vijf werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

20.1.5

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

20.1.6

Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

20.1.7

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

20.2 Registratie

20.2.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden.

20.2.2

Voorzover zij voor de inrichting zijn afgegeven dan wel zijn voorgeschreven, worden de onderstaande registraties en documenten of een kopie daarvan, gedurende vijf jaar na dagtekening bewaard:

- a. onderhoudscontracten met betrekking tot in de inrichting aanwezige installaties;
- b. certificaten of bewijzen van:
 - 1° de installatie van tanks en andere voorzieningen,
 - 2° onderhoud of keuringen van ten behoeve van de inrichting aanwezige voorzieningen en installaties,
 - 3° brandstofponton.
- c. jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het verbruik van gas, water en elektriciteit,
- d. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen,
- e. afgiftebewijzen van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen,
- f. een uittreksel van de inschrijving in het handelsregister.

20.2.3

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

20.3 Nazorg

20.3.1

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

20.3.2

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan zes maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

20.3.3

Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het bevoegd gezag noodzakelijk geacht, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkings-inrichting.

20.3.4

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd.

BEGRIPPEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.vrom.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich -met het oog op verwijdering daarvan- ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BEDRIJESAFVALWATER:

Afvalwater met eventueel geringe hoeveelheden procesvloeistoffen, niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

BRANDBARE VLOEISTOF:

Stof in vloeibare toestand die een vlampunt heeft dat hoger ligt dan 55°C (K3-vloeistof).

BUTAAN:

Onder butaan wordt in deze richtlijn verstaan een product, hoofdzakelijk bestaande uit butaan, buteen en isobutaan, en geringe hoeveelheden propaan, propeen en hexaan waarvan de dampspanning bij 353K (70°C) ten hoogste 1100 kPa (11 bar) bedraagt (Handelsbutaan).

CUR-AANBEVELING 44:

Vloeistofdichtheid betonvloeren en -verhardingen, Stichting CUR, 1998.

CUR/PBV-AANBEVELING 44, VIERDE HERZIENE UITGAVE:

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 2005.

DESKUNDIG INSPECTEUR:

Een persoon die ten minste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen" en werkzaam is bij een inspectiebedrijf.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

INSPECTIEBEDRIJF:

Een rechtspersoon waarbij / waarvoor de Deskundig Inspecteur werkzaam is en die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het, op basis van deze Aanbeveling, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm. ISO-normen zijn te bestellen bij NEN normen zijn te bestellen bij het Nederlands Normalisatie-instituut, Postbus 5059, 2600 GB Delft.

LANGTIJDSGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{A,LT}$):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:

Stoffen die:

- Bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie, in temperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
- In vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kunnen worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijven branden of gloeien;
- In vloeibare toestand, een vlampunt beneden 21 °C hebben;
- In gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn;
- Bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen (stoffen die in aanraking met water licht ontvlambare gassen ontwikkelen).

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidniveau, afgelezen in de meterstand "fast", verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand "fast" komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm. NEN normen zijn te bestellen bij het Nederlands Normalisatie-instituut, Postbus 5059, 2600 GB Delft

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm. NEN-EN normen zijn te bestellen bij het Nederlands Normalisatie-instituut, Postbus 5059, 2600 GB Delft.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil), uitgave 2001.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

OLIE/WATERSCHIEDER:

(Conform NEN 7089) toestel dat is bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater waarin olie door opdrijving grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OPSLAGRUIMTE:

Een gebouw of deel van een gebouw dat uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handeling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. De publicatiereeks PGS is te vinden op www.vrom.nl.

REOB:

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>)

RIOLERING:

Bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

VISA:

Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van Aardgas.

VLOEISTOFDICHT:

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een voorziening niet heeft bereikt.

Toelichting:

De volgende voorzieningen worden, gerelateerd aan de "Stand der Techniek" en in afwijking van deze absolute definitie "vloeistofdicht", als vloeistofdicht aangemerkt:

- *leidingen van bedrijfsrioleringen onder vrij verval, mits het lekverlies binnen de in de CUR/PBV Aanbeveling-44 gestelde grenzen blijft;*
- *geomembraanbaksystemen met perforaties kleiner dan de detectiegrens*

VLOER/VERHARDING:

Een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

Toelichting:

Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.

VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):

Een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en/of geomembraanbaksysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

Toelichting:

Een vloer / verharding kan zijn opgebouwd uit meerdere lagen. De laag of lagen die de vloeistofdichtheid moet(en) borgen (bijvoorbeeld een vloeistofdichte barrière in een asfaltconstructie) worden volgens CUR/PBV Aanbeveling-44 met name beoordeeld. De andere lagen zijn mede van invloed op de duurzaamheid van de voorziening en / of de kans op gebreken in de vloeistofkerende laag of lagen.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER:

Vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

Fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD:

Een veiligheidsinformatieblad als bedoeld in artikel 2 van het Veiligheidsinformatiebladenbesluit Wet milieugevaarlijke stoffen (Stb. 1993, nr. 252).

WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN OVERSLAG (WBDBO):

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van brand naar andere ruimten mag plaatsvinden, bepaald volgens NEN 6068.

WMS:

Wet milieugevaarlijke stoffen.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd.