



provincie **HOLLAND**
ZUID

Scheepswerf Hoebée B.V.
t.a.v. de [REDACTED]
Postbus 293
3300 AG DORDRECHT

Gedeputeerde Staten

Directie Omgevingsdiensten
Afdeling Vergunningverlening

Contact

F 070 - 441 78 26

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum: 16 DEC. 2008

Ons kenmerk
PZH-2008-1049720
Uw kenmerk
08/072 JGE
Bijlagen
-

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van - 8 DEC. 2008

Onderwerp aanvraag

Op 17 juni 2008 hebben wij een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) (artikel 8.4, lid 1) ontvangen van Scheepswerf Hoebée B.V. te Dordrecht voor de inrichting gelegen aan de Merwedestraat 56, 3313 CS Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie I, nummer 1746. Het bedrijf is gelegen op het geluidsgezoneerd industrieterrein 'De Staart'.

De vergunning wordt aangevraagd voor:

- het repareren, verlengen, verbouwen en nieuw bouwen van schepen;
- het verbouwen, afbouwen en nieuw bouwen van het binnenwerk en interieur van schepen;
- het onderhouden en conserveren van de schepen.

Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) behorende bij de Wm, valt de inrichting onder meer onder de categorie 13.3, onder b, uit het Ivb. Wij zijn op grond hiervan bevoegd gezag.

Vergunningensituatie

Voor de inrichting hebben wij op 21 december 1994, onder nr. DWM/89362, in het kader van de Wm een revisievergunning verleend. Daarnaast is de vergunning een paar maal aangepast en zijn diverse meldingen ingediend.

Doordat de inrichting op onderdelen wordt gewijzigd, zoals het plaatsen van een schepenlift met de daarbij behorende opstelplaats voor schepen, is besloten over te gaan tot een aanvraag voor een nieuwe vergunning.

De aangevraagde vergunning vervangt de eerder verleende vergunningen en meldingen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling Vergunning-
verlening is ISO-9001-
GECERTIFICEERD

PZH-2008-1049720

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag hebben wij de in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) beschreven procedure gevolgd.

Als wettelijke adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Waterschap Hollandse Delta;
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland te Rotterdam.

Als betrokken overheidsorganen zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Papendrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan dat in redelijkheid niet te verwachten is, dat de invloed van de belasting van het milieu, veroorzaakt door de inrichting zich in andere dan de genoemde gemeenten zullen doen gevoelen.

Namens de gemeente Dordrecht berichtte Milieudienst Zuid-Holland Zuid (MZH) in haar schrijven, d.d. 4 september 2008 ons, dat zij het akoestisch rapport niet heeft beoordeeld. Wel is het bijbehorende rekenmodel in het beschikbare zonebewakingsmodel ingepast. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat er met deze nieuwe aanvraag geen toename van geluid is ten opzichte van de vigerende vergunning. MZH is van mening dat de aangevraagde activiteiten inpasbaar zijn.

Coördinatie

Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningsplichtig. Uit informatie van Rijkswaterstaat blijkt dat er voor de aangevraagde activiteiten geen (nieuwe) Wvo-vergunning nodig is. Een gecoördineerde behandeling conform Hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer is dan ook niet aan de orde.

Bouwvergunning

Ten behoeve van de bouw voor de schepshal, schepenlift met het daarbij behorende plateau wordt bij Burgemeester en Wethouders van Dordrecht een bouwaanvraag ingevolge de Woningwet ingediend. Overeenkomstig artikel 52 van de Woningwet kan op de bouwaanvraag pas beschikt worden indien de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is afgegeven.

Melding van ongewone voorvallen

De verplichting tot het aan ons melden van ongewone voorvallen, die zich binnen de inrichting voordoen of hebben voorgedaan en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, is geregeld in Hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. In hoofdstuk 17 is tevens geregeld, dat er bij dergelijke voorvallen onmiddellijk maatregelen moeten worden getroffen om de gevolgen voor het milieu te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

IPPC

De richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996, die gaat over de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging wordt ook wel de IPPC-richtlijn genoemd. Deze richtlijn verplicht het bevoegd gezag om milieuvergunningen op te stellen, die voldoen aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen.

Dit geldt voor nieuwe en bestaande installaties, mits de omvang van de uitgevoerde activiteiten of emissies bepaalde drempelwaarden overschrijdt. Op grond van deze richtlijn zijn referentie-documenten (= BREF) opgesteld die aangeven wat de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn voor diverse activiteiten en processen om verontreiniging van het milieu te voorkomen.

In de inrichting worden activiteiten uitgevoerd die mogelijk onder de werkingssfeer vallen van het gestelde in de BREF 'Oppervlaktebehandeling van metalen en plastics' van augustus 2006.

Deze is van toepassing op het verfspuiten en oppervlaktebehandelen van de scheepswrompen indien meer dan 200 ton oplosmiddel per jaar of op enig moment als gevolg van de activiteiten 150 kg oplosmiddel per uur wordt geëmitteerd. Het oplosmiddelverbruik is volgens de aanvraag minder dan 9 ton per jaar en minder dan 9 kg per uur. De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van deze BREF of van de IPPC.

Activiteitenbesluit

De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn.

Om deze reden is op de inrichting per 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit houdt in dat de gewenste activiteiten in eerste instantie aan dit besluit moeten worden getoetst. Daarnaast moet worden vastgesteld of de onderhavige inrichting meldings- dan wel vergunningsplichtig is. Onderhavige inrichting valt onder categorie w van bijlage 1 van het Activiteitenbesluit en is derhalve een C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de vergunningsplicht blijft gelden maar dat voor een deel van de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit gelden.

Dit geldt met name voor de artikelen zoals genoemd in artikel 1.4, derde lid, (lozen van afvalwater) uit het Activiteitenbesluit alsmede de bepalingen uit de bijbehorende ministeriële regeling.

De bepalingen uit het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op het lozen van huishoudelijk afvalwater, aangezien het huishoudelijk afvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.

Oplosmiddelenbesluit

Het Oplosmiddelenbesluit is op 1 april 2001 van kracht geworden en heeft een rechtstreekse werking indien:

- meer dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt,
- en een activiteit betreft die wordt genoemd in activiteit 8, bijlage IIA van het Oplosmiddelenbesluit zoals conserveringswerkzaamheden bij scheepswerven.

In dat geval wordt in het Oplosmiddelenbesluit omschreven (BBT) hoe moet worden omgegaan met vluchtige organische stoffen (VOS).

Bij Scheepswerf Hoebée B.V. vindt metaalcoating plaats waarbij meer dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt. Dientengevolge hebben wij geen voorschriften in de vergunning opgenomen met betrekking tot het gebruik van oplosmiddelen.

Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen.

Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die samen te vatten is als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

De aanvraag is dan ook getoetst aan dit beleid.

Algemene beleidsoverwegingen

In het kader van de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie, die door de scheepsbranche in 1996 ondertekend is, is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie' (hierna te noemen 'het werkboek') opgesteld als hulpmiddel bij vergunningverlening voor bedrijven en overheden. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie.

Het werkboek metalelektro is sinds eind 2005 in de regeling aanwijzing BBT-documenten formeel aangewezen als BBT-document.

Hierdoor dienen bedrijven en bevoegd gezag bij de vergunningverlening rekening te houden met de maatregelen die in het werkboek zijn uitgewerkt.

Gelet op het feit dat de activiteiten bij Scheepswerf Hoebée B.V. overeenkomen met de activiteiten zoals deze zijn genoemd in vorengenoemd beleidsadvies, hebben wij bij het opstellen van deze vergunning dit advies gevolgd. Dit heeft tot gevolg dat wij in deze vergunning milieumaatregelen hebben voorgeschreven die in de intentieverklaring als standaard worden beschouwd.

Milieubelasting

Ten aanzien van de meest relevante vormen van milieubelasting, met name bodem, lucht, geluid, afvalstoffen en energie merken wij het volgende op.

Bodem

Bij scheepsreparatiebedrijven met de daarbij behorende nevenactiviteiten moet aandacht worden besteed aan de bescherming van de bodem om bodem- en/of grondwaterverontreiniging te voorkomen.

Het is dan ook van belang om de huidige bodemsituatie van de inrichting vast te leggen, te beoordelen en eventueel te verbeteren.

Nulsituatiebodem

De nulsituatie van de bodem is voor de inrichting vastgelegd door middel van twee onderzoeksrapporten, te weten:

- inventariserend onderzoek, Van Limborch West, 2-37-020-2 van april 1994;
- aanvullend/nader bodemonderzoek, Witteveen & Bos, Ddt101-1 van 2003.

Om in de toekomst, bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging, vast te stellen of (nieuwe) bodemverontreiniging is opgetreden op het bedrijfsterrein, hebben wij in de vergunning (voorschrift G.3) de nulsituatie van de bodem vastgelegd. In voorkomende gevallen kan dan, in het kader van de Wet milieubeheer geëist worden dat de bodem wordt gesaneerd tot de waarde, die gold ten tijde van het vastleggen van de nulsituatie. Daarom hebben wij in ons besluit vastgelegd dat de voorschriften G.4 en G.5 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16, lid c, van de Wet milieubeheer biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele ontstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Het direct opruimen van bodemverontreiniging ten gevolge van calamiteiten en andere ongewone voorvallen is geregeld in Hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer en heeft een rechtstreekse werking.

Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstellingen en bedrijfsleven opgesteld.

Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningsvoorschriften te uniformeren en te harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming ten behoeve van calamiteiten wordt in het NRB-kader niet behandeld.

Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Binnen de inrichting vindt een aantal potentieel bodembedreigende activiteiten plaats.

Bij de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek. Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende locaties het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Bij het stellen van de voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

Lucht

Op 15 november 2007 is de wet tot wijziging van de Wm (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden (Staatsblad 2007, 414). Deze wet geeft grenswaarden, betreffende de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, koolmonoxide, fijn stof (PM₁₀), lood en benzeen in de lucht. Deze worden door ons als toetsingscriterium voor de vergunningverlening gehanteerd.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, niet mag worden overschreden.

Alleen ten aanzien van de stoffen waarvan te verwachten is dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting in hoge concentraties worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

In de inrichting wordt een aantal activiteiten uitgevoerd zoals het conserveren, lassen, staalstralen en snijbranden van metalen waarbij luchtvervuiling (fijn stof en NO₂) kan optreden. De omvang van deze vervuiling wordt bepaald door de wijze van werken en maatregelen die ter voorkoming van vervuiling genomen zijn. Uit het overzicht van het jaarlijks verbruik van grondstoffen zoals lasgassen en het aantal vervoersbewegingen, blijkt dat de omvang van de emissies van PM₁₀ en NO₂ minder dan 1 microgram per m³ bedraagt. Normaliter bedraagt de hoogste immissie als gevolg van de activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden bij dergelijke bedrijven buiten de inrichtingsgrenzen ten hoogste 1 à 2 microgram per m³.

Omgeving van de inrichting

Voor het vaststellen van de achtergrondconcentratie PM₁₀ ter plekke bij Scheepswerf Hoebée B.V. hebben wij gebruikgemaakt van de meetgegevens van het landelijke meetnet luchtkwaliteit (Iml) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu (RIVM). Bij het dichtstbijzijnde regionale station was in kalenderjaar 2004 een jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor zowel fijn stof PM₁₀-concentratie gemeten van 28 µg/m³.

De jaargemiddelde en uurgemiddelde grenswaarden van NO₂ worden niet overschreden. De jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde grenswaarden voor PM₁₀ van 50 microgram/Nm³ worden niet overschreden respectievelijk minder dan 35 keer per jaar overschreden.

De inrichtingsgrens ligt op circa 250 m van het midden van de drukbevaren Boven-Merwede en op circa 500 m afstand van de doorgaande weg N3. De invloed van deze bronnen is eveneens opgenomen in de achtergrondconcentraties zoals die door het RIVM zijn opgegeven. Echter, vanwege de nabijheid van de vaarweg kunnen plaatselijk hogere concentraties voor PM₁₀ en NO₂ optreden tot boven de opgegeven achtergrondconcentraties. Alhoewel de invloed nabij de inrichtingsgrenzen niet direct bepaald is, wordt op basis van eerder in de regio en elders uitgevoerd onderzoek aangenomen dat de bijdrage op jaargemiddelde concentraties ter hoogte van de inrichtingsgrenzen ten hoogste 2 tot 3 microgram per m³ bedraagt.

Concluderend wordt gesteld dat als gevolg van het in werking zijn van de inrichting conform de aanvraag:

- er geen invloed van betekenis op de luchtkwaliteit in de omgeving plaatsvindt;
- het onwaarschijnlijk is dat er overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀) en NO₂ buiten de inrichtingsgrens ontstaan.

Het uitvoeren van een uitgebreide toets aan de grenswaarden met behulp van verspreidingsberekeningen en onderzoek is derhalve achterwege gelaten.

Geluid

De inrichting is gesitueerd op het industrieterrein De Staart te Dordrecht. Rondom dit industrieterrein is bij Koninklijk Besluit van 11 juni 1993 met kenmerk nr. 93.004677 een geluidszone vastgesteld.

Voor de woningen binnen deze zone hebben wij bij besluit van 26 november 1997 met kenmerk DWM/147631 een saneringsprogramma ingevolge artikel 71 van de Wet geluidhinder vastgesteld. Op grond van het saneringsprogramma is door de Minister van VROM op 4 april 2000 de maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) voor de saneringswoningen vastgesteld.

De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie 24 uur per dag in werking, in de nacht echter in zeer beperkte mate.

Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van adviesbureau Peutz, nr. FB2867-1B van 13 mei 2008 dat de geluidssituatie in beeld brengt.

Onderscheiden worden drie representatieve bedrijfssituaties en een incidentele bedrijfssituatie. Als representatieve bedrijfssituaties worden onderscheiden een 'normale' situatie, een situatie met vlambooggutsen en een situatie met inwendig gritstralen. In de incidentele bedrijfssituatie vindt overdag open (uitwendig) gritstralen plaats.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Bij de toetsing hebben wij aandacht besteed aan de bijdrage van de inrichting aan de geluidsniveaus op de zonegrens, bij de MTG-woningen en op vergunningspunten. Ten behoeve van de uitvoering van het zonebeheer wordt door ons een zonebewakingsmodel gehanteerd. De modelgegevens uit het akoestisch onderzoek zijn in dit zonebewakingsmodel doorgerekend. Het blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de inrichting ter plaatse van de zonegrens ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Ter plaatse van de dichtstbijzijnde MTG-woningen bedraagt de geluidsbelasting vanwege de inrichting op 5 m hoogte maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat in de aangevraagde representatieve bedrijfssituaties de metaalbewerking aan de steiger, op de kade en op de schepen bepalend is voor de langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus op de immissierelevante punten buiten de inrichting. Een nieuw te bouwen scheepsbouwloods zorgt voor afscherming van een deel van de geluidsemissie. De verschillende geluidsbronnen binnen de inrichting voldoen zoals aangevraagd aan de Stand der Techniek. De BBT zijn daarmee aangevraagd.

Op de zonegrens en op MTG-woningen leidt momenteel de vergunde geluidsbelasting van alle inrichtingen op dit industrieterrein samen tot overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden. Er zijn maatregelen in procedure die binnen afzienbare tijd de overschrijdingen zullen opheffen. Los daarvan is geluidsreductie bij Scheepswerf Hoebée B.V., ongeacht de grootte daarvan, geen maatregel die een bepalende of meetbare invloed kan hebben op de grootte van de overschrijding. Maatregelen bij Scheepswerf Hoebée B.V. kunnen de door meerdere inrichtingen samen veroorzaakte overschrijdingen dan ook niet teniet doen.

De vergunde geluidsbelasting neemt in de meeste richtingen (en gemiddeld) af. In één richting, het noorden, waar ook een vergunningpunt ligt, blijft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau overdag en 's avonds gelijk (maar neemt ook daar 's nachts af). In die richting zijn er overigens geen overschrijdingen van zoneringsgrenswaarden.

De geluidssituatie zoals bij deze vergunningverlening wordt bewerkstelligd zorgt er dan ook voor dat structureel de geluidsbelasting van het industrieterrein verder wordt beperkt. Zoals reeds opgemerkt, de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid (MZH) berichtte ons namens de gemeente Dordrecht in haar schrijven d.d. 4 september 2008 ons, dat zij het akoestisch rapport niet heeft beoordeeld. Wel is het bijbehorende rekenmodel in het beschikbare zonebewakingsmodel ingepast. Uit deze inpassingtoets is gebleken dat er met deze nieuwe aanvraag geen toename van geluid is ten opzichte van de vigerende vergunning. MZH is van mening dat de aangevraagde activiteiten inpasbaar zijn.

De verschillen in geluidsbelasting tussen de twee in het rapport gepresenteerde representatieve bedrijfssituaties zijn overigens zo gering dat zij wegvallen na afronding op gehele dB's. Bij de derde representatieve bedrijfssituatie (vlambooggutsen) worden de overige activiteiten zodanig beperkt dat de geluidsbelasting niet wordt verhoogd.

De geluidsbelasting in de incidentele bedrijfssituatie is gemiddeld enige dB's (maximaal in één richting 5 dB) hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Dit achten wij vergunbaar, mede omdat de hoogste geluidsbelasting die Scheepswerf Hoebée B.V. teweegbrengt op woningen, beperkt blijft tot 55 dB(A) bedraagt in die incidentele bedrijfssituatie.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} bij de dichtstbijzijnde woningen worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de metaalbewerking als buitenactiviteit. De maximale geluidsniveaus blijven bij alle woningen in de verschillende richtingen binnen de aanbevolen grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Verkeersaantrekkende werking

In overeenstemming met de jurisprudentie over de circulaire Indirecte hinder van 29 februari 1996 is het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet getoetst.

Toelichting voorschriften

De geluidsvoorschriften leggen de toegelaten geluidsniveaus op een zevental maatgevende punten vast. De in de voorschriften opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus komen overeen met de waarden uit het akoestisch rapport. Een vergunningpunt voor handhavingsdoeleinden is aan de noordzijde op korte afstand toegevoegd.

In de genoemde Handreiking zijn alle richt- en grenswaarden gedefinieerd in stappen van 5 dB. Wij sluiten bij deze systematiek aan door in plaats van de in het akoestische rapport bepaalde maximale niveaus het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift op te nemen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is die afronding toegepast bij zeer lage, niet-immissierelevante niveaus tot 15 dB(A).

Een aantal activiteiten die blijkens het akoestisch rapport niet gelijktijdig met vlambooggutsen mogen plaatsvinden om binnen de vergunde waarden te blijven, zijn specifiek in een voorschrift uitgesloten.

Wij eisen een opleveringscontrole om te kunnen verifiëren of bij gebruik van de compressorboot (voor gritstralen), gezien de grote begrote geluidsreductie, aan de vergunningsvoorschriften wordt voldaan.

Afvalstoffen

Uit de aanvraag blijkt dat ten gevolge van werkzaamheden binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen zoals lege emballage, lege verfblikken, afgewerkte olie en dergelijke.

In de aanvraag wordt door het bedrijf aangegeven dat de afvalstoffen gescheiden naar soort worden opgeslagen in (afsluitbare) afvalcontainers en -bakken op het buitenterrein of in gebouwen. Vloeibare (gevaarlijke) afvalstoffen worden bovendien opgeslagen boven een lekbak. Verder geeft het bedrijf aan dat houtstof en zaagsel dat vrijkomt tijdens werkzaamheden wordt afgezogen, tot blokken geperst en vervolgens afgezet.

Wij kunnen ons vinden in voorgenoemde aanpak omdat dit in de lijn ligt zoals beschreven in het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal en Elektronische Industrie'. Dientengevolge hebben wij dit in de vergunning vastgelegd door daartoe geëigende voorschriften in de vergunning op te nemen.

Energie

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken zijn Meerjarenaafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energie-efficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen hanteren wij de circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenaafspraken bij de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken is uitgebracht. Deze circulaire vervangt het voorgaande van juni 1994 en de voorlopige handleiding energie in de milieuvergunning' (juni 1995) van Infomil. De aanpak in de nieuwe circulaire blijft grotendeels hetzelfde, met dien verstande dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar als BBT worden beschouwd. Dit was voorheen drie jaar. Ook in het werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer. Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreffen voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'.

Nu blijkt uit de aanvraag dat er reeds op eigen initiatief door het bedrijf verschillende onderzoeken en tests zijn uitgevoerd op het gebied van energiebesparing. Ook zijn reeds diverse maatregelen doorgevoerd. Op dit moment heeft het laten uitvoeren van een besparingsonderzoek geen meerwaarde. Hier zal dan ook niet naar worden gevraagd. In de vergunning zijn de gebruikelijke voorschriften opgenomen. Dit is in overeenstemming met het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire Energie in de milieuvergunning.

Afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

Het bedrijfsafvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd komt qua aard en samenstelling overeen met huishoudelijk afvalwater. Het hemelwater dat vrijkomt in de inrichting wordt geloosd op het oppervlaktewater. De aangevraagde activiteiten zijn hierdoor tevens Wvo-vergunningplichtig.

Op grond van de instructieregeling moeten, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. De genoemde voorschriften zijn in deze beschikking opgenomen. Wij zijn van mening dat hiermee een voldoende beschermingsniveau is bereikt.

Veiligheid

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingssystemen van blusmiddelen. Vanwege de opslag en het gebruik van stoffen die onder de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) vallen, dient Scheepswerf Hoebée B.V. maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat door brand en/of explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen (PGS).

Zienswijze

De ontwerpbeschikking en de aanvraag met de daarbij behorende stukken hebben ter inzage gelegen van 11 augustus 2008 tot en met 22 september 2008.

Tegen de ontwerpbeschikking zijn door de aanvrager en een omwonende zienswijzen ingediend.

Door de aanvrager zijn de volgende zienswijzen ingediend.

1. De in voorschrift I.2 genoemde afstand van 5 m dient naar 2 m te worden teruggebracht. Omdat binnen de inrichting op vaste plaatsen blusmiddelen hangen, is de eis dat een brandblusser tijdens werkzaamheden binnen handbereik aanwezig moet zijn overbodig. Bovendien is het onpraktisch en niet haalbaar.
2. Voorschrift I.4 is alleen uitvoerbaar en zinvol voor schepen waarvoor een gasdeskundige een veiligheidscertificaat heeft afgegeven.
3. Scheepswerf Hoebée B.V. heeft haar eigen hellingvloerdiscipline. Deze is gebaseerd op de regelgeving van de FME/VNSI en niet gelijklopend maar wel via de Wvo-vergunning bindend. Het is onpraktisch om twee hellingvloerdisciplines naast elkaar te moeten hanteren. Voorschrift J.2 is dientengevolge overbodig en kan vervallen.

4. Het conserveren van schepen vindt tegenwoordig vrijwel altijd plaats met een verfspuit. Dit vindt zijn oorsprong in de milieuvriendelijke verf. Per jaar worden aan meer dan honderd schepen oppervlaktebehandelingen uitgevoerd. Het heeft geen zin dit in een logboek vast te leggen zoals dat in voorschrift J.4 (was J.5) is voorgeschreven. Verzocht wordt deze aanvulling in dit voorschrift te laten vervallen.
5. In de timmerwerkplaats worden kleine objecten ook anders dan airless gespoten. Het is niet haalbaar noch zinvol voor het milieu dat hiervoor naar airless technieken moet worden gezocht. Voorschrift J.8 dient in die zin te worden aangepast.
6. De in voorschrift T.4 voorgeschreven frequentie dat wekelijks geregistreerde gegevens van afval moeten worden bijgehouden dient te worden verlaagd naar maandelijks.
7. Indien de in voorschrift T.5 bedoelde afvalstoffen alleen afval betreft afkomstig van of namens de vergunninghouder, kan de aanvrager zich daarin vinden. Dit betekent dus dat (huisvuil-)afvalstoffen die worden aangeboden door eigenaren van schepen niet daaronder vallen.

Door [REDACTED] te Dordrecht zijn de volgende zienswijzen ingediend.

8. Voordat de vergunning wordt verleend dient eerst te worden getoetst of het bedrijf kan voldoen aan de geluidsnormen. Voorschrift V.5 hoeft dan niet te worden opgenomen.
9. Voorheen was gritstralen en vlambooggutsen niet toegestaan. Dit betekent dat het bedrijf meer geluid zal produceren. Uit de stukken blijkt niet dat dit akoestisch getoetst is maar dat alleen rekenmodellen zijn toegepast. Het lijkt erop dat het akoestisch onderzoek niet overeenkomt met de werkelijkheid waardoor de situatie voor het bedrijf wel erg positief is.
10. Uit de ter inzage gelegde stukken blijkt volgens de zonebeheerder, dat het bedrijf geen vergunning kan krijgen voor het in open lucht gritstralen terwijl dat wel is aangevraagd. Voor de bescherming van het geluidsniveau dient het gritstralen in de open lucht verboden te worden.
In de considerans staat dat er incidenteel uitwendig wordt gegritstraald, maar incidenteel is een term die voor het milieu geen enkele bescherming biedt. Bovendien is de mogelijkheid om zeven dagen per week te mogen gritstralen niet wenselijk. Verder is niet duidelijk wat het verschil is tussen gritstralen en werpstalen.
11. Uit de aanvraag is niet op te maken dat het bedrijf de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toepast. Niet duidelijk is waarmee wordt gegritstraald en het plaatsen van een loods is geen BBT.
12. Gevraagd wordt op welke wijze gecontroleerd wordt of wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften. Verder is niet duidelijk wat bedoeld wordt met nauwelijks emissie zoals in voorschrift J.6 is omschreven en hoe gecontroleerd wordt dat er maximaal 1,25 uur vlambooggutsen wordt toegepast.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen merken wij het volgende op.

- Ad 1. Activiteiten die op een scheepswerf plaatsvinden zoals slijpen, vlambooggutsen, lassen kunnen licht ontvlambare stoffen die nabij deze werkzaamheden worden opgeslagen doen ontbranden. Dit moet te allen tijde worden voorkomen. Daarom is in de vergunning zoals gebruikelijk vastgelegd dat tijdens deze werkzaamheden binnen 5 m geen licht ontvlambare stoffen mogen worden opgeslagen. Wij zien in deze geen aanleiding om hiervan af te wijken.

- Verder zijn wij van mening dat nabij deze werkzaamheden, gelet op de aard van de activiteit, te allen tijde een brandblusser binnen handbereik aanwezig moet zijn.
- Ad 2. Betreffend voorschrift I.4 is een aanvulling op voorschrift I.3. Omdat dit blijkbaar niet duidelijk is hebben wij dit voorschrift in die zin aangevuld.
- Ad 3. Wij zijn met de aanvrager van mening dat voorkomen moet worden dat er in de Wm-vergunning voorschriften worden opgenomen die in het kader van een ander vergunningenstelsel, in dit geval in de Wvo-vergunning, geregeld wordt. Conform het voorstel hebben wij voorschrift J.2 waarin de hellingdiscipline wordt voorgeschreven, in deze vergunning niet opgenomen.
- Ad 4. Vanuit milieuoogpunt is het beter dat schepen, constructies en dergelijke worden geconserveerd in een speciaal daarvoor geschikte ruimte. Dit blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk te zijn. Daarom staan wij onder bepaalde condities toe, zoals omschreven in de voorschriften J.5 en J.6 dat dit in de open lucht geschiedt. Om enig inzicht te verkrijgen of deze afweging juist gebeurd is, willen wij dit kunnen controleren. Dientengevolge handhaven wij het omstreden voorschrift.
- Ad 5. Wij begrijpen dat in de timmerwerkplaats het verfspuiten op kleine schaal niet altijd airless kan worden toegepast en daardoor niet haalbaar noch zinvol voor het milieu is om naar airless technieken te zoeken. Wij kunnen ons hierin vinden en hebben om die reden bedoelde voorschrift in die zin aangepast.
- Ad 6. Bij bedrijven waar afval vrijkomt en wordt afgevoerd, is ons beleid dat zij dit wekelijks registreren. Gelet op het feit dat het hier gaat om een kleine hoeveelheid afval kunnen wij ons vinden in het voorstel dat dit maandelijks dient te geschieden. Betreffend voorschrift is dan ook aangepast.
- Ad 7. Voorschrift T.5 heeft als doel dat afval dat binnen de inrichting ontstaat, zoveel als mogelijk naar soort en aard gescheiden wordt ingezameld, opgeslagen en afgevoerd. (Huisvuil)afval van derden zoals dat wordt aangeboden door schippers valt hier dus niet onder.
- Ad 8. Vooraf toetsen wij wel of het bedrijf zich aan de geluidsvoorschriften zal kunnen houden. Dit gebeurt door een grondige controle van het akoestisch rapport bij de vergunning-aanvraag. Voor sommige activiteiten is het echter nog niet mogelijk geweest, het akoestisch onderzoek op geluidsmetingen te baseren, omdat deze activiteiten nog niet zijn vergund. Daarom hebben wij in voorschrift V.5 voorgeschreven dat binnen acht weken nadat de vergunning is verleend een op aanvullende geluidsmetingen gebaseerd onderzoek worden uitgevoerd en aan ons schriftelijk moet worden gerapporteerd.
- Ad 9. Het is juist dat in de vorige vergunning gritstralen en vlambooggutsen niet was vergund. Blijkbaar verandert de markt en dientengevolge heeft het bedrijf een vergunning voor deze activiteiten aangevraagd. Zoals dit uit de considerans blijkt, hebben wij deze activiteiten getoetst op milieuaspecten en dus ook voor geluid. Uit het bij de aanvraag gevoegde geluidsrapport is gebleken dat deze activiteiten passen binnen de geluidsnormen. Tijdens het inwendig gritstralen en het vlambooggutsen neemt het geluidsniveau niet toe; bij het vlambooggutsen is hiertoe een apart voorschrift V.5 toegevoegd, dat ervoor zorgt dat gelijktijdig geen andere werkzaamheden met veel geluidsproductie worden verricht. In het geval van uitwendig gritstralen neemt het geluidsniveau wel toe ten opzichte van wat nu is vergund.

Het blijft echter beperkt tot gemiddeld een dag per maand, en in overeenstemming met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en bestaande jurisprudentie staan wij enige verhoging toe voor incidentele bedrijfssituaties, zoals in de considerans al is vermeld.

Toetsen betekent daarbij dat wij de te verwachten geluidsniveaus vergelijken met de op te leggen dan wel bestaande geluidsnormen. Bij de wijze waarop deze te verwachten geluidsniveaus worden bepaald is inderdaad gebruikgemaakt van geluidsmodellen. Deze zijn noodzakelijk om meerdere redenen. Belangrijkste is, dat alle activiteiten niet onder de vereiste condities zonder stoorgeluid kunnen worden gemeten op vele punten in de omgeving. De rekenwijze van de geluidsmodellen is wettelijk voorgeschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. De geluidsemisatie van de geluidsbronnen zelf is gebaseerd op geluidsmetingen. Dit is de juiste handelwijze voor alle akoestische onderzoeken voor alle inrichtingen.

- Ad 10. Incidenteel gritstralen in de open lucht vindt overdag plaats. In het akoestisch rapport, deel van de vergunningaanvraag, wordt dit als incidentele bedrijfssituatie voor maximaal twaalf dagen per jaar aangevraagd. Dagelijks uitwendig gritstralen is dus niet toegestaan (inwendig gritstralen wel, maar dat is geluidsarm). In tegenstelling tot datgene wat in de zienswijze wordt verondersteld blijkt uit de door de milieudienst MZHZ uitgevoerde inpassingstoets niet dat deze activiteit onvergund zou zijn. In de considerans hebben wij expliciet overwogen waarom wij deze activiteiten met deze geluidsniveaus wel toelaatbaar (en dus vergund) vinden. Dit past binnen de beleidskaders die de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aangeeft. In de geluidsvoorschriften hebben wij het aantal dagen met dit gritstralen in de open lucht tot maximaal twaalf per jaar beperkt. Gezien de apart voorgeschreven geluidsniveaus daarbij is het ook goed handhaafbaar.

Het verschil tussen gritstralen en werpstralen is het volgende. Bij gritstralen wordt het straalmiddel vermengd met overdruk tegen een object gespoten. Bij werpstralen wordt het straalmiddel door middel van centrifugaalkracht in een waaiervorm op het object geslingerd. Beide hebben als doel dat corrosie en oude verflagen door deze bewerking tot diep in de poriën wordt verwijderd. Het werpstralen heeft als voordeel dat dit met minder geluid gepaard gaat.

- Ad 11. Zoals in de considerans onder hoofdstuk 'Algemene beleidsoverwegingen' is opgemerkt, is in het kader van de intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektro-technische industrie het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie' opgesteld. In dit werkboek is een module opgenomen voor scheepsbouw en -reparatie; het is formeel aangewezen als BBT-document. In het akoestisch rapport bij de aanvraag is in paragraaf 5.3 aangetoond dat de Beste Beschikbare Technieken zijn toegepast. Het plaatsen van een loods die door zijn gunstige ligging zorgt voor afscherming van geluid is eveneens een maatregel in dit kader.
- Ad 12. De provincie beschikt over een controledienst die regelmatig naleving van de in de vergunning opgenomen voorschriften controleert. Daarnaast beschikt de provincie over een Klachten- en Meldingendienst (KMD), telefoon (070) 441 61 11 die dag en nacht bereikbaar is, voor klachten en meldingen van bedrijven.

Indien daar aanleiding voor is, wordt een klacht direct in behandeling genomen door ter plaatse een onderzoek in te stellen. Indien het geluidsklachten betreft maken geluidsmetingen deel uit van dat onderzoek. Indien blijkt dat een bedrijf de voorschriften niet naleeft, wordt handhavend opgetreden met de daartoe geëigende middelen. Met de omschrijving in voorschrift J.5 (was in OBS J.6) dat er nauwelijks emissie buiten de inrichting mag geraken, wordt bedoeld dat geen zichtbare diffuse emissie van stof vrij kan komen.

Om te kunnen controleren dat per avond niet meer dan 1,25 uur vlambooggutsen wordt toegepast, hebben wij voorschrift V.5 in die zin aangevuld dat hiervan een logboek moet worden bijgehouden waaruit blijkt dat binnen de inrichting niet meer vlambooggutsen plaatsvindt dan toegestaan.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Afdeling 3.4) en de Wm (artikel 8.4) hebben wij besloten:

- aan Scheepswerf Hoebée B.V. te Dordrecht de vergunning te verlenen voor:
 - a. het in werking hebben van een scheepswerf voor het repareren, verlengen, verbouwen en nieuw bouwen van schepen;
 - b. het verbouwen, afbouwen en nieuw bouwen van het binnenwerk en interieur van schepen;
 - c. het onderhouden en conserveren van de schepen;
- deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
- de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt als geheel een onderdeel te laten maken van deze vergunning;
- dat met toepassing van artikel 8.16, sub c, van de Wm de voorschriften G.6 en G.7 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wm, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen. Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieuklachtendienst. De Milieuklachtendienst is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn.

Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingssysteem ten behoeve van aan- en afvoer van afvalstoffen;
- aanleg- of bouwvergunning.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

A. BEGRIPPENLIJST.....	17
B. AFKORTINGEN	18
C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING.....	18
D. TERREINEN EN WEGEN.....	18
E. MELDINGEN.....	19
F. ALGEMEEN	19
G. BODEM.....	19
H. RIOOLSYSTEMEN EN OLIEAFSCHEIDERS	20
I. BRANDPREVENTIE	20
J. WERKZAAMHEDEN.....	21
K. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS	23
L. BOVENGRONDSE OPSLAG.....	23
M. ZUURSTOFTANK.....	24
N. APACHIGASTANK.....	24
O. LUCHTDRUKVATEN.....	24
P. GASLESSSEN	25
R. GASDRUKREGEL- EN MEETSTATION	26
S. ELEKTRISCHE INSTALLATIES	26
T. AFVAL.....	26
U. ENERGIE.....	27
V. GELUID.....	27

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Bedrijfsafval	Alle afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt.
Brandbare stoffen	Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
Brandwerendheid van bouwdelen	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitte.
De directeur	De directeur van de directie Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.
Energiedrager	Grondstof als bron voor energie.
Gedeputeerde Staten	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).
Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.
Standaardvolume m ³ ₀	Afgashoeveelheid [m ³] bij 273,15 [K], 101,3 [kPa] en betrokken op droge lucht.

Vergunninghouder

Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.

B. AFKORTINGEN

BSB

Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.

BBT

Beste Beschikbare Technieken.

B.V.

Besloten Vennootschap.

dB(A)

Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.

KWS

Koolwaterstoffen, of te wel bedoeld wordt vluchtige organische oplosmiddelen.

NEN

Norm van het Nederlandse Normalisatie-instituut.

NeR

Nederlandse Emissie Richtlijn.

NRB

Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming.

Stb.

Het Staatsblad.

VISA

Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van aardgas.

VOS

Vluchtige Organische Stoffen.

Wm

Wet milieubeheer.

Wvo

Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING

1. De gehele aanvraag inclusief het geluidsrapport en tekeningen, vormt een onderdeel van deze vergunning.

D. TERREINEN EN WEGEN

1. Het terrein van de inrichting moet aan landzijde op een zodanig wijze zijn afgesloten dat het niet of nauwelijks toegang geeft aan onbevoegden. De toegangen tot de inrichting mogen alleen zijn geopend indien deze onder toezicht staan van een daartoe door de bedrijfsleiding aangewezen persoon.

2. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, kunnen worden verricht.
3. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

E. MELDINGEN

1. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1, van de Wet milieubeheer moeten binnen vijftien minuten telefonisch worden gedaan bij de Milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, (070) 441 61 11.

F. ALGEMEEN

1. De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag en de vergunningsvoorschriften. Daar waar de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.
2. Alle keurings- en inspectierapporten en registraties, die op grond van deze vergunning worden geëist, moeten centraal binnen de inrichting worden bewaard voor een periode van vijf jaar of zoveel langer tot een volgende keuring en aan de daartoe bevoegde ambtenaren onmiddellijk desgevraagd ter inzage worden gegeven en/of ter inzage worden opgestuurd.

G. BODEM

Bodembescherming

1. Ten aanzien van alle potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten dienen, bodembeschermende maatregelen en/of voorzieningen te worden getroffen zodat de kans op bodemverontreiniging verwaarloosbaar is, conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).
2. Gemorste, potentieel bodemverontreinigende (vloeï)stoffen (zoals olie enzovoort) moeten direct geïmmobiliseerd worden door absorberende en neutraliserende middelen en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht en opgeslagen.

Nul- en eindsituatie bodem

3. Met de bodemrapporten:
 - inventariserend onderzoek, Van Limborgh West, 2-37-020-2 van april 1994,
 - en aanvullend/nader bodemonderzoek, Witteveen & Bos, Ddt101-1 van 2003; is de nulsituatie van de bodem van het bedrijf vastgelegd.
4. Direct na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dan wel een deel van de bedrijfsactiviteiten, ter plaatse waarvan de nulsituatie is vastgelegd, dient vergunninghoudster de eindsituatie te bepalen, conform het 'Bodemonderzoek Milieu-vergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek' eerste druk, oktober 1993, uitgave Sdu.

De rapportage van deze eindsituatiebepaling dient direct aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd. De kwaliteit van grond en grondwater uit deze rapportage is hiermee in de vergunning vastgelegd als eindsituatie.

5. Indien uit de eindsituatie blijkt, dat er ten opzichte van de nulsituatie een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, dient in overleg met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden nagegaan of er maatregelen ter bescherming van bodem en grondwater moeten worden getroffen of dat er dient te worden gesaneerd. Maatregelen en/of sanering dienen plaats te vinden binnen een door Gedeputeerde Staten te stellen termijn.

H. RIOOLSYSTEMEN EN OLIEAFSCHEIDERS

1. Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
 - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.
2. Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30 °C, bepaald volgens NEN 6414 (1988);
 - b. de zuurgraad in enig steekmonster, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
 - c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997) of NEN 6654 (1992).Het gehalte aan plantaardige of dierlijke oliën of vetten in het afvalwater mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6671 (1994).
3. Bedrijfsafvalwater afkomstig van de inrichting dat:
 - a. grove bedrijfsafvalstoffen bevat, of
 - b. snel bezinkende afvalstoffen bevat met een korreldiameter van meer dan 0,75 mm, bepaalt met behulp van een testzeef volgens ISO 3310-1, mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

I. BRANDPREVENTIE

1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden, moeten binnen de inrichting voldoende brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn. Het aantal, de soort en de opstelplaats van de brandblusapparatuur moeten, binnen drie maanden nadat deze vergunning van kracht is, in overleg met de plaatselijke brandweer zijn vastgesteld. Deze brandblusmiddelen moeten op een tekening zijn aangegeven, die is goedgekeurd door de brandweer. Deze tekening moet te allen tijde ter inzage te zijn voor een daarvoor bevoegde ambtenaar.

2. Tijdens werkzaamheden aan constructies en/of schepen waarbij vuur gebruikt wordt of vonken kunnen vrijkomen, mogen zich binnen de afstand van 5 m geen licht ontvlambare stoffen en materialen bevinden, tevens moet binnen handbereik een koolzuur- of een poederblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
3. (Tank)schepen die (brand)gevaarlijke stoffen, van klasse 111-a randnummer 6301, (met uitzondering van de stoffen die vallen onder categorie Kx van de bijlage A van het ADN) vervoeren of vervoerd hebben mogen geen ligplaats nemen binnen de scheepswerf, tenzij voor het betreffende schip door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat is afgegeven waaruit blijkt dat het deel waaraan werkzaamheden plaatsvindt gasvrij is.
4. Tijdens werkzaamheden aan schepen zoals bedoeld in voorschrift I.3 die in de haven liggen moet in het kantoor op het terrein van de inrichting een checklist/-documentatie aanwezig zijn waarin minimaal de volgende informatie aanwezig is:
 - het aantal personen aan boord van het schip;
 - de aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - model en soort van het schip (in verband met de indeling van ruimten en vluchtwegen);
 - certificaten van ontgassing en reiniging van het schip.De checklist/documentatie dient te allen tijde direct te kunnen worden overgelegd indien daartoe door een hulpdienst of een bevoegde ambtenaar wordt gevraagd.
5. Alle brandblusmiddelen en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
 - voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn;
 - jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten bevoegd te achten deskundige.
6. Ten behoeve van het opstellen van blusvoertuigen van de brandweer dienen op de kade, direct grenzend aan het open water, te allen tijde 10 m kadelengte te worden vrijgehouden in verband met de bereikbaarheid van open water.
7. De inrichting dient aan landzijde te allen tijde goed bereikbaar te zijn. De toegang tot het terrein dient te openen te zijn door de brandweer door middel van het 'keso-sleutelsysteem', type brandweer Dordrecht.

J. WERKZAAMHEDEN

Reinigen van schepen

1. Het met water onder verhoogde druk reinigen van schepen moet op zodanige wijze geschieden dat zo min mogelijk nevel ten gevolge van het reinigen buiten de inrichting terechtkomt.

Timmermanswerkplaats

2. Het bij het (machinaal) bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel moet, zonder zich in de inrichting te kunnen verspreiden, zodanig worden verzameld zodat geen stofverspreiding ontstaat buiten de werkplaatsen.

Afgezogen lucht dient door een metalen leiding te worden afgevoerd naar een doelmatige filterinstallatie zoals bijvoorbeeld een doekfilterinstallatie. Het stofgehalte van de uit de filterinstallatie uittredende lucht mag ten hoogste 5 mg/m³ bedragen.

3. In de timmermanswerkplaats mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn; op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte het opschrift 'ROKEN EN VUUR VERBODEN' of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011, uitgave 1986, zijn aangebracht.

Verfspuit- en gritstraalwerkzaamheden

4. Oppervlaktebehandeling met behulp van grit en/of verf, waarbij vloeistoffen met een verfspuit worden opgebracht aan schepen, staalconstructies en dergelijke, moet in een (scheeps)hal geschieden. Indien dit niet mogelijk is, moet hiervan aantekening worden gemaakt in een logboek dat op een centrale plaats in de inrichting aanwezig is.
5. Tijdens verfspuit- en/of gritstraalwerkzaamheden moet het schip en/of de constructie of delen daarvan, ook in die gevallen dat deze activiteiten in de buitenlucht plaatsvinden, zodanig worden omsloten dat nauwelijks emissie buiten de inrichting kan geraken.
6. Tijdens het gritstralen moet de omsloten ruimte doelmatig worden afgezogen. De afgezogen lucht moet door een doelmatige filterinstallatie naar buiten worden afgevoerd. De filterinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht niet meer bedraagt dan ten hoogste 5 mg/Nm³.
7. Verfspuiten, behoudens op kleine schaal in de timmerwerkplaats, mag alleen airless geschieden. De tijdens het verfspuiten alsmede door het drogen ontwijkende dampen, moeten worden afgezogen en naar buiten worden afgevoerd via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding welke ten minste 0,5 m boven het dak van het gebouw uitmondt.
8. Tijdens het mengen en spuiten van verf en tijdens het drogen van de met verf behandelde producten moet de betreffende ruimte zodanig worden geventileerd dat te allen tijde wordt voorkomen dat in de betreffende (scheeps)hal en/of omsloten ruimte een explosief gasmengsel van oplosmiddelen ontstaat.
9. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, en/of luchtbehandelingsinstallaties, rookgassystemen en afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd, dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

Reinigen apparatuur

10. Bij het ontluchten, spoelen en/of schoonmaken van apparatuur dient de emissie van gevaarlijke en vluchtige stoffen naar de atmosfeer te worden voorkomen.

11. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden, blikken, vaten en dergelijke waarin met oplosmiddelhoudende producten worden bewaard dienen gesloten te worden gehouden.

K. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS

1. De wijze van opslag van, de (bouwkundige) voorzieningen met betrekking tot de opslag van en de omgang met gevaarlijke stoffen, behalve voor de opslag van schroot, dient te voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15, voor zover deze zijn aangemerkt als van toepassing voor vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer (Wm). Hierbij is paragraaf 3.2.1 uitsluitend van toepassing op de in pandige opslagvoorziening(en) en paragraaf 3.2.2 uitsluitend van toepassing op de uit pandige opslagvoorziening(en).
 - In tegenstelling tot wat in artikel 3.1.4 staat, mogen de (verf)blikken in de opslagcontainer worden geopend mits de deuren geopend zijn.
 - Leeggeschraapte verblikken met uitgehard verf worden in tegenstelling tot datgene wat in artikel 3.1.5 staat, niet gezien als gevaarlijk afval.
 - Artikel 3.24 (aanwezigheid van nooddouche en oogspoelvoorziening) is niet van toepassing.
2. Het voorgaande voorschrift is van toepassing op gevaarlijke (afval)stoffen die vallen binnen de werkingssfeer van de PGS 15 zoals aangegeven in paragraaf 1.4 en tabel 2 van die PGS 15 en voor zover de binnen de inrichting onderscheidenlijk opgeslagen hoeveelheden van die gevaarlijke stoffen de in paragraaf 1.5 en tabel 3 van die PGS gestelde ondergrenzen overschrijden.
3. Inkomende en uitgaande gevaarlijke stoffen in emballage mogen in afwachting van reguliere opslag dan wel afvoer maximaal 24 uur buiten de reguliere opslagvoorziening binnen de inrichting verblijven mits het op een duidelijke wijze is gemarkeerd en ten minste 2 m verwijderd van andere goederenopslag. Indien inkomende en uitgaande gevaarlijke stoffen kortstondig buiten de reguliere opslagvoorzieningen worden opgeslagen, dient nabij het overslag- of laad- en losgedeelte voldoende absorptiemiddel aanwezig te zijn.
4. De vergunninghoudster dient door middel van vrachtbrieven of vergelijkbare documenten/registratie te allen tijde aan te kunnen tonen dat de in het voorgaande voorschrift genoemde periode van 24 uur niet overschreden wordt.

L. BOVENGRONDSE OPSLAG

1. Een bovengrondse tank voor de opslag van aardolieproducten, smeerolie en dieselolie inclusief toebehoren, moet voldoen aan de paragrafen 4.1 tot en met 4.5 van de PGS 30, 'Vloeibare aardolieproducten; Opslag tot 150 m³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55 °C tot 100 °C in bovengrondse tanks'. Voor de opslag in een dubbelwandige tank en/of in pandige tank gelden tevens respectievelijk paragraaf 4.6 en paragraaf 4.8.

2. Alle onderdelen van een tankinstallatie (tank, leidingen, toebehoren enzovoort), de ondersteunende constructie en de vloeistofdichte bak waarin deze eventueel is geplaatst, moeten bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistof. Het uitwendige van een metalen tankinstallatie, ondersteunende constructie en vloeistofdichte bak moeten (indien het gebruikte materiaal daartoe aanleiding geeft) op doelmatige wijze tegen corrosie zijn beschermd.

M. ZUURSTOFTANK

1. De reservoirs en de installatie voor de opslag van vloeibare zuurstof moeten voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in PGS 9, behoudens de voorschriften 4.1.3.2, 4.3.4.1 en 4.3.4.
2. De minimale afstand van 5 m van het reservoir tot het hekwerk zoals bedoeld in voorschrift 4.1.3.2 van PGS 9, mag tot 1 m worden teruggebracht mits de inrichting niet toegankelijk is voor onbevoegden.
3. De afstand van 15 m zoals bedoeld in voorschrift 4.3.4.1 van PGS 9 ten opzichte van de apachigastank mag tot 5 m worden teruggebracht mits tussen de zuurstoftank en apachigastank een stenen brandmuur met een brandwerendheid van 60 minuten is aangebracht van minstens 4 m breed en ten minste 2 m hoog.
4. De afstand van 5 m van de zuurstoftank ten opzichte van het parkeerterrein, zoals bedoeld in voorschrift 4.3.4 van PGS 9, mag tot 1 m worden teruggebracht mits de inrichting niet toegankelijk is voor onbevoegden.

N. APACHIGASTANK

1. De reservoirs en de installatie voor de opslag van apachigas moeten voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in PGS 20.
2. Ter voorkoming van onnodig en onverantwoord manoeuvreren van de tankwagen mag in tegenstelling tot datgene wat in PGS 20 staat, de afstand van de opstelplaats van de tankwagen ten opzichte van de tank minimaal 2 m bedragen en de afstand tot de inrichting behorende kantoorgebouw mag minimaal 5 m bedragen.

O. LUCHTDRUKVATEN

1. In de inrichting mogen geen luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de beproeving en goedkeuring niet, of, blijkens ingeponste datum, niet tijdig heeft plaatsgevonden door Lloyd' Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kader-richtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie.
De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de daarvoor geldende termijnen in het VLG.

P. GASLESSEN

Opslag van gasflessen

1. De opslag van gasflessen moet geschieden overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.

Gebruik van gasflessen

2. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Lloyd' Register Nederland BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie.
3. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Lloyd' Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
4. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen met brandbare gassen moet een koolzuur-, sneeuw- of poederblusser met een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
5. De opslag van gasflessen moet geschieden overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.
6. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

Q. STOOKINSTALLATIES

1. Centrale verwarmingsinstallaties moeten voldoen aan NEN 3028 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en voor zover aardgas wordt gestookt, aan de GIVEG- c.q. VISA-keuringseisen, die vigeren tijdens de bouw van de installatie.
2. Aardgasgestookte installaties waarvan de gasdruk groter is dan 8 bar moeten tevens voldoen aan de eisen gesteld in NEN 2078.
3. Verbrandingsgasafvoersystemen moeten zo vaak als nodig is, maar ten minste eenmaal per jaar worden gereinigd. De systemen dienen zo vaak als nodig is te worden afgesteld en onderhouden zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

R. GASDRUKREGEL- EN MEETSTATION

1. Het gasdrukregel- en meetstation moet voldoen aan de eisen gesteld in de richtlijnen voor gasdrukregel- en meetstation van het directoraat-generaal van de Arbeid die vigeren tijdens de bouw van het station.

S. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

T. AFVAL

1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.
2. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
3. Gevaarlijke vloeibare afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfresten, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 3, Algemeen', worden bewaard.
4. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbestemming;
 - afvalstroomnummer zoals bedoeld in het 'Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen';
 - factuurnummer of ordernummer van de afgevoerde vracht;
 - Euralcode.Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten ze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.
5. Vergunninghoudster dient in ieder geval te allen tijde de volgende afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren, tenzij dit redelijkerwijs niet kan worden gevraagd:
 - a. de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - b. asbest;
 - c. papier en karton.

U. ENERGIE

1. Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie moet het volgende worden geregistreerd:

- verbruikte energie per energiedrager;
- gegevens met betrekking tot de genomen en voorgenomen energiereductie-maatregelen.

Deze geregistreerde gegevens moeten jaarlijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard. Desgevraagd moeten de gegevens aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.

V. GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

nr. ¹⁾	locatie; RD-coördinaten x,y in m	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
S13	woningen Merwedestraat; 107391, 425794	46	44	26
S14	woningen Merwedestraat; 107438, 425718	48	46	25
S15	woningen Merwedestraat; 107484, 425708	51	47	21
S16	woningen Merwedestraat; 107547, 425681	41	38	14
S17	woningen Merwedestraat; 107625, 425655	51	47	7
Z4	nieuwe zonegrens noord; 107530, 426401	40	36	15
V1	vergunningpunt Hoebée noordzijde; 107591, 425895	57	53	29

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport adviesbureau Peutz, nr. FB2867-1B van 13 mei 2008.

2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

nr. ¹⁾	locatie; RD-coördinaten x,y in m	maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
S13	woningen Merwedestraat; 107391, 425794	65	60	50
S14	woningen Merwedestraat; 107438, 425718	70	60	55
S15	woningen Merwedestraat; 107484, 425708	70	60	60
S16	woningen Merwedestraat; 107547, 425681	60	60	50
V1	vergunningpunt Hoebée noordzijde; 107591, 425895	70	60	50

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport adviesbureau Peutz, nr. FB2867-1B van 13 mei 2008.

3. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag, in afwijking van het voorgaande, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

nr. ¹⁾	locatie; RD-coördinaten x,y in m	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
S13	woningen Merwedestraat; 107391, 425794	47	44	26
S14	woningen Merwedestraat; 107438, 425718	48	46	25
S15	woningen Merwedestraat; 107484, 425708	53	47	21
S16	woningen Merwedestraat; 107547, 425681	42	38	14
S17	woningen Merwedestraat; 107625, 425655	56	47	7
Z4	nieuwe zonegrens noord; 107530, 426401	44	36	15
V1	vergunningpunt Hoebée noordzijde; 107591, 425895	62	53	29

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport adviesbureau Peutz, nr. FB2867-1B van 13 mei 2008.

Dit voorschrift mag alleen worden toegepast indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan de directie Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland is gemeld.

4. In de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur) is het verboden om, gelijktijdig met vlambooggutsen, op de helling (en op schepen op de helling) te slijpen, hameren, hogedrukwaterwassen, grit- en werpstralen en te branden anders dan gutsen. In de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) mogen deze werkzaamheden in het geheel niet plaatsvinden indien vlambooggutsen optreedt, en mag in totaal maximaal 1,25 uur lang worden vlambooggegutst. Het toepassen van vlambooggutsen in de avondperiode moet in een logboek worden geregistreerd.
5. Binnen acht weken nadat, na het van kracht worden van de beschikking, de eerste keer wordt gritgestraald, dienen de geluidsemissie en -immissie tijdens inwendig gritstralen te worden bepaald en te worden getoetst aan voorgaande voorschriften. Daarbij moet het geluidsvermogen van de compressorboot worden gemeten. De resultaten hiervan dienen binnen die termijn schriftelijk aan ons te zijn gerapporteerd.
6. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

Beroep/in werking treden besluit

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

drs. W.M. Smit
hoofd afdeling Vergunningverlening

Dit besluit is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in het besluit.

Afschrift aan:

- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Papendrecht;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam,
- Brandweer Dordrecht, t.a.v. [REDACTED], Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht;
- Mevrouw [REDACTED], 3313 GK Dordrecht.