

provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

DIRECTIE GROEN, WATER EN

MILIEU

afdeling Vergunningen

V.O.F. Vetveredeling Laaij

Driemolensweg 17

4128 LS LEXMOND

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

0

E-MAIL

ONS KENMERK

UW KENMERK

BIJLAGEN

DATUM

DGWM/2006/4031

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

- 6 APR. 2006

Onderwerp aanvraag

Op 6 september 2005 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van V.O.F. Vetveredeling Laaij voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor het veredelen van plantaardige en dierlijke vetten en voor het mesten van vleesvarkens.

Er is een aanvraag om een revisievergunning ingediend vanwege:

- het vergroten van de capaciteit voor het veredelen van vet van 12.500 ton/jaar naar 25.000 ton/jaar;
- het gebruik van de aanwezige biobak voor het reinigen van lucht afkomstig van het veredelingsproces;
- het mesten van maximaal 1.000 vleesvarkens in een reeds aanwezige stal.

De inrichting is gelegen aan de Driemolensweg 17 te Lexmond (gemeente Zederik), kadastraal bekend gemeente Lexmond, sectie A, nummers 339 en 348.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Vergunningensituatie

Bij besluit van 9 april 2003 (kenmerk DGWM/2003/4620) hebben wij aan de heer [REDACTED] een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor een inrichting voor het veredelen van vet.

Bij besluit van 9 maart 2004 (kenmerk DGWM/2004/4069) hebben wij aan de heer [REDACTED] een wijzigingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor de inspectie van de vettanks.

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen

bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS

is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor

auto's is beperkt.

besluit/2006/4031

## Activiteiten

### *Vetveredeling*

Binnen een deel van de inrichting wordt plantaardig en dierlijk vet veredeld. Het te veredelen vet bestaat uit ladingrestanten voornamelijk uit de scheepvaart en gebruikte vetten zoals frituurvet. Het vetmengsel zal in hoofdzaak met verwarmde tankwagens naar de inrichting worden gebracht. Het komt ook voor dat het vetmengsel in gesloten containers, vaten, tonnen en blikken van verschillende formaten wordt aangeleverd.

Binnen de inrichting worden de tankwagens aangesloten op een vetpomp, die het vetmengsel naar de vettanks pompt. In de vettanks (gesloten circuit) wordt het vet verwarmd met behulp van stoom (180 °C). Op deze wijze wordt het vetmengsel vloeibaar gehouden/gemaakt. Door het vet enige tijd vloeibaar te houden, zakken de verontreinigingen naar de bodem van de vettank.

Het verontreinigd vet wordt op deze wijze gescheiden in 90% veredeld vet en 10% bezinksel. Het bezinksel (vet verontreinigd met deeltjes aardappel et cetera) wordt vanuit de vettank naar de afvaltank gepompt.

De bodemlaag (bezinksel) wordt afgezet naar een energieproducent waar het organische deel vergist wordt. De top laag is het veredelde vet. De afzet van het vet is afhankelijk van de kwaliteit van het oorspronkelijke vetmengsel. Het voor veevoer geschikte plantaardige vet dient te voldoen aan de criteria van het GMP (Good Manufacturing Practice). Als het geaccepteerde vetmengsel niet geschikt is voor verwerking in veevoer dan wordt het veredelde vet afgezet naar een energieproducent. Vetmengsels die afkomstig zijn van destructiemateriaal worden niet geaccepteerd binnen de inrichting. De twee veredelingsprocessen, te weten: één ten behoeve van de productie van veevoer en één ten behoeve van de productie van een secundaire brandstof, verlopen geheel gescheiden van elkaar, waardoor er geen vermenging kan plaatsvinden.

### *Mesten van vleesvarkens*

Het mesten van vleesvarkens vindt plaats in een bestaande stal. De varkens komen als biggen van circa 25 kg binnen en gaan na een groeiperiode naar de slachterij. In de stal kunnen maximaal 1.000 varkens aanwezig zijn. Gemiddeld worden er 800 varkens gehouden. De ruimte per varken voldoet aan de wettelijk gestelde eisen. De varkens worden gevoerd met brokken en bijproducten (niet uit het eigen veredelingsproces).

## Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerpbeschikking is tegelijk met de aanvraag ter inzage gelegd. Burgemeester en Wethouders van Zederik en het waterschap Rivierenland zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

In verband met het gestelde in artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer hebben wij het waterschap Rivierenland verzocht te laten weten of er voor onderhavige activiteit een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) vereist is.

Het waterschap heeft ons op 30 november 2005 telefonisch laten weten dat voor de onderhavige activiteiten geen Wvo-vergunning nodig is. Er vindt namelijk uitsluitend lozing van huishoudelijk afvalwater en hemelwater plaats.

Bij brief van 23 september 2005 hebben wij de aanvrager verzocht aanvullende gegevens te verstrekken. De aanvrager heeft hieraan voldaan door ons bij brief van 7 oktober 2005 deze aanvullende gegevens te verstrekken. De proceduretermijn is met ingang van de datum waarop wij de aanvrager schriftelijk hebben verzocht aanvullende gegevens te leveren, tot de datum waarop deze informatie aan ons is verstrekt, opgeschort. Tevens heeft BMD Advies Rijndelta namens V.O.F. Vetveredeling Laaij op 22 november 2005 informatie geleverd omtrent de status van het veredelde vet. Volgens BMD betreft het veredelde vet geen afvalstof.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 13 februari 2006 tot en met 27 maart 2006.

#### Algemeen toetsingskader voor afvalbeheer

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP), waarvan de gewijzigde versie op 18 mei 2004 in werking is getreden. Op grond van de Wet milieubeheer dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP het Beleidskader. De doelstellingen van het LAP zijn kortweg aan te duiden als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van de nuttige toepassing van afvalstoffen door het stimuleren van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt producthergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk; het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
- het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen dat moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand;
- het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer.

Daarnaast is het beleid voor 34 specifieke afvalstromen uitgewerkt in deel 2 van het LAP Sectorplannen. In de 'Toelichting bij de sectorplannen' zijn de algemene bepalingen bij vergunningverlening opgenomen. Vervolgens wordt per sectorplan in het hoofdstuk 'Afbakening sectorplan' aangegeven voor welke afvalstromen het beleid in het sectorplan is uitgewerkt en welke daarmee verwante stromen in andere sectorplannen aan de orde komen.

Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in de sectorplannen is opgenomen geldt het algemeen beleid uit deel 1 Beleidskader. In het sectorplan wordt voorts een specificatie van het beleid ten aanzien van preventiemogelijkheden, inzamelen en opslaan en be- en verwerken voor de betreffende afvalstromen gegeven. Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Wanneer de minimumstandaard bestaat uit meerdere be- en verwerkingshandelingen bij meerdere inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, als door middel van sturingsvoorschriften in de vergunning verzekerd is dat de betreffende afvalstof alle noodzakelijke be- of verwerkingshandelingen doorloopt die tot de minimumstandaard behoren.

In sectorplan 28 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2002-2012 is de minimumstandaard opgenomen voor het be- en verwerken van dierlijk afval (producten van dierlijke oorsprong).

1. De minimumstandaard voor de be- en verwerking van dierlijk afval is verwijderen door verbranden.

Voor het plantaardig vet is geen sectorplan in het LAP opgenomen en geldt het algemene afvalbeleid.

#### *Aangevraagde activiteiten*

Binnen een deel van de inrichting wordt plantaardig en dierlijk vet veredeld. Het te veredelen vet bestaat uit ladingrestanten voornamelijk uit de scheepvaart en gebruikte vetten zoals frituurvet. Dit vet wordt in verwarmde tankwagens naar de inrichting getransporteerd. De activiteiten in de inrichting betreffen het thermisch scheiden van verontreinigd vet in veredeld vet en bezinksel. Een deel van het vet (plantaardig) kan door bewerking geschikt worden gemaakt voor veevoer. Als dit bewerkte vet voldoet aan de criteria van de GMP vervalt daarmee de afvalstatus. Het veredelde vet dat niet geschikt is voor verwerking in veevoer en het bezinksel worden ingezet als brandstof ten behoeve van energieopwekking. Het vet inclusief bezinksel wordt niet binnen de inrichting ingezet.

#### *Toetsing van de activiteiten aan het beleid*

De bewerking van het verontreinigd vet maakt het mogelijk dat deze afvalstoffen elders als veevoer danwel als brandstof kunnen worden ingezet.

De nuttige toepassing van het plantaardige vet als veevoer - indien voldaan wordt aan de GMP-criteria - past binnen het algemene afvalbeleid. De verwerking van het overige vet tot brandstof sluit aan op de minimumstandaard. De minimumstandaard sluit aan op het huidige beleid ten aanzien van dierlijk afval.

De wijze van verwerking conform de minimumstandaard is uit oogpunt van milieu en gezondheid voor mens en dier gewenst. Omdat het plantaardige en het dierlijke vet niet binnen de inrichting geheel conform de minimumstandaard wordt verwerkt is een sturingsvoorschrift in deze vergunning opgenomen.

Gezien het vorenstaande achten wij de gevraagde activiteit in overeenstemming met het Landelijk Afvalbeheerplan.

### Milieuhygiënische aspecten

Gezien de locatie van de inrichting en de aard van de activiteiten, kunnen de volgende milieuonderdelen worden beïnvloed: lucht, geluid, bodem, afvalwater en energieverbruik. In het navolgende zullen deze aspecten afzonderlijk aan de orde worden gesteld.

### **Lucht**

#### Geur

Uitgangspunt van het geurbeleid is het voorkomen van geurhinder. Primair dient te worden bepaald of de emissies van een activiteit of van een bedrijf geurhinder (kunnen) veroorzaken. Indien geen geurhinder voorkomt, of wordt verwacht, worden geen (aanvullende) maatregelen in de vergunning opgenomen.

#### Vetveredeling

De in de aanvraag om vergunning aangegeven vetveredelingsactiviteiten zouden mogelijk geurhinder kunnen veroorzaken. Om te beoordelen of daadwerkelijk geuremissie plaatsvindt dient het proces te worden doorgelicht.

Bij Laaij wordt het vet in verwarmde vrachtwagens naar de inrichting getransporteerd, zodat het vet vloeibaar blijft en makkelijk te verpompen is. De vrachtwagen wordt aangesloten op een vetpomp, die het vetmengsel vanuit de vrachtwagen naar de vettanks pompt.

In de vettanks wordt het vet verwarmd met behulp van stoom (180 °C) dat zich in een gesloten circuit bevindt. Op deze wijze wordt het vetmengsel vloeibaar gehouden en kunnen verontreinigingen naar de bodem van de tank zakken (bezinken). Het bezinksel wordt vanuit de vettank naar de afvaltank gepompt. Het veredelde vet en het bezinksel worden uiteindelijk overgepompt naar een tankwagen.

Uit het veredelingsproces komt door het verwarmen een damp met licht organische verontreiniging vrij. De damp wordt gezuiverd door middel van het biofilter (biobak) of een papieren filter.

In de biobak is een biologisch actieve laag van compost en planten aanwezig waardoor de damp zich verplaatst. Door de bacteriologische werking worden organische bestanddelen uit de damp omgezet naar biologisch materiaal ten behoeve van de organismen. Door het verwijderen van organische bestanddelen uit de damp worden de geurcomponenten verminderd.

Een andere mogelijkheid om de damp te zuiveren is met behulp van een papieren filter. Aangezien het gehele proces plaatsvindt in een gesloten systeem en de damp wordt afgevoerd naar een biobak dan wel wordt gezuiverd door middel van een papieren filter achten wij het niet aannemelijk dat geuremissie plaatsvindt. De dichtstbijzijnde woningen aan de Driemolensweg liggen op circa 200 m afstand. Tot op heden zijn er bij ons over de reeds bestaande activiteiten geen geurklachten bekend.

Samenvattend concluderen wij dat er, naast het gesloten systeem en de biobak, geen (aanvullende) geurreducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Voor de vetveredeling hebben wij hiermee een acceptabel hinderniveau vastgesteld.

*Het mesten van vleesvarkens*

In de inrichting worden de hieronder vermelde soorten en aantallen aan dieren gehouden: 800 vleesvarkens.

De situering van de inrichting is getoetst aan de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder 1996.

Hierbij is vooralsnog uitgegaan van de omgevingscategorieën zoals omschreven in de Brochure veehouderij en hinderwet 1985, omdat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de verruimde categorieomschrijving, zoals deze is opgenomen in de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder 1996, wegens het ontbreken van een gemotiveerde onderbouwing, niet onderschrijft. Het aantal dieren dat in de inrichting wordt gehouden komt overeen met 800 mestvarkens-eenheden.

Bij een dergelijke bedrijfsomvang dienen tenminste de volgende afstanden te worden aangehouden tussen de emissiepunten van de stallen en de diverse categorieën van (woon)bebouwing, zoals deze staan omschreven in de bedoelde richtlijn:

- 227 m tot categorie I: de bebouwde kom; stankgevoelige objecten als ziekenhuizen, sanatoria, internaten en dergelijke; objecten voor verblijfsrecreatie (camping, bungalowpark en dergelijke);
- 183 m tot categorie II: niet-agrarische bebouwing (woningen) in lintbebouwing en/of het buitengebied met een duidelijke woonfunctie en objecten voor dagrecreatie (zwembaden, speeltuinen en dergelijke);
- 123 m tot categorie III: een enkele niet-agrarische bebouwing (woning) in het buitengebied;
- 73 m tot categorie IV: andere agrarische bedrijven (woningen).

Gebleken is dat zich binnen de genoemde afstanden geen woonbebouwing van de aangegeven categorieën bevindt. De afstand tot de dichtstbijgelegen bedrijfs-woning van derden is circa 200 m. Tevens is bij de beoordeling vast komen te staan dat er geen cumulatie van stankhinder zal optreden. De situering van de inrichting voldoet aan het gestelde in de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder 1996.

*Ammoniakemissie*

Bij de beslissing inzake de vergunning voor het oprichten of veranderen van een inrichting waar bedrijfsmatig dieren worden gehouden moet, met betrekking tot de gevolgen van de ammoniakemissie uit de dierenverblijven, de Wet ammoniak en veehouderij worden toegepast.

Hierbij is vast komen te staan dat er geen tot de inrichting behorend dierenverblijf geheel of gedeeltelijk is gelegen in een kwetsbaar gebied, dan wel in een zone van 250 m rond een zodanig gebied. De stalemissie bedraagt 3.200 kg NH<sub>3</sub> per jaar. Verder is gebleken dat de inrichting niet valt onder de reikwijdte van Richtlijn nr. 96/61/EG van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257) en ook dat de ammoniakemissie uit de dierverblijven geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt.

## Deelconclusie

De stalemissie vanuit de inrichting voldoet aan de Wet ammoniak en veehouderij.

### Besluit Luchtkwaliteit

Op 1 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 316) samen met de Meetregeling luchtkwaliteit (Stb. 2005, 398) in werking getreden. In het Besluit luchtkwaliteit worden onder andere normen gesteld ten aanzien van stikstof-oxiden, koolmonoxide, fijn stof, benzeen, zwaveldioxide en lood.

Gezien de activiteiten die plaatsvinden bij Laaij en de transportbewegingen van, naar en binnen de inrichting is de fijn stofemissie relevant. De  $\text{NO}_x$ -emissie is uitsluitend relevant vanwege de transportbewegingen van, naar en binnen de inrichting.

### *Toetsing fijn stofconcentratie*

De grenswaarden voor fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) zijn  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  jaargemiddeld en  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  24 uursgemiddeld met maximaal 35 dagen overschrijding.

Met het CAR II-model is de achtergrondconcentratie fijn stof ter plaatse van de inrichting van Laaij te Zederik voor het jaar 2005 vastgesteld op  $21,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  inclusief zeezoutcorrectie. Tevens is op basis van berekening met behulp van dit model een prognose gemaakt van de achtergrondconcentratie voor het jaar 2010. De achtergrondconcentratie voor het jaar 2010 wordt geprognostiseerd op  $26,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  inclusief de zeezoutcorrectie. Wij zullen de fijn stofbijdrage toetsen aan deze hogere achtergrondconcentratie van 2010.

In de aanvraag wordt aangenomen dat de concentratie van de fijn stofemissie  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  zal bedragen en dat er sprake is van een ventilatiedebiet van  $700 \text{ m}^3/\text{uur}$ . Wij zijn van mening dat deze aannames onvoldoende worden onderbouwd. Wij baseren ons daarom bij onze berekeningen op kentallen uit een onderzoek dat in 2004 in opdracht van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) is uitgevoerd door Agrotechnology & Food Innovations Wageningen UR en het RIVM inzake opties voor reductie van fijn stofemissie uit de veehouderij. De in dit onderzoek gebruikte kentallen liggen zowel voor de fijn stofemissie als het ventilatiedebiet aanzienlijk hoger dan de in de aanvraag gedane aannames. In dit onderzoek wordt gesproken over een fijn stofemissie van  $1,26 \text{ mg}/\text{m}^3$  en een ventilatiedebiet van  $31 \text{ m}^3/\text{dier}/\text{uur}$ . Bij een berekening van de fijn stofemissie bij Laaij met deze kentallen is er sprake van een emissie van  $31,2 \text{ g}/\text{uur}$ . Op basis van deze emissie is met het Nieuw Nationaal Model (Stacks 6.2) de bijdrage van fijn stof van Laaij aan de omgeving berekend. Vervolgens is met het CAR II-model bepaald wat de bijdrage aan fijn stof is, veroorzaakt door vervoersbewegingen van, naar en binnen de inrichting. De maximale bijdragen aan de omgeving van de fijn stofemissie afkomstig van de stallen in de aangevraagde situatie bedraagt  $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  op 100 m afstand van de bron. De vervoersbewegingen binnen de inrichting en de aan- en afvoerbewegingen leveren een fijn stofbijdrage van  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De totale fijn stofbijdrage op de inrichtingsgrens komt daarmee op  $1,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit betekent dat de totale fijn stofconcentratie  $28,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  zal bedragen. De grenswaarde van de jaargemiddelde achtergrondconcentratie van fijn stof is  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit betekent dat de bijdrage aan de achtergrondconcentratie van de aangevraagde activiteiten niet zal leiden tot een overschrijding van de achtergrondconcentratie. Voor toetsing aan het aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde verwijzen wij naar het TNO-rapport R 2004/582 van december 2004.

Hierin is een statistisch verband gelegd tussen de jaargemiddelde achtergrondconcentratie fijn stof en het aantal dagen in een jaar dat de grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt overschreden. Dit verband is gebaseerd op de in de periode 1995-2002 continu gemeten uurgemiddelde fijn stofconcentraties van alle over Nederland verspreid opgestelde LML-meetstations. Hieruit volgt dat het aantal van 35 overschrijdingen van de waarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  correspondeert met een jaargemiddelde waarde van  $31,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ook het CAR II-model hanteert deze relatie om de daggemiddelden te berekenen.

#### Deelconclusie

Aangezien de hoogst berekende jaargemiddelde fijn stofachtergrondconcentratie inclusief de fijn stofproductie van de aangevraagde activiteiten  $28,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bedraagt, mogen wij concluderen dat het aantal overschrijdingen van 24-uurgemiddelde concentratie van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ruimschoots beneden de 35 dagen ligt.

#### Toetsing $\text{NO}_x$ -concentratie

De grenswaarden voor  $\text{NO}_x$  zijn voor 2005  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  jaargemiddeld en  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ -uurgemiddeld met maximaal achttien dagen overschrijding.

De achtergrondconcentratie voor  $\text{NO}_x$  ter plaatse van de inrichting van Laaij te Zederik is met behulp van het CAR II-model voor het jaar 2005 vastgesteld op  $28 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en wordt voor het jaar 2010 geprognosticeerd op  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Wij zullen de bijdrage aan de achtergrondconcentratie toetsen aan de achtergrondconcentratie van het jaar 2010.

Met behulp van het CAR II-model is de maximale bijdrage aan de omgeving van de  $\text{NO}_x$ -emissie afkomstig van de transportbewegingen berekend. Deze bijdrage bedraagt maximaal  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit betekent dat de totale  $\text{NO}_x$ -concentratie maximaal  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  zal bedragen.

#### Deelconclusie

De grenswaarde van de jaargemiddelde achtergrondconcentratie van  $\text{NO}_x$  is  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Dit betekent dat de bijdrage aan de achtergrondconcentratie van de aangevraagde activiteiten niet zal leiden tot een overschrijding van de achtergrondconcentratie.

Met behulp van het CAR II-model is het tevens mogelijk om de uurgemiddelde waarde te berekenen. Uit deze berekening blijkt dat de grenswaarde van  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  als uurgemiddelde geen enkele dag wordt overschreden.

#### Geluid

##### Algemeen

De inrichting is gelegen in een landelijk gebied. De dichtstbijzijnde woning ligt aan de Driemolensweg 19 op circa 200 m van de inrichtingsgrens.

De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur in werking. De ventilatoren van de stal draaien continue. De incidentele bedrijfssituatie wordt aangevraagd voor het laden of lossen van twee vrachtwagens in de avond- of de nachtperiode.

In de aanvraag is een akoestische beschouwing opgenomen en een akoestische notitie nr. 1973 gedateerd op 30 augustus 2005. Hiermee wordt de geluidssituatie in beeld gebracht.



*Representatieve bedrijfssituatie, langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

Uit de aanvraag blijkt dat gedurende de dagperiode het lossen van de vrachtwagens bepalend is voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau buiten de inrichting. In de avond- en de nachtperiode zijn de ventilatoren van de stal de enige geluidsbron.

Op de dichtstbijzijnde woning treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ten hoogste 40, 21 en 21 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Wij hebben de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als uitgangspunt genomen voor de normstelling. Omdat een gemeentelijke geluidsnota ontbreekt is hoofdstuk 4 van deze Handreiking van toepassing.

Gezien de ligging van de woning op circa 100 m afstand van de A27 komt de woonomgeving in akoestisch klimaat overeen met een woonwijk in de stad.

Hiervoor gelden conform de Handreiking richtwaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voldoet bij de dichtstbijzijnde woning aan de genoemde richtwaarden.

*Representatieve bedrijfssituatie, maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$*

Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  bij de dichtstbijzijnde woning wordt volgens de aanvraag veroorzaakt door de rijdende vrachtwagens. Het maximale geluidsniveau bereikt waarden tot 46 dB(A). Hiermee blijft dit geluidsniveau onder de streefwaarde conform de Handreiking van 60 dB(A) voor de dagperiode.

Gedurende de avond- en de nachtperiode treden minimale wijzigingen in het geluidsniveau op. Het maximale geluidsniveau is vrijwel gelijk aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 21 dB(A) en voldoet aan de streefwaarden van 55 en 50 dB(A) voor de avond- en nachtperiode.

*Incidentele bedrijfssituatie, langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

De aanvraag besteedt geen aandacht aan het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de incidentele bedrijfssituatie. Op basis van de aanvraag hebben wij vastgesteld dat het rijden en laden of lossen van twee vrachtwagens de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode verhoogd tot 34, respectievelijk 31 dB(A). Omdat deze geluidsniveaus lager liggen dan de richtwaarden die voor de representatieve bedrijfssituatie gelden van 45 en 40 dB(A) achten wij ze toelaatbaar.

*Incidentele bedrijfssituatie, maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$*

De aanvraag besteedt geen aandacht aan het maximaal geluidsniveau tijdens de incidentele bedrijfssituatie. Op basis van de aanvraag hebben wij vastgesteld dat gedurende de avond- en de nachtperiode een maximaal geluidsniveau van 46 dB(A) op kan treden. Dit niveau is toelaatbaar omdat het onder de streefwaarden van 55 en 50 dB(A) ligt die wij voor de representatieve bedrijfssituatie hanteren.

*Verkeers aantrekkende werking*

De aanvraag besteedt geen aandacht aan de geluidsniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder). Uitgaande van de genoemde verkeersintensiteiten hebben wij het geluidsniveau bij de dichtstbijzijnde woning vanwege het aangetrokken verkeer bepaald. Dit niveau bedraagt 34 dB(A) en ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals gesteld in de circulaire Indirecte hinder van 29 februari 1996.

#### *Toelichting voorschriften*

De geluidsvoorschriften leggen de toegelaten geluidsniveaus bij de dichtstbijzijnde woning aan de Driemolensweg 19 vast. Het voor de dagperiode in het voorschrift opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is overgenomen uit de aanvraag. Wij laten voor de avond- en de nachtperiode niveaus van 35 en 31 dB(A) toe omdat wij het niet zinvol vinden geluidsniveaus te vergunnen die ruim onder de richtwaarde liggen.

Wij formuleren geen voorschrift voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de incidentele bedrijfssituatie in de avond en de nacht omdat het voorschrift voor de representatieve bedrijfssituatie voldoende ruimte geeft.

Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale niveaus is het in de aanvraag vastgestelde maximale niveau na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift van deze vergunning opgenomen. Voor de avond- en de nachtperiode laten wij maximale niveaus van 35 en 30 dB(A) toe. Voor de incidentele bedrijfssituatie gedurende de avond- en de nachtperiode laten wij het maximale niveau van 50 dB(A) toe dat voor dezelfde activiteit in de dagperiode is toegelaten.

Wij schrijven geen opleveringscontrole voor omdat de aanvraag een voldoende onderbouwing van de optredende geluidsniveaus geeft.

#### **Bodem**

In deze vergunning wordt ten aanzien van bodembescherming uitgegaan van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Uitgangspunt hierbij is het bereiken van een beschermingsniveau, waarbij kan worden gesproken van een verwaarloosbaar risico op significante bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A). Uitgangspunt van de NRB is, dat de te kiezen bodembeschermingsmaatregelen in verhouding moeten staan tot het risico dat de betrokken activiteit oplevert voor de functionele eigenschappen van de bodem (bodemrisicobenadering, Stand der Techniek/ALARA). De NRB geeft aan dat preventieve maatregelen en voorzieningen verreweg te prefereren zijn boven maatregelen die verspreiding van verontreinigingen in de bodem signaleren.

#### *Toetsing aan de NRB*

De inrichting is niet gevestigd in een milieubeschermingsgebied voor grondwater; er zijn dus geen extra bodembeschermende voorzieningen vereist. De bodemrisicobepaling en het voorzieningenniveau uit de NRB, uitgaande van een algemeen beschermingsniveau, zijn dan ook van toepassing.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten aanwezig zijn:

1. Opslag stookolie in twee bovengrondse tanks (ieder 30.000 liter).
2. Opslag verontreinigd en veredeld vet in bovengrondse tanks (totaal 1.000 ton).
3. Opslag vetafval in behandelingsbak.
4. Laden en lossen van vet.
5. Veredelingsproces in gesloten systeem.
6. Aftanken heftruck.
7. Opslag vloeistoffen in emballage.
8. Opslag mest in de put van de stal.
9. Biobak.

**Ad 1 en 2**

- Bovengrondse tanks voor stookolie (2 x 30.000 liter).
- Bovengrondse vettanks (totaal 1.000 ton).

Het betreft enkelwandige stalen tanks die geplaatst zijn in een betonnen vloeistofdichte opvangbak (niet gekeurd volgens CUR/PBV-Aanbeveling 44). De vettanks worden jaarlijks in eigen beheer gekeurd volgens het bij de aanvraag gevoegde meetprogramma.

*Toetsing*

In de voorschriften hebben wij opgenomen dat de opslagtanks dienen te voldoen aan de voorschriften uit de PGS 30 die betrekking hebben op de bodem-bescherming. Voor wat betreft de inspectie van de vettanks wordt aangesloten bij het bij de aanvraag gevoegde meetprogramma.

Wij beschouwen de tanks inclusief de opvangbak als een vloeistofdichte opvangvoorziening. Een en ander houdt in dat er geen extra voorzieningen of maatregelen gevegd worden anders dan het verplichte nul- en eindonderzoek naar de bodemkwaliteit bij aanvang en beëindiging van de bedrijfsactiviteiten. Het smelten van vet gebeurt in de bovengrondse vettanks.

**Ad 3**

Opslag vetafval in behandelingsbak.

De opslag van vetafval vindt plaats in een vloeistofdichte behandelingsbak boven een vloeistofkerende vloer. Daarnaast wordt de opvangvoorziening visueel geïnspecteerd.

*Toetsing*

De opslag van vetafval dient in vloeistofdichte opvangvoorzieningen plaats te vinden. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de constructie blijvend vloeistofdicht te zijn en visueel geïnspecteerd te worden.

**Ad 4**

Laden en lossen van vet.

Het laden en lossen van vet vindt plaats boven een vloeistofkerende vloer in combinatie met een lekbak. Tijdens deze activiteiten is er toezicht en wordt eventuele overloop gecontroleerd afgevoerd.

*Toetsing*

Het laden en lossen van vet valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 2.1 Los- en laadactiviteiten. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient ter plaatse van het laden en het lossen een vloeistofkerende voorziening aanwezig te zijn in combinatie met een lekbak. Ter voorkoming van incidenten zijn voorzieningen vereist, die overvullen tegengaan en weggrijden met aangekoppelde slangen onmogelijk maken. Voorts dienen de vulslangen zo te zijn gepositioneerd, en/of in lengte te zijn beperkt, dat een vulslang niet buiten de opvangvoorziening kan komen.

Ad 5

Veredelingsproces in gesloten systeem.

Het veredelingsproces (verpompen) vindt plaats in een gesloten systeem boven een vloeistofkerende vloer. Onder de pompen staan lekbakken en er is toezicht bij het verpompen.

*Toetsing*

Het verpompen van vet valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 2.2 Leidingentransport. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dienen de leidingen frequent op lekkages te worden geïnspecteerd.

Ad 6

Aftanken heftruck.

Het aftanken van de heftruck met dieselolie vindt plaats boven een vloeistofkerende vloer in combinatie met een lekbak. Tijdens deze activiteiten is er toezicht en wordt eventuele overloop gecontroleerd afgevoerd.

*Toetsing*

In de voorschriften hebben wij opgenomen dat de opstelplaats dient te voldoen aan het voorschrift 4.3.10 uit de PGS 30.

Ad 7

Opslag vloeistoffen in emballage.

De vloeistoffen in speciale emballage worden opgeslagen in een lekbak op een vloeistofkerende vloer.

*Toetsing*

Het opslaan van bodembedreigende vloeistoffen in emballage valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 3.4 Op- en overslag in emballage vloeistoffen. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dienen de vloeistoffen in speciale emballage te worden opgeslagen in een voldoende grote lekbak.

Ad 8 en 9

- Opslag mest in de put van de stal.
- Biobak.

De opslag van mest onder de stal en compost en planten in de biobak vindt plaats in vloeistofdichte bakken (niet gekeurd volgens CUR/PBV-Aanbeveling 44). Beide opvangvoorzieningen worden visueel geïnspecteerd.

*Toetsing*

De opslag van mest en de inhoud van de biobak dienen in vloeistofdichte opvangvoorzieningen plaats te vinden. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de constructie blijvend vloeistofdicht te zijn.

Voor wat betreft de mestkelder hebben wij voorgeschreven dat de kelder vervaardigd, geconstrueerd en gebouwd dient te zijn overeenkomstig de Handleiding Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins 1990.

#### *Conclusie*

De bovenbeschreven bodembedreigende activiteiten met de daarbijbehorende maatregelen en voorzieningen en de aanvullende voorschriften in deze vergunning leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### *Nulonderzoek van de bodem*

In Wm-vergunningen wordt een zogenaamd nulsituatieonderzoek voorgeschreven, waarmee de huidige grond en grondwaterkwaliteit dient te worden vastgesteld. Bij beëindiging van de inrichting dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid. Indien, ondanks voornoemde maatregelen, blijkt dat de bodem is of dreigt te worden verontreinigd, is in de voorschriften vastgelegd dat de aanvrager maatregelen dient te nemen om die verontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan ongedaan te maken.

Bij de aanvraag is een nulsituatieonderzoek van SGS Environmental Services (projectnr. 50565C) d.d. 18 november 2003 gevoegd. Op het moment van het onderzoek waren de mestput en de biobak niet in gebruik en zijn derhalve niet meegenomen in het onderzoek. Het onderzoek voldoet als nulsituatieonderzoek met uitzondering van de twee bovengenoemde locaties.

In deze vergunning hebben wij voorgeschreven dat er een aanvullend nulsituatieonderzoek moet worden uitgevoerd ter plaatse van de biobak en de mestkelder.

#### *Afvalwater*

Het afvalwater dat op het riool wordt geloosd bestaat uitsluitend uit huishoudelijk afvalwater en daarmee vergelijkbaar afvalwater.

In het kader van een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater:

- ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn, dat het materiaal van de riolering niet wordt aangetast;
- ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib en voor het zuiveringsproces van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie;
- ten derde is de kwaliteit van het te lozen afvalwater van belang in het kader van de bescherming van het ontvangende oppervlaktewater.

Deze eisen zijn vastgelegd in de vangnetbepaling, opgenomen in de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 59, 1996). Deze Instructieregeling vloeit voort uit artikel 8.45 van de Wet milieubeheer. De vangnetbepaling wordt geacht standaard deel uit te maken van de voorschriften die in het kader van de Wet afvalwater aan lozingen moeten worden gesteld en is in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Het betreft hier de basisvoorwaarde waar elke lozing op het riool aan moet voldoen. Daarnaast moet het bevoegd gezag deze bepaling aanvullen met op de bedrijfssituatie en de lokale situatie toegesneden voorschriften ter bescherming van het openbaar riool en het rioolslib en, in het geval geen Wvo-vergunning benodigd is, ook ter bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Voor de lozing van onderhavige inrichting is geen vergunning krachtens de Wvo nodig, zodat de lozingsvoorschriften van deze Wm-vergunning behalve de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib ook de bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken moeten regelen.

Aangezien er uitsluitend huishoudelijk afvalwater en schoon hemelwater wordt geloosd, hebben wij geen aanvullende voorschriften opgenomen.

#### **Energieverbruik**

Bescherming van het milieu betekent mede de zorg voor een zuinig gebruik van energie. Om vast te stellen wanneer het energiegebruik van een inrichting relevant is, wordt in de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken van oktober 1999 een ondergrens gehanteerd. Als het energieverbruik minder is dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar, is het advies om geen voorschriften in de vergunning op te nemen. Binnen de inrichting wordt er jaarlijks circa 10.000 m<sup>3</sup> gas en 45.000 kWh elektriciteit verbruikt.

Vanwege het lage verbruik worden in deze vergunning geen energievoorschriften opgenomen.

#### **Zienswijzen en adviezen**

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn zienswijzen ingediend door:

**██████████**, van BMD Advies Rijndelta namens V.O.F. Vetveredeling Laaij te Lexmond.

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat.

1. In de considerans is aangegeven dat het aftanken van de heftruck wordt getoetst aan voorschrift 4.3.10 uit de PGS 30. In zowel voorschrift 6.5 als in voorschrift 6.1 worden regels gesteld - ten aanzien van de bodembescherming - voor het aftanken van de heftruck. De heer **██████████** verzoekt om het aftanken van de heftruck te verwijderen uit voorschrift 6.1.
2. De voorschriften 7.2 en 7.3 die betrekking hebben op de afvoer van afvalwater afkomstig van het schoonspuiten van de stallen, streven hetzelfde doel na. De heer **██████████** verzoekt om voorschrift 7.2 te verwijderen.
3. Voorschrift 8.4 behandelt zowel de stookolietanks als de vettanks. De heer **██████████** verzoekt om voor de vettanks een nieuw voorschrift op te nemen.
4. In voorschrift 9.3 staat aangegeven dat het maximale geluidsniveau in de avond en de nacht, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar, meer mag zijn dan het gebruikelijke niveau. Deze omstandigheid dient vooraf gemeld te worden aan het hoofd van de regio.  
Aangezien deze omstandigheden moeilijk vooraf zijn te plannen, verzoekt de heer **██████████** om de laatste zin (met betrekking tot het melden) van voorschrift 9.3 te verwijderen.

5. Voorzien wordt dat varkenstransport naar of van de inrichting verloopt met twee vrachtwagens. De heer [REDACTED] verzoekt twee vrachtwagens toe te staan in de avond- en nachtperiode en voorschrift 9.3 aan te passen.
6. De heer [REDACTED] verzoekt ter verduidelijking van het toepassingsgebied hoofdstuk 10 te splitsen in twee aparte hoofdstukken, te weten: 10.0 Ruimteverwarmingstoestellen en 11.0 Stoomketel.
7. De heer [REDACTED] verzoekt om voorschrift 10.14 te verwijderen. In voorschrift 10.1 is al bepaald dat een zo optimaal mogelijke verbranding moet plaatsvinden.

[REDACTED] van V.O.F. Vetveredeling Laaij te Lexmond.

De zienswijze kan als volgt worden samengevat.

8. In de ontwerpbeschikking is op pagina 2 aangegeven dat het vetmengsel met verwarmde tankwagens naar de inrichting wordt gebracht. Het vetmengsel zal in hoofdzaak met tankwagens naar de inrichting worden gebracht. Het komt ook voor dat het vetmengsel in gesloten containers, vaten, tonnen en blikken van verschillende formaten wordt aangeleverd. De heer [REDACTED] verzoekt om de tekst op pagina 2 aan te passen.

#### Behandeling zienswijzen

Ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen merken wij het volgende op.

- Ad 1. In voorschrift 6.5 wordt verwezen naar voorschrift 4.3.10 uit de PGS 30. Voorschrift 4.3.10 bevat voldoende richtlijnen om bodemverontreiniging tijdens het aftanken van de heftruck te voorkomen. Wij hebben daarom de activiteit uit voorschrift 6.1 verwijderd.
- Ad 2. Conform het verzoek van de heer Huijgens hebben wij het dubbele voorschrift 7.2 verwijderd.
- Ad 3. Voorschrift 8.4 is wat ons betreft duidelijk. Wij zien geen aanleiding om het voorschrift aan te passen.
- Ad 4. Voorschrift 9.3 heeft betrekking op activiteiten die ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar mogen plaatsvinden. Om het aantal dagen dat van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt bij te houden, is het van belang dat wij vooraf op de hoogte worden gebracht. Om de aanvrager tegemoet te komen hebben wij de periode tussen melden en de omstandigheid teruggebracht tot twaalf uur.
- Ad 5. Wij hebben vastgesteld dat het inzetten van twee vrachtauto's in plaats van één vrachtauto in de avond- en de nachtperiode geen consequenties heeft voor de maximale geluidsniveaus. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de avond- en de nachtperiode neemt door deze wijziging respectievelijk toe tot 34 en 31 dB(A).

Wij overwegen dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus onder de richtwaarden liggen van 45 en 40 dB(A), die wij conform de Handreiking voor de representatieve bedrijfssituatie hebben gehanteerd. Hiermee zijn niveaus van 34 en 31 dB(A) tijdens een incidentele bedrijfssituatie vergunbaar.

Om het transport van varkens met twee vrachtwagens in de avond- en de nachtperiode mogelijk te maken hebben wij de considerans, voorschrift 9.1 en voorschrift 9.3 aangepast.

- Ad 6. In hoofdstuk 10 hebben wij de voorschriften opgenomen voor *Verwarmingstoestellen* (voorschriften 10.1 tot en met 10.16 en *Stoomketel* (voorschriften 10.17 tot en met 10.22).  
Bovengenoemde splitsing hebben wij aangegeven in hoofdstuk 10. Hoofdstuk 10 is wat ons betreft duidelijk. Wij zien geen aanleiding om het hoofdstuk te splitsen.
- Ad 7. Voorschrift 10.14 betreft een nadere bepaling van voorschrift 10.1. In voorschrift 10.14 hebben wij meetbare eisen opgenomen ten aanzien van de verbranding. Deze eisen zijn nodig voor een effectieve handhaving van de vergunde activiteiten.
- Ad 8. Het verzoek van de heer Laaij over de wijze van aanvoer van het vetmengsel heeft geen consequenties voor de behandeling van het vetmengsel. Wij hebben de tekst op pagina 2 aangepast.

#### Conclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van een doelmatige verwijdering van afvalstoffen en de bescherming van het milieu te weigeren.

#### Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan V.O.F. Vetveredeling Laaij te Lexmond (gemeente Zederik) een vergunning te verlenen voor een inrichting voor het veredelen van vet en het mesten van vleesvarkens.

De vergunning wordt verleend voor een periode van tien jaar vanaf de datum, waarop deze vergunning in werking treedt.

Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Ingevolge artikel 8.16 van de Wm bepalen wij dat de voorschriften 5.6 tot en met 5.9 in werking blijven tot twaalf maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Hieraan verbinden wij de volgende voorschriften.



**INHOUDSOPGAVE**

|      |                                               |    |
|------|-----------------------------------------------|----|
| 1.0  | BEGRIPPENLIJST .....                          | 18 |
| 2.0  | ACCEPTATIE/BEDRIJFSVOERING .....              | 19 |
| 3.0  | REGISTRATIE .....                             | 19 |
| 4.0  | MESTEN VAN VLEESVARKENS.....                  | 21 |
| 5.0  | NULSITUATIE-METING VAN DE BODEM .....         | 21 |
| 6.0  | BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN .....         | 22 |
| 7.0  | AFVALWATER.....                               | 23 |
| 8.0  | VEILIGHEID.....                               | 23 |
| 9.0  | GELUID.....                                   | 24 |
| 10.0 | STOOK- , VERWARMINGSTOESTELLEN EN KETELS..... | 25 |
| 11.0 | GASFLESSEN .....                              | 27 |
| 12.0 | LASWERKZAAMHEDEN .....                        | 27 |
| 13.0 | ALGEMEEN.....                                 | 27 |

1.0 BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Bedrijfsafval : alle afval dat vrijkomt bij bedrijven, instellingen, instituten, niet zijnde gevaarlijk afval.
- Bewaren : het tijdelijk opslaan van afvalstoffen (in afwachting van verdere verwerking en of verwijdering) met het oogmerk deze op een later tijdstip af te (doen) voeren.
- Bewerken : het uitvoeren van fysische of chemische handelingen met een (grond)stof, halffabrikaat of product, om de eigenschappen of samenstelling daarvan te veranderen.
- Eindemissiescore 1 : Bodembeschermingsmaatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging.
- Nulsituatie : de kwaliteit van de bodem ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
- Verwerken : alle handelingen met afvalstoffen.

LIJST VAN AFKORTINGEN

- Hoofd van de regio : het hoofd van het regiobureau Zuid van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, Postbus 24, 3300 AA Dordrecht, telefoon (078) 613 13 99.
- dB(A) : het geluidsniveau in decibellen, waarbij rekening is gehouden met het feit dat het menselijk oor gevoeliger is voor hoge dan voor lage tonen.
- K3-product : een brandbare vloeistof, waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky-Martens, bij een druk van 1 bar gelijk is aan of hoger is dan 55 °C, maar niet hoger dan 100 °C.
- L<sub>Amax</sub> : Het maximale geluidsniveau.
- L<sub>A,T</sub> : Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.
- PGS 15: : Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15. 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'.

ONS KENMERK  
DGWM/2006/4031  
PAGINA 19/30

- PGS 30: : Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30. Vloeibare aardolieproducten 'Buitenopslag in kleine installaties'.
- NRB : Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.
- Wm : Wet milieubeheer.

## 2.0 ACCEPTATIE/BEDRIJFSVOERING

- 2.1 In de inrichting mogen de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd om te bewerken en op- en over te slaan:

| Afvalstof           | Euralcode | Max. hoeveelheid ton/jaar |
|---------------------|-----------|---------------------------|
| Spijsolie en vetten | 20 01 25  | 25.000                    |

- 2.2 De vergunninghouder dient aan de personen en rechtspersonen die afvalstoffen aanbieden aan de inrichting schriftelijk mee te delen welke afvalstoffen door de inrichting overeenkomstig deze vergunning geaccepteerd mogen worden.
- 2.3 De vergunninghouder dient onderstaande (afval)stoffen gescheiden te houden en gescheiden af te voeren:
- vetmengsel (veevoer geschikt);
  - vetmengsel (niet veevoer geschikt);
  - bezinksel.
- 2.4 Het veredelde vet en het bezinksel dient te worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde inrichting.

## 3.0 REGISTRATIE

- 3.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
  - b. de aangevoerde hoeveelheid (in m<sup>3</sup>);
  - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
  - d. naam en adres van herkomst;
  - e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. Euralcode.
- 3.2 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van afvoer;
  - b. de afgevoerde hoeveelheid (in m<sup>3</sup>);
  - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;

- d. de afvoerbestemming van de (rest)stoffen;
  - e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. de Euralcode.
- 3.3 Van afvalstoffen die op grond van voorschrift 2.1 in deze vergunning worden geweigerd dient, nadat zij zijn gewogen, een registratie te worden bijgehouden waarin staat vermeld:
- a. de aangeboden hoeveelheid (in kg);
  - b. naam en adres van de aanbieder;
  - c. naam en adres van de vervoerder;
  - d. de reden van de weigering;
  - e. de Euralcode.
- 3.4 De geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 3.5 Na afloop van een kalenderkwartaal dient een overzicht te worden opgesteld over het voorgaande kalenderkwartaal met betrekking tot de gevraagde gegevens als bedoeld in de voorschriften 3.1, 3.2 en 3.3. Binnen één maand na elk kalenderkwartaal dient het overzicht aan het hoofd van de regio te worden opgestuurd.
- 3.6 Binnen één maand na ieder kalenderkwartaal dient ter afsluiting van dit kalenderkwartaal een inventarisatie van de in de inrichting op de laatste dag van het kwartaal fysiek aanwezige voorraad afvalstoffen en daaruit ontstane secundaire grondstoffen c.q. afvalstoffen plaats te vinden en te worden opgestuurd aan het hoofd van de regio.
- Bij de registratie dient het volgende te worden geregistreerd.
- 1. een omschrijving van de aard en samenstelling van de opgeslagen afvalstoffen en secundaire grondstoffen;
  - 2. de opgeslagen hoeveelheid (in kg of m<sup>3</sup>);
  - 3. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
- Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad dienen te worden verklaard.
- 3.7 De wijze van registreren moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Binnen één maand na het in werking treden van de vergunning moet de opzet van de registratie ter goedkeuring worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.
- 3.8 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in voorschrift 3.7 genoemde wijze van registreren. Wijzigingen in de opzet van de registratie moeten, voordat deze zijn doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.
- 3.9 De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.

4.0 MESTEN VAN VLEESVARKENS

- 4.1 In de inrichting mogen ten hoogste 1.000 vleesvarkens aanwezig zijn.
- 4.2 Ramen en deuren van stallen moeten gesloten worden gehouden, voorzover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren, vaste mest of goederen.
- 4.3 Dunne mest en gier en schrob- en/of spoelwater uit de stallen moet worden afgevoerd naar een hiertoe bestemde, vloeistofdichte mestkelder. Leidingen voor het transport van dunne mest en gier moeten vloeistofdicht zijn.
- 4.4 De afvoerpunten van de opslagruimte moeten door middel van goed sluitende deksels gesloten worden gehouden, behoudens tijdens het ledigen ervan.
- 4.5 De opslagruimte mag niet zijn voorzien van een overstort (noodoverloop).
- 4.6 Transport van dunne mest en gier moet plaatsvinden in volledig gesloten tankwagens.

5.0 NULSITUATIEMETING VAN DE BODEM

- 5.1 Uiterlijk drie maanden vóór het in gebruik nemen van de biobak en de mestkelder dient de nulsituatie van de bodem ter plaatse van de biobak en de mestkelder te zijn vastgesteld. De vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu. In afwijking van het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu, dienen de monster- en analysemethoden te voldoen aan de NEN 5740.
- 5.2 Alvorens wordt begonnen met de uitvoering van de bepaling van de nulsituatie, moet de in het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993) genoemde onderzoeksstrategie ter goedkeuring worden voorgelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.3 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de bemonstering ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van datum en tijdstip van de bemonstering.
- 5.4 De resultaten en bijbehorende rapportage van de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie (voorschrift 5.1) moeten na het bekend worden hiervan terstond worden overgelegd aan het hoofd van de regio.

- 5.5 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het hoofd van de regio noodzakelijk geacht, alle afvalstoffen van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
- 5.6 Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghouder in overleg met het hoofd van de regio eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie (voorschrift 5.1).
- 5.7 Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de in voorschrift 5.6 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.
- 5.8 De resultaten van de in voorschrift 5.6 bedoelde bemonstering en analyse moeten binnen één week na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.9 Indien de in 5.8 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van de regio aan te geven maatregelen ter bescherming en/of sanering van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.
- 6.0 BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN
- 6.1 De activiteiten met betrekking tot het:
- laden en lossen van vet dient te geschieden op of boven een voorziening met een eindmissiescore 1 volgens bodemrisicocategorie 2.1 'Los en laadactiviteiten', zoals gesteld in de NRB;
  - verpompen van vet dient te geschieden in een voorziening met een eindmissiescore 1 volgens bodemrisicocategorie 2.2 'Leidingen-transport', zoals gesteld in de NRB.
- 6.2 De opslag van vetafval in de behandelingsbak dient in een blijvend vloeistofdichte opvangvoorziening plaats te vinden.
- 6.3 De opslag van vloeistoffen in emballage dient te geschieden op of in een voorziening met een eindmissiescore 1 volgens bodemrisicocategorie 3.4 'Op- en overslag in emballage vloeistoffen', zoals gesteld in de NRB.
- 6.4 Het laden en lossen van vet dient plaats te vinden boven een lekbak op een vloeistofkerende vloer. Er dienen voorzieningen aanwezig te zijn, die overvullen tegen gaan en weggrijden met aangekoppelde slangen onmogelijk maken. Voorts dienen de slangen zo te zijn gepositioneerd, en/of in lengte te zijn beperkt, dat een slang niet buiten de opvangvoorziening kan komen.

- 6.5 Het aftanken van de heftruck moet voldoen aan voorschrift 4.3.10 van de PGS 30.
- 6.6 De leidingen ten behoeve van het verpompen van vet dienen frequent op lekkages te worden geïnspecteerd.
- 6.7 De opslag van mest en de inhoud van de biobak dienen in blijvend vloeistofdichte opvangvoorzieningen plaats te vinden. De mestkelder dient te zijn vervaardigd, geconstrueerd en gebouwd overeenkomstig de Hand-leiding Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins 1990.
- 6.8 Bij lekkages of morsingen moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste afvalstoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen.
- 6.9 Vergunninghouder dient het doelmatig uitvoeren van handelingen tijdens het proces te controleren gericht op het voorkomen dan wel het signaleren van morsingen of het falen van procesapparatuur.
- 7.0 AFVALWATER
- 7.1 Het bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a. de doelmatige werking van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
  - b. de verwerking van slib, verwijderd vanuit een openbaar riool, niet wordt belemmerd;
  - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
- 7.2 Schrobwater afkomstig van het schoonspuiten van stallen moet worden afgevoerd naar de mestput.
- 7.3 Het vrijkomende reinigings- en ontsmettingswater moet via de bedrijfsriolering worden afgevoerd naar een mestput of opvangput.
- 8.0 VEILIGHEID
- 8.1 De in de inrichting aan te brengen hoeveelheid blusmiddelen en de locaties daarvan dienen in overleg met de brandweer te worden bepaald.
- 8.2 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
- 8.3 De binnen de inrichting aanwezige blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegde deskundige.

Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.

- 8.4 In de bovengrondse tanks voor stookolie (2 x 30.000 liter), mogen alleen K3-producten worden opgeslagen. De tanks moeten voldoen aan de richtlijnen zoals die zijn vermeld in de PGS 30 met uitzondering van de artikelen 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1.

In de bovengrondse vettanks (totaal 1.000 ton) mogen alleen oliën en vetten worden opgeslagen. De tanks moeten voldoen aan de artikelen 4.3.2 tot en met 4.3.5, 4.5.8 en 4.5.9 zoals die zijn vermeld in de PGS 30.

De inwendige en uitwendige inspectie van de vettanks en afvaltank dient jaarlijks te worden uitgevoerd conform het 'Meetprogramma opslagtanks vetten' (bijlage 1 van de aanvraag).

Beschadigingen aan zowel de tank als aan de fundering en de opvangbak moeten direct worden gerepareerd.

Het hoofd van de regio dient minimaal vier werkdagen voordat de inspectie van de vettanks en afvaltank plaatsvindt, in kennis te zijn gesteld van datum en tijdstip van de inspectie.

Een eventueel nieuw te plaatsen tank dient te voldoen aan de op dat moment geldende regelgeving voor dergelijke vettanks.

- 8.5 Het is in de inrichting verboden:
- werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
  - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.

9.0 GELUID

- 9.1 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  mag ter hoogte van de gevel van de woning aan de Driemolensweg 19 op een beoordelingshoogte  $h_o$  van 5 m onderstaande waarden niet overschrijden.
- 40 dB(A) over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 35 dB(A) over de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 31 dB(A) over de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.



- 9.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  mag ter hoogte van de gevel van de woning aan de Driemolensweg 19 op een beoordelingshoogte  $h_o$  van 5 m onderstaande waarden niet overschrijden.
- 50 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 35 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 30 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 9.3 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  mag, in afwijking van het voorgaande, bij het rijden en laden of lossen van twee vrachtwagens in de avond- of de nachtperiode, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar, ter hoogte van de gevel van de woning aan de Driemolensweg 19 op een beoordelingshoogte van 5 m onderstaande waarden niet overschrijden.
- 50 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 50 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.
- Dit voorschrift mag alleen toegepast worden indien dit uiterlijk twaalf uur van tevoren aan de Klachten- en meldingendienst (telefoon (070) 441 61 11) is gemeld.
- 9.4 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

#### 10.0 STOOK-, VERWARMINGSTOESTELLEN EN KETELS

##### *Verwarmingstoestellen*

- 10.1 Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.
- 10.2 Binnen de inrichting mogen geen andere brandstof(fen) dan aardgas en stookolie bedrijfsmatig worden verstookt of verbrand.
- 10.3 Wanden en afdekking gelegen binnen 1,00 m van de stookinstallatie, moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881.
- 10.4 De ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet te allen tijde ten minste eenmaal per uur worden geventileerd.
- 10.5 De toevoer- en afvoeropeningen c.q. de kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd. Zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. Toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen.
- 10.6 De onderzijde van toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moet zijn aangebracht op ten minste 0,30 m boven het maaiveld/omgevingsniveau.
- 10.7 De verbrandingsgassen moeten via een verbindingskanaal worden afgevoerd naar een schoorsteenkanaal, dat reikt tot ten minste 3,00 m boven de hoogste daklijn van de vetmelterij.

- 10.8 Het verbindings- en schoorsteenkanaal moet zijn vervaardigd van materiaal, dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
- 10.9 De wanden van het schoorsteenkanaal moeten zodanig thermisch zijn geïsoleerd, dat behoudens tijdens de stookperiode de binnenwandtemperatuur boven het dauwpunt van de verbrandingsgassen blijft. (Het dauwpunt voor zwavelarme stookolie is 90 °C en voor zwavelrijke stookolie 160 °C (zwarte stookolie).
- 10.10 Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.
- 10.11 Indien een eventuele in het verbindingskanaal aanwezige schuif of klep gesloten is, mag de ketel niet in bedrijf kunnen worden gesteld.
- 10.12 In het schoorsteenkanaal mag geen schuif of klep aanwezig zijn.
- 10.13 Het schoorsteenkanaal moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
- 10.14 Een stooktoestel moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Het roetgehalte van de verbrandingsgassen mag, behalve onmiddellijk na het starten van een brander, het roetcijfer 3, bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach, niet overschrijden. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten groter dan 0,5 mm.
- 10.15 Om explosie van een brandstofmengsel te voorkomen, mag de brander niet eerder worden aangestoken of de ontsteking in werking worden gesteld dan nadat het ruimteverwarmingstoestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.
- 10.16 Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een ruimteverwarmingstoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat het toestel tot omgevings-temperatuur is afgekoeld, het eventueel in het toestel aanwezige teveel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het toestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.

### *Stoomketel*

- 10.17 Tijdens het reinigen van de ketel moeten maatregelen worden getroffen om het ontwijken van roet via het afvoerkanaal zo veel mogelijk te voorkomen. Het in de ketel verzamelde roet moet daaruit worden verwijderd, bijvoorbeeld door middel van een stofzuiger, zonder dat daarbij roet zich buiten de inrichting kan verspreiden.
- 10.18 De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd dat deze aan de perszijde bij normale tegendruk luchtdicht is.
- 10.19 Indien op de afvoerleiding een regenkap is aangebracht, moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de luchtstroom naar boven gericht blijft.
- 10.20 Toevoeropeningen voor ventilatielucht moeten zijn voorzien van jaloezieën of dergelijke die de opening(en) afsluiten zolang de afzuiginstallatie niet in werking is.
- 10.21 De stoomketel met toebehoren moet zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 uit het 'Besluit drukapparatuur' van 5 juli 1999.
- 10.22 Afspuien van de stoomketel mag uitsluitend plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur.

### 11.0 GASFLESSEN

- 11.1 In de bewaarplaats mogen niet meer dan twee flessen van 50 liter met zuurstof en twee flessen van 50 liter propaan aanwezig zijn.
- 11.2 De opslag en het gebruik van de gasflessen moet voldoen aan de richtlijnen zoals die zijn vermeld in hoofdstuk 6 van de versie van PGS 15, die vigeerde tijdens het van kracht worden van de vergunning.

### 12.0 LASWERKZAAMHEDEN

- 12.1 Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.
- 12.2 Laswerkzaamheden moeten zodanig worden afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

### 13.0 ALGEMEEN

- 13.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.

- 13.2 Alle werknemers binnen de inrichting moeten op de hoogte zijn met de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 13.3 De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010 met aanvullende voorschriften volgens hoofdstukken IV en VII, respectievelijk installaties in gewone ruimte en in tijdelijk vochtige ruimte.  
Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan NEN 3410 en het elektrische materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met 50020, NEN 50028 en NEN 50039.
- 13.4 De uitvoering van een gasdrukregel- en meetinstallatie en van een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede die van de ruimten, waarin deze installaties zijn opgesteld, moet voldoen aan de Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979.
- 13.5 Het is in de inrichting niet toegestaan:
- vluchtige stoffen, oliën of vetten op het open terrein te laten uitvloeien;
  - afvalstoffen, zoals blikken, papier en emballagemateriaal, anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken;
  - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
  - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21 °C (K1-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
  - werkzaamheden te verrichten, waarbij open vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten; zodra brandstof uitstroomt moeten de werkzaamheden, waarbij vuur wordt gebruikt onmiddellijk worden gestaakt en het vuur worden gedoofd.
- 13.6 De vergunninghouder moet - binnen één week - na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het hoofd van de regio van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit - binnen één week - na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.
- 13.7 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het hoofd van de regio.
- 13.8 Indien zich wijzigingen voordoen in de procuratie van bevoegdheden, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het hoofd van de regio.

- 13.9 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren.
- 13.10 De inrichting moet door middel van een omheining of anderszins op zodanige wijze zijn omgeven, dat toegang voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 13.11 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doel-treffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen en ongedierte zoals ratten.
- 13.12 Alle keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunning vereist zijn, moeten in de administratie van de inrichting worden bewaard voor een periode van drie jaar en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.
- 13.13 Indien uit de inhoud van de keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, dient, naast het in voorschrift 13.12 gestelde, terstond het hoofd van de regio daarvan in kennis te worden gesteld.
- 13.14 Van een ongewoon voorval, zoals bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, dient zo spoedig mogelijk een melding in het kader van artikel 17.2 van de Wet milieubeheer bij de Milieuklachtentelefoon (070) 441 61 11 te worden gedaan.

#### Beroep tegen de beschikking

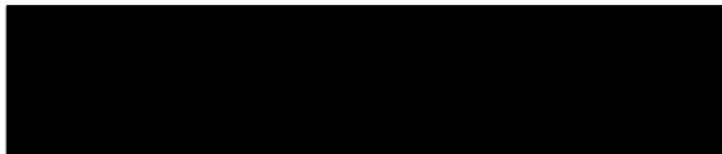
Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Géén beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij géén zienswijze naar voren heeft gebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

ONS KENMERK  
DGWM/2006/4031  
PAGINA 30/30

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,



mr. ing. M.C. de Bruin  
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden: 11 APR. 2006

AFSCHRIJF AAN

- Burgemeester en Wethouders van Zederik;
- Dijkgraaf en Heemraden van het waterschap Rivierenland, Postbus 599,  
4000 AN Tiel;
- BMD Advies, t.a.v. de heer , Stationsweg 78e, 2991 CM Barendrecht.