

BESCHIKKING**ARCHIEF****BURGEMEESTER en WETHOUDERS van PAPENDRECHT****Milieuvergunning**

Op 17 december 2003 is een aanvraag ontvangen van Schenk Papendrecht B.V. d.d. 17 december 2003 voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een transportbedrijf met reparatieruimte, afgifte van diesel en het wassen van voertuigen, gelegen Burgemeester Keizerweg 6 te Papendrecht, kadastraal bekend gemeente Papendrecht, sectie A, nummers 7089 en 7090.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 t/m 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Overige regelgeving

Op de inrichting is het Besluit opslaan in ondergrondse tanks van toepassing (Stb. 1993.46). Derhalve zijn met betrekking tot de ondergrondse tanks geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Op de inrichting is het Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten van de Wet milieugevaarlijke stoffen van toepassing (Stb. 1992.599). Onderhouds- en installatiewerkzaamheden aan koelinstallaties mogen alleen worden uitgevoerd door erkende installateurs die in het bezit zijn van een certificaat van de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf (STEK) op grond van dit besluit.

Overwegingen**Algemeen**

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met: het doelmatig omgaan met en verwijderen van (gevaarlijke) afvalstoffen, het lozen van afvalwater, het gebruik van de bodem, het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen, emissies naar de lucht, alsmede de gevolgen die het in werking zijn van de inrichting heeft voor de geluidbelasting naar de omgeving en de veiligheid;
- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu door de zorg voor: het doelmatig omgaan en juiste ontdoening van (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalwater, de bescherming van de bodem, een zuinig gebruik van energie, grond- en hulpstoffen, de zorg om emissies naar de lucht te beperken, alsmede de zorg om de geluidbelasting en de veiligheid in de omgeving als gevolg van het in werking zijn van de inrichting binnen aanvaardbare normen te houden.

Maatregelen

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en productiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

Afvalstoffen

Om een doelmatige omgang met (gevaarlijke) afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk E hieromtrent algemene regels gesteld. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is hoofdstuk E eveneens van toepassing.

In het kader van afvalpreventie zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan het voorkomen en terugdringen van het ontstaan van afvalstoffen. Onder hoofdstuk E zijn daartoe voorschriften in de vergunning opgenomen.

Afvalwater

Om een doelmatige afvoer van afvalwater te waarborgen zijn onder hoofdstuk F hieromtrent specifieke regels gesteld.

In de aanvraag is op pagina 15 vermeldt dat de huidige capaciteit van de olieafscheider onvoldoende is. Ten tijde van het opstellen van de aanvraag werd een evaluatie uitgevoerd waarin wordt vastgesteld of de huidige capaciteit wordt uitgebreid of dat de bestaande afscheiders worden vervangen door een afscheider met een grotere capaciteit. In voorschrift F.10 is de verplichting opgenomen de rapportage van deze keuze aan het bevoegd gezag te overleggen.

Bodembescherming

Om de bodem zoveel mogelijk te beschermen zijn er onder hoofdstuk G voorschriften opgenomen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). De voorschriften bestaan uit een algemeen deel en een aantal paragrafen inzake bodembeschermende voorzieningen, inspecties e.d., monitoring en beëindiging van activiteiten. Een aantal voorschriften schrijven specifiek bepaalde voorzieningen met eventuele termijnen voor waarbinnen die voorzieningen moeten zijn gerealiseerd. Voor de inrichting is de nulsituatie vastgelegd in de resultaten van bodemonderzoek "Rapport betreffende een nulsituatie bodemonderzoek Burgemeester Keijzerweg 6 te Papendrecht" van 24 februari 2003 (IDDS milieu&techniek, rapportnummer 0314245/NW/rap1). Van dit bodemrapport is reeds beoordeeld dat het voldoet als vastlegging van de nulsituatie.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt.

Het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting bedraagt meer dan de hierboven genoemde grenswaarden.

De aanvraag bevat geen analyse van het energiegebruik. Daardoor is niet vast te stellen welke energiebesparingsmaatregelen redelijkerwijs getroffen zouden kunnen worden. Om die reden is voorschrift J.4 aan de vergunning verbonden.

Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Geluid

Aan de hand van door het bedrijf verstrekte gegevens ten aanzien van de akoestische situatie, zoals aantallen verkeersbewegingen en geluidsbronnen, is voor de onderhavige situatie door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn de verkeersgegevens opgenomen, uitgaande van de in de aanvraag (maximaal) genoemde aantallen verkeersbewegingen en bedrijfstijden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat verkeersbewegingen met vrachtwagens op het terrein van de inrichting maatgevend zijn voor de geluidbelasting en de situatie akoestisch nauwelijks verandert ten opzichte van de eerder vergunde situatie. De geluidsgevoelige bestemmingen worden gevormd door de dichtstbijgelegen woningen die ten zuidoosten van de inrichting liggen. Op een afstand van de hoek van de zuidoostelijke terreingrens is een controlepunt gekozen waar de geluidsnormen gecontroleerd kunnen worden. Dit punt is aangegeven op bijlage 1. Op dit punt kunnen de geluidvoorschriften eventueel gecontroleerd worden.

In de onderliggende vergunning van 4 januari 2001 zijn de geluidsnormen opgenomen bij woningen die liggen aan de Lage Molen. Bij het vaststellen van de geluidsnormen is aangesloten bij de reeds vergunde rechten uit de onderliggende vergunning. Wanneer het bedrijf op het controlepunt voldoet aan de gestelde normen, zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de woningen aan de Lage Molen gelijk aan de maximaal toegestane waarden zoals opgenomen in de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 4 januari 2001.

Veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op het beheersen van risico's van industriële activiteiten met gevaarlijke stoffen en het realiseren van een voldoende veilige woon- en leefomgeving.

Zulke risico's kunnen bij het bedrijf Schenk bijvoorbeeld worden veroorzaakt door het ontsnappen van gevaarlijke stoffen uit de tank behorende tot een tankwagen en het aansluitend exploderen of verbranden daarvan.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich expliciet tot die risico's en potentiële ongevallen die gevolgen voor de omwonenden van de activiteit hebben.

Om de risico's ten gevolge van een activiteit te kunnen beoordelen, afwegen en op aanvaardbaar niveau te houden worden twee maten gehanteerd; het Plaatsgebonden Risico (voorheen ook wel Individueel Risico genaamd) en het Groepsrisico. Beide risicomaten voor de externe veiligheid zijn gericht op overlijdensrisico's van personen, de zogenaamde letale effecten. Andere effecten blijven bij deze risicomaten buiten beschouwing, omdat er vaak geen eenduidige relatie is aan te tonen tussen de kans op overlijden en andere (gezondheids)effecten. Wel is het zo, dat het beperken van overlijdensrisico's tevens leidt tot het verminderen van de kans op en omvang van andere dan letale effecten. Dat zal echter niet voor alle mogelijke effecten in gelijke mate het geval zijn.

In de inrichting worden gevaarlijke stoffen en gasflessen voor de eigen bedrijfsvoering opgeslagen en gebruikt. Bij gebruik en opslag van gasflessen dienen gebruiksregels en keuringsnormen in acht te worden genomen. Gevaarlijke stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen. Om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zijn hieromtrent in de hoofdstukken A en B voorschriften opgenomen.

Stallen en parkeren vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen

Op het buitenterrein van de inrichting worden vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen geparkeerd die zijn ingedeeld overeenkomstig het ADR / IMDG in de klassen 2, 3 en 9. Tankwagens die dienen te worden beschouwd als passanten kunnen zijn beladen met stoffen die zijn geclassificeerd overeenkomstig ADR klasse 3, verpakkingsgroepen II en III, klasse 2 met groepsletters A, O en F alsmede koolmonoxide. Gassen zullen voornamelijk aanwezig zijn in tanktrailers.

Besluit Externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Bij het opstellen van de ontwerpbeschikking werd er van uitgegaan dat de inrichting zou komen te vallen onder de reikwijdte van het Bevi. Daartoe werd een overweging opgenomen welke was gebaseerd op het ontwerp van dit besluit, terwijl ten tijde van de bekendmaking van het ontwerp van deze beschikking het Besluit externe veiligheid inrichting al in werking was.

Nadien is echter komen vast te staan - gelet op het gestelde in artikel 2 - dat Bevi niet van toepassing is op de bedrijfsactiviteiten die bij Schenk Papendrecht B.V. worden uitgevoerd.

Bij het totstandkomen van dit besluit zijn in het kader van externe veiligheid de belangen van de verschillende belanghebbenden meegewogen. Door het treffen van verschillende maatregelen op het terrein en in de bedrijfsvoering van Schenk Papendrecht B.V., alsmede het maximaliseren van de aanwezigheid van bepaalde tankwagens is de situatie volgens ons en volgens de brandweer beheersbaar, en aanvaardbaar om te vergunnen.

kwantitatieve risicoanalyse (QRA): uitgangspunten

De kwantitatieve risicoanalyse (hierna: QRA) van 16 december 2003 (document nummer 3800177) die bij de aanvraag om vergunning is gevoegd, is als basis voor de beoordeling van de aanvraag om vergunning gebruikt.

In de QRA zijn de uitgangspunten beschreven die gehanteerd worden voor het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen. Het doel van de QRA is inzicht te geven in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hierbij is gebruik gemaakt van CPR 18 voor de ongevalsscenario's en faalfrequenties van installaties. Voor de effectmodellering is gebruik gemaakt van CPR 14E en CPR 18.

Bij de selectie van bedrijfsonderdelen is in de QRA geoordeeld dat het parkeren van

voertuigen maatgevend is voor de risico's en dat de overige bedrijfsactiviteiten ondergeschikt zijn.

Normering externe veiligheid

Het gegeven dat de onderhavige inrichting niet onder het Bevi valt, neemt niet weg dat het aspect "externe veiligheid" wel degelijk door ons moet worden beoordeeld. Hierbij maken wij gebruik van de normering voor de externe veiligheidsrisico's zoals deze al voor de inwerking treding van het Bevi beleidsmatig waren vastgesteld. Deze normering sluit in de praktijk aan op de waarden als opgenomen in het Bevi en wordt hierna kort toegelicht.

Plaatsgebonden risico:

De normen voor het plaatsgebonden risico (PR) zijn vastgesteld op:

PR - nieuwe situaties: een maximaal toelaatbaar risico van 10^{-6} /jaar

PR - bestaande situaties: een maximaal toelaatbaar risico van 10^{-5} /jaar

Naast het verschil in nieuwe en bestaande situaties wordt tevens onderscheid gemaakt in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Voor kwetsbare objecten geldt het maximaal toelaatbare risico van 10^{-6} /jaar voor nieuwe situaties als grenswaarde, terwijl dit bij beperkt kwetsbare objecten als richtwaarde wordt gehanteerd.

Hierbij betekent 10^{-6} /jaar respectievelijk 10^{-5} /jaar dat de kans voor een individu om in een jaar ten gevolge van de risico-opleverende activiteit te overlijden, maximaal één op de miljoen, respectievelijk één op de honderdduizend mag zijn.

Het PR kan als contour worden weergegeven rondom de activiteit, door alle punten waar het PR even groot is met elkaar te verbinden. Binnen de aldus gevormde contouren mogen (afhankelijk van de voorgeschreven norm) geen kwetsbare bestemmingen zoals woningen en dergelijke aanwezig zijn.

Groepsrisico:

Het groepsrisico (GR) geeft een maat voor meerdere doden bij een zwaar ongeval. Het is een maat voor het risico dat wordt veroorzaakt door de combinatie van een potentieel gevaar en de personen die zich in de omgeving bevinden. Het groepsrisico is dan ook bedoeld als een maat voor de sociale ontwrichting die gepaard gaat met grootschalige rampen.

Hoe meer mensen in de buurt van een risicovolle activiteit aanwezig zijn, des te groter is het GR.

Een zogenaamde F/N-curve geeft het groepsrisico weer (F = kans/jaar en N = aantal slachtoffers).

Hierbij geldt dat hoe groter het aantal slachtoffers dreigt te zijn, hoe kleiner de kans moet zijn.

De norm voor het GR is gedefinieerd als:

10^{-5} /jaar voor tien doden, 10^{-7} /jaar voor honderd doden, 10^{-9} /jaar voor duizend doden, etc.

De waarde waar voor het GR aan moet worden getoetst heeft niet de status van

grenswaarde, maar kan beschouwd worden als oriëntatiewaarde of richtwaarde. Dit betekent dat het bevoegd gezag de bevoegdheid heeft om er (gemotiveerd) van af te wijken, bijvoorbeeld doordat er met het treffen van maatregelen een goede rampenbestrijdingsorganisatie wordt gewaarborgd waarmee de gevolgen van een ongeval in voldoende mate worden beheerst.

Hierbij wordt met name beoordeeld in hoeverre sociale ontwrichting wordt voorkomen en er snel en uitgebreid kan worden ingegrepen door externe hulpdiensten.

QRA: resultaten

Uit de resultaten van de QRA blijkt dat een contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10^{-5} /jr niet wordt berekend.

De contouren voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10^{-6} /jr, 10^{-7} /jr respectievelijk 10^{-8} /jr zijn in figuur 1 van het QRA gepresenteerd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van woningen van derden het plaatsgebonden risico ter grootte van 10^{-6} /jr niet wordt overschreden.

In figuur 2 is de presentatie van het groepsrisico weergegeven. Hieruit blijkt dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt overschreden bij N=100 personen.

Uit de resultaten van de QRA blijkt dat er binnen de contouren voor het plaatsgebonden risico (PR) geen kwetsbare bestemmingen zijn gelegen en dat daarmee geen grond bestaat om de aangevraagde activiteiten op grond van het PR te weigeren.

Uit de QRA blijkt verder dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico en de richtwaarde voor het PR voor beperkt kwetsbare objecten wordt overschreden bij de grote personen aantallen. Dit betekent dat er een (weliswaar zeer kleine) kans bestaat op een groot aantal slachtoffers, die zich met name bevinden in de bouwmarkt Karwei in de weekend periode als op het terrein van Schenk tankwagens staan geparkeerd.

Na overleg met de Brandweer Papendrecht zijn wij tot de conclusie gekomen dat de risico's in voldoende mate worden beperkt en de situatie in geval van een onverhoopt ongeval voldoende beheersbaar is, mits de in deze vergunning voorgeschreven maatregelen alle worden genomen.

Het gaat daarbij onder meer om het gescheiden houden van de tankwagens met LPG van de tankwagens met benzine en zuurstof, het door maatregelen te treffen voorkomen dat eventueel lekkende brandstof zich onder een groot aantal tankwagens kan verspreiden, het realiseren van voldoende en onbelemmerde nooduitgangen enzovoorts.

Advisering Brandweer Papendrecht

De Brandweer Papendrecht is verzocht om een advies uit te brengen over te treffen maatregelen om bij calamiteiten een beheersbare situatie te bereiken. De brandweer heeft de aanvraag beoordeeld volgens een effectgerichte benadering, waarbij de beheersbaarheid van eventuele calamiteiten en de zelfredzaamheid van mensen het beoordelingskader vormden.

De brandweer noemt in haar advies een aantal maatregelen die in de vergunning moeten worden opgenomen om - in het kader van het belang van de bescherming van het milieu - de operationele prestatie te waarborgen.

Het brandweeradvies is vertaald in voorschriften in de paragrafen A en B. Het betreft hier onder meer de aanwezigheid van de toegankelijkheid van het bedrijfsterrein bij calamiteiten, het direct voorhanden hebben van informatie betreffende de aanwezige gevaarlijke stoffen op het bedrijfsterrein, een parkeerplan, etc.

Op de noordzijde van het terrein van de inrichting is een hoogspanningsleiding aanwezig. De brandweer geeft in het advies aan dat in het kader van de beheersbaarheid bij brand het onwenselijk is dat voertuigen die beladen zijn met ADR-geclassificeerde stoffen, of die leeg ongereinigd zijn, onder de hoogspanningsleiding worden geparkeerd. De aanwezigheid van de hoogspanningsleiding zou tot gevaarlijke situaties kunnen leiden voor de medewerkers van de brandweer waardoor op het moment van een calamiteit effectief repressief optreden niet kan worden gegarandeerd. Van de zijde van de brandweer wordt aangegeven dat uit het hart van de hoogspanningsmast aan beide zijden 25 meter moet worden aangehouden als zone waarin geen voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen mogen worden geparkeerd of gestald, alsmede waar geen passanten beladen met gevaarlijke stoffen mogen staan.

In het brandweeradvies is tevens vermeld dat de gevaarsaspecten van voertuigen die bitumen bevatten, die bij verwarmd vervoer als ADR-stof geclassificeerd zijn, vanuit beheersbaarheid bij brand geen risico vormen.

Daarbij merken wij op dat bitumen onder de ADR-regels vallen vanwege het verwarmde transport en niet vanwege de gevaarsaspecten van de stof. Derhalve kunnen voertuigen beladen met bitumen, voor wat betreft het parkeren onder de hoogspanningsleiding, gelijkgesteld worden met niet-ADR voertuigen. Het bovenstaande is overgenomen in de voorschriften. Uit overleg met de aanvrager is gebleken dat het vorenstaande op voorhand niet op problemen stuit.

De vergunninghouder dient op grond van voorschrift A.25 een parkeerplan op te stellen. In het parkeerplan dient de vergunninghouder onder meer aan te geven op welke wijze het terrein van de inrichting wordt ingedeeld. De opstelplaatsen voor LPG-wagens zijn in de aanvraag vastgelegd en deze zullen niet wijzigen. De LPG-wagens zijn maatgevend voor de externe veiligheid. De opstelplaatsen van de overige vrachtwagens beladen met ADR-stoffen dienen nader uitgewerkt te worden. In voorschrift A.25 is een aantal voorwaarden gegeven waaraan bij het opstellen van het parkeerplan dient te worden voldaan. Het parkeerplan behoeft goedkeuring van het bevoegd gezag.

Afwijkingen brandweeradvies

In het brandweeradvies is opgenomen dat een automatisch bediende afsluiter op de riolering moet worden aangebracht. Het doel van een dergelijke afsluiter is het voorkomen dat brandbare vloeistoffen in de openbare riolering terecht komen. Opgemerkt wordt dat tankwagens met vloeibare brandstoffen dienen te voldoen aan keuringseisen van het ADR. Het is derhalve niet de verwachting dat bij tankwagens die geparkeerd staan lekkages zullen optreden. Indien zich calamiteiten met dergelijke tankwagens voordoen, zal dat samenhangen met handelingen met tankwagens. Op die momenten is er personeel aanwezig dat de rioolafsluiter direct kan sluiten. Voorwaarde hierbij is dat het personeel goed geïnstrueerd is over de wijze van handelen bij calamiteiten. Daartoe moet het bedienen van de rioolafsluiter in het bedrijfsnoodplan worden opgenomen.

Op dit punt wordt afgeweken van het advies van de brandweer, in die zin dat een handbediende afsluiter wordt voorgeschreven.

In het brandweeradvies is opgenomen dat maximaal 4 tankwagens met ADR stoffen klasse 2 letter F op het bedrijfsterrein gestald/geparkeerd mogen zijn. Tevens vermeld het brandweeradvies dat alle voertuigen, inclusief passanten, in de daartoe vastgestelde parkeervakken dienen te worden geparkeerd. Echter in het QRA wordt rekening gehouden met passanten die slechts korte tijd op het bedrijfsterrein aanwezig zijn. Het tegelijkertijd aanwezig zijn van een passant en vier tankwagens met ADR stoffen klasse 2 letter F die parkeren brengt geen vergroting van de risicocontouren met zich mee. Om die reden wordt in de vergunningvoorschriften toegestaan dat niet meer dan twee passanten met ADR stoffen klasse 2 letter F op het bedrijfsterrein aanwezig mogen zijn, mits deze op de voorgeschreven wijze zijn opgesteld.

Het brandweeradvies vermeldt onder punt 25:

"In verband met uitbreiding van het terrein dient er ten noorden van het gebouw een nooduitgang te komen die vanaf het eigen terrein aansluit op de openbare weg. Na realisatie hiervan kan de nooduitgang genoemd onder punt 24 vervallen"

De noordzijde van het terrein grenst aan een terrein dat niet in eigendom is van de vergunningaanvrager. Het verbinden van voorschriften aan een vergunning waarbij de vergunningaanvrager voor de realisatie van de te treffen voorzieningen afhankelijk wordt gesteld van medewerking van derden is volgens vaste jurisprudentie van de Raad van State niet toegestaan.

Overigens wordt opgemerkt dat het terrein van de inrichting reeds via twee toegangen kan worden benaderd.

Bovenstaande afwijkingen zijn telefonisch met de commandant van de brandweer kortgesloten en akkoord bevonden.

Conclusie ten aanzien van veiligheid

Gezien het totaal aan getroffen en voorgeschreven maatregelen is de lichte overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico en de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico voor beperkt kwetsbare objecten voor ons acceptabel.

Adviezen en bedenkingen

De VROM-Inspectie, Regio Zuid West is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De inrichting is binnen 200 meter van de gemeente Alblasterdam en de gemeente Graafstroom gelegen, zodat het bestuur van deze gemeente is betrokken bij de totstandkoming van dit besluit.

De ontwerpbeschikking heeft van 29 oktober 2004 tot en met 25 november 2004 ter inzage gelegen. Op 4 november 2004 heeft de aanvrager om vergunning bedenkingen ingebracht. Op 24 november 2004 zijn, namens Mouthaan Grafisch Bedrijf, door Van Riet en Associees aangevuld door Lichtveld Buis & Partners BV bedenkingen ingediend.

De bedenkingen zijn ingediend in de termijn dat de stukken ter inzage lagen en zijn daarmee ontvankelijk.

In het schrijven van Van Riet en Associees wordt, namens cliënte, verzocht om een gedachtewisseling. In de bekendmaking is vermeld dat het verzoek om een gedachtewisseling uiterlijk 11 november 2004 had moeten worden gedaan. Het verzoek is echter op 24 november 2004 ingekomen. Vanaf die dag hadden wij derhalve nog één dag de tijd om deze te organiseren. Uit de uitspraak van de Raad van State (200204787/1, 29 oktober 2003) blijkt dat een verzoek om het houden van een gedachtewisseling op een zodanig tijdstip dient te geschieden dat deze nog binnen redelijkheid van de terinzage termijn kan worden georganiseerd. In redelijkheid kan van ons niet worden verwacht dat wij binnen één dag een gedachtewisseling organiseren.

Hieronder worden in eerste instantie de bedenkingen van de aanvrager vermeld en behandeld en vervolgens die van Van Riet en Associees. De bedenkingen zijn in cursief lettertype kort weergegeven, waarna de bedenking wordt behandeld.

Bedenkingen Schenk Papendrecht B.V.

Gasolietank

De voorraadtank voor gasolie betreft een losse tank in een lekbak. In artikel C4 staat dat de tank onderdeel moet uitmaken van de constructie van de hogedrukreiniger. Schenk stelt dat meerdere hogedrukreinigers gezamenlijk gebruik maken van 1 tank.

Voorschrift C.4 gaat ervan uit dat een op een hogedrukreiniger een brandstoftank aanwezig is. In de onderhavige inrichting wordt de brandstof opgeslagen in een tank en is een verbinding tussen de tank en de hogedrukreiniger aanwezig. Voorschrift C.4 is vervallen.

Opslag motorolie en hydrauliekolie

Motorolie en hydrauliekolie dienen op grond van de voorschriften in IBC's te worden opgeslagen. Binnen de inrichting worden deze oliën in tanks opgeslagen. Het nut van dit voorschrift wordt betwijfeld.

In de aanvraag is vermeld dat motorolie en hydrauliekolie in bovengrondse tanks wordt opgeslagen. De opslag in IBC's van deze stoffen is niet vermeld. Paragraaf N vervalt.

Bedenkingen Van Riet en Associees

1. Aanvraag/QRA

- 1. Er zijn geen voorschriften opgesteld voor het testen van systemen op de tankauto met benzine met behulp van een ondergrondse tank.*

Het principe van het laden en lossen van de systemen op de tankauto is gelijk aan het vullen van ondergrondse tanks bij benzinestations. Hiervoor zijn geen voorschriften in de vergunning opgenomen. De bedenking is gegrond. Aan de vergunning is voorschrift N.5 toegevoegd.

- 2. Het testen van systemen op de tankauto met benzine met behulp van een ondergrondse tank is in de QRA niet meegenomen.*

In de QRA is een aantal activiteiten opgenomen waarbij het risico op het ontstaan van een calamiteit is beschreven. De kans op het ontstaan van een calamiteit bij het testen van een tankauto is een verwaarloosbaar risico. Om die reden is het niet meegenomen in het QRA.

De brandweer Papendrecht heeft in het kader van de advisering over de toenmalige concept-aanvraag om vergunning aan het Centrum voor Externe Veiligheid en Vuurwerk, dat is ondergebracht bij het RIVM (hierna: CEV), een verzoek gedaan om als een second opinion een QRA op te stellen voor de onderhavige inrichting (26 september 2003, kenmerk 443/2003 CEV Pos Vli/mva-498). De daadwerkelijk ingediende aanvraag is opgesteld na het uitvoeren van de QRA door het CEV en is enigszins gewijzigd ten opzichte van het concept van de aanvraag. De QRA van het CEV kon door ons echter wel worden gebruikt voor het formuleren van de correcte aannamen voor het door de aanvrager op te stellen QRA ten behoeve van de uiteindelijke aanvraag. Ook in die QRA is het testen als bedoeld in de bedenking niet aangemerkt als een relevant onderdeel voor de QRA en derhalve niet meebeschouwd. De bedenking is ongegrond.

- 3. Het aflaten/reinigen van LPG-reservoirs is niet in de QRA meegenomen.*

Het aflaten/reinigen van LPG-reservoirs is geen activiteit die is aangevraagd en wordt om die reden niet meegenomen in de QRA. De bedenking is ongegrond.

- 4. Busbewegingen op het terrein houden een extra gevaarsaspect en ontstekingsgevaar in dat moet worden onderzocht en beschouwd.*

Busbewegingen op het terrein zijn niet aangemerkt als gevaarsaspect. De tankwagens op het terrein zijn geschikt voor vervoer over de openbare weg van gevaarlijke stoffen. De tankwagens dienen derhalve te voldoen aan de regels van het ADR. Op het terrein geldt een maximumsnelheid van 15 km per uur. Tevens worden de bussen door vaste medewerkers op het terrein van de inrichting bestuurd. Voor de openbare weg is de constructie van de tankwagens voldoende veilig overeenkomstig het ADR. Wij achten dit zeker het geval in de situatie waarin gediplomeerde tankwagenchauffeurs en vaste buschauffeurs met maximaal 15 km per uur over het terrein van de inrichting rijden. Er is naar onze mening dan ook geen grond om uit te gaan van een significante vergroting van de kans op het falen van een tank van een tankauto binnen de inrichting. Ook in de QRA die is uitgevoerd door het CEV zijn busbewegingen als zodanig niet aangemerkt als oorzaak voor het vergroten van de (generiek bepaalde) faalkans van een tankwagen. De bedenking is ongegrond.

- 5. De 10^{-5} contour is niet weergegeven, terwijl niet is aangetoond dat dit risiconiveau niet voorkomt, dan wel dat deze contour zich niet uitstrekt buiten het industrieterrein. Het QRA dient te worden aangevuld met de gekwantificeerde deelbijdragen van de beschouwde scenario's.*

Uit de QRA blijkt dat geen 10^{-5} /jr contour voor het plaatsgebonden risico wordt bereikt. Ook uit de rapportage van het CEV blijkt dat de 10^{-5} /jr contour niet wordt bereikt. De bedenking is ongegrond.

6. *Er is niet aangetoond waarom alleen benzine en LPG als voorbeeldstoffen kunnen worden gehanteerd.*

LPG wordt als maatgevende stof beschouwd wanneer het brandbare gasen betreft. Benzine is in het geval van Schenk Papendrecht B.V. maatgevend voor het transport aan brandbare vloeistoffen. Ook door het CEV is dit als een realistisch uitgangspunt ongewijzigd gebleven.

Bedenkinghebbende motiveert verder niet waarom dit een onjuist uitgangspunt zou zijn. De bedenking is ongegrond.

7. *In de QRA zijn aannamen gedaan voor de locatie van wagens op het terrein. Deze locaties zijn niet exact vastgelegd en stemmen niet aantoonbaar overeen met de in de voorschriften vastgestelde situatie.*

De QRA is gebaseerd op de aanvraag. In de aanvraag is vermeld waar de vervoerseenheden zijn gestald/geparkeerd of als passant aanwezig zijn. Hierbij speelt een rol dat een QRA altijd een modelmatige benadering is van de daadwerkelijke situatie. Uit de QRA blijkt dat de stalling van tankauto's gevuld met LPG maatgevend is voor de risicocontouren. In de aanvraag en in de QRA behorende tot de aanvraag zijn deze tankauto's op dezelfde locatie geprojecteerd aan de oostzijde van het terrein, en daar dienen de wagens derhalve te worden geparkeerd. De precieze opstelplaats van de tankwagens met benzine is minder nauwkeurig in het model opgenomen, mede omdat de risico's door die tankwagens een ondergeschikt effect hebben op de externe risico's. De aanvrager dient aantoonbaar te voldoen aan de door ons aan de vergunning verbonden voorwaarden en (onderlinge) afstandseisen. Om die reden is in voorschrift A.25 voorgeschreven dat de inrichtinghouder een parkeerplan dient op te stellen waarin onder meer de parkeerplaatsen van de diverse (typen) tankauto's zijn benoemd. In het parkeerplan dient de risicobepalende stalling op het terreindeel te blijven, waar het in de QRA is geprojecteerd, om geen onvergelykbare situatie te creëren. Tevens dient aan alle andere gestelde randvoorwaarden zoals minimale onderlinge afstanden te zijn voldaan, waardoor de externe veiligheid in voldoende mate wordt beheerst. Uit een eerste toetsing blijkt dat aan de gestelde eisen kan worden voldaan.

De bedenking is ongegrond.

8. *In de QRA is de aanname gedaan dat domino-effecten bij passanten niet spelen als deze wagens niet naast elkaar worden geparkeerd. De noodzakelijke afstand is niet aangegeven.*

In de voorschriften zijn afstandseisen opgenomen die aangehouden dienen te worden tussen vervoerseenheden. Dit geldt zowel voor tankwagens die worden gestald en daarmee gedurende langere tijd in de inrichting aanwezig zijn (meerdere uren), als voor passanten die gedurende een kortere tijd binnen de inrichting aanwezig zijn (tot ca. een half uur).

In het model van de QRA is er rekening mee gehouden dat door de aan te houden onderlinge afstanden niet een groot aantal tankwagens in elkaars onmiddellijke nabijheid staan, waardoor geen relevante domino-effecten optreden.

De bedenking is ongegrond.

9. *Het is niet duidelijk waarom voertuigen op het terrein en bedrijven in de omgeving niet zijn beschouwd als ontstekingsbron.*

In de QRA van het CEV is een overzicht opgenomen van de ontstekingsbronnen die op/nabij het terrein aanwezig zijn en in deze situatie een relevante rol spelen. Het is van belang dat in het berekeningsmodel de ontstekingskans wordt ingevoerd voor die locatie waar een brandbare gaswolk zich kan ontsteken. Voor de autosnelweg A15 en de Burgemeester Keijzerweg is die kans 1 per minuut. Voor de aanrijroute vanaf de Burgemeester Keijzerweg naar de inrichting is een kans op ontsteking van 0,9 per minuut genomen. In dit laatste kanscijfer zijn voertuigen op het terrein van de inrichting en in de omgeving inbegrepen.

In de QRA die bij de aanvraag is gevoegd zijn dezelfde ontstekingsbronnen opgenomen als die het CEV hanteert.

De bedenking is ongegrond.

2. Motivatie ontwerpbeschikking

2.1 Bevi

1. *In de ontwerpbeschikking wordt gewezen op de in werking treding van het Besluit externe veiligheid inrichtingen van 27 mei 2004. De definitieve aanvraag dient ex nunc te worden getoetst.*

Voor de behandeling van deze bedenking wordt verwezen naar de paragraaf veiligheid eerder in de considerans. De bedenking is ongegrond.

2. *Hier wordt een vergunning verleend voor een situatie waarvan men van oordeel is dat die straks niet meer acceptabel is. Hierbij verwijst bedenkinghebbende naar de consideranstekst. Hij is van mening dat het Bevi bij het opstellen van de definitieve beschikking dient te worden toegepast.*

Voor de behandeling van deze bedenking wordt verwezen naar hetgeen is opgenomen in de paragraaf veiligheid eerder in deze considerans.

3. *Voorts is bedenkinghebbende van mening dat de hiervoor genoemde maatregelen en mogelijkheden onderzocht dienen te worden, zodat een uitspraak kan worden gedaan over de mate waarin het restrisiconiveau acceptabel is (vergunning verlenen) of niet (vergunning weigeren).*

De risico's van de bedrijfsvoering zijn beoordeeld in de bij de aanvraag gevoegde QRA. Uit deze QRA blijkt dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt overschreden. Door het voorgeschreven voorzieningenniveau wordt een situatie gecreëerd die beheersbaar is bij brand. Derhalve is naar onze mening sprake van een acceptabele, vergunbare situatie en behoeven nog verdergaande maatregelen niet te worden onderzocht.

De bedenking is ongegrond.

4. *Bedenkinghebbende geeft aan dat Mouthaan een beperkt kwetsbaar object is en binnen de 10^{-6} contour ligt. Het is niet duidelijk of de situatie is verslechterd ten opzichte van de vergunning van Schenk uit 2001. De gemeente heeft niet gemotiveerd waarom afgeweken wordt van de richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten en heeft niet vastgesteld welke maatregelen ter verbetering mogelijk zijn.*

Voor de behandeling van deze bedenking wordt verwezen naar hetgeen eerder over het Bevi en de overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is opgemerkt.

5. *De overschrijding van de richtwaarde voor het groepsrisico wordt niet nader onderbouwd. De gemeente zou op grond van het Bevi een viertal zaken moeten vermelden/beschouwen:*
- a de aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de desbetreffende inrichting;*
 - b de bijdrage van de verandering van de inrichting aan het totale groepsrisico van de inrichting;*
 - c de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;*
 - d de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting waarop dat besluit betrekking heeft, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp of zwaar ongeval voordoet.*

Schenk Papendrecht valt niet onder het Bevi en derhalve hoeft niet getoetst te worden aan het Bevi. De bedenking is ongegrond.

2.2 Beoordeling externe veiligheid

1. *Bedenkinghebbende geeft aan dat er geen verslag vooroverleg aanwezig is waaruit het verloop van het overleg en de gemaakte afspraken zijn opgenomen. Het gevolg hiervan is dat er diverse uitspraken in de ontwerp-beschikking staan die niet aantoonbaar worden ondersteund door de QRA. Bedenkinghebbende gaat hier in de onderstaande punten a tot en met e verder op in.*

Hierover wordt het volgende opgemerkt. Voorafgaand aan het indienen van de onderhavige aanvraag om vergunning is een eerdere aanvraag is ingediend. Op 17 december 2003 is door Schenk Papendrecht B.V. een nieuwe aanvraag om vergunning ingediend, onder intrekking van de voorgaande aanvraag om vergunning. In het kader van de onderhavige procedure heeft geen vooroverleg plaatsgevonden waarvan verslaglegging heeft moeten plaatsvinden. De bedenking is ongegrond.

- a. De ontwerpbeschikking vermeldt dat "de 10^{-5} contour wordt niet berekend". De vraag is of deze niet wordt bereikt of dat de berekening niet heeft plaatsgevonden. Vermoed wordt dat de 10^{-5} contour zich kan uitstrekken tot buiten de inrichtinggrens.*

De contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10^{-5} per jaar wordt niet bereikt en kan om die reden niet in de QRA worden weergegeven. Het risiconiveau ter grootte van 10^{-5} per jaar kan zich derhalve ook niet uitstrekken tot buiten de inrichtinggrens. De bedenking is ongegrond.

- b. *Het is niet duidelijk in hoeverre de populatie bij Mouthaan blootstaat aan het groepsrisico.*

In de QRA is vermeld welke populatie in het model is ingevoerd om het groepsrisico te berekenen. Het personeel van bij de firma Mouthaan maakt onderdeel uit van deze populatie. Overigens drukt het groepsrisico iets anders uit dan "blootstaan aan het groepsrisico". Gelet op de afstand van Mouthaan tot de risicobron zijn de werknemers blootgesteld aan bepaalde gevaren. De beoordeling daarvan geschiedt primair aan de hand van het plaatsgebonden risico en secundair aan de hand van een afweging in samenspraak met de diensten die verantwoordelijk zijn voor de rampenbestrijding. Door de brandweer is geadviseerd en zijn maatregelen voorgesteld, aan de hand waarvan volgens hen sprake is van een beheersbare situatie.

Een hoog groepsrisico geeft aan dat er sprake is van een situatie waar deze afweging moet plaatsvinden. Gelet op de omstandigheid dat dit is gebeurd, is deze bedenking verder ongegrond.

- c. *Volgens b&w worden de risico's in voldoende mate beperkt en is de situatie voldoende beheersbaar mits de maatregelen die in de vergunning worden voorgeschreven worden getroffen. Volgens bedenkinghebbende is in de QRA met deze maatregelen rekening gehouden en daaruit volgen overschrijdingen van de richtwaarde voor het groepsrisico.*

De QRA is gemaakt zonder rekening te houden met de maatregelen die in de vergunningvoorschriften zijn vermeld. Na het indienen van de aanvraag met QRA zijn de voorschriften opgesteld. De voorschriften zijn erop gericht om de kans op het optreden van een calamiteit te verkleinen en om de gevolgen van een eventuele calamiteit zo klein en beheersbaar mogelijk te houden.

- d. *De brandweer geeft aan dat maximaal 4 tankwagens met ADR-stoffen klasse 2 letter F op het terrein aanwezig mogen zijn.*

In de QRA die bij de aanvraag is gevoegd is uitgegaan van maximaal 4 geparkeerde vervoerseenheden beladen met LPG. Daarnaast is kortdurend sprake van passanten. Dit is bij de berekening van de risico's op de voorgeschreven wijze meeberekend en bij het bepalen van de maatregelen en voorzieningen het uitgangspunt geweest. De bedenking is ongegrond.

- e. *Het brandweer advies vermeldt dat alle voertuigen, inclusief passanten, in de daartoe bestemde vakken moeten worden geparkeerd. B&w geven aan dat de aanwezigheid van passanten gedurende korte tijd geen vergroting van de risicocontouren met zich meebrengen.*

In de QRA is rekening gehouden met de passanten. Voor de passanten is een aanname gemaakt van de duur van de aanwezigheid van de betreffende passant, welke in de aanvraag en QRA zijn beschreven. Bij het bepalen van de risico-contouren is rekening gehouden met de aanwezigheid van passanten. Het is niet duidelijk waarom dit een niet-onderbouwde uitspraak zou zijn. De bedenking is ongegrond.

Bedenkinghebbende is van mening dat de QRA op bovengenoemde punten a tot en met e nader dient te worden onderbouwd.

Gelet op voorgaande behoeft de QRA naar onze mening niet verder te worden aangepast.

Verder merkt bedenkinghebbende op dat de richtwaarde voor het groepsrisico bij 100 personen met een factor 5 wordt overschreden. Bedenkinghebbende acht onderzoek naar terugdringing van de risico's noodzakelijk.

In de considerans is beschreven op welke wijze met de risico's wordt omgegaan. Omdat er een overschrijding is van de richtwaarde voor het groepsrisico, is een advies aan de brandweer gevraagd. Naar aanleiding van dit advies is een pakket aan voorschriften opgesteld waarin een groot aantal maatregelen en voorzieningen is opgenomen die moeten leiden tot een beheersbare situatie bij brand. De brandweer heeft aangegeven dat na het treffen van de door haar genoemde maatregelen sprake is van een situatie die beheersbaar is, gelet op de mogelijkheden voor zelfredzaamheid van aanwezigen in de omgeving, repressie van een eventueel optredende brand en hulpverlening aan getroffen en. In redelijkheid zijn volgens ons niet meer maatregelen te verlangen zonder de bedrijfsvoering voor de aanvrager onmogelijk te maken.
De bedenking is ongegrond.

2.3 Beoordeling geluid

Bedenkinghebbende geeft aan dat de, door de Milieudienst, gemaakte berekeningen niet zijn bijgevoegd en derhalve niet gecontroleerd kunnen worden.

Bij de beoordeling van de aanvraag wordt aan de hand van de aangevraagde activiteiten en werktijden een beoordeling gemaakt die als doel heeft om de geluidgrenswaarden op te stellen. Door de Milieudienst is derhalve geen akoestisch onderzoek opgesteld. De geluidgrenswaarden in de vergunning van 4 januari 2001 zijn overgenomen in de onderliggende vergunning.

2.4 Beoordeling lucht

Binnen de inrichting wordt 143 kg aan lasdraad gebruikt. Het is niet duidelijk in hoeverre aan de Nederlandse emissie Richtlijn is voldaan en of kankerverwekkende stoffen worden geëmitteerd. Nagegaan dient te worden in hoeverre schadelijke concentraties buiten de inrichting optreden.

Bij de beoordeling van de laswerkzaamheden is aangesloten bij het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen en het handboek metaal- en electrotechnische industrie. Het uitgangspunt is dat bij een lasdraadgebruik van 1000 kg. of meer nabehandeling van de lasdampen aan de orde kan zijn. Bij Schenk Papendrecht B.V. wordt jaarlijks circa 143 kg lasdraad gebruikt. Nabehandeling is derhalve niet noodzakelijk.

De bedenking is niet gegrond.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning, onder voorschriften ter bescherming van het milieu, kan worden verleend.

Besluiten:

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Burgemeester Keijzerweg 6 te Papendrecht, besloten:

- a. de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.
- b. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
- c. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die onderdeel uitmaken van deze beschikking.
- d. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
 - a. Schenk Papendrecht B.V.
Burgemeester Keijzerweg 6, 3352 AR Papendrecht;
 - b. Van Riet en associees Advocaten,
Postbus 9907, 3306 GX Utrecht;
 - c. burgemeester en wethouders van Papendrecht,
Postbus 11, 3350 AA Papendrecht;
 - d. burgemeester en wethouders van Graafstroom
Postbus 5, 2970 AA Bleskensgraaf
 - e. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
 - f. burgemeester en wethouders van Alblasserdam
Postbus 2 2950 AA Alblasserdam

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd.

On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van PAPENDRECHT, namens dezen,
de directeur Milieudienst Zuid-Holland Zuid,



L.A.B. de Jong.

Besluitdatum en verzonden op: 25 maart 2005

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

Eerder verleende vergunningen

De eerder verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot deze inrichting komen, met het onherroepelijk worden van dit besluit, te vervallen.

Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Ongewone voorvallen

Met betrekking tot het optreden bij ongewone voorvallen zijn aan de vergunning geen voorschriften verbonden. Hierop zijn de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing. De strekking van de artikelen is dat in een voorkomend geval door degene die de inrichting drijft onmiddellijk de maatregelen moeten worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om negatieve gevolgen van die gebeurtenis voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken en vervolgens ongedaan te maken. De gebeurtenis moet bovendien zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Andere wetten enz.

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

Actualiseren van de vergunning

Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, maar die niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken. Een dergelijke verandering dient vóóraf overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders te worden gemeld. Met de verwezenlijking ervan wordt pas begonnen nadat het bevoegd gezag hiertoe een positieve verklaring heeft afgegeven. Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van Stoomwezen BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen) als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens Stoomwezen BV, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

Rechtsopvolging

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

VOORSCHRIFTEN MET BEGRIPPEN EN BIJLAGEN

behorende bij besluit d.d. 25 maart 2005
inzake de inrichting gelegen:
Burgemeester Keijzerweg 6 te
Papendrecht.

INHOUDSOPGAVE**Blz.**

VOORSCHRIFTEN	6
A. VEILIGHEID	6
B. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	10
- Documentatie	11
- Contactpersoon	11
C. REINIGEN VAN VOERTUIGEN	11
D. WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN	12
E. AFVALSTOFFEN	14
F. AFVALWATER	15
- Algemeen	15
- Minerale en synthetische oliën	16
G. BODEM	17
- Inspecties, reparaties en registraties	18
- Beëindiging activiteiten	18
H. ELEKTRISCHE INSTALLATIE	19
I. VERWARMING	19
J. ENERGIE	19
K. LUCHT	20
L. GASFLESSEN	21
M. LASSEN	23
N. AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF	23
O. GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN, OPSLAG IN EMBALLAGE	24
- Algemeen	24
- Opslagplaatsen	24
P. HEFTRUCK	25
- Algemeen	25
Q. BOVENGRONDSE STALEN TANK	25
R. GELUID	25
S. ALGEMEEN	26
Registratie	27

BEGRIPPEN

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

ADR

Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van goederen over de weg, zijnde Bijlage I van het VLG.

AFGEWERKTE OLIE:

smeer- en systeemolie die, hetzij door vermenging met andere stoffen, hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, tenzij:

- a. zich in die olie een gehalte aan polychloorbifenylen van meer dan 0,5 mg/kg per congeneer 28, 52, 101, 118, 138, 153 of 180 bevindt, of
- b. zich in die olie een gehalte aan organische halogeenvverbindingen, berekend als chloor, bevindt van meer dan 1000 mg/kg, of
- c. het vlammpunt van die olie lager is dan 55°C, of
- d. die olie die na het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, vermengd is met andere stoffen dan uitsluitend - al dan niet met water of sediment verontreinigde - lichte of zware stookolie, gasolie of dieselolie.

Geen afgewerkte olie zijn: afgewerkte boor-, snij-, slijp- en walsolie of emulsies daarvan.

AFVALSTOFFEN:

alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Daarbij wordt onder stoffen en preparaten datgene verstaan wat daaronder in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen wordt verstaan.

AFVALWATER:

alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater dat niet afkomstig is uit particuliere huishoudens.

BEDRIJFSRIOLERING:

voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEVOEGD GEZAG:

het College van Burgemeester en Wethouders, in deze vertegenwoordigd door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht.

BOUWKUNDIGE KAST:

een in het algemeen niet betreedbare opslagruimte, waarvan de wanden, de afdekking of de vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.

CPR:

een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

CPR 9-1:

Vloeibare aardolieproducten; ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof.

CPR 9-6:

Vloeibare aardolieproducten; buitenopslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (tot 150 m³).

CPR 15-1:

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0-10 ton).

CPR 14E:

Methods for the calculation of physical effects.

CPR 18:

Richtlijn voor kwantitatieve risicoanalyse.

EMBALLAGE:

verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten en big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

GELUIDSNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in het Eural.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt alsmede stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer volgens het ADR en/of IMDG-code is verboden of slechts onder de daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan.

INRICHTING:

elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{A,LT}$):

energetisch cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (L_{Amax}):

het maximaal gemeten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

NEN 1010:

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

NEN 1078:
Gasinstallatievoorschriften.

NEN 2078:
Eisen voor industriële gasinstallaties.

NEN 3011:
Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 3380:
Veiligheid van koelinstallaties.

NEN 3410:
Veiligheidsbepalingen voor hoog- en laagspanningsinstallaties in ruimten met gasontploffingsgevaar.

NEN 6675:
Water - bepaling van de concentratie aan minerale olie met behulp van infrarood-spectrofotometrie.

NEN 7089:
Olie-afscheiders en slibvangputten; type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

NEN:
een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NPR:
Nederlandse Praktijk Richtlijn, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NNI).

NPR 7910-1:2001 nl:
Gevarenzone-indeling met betrekking tot ontploffingsgevaar - Deel 1:
Gasontploffingsgevaar, gebaseerd op NEN-EN-IEC 60079-10

NRB:
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming

ONBRANDBAAR:
het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

OPENBAAR RIOOL:
voorziening van de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.

PARKEREN:
Het kortstondig plaatsen van een truck in een parkeervak gedurende enkele uren, waarbij de chauffeur al dan niet in de inrichting aanwezig is.

PASSANTEN:

voertuigen die in de route van het dagelijks transport het terrein van de inrichting kortstondig betreden (gemiddelde verblijftijd op het terrein circa 0,5 uur, met een maximum van 1,5 uur), bijvoorbeeld om te tanken, klein onderhoud of afhandelen van documenten. De chauffeur is binnen de inrichting aanwezig.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RIOLERING:

bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

STALLEN:

Het langdurig (tot maximaal 50 uur in een aaneengesloten periode) plaatsen van een truck in een parkeervak voorafgaand aan of na het verrichten van vervoer. De chauffeur is in de regel niet in de inrichting aanwezig.

STOOK- OF VERWARMINGSINSTALLATIE:

Toestellen waarin aardgas, butaan, propaan of gasolie wordt verstoekt en die dienen voor de verwarming van één of meer gebouwen. Het gaat hierbij om cv-ketels of luchtverwarmers, zuigermotoren in een warmtekrachtinstallatie en een veelheid van toestellen voor het behandelen van producten in industrie en nijverheid.

VLG:

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

WMS:

Wet milieugevaarlijke stoffen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83.

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 02 56

telefax (015) 269 02 71.

Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA NV

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20.

Voor informatie over KIWA NV zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.

VOORSCHRIFTEN

A. VEILIGHEID

1.

In de inrichting moet, met inachtneming van het gestelde in deze vergunning, een bedrijfsnoodplan aanwezig zijn, waarin onder meer de volgende deelplannen moeten zijn opgenomen:

- noodprocedures;
 - vluchtwegenplan;
 - taakomschrijving en bevoegdheden van de betrokken persoon;
 - alarmerings- en oproepingsregeling;
 - communicatie tijdens de calamiteit zowel intern als extern;
 - afspraken met derden;
 - oefenschema's (waarbij expliciet aandacht moet zijn voor oefenen in het ontruimen van geparkeerde voertuigen met gevaarlijke stoffen van het terrein van de inrichting);
 - wijze waarop voorkomen wordt dat verontreinigd bluswater in de riolering of in de bodem terecht komt;
 - het bedrijfsnoodplan moet aansluiten bij het aanvalsplan van de brandweer.
- Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de inhoud van het noodplan nadere eisen stellen.

2.

Het bedrijfsnoodplan moet indien daar aanleiding toe bestaat worden bijgewerkt. Wijzigingen in het bedrijfsnoodplan moeten schriftelijk aan het bevoegd gezag kenbaar worden gemaakt. Aanwijzingen daaromtrent van het bevoegd gezag moeten worden opgevolgd.

3.

Het bedrijfsnoodplan moet binnen drie maanden na het in werking treden van dit voorschrift ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

4.

In de gehele inrichting met uitzondering van de kantine en het kantoorgedeelte mag niet worden gerookt. Op daarvoor geschikte plaatsen moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.

5.

De tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter F (waaronder begrepen LPG en waterstof) dienen apart van tankwagens met andere ADR stoffen (waaronder benzine, diesel en verwarmde bitumen) te worden gestald/geparkeerd. De veiligheidsafstand tussen de tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter F dient onderling 10 meter te bedragen.

6.

Binnen de inrichting mogen zich op elk willekeurig moment maximaal 4 gestalde en/of geparkeerde tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter F bevinden.

7.

De afstand tussen de eerste tankwagen met de ADR stoffen klasse 2, letter F en de erfafscheiding op het zuidoosten van het bedrijfsterrein (de erfafscheiding met het openbaar vervoerbedrijf Arriva) dient minimaal 10 meter te bedragen. Indien een muur wordt aangebracht tussen de erfafscheiding en de opstelplaats van de tankwagens, met een brandwerendheid van 60 minuten met een hoogte van 4,5 meter die 2 meter voor en 2 meter achter de tankwagens uitsteekt kan worden volstaan met een afstand van minimaal 3 meter.

8.

De 4 tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter F dienen zich aan de oostkant van de inrichting te bevinden, zoals aangegeven op de tekening die bij de aanvraag behoort. Op deze parkeerplaatsen mogen geen andere tankwagens worden geparkeerd dan tankwagens beladen en/of leeg ongereinigd met stoffen die zijn geclassificeerd overeenkomstig ADR klasse 2, letter F.

9.

Binnen de inrichting mogen zich op elk willekeurig moment maximaal 2 tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter O (waaronder begrepen zuurstof) bevinden. De afstand tussen deze tankwagens en andere tankwagens met ADR stoffen m.u.v. klasse 2 letter A (waar onder begrepen stikstof) dient minimaal 5 meter te bedragen;

10.

De tankwagens met ADR stoffen klasse 3 (vol en leeg/ongereinigd) dienen in clusters van maximaal 7 tankwagens te worden geparkeerd. Tussen twee clusters dient een vrije ruimte van minimaal 3,3 meter te worden aangehouden.

11.

Binnen een afstand van 25 meter gemeten vanuit het hart van de hoogspanningsleiding, mogen geen voertuigen beladen met ADR-stoffen of leeg ongereinigde vrachtwagens staan geparkeerd, gestald of als passant aanwezig zijn. Dit voorschrift is niet van toepassing op voertuigen beladen met bitumen.

12.

Het terrein dient zodanig te zijn ingericht dat bij een calamiteit waarbij brandbare vloeistof uitstroomt, deze brandbare vloeistof niet kan uitstromen onder tankwagens die in andere clusters staan geparkeerd.

13.

Het terrein dient zodanig op afschot te worden aangelegd, dat brandbare vloeistoffen uit andere tankwagens niet onder de wagens met ADR stoffen klasse 2, letter F (waaronder LPG en waterstof) kunnen komen.

14.

Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze beschikking dient een rapportage aan het bevoegd gezag te worden overgelegd waaruit blijkt op welke wijze het terrein van de inrichting voldoet aan voorschriften A.12 en A.13. Tweejaarlijks dient een inspectie plaats te vinden op het buitenterrein van de inrichting waarbij moet worden vastgesteld of het buitenterrein nog steeds voldoet aan voorschriften A.12 en A.13. De bevindingen van de inspectie dienen in een logboek te worden bewaard.

15.

Buiten de werkuren van de werkplaats mogen zich geen ongereinigde tankwagens met ADR stoffen in die werkplaatsen bevinden, tenzij deze tankwagens leeg zijn en de gemeten waarde van het damp/luchtmengsel van brandbare stoffen kleiner is dan 10% van de onderste explosiegrens ofwel het lowest explosion level (LEL) van de betreffende stof

Van de meting van het LEL dient een logboek te worden bijgehouden waarin minimaal de datum, het kenteken van de betreffende tankwagen, naam van het personeelslid dat de meting heeft uitgevoerd en het meetresultaat zijn vastgelegd. Het logboek dient op het eerste verzoek van een toezichthouder ter inzage te worden gegeven.

16.

Van de tankwagens die gereinigd zijn dienen de certificaten van tankreiniging in een logboek aanwezig te zijn. Het logboek dient op het eerste verzoek van een toezichthouder ter inzage te worden gegeven.

17.

Aan tankwagens beladen met gevaarlijke stoffen die zijn geclassificeerd overeenkomstig het ADR mogen tijdens de werkuren in de werkplaats slechts kleine (onderhouds)werkzaamheden worden verricht waarbij geen open vuur wordt gebruikt. De betreffende tankwagen dient na het uitvoeren van de kleine (onderhouds)werkzaamheden direct uit de werkplaats te worden weggereden.

18.

Voor het afdekken van gelekke brandbare vloeistof en/of ter voorkoming van uitdamping van gelekt product c.q. voor het blussen van een kleine plasbrand dienen binnen de inrichting twee mobiele schuimblussers met elk een inhoud van minimaal 25 liter aanwezig te zijn.

19.

Binnen de inrichting dient een voorraad van 2000 liter aan schuimvormend middel (svm) voor direct gebruik aanwezig te zijn. Het type schuimvormend middel dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het bevoegd gezag, waarbij rekening moet worden gehouden met de soort en specificatie van het schuimvormend middel van de regionale brandweer Zuid-Holland Zuid.

20.

Het schuimvormend middel dient jaarlijks door een door het bevoegd gezag erkende deskundige te worden onderzocht waarbij moet worden aangetoond dat het nog aan de beginspecificaties voldoet. Een bewijs hiervan dient binnen de inrichting te worden bewaard en op eerste verzoek aan een toezichthouder van het bevoegd gezag te worden overgelegd.

21.

Passanten beladen met ADR stoffen klasse 2, letter F dienen in een apart cluster, gescheiden van tankwagens beladen met ADR stoffen klasse 3 te worden geplaatst. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 2 passanten beladen met ADR stoffen klasse 2, letter F tegelijkertijd aanwezig zijn.

22.

Op het terrein van de inrichting mogen alleen voertuigen van de vergunninghouder, of die bij de vergunninghouder in gebruik zijn, worden geparkeerd/gestald.

23.

Achter de voorruit van de ADR-tankwagens moet een indicatiebord achter de voorruit zijn aangebracht waarop is aangegeven dat de wagen "geladen" dan wel "leeg/ongereinigd" is. Het ADR-vervoersdocument moet in de cabine aanwezig zijn.

24.

De hoofdschakelaar van de trekker dient tijdens het parkeren in de positie "uit" te staan.

25.

Binnen drie maanden na het in werking treden van dit voorschrift dient een parkeerplan voor alle motorvoertuigen ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd. Het parkeerplan dient vergezeld te gaan van een tekening waarop minimaal is aangegeven:

- de routing van het verkeer op het terrein van de inrichting, waarbij het uitgangspunt is dat het verkeer op het terrein van de inrichting tegen de klok in rijdt;
- de locaties waar beladen/leeg ongereinigde voertuigen met ADR stoffen staan geparkeerd of gestald of als passant aanwezig zijn;
- per (cluster van) parkeerplaats(en) de soort ADR-stof waarmee de betreffende vrachtwagen beladen kan zijn c.q. leeg ongereinigd is;
- de afstanden die zijn genoemd in voorschriften A.5, A.7, A.9, A.10 en A.11;
- op welke wijze het terrein is ingericht overeenkomstig voorschriften A.12 en A.13;
- de parkeerplaatsen van de overige motorvoertuigen.

De motorvoertuigen dienen overeenkomstig het goedgekeurde parkeerplan te worden geparkeerd.

26.

Binnen de inrichting moet voldoende daartoe geschikt materiaal aanwezig zijn om in geval van een calamiteit de toegang tot open oppervlakte water te kunnen indammen.

27.

Op of nabij de terreingrens dient een handbediende afsluiter in het riool te worden aangebracht ter voorkoming dat brandbare vloeistoffen via de straatkolken in het openbaar riool komen, zodat een explosief mengsel in het rioolstelsel wordt voorkomen. De afsluiter dient in goede staat van onderhoud te verkeren. De bediening van de afsluiter dient in het bedrijfsnoodplan te zijn beschreven. Tevens dient deze bediening in het oefenschema van het bedrijfsnoodplan te worden opgenomen.

28.

Ten noordwesten van het gebouw van de inrichting dient een extra bluswaterwinplaats te worden aangelegd. De exacte locatie dient in overleg door het bevoegd gezag te worden goedgekeurd.

29.

De secundaire bluswaterwinplaatsen dienen zodanig diep te zijn en te worden gehouden dat zij bij calamiteiten voor direct gebruik toegankelijk zijn.

30.

De personenauto's mogen niet binnen een afstand kleiner dan 5 meter van de tankwagens met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd. Voor de tankwagens met ADR stoffen klasse 2, letter F dient een afstand van minimaal 10 meter te worden aangehouden.

31.

De nooduitgang dient vanaf eigen terrein direct aan te sluiten op de openbare weg, en niet over/via het terrein van derden te lopen.

32.

Aan de buitenzijde van de toegangspoort dient een sleutelkluis aanwezig te zijn waarin de sleutels en/of toegangspasjes voor het terrein en de gebouwen van de inrichting aanwezig zijn zodat de hulpdiensten het terrein kunnen betreden. De uitvoering en locatie van de kluis dient door het bevoegd gezag te worden goedgekeurd.

B. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

1.

Een exemplaar van het bedrijfsnoodplan moet in de inrichting aanwezig zijn op een voor het bedienend personeel bereikbare plaats.

2.

Het personeel van de inrichting moet geïnstrueerd en getraind zijn ten aanzien van alle maatregelen en handelingen, zoals vervat in het bedrijfsnoodplan.

3.

Het aangewezen personeel (BHV) voor bediening van de mobiele blussers dient een certificaat voor het omgaan met deze blusmiddelen te bezitten dat is afgegeven door een door het bevoegd gezag erkende instelling.

4.

Binnen 3 maanden na het in werking treden van dit voorschrift dient een opleidings- en oefenplan te ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd waarin voor de verschillende te onderscheiden functies binnen de inrichting wordt vastgesteld welke opleidingen in het kader van het bedrijfsnoodplan noodzakelijk zijn en wat de noodzakelijke oefenfrequentie is. In dit plan dienen in ieder geval de oefeningen met betrekking tot ontruiming van de inrichting, het oefenen met blusmiddelen, het handelen bij calamiteiten en de bediening van de rioolafsluiter te zijn beschreven.

5.

Van de uitgevoerde oefeningen en opleidingen dient een registratie per medewerker te worden bijgehouden. Deze registratie dient op een centrale plaats te worden bewaard.

6.

Tijdens de werkzaamheden in de inrichting dient ten minste één deskundig persoon direct beschikbaar te zijn met onder andere als taak het toezicht op de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen.

Tevens dient deze deskundige te beschikken over voldoende kennis op het gebied van:

- a. de gevaarseigenschappen van de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- b. de te treffen maatregelen en voorzieningen bij onregelmatigheden met in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen.

Documentatie

7.

In de inrichting moeten een direct toegankelijk informatiesysteem en/of naslagwerken aanwezig zijn, welke ten minste recente informatie verschaffen over:

- de eigenschappen van de aanwezige gevaarlijke stoffen;
- het voorkomen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
- het bestrijden van de gevolgen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
- handboeken, zoals het Chemiekaartenboek en het Handboek gevaarlijke stoffen kunnen hiervoor worden gebruikt;
- de voorgeschreven normen (NEN, CPR etc.).

Contactpersoon

8.

De vergunninghouder is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De vergunninghouder stelt binnen 14 dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen.

Wijzigingen moeten direct worden doorgegeven.

C. REINIGEN VAN VOERTUIGEN

1.

Het reinigen met stoom of met water onder verhoogde druk van voertuigen moet plaatsvinden in de daarvoor bestemde wasruimte. Het reinigen moet op een zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen waternevel buiten de inrichting kan verspreiden.

2.

De vloer van de wasruimte moet vloestofdicht zijn, afwaterend zijn gelegd en vloestofdicht aansluiten op een of meer afvoerputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloestofdicht zijn uitgevoerd.

3.

Oliën, vetten, modder of verontreinigd water mogen niet over de rand van de vloer van de wasruimte worden geschrobd of gespoten.

4.

Een branderinstallatie voor vloeibare brandstof van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Als vloeibare brandstof mag slechts gasolie, dieselolie of petroleum worden gebruikt.

5.

Een brandstoftank van een hogedrukreiniger mag voor ten hoogste 95% zijn gevuld.

D. WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN

1.

Het is verboden in de inrichting:

- motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen schoon te branden;
- motorvoertuigen of werktuigen te pletten of te stapelen;
- buiten het bebouwde deel herstelwerkzaamheden uit te voeren;
- uitdeukwerkzaamheden te verrichten;
- motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen te verven, te lakken of te plamuren met behulp van een verfspuit;

2.

In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen of werktuigen worden bijgevuld.

De brandstofreservoirs van motorvoertuigen of werktuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.

3.

De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd. Het opladen van accu's moet plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer en op een goed geventileerde plaats.

4.

Het schoonmaken van onderdelen met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

5.
Gemorste gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen dienen direct te worden opgeruimd, dan wel te worden geneutraliseerd of geabsorbeerd. De aard en de hoeveelheid van de aanwezige absorptie- of neutralisatiemiddelen dient te zijn afgestemd op de aard en de hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen en de werkzaamheden. De gebruikte absorptiemiddelen en niet meer voor gebruik geschikte gemorste gevaarlijke stoffen dienen als gevaarlijk afval behandeld en opgeslagen te worden.
6.
In de wanden van de werkplaats moeten ter voorkoming van brand- of explosiegevaar ventilatie-openingen zijn aangebracht. De ventilatieopeningen moeten zo gelijkmatig mogelijk zijn verdeeld over twee tegenover elkaar gelegen wanden, moeten in de buitenlucht uitmonden en mogen niet van afsluitbare roosters zijn voorzien. Een rooster mag niet zijn afgesloten.
7.
Een rooster, luchttoevoer- of luchtafvoerkanaal moet ten minste een netto doorlaat hebben van 100 cm². De bovenzijde van een rooster mag op geen grotere hoogte zijn aangebracht dan 40 cm boven de vloer. De onderzijde van een rooster moet zo dicht mogelijk bij de vloer liggen. Een luchttoevoer- of luchtafvoerkanaal moet op ten hoogste 25 cm boven de vloer aanvangen.
8.
Verlichtingsarmaturen en schakelaars in de smeerkuil, alsmede de in deze kuil of daarbuiten aangebrachte wandcontactdozen, voor zover deze worden gebruikt bij werkzaamheden met verplaatsbare werktuigen of toestellen in de smeerkuil, mogen eerst dan worden ingeschakeld door een automatisch werkende schakelinstallatie als de afzuiginrichting in de smeerkuil reeds gedurende ten minste een halve minuut in werking is.
9.
In een smeerkuil moeten de verlichtingsarmaturen zijn uitgevoerd in een slagvaste constructie en met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 10529, of over de gehele lengte van de kuil zijn aangebracht achter schutglazen van slagvast materiaal met pakking. In een smeerkuil mogen zich geen smeltveiligheden bevinden. Wandcontactdozen, schakelaars of andere elektrische toestellen, die in een werk-/smeerkuil zijn aangebracht, moeten zijn uitgevoerd met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 10529.
10.
In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs moeten behoudens tijdens hieraan te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
11.
In afwijking van voorschrift P.1 mag in de werkplaats één IBC container met methanol als werkvoorraad aanwezig zijn. De afstand tussen een IBC container en brandbaar materiaal moet minimaal 2 meter bedragen.

E. AFVALSTOFFEN

1.
Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
2.
Afvalstoffen, waaronder met afvalstoffen verontreinigd water of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
3.
Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
4.
De in de inrichting vrijkomende afvalstromen moeten gescheiden worden opgeslagen en afgevoerd.
5.
Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
6.
Vloeibare afvalstoffen in bovengrondse tanks moeten in de inrichting worden bewaard in overeenstemming met de voorschriften voor de opslag van vloeistoffen in bovengrondse tanks.
7.
Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak.
8.
Een vloeistofdichte lekbak moet, indien het (licht) ontvlambare vloeistoffen betreft, de gehele inhoud bevatten. In de overige gevallen moet de bak een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakking vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.
9.
De verpakking van gevaarlijk afval moet:
 - a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
 - b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.
10.
Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, moeten worden bewaard in doelmatige emballage of tanks.
De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

11.

Het is verboden afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken en lege verfblikken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.

12.

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeibaar gevaarlijk afval zand, aarde of absorberend materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte vloeistof op te nemen, te absorberen. Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten onmiddellijk worden opgenomen en zo nodig geneutraliseerd.

De opgenomen gemorste vloeistof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde gesloten en vloeistofdichte emballage van doelmatig en onbrandbaar materiaal.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt permulite of vermiculite.

13.

Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

14.

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet binnen de inrichting registratie plaatsvinden van de afvalstoffen.

15.

De geregistreerde gegevens dienen minimaal 3 jaar te worden bewaard. De gegevens dienen te allen tijde beschikbaar te zijn voor inzage door daartoe aangewezen controlerende ambtenaren.

F. AFVALWATER

Algemeen

1.

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur,
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2.

Bedrijfsafvalwater uit de werkplaats dat emulsies bevat die worden gebruikt bij het boren, snijden of slijpen van metalen, dan wel vloeistoffen of koelvloeistoffen op basis van minerale olie bevat, mag niet in een riolering worden gebracht.

3.

Gevaarlijke afvalstoffen mogen niet in een openbaar riool worden gebracht.

4.

Het bedrijfsafvalwater uit de wasruimte moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten, en/of niet verontreinigd regenwater plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider worden geleid.

Minerale en synthetische oliën

5.

Persluchtcondensaat, afkomstig van de compressor, waarvan de concentratie aan minerale olie, bepaald volgens NEN 6675, in enig steekmonster hoger is dan 20 mg/l, mag niet in een riolering worden gebracht.

6.

Een nieuwe slibvangput en een olie-afscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage.

Toelichting:

Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.

7.

Een slibvangput en een olie-afscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olie-afscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olie-afscheider moet een logboek worden bijgehouden.

8.

Door een slibvangput en een olie-afscheider mag geen sanitair afvalwater en/of niet verontreinigd regenwater worden geleid.

9.

Bedrijfsafvalwater dat op een openbaar riool voor de afvoer van vuilwater wordt geloosd, moet altijd op een eenvoudige wijze representatief kunnen worden bemonsterd. Het afvalwater moet daartoe door een controlevoorziening worden geleid. Een controlevoorziening moet altijd goed toegankelijk zijn.

10.

De concentratie aan minerale olie in het effluent van de olie-afscheider, mag in enig steekmonster ter plaatse van de controlevoorziening, bepaald volgens NEN 6675 niet hoger zijn dan 200 mg/l.

11.

Binnen 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking dient aan het bevoegd gezag een rapportage te worden overgelegd waarin de keuze is beschreven tussen het plaatsen van een nieuwe, grotere slibvangput met olieafscheider of het uitbreiden van de bestaande capaciteit.

G. BODEM

1.

Potentiele bodembedreigende activiteiten in de inrichting, zoals de werkplaats voor motorvoertuigen, het wassen van voertuigen, de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen, het afleveren van motorbrandstoffen, mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

De beoordeling van activiteiten en het bodembeschermingsniveau dient te geschieden aan de hand van het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB) van de NRB.

2.

Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aan het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Hiertoe moeten de reeds aanwezige vloeren, verhardingen of bedrijfsrioleringen, ter plaatse van de werkplaats, de wasplaats en de tankplaats binnen 6 weken na het in werking treden van dit voorschrift, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur.

3.

Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats, respectievelijk de wasplaats naar buiten worden geschrobd of gespoten. De vloer van de werkplaats mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

Eventuele schrobputten moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloer.

4.

De vloer van een wasruimte moet afwaterend zijn gelegd en vloeistofdicht aansluiten op een of meer afvoerputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

5.

De resultaten van bodemonderzoek "Rapport betreffende een nulsituatie bodemonderzoek Burgemeester Keijzerweg 6 te Papendrecht" van 24 februari 2003 (IDDS milieu&techniek, rapportnummer 0314245/NW/rap1) gelden als nulsituatie.

6.

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

7.

De ondergrondse bedrijfsriolering moet zijn ontworpen en worden aangelegd volgens de eisen die zijn vastgelegd in de CUR/PBV aanbeveling 51.

De ondergrondse bedrijfsriolering moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond.

8.

Bij het ontwerp en de aanleg van een nieuwe vloestofdichte vloer of verharding moeten de CUR 196 en de voor het betreffende materiaal geldende CUR/PBV-aanbevelingen in acht worden genomen. De bodembeschermende voorziening moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloestofdichtheid van de vloestofdichte vloer of verharding moet een geldige PBV-Verklaring Vloestofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond.

Inspecties, reparaties en registraties

9.

Er dient een onderhouds- en/of inspectieprogramma te worden opgesteld, afgestemd op de gekozen voorzieningen en bedrijfsactiviteiten en gebaseerd op hetgeen in de NRB is opgenomen ten aanzien van onderhoud en inspectie van bodembeschermende voorzieningen. Het onderhouds- en/of inspectieprogramma moet op aanvraag van het bevoegd gezag worden overlegd.

Resultaten van de inspecties moeten minimaal drie jaar worden bewaard.

10.

Indien gebreken aan een bodembeschermende voorziening worden geconstateerd, dan moet deze voorziening worden gerepareerd. Daarbij dient de CUR/PBV-Aanbeveling voor het betreffende materiaal in acht te worden genomen.

Indien de betreffende voorziening wordt gerepareerd onder toepassing van een KIWA/PBV beoordelingsrichtlijn kan worden volstaan met het, op aanvraag van het bevoegd gezag, overleggen van het uitgereikte certificaat.

11.

Elke reparatie dient zo spoedig mogelijk plaats te vinden doch uiterlijk binnen 1 jaar nadat de keuring heeft plaatsgevonden, afhankelijk van de ernst van het geconstateerde gebrek.

Beëindiging activiteiten

12.

Indien de bedrijfsactiviteiten in de inrichting in hun geheel worden beëindigd, dan wel een of meer activiteiten waarvoor de nulsituatie is vastgelegd, worden beëindigd dient het onderzoek uit voorschrift G.5 geheel dan wel gedeeltelijk te worden herhaald.

De resultaten van dit onderzoek dienen binnen twee maanden na beëindiging van de activiteit(en) aan het bevoegde gezag te worden overgelegd.

H. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

1.
De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010; in ruimten met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan NEN 3410 en het elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039; de gevarenczone in deze ruimten moet voldoen aan NPR 7910-1:2001 nl.
2.
De elektrische installatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat een behoorlijke oriëntatie binnen de inrichting mogelijk is en bij duisternis normale werkzaamheden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, kunnen worden verricht;
3.
De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst als ook in het telecommunicatieverkeer veroorzaken;

I. VERWARMING

1.
Met aardgas gestookte stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Model Aansluitvoorwaarden Gas 1994 van EnergieNed, uitgave 1994.
2.
Het onderhoud en de (periodieke) keuring van met aardgas gestookte toestellen dienen conform bijlage 2 van deze vergunning te worden verricht.
3.
Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.

J. ENERGIE

1.
Er dient gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik binnen de inrichting.

2.

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

3.

Het jaarlijkse energiegebruik van de inrichting moet worden geregistreerd. Deze registratie betreft alle ingekochte energiedragers en mag bestaan uit de energienota's.

Deze gegevens moeten ten minste drie jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.

4.

Binnen 6 maanden na het in werking treden van de beschikking moet een energieanalyse ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden. De analyse heeft ten minste betrekking op het kantoor en de werkplaats.

De energieanalyse dient overeenkomstig bijlage 2 bij deze aanvraag te worden uitgevoerd en dient ten minste de volgende informatie te bevatten:

- een beschrijving van de inrichting;
- een beschrijving van de energiehuishouding: een overzicht van de energiebalans van de totale inrichting en het energiegebruik van individuele installaties en (deel)processen, waarbij ten minste 90% van het totale energiegebruik moet zijn gedekt;
- een overzicht van energiebesparende maatregelen die in (een gedeelte van) het bedrijf zijn of worden getroffen en die bijdragen aan een zodanig zuinig gebruik van energie als redelijkerwijs mogelijk is.

K. LUCHT

1.

Het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze op de buitenlucht worden afgevoerd door middel van een op de uitlaat van de verbrandingsmotor bevestigde slang van doelmatig materiaal.

Indien een uitlaatgas-afzuigventilator wordt toegepast moet de slang op de zuigzijde van deze ventilator zijn aangesloten. Deze afzuigventilator moet de uitlaatgassen door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding van doelmatig en onbrandbaar materiaal afvoeren tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand.

De situering van de uitmonding (van zowel de slang als van de leiding) moet bovendien zodanig zijn gekozen, dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat stankhinder buiten de inrichting niet plaatsvindt.

2.

Gedurende het verrichten van werkzaamheden aan een motorvoertuig dat boven een smeerkuil met een diepte van meer dan 0,6 m is geplaatst, moeten de dampen doeltreffend uit deze kuil worden afgezogen door een mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide lange zijden van de smeerkuil nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen, waarin, gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld, afzuigopeningen aanwezig zijn. Per uur moet ten minste 60 m³ lucht per m² kuiloppervlak worden afgezogen. De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd zodanig dat geen nadelige gevolgen voor het milieu worden veroorzaakt. De ventilatormotor moet buiten de luchtstroom zijn geplaatst, dan wel van een explosieveilige constructie zijn.

3.

De verbrandingsmotor van een (intern) transportmiddel moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

4.

Een branderinstallatie voor vloeibare brandstof van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Als vloeibare brandstof mag slechts gasolie, dieselolie of petroleum worden gebruikt.

5.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

L. GASFLESSEN

1.

Gasflessen en toebehoren -tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie. Gasflessen waarvan de goedkeuring niet tijdig heeft plaatsgevonden mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.

2.

Gasflessen:

- mogen niet kunnen omvallen of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.

3.

Openingen voor het vullen en ledigen van flessen moeten zijn voorzien van klep- of naaldafsluiters, dan wel van een ander door het Stoomwezen BV goedgekeurd type zijn.

4.

Afsluiters moeten zijn vervaardigd van een materiaal dat door de inhoud van de fles niet wordt aangetast. De bevestiging van afsluiters moet stevig zijn. De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles moet gesloten zijn.

5.

Binnen een afstand van 2 m van de flessen mag/mogen:

- a. geen vuur of een oppervlak met een temperatuur van meer dan 350 graad Celsius aanwezig zijn, waardoor een eventueel aldaar aanwezig gasmengsel zou kunnen worden ontstoken;
- b. niet worden gerookt;
- c. geen brandbare materialen en/of stoffen aanwezig zijn.

6.

Flessen moeten met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.

7.

Beschadigde en/of lekke flessen moeten onmiddellijk worden verwijderd, in de buiten-lucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK" en met de meeste spoed aan de leverancier worden teruggezonden; maatregelen dienen te worden getroffen om brand- en ontploffingsgevaar te voorkomen.

8.

Gasflessen (zowel gevuld als ledig) moeten zoveel mogelijk naar soort gescheiden worden gehouden door middel van bijvoorbeeld een scheidingswand van onbrandbaar materiaal of het op zodanige afstand van elkaar houden van de soorten gassen dat onderlinge beïnvloeding, ingeval van een calamiteit, wordt voorkomen.

9.

Niet aan een vaste plaatsgebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen plaats, ondergebracht zijn. Aan een vaste plaatsgebonden gasflessen moet bij de plaatselijke brandweer bekend zijn.

10.

Indien de temperatuur van een acetyleendisousfles oploopt, moeten terstond maatregelen worden getroffen om het gevaar van explosie zoveel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door de fles met water af te koelen.

M. LASSEN

1.

Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.

2.

Binnen een straal van 5 meter van laswerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistof)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden tenzij een doelmatige afscherming is aangebracht.

N. AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF

1.

Een installatie voor het afleveren van motorbrandstof onder toezicht moet zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstuk 6.1 van CPR 9-1.

2.

Als er geen toezicht wordt gehouden moet een afleverinstallatie zijn afgesloten, zodat onbevoegden de pomp niet in werking kunnen stellen.

3.

Aflevertoestellen en vulpunten moeten zodanig gesitueerd zijn, dat geen verhoogd gevaar van aanrijding ontstaat bij laden en lossen.

Het aflevertoestel moet zijn geplaatst op een terreingedeelte dat 0,1 m hoger ligt dan de aansluitende vloestofdichte bestrating. De verharding rondom en onder de pompen moet vloestofdicht zijn.

4.

Binnen 7,5 meter van de opstelplaats voor tankende voertuigen mogen geen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen.

5.

Het vullen en ledigen van de 20.000 liter tank die gebruikt wordt voor het testen van tankwagens met benzine dient te geschieden overeenkomstig de voorschriften 8.4.2, 8.8 en 8.9 van CPR 9-1.

O. GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN, OPSLAG IN EMBALLAGE

Algemeen

1.

Gevaarlijke stoffen moeten, met uitzondering van de dagvoorraden (tot een maximum van 25 liter of kilogram kg of liter) welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden opgeslagen in daarvoor geschikte losse kasten of bouwkundige kasten als gedefinieerd in CPR 15-1.

2.

Met elkaar reagerende gevaarlijke stoffen waarbij gevaarlijke gasen of dampen kunnen vrijkomen of gevaarlijke situaties als explosies, rondspattende gevaarlijke stoffen of excessieve warmte-ontwikkeling kunnen ontstaan, moeten van elkaar gescheiden worden opgeslagen.

3.

Binnen de inrichting moet de verpakking van gevaarlijke stoffen zijn geëtiketteerd overeenkomstig de bepalingen van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen (Stb. 1987, nr 516) dan wel op een andere wijze zijn voorzien van een duidelijk opschrift waaruit de stofnaam blijkt en op grond waarvan de WMS-categorie van de stof is vast te stellen.

4.

Gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking. De verpakking moet geschikt zijn voor de desbetreffende stof.

5.

Emballage mag niet worden gestapeld tenzij deze emballage geschikt is voor stapelen of hiertoe voorzieningen zijn aangebracht.

Opslagplaatsen

6.

Een losse kast moet zijn geconstrueerd volgens NEN 2678 en zijn uitgevoerd overeenkomstig het hoofdstuk 7 en de paragrafen 11.1, 11.2, 11.3 en 11.7 van CPR 15-1 voor zover de voorschriften betrekking hebben op een losse kast. In een kast mag ten hoogste 150 kg of liter gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen.

7.

Een bouwkundige kast moet zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig het hoofdstuk 7 en de paragrafen 11.1, 11.2, 11.3 en 11.7 van CPR 15-1 voor zover de voorschriften betrekking hebben op een bouwkundige kast. In een kast mag ten hoogste 250 kg of liter gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen.

8.

Binnen 2 m afstand van een losse of bouwkundige kast mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.

Op de deur van een losse of bouwkundige kast moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

9.

Een deur van een kast moet, behoudens tijdens het onmiddellijk inbrengen of uitnemen van goederen zijn gesloten, tenzij deze deur een voorziening heeft die bij een temperatuur van ten hoogste 50°C de deur loslaat en deze onmiddellijk automatisch sluit.

P. HEFTRUCK

Algemeen

1.

De verbrandingsmotor van een heftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

2.

De verbrandingsmotor van een heftruck moet zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat, en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

3.

Het bijvullen van een brandstofreservoir van een heftruck mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

Q. BOVENGRONDSE STALEN TANK

1.

De opslag in een bovengrondse tank van brandbare vloeistoffen, waarvan het vlampunt is gelegen op of boven de 55° C, dient te voldoen aan de richtlijn CPR 9-6.

R. GELUID

1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op punt 1 zoals aangegeven op bijlage 1 behorende bij deze vergunning niet meer bedragen dan:

- 51 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 54 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 51 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de in voorschrift S.1 genoemde locatie, niet meer bedragen dan 68 dB(A) gedurende de gehele etmaalperiode.

3.

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

4.

Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend ten doel hebben het leveren van remlucht en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek van de auto.

5.

Motoren van bevoorradingsvoertuigen mogen alleen in werking zijn, wanneer dit voor het transport en het laden of lossen strikt noodzakelijk is.

Gedurende het laden of lossen moet de muziek- of geluidsinstallatie van het bevoorradingsvoertuig zijn uitgeschakeld.

6.

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

S. ALGEMEEN

1.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

3.

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden ter bescherming van het milieu.

4.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

De bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd.

5.

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

7.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

Dit voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.

6.

Het vorige voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.

7.

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij in deze vergunning anders is bepaald.

Registratie

8.

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken zoals deze in de voorschriften van deze vergunning zijn voorgeschreven, worden bijgehouden.

9.

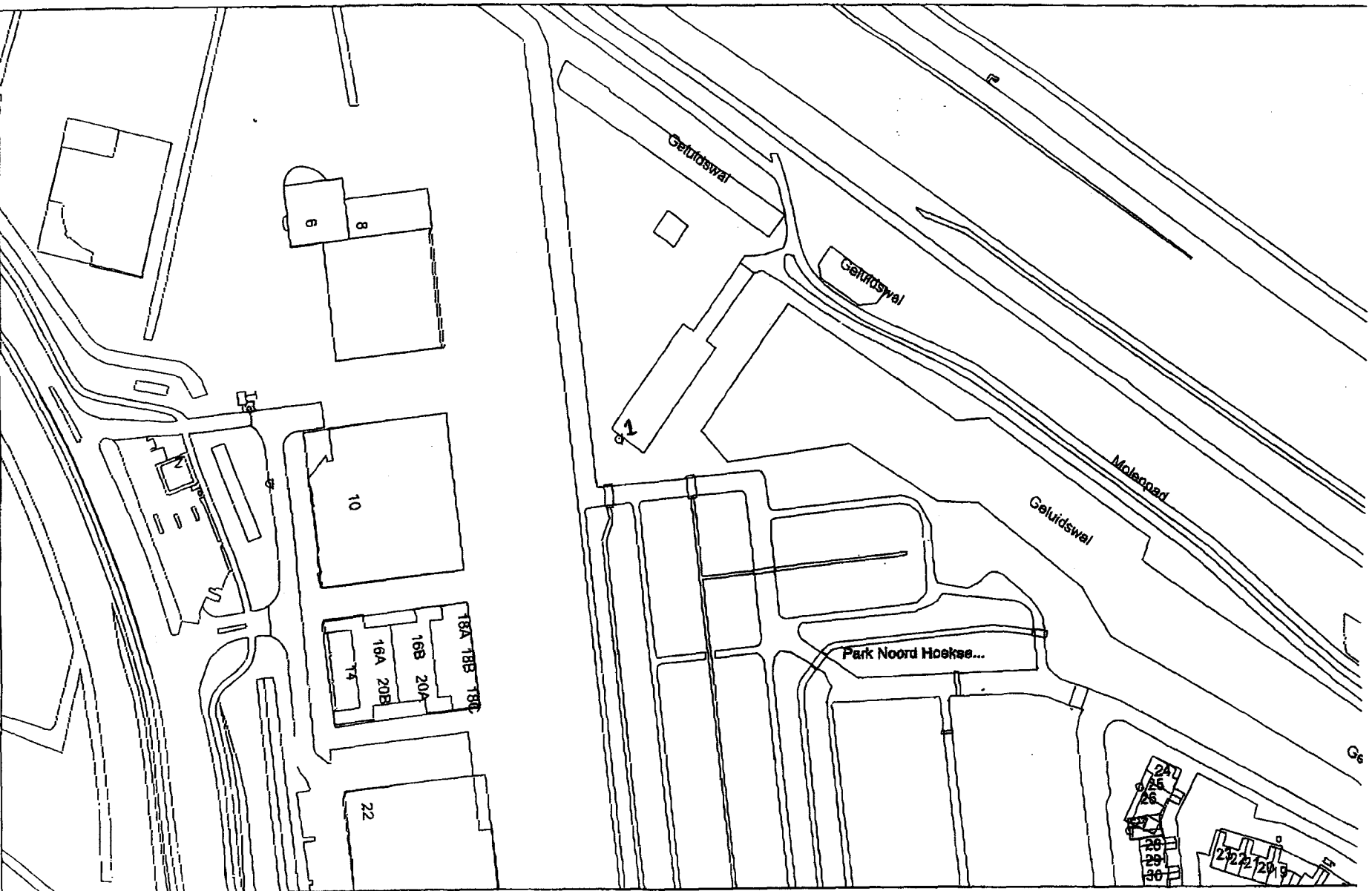
Registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste 5 jaar binnen de inrichting worden bewaard. De registers en rapporten moeten altijd ter inzage liggen voor het bevoegd gezag.

10.

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Bijlage 1 behorende bij besluit d.d.
Papendrecht (PA 03.2011)

m.b.t. Burgemeester Keijzerweg 6 te



Bijlage 2 behorende bij besluit d.d. betreffend
revisievergunning Schenk, Burgemeester Keijzerweg 6 te
Papendrecht: Analyse energiegebruik

ARCHIEF

Voor de verlening van een milieuvergunning is onder andere inzicht nodig in het energiegebruik van uw bedrijf. Vul daarom dit formulier zo nauwkeurig mogelijk in.

A. Stand van zaken

1. Zijn of worden de mogelijkheden voor energiebesparing binnen het bedrijf onderzocht?
0 ja → voeg de onderzoeksgegevens bij
0 nee
2. Welke energiegegevens worden gemeten en geregistreerd? Hoe frequent gebeurt dit?
3. Wordt er aan energiezorg gedaan?
0 ja → geef hieronder aan op welke wijze
0 nee

B. Omvang en verdeling van het energiegebruik

4. Vul onderstaand overzicht in voor een recent, representatief jaar. U kunt de gegevens bijvoorbeeld afleiden uit de jaarrekening van het energiebedrijf. Gebruik de omrekeningsfactor om het gebruik in megajoules (MJ) weer te geven.

energie- drager	hoeveelheid	omrekenings- factor	gebruik	kosten
gas	m ³	x 31,65	MJ	€
electriciteit	kWh	x 9,0	MJ	€
huisbrandolie	l	x 36,2	MJ	€
...			MJ	€
...			MJ	€
TOTAAL			MJ	€

5. Is het energiegebruik in het jaar dat u bij vraag 4 heeft ingevuld, representatief voor het bedrijf?

0 ja

0 nee → geef hieronder aan waarom niet

C. Overzicht installaties en bedrijfstijden

6. Vul onderstaand overzicht in.

Als deze gegevens al in een energiebesparingsonderzoeksrapport zijn vermeld, kunt u deze vraag overslaan. Voeg dan wel het betreffende rapport bij.

Hebt u meer installaties dan u hier kunt vermelden, ga dan verder op een bijlage.

Als er geen exacte gegevens over het energiegebruik bekend zijn, kunt u als volgt een benadering maken:

- electriciteit (kWh/jaar) = vermogen (kW) x bedrijfstijd (uren/jaar)
- gas (m³/jaar) = 0,114 (m³/kWh) x belasting onderwaarde (kW) x bedrijfstijd (uren/jaar)

installatie	aantal	vermogen per stuk	totaal vermogen	draaiuren	energiegebruik
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j
		kW	kW	u/j	MJ/j

7. Geef hieronder op grond van vraag 6 aan hoe het jaarlijkse energiegebruik over de onderdelen van het bedrijf is verdeeld.

categorie	gas (m ³)	electriciteit (kWh)	overig	totaal (MJ)
gebouwen				
faciliteiten				
processen				
TOTAAL				

D. Energiebesparende maatregelen

8. Vermeld de energiebesparende maatregelen die in uw bedrijf zijn getroffen.

categorie	maatregelen	besparing (MJ/j)
gebouwen		
faciliteiten		
processen		
TOTAAL		

9. Geef in de tabel op de volgende pagina aan welke energiebesparende maatregelen u de komende jaren gaat treffen.

maatregel	jaar van invoering	kosten (€)	besparing (MJ/j)	terug-verdientijd (j)

10. Welke veranderingen gaan er de komende jaren binnen het bedrijf plaatsvinden die van invloed kunnen zijn op het energiegebruik en/of op de fasering van energiebesparende maatregelen?

aantal bijlagen: