

nm



provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

Koedood Diesel BV
t.a.v. [REDACTED]
Frankepad 1
3341 LV HENDRIK-IDO-AMBACHT

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

DOORKIESNUMMER

[REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]

| | | | |
|----------------|------------|----------|-------|
| ONS KENMERK | UW KENMERK | BIJLAGEN | DATUM |
| DGWM/2005/1947 | - | - | |

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26

WEBSITE
www.zuid-holland.nl

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van - 9 FEB. 2005

Onderwerp aanvraag

Op 25 mei 2004 is een aanvraag binnengekomen van Koedood Dieselservice BV te Hendrik-Ido-Ambacht om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 8.4.1) voor de scheepswerf annex motorenrevisie- en machinefabriek gelegen aan het Frankepad 1 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie F, nummers 1003, 1004, 1105 en 821 (gedeeltelijk).

Vergunningensituatie

Het betreft hier een bestaande inrichting waarvoor in het kader van de toenmalige Hinderwet op 16 mei 1989, nr. HI 86.2011 door de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht een vergunning is verleend.

Aanleiding aanvraag

Koedood Dieselservice BV is een inrichting voor de revisie van scheepsmotoren met daarbijbehorende een machinefabriek. Omdat het bedrijf schepen onderhoudt en repareert die langs de waterlijn gemeten een lengte hebben van 25 m of meer, valt de inrichting onder Ivb-categorie 13.3, lid b van de Wet milieubeheer en zijn wij hierdoor bevoegd gezag geworden. Daarnaast heeft het bedrijf te kennen gegeven dat het een deel van de bestaande bebouwing van de inrichting wil amoveren om daarvoor in de plaats een nieuwe opslagloods te plaatsen. Verder wil het bedrijf de inrichting uitbreiden met een wasplaats voor het reinigen c.q. schoonspuiten van dieselmotoren en van motor- en machineonderdelen.

In verband met deze wijzigingen heeft het bedrijf na overleg met ons deze aanvraag om een nieuwe vergunning bij ons ingediend.

Procedure

Op de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Als wettelijk adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West,
- Burgemeester en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht en
- Burgemeester en Wethouders van Alblasserdam.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan, dat in redelijkheid niet is te verwachten, dat de invloed van de belasting van het milieu zich in andere dan de genoemde gemeente zal doen gevoelen.

Als betrokken overheidsorgaan zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken:

- het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden,
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland,
- de Regionale Brandweer, Zuid-Holland Zuid,
- de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht.

Ten aanzien van coördinatie

Woningwet

Voor het plaatsen van een nieuwe opslagloods dient door de aanvrager een bouwvergunning te worden aangevraagd bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. De in artikel 8.5 van de Wet milieubeheer genoemde verplichte coördinatie van deze aanvragen is van toepassing.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Tegelijk met bovengenoemde aanvraag is een vergunningaanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend. Wij zijn conform de artikelen 28 tot en met 34 van hoofdstuk 8 en hoofdstuk 14 'Coördinatie' van de Wet milieubeheer en artikel 7b van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, belast met de coördinatie van deze aanvragen.

De bevoegdheid tot het beschikken op de vergunningaanvragen ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ligt bij het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden en voor de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer bij ons.

De beschikking op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren maakt geen deel uit van de door ons afgegeven beschikking in het kader van de Wet milieubeheer, maar wordt wel gelijktijdig ter visie en ter becommentariëring gelegd. Bovendien heeft voor wat betreft de voorbereiding van de ontwerpbeschikkingen inhoudelijk afstemming met de zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden plaatsgevonden.

Melding van ongewone voorvallen

De verplichting tot het aan ons melden van ongewone voorvallen, die zich binnen de inrichting voordoen of hebben voorgedaan en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 17 is tevens geregeld, dat er bij dergelijke voorvallen onmiddellijk maatregelen moeten worden getroffen om de gevolgen voor het milieu te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Algemene beleidsoverwegingen

Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft ten behoeve van de scheepswerven een beleidsadvies ('s-Gravenhage, 31 maart 1993) opgesteld. Dit beleidsadvies is opgesteld in het kader van het Milieuoverleg Scheepsbouw en Scheepsreparatie met als uitgangspunt de integrale benadering van de milieuproblemen in de bedrijfstak. Wij hebben bij het redigeren van deze vergunning dit advies gevolgd.

Daarnaast zijn in het kader van het doelgroepenbeleid uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie tussen de branche en de overheden afspraken gemaakt om de milieubelasting te verminderen. Deze afspraken zijn vastgelegd in de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie. Vanaf 1 januari 1996 zijn ook de activiteiten van de scheepsbouw en scheepsreparatie onder de werking van de intentieverklaring gebracht. Individuele bedrijven kunnen door ondertekening van de intentieverklaring en het opstellen van een bedrijfsmilieuplan aangeven welke individuele bijdrage zij zullen leveren om de milieubelasting te verminderen. De intentieverklaring is evenwel niet rechtstreeks bindend voor individuele vergunningverleners en bedrijven. Koedood Dieselservice BV heeft de intentieverklaring niet ondertekend en heeft geen bedrijfsmilieuplan opgesteld.

In het kader van de intentieverklaring is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie' opgesteld als hulpmiddel voor bedrijven en overheden. De beschreven maatregelen en het werkboek kunnen worden beschouwd als 'stand der techniek' voor processen in de metaalsector en worden aangemerkt als landelijk milieubeleid voor de gehele bedrijfstak. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie.

Milieubelasting

Ten aanzien van de meest relevante vormen van milieubelasting, met name bodem, lucht, geluid, afvalstoffen en energie merken wij het volgende op.

Bodem

Als uitwerking van het bodembeschermingsbeleid hanteren wij de in september 1997 gepubliceerde 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten' (NRB), die in juli 2001 grotendeels is herzien. Uitgangspunt in de richtlijn is het bereiken van een bodemverontreinigingniveau, waarbij sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A). Voorzieningen en maatregelen moeten zijn afgestemd op het daadwerkelijke risico op bodemverontreiniging en moeten voldoen aan het ALARA-beginsel. Om de kans op bodemverontreiniging vast te stellen, dienen bedrijven een bodemrisicoanalyse uit te voeren met behulp van het 'Beslismodel Bodembescherming Bedrijfs-terreinen' (BBB), dat onderdeel uitmaakt van de NRB.

Tevens wordt hiermee inzicht verkregen in het pakket maatregelen en voorzieningen dat leidt tot het kleinste risico op bodemverontreiniging. Wanneer er op basis van het ALARA-beginsel geen maatregelen uitvoerbaar zijn die leiden tot een verwaarloosbaar risico kan, indien gemotiveerd, een zeker risico worden geaccepteerd. Het risico is in dit geval niet verwaarloosbaar maar aanvaardbaar (bodemrisicocategorie A*).

In de vergunningaanvraag beschrijft Koedood Dieselservice BV welke maatregelen op grond van de NRB getroffen zijn c.q. genomen zullen worden om bodemverontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen. Wij kunnen ons hierin vinden en hebben dit daar waar nodig in de vergunning door het opnemen van daartoe geëigende voorschriften vastgelegd.

Bij de aanvraag hebben wij van het bedrijf de betreffende bodemrapporten ontvangen, te weten:

- verkennend bodemonderzoek van bureau EMN, rapportnummer E970142.010 van 11 september 1997;
- verkennend bodemonderzoek van bureau EMN, rapportnummer E970038.010 van 21 april 1997;
- gecombineerd nader, aanvullend en inventariserend bodemonderzoek Motorenrevisiebedrijf Koedood, Frankepad 1, Hendrik-Ido-Ambacht; rapportnummer E970038.028 van 28 oktober 1997.

Met deze rapporten is de nulsituatie van de bodem van het bedrijf vastgelegd.

Om in de toekomst, bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging, vast te stellen of (nieuwe) bodemverontreiniging is opgetreden op het bedrijfsterrein van Koedood Dieselservice BV te Hendrik-Ido-Ambacht zal de nulsituatie van de bodem als uitgangspunt worden beschouwd. In voorkomende gevallen kan dan, in het kader van de Wet milieubeheer geëist worden dat de bodem wordt gesaneerd tot de waarde, die gold ten tijde van het vastleggen van de nulsituatie. Daarom hebben wij in ons besluit vastgelegd dat de voorschriften D.2 en D.3 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16, lid c van de Wet milieubeheer biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele ontstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Het direct opruimen van bodemverontreiniging ten gevolge van calamiteiten en andere ongewone voorvallen is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer en heeft een rechtstreekse werking.

Lucht

In de inrichting wordt een aantal activiteiten uitgevoerd zoals het conserveren, lassen en snijbranden van metalen waarbij mogelijk luchtvervuiling kan optreden. De omvang van deze vervuiling wordt bepaald door de wijze van werken en maatregelen die ter voorkoming van vervuiling genomen zijn. Zo wordt bij het conserveren en reinigen van metalen doorgaans gebruikgemaakt van oplosmiddelhoudende (KWS-houdende) producten. In 1993 zijn binnen het project KWS 2000 nieuwe maatregelen vastgesteld voor onder meer de metaalindustrie waaronder de scheepvaartindustrie met het doel de emissie van koolwaterstoffen zoveel mogelijk te beperken. Wij hebben dan ook in deze vergunning een aantal voorschriften opgenomen op grond waarvan het bedrijf maatregelen moet nemen om de emissie van koolwaterstoffen zoveel als mogelijk terug te dringen door bijvoorbeeld het toepassen van oplosmiddelarme verven en reinigingsmiddelen.

Geluid

Normstelling

Koedood Dieselservice BV is gevestigd op het gezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord'. Bij vergunningverlening moeten de krachtens de Wet geluidhinder vastgestelde grenswaarden voor het industrieterrein in acht worden genomen. Voor Koedood Dieselservice BV houdt dit concreet in, dat het bedrijf geen relevante geluidsbijdrage mag leveren ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Veersedijk, die op 350 m afstand van de inrichting liggen.

De meest nabijgelegen woning is Frankepad nummer 3. Deze burgerwoning ligt op het industrieterrein. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998 (verder: HIV98) geeft aan dat voor dergelijke woningen formeel geen grenswaarden te stellen zijn. Niettemin hebben wij als uitgangspunt 55 dB(A) gehanteerd welke waarde is vastgelegd in de vigerende milieuvergunning van 15 augustus 1988.

De normstelling voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} is ontleend aan de HIV98. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag in de dag-, avond- en nachtperiode niet meer bedragen dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A), ter plaatse van de reguliere burgerwoningen aan de Veersedijk. Voor de woning Frankepad nummer 3 gelden geen L_{Amax} grenswaarden.

Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsemissie van Koedood Dieselservice BV in de representatieve bedrijfs-situatie is beschreven in het geluidsrapport met kenmerk JB AK 0310ko2 van 14 mei 2004.

Uit het geluidsrapport blijkt dat de geluidsbelasting op de naastgelegen woning Frankepad nummer 3 niet meer bedraagt dan 54 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen aan de Veersedijk is de geluidsbelasting niet meer dan 31 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen, en neemt de geluidsbelasting in de omgeving niet toe. De gevraagde activiteiten zijn derhalve inpasbaar binnen de vastgestelde grenswaarden voor het industrieterrein 'Aan de Noord'.

Uit de aanvraag blijkt dat de heftruck het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de omgeving bepaalt. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} bij de woningen aan de Veersedijk bedraagt dan niet meer dan ca. 44 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde met betrekking tot L_{Amax} . Het L_{Amax} geluidsniveau bij de woning aan het Frankepad nummer 3 bedraagt 71 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Omdat Koedood Dieselservice BV is gevestigd op het gezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord', is in lijn met de jurisprudentie op dit punt, de indirecte hinder door voertuigen van en naar de inrichting niet beoordeeld.

Afvalstoffen

Op 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) in werking getreden dat onder andere als toetsingkader dient voor alle vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer, waar afvalaspecten aan de orde zijn.

Dit betekent dus niet alleen voor de vergunningen voor afvalbeheerinrichtingen, maar ook voor de vergunningen voor bedrijven waar afval vrijkomt.

De hoofdlijnen van het beleid zijn:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van nuttige toepassing van afvalstoffen door stimuleren van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen; door afvalscheiding wordt producthergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;

- het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen die moeten worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie moeten worden verbrand;
- het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer.

Uit de aanvraag blijkt, dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen. Mede gelet op de aard van de inrichting en conform de beleidsuitgangspunten van het LAP, zijn wij van mening dat afval zoveel mogelijk gescheiden naar soort en aard moet worden ingezameld, opgeslagen en afgevoerd naar daartoe geschikte verwerkingsbedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Afvalpreventie richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het ontstaan van afvalstoffen en emissies (kwantitatieve preventie).

Afvalpreventie is geen afzonderlijke activiteit, maar maakt onderdeel uit van een integrale aanpak. In de leidraad 'Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' is aangegeven op welke wijze aan preventie in de vergunningverlening invulling kan worden gegeven.

Gezien de aard en grootte van het bedrijf achten wij het zinvol dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden tot afval- en emissiepreventie. Op grond hiervan kan worden vastgesteld of er (aanvullende) maatregelen mogelijk zijn om te komen tot een vermindering van afvalstromen.

Ook het werkboek milieumaatregelen metaal- en elektrotechnische industrie bevat een preventiemethodiek en geeft een overzicht van maatregelen die in dit kader genomen kunnen worden. Naast een aantal algemene voorschriften zijn in hoofdstuk L voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een afval- en emissiepreventieonderzoek en de registratie van afvalstoffen.

Energie

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken zijn Meerjarenaafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energieefficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen hanteren wij de circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenaafspraken bij de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken is uitgebracht. Deze circulaire vervangt de voorgaande van juni 1994 en de 'Voorlopige handleiding energie in de milieuvergunning' (juni 1995) van Infomil. De aanpak in de nieuwe circulaire blijft grotendeels hetzelfde, met dien verstande dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar als ALARA worden beschouwd.

Dit was voorheen drie jaar. Ook in het werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer. Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreffen voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'. In hoofdstuk M hebben wij voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een energiebesparingonderzoek en het registreren van de verbruikte energie.

Bedrijfsafvalwater

Sinds de wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren van 1 maart 1996 moet de bescherming van het milieu tegen nadelige gevolgen door indirecte lozingen, in de Wm-vergunning worden geregeld. De Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, gericht aan het vergunningverlenend gezag, heeft betrekking op het opnemen van voorschriften in Wm-vergunningen voor het brengen van bedrijfsafvalwater in een openbaar riool. Deze instructieregeling geeft naast een algemene vangnetbepaling, waarin de bescherming van het oppervlaktewater, de rioolwaterzuiveringsinstallatie en het openbaar riool algemeen wordt verwoord, de mogelijkheid om, indien nodig, specifieke voorschriften ten aanzien van lozingen op het openbaar riool in de Wm-vergunning op te nemen. Bij de uitwerking van deze specifieke voorschriften dient het ALARA-beginsel te worden toegepast. Binnen de inrichting wordt huishoudelijk afvalwater en afvalwater dat vrijkomt bij het reinigen van machineonderdelen op het openbaar riool geloosd. Omdat hiervoor een Wvo-vergunning is aangevraagd bij het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden zijn aan deze vergunning uitsluitend voorschriften verbonden die betrekking hebben op de bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool.

Veiligheid

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingssystemen (zoals branddetectie-systemen, automatische blussystemen, blusmiddelen en dergelijke). Vanwege de opslag en gebruik van stoffen die onder de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) vallen dient Koedood Dieselservice BV maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat door brand/explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen (CPR's). Verder is de regionale en de gemeentelijke brandweer geraadpleegd met betrekking tot het nemen van preventieve en repressieve maatregelen op het bedrijf.

Besluit financiële zekerheid

Het op 1 mei 2003 in werking getreden Besluit financiële zekerheid milieubeheer heeft tot doel de overheid of een derde niet meer te laten opdraaien voor enerzijds de kosten voor het herstellen van milieuschade aan de bodem en anderzijds de kosten die gemoeid zijn met het verwijderen van afvalstoffen. Het besluit biedt de mogelijkheid om bedrijven die onder het besluit vallen, financiële zekerheid te laten stellen om de genoemde kosten in de toekomst te kunnen dekken. De door Koedood Dieselservice BV aangevraagde activiteiten zoals verwoord in deze revisievergunning vallen echter niet onder het Besluit financiële zekerheid milieubeheer.

IPPC

In Europees verband is in het kader van milieuvergunningverlening voor bepaalde categorieën bedrijven de IPPC-richtlijn (de richtlijn over geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) opgesteld. Alleen voor die categorieën die in bijlage I van de richtlijn worden genoemd is deze van toepassing. Scheepswerven worden in bijlage I van de IPPC-richtlijn niet genoemd. Deze richtlijn is dan ook niet van toepassing op dit bedrijf.

Bedenkingen en adviezen

Ter voldoening aan het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.5 van de Awb heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken, alsmede de ontwerp-beschikking, voor eenieder ter inzage gelegen van 1 november 2004 tot en met 29 november 2004.

Er zijn geen bedenkingen ingebracht.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Afdeling 3.5) en de Wet milieubeheer, (artikel 8.1) hebben wij besloten:

1. aan Koedood Dieselservice BV te Hendrik-Ido-Ambacht de vergunning te verlenen voor het in werking hebben van een scheepswerf annex motoren-revisie-inrichting;
2. deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
3. de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt als geheel een onderdeel te laten maken van deze vergunning;
4. dat met toepassing van artikel 8.16, sub c van de Wet milieubeheer de voorschriften D.2 en D.3 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.

Beroep

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieuklachtendienst. De Milieuklachtendienst is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat, daar waar het het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn.

Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingssysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- aanleg- of bouwvergunning.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----|
| A. BEGRIPPENLIJST..... | 11 |
| B. AFKORTINGEN..... | 13 |
| C. ALGEMEEN..... | 14 |
| D. BODEM..... | 15 |
| E. WASPLAATS..... | 16 |
| F. BEDRIJFSAFVALWATER..... | 16 |
| G. OPSLAG VAN (BRAND)GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN..... | 17 |
| H. DRUKVATEN/GASFLESSEN..... | 17 |
| I. STOOKINSTALLATIES..... | 19 |
| J. GASDRUKREGEL- EN MEETSTATION..... | 19 |
| K. ELEKTRISCHE INSTALLATIES..... | 19 |
| L. AFVAL..... | 19 |
| M. ENERGIE..... | 19 |
| N. GELUID..... | 20 |

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

| | |
|-------------------------------|---|
| Afvalstoffen | Alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen. |
| Afvalwater | Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen. |
| Bedrijfsafval | Alle afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt. |
| Bedrijfsriolering | Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater. |
| Bodem | De grond en het grondwater. |
| Brandbare stoffen | Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen. |
| Brandwerendheid van bouwdelen | De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting. |
| De directeur | De directeur van de directie Groen, Water en Milieu in Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11. |
| Energiedrager | Grondstof als bron voor energie. |
| Gedeputeerde Staten | Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11. |
| Gevaarlijke afvalstoffen | Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural). |

| | |
|----------------------------------|---|
| Gevaarlijke stoffen | Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet Milieugevaarlijke stoffen (WMS) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516). |
| K1- producten | Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel-Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 21 °C is gelegen. |
| K2-producten | Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel-Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 55 °C is gelegen. |
| K3-producten | Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Pensky-Martens bij een druk van 101,3 kPa gelijk of hoger dan 55 °C is gelegen, doch niet hoger dan 100 °C. |
| Nulsituatie | De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening. |
| Onbrandbaar | Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 3881, uitgave 1975. |
| Ontvangstverklaring | Dat deel van de begeleidingsbrief dat door de afvalverwerker is ondertekend voor de goede ontvangst van de betreffende afvalstoffen. |
| Openbaar riool | Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer. |
| Standaardvolume m ³ . | Afgashoeveelheid [m ³] bij 273,15 [K], 101,3 [kPa] en betrokken op droge lucht. |
| Vergunninghouder | Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt. |
| Vloeistofdichte vloer | Als bedoeld en omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). |

B. AFKORTINGEN

| | |
|-------------------------------------|--|
| ALARA | As Low As Reasonably Achievable (dit is het bieden van de grootst mogelijke bescherming tegen de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, tenzij redelijkerwijs dit niet kan worden gevergd overeenkomstig artikel 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer). |
| BSB | Bodemsanering Bestaande Bedrijfs-terreinen. |
| BV | Besloten vennootschap. |
| CPR | Richtlijn, uitgegeven door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. |
| CUR/PBV-aanbeveling 44 | Beoordelingscriteria voor de bepaling van de vloeistofdichtheid van betonvloeren en verhardingen bij herstelrichtingen voor motorvoertuigen (tweede herziene uitgave). |
| CUR/PBV-aanbeveling 65 | Ontwerp en aanleg van bodem-beschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton. |
| dB(A) | Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor. |
| GIVEG-keuringseisen | Keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gastechnologie Gastec NV te Apeldoorn. |
| KIWA/PBV-beoordelingsrichtlijn 2371 | Beoordelingsrichtlijn voor 'Het vloeistof-dicht maken van beton'. |
| KOMO | Stichting voor onderzoek, beoordeling en keuring van materialen en constructies. |
| KWS | Koolwaterstoffen, of te wel bedoeld wordt vluchtige organische oplosmiddelen. |

| | |
|--------|---|
| NEN | Norm van het Nederlandse Normalisatie-instituut. |
| NeR | Nederlandse Emissie Richtlijn. |
| NRB | Nederlandse Richtlijnen Bodem-bescherming. |
| Stb. | Het Staatsblad. |
| PGS 15 | Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen; Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; Tweede definitief concept van 1 oktober 2004. |
| PMV | Provinciale milieuverordening. |
| VISA | Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van aardgas. |
| VOS | Vluchtige Organische Stoffen. |
| VLG | Het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen; ministeriele regeling bij de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS). |
| Wm | Wet milieubeheer. |
| Wvo | Wet verontreiniging oppervlaktewateren. |

C. ALGEMEEN

1. Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld inclusief het geluidsrapport en de bodemrapporten maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.
2. Het terrein van de inrichting moet, behoudens de toegangsweg, op een zodanige wijze zijn afgesloten dat het niet of nauwelijks toegang geeft aan onbevoegden. Buiten de werktijden dient ook de toegangsweg op een doelmatige wijze te worden afgesloten.
3. Alle op tekening aangegeven en voorgeschreven blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en moeten steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn. Jaarlijks moeten de blusmiddelen op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd te achten deskundige; van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart c.q-sticker.
4. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

5. (Tank-)schepen die (brand-)gevaarlijke stoffen, van klasse 111-a, randnummer 6301, (met uitzondering van de stoffen die vallen onder categorie Kx van de bijlage A van het ADNR) vervoeren of vervoerd hebben mogen geen ligplaats nemen in de inrichting, tenzij voor het betreffende schip door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat is afgegeven waaruit blijkt dat het gehele schip gasvrij is.
6. Het is verboden in de inrichting verfspuit- en/of gritstraalwerkzaamheden uit te voeren.

D. BODEM

Nulsituatie bodem

1. Met de bodemrapporten, te weten:
 - verkennend bodemonderzoek van bureau EMN, rapportnummer E970142.010 van 11 september 1997;
 - verkennend bodemonderzoek van bureau EMN, rapportnummer E970038.010 van 21 april 1997;
 - gecombineerd nader, aanvullend en inventariserend bodemonderzoek Motorenrevisiebedrijf Koedood, Frankepad 1, Hendrik-Ido-Ambacht, rapportnummer E970038.028 van 28 oktober 1997;is de nulsituatie van de bodem van het bedrijf vastgelegd.
2. Direct na beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waar ter plaatse de nulsituatie door middel van de voorschriften D.1 is vastgelegd, dient vergunninghoudster van diezelfde locatie(s) de eindsituatie van grond en grondwater te bepalen. De bepaling van de eindsituatie dient te geschieden conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', 1e druk, oktober 1993, uitgave SDU. De rapportage van deze eindsituatiebepaling dient aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd; de kwaliteit van grond en grondwater uit deze rapportage wordt hiermee in de vergunning vastgelegd als eindsituatie.
3. Indien uit de eindsituatie, welke door middel van voorschrift D.2 in de vergunning is vastgelegd, blijkt dat er ten opzichte van de nulsituatie, welke door middel van voorschriften E.1 is vastgelegd, een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, moet in overleg met Gedeputeerde Staten grond en grondwater worden gesaneerd tot die waarde welke is vastgesteld als nulsituatie, en/of moeten er maatregelen worden getroffen ter bescherming van grond en grondwater binnen een door Gedeputeerde Staten gestelde termijn.

Bodembeschermende maatregelen

4. Werkzaamheden met potentieel bodemverontreinigde stoffen (zoals onderhoud aan dieselmotoren) mogen uitsluitend plaatsvinden op een doelmatige vloeistofdichte vloer; deze vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat de schadelijke vloeistoffen niet buiten het werkgebied kunnen geraken.
5. Apparatuur of onderdelen waaruit potentieel bodemverontreinigde vloeistoffen kunnen lekken, moeten zijn opgesteld op een doelmatige vloeistofdichte vloer of moeten zijn geplaatst in of boven een doelmatige vloeistofdichte bak.

6. Gemorste olie en dergelijke moeten direct geïmmobiliseerd worden en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gebracht; hiertoe dienen voldoende absorberende en neutraliserende middelen, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig te zijn.

E. WASPLAATS

1. Het wassen met stoom of water onder verhoogde druk van dieselmotoren, machineonderdelen en dergelijke mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats en moet op zodanige wijze geschieden dat zich nagenoeg geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden.
2. Indien als brandstof voor de hogedrukreiniger gasolie, lichte stookolie of petroleum wordt gebruikt moet deze brandstof zijn opgeslagen in een tank die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger en geen grotere inhoud heeft dan 50 liter. De brandstoftank moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40 °C.

F. BEDRIJFSAFVALWATER

1. Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - de doelmatige werking van een openbaar riool, een door het zuiveringschap beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door het zuiveringsschap beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater na de zuivering zoveel mogelijk worden beperkt.
2. Ter voldoening aan de bepalingen zoals opgenomen in voorschrift F.1 dient het te lozen afvalwater in ieder geval te voldoen aan de volgende eisen:
 - de maximale temperatuur mag niet meer bedragen dan 30 °C;
 - de zuurgraad (pH) mag niet lager zijn dan 6,5 dan wel hoger dan 10 bepaald volgens NEN 6411;
 - het sulfaatgehalte, bepaald volgens NEN 6654, mag niet hoger zijn dan 300 mg/l;
 - het mag geen stoffen bevatten die brand- of explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - het mag niet door een beerput, rottingsput of septic tank worden geleid;
 - de concentratie aan minerale olie in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 20 mg/l, bepaald volgens NEN 6678, olie GC;
 - het bezinkselvolume bepaald volgens NEN 6623 mag niet hoger zijn dan 1 ml/liter.

G. OPSLAG VAN (BRAND)GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN

1. Stoffen, die in het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen, van de Wet Milieugevaarlijke stoffen zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen, en gevaarlijk afval moeten worden opgeslagen overeenkomstig 'Tweede definitief concept richtlijn PGS 15, gedateerd 1 oktober 2004; Richtlijn opslag verpakte gevaarlijke stoffen', tenzij de verpakte gevaarlijke stoffen binnen 48 uur na aankomst zijn verwerkt.

H. DRUKVATEN/GASFLESSEN

Luchtdrukvaten

1. In de inrichting mogen geen luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de goedkeuring niet, of blijkens de in het luchtdrukvat ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden door Stoomwezen BV, een door Stoomwezen BV geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de daarvoor geldende termijnen in het VLG.

Gasflessen

2. Opslag, gebruik en transport van gasflessen dient te geschieden overeenkomstig de 'Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving' zoals deze zijn vastgesteld door de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid d.d. 27 juni 1997, Directie Arbeidsomstandigheden, nummer Arbo/AIS 970 1436. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.
3. Gasflessen waarvan de goedkeuring door Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
4. Gasflessen, die niet aan een vaste plaats gebonden zijn, moeten buiten werktijden op een vaste plaats zijn ondergebracht. Deze plaats moet in overleg met de plaatselijke brandweer zijn of worden bepaald.
5. In de inrichting moet nabij de ingang (bij voorkeur bij de receptie) een plattegrondtekening aanwezig zijn, waarop alle opslagplaatsen voor gasflessen en drukvaten zijn aangegeven met daarop de maximale opslagcapaciteit per soort gas en de gevaarsaspecten van de verschillende soorten gassen.
6. Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is, dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan Stoomwezen BV, aan een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie.

7. Bij constatering van beschadiging en/of lekkage van gasflessen en/of transport-reservoirs moeten terstond maatregelen worden genomen om direct gevaar te beperken; daarnaast moet er onmiddellijk contact worden opgenomen met de leverancier over te volgen werkwijze teneinde het gevaar op te heffen.
8. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen moet een koolzuursneeuw- of poederblusser moet een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.

Opslag gasflessen

9. Gasflessen moeten gescheiden worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagplaats. De opslagplaats moet zijn voorzien van een voldoende natuurlijke ventilatie.
10. Indien de opslagplaats voor de gasflessen minder dan 10 m van de erfgrens is gelegen, dan moet op de erfgrens een brandmuur aanwezig zijn. Deze muur moet:
 - een brandwerendheid hebben van ten minste 60 minuten bepaald overeenkomstig de normen NEN 3881, uitgave 1975 en NEN 3884, uitgave 1982;
 - een lengte hebben die ten minste 1 m uitsteekt buiten de opgeslagen flessen;
 - een hoogte hebben van ten minste 0,5 m boven de bovenkant van de hoogste (gestapelde) gasflessen.
11. De opslagplaats voor de gasflessen moet ten minste:
 - 5 m van kelderopeningen, putten en straatkolken;
 - 7,5 m van aanzuigopeningen van ventilatiesystemen die zijn gelegen op minder dan 1,5 m boven het maaiveld.
12. Binnen 5 m van de opslagplaats voor de gasflessen mogen geen brandgevaarlijke stoffen worden opgeslagen en de gasflessen moeten naar soort, gescheiden van elkaar worden opgeslagen door het plaatsen van scheidingswanden.
13. Het terrein in de directe omgeving van de opstelplaats moet vrij worden gehouden van materialen. Eventuele begroeiing moet kort worden gehouden.
14. De vloer van de opslagplaats moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal en voldoende draagkrachtig zijn om de te verwachten belasting (de maximale vlaktedruk) van gestapelde gasflessen en de asdruk van hefwerktuigen en normaal verkeer te kunnen weerstaan.
15. In en binnen een afstand van 2 m van de opslagplaats mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht; de elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften welke gelden voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in de normen NEN 1010, en NEN 3125, tenzij de elektrische leidingen, schakelaars, wandcontactdozen of andere elektrische toestellen zich bevinden op meer dan 1,20 m boven de vloer. Indien men niet beschikt over elektrisch licht, kan gebruik worden gemaakt van handlampen met eigen stroombron, die door de arbeidsinspectie zijn toegelaten.

Ringleidingnetwerk

16. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

I. STOOKINSTALLATIES

1. (Centrale) verwarmingsinstallaties dienen te voldoen aan NEN 3028 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en; voorzover gas wordt gestookt, aan de GIVEG-keuringseisen die vigeren tijdens de bouw van de installatie.

J. GASDRUKREGEL- EN MEETSTATION

1. Het gasdrukregel- en meetstation moet voldoen aan de eisen gesteld in de richtlijnen voor gasdrukregel- en meetstation van het directoraat-generaal van de Arbeid vigerend tijdens de bouw van het station.

K. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

L. AFVAL

1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.
2. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
3. Gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfstoffen, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, in de inrichting gescheiden van de overige afvalstoffen, overeenkomstig CPR 15-1 worden bewaard.
4. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbepemming;
 - kenmerk volgens PMV en/of kenmerk gevaarlijk afval;
 - factuurnummer of ordernummer.

Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste twee jaar worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten ze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

M. ENERGIE

1. Van de binnen de inrichting verbruikte energie moet een registratiesysteem worden bijgehouden waarin het volgende moet worden opgenomen:
 - welke wijze van energieopwekking wordt gebruikt;

- verbruikte hoeveelheden energie naar soort brandstof (elektra gas, et cetera);
- bestemming van de energie.

Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

N. GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag ter hoogte van de gevel van de woning Frankepad nr. 3 op een beoordelingshoogte h_o van 5 m onderstaande waarden niet overschrijden.
 - 50 dB(A) over de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 49 dB(A) over de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 43 dB(A) over de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.
2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de gevel van de woning Frankepad nr. 3 op een beoordelingshoogte h_o van 5 m onderstaande waarden niet overschrijden.
 - 71 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 71 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 71 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.
3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



drs. ing/A.P.M. Croughs
hoofd bureau Industrie

Verzonden: **23 FEB. 2005**

AFSCHRIFT AAN

- Burgemeester en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en Wethouders van Alblasterdam;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Dijkgraaf en Heemraden van het waterschap Hollandse Delta, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad.