



Afschrift aan [REDACTED] Regio Zuid
GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Provincie Zuid-Holland		
Regiobureau Zuid		
Ingek.: 40-6-2004		
Reg.nr.: DGWM/04/7229		
Retro nr.:		
[REDACTED]		

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

besluit/2004/7229

Skeltervereniging Hoekse Waard
t.a.v. de [REDACTED]
p/a Mr. P.C. Vermaatlaan 20
3176 XC POORTUGAAL

ONS KENMERK

DGWM/2004/7229

UW KENMERK

BIJLAGEN

DATUM

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

13 MEI 2004

Onderwerp aanvraag

Op 12 maart 2003 is een aanvraag voor een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) (artikel 8.4.1) en een aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) ontvangen van Skeltervereniging Hoekse Waard (SHW) te Strijen. Het betreft vergunning-aanvragen voor een kartcircuit, gelegen aan de Voorweg te Strijen, kadastraal bekend gemeente Strijen, sectie C, nummers 91 en 92.

Vergunningensituatie

Het betreft hier een bestaande inrichting waarvoor op 7 april 1965 de thans vigerende milieuvergunning is afgegeven voor het oprichten, in werking brengen en in werking houden krachtens de Hinderwet, nu Wet milieubeheer. De vergunning is verleend door de gemeente Strijen. Sinds het in werking treden van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd gezag krachtens de Wet milieubeheer, omdat de inrichting valt onder de categorie 19.2, genoemd in bijlage I behorende bij het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. Voor deze categorie zijn wij als bevoegd gezag aangewezen.

De revisievergunning is aangevraagd, omdat de skeltervereniging de tribune groter wil maken en de reclameborden wil ombouwen tot een geluidsscherm. Daarnaast heeft de provincie aangegeven dat een aantal werkzaamheden die bodemverontreiniging kunnen veroorzaken geconcentreerd moeten worden in een milieustation.

Ook heeft het bevoegd gezag de plicht om regelmatig te bezien of de beperkingen waaronder de vergunning is verleend, en de voorschriften die aan de vergunning zijn verbonden, nog toereikend zijn gezien de ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu. In het geval van de SHW is de vergunning verouderd, omdat de vergunning niet is aangepast aan de geluidszone rond de baan. Daarnaast moet bodemverontreiniging worden voorkomen door het concentreren van de werkzaamheden met olie en dergelijke boven een vloeistof-dichte vloer. De actualisatie kan worden gecombineerd met de aangevraagde wijzigingen.

Doel van de actualisatie is tenslotte, dat de beperkingen met betrekking tot het gebruik van de baan beter worden vastgelegd. Hierdoor ontstaat zowel voor de gebruikers als voor de omwonenden duidelijkheid over wat is toegestaan. Gezien de kwetsbaarheid van het gebied en de ligging in een stiltegebied is het niet de bedoeling om meer activiteiten toe te staan dan in het verleden reeds zijn vergund in de gemeentelijke vergunning van 1965. Het systeem van de wet laat echter niet toe dat wij voorbij gaan aan bestaande rechten.

Toetsing aan de Vogel- en Habitatrichtlijn

De aanvraag betreft een terrein dat is gelegen in de polder 'Oudeland van Strijen'. Dit gebied is aangewezen als beschermingsgebied in het kader van de Vogelrichtlijn, omdat het van belang is als overwinteringsgebied voor brandgans en kolgans (kwalificerende soorten). Daarnaast is het van betekenis als overwinteringsgebied voor smient en slechtvalk. Ook ligt het (stilte)gebied in de Ecologische Hoofdstructuur. Daarom is het provinciale beleid, gezien de in dit opzicht ongewenste locatie, gericht op verplaatsing van de baan naar buiten het gebied.

Bestaand gebruik

In het aanwijzingsbesluit in het kader van de Vogelrichtlijn is vermeld, dat het bestaande gebruik (waaronder impliciet de kartbaan valt) de in het gebied aanwezige vogelkundige waarden niet in de weg staat en in beginsel kan worden voortgezet. Dit betekent niet dat de kartbaan geen schade toebrengt, maar wel dat ondanks de aanwezigheid van de kartbaan in het totale gebied aanzienlijke vogelkundige waarden aanwezig zijn. Op grond van bovengenoemde reden oordelen wij dat de Vogelrichtlijn in dit gebied in formele zin geen aanknopingspunt biedt om de gevraagde vergunning te weigeren.

Nieuwe elementen

Van nieuwe elementen is sprake als de inrichting wordt uitgebreid of geïntensiveerd. In dit geval gaat het alleen om het beperkt vergroten van de bestaande tribune en het maken van een geluidsschermbord van bestaande reclameborden. Wij concluderen dan ook, dat er geen sprake is van nieuwe elementen.

Coördinatie met andere regelgeving

Krachtens de artikelen 8.28 tot en met 8.34 van de Wm en 7b tot en met 7d van de Wvo, zijn wij gehouden tot een gecoördineerde behandeling van de aanvragen voor de Wm en de Wvo.

Ten behoeve van bouwwerken die niet in de voorgaande milieuvergunning zijn vermeld, zijn aanvragen om bouwvergunningen ingediend. De aanvrager dient er rekening mee te houden dat overeenkomstig artikel 52 van de Woningwet pas op de bouwaanvraag kan worden beschikt als de milieuvergunning is verleend.

Door de gemeente is aangegeven, dat bij de gemeente bouwaanvragen zijn ingediend voor het realiseren van een overkapt milieustation, een geluidsschermbord, een berging en het plaatsen van drie containers. Het milieustation en het geluidsschermbord zijn aangevraagd, om aan de milieuvergunning te kunnen voldoen. De berging en de containers zijn in milieutechnisch opzicht niet relevant. In die zin is bij de bouw hiervan dan ook geen sprake van uitbreiding of verruiming van de activiteiten.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag hebben wij de in Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) beschreven procedure gevolgd.

Als wettelijke adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden;
- Burgemeester en Wethouders van Strijen;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West.

Als betrokken overheidsorganen zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Binnenmaas.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan dat in de redelijkheid niet te verwachten is, dat de invloed van de belasting van het milieu, veroorzaakt door de inrichting zich in andere dan de genoemde gemeenten zal doen gevoelen.

Alle vorengenoemde instanties zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over de aanvraag. De gemeente Strijen heeft van deze gelegenheid gebruikgemaakt.

Het advies d.d. 27 maart 2003 houdt voor de milieuvergunning het volgende in:

1. de gemeente adviseert om de procedure tot vaststelling van een milieu-effectrapport uit te voeren omdat dit een wezenlijke bijdrage levert aan alle onduidelijkheden omtrent de natuurwaarden en de aanwezigheid van de skelterbaan op deze locatie.
2. Er dient een verbod tot het uitvoeren van (kleine) reparaties op het onverharde parkeerterrein te worden opgenomen.

Het advies geeft ons aanleiding tot de volgende reactie.

Ad 1

Uit het Besluit milieu-effectrapportage 1994, en de toelichting daarop, concluderen wij dat in de geest van dit besluit alleen de aanleg of een substantiële wijziging van een circuit voor gemotoriseerde voertuigen mer-beoordelingsplichtig is. Daarvan is hier geen sprake.

Deze vergunning heeft onder andere tot doel de beperkingen met betrekking tot het gebruik van de baan beter vast te leggen, waarmee duidelijkheid ontstaat over wat is toegestaan.

Ad 2

Dit verbod is opgenomen in voorschrift E.3.

Samenvatting en behandeling van de bedenkingen

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn schriftelijke bedenkingen ingebracht door de volgende personen en instanties:

- [REDACTED], wonende [REDACTED] in Strijen;
- Staatsbosbeheer, regio West-Brabant-Deltagebied, gevestigd in Middelburg;
- Hoekschevaards Landschap, gevestigd in Oud-Beijerland;
- [REDACTED], wonende [REDACTED] in Strijen;
- J. [REDACTED], wonende [REDACTED] in Strijen;
- [REDACTED], wonende [REDACTED] in Strijen.

Burgemeester en Wethouders van Strijen hebben naar aanleiding van het ontwerpbesluit advies uitgebracht.

Op 17 februari 2004 is een gedachtewisseling gehouden in het gemeentehuis van Strijen en tijdens deze gedachtewisseling zijn mondelinge bedenkingen ingediend door de heren [REDACTED]. De schriftelijke en mondelinge bedenkingen en adviezen zijn als volgt kort en zakelijk samengevat.

Schriftelijke bedenkingen ingebracht door [REDACTED].

1. In het ontwerpbesluit wordt niet gesproken over maatregelen tegen stankoverlast. Bij wisselende windrichtingen wordt stankoverlast ervaren veroorzaakt door de kartbaan.

Schriftelijke bedenkingen ingebracht door Staatsbosbeheer.

2. De kartbaan ligt midden in het natuurgebied Het Oude Land van Strijen, dat onder de Vogelrichtlijn valt. Een dergelijke inrichting behoort niet thuis in een natuurgebied.
3. De milieubelasting vanuit de inrichting mag niet toenemen.
4. De bestaande geluidsoverlast heeft negatieve invloed op het vogelbestand.
5. De aanwezige gebouwen binnen de inrichting vormen vanuit landschappelijk oogpunt een storende factor.

Schriftelijke bedenkingen ingebracht door Hoekschewaards Landschap.

6. De kartbaan ligt midden in het natuurgebied Het Oude Land van Strijen, dat onder de Vogelrichtlijn valt. Een dergelijke inrichting behoort niet thuis in een natuurgebied.
7. De kartbaan is gevestigd in strijd met het geldende bestemmingsplan en het verlenen van de milieuvergunning maakt de weg vrij voor het verlenen van een bouwvergunning.

Schriftelijke en mondelinge bedenkingen ingebracht door [REDACTED]

8. Bij intensief gebruik van de kartbaan en bij bepaalde weersomstandigheden wordt hinder van rook/uitlaatgassen ervaren. Er is onvoldoende rekening gehouden met dit aspect in het ontwerpbesluit.
9. Er is gebleken dat er regelmatig tijdens wedstrijdweekends overnachtingen plaatsvinden. Aangezien er binnen de inrichting geen geschikte voorzieningen aanwezig zijn, dient in het ontwerpbesluit een verbod te worden opgenomen voor deze activiteiten.
10. In het ontwerpbesluit wordt als een van de gronden voor de vergunning-aanvraag voor een revisievergunning een grotere tribune gegeven. Een uitbreiding van de tribune moet gezien worden als een uitbreiding van de capaciteit en omvang van de inrichting. Dit is in strijd met het uitgangspunt van Gedeputeerde Staten dat geen uitbreiding van de inrichting plaats mag vinden.
11. Er wordt een extra parkeerruimte buiten de inrichting aangevraagd. In het ontwerpbesluit moet de eis worden opgenomen dat deze parkeerruimte moet voldoen aan het geldende bestemmingsplan.

Mondelinge bedenkingen ingebracht door P. Kamp

12. Er is gebleken dat er regelmatig tijdens wedstrijdweekends overnachtingen plaatsvinden. Aangezien er binnen de inrichting geen geschikte voorzieningen aanwezig zijn, dient in het ontwerpbesluit een verbod te worden opgenomen voor deze activiteiten.

Schriftelijke bedenkingen ingebracht door [REDACTED].

13. De geluidsoverlast veroorzaakt door de kartbaan is dusdanig dat sprake is van ontoelaatbare inbreuk op het woon- en recreatiegenot. Deze overlast is verhevigd met het weghalen van een rij bomen, de natuurlijke geluidswal rondom de kartbaan.

Schriftelijke bedenkingen ingebracht door [REDACTED].

14. In het ontwerpbesluit wordt er ten onrechte vanuit gegaan dat de zogenaamde nulsituatie voor de kwaliteit van de bodem de huidige kwaliteit van de bodem is. Na jarenlange bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zal de bodem (ernstig) verontreinigd zijn en zal als voorwaarde voor het verlenen van de vergunning een ongedaanmakingsverplichting moeten worden opgelegd. Tevens dient de locatie waarop de inrichting is gelegen aangemerkt te worden als een saneringsgeval.
15. Het in het ontwerpbesluit toegestane maximale geluidsniveau van 55 tot zelfs 70 dB(A) is onaanvaardbaar hoog en leidt tot onherstelbare schade aan natuur en milieu.
16. Aan het saneringsprogramma bij besluit van Gedeputeerde Staten van 5 november 1997 vastgesteld behoort volledig uitvoering te worden gegeven.

Schriftelijke advies ingebracht door Burgemeester en Wethouders van Strijen.

17. In het ontwerpbesluit is onvoldoende tot uitdrukking gebracht dat de bouwwerken waarvoor momenteel de bouwvergunningaanvraag is aangehouden, bedoeld zijn ter uitvoering van de vergunningsvoorschriften van het besluit en niet tot doel hebben de activiteiten binnen de inrichting uit te breiden of te verruimen.
18. De geluidsvoorschriften in het ontwerpbesluit zijn nauwelijks handhaafbaar vanwege het onderscheid in de verschillende parameters, zoals typen wedstrijden en typen skelters. Het was beter geweest een standaard bedrijfssituatie te beschrijven en daarvoor normen op te nemen en uitzonderingssituaties te beschrijven.
19. Verzocht wordt bij calamiteiten in het ontwerpbesluit op te nemen dat ook de wachtdienst van de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid wordt gebeld.
20. Er wordt in het ontwerpbesluit gesproken over het 'hoogheemraadschap van Rijnland' terwijl dit het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden in Dordrecht zou moeten zijn.
21. Voorschrift B.5 van het ontwerpbesluit geeft de indruk dat de vergunninghouder zelf kan bepalen of een verandering binnen de voorschriften van het besluit passen. Dit is niet aan de vergunninghouder om te bepalen en dit voorschrift leidt tot verwarring.
22. De considerans van voorschrift C.7 in samenhang met voorschrift C.7 over de omroepinstallatie komt vreemd voor. Gevraagd wordt om een nadere uitleg over dit onderwerp.
23. Bij voorschrift E.4 van het ontwerpbesluit dient toegevoegd te worden dat de oliescheider zo vaak als nodig moet worden geleeft teneinde een doelmatige werking van de scheider te garanderen.
24. In voorschrift F.12 van het ontwerpbesluit wordt gesproken over een milieustation zonder specifieke eisen daarover op te nemen. Zo is geen nadere eis vastgesteld over de vloeistofdichtheid van de vloer en is geen voorschrift opgenomen op welke wijze gevaarlijke stoffen dienen te worden opgeslagen.

Bezien zou moeten worden of de CPR 15-1 niet van toepassing kan worden verklaard. Indien afvalstoffen langere tijd worden opgeslagen en de inrichting niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld de winterperiode, zou een voorschrift opgenomen moeten worden dat deze afvalstoffen afgevoerd moeten worden naar een erkende verwerker.

Naar aanleiding van de bedenkingen merken wij het volgende op.

Ad 1 en 8

In het ontwerpbesluit is inderdaad geen aandacht besteed aan geuroverlast veroorzaakt door de inrichting. Geuroverlast bij kartbanen is een in Nederland weinig voorkomend probleem. Dit heeft deels te maken met het gegeven dat de meeste kartbanen overdekt zijn en dat weinig onderzoek is gedaan naar de zogenaamde hedonische waarden bij dit soort inrichtingen. Volgens het groene boekje van de VNG is het gebruikelijk dat bij autocircuits en motorcrossterreinen die meer dan acht uur/week in gebruik zijn een afstand voor geur van 100 m aan te houden. Buiten deze contour wordt aangenomen dat geen echte problemen zijn te verwachten. De dichtstbijzijnde woningen liggen in dit geval op een afstand van meer dan 250 m. Enkele indieners van bedenkingen geven te kennen dat zij bij bepaalde weeromstandigheden overlast ervaren van stank met een onmiskenbare geur van tweetaktmotoren. Op basis van de aanvraag is te verwachten dat een dergelijke overlast met name valt te verwachten tijdens wedstrijden omdat dan immers de baan volledig bezet zal zijn en dan onder bepaalde voor de omwonenden ongunstige weeromstandigheden (inverse luchtlaag en een lage windkracht). Deze combinatie zal zich hooguit enkele keren per jaar voordoen en zal maximaal het aantal keren dat er een wedstrijd zal worden gehouden voorkomen. Daarnaast zijn geen bronmaatregelen bekend om de emissie van uitlaatgassen bij karts te verminderen. Er is sprake van een bestaande situatie en maatregelen aan de overdracht liggen niet voor de hand. Mogelijk dat een natuurlijke afrastering in de vorm van een haag enige vermindering van de stankoverlast teweegbrengt, maar enige zekerheid over de werking van deze maatregel kan bij voorbaat niet worden gegeven.

Ad 2, 6 en 7

Of de locatie van de (bestaande) inrichting vanuit planologisch oogpunt de juiste is, staat niet ter beoordeling binnen het kader van de Wm-vergunningsprocedure. Dit is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Omgekeerd hangt toetsing aan andere wetgeving niet af van goedkeuring in het kader van de Wm.

Overigens zijn wij het eens met deze stelling en hebben wij in het verleden verschillende pogingen ondernomen om de inrichting op een andere locatie gevestigd te krijgen. Tot dusver echter zonder resultaat. In de toekomst zullen wij ons inspannen om de inrichting naar een geschiktere plek te verplaatsen. Verder verwijzen wij naar de toetsing aan de Vogel- en Habitatrichtlijn die in de beschikking is opgenomen.

Ad 3

Op dit punt wordt voldoende ingegaan in de considerans van het besluit.

ONS KENMERK
DGWM/2004/7229
PAGINA 7/28

Ad 4

Het betreft hier bestaande activiteiten. Wij verwijzen naar de paragraaf 'Toetsing aan de Vogel- en Habitatrichtlijn', onderdeel 'bestaand gebruik', in deze considerans voor onze overwegingen.

Ad 5

Landschappelijke aspecten zijn geen belangen die de Wm beoogt te beschermen.

Ad 9 en 12

Campingovernachtingen zijn activiteiten die niet zijn aangevraagd. Aangezien voorschrift B.1 van het besluit geeft daarenboven ook nog eens aan dat de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning. Daarmee is voldoende duidelijk dat deze activiteiten niet zijn toegestaan.

Ad 10

Een vergroting van de tribune betekent niet noodzakelijkerwijs dat er ook meer bezoekers zijn te verwachten, maar alleen meer zitplaatsen voor de bezoekers. De vergroting is overigens maar zeer beperkt. Daarnaast dient de verlenging van de tribune en het dichtmaken van de achterkant van de tribune ook als afscherming voor het geluid.

Het uitgangspunt van Gedeputeerde Staten dat geen uitbreiding van de inrichting plaats mag vinden, is gericht op het voorkomen van toename van de milieudruk, bijvoorbeeld door het aantal uren dat de baan geopend is en het aantal skelters dat er mag rijden, en het verminderen van de milieudruk door de bestaande activiteiten door het nemen van maatregelen.

Ad 11

De Wet milieubeheer ziet niet op planologische aspecten.

Ad 13 en 16

Wij toetsen de geluidsniveaus bij de omliggende woningen aan de maximaal toegelaten geluidsniveaus (MTG-waarden) die zijn vastgelegd in de beschikking van de Minister van VROM, kenmerk MBG 97581229/629, d.d. 29 mei 1998. Het kartcircuit overschrijdt deze MTG-waarden niet.

Ad 14

Het systeem van de Wet milieubeheer is gericht op de regulering van toekomstige activiteiten. Het is derhalve niet mogelijk om de sanering van eventueel historische verontreinigingen in de milieuvergunning te regelen. Het is dus ook alleen mogelijk om voor te schrijven dat eventueel toekomstige verontreinigingen moeten worden gesaneerd.

Ad 15

Het maximaal toegelaten geluidsniveau (MTG-waarde) is gedefinieerd als het tijd-gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur. Wij begrenzen door middel van voorschrift C.3 dit tijdgemiddelde geluidsniveau, in het voorschrift aangeduid als het 'langtijdgemiddeld beoordelingsniveau' tot ten hoogste 55 dB(A).

Los daarvan stellen wij in voorschrift C.4 eisen aan het over één seconde gemiddelde geluidsniveau, aangeduid als het 'maximale geluidsniveau'. Hiervoor laten wij waarden tot 68 dB(A) toe.

De inrichting kan alleen voldoen aan beide voorschriften wanneer de perioden waarbij het geluidsniveau boven de 55 dB(A) ligt worden afgewisseld met perioden waarbij het geluidsniveau onder deze waarde ligt.

Met betrekking tot natuurwaarde betreft het hier bestaande activiteiten. Wij verwijzen naar de paragraaf 'Toetsing aan de Vogel- en Habitatrichtlijn', onderdeel 'bestaand gebruik', in deze considerans voor onze overwegingen.

Ad 17

Naar aanleiding van dit advies hebben wij de paragraaf 'coördinatie met andere regelgeving' aangevuld.

Ad 18

Wij kiezen ervoor om de toegelaten geluidsniveaus te differentiëren naar vijf bedrijfssituaties om te voorkomen dat de activiteiten op het kartcircuit toe kunnen nemen in vergelijking met de aangevraagde situatie. Als wij alleen onderscheid maken tussen de representatieve bedrijfssituatie en één incidentele bedrijfssituatie bestaat deze mogelijkheid wel.

Wij kiezen ervoor om de handhaving van de activiteiten op het kartcircuit uit te voeren op grond van voorschrift C.6 door middel van een boekhouding die door de vergunninghouder moet worden bijgehouden.

Ad 19

Aangezien alleen de provincie beschikt over de bevoegdheid op te treden en 24 uur bereikbaar is, is het niet doelmatig om de wachtdienst van de MZHZ ook te laten waarschuwen.

Ad 20

Deze vergissing hebben wij gecorrigeerd.

Ad 21

Dit voorschrift is met name bedoeld voor inrichtingen waar meerdere veranderingen conform artikel 8.19 per jaar plaatsvinden. Om de administratieve last voor zowel de inrichting als de overheid te beperken worden alle veranderingen mondeling doorgesproken en eenmaal per jaar schriftelijk vermeld. Abusievelijk is dit voorschrift ook hier opgenomen, terwijl veranderingen nauwelijks te verwachten zijn. Wij hebben dit voorschrift in de beschikking niet meer opgenomen.

Ad 22

Zowel het tijdgemiddelde als het maximale geluidsniveau vanwege het kartcircuit wordt door de karts bepaald, waarbij de omroepinstallatie een geringe invloed heeft. Wij kunnen hierdoor het als hinderlijk ondervonden geluid van de eerder aanwezige omroepinstallatie niet verminderen door eisen te stellen aan de geluidsniveaus vanwege het gehele circuit bij de geluidsgevoelige objecten. Teneinde te benadrukken dat de gewijzigde omroepinstallatie die minder geluidshinder geeft conform de aanvraag moet worden gehandhaafd is voorschrift C.7 toegevoegd.

Ad 23

Het gevraagde is geregeld in voorschrift 5.2 van de Wvo-vergunning.

Ad 24

De eisen voor de uitvoering en de kwaliteit van de vloer in het milieustation zijn geregeld in de NRB. Deze richtlijn is in de vergunning opgenomen via voorschrift E.1.

Voor de gevaarlijke stoffen die volgens de aanvraag in de inrichting vrijkomen, voornamelijk oliehoudende stoffen is de CPR 15-1 niet van toepassing. Gezien de beperkte opslagcapaciteit voor afval in het milieustation zien wij geen noodzaak om de vereniging te verplichten om het afval minimaal een keer per jaar af te voeren. Overigens geeft de aanvraag geen aanleiding om te veronderstellen, dat de inrichting in de winter langere tijd gesloten is.

Algemene beleidsoverwegingen

Bij het bedrijf zijn de volgende milieucomponenten relevant: bodem, geluid, veiligheid en afvalstoffen. Ten aanzien van deze aspecten merken wij het volgende op.

Bodem

Het bodembeschermingsbeleid richt zich op het voorkomen van grond- en grondwaterverontreiniging als gevolg van opslag en gebruik van bodembedreigende stoffen, door het te laten treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch een bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient de vergunninghouder adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan, ongedaan te maken.

Het risico van bodemverontreiniging wordt geminimaliseerd door alle voorkomende werkzaamheden met olie, benzine en smeermiddelen verplicht te laten uitvoeren in het milieustation. Deze heeft een vloeistofdichte vloer. Het klein onderhoud (zoals het afstellen) van de skelters mag plaatsvinden boven een speciaal daarvoor bestemde milieumat. Hierop moet door de organisatie toezicht worden gehouden. Door middel van de voorschriften E.3 en I.1 zijn deze voorwaarden in de vergunning opgenomen.

De bovengrondse tank met huisbrandolie staat in een lekbak.

Op de locaties waar een bodemverontreinigingsrisico bestaat, moet van de bodem ter plaatse de zogenaamde nulsituatie vastgelegd zijn of worden. Dat is de kwaliteit van de bodem zoals die op dat moment is. Bij de aanvraag is een rapport gevoegd waarin de nulsituatie is beschreven. Door middel van voorschrift B.1 maakt dit onderzoek deel uit van deze vergunning. Deze vastgestelde kwaliteit dient als referentiewaarde. Indien op enig moment in de toekomst blijkt dat ten opzichte van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit als gevolg van bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze 'nieuwe' verontreiniging in het kader van de Wet milieubeheervergunning in beginsel te worden gesaneerd (voorschriften E.7 en E.8). Verder is in het besluit een bepaling opgenomen dat de voorschriften E.7 en E.8 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar gelding heeft verloren. Artikel 8.16, lid c van de Wet milieubeheer biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit is gedaan om na intrekking van de vergunning (bijvoorbeeld bij verplaatsing van de baan) een eventuele ontstane grond- en grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te saneren.

Bodemverontreinigingen ontstaan door calamiteiten en andere ongewone voorvallen moeten direct worden opgeruimd. Voor deze situaties geldt hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. De hierin opgenomen bepalingen hebben een rechtstreekse werking.

Geluid

In dit hoofdstuk schetsen wij eerst de randvoorwaarden op geluidsgebied waar de kartbaan aan moet voldoen. Hierna wordt ingegaan op de aangevraagde situatie.

Historie

Rond de skelterbaan 'De Hoekse Waard' is in 1993 een geluidszone vastgesteld. De skelterbaan is de enige inrichting die relevant is voor de ligging van deze zone. Omdat binnen de zone woningen aanwezig zijn met een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A), is medio 1997 een saneringsprogramma uitgevoerd. Gezien de indertijd verwachte verplaatsing van de kartbaan is hierbij een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van 55 dB(A) vastgesteld bij alle woningen in de zone. In de genoemde geluidsbelastingen is een toeslag van 5 dB(A) vanwege het tonale karakter van het geluid van de kartbaan verwerkt.

Aangevraagde situatie

De actuele geluidssituatie rond de kartbaan is in het kader van de aanvraag van de revisievergunning onderzocht door Peutz & Associés BV en gerapporteerd in het 'Akoestisch onderzoek met betrekking tot de skelterbaan 'De Hoekse Waard' te Strijen, saneringsonderzoek fase II', nr. IA221-2, gedateerd op 11 februari 2003. Hierbij worden vijf representatieve bedrijfssituaties onderscheiden, van een 'maximale wedstrijddag' tot aan een 'normale woensdagmiddagtraining'. Uit de gepresenteerde rekenresultaten blijkt dat in alle gevallen de karts bepalend zijn voor de geluidsemissie van de kartbaan. Daarnaast komt naar voren dat alleen tijdens een 'maximale wedstrijddag' de geluidsbelasting van twee woningen boven de 55 dB(A) ligt.

Geluidswerende maatregel

De geluidsbelasting vanwege de kartbaan tijdens een 'maximale wedstrijddag' zal tot de MTG's moeten worden teruggebracht. Wij sluiten ons aan bij het in het akoestisch rapport opgenomen voorstel de aanwezige reclameborden aan de noordzijde van het circuit om te vormen tot een geluidsscherm. Teneinde een voldoende afschermdende werking te garanderen moeten de gewijzigde borden:

- een oppervlaktegewicht van ten minste 10 kg/m² hebben;
- vanaf het maaiveld tot een hoogte van minimaal 1,2 m gesloten zijn;
- geen grote kieren of openingen hebben.

Door deze maatregel zullen de verwachte geluidsniveaus bij de twee betrokken woningen tijdens de andere representatieve bedrijfssituaties ook afnemen.

Vaststelling geluidsbelasting van de omgeving

Zoals genoemd zijn de karts bepalend voor de geluidsemissie van de kartbaan. De geluidsbelasting van de omgeving wordt hiermee bepaald door de geluidsemissie (bronsterkte) van iedere kart die van de baan gebruikmaakt en de tijd dat deze kart op de baan rijdt.

Bronsterkten

In het genoemde akoestisch onderzoek zijn voor vijf typen karts de gemiddelde bronsterkten bepaald uitgaande van metingen op 400 m afstand van het centrum van de kartbaan tijdens races en tijdritten. Daarnaast zijn geluidsmetingen uitgevoerd aan enkele afzonderlijke karts.

Uitgaande van de metingen aan de afzonderlijke karts hebben wij de spreiding in de bronsterkten van de vijf onderzochte typen karts bepaald. Aansluitend hebben wij onderzocht in welke mate de geluidsemissie vanuit de kartbaan kan variëren tijdens een race met twintig willekeurig gekozen karts. Daar met 90% betrouwbaarheid de variatie in de geluidsemissie ten hoogste 0,5 dB bedraagt achten wij het toelaatbaar uit te gaan van de gemiddelde bronsterkten voor de vijf typen karts. Daar wij geen informatie hebben over de bronsterkten van karts die niet in het genoemde akoestisch rapport zijn beschreven kunnen wij de potentiële milieuhinder van deze karts niet bepalen. Voorschrift C.2 sluit hierom het gebruik van deze karts uit.

Gebruik van de baan

De bijdrage van de kartbaan aan de geluidsbelasting in de omgeving varieert met de representatieve bedrijfssituatie. Gezien de variatie in de verwachte geluidsbelastingen formuleren wij toelaatbare niveaus voor de vijf onderscheiden bedrijfssituaties.

De aanvraag vermeldt het aantal malen per jaar dat de onderscheiden bedrijfssituaties ten hoogste op kunnen treden. In de voorschriften limiteren wij het aantal malen per jaar dat de onderscheiden bedrijfssituaties op ten hoogste op mogen treden tot de aangevraagde waarden.

Op grond van artikel 8.12, lid 3 van de Wm verbinden wij aan de voorliggende beschikking het voorschrift tot het aanleggen van een boekhouding. Uit deze boekhouding moet in detail blijken hoe de kartbaan tijdens het lopende kalenderjaar wordt gebruikt. Er bestaat immers een directe relatie tussen het gebruik van de baan en zijn bijdragen aan de geluidsniveaus in de omgeving.

Bereikte geluidsniveaus in de omgeving

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het genoemde akoestisch rapport bepaalt voor de vijf onderscheiden bedrijfssituaties de bijdragen van de kartbaan aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij alle woningen binnen de zone en een zevental punten op de grens van de geluidszone. Hierbij is geen rekening gehouden met de beschreven geluidwerende maatregel. Alleen voor de maximale wedstrijddag zijn de bijdragen aan de geluidsniveaus op de genoemde punten bepaald na het treffen van de maatregel.

Wij hebben de te verwachten bijdragen aan de geluidsniveaus op de genoemde punten voor de overige bedrijfssituaties na het treffen van de maatregel zelf bepaald. Hierbij hebben wij overwogen dat de bereikte reductie van de geluidsniveaus vanwege de geluidwerende maatregel voor alle bedrijfssituaties identiek zal zijn omdat de posities van de geluidsbronnen op de kartbaan niet veranderen. De verwachte reductie van 1 dB(A) voor de woningen aan de Hoekseweg 4-6 en de woning aan de Hoekseweg 8 hebben wij afgeleid uit de beschikbare gegevens voor de maximale wedstrijddag. De geluidwerende maatregel heeft geen effect voor de andere punten. De door ons verwachte geluidsniveaus op de onderzochte punten gedurende de overige bedrijfssituaties zijn bepaald door de gepresenteerde bijdragen zonder maatregelen te verminderen met de genoemde reducties.

Wij formuleren toegelaten geluidsniveaus voor een selectie van de punten die in het akoestisch rapport zijn opgenomen. De geselecteerde punten zijn verspreid over alle windrichtingen. Wij gaan ervan uit dat de geluidsniveaus op de overige punten niet relevant zullen afwijken van de door ons verwachte niveaus wanneer de kartbaan voldoet aan de toegelaten geluidsniveaus.

Maximaal geluidsniveau

Het akoestisch rapport bepaalt de verwachte bijdragen aan de maximale geluidsniveaus bij alle woningen binnen de zone tijdens een 'maximale wedstrijddag', waarbij geen rekening is gehouden met het effect van het geluidsscherm. De maximale geluidsniveaus bij de verschillende woningen zullen worden bereikt tijdens de start van een wedstrijd met de meest luidruchtige karts. Daar het geluidsscherm voor alle ontvangerpunten een minimaal effect zal hebben voor karts bij de startlijn verwachten wij geen verlaging van de maximale niveaus na de plaatsing van het scherm.

Het hoogste maximale niveau treedt op bij de woning aan de Hoekseweg 8 en bedraagt 68 dB(A) zonder een toeslag voor het tonale karakter. Alleen bij deze woning is het verschil tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale niveau meer dan 10 dB(A). Volgens de Wet milieubeheer moet ernaar worden gestreefd een dergelijke situatie te voorkomen. Het optreden van het maximale niveau is echter inherent aan de bedrijfsvoering op de kartbaan. Daar dit niveau slechts tweemaal gedurende een 'maximale wedstrijddag' op zal treden én het niveau onder de grenswaarde van 70 dB(A) ligt, maken wij gebruik van onze afwijkingsbevoegdheid voor het toelaten van het aangevraagde maximale niveau. Teneinde de geluidsgevoelige objecten zoveel mogelijk te beschermen hebben wij op indicatieve wijze uit de bekende maximale niveaus tijdens een 'maximale wedstrijddag' de verwachte maximale geluidsniveaus voor de overige bedrijfs-situaties bepaald. Hierbij zijn de volgende afwegingen gemaakt.

- Het maximale geluidsniveau tijdens een 'trainingsdag voor een maximale wedstrijddag' is 3 dB(A) lager gesteld omdat niet alle twintig karts tegelijk zullen starten.
- Het maximale geluidsniveau tijdens de 'overige wedstrijddagen' is ondanks de maximaal vijftien deelnemers aan de wedstrijd met de meest luidruchtige karts toch gelijk gekozen aan het niveau tijdens een 'maximale wedstrijddag' met twintig deelnemers omdat de verwachte vermindering van het geluidsniveau maar 1 dB(A) bedraagt. Een dergelijke geringe afname van het maximale niveau is enerzijds niet merkbaar voor de bewoners en anderzijds niet te handhaven.
- Het maximale geluidsniveau tijdens een 'normale weekendtrainingsdag' is 3 dB(A) lager gekozen omdat er tien in plaats van twintig deelnemers kunnen starten met de meest luidruchtige karts.
- Het maximale geluidsniveau tijdens de 'normale woensdagmiddagtraining' is 10 dB(A) lager gekozen omdat dan een gelijk aantal deelnemers aanwezig is maar de gebruikte karts een 10 dB(A) lagere bronsterkte hebben.

De vastgestelde niveaus zijn in de voorschriften opgenomen.

Energie

In de door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en van Economische Zaken uitgebrachte circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenafspraken bij de milieuvergunning' wordt aangegeven op welke wijze de bevoegde bestuursorganen moeten omgaan met het energieverbruik bij bedrijven.

Aangezien deze inrichting een relatief lage energierekening heeft, dient alleen het verbruik geregistreerd te worden. Dit is voorgeschreven in voorschrift B.5.

Afval

Binnen de inrichting komen kleine hoeveelheden afval vrij. Over de wijze van opslag en afvoer zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen (zie hoofdstuk F). Tijdens wedstrijddagen moeten speciale maatregelen worden getroffen. Langs het circuit moeten meerdere afvalcontainers worden geplaatst en na de wedstrijden moeten het terrein en het externe parkeerterrein worden ontdaan van zwerfafval. Wij zijn van mening dat voor dit type inrichtingen met kleine hoeveelheden afval, ontstaan door externe factoren, geen voorschriften aan de vergunning behoeven te worden verbonden over afvalpreventie.

Veiligheid

Indien door welke oorzaak dan ook de omgeving beïnvloed wordt of kan worden, of verontreiniging van bodem, lucht en water optreedt of is opgetreden, dienen overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wm onmiddellijk maatregelen te worden genomen om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Tevens moet van elke calamiteit onverwijld aangifte worden gedaan bij de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland. In voorschrift B.3 is vastgelegd, dat naar onze mening onverwijld betekent, dat binnen vijftien minuten na constatering van de calamiteit een melding moet worden gedaan bij de milieutelefoon.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer, artikel 8.1 en de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.5, hebben wij besloten aan SHW de gevraagde vergunning voor een kartcircuit aan de Voorweg 1 te Strijen te verlenen.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften. Voorzover de door middel van voorschriften aan de vergunning verbonden delen van de vergunning-aanvraag niet in overeenstemming zijn met de specifieke voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

De voorschriften E.7 en E.8 blijven gedurende twaalf maanden nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren, van kracht.

ONS-KENMERK

DGWM/2004/7229

PAGINA 14/28

INHOUDSOPGAVE

A. BEGRIPPENLIJST	15
B. ALGEMEEN	18
C. GELUID	20
D. VEILIGHEID	22
E. BODEM	23
F. AFVALSTOFFEN	24
G. STOOKINSTALLATIE.....	25
H. BOVENGRONDSE BRANDSTOFOPSLAG	26
I. INSTRUCTIES/ONDERHOUD	27

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afgewerkte olie	Smeer- en systeemolie die, hetzij door vermenging met andere stoffen, hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, tenzij: - zich in die olie een gehalte aan polychloorbifenylen van meer dan 0,5 mg/kg per congeener 28, 52, 101, 118, 138, 153 of 180 bevindt, of - zich in die olie een gehalte aan organische halogeenverbindingen, berekend als chloor, bevindt van meer dan 1.000 mg/kg, of - het vlampunt van die olie lager is dan 55 °C, of - die olie die na het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, vermengd is met andere stoffen dan uitsluitend - al dan niet met water of sediment verontreinigde - lichte of zware stookolie, gasolie of dieselolie. Geen afgewerkte olie zijn: afgewerkte boor-, snij-, slijp- en walsolie of emulsies daarvan.
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. Daarbij wordt onder stoffen en preparaten datgene verstaan wat daaronder in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen wordt verstaan.
Beoordelingshoogte	De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.
Beoordelingspunt	Het punt waar het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.
Bevoegd gezag	Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit. Op de datum van deze beschikking zijn dat het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor de Wet milieubeheer en het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden voor de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bodembeschermende voorziening	Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

Categorie van gevaarlijke afvalstoffen	Categorie als bedoeld in de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen.
CPR	Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.
CPR 9-6	Richtlijn 9-6 van de CPR, getiteld 'Vloeibare aardolie- producten; Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55 tot 100 °C in bovengrondse tanks', tweede druk 1999.
Drukvat	Apparatuur die valt onder het Besluit drukvaten van eenvoudige vorm op basis van de Wet op de gevaarlijke werktuigen (WGW).
Eindsituatieonderzoek	Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondwatermonsters in de relevant gebleken peilbuizen.
Geluidszone	In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gevaarlijke afvalstoffen	Bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aan- gewezen afvalstoffen.
Grenswaarde	Wettelijke milieukwaliteitsnorm die 'in acht moet worden genomen' (resultaatsverplichting).
Hergebruik	Het als product of als materiaal opnieuw gebruiken of het nuttig toepassen van een afvalstof.
Inrichting	Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.
KIWA	KIWA NV, instituut voor certificatie, keuringen en advisering integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector, Sir Winston Churchilllaan 273, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk, telefoon (070) 414 45 11, telefax (070) 414 46 40.

KNAF	Overkoepelende autosportorganisatie in Nederland, waaraan, zowel door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, als door de internationale autosportorganisatie (FIA) in Parijs, de reglementering van en de controle op de organisatie en veiligheid van auto- en kartsportevenementen is gedelegeerd.
$L_{\max}$	De hoogste aflezing van de geluidmeter gemeten in de meterstand 'fast' 'F'.
Maximale geluidsniveau ($L_{A\max}$)	Het maximaal gemeten A-gewogen geluidsniveau, meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
NEN	Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven norm.
NEN 1010	Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.
NEN 3028	Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (juli 2001).
Nulsituatie-onderzoek	Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.
Stook- of verwarmingsinstallatie	Toestellen waarin aardgas, butaan, propaan of gasolie wordt verstoekt en die dienen voor de verwarming van één of meer gebouwen. Het gaat hierbij om cv-ketels of luchtverwarmers, zuigermotoren in een warmtekrachtinstallatie en een veelheid van toestellen voor het behandelen van producten in industrie en nijverheid.
Ten minste gelijkwaardige instelling	Instelling in een lidstaat van de Europese Unie, in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of in een andere staat waarmee de Europese Unie een wederzijdse erkenningsovereenkomst met betrekking tot het in het voorschrift bedoelde onderwerp heeft afgesloten.

Vlampunt

Het (onderste) vlampunt is die temperatuur, waarbij boven de vloeistof nog juist met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd.

Het vlampunt tot 55 °C wordt bepaald volgens de methode van Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57.

Het vlampunt boven 55 °C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.

Voorzover een NEN-norm of CPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm of de CPR, die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voorzover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift of in de bovenvermelde begrippenlijst anders is bepaald.

Besteladressen:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals CPR-richtlijnen bij:

Sdu Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83.

- NEN-normen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NNI), afdeling Verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 02 56

telefax (015) 269 02 71.

Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

B. ALGEMEEN

1. De vergunningaanvraag en de daarbijbehorende bijlagen maken deel uit van de vergunning en zijn als zodanig gewaarmerkt.
Het gestelde in genoemde onderdelen van de aanvraag moet worden nageleefd, tenzij anders is aangegeven in de voorschriften.
2. De volgende onderdelen van het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek maken deel uit van de vergunning en zijn als zodanig gewaarmerkt:
 - 'Akoestisch onderzoek met betrekking tot de skelterbaan 'De Hoekse Waard' te Strijen, saneringsonderzoek fase II', nr. IA221-2, opgesteld door Peutz & Associés BV, gedateerd op 11 februari 2003.

3. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1 van de Wet milieubeheer moeten binnen vijftien minuten telefonisch gebeuren bij de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, (070) 441 61 11.
4. Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles uit te voeren, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden van de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij in deze vergunning anders is bepaald.
5. In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
 - de schriftelijke instructies voor toezichthouders namens de vereniging;
 - de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties en metingen;
 - registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, et cetera);
 - meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
 - registratie van het energie- en waterverbruik;
 - registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
 - een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen;
 - het advies van de brandweercommandant ten aanzien van aan te brengen blusmiddelen en brandwerende voorzieningen.
6. De terreinverlichting mag slechts branden tijdens de openingstijden en vanaf een half uur daarvoor tot een half uur daarna.
7. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

C. GELUID

1. Wij onderscheiden de aangegeven representatieve bedrijfssituaties die gedurende een dag op kunnen treden. Voor iedere bedrijfssituatie gelden de aangegeven maximale aantallen voertuiguren en het maximaal aantal malen dat deze bedrijfssituatie gedurende een kalenderjaar op mag treden.

Type kart	Aantallen voertuiguren, aantal malen per jaar				
	Maximale wedstrijddag	Trainingsdag t.b.v. maximale wedstrijddag	Overige wedstrijddagen	Normale weekendtraining	Normale woensdagmiddagtraining
Mini junioren	20,0	16,7	15,0	16,7	10,0
Nationaal junioren	20,0	16,7	15,0	8,3	+
ICA+ PROMO 95	20,0	16,7	15,0	8,3	+
125 Cross	20,0	16,7	15,0	8,3	+
125 ICC	20,0	16,7	15,0	8,3	+
Aantal malen per jaar	5	5	6	50	25

2. Het is niet toegestaan om in de inrichting te rijden met karts uit andere dan bovengenoemde klassen, dan wel met karts uit deze klassen die niet zijn goedgekeurd of zodanig zijn aangepast dat van goedkeuring geen sprake zou kunnen zijn.
3. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties gedurende de dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur op een beoordelingshoogte van 5 m onder de genoemde representatieve bedrijfssituaties de aangegeven waarden niet overschrijden. In de $L_{A,r,LT}$ is een toeslag van 5 dB ten gevolge van het tonale karakter van het geluid van de kartbaan verwerkt.

Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A), ref 20 μ Pa				
	Maximale wedstrijddag	Trainingsdag t.b.v. maximale wedstrijddag	Overige wedstrijddagen	Normale weekendtraining	Normale woensdagmiddagtraining
Woning Hoekseweg 8	55	54	53	51	38
Woning Hoekseweg 4-6	55	54	53	51	38
Woning Keizersdijk 83	52	51	50	48	36
Zuidzijde grens geluidszone	47	46	45	43	31
Woning Hoekseweg 3	52	52	51	49	36

4. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties gedurende de dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur op een beoordelingshoogte van 5 m onder de genoemde representatieve bedrijfs-situaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Locatie	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)				
	Maximale wedstrijddag	Trainingsdag t.b.v. maximale wedstrijddag	Overige wedstrijddagen	Normale weekendtraining	Normale woensdagmiddagtraining
Woning Hoekseweg 8	68	65	68	65	58
Woning Hoekseweg 4-6	65	62	65	62	55
Woning Keizersdijk 83	59	56	59	56	49
Zuidzijde grens geluidszone	-	-	-	-	-
Woning Hoekseweg 3	62	59	62	62	52

5. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.
6. De vergunninghouder dient een boekhouding bij te houden waaruit het gebruik van de kartbaan blijkt. In deze boekhouding dient iedere dag voor de vijf onderscheiden typen karts het aantal voertuiguren te worden vastgelegd. Hierbij is het aantal voertuiguren de optelling van de tijd die de afzonderlijke karts op de baan rijden. Het aantal voertuiguren moet met een nauwkeurigheid van 0,1 uur worden vastgelegd. De boekhouding moet ten minste drie jaar worden bewaard. Aan het bevoegd gezag dient op verzoek inzage in de boekhouding te worden gegeven dan wel dienen op verzoek afschriften te worden verstrekt.

7. De geluidsinstallaties mag buiten de inrichting niet op hinderlijke wijze hoorbaar zijn.

D. VEILIGHEID

1. De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige elektrische installatie bovendien voldoen aan NEN-EN-IEC 600079-14 en het elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039. De gevarenszone in deze ruimten moet voldoen aan NPR 7910.
2. Het is tijdens de gebruikstijden van de inrichting niet toegestaan te parkeren aan de Voorweg.

Brandblusmiddelen

3. In overleg met de brandweer moeten binnen de inrichting brandblusmiddelen worden geïnstalleerd. Deze brandblusmiddelen moeten op een tekening van de meest recente situatie zijn aangegeven. Deze tekening moet te allen tijde ter inzage zijn voor een daarvoor bevoegd ambtenaar.
4. Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.
5. In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.
6. De blusmiddelen moeten ten minste eenmaal per jaar door een instantie die is erkend op basis van de Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen (REOB) of door een ten minste gelijkwaardige instelling worden gecontroleerd; de draagbare blustoestellen moeten worden gecontroleerd overeenkomstig het gestelde in NEN 2559; elk blusmiddel moet zijn voorzien van een label of sticker met daarop de laatste controledatum.
7. Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

Drukvaten

8. Een drukvat, behorend bij een luchtcompressor moet geschikt zijn voor de druk en temperatuur, waaronder het in werking zal worden gebracht, alsmede voor de stoffen waarmee het in aanraking komt.
9. Het drukvat moet voldoen aan het gestelde in het 'Besluit drukvaten van eenvoudige vorm' d.d. 24 augustus 1992. Daartoe dient het drukvat door de fabrikant te zijn voorzien van de in het Besluit genoemde CE-markering.
10. Van de toe te passen appendages moet zijn aangetoond dat ze geschikt zijn voor de maximale bedrijfsdruk. De appendages moeten zijn gecontroleerd op goede werking.
11. Het drukvat moet op betrouwbare ondersteuning zijn opgesteld en indien verschuiven of kantelen van het toestel is te duchten, voldoende zijn vastgezet. Het drukvat moet zodanig zijn opgesteld, dat het aan alle zijden bereikbaar is.

12. Het drukvat moet zijn voorzien van een kentekenplaat volgens het model, aangegeven onder 'kenteken van drukvaten' in de vigerende 'Regels voor toestellen onder druk', waarop door instempeling of op soortgelijke wijze de gegevens overeenkomstig dit model zijn aangegeven.
13. Het drukvat moet na eerste keuringsdatum uiterlijk om de zes jaar worden aangeboden aan Stoomwezen BV of een ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel aan een door een dergelijke instelling erkende deskundige, voor periodiek onderzoek.
14. De aard van elk gebrek dat aan het drukvat is ontstaan, elke voorgenomen herstelling daarvan en elke voorgenomen wijziging aan het drukvat, moet aan het bevoegd gezag en Stoomwezen BV of een ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel aan een door een dergelijke instelling erkende deskundige worden gemeld.
15. Het bewijs van keuring en van elk periodiek onderzoek moet voor het in gebruik nemen, dan wel voor het opnieuw in gebruik nemen van het drukvat, aan het bevoegd gezag in afschrift worden overgelegd.
16. In een register moeten, onder vermelding van datum en tijd, alle gegevens betreffende het onderhoud, reparaties, onderzoeken, keuringen en ongewone gebeurtenissen worden opgetekend. Het register moet altijd ter inzage aanwezig zijn.

E. BODEM

Bodembescherming

1. Voor elke bedrijfsactiviteit waarbij volgens de NRB een risico voor bodemverontreiniging bestaat, dient een dusdanige bodembeschermende voorziening of maatregel te zijn/worden getroffen dat deze, conform de NRB, voldoet aan de bodemrisicocategorie A: een verwaarloosbaar risico. Een lager beschermingsniveau dan A, te weten beschermingsniveau A* (aanvaardbaar risico) of beschermingsniveau B (verhoogd risico) is alleen toegestaan bij besluit van Gedeputeerde Staten.
2. Gemorste potentieel bodemverontreinigende (vloeï)stoffen (zoals olie enzovoorts) moeten direct geïmmobiliseerd worden door absorberende en neutraliserende middelen en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht en opgeslagen op een vloeistofdichte vloer c.q. voorziening conform voorschrift 1.
3. Klein onderhoud aan karts moet plaatsvinden boven een voorziening die voldoet aan voorschrift 1, of op een verhard oppervlak boven een milieumat die voldoet aan de door de KNAF gestelde bepalingen.
4. De vloeistofdichte vloer moet zijn overkapt, dan wel via een oliescheider afwateren op het oppervlaktewater.

Nul- en eindsituatie bodem

5. Van alle locaties waar, conform de NRB, bodembedreigende bedrijfsactiviteiten plaatsvinden dient de nulsituatie van grond en grondwater te zijn bepaald.
De bepaling van de nulsituatie dient te geschieden conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', eerste druk, oktober 1993, uitgave Sdu.

6. Binnen één jaar na het van kracht worden van de vergunning dient een rapportage aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd waarin opgenomen de bepaling van de nulsituatie conform voorschrift 5.
De kwaliteit van grond en grondwater uit genoemde rapportage is hiermee in de vergunning vastgelegd als nulsituatie.
7. Direct na beëindiging van (een deel van de) bedrijfsactiviteiten waar ter plaatse de nulsituatie door middel van voorschrift 5 is vastgelegd, dient vergunninghouder van diezelfde locatie(s) de eindsituatie van grond en grondwater te bepalen.
De bepaling van de eindsituatie dient te geschieden conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', eerste druk, oktober 1993, uitgave Sdu.
De rapportage van deze eindsituatiebepaling dient direct aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.
De kwaliteit van grond en grondwater uit deze rapportage is hiermee in de vergunning vastgelegd als eindsituatie.
8. Indien uit de eindsituatie, welke door middel van voorschrift 7 in de vergunning is vastgelegd, blijkt dat er ten opzichte van de nulsituatie, welke door middel van voorschrift 5 in de vergunning is vastgelegd, een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, dient in overleg met Gedeputeerde Staten grond en grondwater te worden gesaneerd tot die waarde welke is vastgesteld als nulsituatie en/of dienen er maatregelen te worden getroffen ter bescherming van grond en grondwater binnen een door Gedeputeerde Staten gestelde termijn.

F. AFVALSTOFFEN

1. Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
2. Afvalstoffen, waaronder met afvalstoffen verontreinigd water of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
3. Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
4. In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.
5. Na afloop van elke wedstrijddag dient al het los verspreide afval (het zogenaamde zwerfvuil) binnen de gehele inrichting, inclusief de extra parkeerruimte buiten de inrichting, indien deze ten behoeve van grote evenementen in gebruik is geweest, te worden verzameld.
6. Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

7. Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
8. De verpakking van gevaarlijk afval moet:
 - dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
 - zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.
9. Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, moeten worden bewaard in doelmatige emballage of tanks. De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.
10. In de inrichting moet nabij de opslag van vloeibaar gevaarlijk afval zand, aarde of absorberend materiaal aanwezig zijn of neutraliserende vloeistof om gemorste of gelekte vloeistof op te nemen, te absorberen of zonodig te neutraliseren. Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten onmiddellijk worden opgenomen en zonodig geneutraliseerd. De opgenomen gemorste vloeistof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde gesloten en vloeistofdichte emballage van doelmatig en onbrandbaar materiaal.
11. Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
Etensresten en daarmee verontreinigde verpakking en aan bederf en rotting onderhevig afval mogen uitsluitend worden bewaard in goed gesloten emballage of containers.
12. Gevaarlijk afval moet worden bewaard op een vloeistofdichte vloer in het milieustation.
13. Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak.
14. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende wordt vermeld:
 - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbepemming;
 - kenmerk volgens Provinciale milieuverordening (PMV) en/of kenmerk gevaarlijk afval;
 - factuurnummer of ordernummer.Deze geregistreerde gegevens moeten wekelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste twee jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

G. STOOKINSTALLATIE

Algemeen

1. Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.
2. Binnen de inrichting mogen geen andere brandstof(fen) dan gasolie bedrijfsmatig worden verstoekt of verbrand.

3. Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

Olie

4. Een stookinstallatie en eventueel verbrandingsgasafvoersysteem moet zijn uitgevoerd en opgesteld overeenkomstig het gestelde in NEN 3028.
5. Een stooktoestel moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Het roetgehalte van de verbrandingsgassen mag, behalve onmiddellijk na het starten van een brander, het roetcijfer 3, bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach, niet overschrijden. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten groter dan 0,5 mm.

H. BOVENGRONDSE BRANDSTOFOPSLAG

Algemeen

1. In de inrichting moeten vloeibare (aardolie)producten met een vlampunt dat hoger ligt dan 55 °C, zoals bijvoorbeeld gasolie, in de buitenlucht worden opgeslagen in uitsluitend hiertoe bestemde bovengrondse tanks.

Constructie, installatie, gebruik, inspectie en onderhoud

2. Een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd, geïnstalleerd, in gebruik zijn, geïnspecteerd, gecontroleerd, gekeurd, beproefd, beoordeeld, onderhouden, gerepareerd en buiten gebruik gesteld overeenkomstig de paragrafen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 en 4.7 van CPR 9-6, van welke paragrafen de artikelen 4.2.12, 4.2.13, 4.3.10, 4.4.8, 4.5.7, 4.5.10, 4.7.4 en 4.7.5 zijn uitgezonderd.
3. Daar waar in CPR 9-6 is bepaald dat door of namens KIWA beproevingen en keuringen worden uitgevoerd of certificaten, bewijzen, keuren en dergelijke aan het bevoegd gezag worden overgelegd, moeten mede zijn begrepen andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstellingen.
4. Degene die de inrichting drijft, moet door middel van een globale visuele controle met regelmatige intervallen een vloeistofdichte opvangvoorziening controleren. De frequentie van deze controles moet door de deskundige inspecteur zijn vastgesteld.

Registratie en bewaring van documenten

5. Van een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moet een registratie zijn bijgehouden van:
- de wijze van elke beproeving, meting of inwendige inspectie;
 - de bevindingen van alle keuringen, inspecties, beproevingen en controles.

6. Voorzover zij voor een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages zijn afgegeven, dan wel zijn voorgeschreven, moeten de onderstaande registraties, documenten of een kopie daarvan, gedurende ten minste vijf jaar na dagtekening in een logboek of kaartsysteem zijn bewaard:
- onderhoudscontracten;
 - certificaten van leidingen en appendages;
 - installatiecertificaten en bewijzen;
 - certificaten, bewijzen en verklaringen van onderhoud, (periodieke) inspecties, beproevingen, controles en keuringen;
 - het in voorschrift 5 bedoelde register.

I. INSTRUCTIES/ONDERHOUD

1. Bij openstelling van de inrichting dient te allen tijde een door de vergunninghouder aangewezen bevoegd persoon aanwezig te zijn. Deze persoon dient schriftelijke instructies in informatie te hebben ontvangen die erop gericht zijn gedragingen die tot gevolg hebben dat de inrichting anders dan overeenkomstig deze vergunning in werking is, uit te sluiten.
2. Alle in voorschrift I.1 genoemde personen dienen zodanig ten aanzien van de binnen de inrichting aanwezige stoffen te zijn geïnstrueerd dat zij op ode hoogte zijn van:
 - de nadelige gevolgen voor het milieu die deze stoffen kunnen veroorzaken;
 - de werkwijze die in acht genomen moet worden teneinde nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen;
 - de maatregelen die bij incidenten genomen dienen te worden teneinde nadelige gevolgen voor het milieu te beperken.
3. Het periodiek onderhoud en de controle van de installaties waaraan in voorschriften (en publicaties) van deze vergunning eisen worden gesteld, dienen met een afdoende frequentie en diepgang te worden uitgevoerd. Van bedoeld periodiek onderhoud en/of controle moet een registratie worden bijgehouden.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voorzover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

ONS-KENMERK

DCWM/2004/7229

PAGINA 28/28

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

w.g.

mr.ing. M.C. de Bruin
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden: - 8 JUNI 2004

AFSCHRIFT AAN

- Burgemeester en Wethouders van Strijen;
- Burgemeester en Wethouders van Binnenmaas, Postbus 5455, 3299 ZH Maasdam;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- [REDACTED] 3291 CD Strijen;
- [REDACTED] 3291 CG Strijen;
- Staatsbosbeheer, regio West-Brabant-Deltagebied, Postbus 5010, 4330 KA Middelburg;
- Hoekschewaards Landschap, Postbus 1080, 3260 AB Oud-Beijerland;
- [REDACTED] 3291 CD Strijen;
- [REDACTED] 3291 CD Strijen.

- Ri 2A