

provincie **HOLLAND**
ZUIDDIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling VergunningenVan Vliet Handels- en Aannemingsbedrijf BV
Industrieweg 27
3361 HJ SLIEDRECHT

CONTACTPERSOON

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
E-MAIL
[REDACTED]

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2004/4061	-	-	

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van - 9 MRT 2004

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONDERWERP

Verklaring inzake melding

Op 4 maart 2004 hebben wij een melding krachtens artikel 8.19, tweede lid van de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen voor de verandering van de inrichting, gelegen aan de Industrieweg 27, 3361 HJ Sliedrecht.

De melding betreft de milieuvergunning van 17 januari 2003 (kenmerk DGWM/2003/949) en heeft betrekking op de plaatsing van een extra overslagtrechter en in verband daarmee een (kleine) verplaatsing van één van de bestaande trechters.

Procedure

Voor het in behandeling nemen van de melding en voor de beoordeling daarvan hebben wij toepassing gegeven aan Titel 4.1 van hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegingen

Naar aanleiding van de ingediende melding en de daarbij overgelegde gegevens zijn wij van mening dat de ingediende melding voldoet aan de daarvoor wettelijk gestelde eisen.

Deze constatering berust op de volgende overwegingen:

- het realiseren van de met deze melding beoogde verandering van de inrichting zal niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan vergund. Ten aanzien van de relevante milieuaspecten overwegen wij het volgende.

Geluid

Binnen de inrichting vindt overslag van grondstoffen plaats van schip naar vrachtwagen en visa versa. Het lossen van een schip vindt plaats met behulp van de overslagkraan die de grondstoffen overslaat naar de twee bestaande trechters en tevens naar de losgestorte opslag op de loskade.

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Een vrachtwagen wordt geladen vanuit de overslagtrechter die het laadruim van de vrachtwagen vult. Overslag naar de losgestorte opslag vindt plaats indien de overslagtrechters vol zijn. Voor het laden van vrachtwagens worden de grondstoffen in dat geval door de overslagkraan eerst weer in de overslagtrechters gebracht.

Door middel van een derde overslagtrechter kan de overslag efficiënter en effectiever plaatsvinden. 'Dubbel werk', namelijk eerst lossen in de losgestorte opslag op de loskade en daarna vullen van de overslagtrechters, wordt zoveel mogelijk voorkomen. De werktijd van de overslagkraan, en de wachttijd van vrachtwagens bij belading, wordt bekort.

De totale overslagcapaciteit en daarmee het aantal aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens blijft gelijk. Aannemelijk is dat de bedrijfstijden van de overslagkraan iets zullen afnemen. De geluidsbelasting zal als gevolg van de voorgenomen veranderingen niet toenemen.

Stof

De totale opslagcapaciteit wordt niet gewijzigd. Losgestorte opslag zal minder plaatsvinden. In de nieuwe situatie zal de stofemissie in ieder geval niet toenemen.

Voor de extra overslagtrechter gelden dezelfde vergunningsvoorwaarden zoals die zijn opgenomen in onderdeel 7.2 van de vergunning. De voorgenomen verandering zal niet leiden tot meer stofemissie.

- Ten gevolge van de realisering van de met deze melding beoogde verandering van de inrichting ontstaat er geen andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- er bestaat voor ons geen aanleiding voor het toepassen van artikel 8.22, 8.23 of 8.25 van de Wet milieubeheer;

Besluit

Gelet op artikel 8.19, tweede lid van de Wet milieubeheer en vorenstaande overwegingen verklaren wij dat de voorgenomen verandering van de inrichting niet leidt tot andere of grotere milieugevolgen, niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend en er geen aanleiding is voor toepassing van artikel 8.22, 8.23 of 8.25 van de Wet milieubeheer.

Bezwaar en in werking treden besluit

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Awb bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit worden toegezonden naar Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, t.a.v. het Awb-secretariaat, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van de enveloppe en het bezwaarschrift.

Indien bij ons een bezwaarschrift is ingediend, kan in spoedeisende gevallen, ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht juncto Hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer en artikel 36 van de Wet op de Raad van State, tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

ONS KENMERK
DGWM/2004/4061
PAGINA 3/3

Wij verzoeken u ons hiervan op de hoogte te stellen door het sturen van een afschrift aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop de bezwaretermijn afloopt. Indien gedurende de bezwaretermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit pas in werking als op dat verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen



J.P. van der Weij
hoofd bureau Afval

Verzonden:

AFSCHRIFT AAN

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht.