

h-m



Regiocode: H1136-Stolk's Handelsonderneming B.V.

Zaak:	Class:
Afd: MR	Groep: Geluid
Medew: RVI	CC:
Doss: 912187	Reg. Datum: 20071029

DEPUTEERDE STATEN

prc
Z

DIRECTIE WATER EN MILIEU
afdeling Lucht, Veiligheid en
Geluid

Stolk's Handelsmaatschappij BV
t.a.v. de [REDACTED]
Postbus 1
3340 AA HENDRIK-IDO-AMBACHT

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

ONS KENMERK

UW KENMERK

BIJLAGEN

DATUM

DWM/2001/4265

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 72 95
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.pzh.nl

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 26 april 2001

Onderwerp aanvraag

Op 2 juli 1999 is een aanvraag binnengekomen van Stolk's Handelsonderneming BV te Hendrik-Ido-Ambacht om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 8.4.1) voor de inrichting gelegen aan de Veersedijk 161 en Veersedijk 223 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie E, nummers 2962, 2963, 3102, 3282, 3789, 6326, 6565, 6987, 7512, 8115, 8116, 8117 en 9166 en sectie F, nummers 755, 844, 845 (gedeeltelijk) en 891.

Op 14 februari 2000 hebben wij van het bedrijf aanvullende informatie (geluidsrapport) ontvangen.

De aanvraag betreft een revisie van de vergunning voor de op- en overslag en het be- en verwerken van ferro- en non-ferrometalen, het deglomereren (slopen) van constructies en schepen en dergelijke.

Maximaal zal per jaar 80.000 ton ferro- en non-ferromaterialen worden op- en overgeslagen en/of be- en/of verwerkt.

Vergunningensituatie

Op 20 januari 1994 heeft Stolk's Handelsonderneming BV in het kader van de Afvalstoffenwet voor de gehele inrichting een nieuwe vergunning voor de termijn van tien jaar gekregen.

In verband met de plannen voor een mogelijke herinrichting van het Rietbaan-gebied heeft realisatie van het voldoen aan de vergunningsvoorschriften door Stolk's Handelsonderneming BV slechts gedeeltelijk plaatsgevonden. Ondanks alle inspanningen van de afgelopen jaren om te komen tot een bedrijfsverplaatsing heeft er tot op dit moment nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden, met als gevolg voor alle betrokkenen een onzekere en onbevredigende situatie. Om aan deze situatie een einde te maken heeft het bedrijf na overleg met ons besloten, de voorzieningen die in de vergunning zijn voorgeschreven zo spoedig mogelijk aan te brengen. Daartoe heeft het bedrijf een stappenplan opgesteld dat bij de aanvraag is gevoegd.

Tram 1 en 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Omdat hiermee aanzienlijke investeringsbedragen zijn gemoeid en de huidige milieuvergunning nog maar enkele jaren van kracht is, heeft het bedrijf na overleg met ons en met het oog op de zekerheid van de continuïteit besloten, een nieuwe vergunning in het kader van de Wet milieubeheer voor tien jaar aan te vragen. De aanvraag geldt voor de huidige bedrijfsactiviteiten in dezelfde omvang en voor de huidige locatie.

Ten aanzien van coördinatie

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Tegelijk met vorengenoemde aanvraag is bij ons een aanvraag ingediend ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Wij zijn conform de artikelen 28 tot en met 34 van hoofdstuk 8 en hoofdstuk 14 'Coördinatie' van de Wet milieubeheer en artikel 7b van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, belast met de coördinatie van deze aanvragen.

De bevoegdheid tot het beschikken op de vergunningaanvragen ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ligt bij Rijkswaterstaat. De bevoegdheid tot het beschikken voor de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer ligt bij ons.

De beschikking op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren maakt geen deel uit van de door onze afgegeven beschikking in het kader van de Wet milieubeheer, maar wordt wel gelijktijdig ter visie en ter becommentariëring gelegd. Bovendien heeft voor wat betreft de voorbereiding van de ontwerp-beschikkingen inhoudelijk afstemming met Rijkswaterstaat plaatsgevonden.

Bouwvergunning

Het bedrijf geeft aan dat het ten behoeve van de bouw van de nieuwe sloophelling bij Burgemeester en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht een bouwaanvraag ingevolge de Woningwet zal indienen. Overeenkomstig artikel 52 van de Woningwet betekent dit wel dat op de bouwaanvraag pas beschikt kan worden nadat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is afgegeven. De in artikel 8.5 van de Wet milieubeheer genoemde verplichte coördinatie met een aanvraag om een bouwvergunning is dan ook van toepassing.

Procesbeschrijving

Schroot

In de aanvraag geeft het bedrijf aan dat alvorens ladingen schroot worden geaccepteerd, deze eerst worden gecontroleerd op de aanwezigheid van ongewenst materiaal. Indien een lading niet voldoet aan de eisen, wordt deze naar de ontdoener teruggestuurd. Na de eerste algemene keuring moet de lading schroot worden gestort op de daarvoor aangewezen locatie. Op deze locatie vindt de tweede uitgebreide keuring van de aangeboden vracht schroot plaats. Blijkt uit deze keuring dat in de lading stoffen zitten die niet aan de acceptatievoorwaarden voldoen, dan wordt de gehele lading geweigerd.

Na acceptatie van ladingen schroot worden deze geschikt gemaakt voor onder andere verwerking in staalfabrieken en gieterijen. Met andere woorden schroot wordt naar soort en aard uitgesorteerd en zonodig door persen, scharen en/of branden verkleind om zo geschikt te maken voor herverwerking.

Deglomereren van grote constructies (offshore) en schepen

Te deglomereren (slopen) grote constructies (offshore-objecten) en schepen mogen alleen worden geaccepteerd als deze zijn ontdaan van milieuschadelijke stoffen zoals olie, bilgewater en dergelijke. Na acceptatie worden deze constructies op een daarvoor speciaal aangelegde helling gesloopt met behulp van onder andere mobiele guillotinescharen. Incidenteel wordt er met snijbranders gewerkt om dikwandige materialen in handelbare stukken te snijden. Milieuonvriendelijke afvalstoffen zoals geteerd hout, die tijdens het slopen vrijkomen moeten in containers op een vloestofdichte vloer worden opgeslagen.

Bedrijfs-Intern-Milieuzorgsysteem en vergunning

Onder een bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIMZ) verstaan wij het samenhangend geheel van beleidsmatige, organisatorische en administratieve maatregelen, gericht op het inzicht krijgen in, het beheersen van en waar mogelijk verminderen van de effecten van de bedrijfsvoering op het milieu. Een goed functionerend milieuzorgsysteem zal naar verwachting leiden tot een beter milieubesef binnen het bedrijf en als gevolg daarvan tot een grotere mate van acceptatie van te treffen milieuvoorzieningen voor het (continu) reduceren van de belasting naar het milieu in de breedste zin van het woord. Ook geeft het een grotere waarborg dat de afspraken, gemaakt in het kader van bedrijfsmilieuplannen en vergunningen, worden nagekomen.

Stolk's Handelsonderneming BV heeft echter (nog) geen bedrijfsintern milieuzorgsysteem. Toch zijn wij van mening dat bij Stolk's Handelsonderneming BV veel milieuwinst kan worden geboekt indien het bedrijf zo'n milieuzorgsysteem zou opstellen en integreren in de bedrijfsvoering. Het betreft dan vooral de bodem- en hinderaspecten. Wij willen dan ook de ontwikkeling van interne milieuzorg bij Stolk's Handelsonderneming BV stimuleren. Gelet op de aard van het bedrijf, zijn wij dan ook van mening dat bij Stolk's Handelsonderneming BV een milieuzorgsysteem zo spoedig mogelijk dient te worden opgesteld en geïntegreerd. Daarom hebben wij in de vergunning voorschriften opgenomen waarin elementen van het BIMZ-systeem zijn verwerkt. Wij verwachten dat daardoor binnen de inrichting bewuster wordt omgegaan met het milieu in het algemeen en afvalstoffen in het bijzonder.

Algemene beleidsoverwegingen

In het Nationaal en Provinciaal Milieubeleidsplan is als uitgangspunt gekozen de integrale benadering van de milieuproblemen bij het verlenen van milieuvergunningen. Daarbij wordt gesteld dat onder andere met de volgende milieuc componenten rekening moet worden gehouden: bodem, lucht, veiligheid, geluid, afval en energie. Over deze aspecten merken wij het volgende op.

Bodem

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigde stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan ongedaan te maken.

De kans op bodemverontreiniging wordt geminimaliseerd door:

- aan de hand van een bodemrisicoanalyse vast te stellen of de voorzieningen ter voorkoming van bodemverontreiniging voldoende zijn. In principe dient het beschermingsniveau van de voorzieningen zodanig te zijn dat de kans op de bodemverontreiniging verwaarloosbaar is.
De bodemrisicoanalyse en het vaststellen van het beschermingsniveau van de bodembeschermende voorzieningen dienen overeenkomstig de Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming (NRB) die in september 1997 zijn gepubliceerd te gebeuren;
- op de locaties waar een bodemverontreiniging bestaat, van de bodem ter plaatse de zogenaamde nulsituatie vast te leggen. Dat is de kwaliteit van de bodem zoals die op dit moment is. De kwaliteit dient als referentiewaarde en wordt vastgelegd in deze vergunning. Indien op enig moment in de toekomst blijkt dat ten opzicht van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit door bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze 'nieuwe' verontreiniging in het kader van de Wet milieubeheer in beginsel te worden gesaneerd;
- bodemverontreiniging ontstaan door calamiteiten en andere ongewone voorvallen direct te laten opruimen. Voor deze situaties geldt hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. De hierin opgenomen bepalingen hebben een rechtstreekse werking.

Voor ons beleid ten aanzien van de bodembeschermende voorzieningen geldt de NRB. Doelstelling van de NRB is dat de bodembeschermende voorzieningen aan het hoogste beschermingsniveau moeten voldoen; dat is bodemrisicocategorie A, oftewel een verwaarloosbaar risico.

In voorschrift O.2 is daarom bepaald dat er een rapportage moet worden overgelegd met daarin opgenomen de bepaling, conform de NRB, van de zogenaamde bodemrisicocategorie van elke bodembedreigende activiteit. Indien uit die bepaling blijkt dat er activiteiten zijn die in een hogere bodemrisicocategorie vallen (dus A*, B of C), dan bepaalt het voorschrift voorts dat er tegelijkertijd ook een plan van aanpak moet worden ingediend waarin opgenomen de maatregelen die getroffen moeten worden (en wanneer), teneinde die activiteit wel te laten vallen in bodemrisicocategorie A.

Indien Stolk's Handelsonderneming BV vindt dat de te nemen maatregelen onredelijk zijn, moet dit in het plan worden gemotiveerd. Daarbij moet worden aangegeven welke maatregelen op basis van ALARA als bedoeld in artikel 8.11, derde lid van de Wet milieubeheer dan wel redelijk zijn. Dit plan heeft onze goedkeuring.

Daarnaast hebben wij een zogenaamd nulsituatie-onderzoek voorgeschreven (voorschrift O.1).

Lucht

Bij het be- en verwerken van ferro- en non-ferrometalen, bij het snijbranden van (geverfde) metalen en dergelijke kan zowel stank- als stofoverlast optreden. De omvang van deze overlast wordt bepaald door de wijze van be- en verwerken, op- en overslag, het soort metaal, de klimatologische omstandigheden en de afstand ten opzichte van het object. In de vergunning zijn daarom voorschriften opgenomen om deze overlast te voorkomen. Zo moet ter voorkoming van stofoverlast de vloer van de inrichting daar waar nodig worden verhard en regelmatig worden besproeid en/of geveegd en moet indien bij snijbranden van materialen stank- en/of rookoverlast ontstaat, met deze activiteit direct worden gestopt.

ONS KENMERK

DWM/2001/4265

PAGINA 5/27

Geur

Het huidige geurbeleid van de overheid komt erop neer dat het bevoegd bestuursorgaan de hindersituatie bepalend moet laten zijn voor de te nemen maatregelen. Op dit moment zijn er bij ons over Stolk's Handelsonderneming BV geen geurklachten bekend, daarom hoeft het bedrijf op dit moment geen (aanvullende) maatregelen te nemen.

Geluid

Saneringsprogramma en MTG-besluit

Stolk's Handelsonderneming BV is gelegen op het industrieterrein 'Antoniapolder' te Hendrik-Ido-Ambacht, die onderdeel uitmaakt van het industrieterrein 'Aan de Noord'. Rondom dit industrieterrein is ingevolge artikel 53 juncto 57 van de Wet geluidhinder (Wgh) op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit (kenmerk 91.003611) een geluidszone vastgesteld. Volgens het zonebesluit zijn er binnen de zone woningen aanwezig met een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A). Voor deze woningen hebben wij bij besluit van 24 december 1996 (met kenmerk: DWM/130363) een saneringsprogramma ingevolge artikel 71 van de Wgh vastgesteld. Stolk's Handelsonderneming BV wordt in het programma als niet saneringsrelevant beschouwd. Het saneringsprogramma bevat tevens een voorstel aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (MTG) voor alle binnen de zone gelegen woningen na de uitvoering van de saneringsmaatregelen. Dit voorstel is in het besluit van de Minister van VROM, van 17 februari 1999 met kenmerk MBG 97106302/576 vastgesteld. Een aantal van deze woningen ligt voor wat betreft de geluidsbelasting in de directe invloedssfeer van Stolk Handels-onderneming BV

Aangevraagde representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Ten behoeve van de aanvraag is door raadgevend ingenieursbureau Van Dorsser een akoestisch rapport (rapportnr.: Go.G99.1488.R01 d.d. 14 februari 2000) opgesteld met een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie. In deze bedrijfssituatie vinden de bedrijfsactiviteiten uitsluitend in de dagperiode plaats. Op het terrein Veersedijk 223 vinden sloopwerkzaamheden plaats. Door het storten van schroot ontstaan piekniveaus. Voor het storten van schroot in de schrootschaar en de schroothandeling van de kranen wordt in het akoestisch onderzoek een valhoogte van het schroot van maximaal 1 m gehanteerd.

Het terrein Veersedijk 161 wordt gebruikt voor opslag en er liggen schepen voor de kade. Er wordt op dit terrein niet gesloopt.

Toetsing equivalente geluidsniveaus

Ten behoeve van het zonebeheer voor industrieterrein 'Aan de Noord' is door ons een zonebewakingsmodel opgesteld. De bedrijfsgegevens van de aangevraagde situatie zijn aan dit computerrekenmodel toegevoegd en de deelbijdrage van de inrichting en de totale geluidsbelasting van het industrieterrein zijn bepaald en getoetst op de in het zonebewakingsmodel opgenomen MTG-punten en zonebewakingspunten.

Uit de beoordeling van de aanvraag blijkt dat, in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie, de bijdrage van de inrichting aan de totale equivalente geluidsbelasting van het industrieterrein op de zonegrens maximaal 44 dB(A) bedraagt en dat de grenswaarde van 50 dB(A) op de zonegrens in acht genomen wordt. Tevens leidt de deelbijdrage van de inrichting aan de totale geluidsbelasting bij de MTG-woningen niet tot een overschrijding van de grenswaarde van 55 dB(A).

Toetsing maximale geluidsniveaus

Het akoestisch onderzoek behorende bij de aanvraag gaat, voor wat betreft de optredende maximale geluidsniveaus L_{max} , uit van een maximale valhoogte bij het storten van het schroot van 1 m. Tevens vinden de activiteiten waarbij maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt, zoveel mogelijk achter de bebouwing plaats. Het toepassen van een organisatorische maatregel om de valhoogte van het schroot te beperken achten wij noodzakelijk om aan de geluidsvoorschriften van de onderhavige vergunning te kunnen voldoen.

Uit bijlage 5 van het tot de aanvraag behorend geluidsrapport blijkt dat, met toepassing van de vorengenoemde maatregelen, het maximale geluidsniveau L_{max} bij de woningen in de dagperiode, inclusief de toepassing van de meteocorrectieterm C_m niet meer bedraagt dan 66 dB(A) en voldoet aan de volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (publicatie van het Ministerie van VROM, oktober 1998) aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau L_{max} .

Incidentele bedrijfssituatie en afwijkingsregeling

Op het terrein Veersedijk 223 wordt maximaal twaalfmaal per jaar drie uur in de avondperiode en 7 uur in de nachtperiode overgewerkt. De bijbehorende geluidsbronnen en werktijden worden in het tot de aanvraag behorend geluidsrapport genoemd. Tijdens het overwerk wordt er gedurende 3 uur in de avondperiode gebruikgemaakt van twee brugkranen en gedurende 7 uur in de nachtperiode van één brugkraan. Gedurende de nachtperiode vinden geen snijbrandactiviteiten plaats en worden de schrootschaar, mobiele schaar, mobiele kraan en drijvende kraan niet gebruikt. Voor het overwerken hebben wij in de voorschriften van de onderhavige vergunning een afwijkingsregeling opgenomen. Indien overgewerkt gaat worden, dient hiervan vooraf aan ons mededeling te worden gedaan.

De equivalente geluidsbelasting in de overwerksituatie zal op de gevel van de meest kritisch gelegen woning Onderdijkse rijweg 352 in de avondperiode 53 dB(A) en in de nachtperiode 42 dB(A) bedragen. De in de overwerksituatie akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zullen zoveel mogelijk plaatsvinden achter de bebouwing, zodat deze zoveel mogelijk afgeschermd worden voor de in de omgeving gelegen woningen. Gezien het incidentele karakter van het overwerken en de beperking tot maximaal twaalfmaal per jaar achten wij deze situatie toelaatbaar. Hierbij zij opgemerkt dat de vorm van het industrieterrein zodanig langgerekt is, dat per MTG-woning slechts één van de buurbedrijven maatgevend is. Hierdoor is een cumulatie van geluidsniveaus ten gevolge van afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties niet aan de orde.

Voor wat betreft de maximale geluidsniveaus $L_{\max}$ is de in de Handreiking aanbevolen grenswaarde voor de avondperiode 65 dB(A) en voor de nachtperiode 60 dB(A). Indien maximaal twaalf avonden per jaar gebruikgemaakt wordt van de eerder genoemde afwijkingsregeling, en de organisatorische maatregel wordt toegepast, achten wij een maximaal geluidsniveau $L_{\max}$ van 66 dB(A) voor de avondperiode en een maximaal geluidsniveau $L_{\max}$ van 65 voor de nachtperiode, inclusief toepassing van de meteocorrectieterm C_m , toelaatbaar. Hierbij zij opgemerkt dat in de vigerende vergunning (DWM/69651) van januari 1994 reeds een voorschrift is opgenomen waarin ten behoeve van overwerken ten hoogste twaalf perioden per jaar het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau 5 dB(A) meer mag bedragen dan in de voorschriften aangegeven, zodat er sprake is van bestaande, reeds vergunde en blijkens de aanvraag noodzakelijke activiteiten.

Afvalstoffen (niet zijnde schroot)

Het afvalstoffenbeleid heeft als doelstelling te komen tot een verdere vermindering van de afvalstromen door preventie en hergebruik.

Uit de aanvraag om een revisievergunning blijkt dat het scheiden en het gescheiden inzamelen en afvoeren van afvalstoffen reeds vergaand wordt toegepast. Verder wordt in de aanvraag aangegeven dat afval daar waar mogelijk zal worden afgevoerd naar erkende verwerkers die afvalstoffen zodanig kunnen be- en verwerken dat deze stoffen kunnen worden hergebruikt. Wij zijn het met aanvraagster eens dat omzichtig met afvalstoffen dient te worden omgegaan en deze zoveel als mogelijk geschikt dienen te worden gemaakt voor hergebruik. Daarom zijn wij van mening dat er een Afvalstoffenpreventieplan moet worden opgesteld. Zo'n plan dient eenmaal per vier jaar te worden opgesteld en ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten te worden aangeboden. In zo'n plan moet ten minste het volgende worden aangegeven:

1. er dient onderzocht te worden of hergebruiksmogelijkheden en/of nuttige toepassing van afval mogelijk is;
2. de ontwikkelingen binnen de inrichting met betrekking tot afval;
3. de verwachte hoeveelheden afvalstoffen naar soort en aard die binnen de inrichting vrijkomen;
4. welke maatregelen er worden genomen ter voorkoming van het ontstaan van afval;
5. geschatte kosten van afvalverwerking c.q. afvoeren naar derden.

Dit hebben wij in de vergunningsvoorschriften vastgelegd.

Energie

In de aanvraag wordt door het bedrijf niet aangegeven op welke wijze binnen de inrichting met energie wordt omgegaan. Wij zijn echter van mening dat binnen de inrichting ter besparing van energie een 'Energie beheerssysteem' dient te worden opgesteld en gehanteerd. Met zo'n systeem kan dan worden bereikt dat energie kan worden bespaard door het nemen van maatregelen zoals op werktijden, automatisch werkende lastrafo's en ventilatiesystemen en het uitvoeren van studies naar mogelijke energiebesparingen. Wij hebben dan ook in de vergunning voorschriften opgenomen waarin staat dat het bedrijf een 'Energie Beheerssysteem' moet opzetten en eens per vier jaar moet bijstellen.

Wettelijke adviseurs

De volgende wettelijke adviseurs zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

- de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuidwest te Rijswijk;
- Burgemeesters en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht en Alblasterdam;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland te Rotterdam.

Van deze gelegenheid heeft de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht gebruikgemaakt.

Kort samengevat merkt zij in haar advies het volgende op.

- a. Op zeer korte afstand van de inrichting zijn op het industrieterrein enkele woningen gelegen. Aan deze (bedrijfs)woningen wordt in het geheel geen aandacht besteed. In de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunning-verlening' van oktober 1998 wordt gesteld dat gestreefd dient te worden naar een geluidsbelasting van maximaal 55 dB(A) ter hoogte van de bedrijfs-woningen op een gezondeerd terrein. Ondanks de korte afstand tot deze woningen dient aandacht besteed te worden aan geluidsbeperkende maatregelen waardoor zoveel mogelijk wordt voldaan aan deze handreiking.
- b. In de conceptbeschikking wordt aangegeven dat in het bedrijf maximaal twaalfmaal per jaar buiten de reguliere werktijden werkzaamheden mogen plaatsvinden. Het betreft hier echter de inherente maximale geluidsniveaus. Het is daarom noodzakelijk aandacht te besteden aan technische en organisatorische maatregelen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. In de ontwerp-beschikking wordt onvoldoende gemotiveerd of nog meer beperkende geluidsmaatregelen mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld het beperken van de valhoogte van staal.
- c. De gemeente merkt verder in haar schrijven op dat Stolk's Handelsonderneming BV valt binnen het project Noordoevers. In dit project zijn voor bedrijfsterreinen, maar ook voor het bedrijfsterrein 'De Rietbaan' waarop ook het bedrijf van Stolk's Handelsonderneming BV is gevestigd, plannen ontwikkeld voor het herinrichten van dit gehele gebied. Hierin participeert ook de provincie Zuid-Holland. Dientengevolge verzoekt de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht om in deze de verschillende van belang zijnde aspecten en disciplines bij de verdere vergunningsprocedure te betrekken.

Bedenkingen

De aanvraag en de ontwerpbeschikking hebben ter inzage gelegen van 8 januari 2001 tot en met 5 februari 2001. Tijdens deze periode heeft de aanvraagster de volgende schriftelijke bedenkingen ingebracht.

- d. De opgegeven data voor het uitvoeren van maatregelen genoemd in de ontwerpbeschikkingen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en die van de provincie komen door vertraging van de vergunningsprocedure niet meer overeen. Verzocht wordt de in voorschrift 0.4 genoemde termijnen nu te hanteren als uitgangspunt voor het realiseren van de sloophelling.
- e. In hoofdstuk G zijn richtlijnen opgesteld ten aanzien van de registratie van de te ontvangen en te verzenden materialen. In de in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften kan het bedrijf zich vinden mits dit niet leidt tot een volledige administratie.

Over deze bedenkingen merken wij het volgende op.

Ad a en ad b

De door de gemeente genoemde streefwaarde van 55 dB(A) voor bedrijfswoningen geldt voor inrichtingen die zijn gelegen op een niet-gezoneerd industrieterrein. De inrichting is echter gelegen op een gezoneerd industrieterrein waar voor bedrijfswoningen formeel geen grenswaarden gelden. Dat neemt niet weg dat wij, om hinder bij genoemde woningen als gevolg van piekgeluiden te beperken, in de voorschriften een maximale toegestane valhoogte van 1 m hebben opgenomen voor vallend staal of vergelijkbaar materiaal. In het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de aanvraag, is eveneens van deze valhoogte uitgegaan.

Ad c

Het is algemeen bekend dat er plannen worden ontwikkeld voor het bedrijventerrein 'De Rietbaan' waarop het bedrijf is gelegen. Dit heeft onder andere ertoe geleid dat de betreffende bedrijven de afgelopen jaren nauwelijks milieu-investeringen hebben gedaan vanwege de te verwachten bedrijfsverplaatsing. Tot op dit moment heeft er nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden, met als gevolg voor alle betrokkenen een onzekere en onbevredigende situatie. Om aan deze situatie een einde te maken, heeft het bedrijf na overleg met ons besloten, milieuvoorzieningen die in de vigerende vergunning zijn voorgeschreven, zo spoedig mogelijk uit te voeren. Hiermee zijn echter aanzienlijke investeringsbedragen gemoeid. Daar de huidige vergunning nog maar enkele jaren van kracht is, heeft het bedrijf voor de zekerheid van de continuïteit besloten, na overleg met ons, een nieuwe vergunning voor de termijn van tien jaar aan te vragen. Na het in werking treden van deze vergunning moeten dus alle milieumaatregelen worden uitgevoerd die het bedrijf vanwege de rechtsonzekerheid nog niet heeft genomen. Dit betekent dus ook dat wij met het verlenen van deze vergunning geen rekening hebben kunnen houden met de ontwikkelingen die er zijn met 'De Rietbaan'.

Ad d

Door allerlei ontwikkelingen rond het industrieterrein 'De Rietbaan' waarop het bedrijf is gelegen zijn wij tot dusver niet overgegaan tot het verlenen van deze vergunning. Daardoor ontstond er verschil in data voor wat betreft uitvoering van vergunningsvoorschriften. Deze verschillen zijn inmiddels op elkaar afgestemd. Voor wat betreft de sloophelling betekent dit dat deze moet zijn aangebracht voor 1 juni 2002.

Ad e

De registratievoorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk G worden door ons in vergunningen algemeen toegepast. De reden daarvan is dat wij voor alle afval-verwerkende bedrijven eenzelfde registratiesysteem voorstaan. Dit om te voorkomen dat elk bedrijf zo zijn eigen registratiesysteem gebruikt waardoor het voor het ons moeilijk wordt deze gegevens op de juiste wijze te interpreteren en te verwerken.

Termijnstelling vergunning

In artikel 1.1, lid 5 van de Wet milieubeheer en in artikel 2.2 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit, behorende bij de Wet milieubeheer, wordt een inrichting waar schepen worden gedeglomereerd en schroot wordt be- en verwerkt, gezien als een inrichting waar afvalstoffen, die van buiten de inrichting afkomstig zijn worden verwijderd. Conform artikel 8.17, lid 2 van de Wet milieubeheer kan de vergunning in dat geval worden verleend voor maximaal tien jaar.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 8.1 van de Wet milieubeheer hebben wij besloten aan Stolk's Handelsonderneming BV te Hendrik-Ido-Ambacht voor tien jaar de vergunning te verlenen overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

A.	BEGRIPPENLIJST.....	12
B.	LIJST VAN AFKORTINGEN.....	13
C.	KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING.....	14
D.	TERREINEN EN WEGEN	14
E.	RECUPERATIE VAN OUDE METALEN.....	14
F.	DEGLOMEREREN VAN SLOOPCONSTRUCTIES EN SCHEPEN	15
G.	AFVALSTOFFEN	16
H.	OPSLAG GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN.....	17
I.	TANKS	18
J.	VEILIGHEID.....	18
K.	LUCHTDRUKVATEN EN GASFLESSEN	19
L.	STOOKINSTALLATIES	20
M.	ELEKTRISCHE INSTALLATIES.....	21
N.	ENERGIE	21
O.	BODEM.....	21
P.	RIOOLSYSTEMEN EN OLIE-AFSCHIEDERS	22
Q.	PROCESBEWAKING SCHROOTSCHAAR	23
R.	AANVOER, OPSLAG EN TRANSPORT VAN SCHROOT EN GRONDSTOFFEN.....	23
S.	GELUID	24
T.	ALGEMEEN.....	25
U.	MILIEUJAARVERSLAG	26

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalstroomnummer	Uniek nummer dat wordt toegekend aan een specifieke afvalstof van een bepaalde ontdoener.
Beulen	Het verkleinen van grote stukken (giet)ijzer door het hierop laten vallen van een zwaar voorwerp.
Bewaren	Het inzamelen en tijdelijk opslaan van ferro en non-ferroschroot zonder dat bewerkingen worden uitgevoerd.
Bewerken	Het uit afval, waaronder schroot, sloopconstructies en sloopschepen, verwijderen van stoffen, voorwerpen en onderdelen die voor de uiteindelijke verwerking of om milieuhygiënische redenen nadelig zijn, die voor hergebruik in aanmerking komen, alsmede het verkleinen van het volume van afval bijvoorbeeld door middel van pletten.
Categorie afvalstoffen	Een verzameling van afvalstoffen die qua samenstelling en hoedanigheid vergelijkbaar zijn.
Gevaarlijk afval	Gevaarlijk afval in het kader van het Baga van de Wet milieubeheer.
Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Olie-afscheider	Toestel dat conform NEN 7089 bestemd is voor de behandeling van oliehoudend afvalwater waarin olie door opdrijving grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater. Onder olie wordt verstaan: vetten en andere oprijvende stoffen van minerale oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,95 g/cm ³ .
Onbrandbaar	Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, 'Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen' (1991).
Partij afvalstoffen	Een bekende hoeveelheid afvalstoffen van overeenkomstige samenstelling, vrijgekomen bij één en dezelfde activiteit, welke in een vooraf bekende korte tijdsperiode wordt aangevoerd of afgevoerd.

ONS KENMERK
DWM/2001/4265
PAGINA 13/27

Reststoffen	De afvalstoffen die overblijven na het be- of verwerken van autowrakken.
Stortplaats	Het op of in de bodem storten van afvalstoffen met de bedoeling deze voor altijd te laten liggen.
Vloeistofdichte vloer	Een blijvend vloeistofdichte verharding die afwaterend is aangelegd en bestand is tegen de inwerking van de uit de opgeslagen materialen tredende vloeistoffen.
Werkdag, algemeen erkende Feestdag	Deze termijnen zijn gedefinieerd in de Algemene Termijnenwet.

B. LIJST VAN AFKORTINGEN

Baga	Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen.
BSB	Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen.
CPR 5	Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. Opslag van vloeibaar zuurstof in stationaire bovengrondse reservoirs met een inhoud groter dan 0,45 m ³ en ten hoogste 100 m ³ .
CPR 9-1	Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof, opslag in grondwaterbeschermingsgebieden.'
CPR 9-6	Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Buiten-opslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (0,2 tot 150 m ³).'
CPR 11.2	Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. Opslag van propaan in stationaire bovengrondse reservoirs met een inhoud groter dan 0,15 m ³ en ten hoogste 5 m ³ .
CPR 15-1	Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Opslag gevaarlijke stoffen in emballage met een maximum van 10 ton'.
Directeur	De directeur van de directie Water en Milieu in Zuid-Holland, telefoon (070) 441 66 11.
GIVEG	Gasinstituut van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven.
Hoofd van de regio	Zuid, hoofd van de regio Zuid van de directie Water en Milieu, afdeling Handhaving, telefoon (078) 613 13 99.
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen.
KVGN	Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland.

ONS KENMERK
DWM/2001/4265
PAGINA 14/27

NEN
NVN
PMV
SBR
VLG
VNG
Wm

Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
Nederlandse Voornorm (uitgave Nederlands
Normalisatie-instituut).
Provinciale milieuverordening.
Stichting Bouw Research.
Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen.
Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
Wet milieubeheer.

C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING

1. De gehele aanvraag inclusief het geluidsrapport en tekeningen vormt een onderdeel van deze vergunning.

D. TERREINEN EN WEGEN

1. Het terrein van de inrichting moet op een zodanig wijze zijn afgesloten dat het niet of nauwelijks toegang geeft aan onbevoegden. De toegangen tot de inrichting mogen alleen zijn geopend indien deze onder toezicht staan van een daartoe door de bedrijfsleiding aangewezen persoon.
2. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, goed kunnen worden verricht.
3. Op het terrein mogen materialen zoals schroot, gereedproduct of afvalstoffen en dergelijke niet hoger dan 10 m boven het maaiveld worden opgeslagen.
4. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
5. De inrichting mag niet worden gebruikt als stortplaats voor afvalstoffen en er mogen geen afvalstoffen in de bodem worden gebracht.

E. RECUPERATIE VAN OUDE METALEN

Acceptatie algemeen

1. Alvorens een (partij) schroot, een te deglomereren constructie (offshore) en/of schip en dergelijke naar de inrichting wordt gebracht c.q. wordt geaccepteerd dient allereerst te worden nagegaan of deze:
 - (milieu)schadelijke stoffen zoals gevaarlijke stoffen, gevaarlijk afval, asbest, afgewerkte olie en dergelijke bevat;
 - op een veilige milieuhygiënisch verantwoorde wijze ontmanteld en/of verschroot kan worden.
2. Voor een te deglomereren constructie (offshore) en/of een schip dient ter uitvoering van hetgeen gesteld is in voorschrift E.1, een checklist te worden ingevuld waar op basis hiervan kan worden beoordeeld of deze binnen de inrichting kan worden be- en/of verwerkt, ontmanteld en/of verschroot overeenkomstig de voorschriften van deze vergunning.

De te gebruiken checklist dient door de vergunninghoudster te worden ontwikkeld en binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland te worden gezonden.

3. De ingevulde checklisten moeten tot ten minste twee jaar na de datum dat een te deglomereren constructie en/of schip is verschroot in de inrichting aanwezig zijn en op verzoek van een controlerend ambtenaar kunnen worden getoond.
4. Geaccepteerde partijen schroot, te deglomereren constructies en schepen en dergelijke zoals genoemd in voorschrift E.1, moeten alvorens zij worden be- en/of verwerkt, doch in ieder geval binnen 72 uur na aankomst in de inrichting worden geïnspecteerd op aanwezigheid van en direct worden ontdaan van (smeer)olie, brandstof, koelvloeistof en andere milieu-onvriendelijke stoffen. Deze stoffen moeten naar soort gescheiden en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in de inrichting opgeslagen worden conform het gestelde in de voorschriften zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk H, 'Opslag gevaarlijke afvalstoffen'.
5. Vergunninghoudster dient aan de personen en rechtspersonen die afvalstoffen aanbieden aan de inrichting, schriftelijk mee te delen:
 - welke partijen te be- en/of verwerken, te ontmantelen of te verschroten (partij) schroot, een te deglomereren constructie en/of schip en dergelijke door de inrichting overeenkomstig deze beschikking geaccepteerd mogen worden;
 - welke eisen ten aanzien van samenstelling en toegestane verontreinigingen worden gesteld en op welke wijze deze eisen ten aanzien van samenstelling dienen te worden gecontroleerd.
6. Indien blijkt dat een aangeboden partij toch ongewenste afvalstoffen bevat, dient de vergunninghoudster in overleg met de aanbieder van de betreffende partij maatregelen te nemen om herhaling te voorkomen.

F. DEGLOMEREREN VAN SLOOPCONSTRUCTIES EN SCHEPEN

1. Het is verboden binnen de inrichting constructies, schepen en dergelijke te deglomereren (slopen) waarbij vuur wordt aangewend indien de inwendige constructie van deze te slopen objecten niet duidelijk is en de mogelijkheid niet is uitgesloten dat zich hierin afgesloten ruimten bevinden, die ten gevolge van de daarin verwerkte materialen of de daarin eventueel aanwezige producten bij het verwerken gevaar, schade of hinder voor de omgeving kunnen opleveren.
2. Het gebruik van een snijbrander is verboden wanneer dit gepaard gaat met een dusdanige verspreiding van rook, roet en/of andere milieuschadelijke, stankverwekkende of voor de gezondheid schadelijke stoffen dat buiten de inrichting gevaar, schade en/of overlast wordt ondervonden.
3. De (sloop)werkzaamheden dienen met zodanige voorzorgen te worden uitgevoerd dat verspreiding van afvalstoffen naar buiten de inrichting te allen tijde wordt voorkomen.
4. Het is verboden metalen te beulen.

G. AFVALSTOFFEN

1. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde partijen schroot, te deglomeren constructies (offshore) en/of schepen en dergelijke naar de inrichting het volgende moet worden vermeld:
 - de datum van aanvoer;
 - de hoeveelheid van de aangevoerde schroot;
 - omschrijving van de aard en samenstelling;
 - naam en adres van herkomst;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - (PMV-)afvalstroomnummer of afvalstroomnummer gevaarlijk afval;
 - PMV-ontheffingsnummer.
2. Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (in tonnen);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - de afvoerbesteding van de (rest)stoffen;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - (PMV-)afvalstroomnummer of afvalstroomnummer gevaarlijk afval (indien van toepassing);
 - PMV-ontheffingsnummer.
3. De registratie van het gewicht van alle per as aan- en afgevoerde vrachten dient te geschieden door middel van een geijkte weegbrug die bij de ingang van de inrichting geïnstalleerd moet zijn. De weeginstallatie dient bij zowel automatisch als handgebruik de juiste hoeveelheid aan- en afgevoerde (afval)stoffen in gewichtseenheid (kg) aan te geven.
4. Binnen een maand na afloop van een kalenderkwartaal dient een overzicht met betrekking tot de punten als bedoeld in de voorschriften G.1 en G.2 van de aan- en afgevoerde (afval)stoffen, te worden opgestuurd aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.
5. De wijze van registreren moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Ten aanzien van de wijze van registreren moet binnen één maand na het van kracht worden van de vergunning een beschrijving worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.
6. Binnen één jaar na het van kracht worden van de vergunning en vervolgens eenmaal per vier jaar dient een afvalstoffen(preventie)plan te worden op- c.q. bijgesteld en ter goedkeuring aan de directeur te worden gezonden. In dit afvalstoffen(preventie)plan dient tenminste te worden aangegeven:
 - een overzicht van de hoeveelheden van de afvalstoffen (naar aard en soort) die in de afgelopen planperiode binnen de inrichting zijn vrijgekomen;
 - de recentelijk genomen maatregelen ter vermindering van deze hoeveelheden;

- de geplande of op korte termijn te onderzoeken maatregelen teneinde te komen tot een verdergaande vermindering van de vrijkomende hoeveelheden afvalstoffen;
 - de (verwachte) resultaten van de genomen/geplande maatregelen;
 - de verwachting ten aanzien van de hoeveelheden van de afvalstoffen (naar aard en soort) die de komende planperiode binnen de inrichting zullen vrijkomen;
 - een beschrijving van de bestemming van de verschillende afgevoerde afvalstoffen en de wijze waarop de verschillende afvalstoffen zijn verwerkt;
 - de recentelijk genomen maatregelen ter verbetering van hergebruik en/of nuttige toepassing van deze hoeveelheden;
 - de resultaten van deze maatregelen en een beschrijving van de geplande of op korte termijn te onderzoeken maatregelen teneinde te komen tot een verdergaand hergebruik en/of nuttige toepassing binnen de inrichting.
6. Aan bederf onderhevige, stankverwekkende en/of afvalstoffen die ongedierte aantrekken, moeten direct uit de inrichting worden afgevoerd, tenzij afdoende maatregelen zijn getroffen om geurhinder en het aantrekken van vliegen en ander ongedierte te voorkomen. De overige afvalstoffen dienen zo vaak als nodig is, doch ten minste viermaal per jaar naar een daartoe ingericht verwerkingsbedrijf te worden afgevoerd tenzij elders in deze vergunning anders is bepaald.
7. In de inrichting mag nabij de scheepssloperij maximaal 80 m³ scheepsafval, niet zijnde schroot, en in het overige deel van de inrichting maximaal 80 m³ overige bedrijfsafvalstoffen worden opgeslagen. Deze afvalstoffen moeten worden opgeslagen in de daarvoor bestemde containers en worden afgevoerd naar een daartoe bevoegde en ingerichte verwerkingsinrichting.

H. OPSLAG GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

1. De uit te ontmantelen, te verschroten (partij) schroot, constructies, schepen en dergelijke verwijderde (vloei)stoffen, moeten gescheiden worden bewaard. Stoffen, die in het besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen, en gevaarlijk afval zowel ontstaan binnen als afkomstig van buiten de inrichting, moeten worden opgeslagen overeenkomstig de richtlijn CPR 15-1, tenzij de betreffende stoffen binnen 48 uur in de inrichting worden afgevoerd naar een verwerkingsinrichting.
2. De eventueel bij de verwerking van schroot en sloopschepen en -constructies vrijkomende materialen, zoals geïmpregneerd hout, kunststof onderdelen, bekleding, moeten brandveilig, apart en in de daarvoor bestemde stalen containers of opslagplaats worden opgeslagen in afwachting van afvoer uit de inrichting.

I. TANKS

Ondergrondse tanks

1. Ondergrondse tanks en de daarbijbehorende (aflever)installaties, ten behoeve voor de opslag van K3-producten moeten zijn geïnstalleerd en voldoen aan de richtlijnen zoals deze zijn vermeld in CPR 9-1.

Bovengrondse tanks

2. In bovengrondse tanks mogen alleen K3-producten worden opgeslagen; deze tanks en de daarbijbehorende (aflever)installaties, moeten zijn geïnstalleerd en voldoen aan de richtlijnen zoals deze zijn vermeld in CPR 9-6.

J. VEILIGHEID

1. Binnen zes maanden na het van kracht worden van de vergunning dienen in overleg met de directeur en de gemeentelijke brandweer Hendrik-Ido-Ambacht binnen de inrichting brandblusmiddelen te worden geïnstalleerd. De in dit overleg vastgelegde brandpreventiemaatregelen zoals het installeren van brandslanghaspels en draagbare blustoestellen moeten op een tekening worden aangegeven en worden bewaard op een nader overeen te komen plaats.
2. De brandslanghaspels en de draagbare blustoestellen in de inrichting moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart.
3. Het is in de inrichting verboden:
 - werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - materialen van welke aard dan ook te verbranden;
 - materialen van welke aard dan ook te begraven;
 - afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken, verfrestanten en dergelijke anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - vloeistoffen uitgezonderd water anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk, maximaal mag 200 liter worden opgeslagen.

K. LUCHTDRUKVATEN EN GASFLESSEN

Luchtdrukvaten

1. In de inrichting mogen geen luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de goedkeuring niet, of blijkens de in het luchtdrukvat ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden door Stoomwezen BV, een door Stoomwezen BV geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de daarvoor geldende termijnen in het VLG.

Opslagtank voor Apachiegas

2. De installatie voor de opslag van apachiegas moet voldoen aan de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in CPR 11-2 (Propaan; opslag van 0,15-5 m³, uitgave van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen).

Zuurstoftank

3. De installatie voor de opslag van vloeibaar zuurstof moet voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in CPR 5 (Vloeibaar zuurstof; opslag van 0,45 - 100 m³, uitgave van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen).

Gasflessen

4. Opslag, gebruik en transport van gasflessen dient te geschieden overeenkomstig de 'Beleidsregels Arbeidsomstandighedenwetgeving' zoals deze zijn vastgesteld door de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, d.d. 27 juni 1997, Directie Arbeidsomstandigheden, nummer Arbo/AIS 970 1436.
5. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.
6. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
7. Gasflessen, die niet aan een vaste plaats gebonden zijn, moeten buiten werktijden op een vaste plaats zijn ondergebracht. Deze plaats moet in overleg met de plaatselijke brandweer zijn of worden bepaald.
8. In de inrichting moet een plattegrondtekening aanwezig zijn, waarop alle opslagplaatsen voor gasflessen en drukvaten zijn aangegeven met daarop de maximale opslagcapaciteit per soort gas en de gevaaraspecten van de verschillende soorten gassen.

ONS KENMERK
DWM/2001/4265
PAGINA 20/27

9. Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is, dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan de Dienst voor het Stoomwezen, aan een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie.
10. Ten behoeve van het gebruik van gasflessen dienen richtlijnen te worden opgesteld en ter kennis gebracht aan het betreffend personeel. De richtlijnen dienen ter inzage te worden gesteld aan een daartoe bevoegde inspecteur indien daarom wordt gevraagd.

Opslag gasflessen

11. Gasflessen moeten gescheiden worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagplaats. De opslagplaats moet zijn voorzien van een voldoende natuurlijke ventilatie. Deze opslagplaats moet ten minste 5 m van de erfscheiding, tenzij die erfscheiding wordt gevormd door een wand bestaande uit onbrandbaar materiaal en van een constructie met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten bepaald overeenkomstig de normen NEN 3881, uitgave 1975 en NEN 3884, uitgave 1982. Binnen 5 m van de opslagplaats mogen geen brandgevaarlijke stoffen worden opgeslagen en de gasflessen moeten naar soort, gescheiden van elkaar worden opgeslagen door het plaatsen van scheidingswanden.
12. Bij constatering van beschadiging en/of lekkage van gasflessen en/of transportreservoirs moeten terstond maatregelen worden genomen om direct gevaar te beperken; daarnaast moet er onmiddellijk contact worden opgenomen met de leverancier over de te volgen werkwijze teneinde het gevaar op te heffen.
13. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen moet een koolzuursneeuw- of poederblusser met een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.

Ringleidingnetwerk

14. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

L. STOOKINSTALLATIES

1. (Centrale) verwarmingsinstallaties dienen te voldoen aan NEN 3028 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en, voorzover gas wordt gestookt, aan de GIVEG-keuringseisen die vigeren tijdens de bouw van de installatie.

M. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

N. ENERGIE

1. Van de binnen de inrichting verbruikte energie moet een registratiesysteem worden bijgehouden waarin het volgende moet worden opgenomen:
 - welke wijze van energie-opwekking gebruik wordt gemaakt;
 - verbruikte energie naar soort brandstof;
 - bestemming van de energie.Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.
2. Er dient eenmaal per vier jaar een energieplan te worden opgesteld en indien de directeur daarom verzoekt, te worden overgelegd. In het energieplan dient tenminste het volgende te worden aangegeven:
 - de ontwikkelingen binnen de inrichting met betrekking tot energie;
 - het verwachte energieverbruik binnen de inrichting voor de komende twee jaar;
 - welke (preventieve) maatregelen er worden genomen om het energieverbruik zo laag mogelijk te houden.

O. BODEM

Bodemsituatie

1. Binnen zes maanden nadat de vergunning van kracht is dient in overleg met de directeur de nulsituatie van de bodem en het grondwater ter plaatse van de gehele inrichting te zijn vastgesteld; de vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', 1e druk, oktober 1993, uitgave Sdu. Indien op grond van andere onderzoeken (bijvoorbeeld krachtens de Wet bodembescherming of in het kader van Bodemsanering Bedrijfs-terreinen -BSB) reeds kwaliteitsgegevens van de bodem en grondwater bekend zijn kan de directeur geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van deze verplichting(en).

Bodembeschermende maatregelen

2. Uiterlijk één jaar na het van kracht worden van deze vergunning dient aan de directeur c.q. het hoofd van de regio Zuid een Bodem-Risico-Rapport te worden toegezonden. In dit rapport dient te worden uitgevoerd een bodem-risico-analyse van de gehele inrichting conform de Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming (NRB).

Uit dit rapport moet duidelijk blijken of en op welke plaatsen binnen de inrichting een verhoogd risico voor bodemverontreiniging dreigt als gevolg van op- en overslag van afvalstoffen en van de activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden.

3. Indien op basis van het in voorschrift N.2 genoemde Bodem-Risico-Rapport blijkt dat er binnen de inrichting bodemverontreiniging kan optreden, dan moet binnen anderhalf jaar na het van kracht worden van deze vergunning aan de directeur c.q. het hoofd van de regio Zuid ter goedkeuring een plan van aanpak te worden toegezonden. In dit plan van aanpak dient te worden aangegeven op welke wijze, waar en wanneer bodembeschermende maatregelen worden genomen.
4. Uiterlijk drie jaar na het van kracht worden van de vergunning moeten de plaatsen met een verhoogd risico voor bodemverontreiniging, zoals dat volgt uit het in voorschrift N.3 gevraagde plan, zijn voorzien van een doelmatige vloestofdichte vloer, waarbij vrijkomend afvalwater moet worden opgevangen en via een doelmatig afwateringssysteem uit de inrichting moet worden afgevoerd, een en ander in overleg met de waterkwaliteitsbeheerder, tenzij in overleg met de directeur binnen vijf jaar na het van kracht worden van de vergunning bedoelde plaatsen worden gesaneerd.
In dat geval dient de bodem direct na sanering van een vloestofdichte vloer overeenkomstig het vorenstaande te worden voorzien.
Opslagplaatsen die overdekt zijn mogen zijn voorzien van een verhard vloeroppervlak zoals bijvoorbeeld straatklinkers, indien deze opslagplaatsen niet worden gebruikt voor de opslag van vloeibare stoffen.
5. De scheepssloophelling en de daarbijbehorende opslagterreinen dienen voor 30 juni 2002 te worden aangelegd. De vloer moet vloestofdicht zijn en afwaterend zijn aangelegd naar putten die aangesloten zijn op de bedrijfsriolering.
6. Gemorste vloeistoffen zoals (smeer)olie en dergelijke moeten direct geïmmobiliseerd worden en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gebracht; hiertoe dienen voldoende absorberende en neutraliserende middelen, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig te zijn.

P. RIOOLSYSTEMEN EN OLIE-AFSCHEIDERS

1. Dienstwater, waaronder ook begrepen huishoudelijk afvalwater en hemelwater, moet zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden afgevoerd via een gesloten rioolstelsel dat tenminste ontworpen moet zijn op een neerslaghoogte van 22 mm per uur.
2. Rioolsystemen en olieafscidders moeten zodanig zijn aangelegd en worden onderhouden dat deze naar behoren functioneren en dat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen. Ten minste eenmaal per jaar dient te worden gecontroleerd of de riolering overeenkomstig dit voorschrift functioneert en zonodig te worden gerepareerd. Van deze controle dient een registratie te worden bijgehouden en op verzoek van een daartoe bevoegde ambtenaar te worden overgelegd.

3. Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid van bedrijfsafvalwater, dat in een openbaar riool wordt gebracht met het oog op de doelmatige werking, bedoeld in het eerste lid, onder a, de verwerking, bedoeld in het eerste lid onder b en de kwaliteit van het oppervlaktewater, bedoeld in het eerste lid onder P.3.

Met betrekking tot bedrijfsafvalwater, dat wordt gebracht in een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, zijn het eerste en tweede lid, van overeenkomstige toepassing.

Q. PROCESBEWAKING SCHROOTSCHAAR

1. Bij de schrootschaar en op elke plaats waar door handelingen het milieu negatief beïnvloed kan worden, moeten voor het bedienend personeel duidelijke instructies aanwezig zijn, waarin voor de volgende gevallen de te volgen handelwijze is aangegeven:
- het opstarten van de betreffende installaties;
 - het in bedrijf zijn van de betreffende installaties;
 - het stoppen van de betreffende installaties;
 - storingen en/of noodsituaties die een effect kunnen hebben op het milieu buiten de inrichting.

Deze instructies moeten bij het bedienend personeel bekend zijn.

R. AANVOER, OPSLAG EN TRANSPORT VAN SCHROOT EN GRONDSTOFFEN

1. Het laden, opslaan, verzetten en transporteren van stuifgevoelige materialen moet op zodanige wijze geschieden dat stofverspreiding in de omgeving zoveel mogelijk wordt voorkomen. Zonodig dient stofverspreiding te worden voorkomen door betreffende materialen met water te besproeien en/of af te dekken.

S. GELUID

1. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. *	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de periode tussen 07.00-19.00 uur
343	Woning Onderdijkse rijweg 390	42
344	Woning Onderdijkse rijweg 354	50
345	Woning Wepsterlaan 6	49
346	Woning Onderdijkse rijweg 304	50
347	Oostoever Rietbaan t.h.v. Veersedijk 223	64
348	Woning Burgemeester van Akenwijk 23	50
358	Woning Burgemeester van Akenwijk 4	52
316	Woning Burgemeester van Akenwijk 23	50
326	Woning Burgemeester van Akenwijk 1	53
349	Woning Onderdijkse rijweg 260	44
350	Oostoever Rietbaan t.h.v. Veersedijk 161	54
352	Woning Onderdijkse rijweg 352	53

* De nummering van de immissiepunten uit bovenstaande tabel komen overeen met de nummering uit het geluidsrapport Go.G99.1488.R01 d.d. 14 februari 2000.

2. Ten hoogste twaalfmaal per jaar mag ten behoeve van overwerk het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. *	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de periode tussen	
		19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
343	Woning Onderdijkse rijweg 390	42	38
344	Woning Onderdijkse rijweg 354	50	44
345	Woning Wepsterlaan 6	48	43
346	Woning Onderdijkse rijweg 304	49	39
347	Oostoever Rietbaan t.h.v. Veersedijk 223	64	50
348	Woning Burgemeester van Akenwijk 23	46	36
358	Woning Burgemeester van Akenwijk 4	46	37
316	Woning Burgemeester van Akenwijk 23	46	9
326	Woning Burgemeester van Akenwijk 1	44	36
349	Woning Onderdijkse rijweg 260	38	30
350	Oostoever Rietbaan t.h.v. Veersedijk 161	53	42
352	Woning Onderdijkse rijweg 352	53	42

* De nummering van de immissiepunten uit bovenstaande tabel komen overeen met de nummering uit het geluidsrapport Go.G99.1488.R01 d.d. 14 februari 2000.

3. Het maximale geluidsniveau L_{max} mag ter hoogte van de in geluidsvoorschrift 1 genoemde locaties bij de woningen in de periode tussen 07.00-19.00 uur niet hoger zijn dan 70 dB(A).
4. Ten hoogste twaalfmaal per jaar mag ten behoeve van overwerk het maximale geluidsniveau L_{max} ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr.	Omschrijving	Maximale geluidsniveau L_{max} in de periode tussen	
		19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
343	Woning Onderdijkse rijweg 390	58	58
344	Woning Onderdijkse rijweg 354	66	64
345	Woning Wepsterlaan 6	66	62
346	Woning Onderdijkse rijweg 304	61	61
348	Woning Burgemeester. van Akenwijk 23	60	60
358	Woning Burgemeester van Akenwijk 4	59	59
316	Woning Burgemeester van Akenwijk 23	60	60
326	Woning Burgemeester van Akenwijk 1	58	58
349	Woning Onderdijkse rijweg 260	48	48
352	Woning Onderdijkseweg 352	66	65

* De nummering van de immissiepunten uit bovenstaande tabel komen overeen met de nummering uit het geluidsrapport Go.G99.1488.R01 d.d. 14 februari 2000.

5. Bij overslag van schroot en gelijkwaardige materialen dient de valhoogte te worden beperkt tot maximaal 1 m.
6. Indien de geluidsemissie en -immissie worden bepaald, beoordeeld en gerapporteerd is het gestelde in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', ICG-rapport IL-HR-13-01 (uitgave maart 1981) dienaangaande van toepassing. Daarbij dient de ontvangerhoogte h_o 5 m te bedragen, dient bij de beoordeling van de maximale geluidsniveaus de meteocorrectieterm C_m toegepast te worden en dient de reflectie tegen de achterliggende gevels van de woningen buiten beschouwing te worden gelaten.

T. ALGEMEEN

1. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1 van de Wet milieubeheer moeten telefonisch gebeuren bij de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, (070) 441 61 11. Indien een storing zich voordoet op een bij de inrichting gemeerd schip dient tevens aangifte te worden gedaan bij Rijkswaterstaat te Rotterdam.

ONS KENMERK
DWM/2001/4265
PAGINA 26/27

U. Milieujaarverslag

1. Jaarlijks dient aan Gedeputeerde Staten voor 1 april over het afgelopen kalenderjaar een openbaar milieuverslag te worden uitgebracht. Het verslag dient een getrouw beeld van de milieubelasting te geven die door de inrichting in het verslagjaar is veroorzaakt afgezet tegen de doelstellingen zoals opgenomen in deze vergunning en in het bedrijfsmilieuplan. Het verslag vermeldt tenminste:
 - een beschrijving van de emissies naar de lucht zoals fijn stof;
 - de geluidsemissie en -immissie die door de inrichting op de in de voorschriften genoemde rekenpunten is veroorzaakt (L_{Aeq} en L_{max}); (indien zich geen veranderingen hebben voorgedaan, kan worden volstaan met een verklaring hiervan);
 - de afvalstoffen die in de inrichting zijn ontstaan en verwijderd worden, alsmede de eindbestemming, verdeeld naar soort en aard;
 - de in het verslagjaar gepleegde inspanningen teneinde de afvalstroom te doen reduceren door middel van preventie en hergebruik, de motivering waarom de uitgaande afvalstroom niet verder kan worden gereduceerd, alsmede de motivering waarom de gestorte afvalstroom niet kan worden verbrand;
 - de in het verslagjaar genomen energiebesparingsmaatregelen alsmede de hoeveelheid verbruikte energie en de behaalde energie-efficiency.
 - uitgevoerde controles/audits met betrekking tot milieuzorg (zowel door internen als externen) met bevindingen en ondernomen/te ondernemen acties;
 - een overzicht van voor het milieu relevante klachten en bedrijfsstoringen/incidenten met bevindingen en ondernomen/te ondernemen acties;
 - een overzicht van de in het verslagjaar ingevolge de milieuwetgeving verzichte meldingen, kennisgevingen, vergunningaanvragen en gedoogverzoeken aan de bevoegde gezagen;
 - de ontwikkeling van de milieubelasting die de inrichting in het eerstvolgende verslagjaar naar verwachting zal veroorzaken.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voorzover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN Den Haag.

ONS KENMERK
DWM/2001/4265
PAGINA 27/27

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8: 81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ir. H.H.J.M. Goumans,
directeur directie Water en Milieu

Verzonden: | 29 MEI 2001

AFSCHRIFT AAN

- de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- Burgemeester en Wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;
- Burgemeester en Wethouders van Alblasterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Papendrecht;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, t.a.v. S. Koops, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad.