

17 september 2025

Omgevingsdienst Zuid- Holland Zuid
Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Aanvulling aanvraag Van Leeuwenhoekweg 21A (*uw kenmerk D-25-2538927*)

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw schriftelijk verzoek d.d. 22 mei 2025, met kenmerk D-25-2538927, tot aanvulling van onze aanvraag van 12 juli 2024 (met navolgende aanvullingen) ontvangt u hierbij de verzochte gegevens.

Afval

Ten aanzien van de aanmeldnotitie MER-beoordeling en de niet-technische samenvatting worden deze aangevuld met de volgende informatie:

Slib: het ingedikte/ontwaterde slib afkomstig van de afvalwaterbehandeling wordt tijdelijk in een 40ft container opgeslagen voordat dit wordt afgevoerd door een erkende en vergunde verwerker. Het betreft circa 20 ton slib wat per jaar wordt afgevoerd.

Olie: olie afkomstig van de afvalwaterbehandeling wordt direct vanuit de afscheider/verzamelput weggezogen door een erkende en vergunde verwerker. Het betreft hier circa 1 tot 3 ton olie wat per jaar wordt afgevoerd.

Ontvettervloeistof: De ontvettervloeistof wordt in een 60l metalen vat bewaard en zodra de vloeistof verzadigd is wordt deze afgevoerd naar een erkende inzamelaar/verwerker. Dit betreft circa 50ltr op jaarbasis.

Stikstof

Onderstaande tekst vervangt de tekst uit de paragraaf '*Emissies naar lucht*:' uit zowel de aanmeldnotitie MER-beoordeling en de niet-technische samenvatting

Emissies naar lucht:*Algemeen*

De inzet van coasters direct aan de bestaande kade voor de afvoer van Ferro metalen zal geen tot een positief effect hebben op de emissies in de lucht op de locatie JRG, aangezien JRG in de huidige situatie standaard ook al gebruik maakt van duwbakken/lichters die worden geladen langs de kade van het Mallegat. De omzet en doorzet zal door de handelingen hetzelfde blijven. Het aantal kraanbewegingen verandert niet. Wel zal het aantal scheepvaartbewegingen afnemen doordat de zeeschepen/coasters een veel grotere capaciteit hebben.

Voor de emissies naar de lucht buiten de locatie van JRG veranderen de emissies in positieve zin. In de huidige situatie wordt de duwbak/lichter na het laden met een duwboot naar Rotterdam gevaren. Aldaar wordt de inhoud dan via boord-boordoverslag in een coaster/zeeschip overgeslagen. Deze methode betekent dat het metaal dus tweemaal moet worden overgeslagen. Dit is daarmee vanuit milieuhygiënisch oogpunt minder gewenst vanwege de emissies naar de lucht van de kranen die in Rotterdam worden ingezet.

Berekening depositie

Allereerst is met behulp van de AERIUS-calculator berekend wat de stikstof- en ammoniakdepositie ten opzichte van de referentiesituatie is (referentiesituatie is 2008 met 13.549kg NOx/jaar, en 13,9kg NH₃/jaar).

Vervolgens is berekend wat de depositie is voor de beoogde situatie. Om de stikstofdepositie onder verschillend gebruik van de drie type schepen te berekenen, zijn drie verschillende scenario's gemodelleerd: enkel duwbakken; enkel coasters; enkel zeeschepen. Zie ook onderstaande tabel.

Scenario	Aantal duwbakken per jaar	Aantal coasters per jaar	Aantal zeeschepen per jaar
Scenario 1: Enkel duwbakken	365	-	-
Scenario 2: Enkel coasters	-	121	-
Scenario 3: Enkel zeeschepen	-	-	36

Op basis van de uitgevoerde AERIUS berekeningen voor 3 verschillende scenario's van de beoogde situatie is te zien dat flexibele inzet van verschillende type schepen ten opzichte van alleen duwbakken niet leidt tot een toename van de totale depositie ten opzichte van de referentiesituatie. Zie hiervoor onderstaande tabel.

Scenario's	NO _x emissie	NH ₃ emissie	Grootste verschil
Scenario 1: duwbakken	8,0 ton	104,7 kg	-0,05 mol/ha/jaar
Scenario 2: coasters	11,8 ton	104,7 kg	-0,02 mol/ha/jaar
Scenario 3: zeeschepen	8,4 ton	104,7 kg	-0,05 mol/ha/jaar
Referentiesituatie vergunning 2008	13,8 ton	14,0 kg	-

In praktijk zal in de beoogde situatie slechts een deel van de vaarbewegingen met duwbakken vervangen worden door coasters en zeeschepen, maar omdat elke combinatie van toegepaste schepen niet zal leiden tot een toename in depositie zijn deze (talloze) scenario's niet verder uitgewerkt. De eerder voorgestelde rekentool komt hiermee ook te vervallen.

Daarnaast zal mogelijk een vergunning "Natura-2000 activiteit" (ook wel natuurvergunning) aangevraagd moeten worden. Dit traject zal separaat worden ingezet zodra jurisprudentie hier meer duidelijkheid over geeft.

Bijgevoegd is een volledig aangepast en herzien stikstofonderzoek inclusief AERIUS berekeningen van de diverse situaties. Dit rapport vervangt de voorgaande ingediende stikstofdepositiememo en AERIUS berekeningen.

Ik ga ervanuit hiermee de aanvraag voldoende te hebben aangevuld. Wanneer er nog vragen of opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag.

Hoogachtend,


 Lead EHS&S The Netherlands
 AECOM Netherlands B.V.
 M: 
 E: @aecom.com