



D. Verheij Metaalhandel B.V.

M.E.R.-aanmeldnotitie



D. Verheij Metaalhandel B.V.

M.E.R.-aanmeldnotitie

Opdrachtgever: D. Verheij Metaalhandel
Rapportnummer: FA 21398-6-RA
Datum: 7 augustus 2024
Referentie: RN/SDe/DvdH/FA 21398-6-RA
Verantwoordelijke: 5.1.2.e 5.1.2.e
Opsteller: 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Initiatiefnemer en locatie	4
1.3	Bevoegd gezag	5
1.4	Tijdspad	5
1.5	Leeswijzer	5
2	M.e.r.-(beoordelings)plicht	6
2.1	Wanneer zijn de activiteiten m.e.r.-(beoordelings)plichtig	6
2.2	Zijn de activiteiten m.e.r.-(beoordelings)plichtig	6
2.3	Procedure en inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling	7
3	Motivatie en kenmerken	8
3.1	Motivatie en kenmerken initiatief	8
3.2	Kenmerken omgeving	9
3.3	Bestemmingsplan	9
4	Milieueffecten	10
4.1	Geluid	10
4.2	Lucht	10
4.2.1	Luchtkwaliteit	10
4.2.2	Grof stof	10
4.2.3	Geur	11
4.3	Verkeer	11
4.4	Externe veiligheid	11
4.5	Natuur en ecologie	11
4.6	Bodem en water	11
4.7	Archeologie	12
4.8	Cumulatie met overige projecten in de omgeving	12
5	Conclusie	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

D. Verheij Metaalhandel B.V. (hierna te noemen: Verheij) voert activiteiten uit binnen de inrichting gelegen aan de Lorentzweg 48 en de Ambachtsweg 14 te Groot-Ammers. Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48. In figuur 1 achter het rapport is ligging van beide locaties in de omgeving weergegeven.

Verheij is voornemens op de locatie aan de Lorentzweg 48 en de Ambachtsweg 14 schroot en metaal op- en over te slaan. Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5.000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar. In figuren 2 en 3 achter het rapport is de lay-out van de inrichting opgenomen.

De beoogde activiteiten vallen onder categorie D18.1 en D18.8 van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Aldus is een m.e.r.-beoordeling aan de orde. De m.e.r.-beoordeling start met de indiening van een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling.

Het doel van de m.e.r.-aanmeldnotitie is het in beeld brengen van de aard en omvang van de activiteiten en de omvang van de milieueffecten ten gevolge van de activiteiten, en of deze zodanig zijn dat een m.e.r.-procedure (waaronder het opstellen van een MER) een toegevoegde waarde heeft op de besluitvorming. Op basis hiervan kan het bevoegd gezag beoordelen of zij voor de benodigde omgevingsvergunning een m.e.r.-procedure nodig acht.

1.2 Initiatiefnemer en locatie

De gegevens van de initiatiefnemer zijn:

D. Verheij Metaalhandel B.V.
Lorentzweg 48
2964 LN Groot-Ammers

De gegevens van de locatie zijn:

Lorentzweg 48
2964 LN Groot-Ammers
gemeente Molenlanden

kadastraal: Gemeente Groot-Ammers sectie AMS02 – E – 1339

Ambachtsweg 14

2964 LG Groot-Ammers

gemeente Molenlanden

kadastraal: Gemeente Groot-Ammers sectie AMS02 – E – 266 (gedeeltelijk), 267 (gedeeltelijk)

1.3 Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Molenlanden is het bevoegd gezag om een besluit te nemen over de mogelijke m.e.r.-plicht voor het voornemen. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is gemandateerd door het college. Het bevoegd gezag is geregeld in artikel 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht.

1.4 Tijdsplan

De tijd waarop met de thans beoogde en gemelde activiteiten en bijbehorende productiecapaciteiten wordt gestart, hangt samen met het moment waarop de vergunning van kracht is. Na vergunningverlening zal van start worden gegaan met de in deze aanmeldnotitie omschreven omvang van activiteiten.

Er is geen zicht op een einddatum voor de activiteiten.

1.5 Leeswijzer

In dit rapport komen achtereenvolgens aan de orde:

- m.e.r.-(beoordelings)plicht en de inhoudelijke en procedurele vereisten (hoofdstuk 2);
- motivatie, kenmerken en plaats van de activiteiten (hoofdstuk 3);
- beoordeling van de milieueffecten (hoofdstuk 4);
- conclusie (hoofdstuk 5).

2 M.e.r.- (beoordelings)plicht

2.1 Wanneer zijn de activiteiten m.e.r.- (beoordelings)plichtig

De verplichting voor een m.e.r.-procedure ontstaat als de activiteiten zijn vermeld in onderdeel C van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage en daarbij in omvang minimaal gelijk is aan de daarbij vermelde drempelwaarden.

Daarnaast kunnen de activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn op basis van het Besluit. Dit is het geval wanneer de activiteiten zijn vermeld in onderdeel D van de bijlage van het Besluit.

Het bevoegd gezag concludeert op basis van een aanmeldnotitie of er wel of geen belangrijke nadelige milieugevolgen zullen optreden. Als blijkt dat aanzienlijke nadelige milieugevolgen niet zijn uit te sluiten, is alsnog een m.e.r.-procedure noodzakelijk.

2.2 Zijn de activiteiten m.e.r.- (beoordelings)plichtig

De activiteiten vallen onder categorie D18.1 van de bijlage van het Besluit:

De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.

In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.

Deze categorie gaat over verwijdering van afval. Op basis van jurisprudentie is dat breder dan het begrip 'afvalverwijdering' uit de Kaderrichtlijn Afvalstoffen en omvat deze ook voorbereiding op verwijdering (en zelfs nuttige toepassing). Vervolgens is er een drempelcapaciteit van 50 ton per dag. Middels de thans aangevraagde vergunning is de verandering is doorzet afvalstoffen minder dan 50 ton per dag. Derhalve is een vorm vrije m.e.r.-beoordeling aan de orde.

De activiteiten vallen ook onder categorie D18.8 van de bijlage van het Besluit:

De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van:

- 1e. 10.000 ton of meer, of*
- 2e. 10.000 autowrakken of meer.*

Deze grens wordt niet overschreden bij de voorgenomen activiteiten van Verheij. Derhalve is een vorm vrije m.e.r.-beoordeling aan de orde.

De activiteiten komen niet voor in onderdeel C van de bijlage van het Besluit.

2.3 Procedure en inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling

De m.e.r.-beoordeling dient plaats te vinden in een zo vroeg mogelijk stadium van de voorbereiding van het besluit (omgevingsvergunning) dat genomen dient te worden. In dit geval gaat het om een besluit op een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op basis van voorliggende aanmeldnotitie kan het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) beoordelen of er sprake is van een m.e.r.-plicht. Het bevoegd gezag beslist binnen zes weken na indienen van de aanmeldnotitie. De beslissing om al dan niet een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen, wordt opgenomen in de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

Voor de m.e.r.-beoordeling dient te worden ingegaan op alle punten vermeld in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2014/52/EU. Dit betreffen o.a.:

- de kenmerken van het project: omvang, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder;
- de plaats van het project (kwetsbaarheid van het omliggende milieu);
- de kenmerken van de potentiële effecten in samenhang met de kenmerken en plaats van het project: het bereik/grootte van het effect.

3 Motivatie en kenmerken

3.1 Motivatie en kenmerken initiatief

Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48. De veranderingen omvatten:

- het verplaatsen van de dieseltank van de Ambachtsweg 4 naar de Lorentzweg 48;
- het verplaatsen van de inbandige opslag van de Ambachtsweg 4 naar de loods aan de Lorentzweg 48;
- het verplaatsen van de inbandige inzet van de kraan en heftruck, beide gedurende 1 uur per dag, naar de loods aan de Ambachtsweg 4 naar de loods aan de Lorentzweg 48;
- het verplaatsen van de transportbewegingen van de Ambachtsweg 4 naar de Lorentzweg 48.

Op deze locaties is Verheij voornemens metalen en schroot op- en over te slaan. Er is geen sprake van een bewerking van de afvalstromen, behoudens sorteren, opbulken en beperkt verkleinen. Daarnaast slaat Verheij afgedankte voertuigen en loodzuuraccu's op en over.

Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar.

In tabel t 3.1 is een overzicht gegeven van de afvalstoffen met de maximale doorzet en maximale opslag op enig moment binnen de inrichting.

t 3.1 Overzicht afvalstoffen en maximale doorzet per jaar en maximale opslag op enig moment

Afvalstroom	Euralcode	Beschrijving euralcode	maximale doorzet	Maximale opslag
			[ton/jaar]	[ton]
Metalen	12 01 01	Ferrometaalvijsel en -krullen	15	2
	17 04 01	Koper, brons en messing	100	8,5
	17 04 02	Aluminium	50	4
	17 04 03	Lood	30	3
	17 04 04	Zink	15	2
	17 04 05	IJzer en staal	5.000	600
	19 10 01			
	17 04 07	Gemengde metalen	80	15
	17 04 11	Niet onder 17 04 10 vallende kabels	35	4
	20 01 40	Metalen	90	16,5
Voertuigen	16 01 06	Afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten	5	1
Accu's	16 06 01*	Loodaccu's	35	8

Daarnaast zijn als ondersteunde activiteiten op de locatie een loods inclusief kantoor, een weegbrug, een tankplaats en facilitaire ruimten aanwezig.

3.2 Kenmerken omgeving

De inrichting is gesitueerd op bedrijventerrein Gelkenes. Het bedrijventerrein is een gemengd industrieterrein met maximaal milieucategorie 3.2. Het bedrijventerrein is deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein 'Langs de Lek'. De dichtbijgelegen woning bevindt zich ten noorden van de inrichting (Lorentzweg 48) aan de Gelkenes.

In de omgeving is een tweetal in het kader van natuur en ecologie relevante gebieden aanwezig, namelijk Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek (rivierengebied, afstand circa 4 km) en Natura 2000-gebied Donkse Laagten (meren en moerassen, afstand circa 6 km). De rivier de Lek op circa 350 meter afstand behoort tot het NatuurNetwerk Nederland (NNN).

3.3 Bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan is het bestemmingsplan "Dorpskernen". Het bestemmingsplan is op 4 november 2014 vastgesteld en thans onherroepelijk in werking. De enkelbestemming bedrijventerrein, geldend op het gehele perceel van Verheij, is blijvend bestemd.

Op het perceel aan de Lorentzweg 48 is een bedrijf tot maximaal categorie 3.2 toegestaan. Op de locatie aan de Ambachtsweg 14 is een bedrijf tot maximaal categorie 4.2 toegestaan. De activiteiten van Verheij vallen onder categorie 3.2 (overige groothandel in afval en schroot met een oppervlak groter dan 1.000 m²). Geconcludeerd wordt dat de activiteiten inpasbaar zijn binnen het vigerende bestemmingsplan.

4 Milieueffecten

4.1 Geluid

Er is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de beoogde situatie. In bijlage 1 van dit rapport is het onderzoek opgenomen. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat er wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus.

Gezien het voorgaande wordt geconcludeerd dat de totale activiteiten inpasbaar zijn en het effect op de omgeving zeer beperkt is.

4.2 Lucht

4.2.1 Luchtkwaliteit

Er is onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de beoogde situatie. In bijlage 2 van dit rapport is het onderzoek opgenomen.

Luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂). Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden, zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Ter hoogte van het onderzoeksgebied kan voor de overige in de Wet milieubeheer opgenomen stoffen, zonder verder onderzoek, worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de genoemde grenswaarden.

Gezien het voorgaande wordt geconcludeerd dat de totale activiteiten inpasbaar zijn en het effect op de omgeving zeer beperkt is. De bijdrage van de verandering ten opzichte van de vergunde situatie is minimaal.

4.2.2 Grof stof

Uitgangspunt is het voorkomen van visueel waarneembaar stof op 2 meter afstand van de bron bij handling en geen visueel waarneembaar stof bij de opslag van materiaal. Hiertoe neemt Verheij maatregelen teneinde de emissie van grof stof te voorkomen.

1. Bij overslagactiviteiten wordt de storthoogte zoveel mogelijk beperkt.
2. Wanneer er kans is op visueel waarneembare stofverspreiding, bij droog weer en wind, bevochtigt Verheij het opgeslagen materiaal en het terrein.
3. Er wordt rustig gereden.

In de huidige situatie heeft Verheij deze maatregelen om de emissie van grof stof te voorkomen reeds genomen. Er zijn geen klachten bekend met betrekking tot grof stof uit de omgeving.

4.2.3 Geur

De stoffen die binnen de inrichting van Verheij worden op- en overgeslagen, zijn niet geurrelevant. Het aspect geur is derhalve niet relevant.

4.3 Verkeer

Dagelijks wordt de inrichting, in de beoogde situatie, aangedaan door maximaal 32 vrachtwagens/tractoren en 10 personenwagens of busjes. Gezien de ligging van de inrichting (bedrijventerrein met op grote afstand tot woningen) heeft de inrichting geen relevant effect op het aspect verkeer.

4.4 Externe veiligheid

De activiteiten omvatten geen activiteiten die leiden tot veiligheidsrisico's in de omgeving. Er worden geen Bevi-grenzen overschreden. Gezien het voorgaande is het aspect externe veiligheid niet relevant.

4.5 Natuur en ecologie

Er is onderzoek verricht naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de beoogde situatie. In bijlage 3 van dit rapport is het onderzoek opgenomen. Uit het onderzoek volgt dat op geen enkel Natura 2000-gebied een maximale toename in stikstofdepositie van groter 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend.

Daarnaast wordt er binnen de inrichting van Verheij niks gebouwd of gesloopt waardoor er geen negatieve gevolgen te verwachten zijn voor beschermde diersoorten. Aangezien aangetoond is dat er geen negatieve effecten zijn op beschermde gebieden en hun waarden of op strikt(er) beschermde soorten kan er ook van cumulatie van effecten geen sprake zijn.

4.6 Bodem en water

Uitgangspunt is dat alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB-2012. Binnen de inrichting van Verheij vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- op- en overslag niet inerte afvalstoffen;
- het gebruik van een tankplaats.

Niet-inerte afvalstoffen worden in de loods op een kerende voorziening opgeslagen. Potentieel lekkende afvalstoffen, zoals loodzuuraccu's, worden opgeslagen in lekbakken. De tankplaats levert minder dan 25 m³ diesel per jaar. Derhalve is een vloeistofdichte vloer niet verplicht. De tankplaats is gelegen op een vloeistofkerende voorziening inclusief voorzieningen om gemorste brandstof direct op te ruimen.

De afwatering vindt plaats via een OBAS en slibvanger waarin het water van slib, vet en olie wordt afgescheiden. Het afvalwater wordt afgevoerd naar het openbare riool. Het afvalwater voldoet aan de lozingseisen, zoals opgenomen het Activiteitenbesluit.

4.7 **Archeologie**

Middels deze aanvraag worden er geen bouwwerkzaamheden aangevraagd. Het aspect archeologie is derhalve niet relevant.

4.8 **Cumulatie met overige projecten in de omgeving**

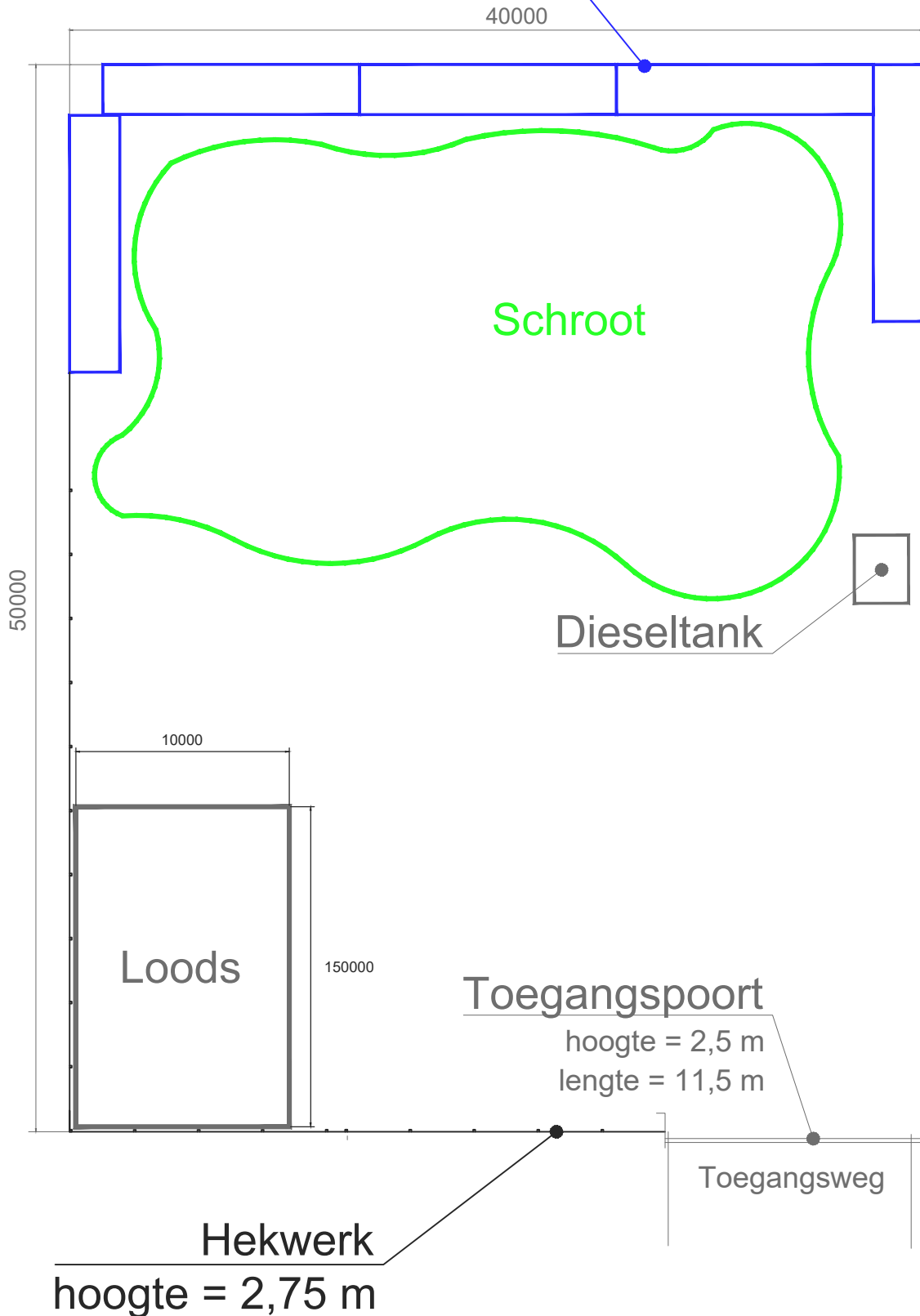
Van eventuele cumulatie met andere projecten in de omgeving is geen sprake.

F:\Projecten\F 21398 D\Verheij Uzun - En Metaalhandel Adreering Milieubekeningen\09 SEP2023\F 21398-16-NO Figuur 1_WH_A3.dwg

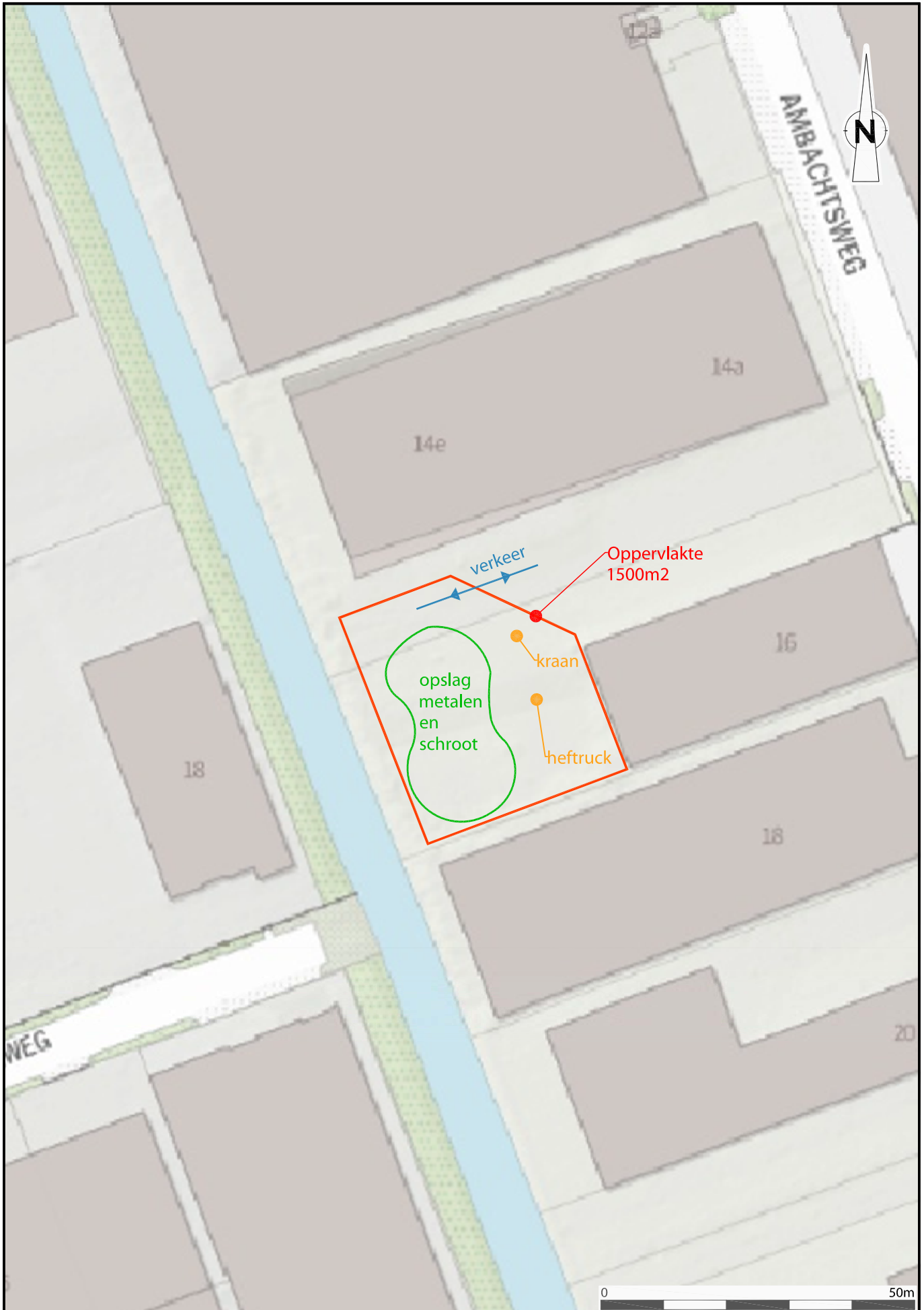


P:\Projecten\F\F 21398 D\Verheij L\Zer- En Metaalhandel Advisering Milieu\tekeningen\09 SEP2023\F 21398-16-NO Figuur 1_WH_A4.dwg

Keerwand hoogte = 5 m
opgebouwd uit 2x5 zeecontainers (40ft)



V:\p2303\zoetermeer\peutz.local\vol4\Projecten\FVF 21398 D\Verheij\IJzer-En Metaalhandl\Adviesring Milieutekeningen\F 21398-3-RA_GB.dwg



Bijlage 1





D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar geluid in de omgeving

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar geluid in de omgeving

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning

Opdrachtgever: D. Verheij Metaalhandel
Rapportnummer: FA 21398-1-RA
Datum: 28 juni 2024
Referentie: RN/SDe/CJ/FA 21398-1-RA
Verantwoordelijke: 5.1.2.e 5.1.2.e
Opsteller: 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	5
2.1.1	Definities en begrippen	5
2.1.2	Richtwaarden	5
2.1.3	Grenswaarden	6
2.2	Voorstel grenswaarden	6
3	Uitgangspunten	8
4	Berekeningen	10
4.1	Rekenmodel	10
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3	Maximale geluidniveaus	11
4.4	Indirecte hinder	11
5	Beoordeling en conclusie	12

1 Inleiding

In opdracht van D. Verheij Metaalhandel BV (hierna Verheij) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Verheij aan de locaties Lorentzweg 48 en Ambachtsweg 14 te Groot Ammers. De ligging van de locaties van Verheij is weergegeven in figuur 1. De inrichting is gelegen op bedrijventerrein Gelkenes.



f 1.1 Locaties Verheij

Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48.

Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (oprichting) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

2.1.1 Definities en begrippen

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking) hanteert onder andere de volgende grootheden:

- Het 'equivalente geluidniveau' (Leq) zijnde het schijnbaar continue geluidniveau dat over het beschouwde tijdsinterval evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau.
- Het '95%-niveau' (L95) zijnde het geluidniveau dat gedurende 95% van het beschouwde tijdsinterval overschreden wordt (derhalve vrijwel het laagste niveau).
- De etmaalwaarde, gedefinieerd als de hoogste waarde van het Leq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur), het Leq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) + 5 dB(A) en het Leq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) + 10 dB(A).
- Het referentieniveau van het omgevingsgeluid, gedefinieerd als de hoogste waarde van:
 - het L95 van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van 'niet omgevingseigen geluidbronnen';
 - het equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB(A). Voor de nachtperiode worden alleen wegverkeersbronnen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende deze periode.

2.1.2 Richtwaarden

In tabel 2.1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de Handreiking.

t2.1 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Omschrijving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

De richtwaarden zijn niet van toepassing voor woningen gelegen op gezoneerde en niet-gezoneerde bedrijfs- of industrieterreinen.

De richtwaarden gelden voor de gevels van woningen. Het binnenniveau in nieuwe situaties mag niet hoger zijn dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bestaande situaties is de grenswaarde 40 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor activiteiten met een hogere geluidemissie die echter met een beperkte frequentie plaatsvinden – namelijk maximaal 1 dag-, avond- of nachtperiode per week en dus vaker dan 12 keer per jaar – kan, na een bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde worden verleend. Daarnaast kan ontheffing worden verleend voor incidentele bedrijfssituaties (12 keer per jaar, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

2.1.3 Grenswaarden

Bij het vaststellen van grenswaarden onderscheidt men nieuwe en bestaande inrichtingen. Aangezien Verheij als nieuwe inrichting beschouwd dient te worden, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarde als volgt worden samengevat:

- bij de eerste toetsing worden de richtwaarden van tabel 2.1 gehanteerd;
- overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;
- een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- als maximum niveau geldt de 'etmaalwaarde' van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken).

Voor de te hanteren richtwaarden zijn, gezien de directe nabijheid van bedrijventerreinen, bestemd voor bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.1 uit de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering', de richtwaarden voor een woonwijk in stad uit tabel 2.1 verdedigbaar.

2.2 Voorstel grenswaarden

Rekening houdend met:

- de aard van de omgeving;
 - de richtwaarden voor nieuwe inrichtingen conform de Handreiking,
- kan gekomen worden tot de volgende reële en verdedigbare geluidgrenswaarden.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van de beschouwde geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 50 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 45 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 40 dB(A).



De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen te voldoen aan de volgende waarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

3 Uitgangspunten

De inrichting bevindt zich aan de Ambachtsweg 4 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. De meest nabijgelegen woning bevindt zich aan de Gelkenes 46 op circa 200 meter afstand van de Lorentzweg 48.

In overleg met Verheij is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er wordt schroot en metaal op- en overgeslagen. Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar. De activiteiten in de loods zijn akoestisch niet relevant.

Voor de aan- en afvoer van schroot en metalen wordt de inrichting aangedaan door tractoren, vrachtwagens en personenwagens. Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur.

Voor de overslag en het interne transport zullen een heftruck en kraan in bedrijf zijn. Incidenteel wordt er metaal gesneden met een snijbrander binnen de inrichting. Werkzaamheden vinden nooit op beide locaties gelijktijdig plaats. Worst-case zijn in dit onderzoek de bedrijfssituaties van beide locaties samen beschouwd.

De bedrijfstijden, bronsterktes en bijbehorende locaties zijn gegeven in tabel 3.1 en tabel 3.2. De bronsterktes zijn gebaseerd op praktijksituaties bij vergelijkbare bedrijven elders met betrekking tot schroothandling.

t 3.1 Invoergegevens geluidbronnen

Bronnr	Installatie/activiteit	Bronsterkte	Piekbronsterkte	Bedrijfstijd
		[dB(A)]	[dB(A)]	dagperiode [u]
<i>Locatie Lorentzweg 48</i>				
A01	Kraan (sorteren, ophopen en aanvegen)	123	130	0.75
A02	Kraan (rijden en draaien)	102	-	3
A03	Heftruck	95	116	6
A04	Snijbrander	102	-	1
<i>Locatie Ambachtsweg 14</i>				
B01	Kraan (sorteren, ophopen en aanvegen)	123	130	0.75
B02	Kraan (rijden en draaien)	102	-	3
B03	Heftruck	95	116	6
B04	Snijbrander	102	-	1

t 3.2 Invoergegevens mobiele bronnen

Bronnr	Installatie/activiteit	Bronsterkte [dB(A)]	Piekbronsterkte [dB(A)]	Aantal bewegingen
<i>Locatie Lorentzweg 48</i>				
MA01	Vrachtwagens	100	110	24
MA02	Tractoren	103	110	40
MA03	Personenwagens	90	100	20
<i>Locatie Ambachtsweg 14</i>				
MB01	Vrachtwagens	100	110	16
MB02	Tractoren	103	110	32

4 Berekeningen

4.1 Rekenmodel

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Er is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van Geomilieu software versie v4.50.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De toetspunten bevinden zich ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ter plaatse van woningen in de omgeving is de geluidbelasting ten gevolge van activiteiten binnen de inrichting bepaald. Een overzicht van de op de toetspunten berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) gedurende de dagperiode is gegeven in tabel 4.1.

t 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van omliggende woningen in de dagperiode

Toetspunt nr	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]
1	Gelkenes 37	36
2	Gelkenes 43	43
3	Gelkenes 45	45
4	Gelkenes 50	36
5	Gelkenes 53	42
6	Gelkenes 54	42
7	Gelkenes 58	35
8	Gelkenes 59	34
9	Gelkenes 60	33
10	Liesveld 9	36
11	Wilgenweg 3a	30
12	Wilgenweg 3	34
13	Wilgenweg 5	32

Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting maximaal 45 dB(A) bedraagt en dus voldoet aan de voorgestelde grenswaarden van 50 dB(A) zoals genoemd in hoofdstuk 2.

4.3 Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de op de toetspunten berekende maximale geluidniveaus is gegeven in tabel 4.2.

t 4.2 Berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van omliggende woningen in de dagperiode

Toetspunt nr	Omschrijving	L _{A,MAX} [dB(A)]
1	Gelkenes 37	56
2	Gelkenes 43	66
3	Gelkenes 45	66
4	Gelkenes 50	66
5	Gelkenes 53	65
6	Gelkenes 54	62
7	Gelkenes 58	60
8	Gelkenes 59	55
9	Gelkenes 60	54
10	Liesveld 9	55
11	Wilgenweg 3a	48
12	Wilgenweg 3	52
13	Wilgenweg 5	58

Hieruit blijkt dat de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen ten gevolge van de inrichting maximaal 66 dB(A) bedragen en dus voldoet aan de voorgestelde grenswaarden van 70 dB(A) zoals genoemd in hoofdstuk 2.

4.4 Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting maakt gebruik van de Lorentzweg en de Ambachtsweg in oostelijke richting. Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld ter hoogte van de woningen. Een nadere beschouwing van het aspect indirecte hinder is derhalve niet aan de orde.

5 **Beoordeling en conclusie**

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat er wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden zoals opgenomen in hoofdstuk 2. De maximale geluidniveaus ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de te hanteren grenswaarden voor de maximale geluidniveaus conform de Handreiking zoals beschreven in hoofdstuk 2.

Er zijn voor wat betreft het aspect geluid geen belemmeringen voor het verlenen van de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Dit rapport bevat 12 pagina's en 2 bijlage

5.1.2.e



Model: Totale inrichting 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MB01	Vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	25,81	--	--
MB02	Traktoren	0,75	0,00	Relatief	32	--	--	22,80	--	--
MA01	Vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	24	--	--	24,45	--	--
MA02	Traktoren	0,75	0,00	Relatief	40	--	--	22,28	--	--
MA03	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	25,28	--	--

Model: Totale inrichting 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
MB01	10	25,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
MB02	10	25,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
MA01	10	25,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
MA02	10	25,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00
MA03	10	25,00	--	78,00	82,00	86,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00

Model: Totale inrichting 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
MA01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MA02	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
MA03	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Totale inrichting 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	31
B01	--	Kraan	118105,43	438731,14	2,50	0,750	--	--	--	--
B02	--	Kraan	118100,42	438736,26	1,00	3,000	--	--	--	--
B04	--	Snijbrander	118103,99	438730,68	0,50	1,000	--	--	--	--
B03	--	Heftruck	118103,24	438737,07	1,00	6,000	--	--	--	--
A01	Directe hinder	Kraan	117421,76	438781,67	2,50	0,750	--	--	--	--
A02	Directe hinder	Kraan	117430,49	438783,99	1,00	3,000	--	--	--	--
A04	Directe hinder	Snijbrander	117428,17	438790,94	0,50	1,000	--	--	--	--
A03	Directe hinder	Heftruck	117419,26	438788,18	1,00	6,000	--	--	--	--

Model: Totale inrichting 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B01	77,20	101,20	104,50	109,80	114,50	118,10	118,80	112,20	122,99
B02	70,80	91,50	98,00	97,20	94,90	91,10	85,90	77,90	102,51
B04	69,80	80,90	89,40	93,80	98,00	96,20	91,00	83,90	101,87
B03	64,70	82,60	87,10	87,80	88,60	90,80	80,00	72,30	95,24
A01	77,20	101,20	104,50	109,80	114,50	118,10	118,80	112,20	122,99
A02	70,80	91,50	98,00	97,20	94,90	91,10	85,90	77,90	102,51
A04	69,80	80,90	89,40	93,80	98,00	96,20	91,00	83,90	101,87
A03	64,70	82,60	87,10	87,80	88,60	90,80	80,00	72,30	95,24

Model: Totale inrichting 2024
 2024 - Totale_inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4	Gelkenes 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	Gelkenes 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	Gelkenes 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Liesveld 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Wilgenweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
5	Gelkenes 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1	Gelkenes 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
8	Gelkenes 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
7	Gelkenes 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
6	Gelkenes 54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Wilgenweg 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
9	Gelkenes 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Wilgenweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Totale inrichting Max 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
Max	max	Max	117425,40	438787,04	4,00	12,000	--	--	--	84,20
Max	max	Max	118093,41	438728,90	4,00	12,000	--	--	--	84,20

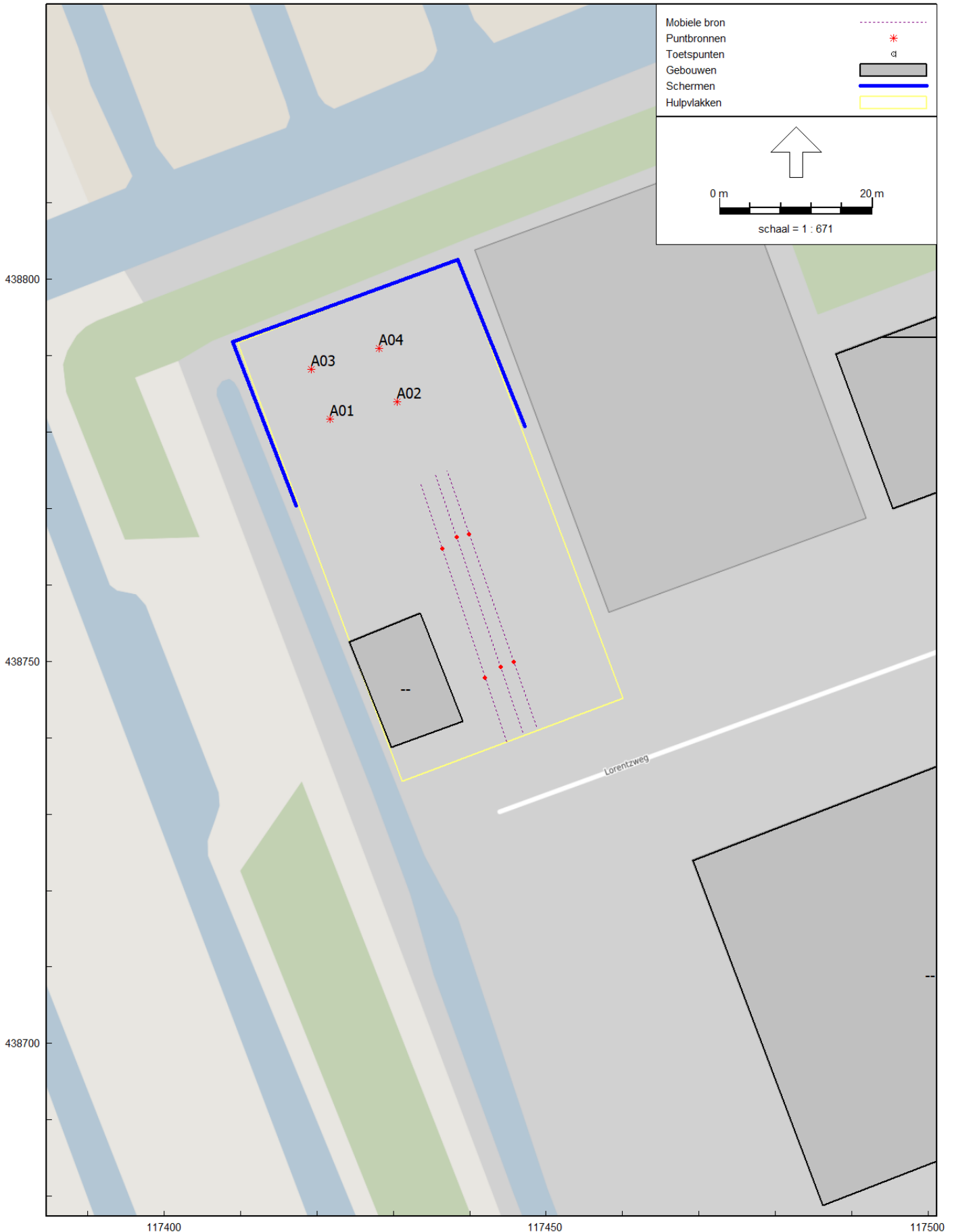
Model: Totale inrichting Max 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
Max	108,20	111,50	116,80	121,50	125,10	125,80	119,20		129,99
Max	108,20	111,50	116,80	121,50	125,10	125,80	119,20		129,99

Inrichting D. Verheij Metaalhandel en toetspunten in omgeving



Invoergegevens rekenmodel



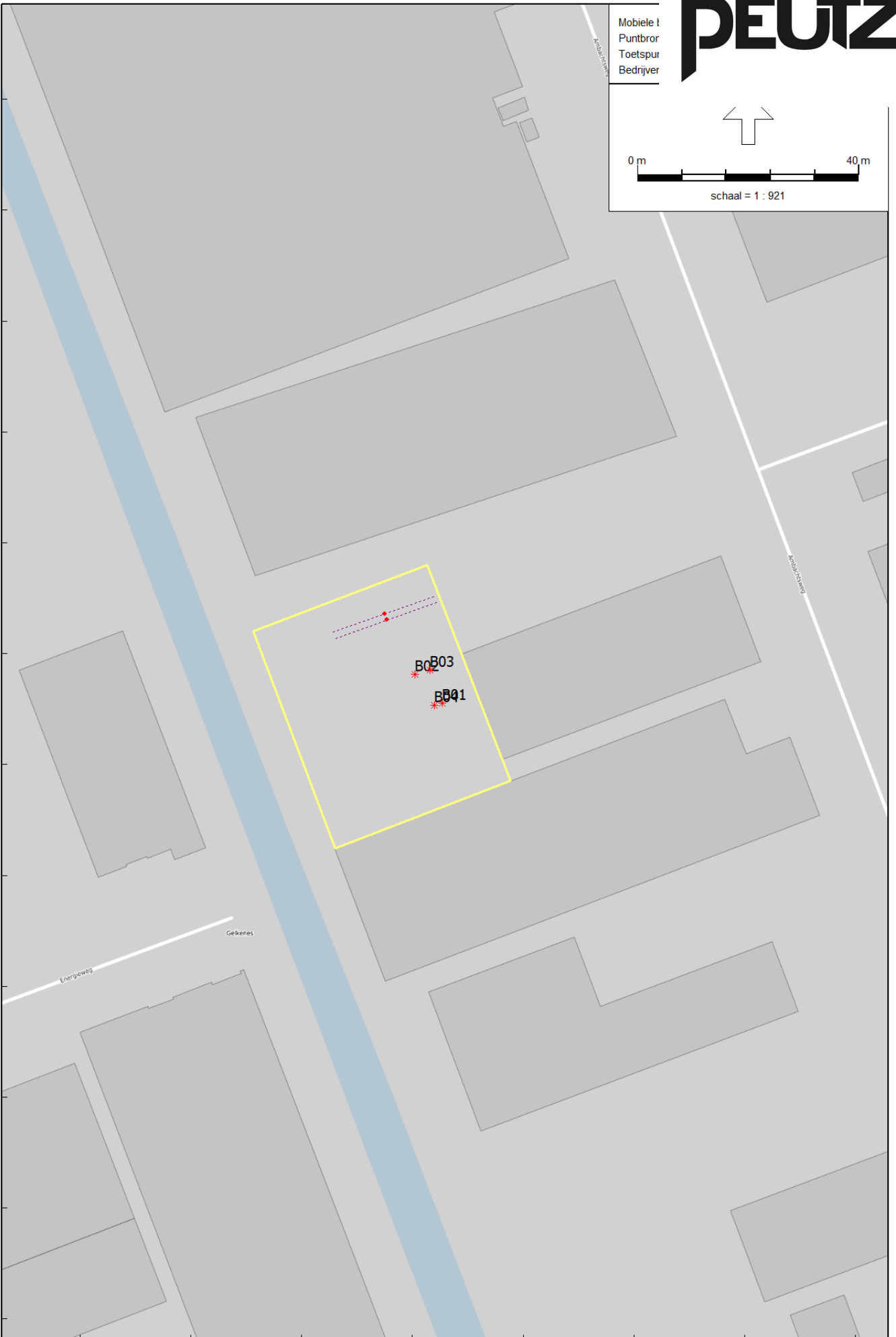
Mobiele t
Puntbror
Toetspur
Bedrijver



schaal = 1 : 921

438800

438700



118100

Totale inrichting Max 2024

28 jun 2024, 10:22





Rapport: Resultatentabel
 Model: Totale inrichting 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Gelkenes 37	1,50	35,1	--	--	35,1
1_B	Gelkenes 37	5,00	36,0	--	--	36,0
10_A	Liesveld 9	1,50	34,8	--	--	34,8
10_B	Liesveld 9	5,00	35,8	--	--	35,8
11_A	Wilgenweg 3a	1,50	27,5	--	--	27,5
11_B	Wilgenweg 3a	5,00	29,6	--	--	29,6
12_A	Wilgenweg 3	1,50	32,4	--	--	32,4
12_B	Wilgenweg 3	5,00	34,0	--	--	34,0
13_A	Wilgenweg 5	1,50	30,0	--	--	30,0
13_B	Wilgenweg 5	5,00	31,9	--	--	31,9
2_A	Gelkenes 43	1,50	42,3	--	--	42,3
2_B	Gelkenes 43	5,00	43,3	--	--	43,3
3_A	Gelkenes 45	1,50	43,8	--	--	43,8
3_B	Gelkenes 45	5,00	44,9	--	--	44,9
4_A	Gelkenes 50	1,50	33,0	--	--	33,0
4_B	Gelkenes 50	5,00	35,6	--	--	35,6
5_A	Gelkenes 53	1,50	36,7	--	--	36,7
5_B	Gelkenes 53	5,00	42,5	--	--	42,5
6_A	Gelkenes 54	1,50	38,6	--	--	38,6
6_B	Gelkenes 54	5,00	42,0	--	--	42,0
7_A	Gelkenes 58	1,50	33,3	--	--	33,3
7_B	Gelkenes 58	5,00	35,0	--	--	35,0
8_A	Gelkenes 59	1,50	32,5	--	--	32,5
8_B	Gelkenes 59	5,00	34,0	--	--	34,0
9_A	Gelkenes 60	1,50	31,2	--	--	31,2
9_B	Gelkenes 60	5,00	32,7	--	--	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Totale inrichting Max 2024
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Gelkenes 37	1,50	55,4	--	--
1_B	Gelkenes 37	5,00	56,1	--	--
10_A	Liesveld 9	1,50	54,3	--	--
10_B	Liesveld 9	5,00	55,0	--	--
11_A	Wilgenweg 3a	1,50	45,5	--	--
11_B	Wilgenweg 3a	5,00	48,0	--	--
12_A	Wilgenweg 3	1,50	51,4	--	--
12_B	Wilgenweg 3	5,00	52,4	--	--
13_A	Wilgenweg 5	1,50	55,1	--	--
13_B	Wilgenweg 5	5,00	58,3	--	--
2_A	Gelkenes 43	1,50	63,8	--	--
2_B	Gelkenes 43	5,00	65,9	--	--
3_A	Gelkenes 45	1,50	61,3	--	--
3_B	Gelkenes 45	5,00	65,6	--	--
4_A	Gelkenes 50	1,50	63,9	--	--
4_B	Gelkenes 50	5,00	66,4	--	--
5_A	Gelkenes 53	1,50	64,2	--	--
5_B	Gelkenes 53	5,00	65,1	--	--
6_A	Gelkenes 54	1,50	61,6	--	--
6_B	Gelkenes 54	5,00	62,3	--	--
7_A	Gelkenes 58	1,50	59,3	--	--
7_B	Gelkenes 58	5,00	59,5	--	--
8_A	Gelkenes 59	1,50	55,2	--	--
8_B	Gelkenes 59	5,00	55,3	--	--
9_A	Gelkenes 60	1,50	54,1	--	--
9_B	Gelkenes 60	5,00	54,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

PEUTZ



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar luchtkwaliteit

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar luchtkwaliteit

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning

Opdrachtgever: D. Verheij Metaalhandel
Rapportnummer: FA 21398-2-RA
Datum: 28 juni 2024
Referentie: RN/SDe/CJ/FA 21398-2-RA
Verantwoordelijke: 5.1.2.e 5.1.2.e
Opsteller: 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	5
2.3	Niet in betekende mate	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Emissies ten gevolge van verkeersbewegingen	8
3.3	Emissies ten gevolge van mobiel materieel	9
3.4	Emissies ten gevolge van manipulatie en overslag (PM ₁₀)	9
4	Berekeningen	11
4.1	Modelvorming	11
4.2	Rekenresultaten	11
5	Beoordeling en conclusie	12

1 Inleiding

In opdracht van D. Verheij Metaalhandel BV (hierna Verheij) is een onderzoek naar luchtkwaliteit in de omgeving uitgevoerd ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Verheij aan de locaties Lorentzweg 48 en Ambachtsweg 14 te Groot Ammers. De ligging van de locaties van Verheij is weergegeven in figuur 1. De inrichting is gelegen op bedrijventerrein Gelkenes.



f 1.1 Locaties Verheij

Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48.

Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (oprichting) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Luchtkwaliteitsbepalende stoffen zijn fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t2.1 Relevante grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

2.2 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

In de Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)' zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. De regeling bevat bepalingen over de plaats waarbij wegen of inrichtingen beoordeeld dienen te worden.

In de Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' is het "toepasbaarheidsbeginsel" opgenomen. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkings sfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste consequenties van het toepasbaarheidsbeginsel zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiekstoegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of het bedrijfsterrein;

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling aan mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is.

In de toelichting bij de RBL 2007 is ten aanzien van het blootstellingscriterium het volgende opgenomen. Voor uitwerking van de verplichting tot beoordeling van de luchtkwaliteit, daar waar mensen worden blootgesteld gedurende een periode die significant is ten opzichte van de bepaalde middelingstijd, kan het volgende worden gehanteerd:

Significant ten opzichte van middelingstijd van een jaar:

- woningen en andere voor wonen bestemde gebouwen en woonboten;
- kinderopvang, scholen, verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen als penitentiaire inrichtingen en asielzoekerscentra.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een etmaal:

- tuinen bij woningen;
- recreatiewoningen en campings;
- sport- en recreatieterreinen, zwembaden et cetera;
- havens voor recreatievaartuigen.

Significant ten opzichte van middelingstijd van een uur

Voor een belangrijk deel gaat het hierbij om weggebonden activiteiten of activiteiten die in het verlengde van gebruik van de weg liggen, zoals bijvoorbeeld stations en haltes openbaar vervoer, parkeerterreinen en winkels.

Relevant in dit kader zijn ook voetpaden, trottoirs en fietspaden. Echter, binnen 10 meter van de wegrand is ingevolge de RBL 2007 toetsing niet aan de orde. Op de rijbaan van wegen wordt evenmin getoetst.

In de RBL 2007 is de manier opgenomen waarop het aantal dagen bepaald wordt dat de PM₁₀-concentratie een daggemiddelde waarde van 50 µg/m³ overschrijdt. Dit dient voor inrichtingen te gebeuren door directe telling van het gemiddelde aantal overschrijdingsdagen per jaar in een verspreidingsberekening, waarbij gebruik wordt gemaakt van een tienjarige meteorologische database. Indien sprake is van een verkeersaantrekkende werking dient het aantal verspreidingsdagen dat hiervan het gevolg is ook berekend te worden op basis van berekende concentratiebijdragen en een in de wijziging gegeven relatie. De som van beide berekeningen geeft het totale aantal overschrijdingsdagen dat getoetst dient te worden aan de grenswaarde van 35 overschrijdingen per jaar, zoals weergegeven in tabel 2.1.

2.3 Niet in betekende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet betekende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven. Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ gedefinieerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De inrichting bevindt zich aan de Ambachtsweg 4 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. De meest nabijgelegen woning bevindt zich aan de Gelkenes 46 op circa 200 meter afstand van de Lorentzweg 48.

In overleg met Verheij is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er wordt schroot en metaal op- en overgeslagen. Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar.

Relevant voor het aspect luchtkwaliteit is de aan- en afvoer van afvalstoffen en het gebruik van mobiele werktuigen binnen de inrichting.

3.2 Emissies ten gevolge van verkeersbewegingen

Voor de aan- en afvoer van schroot en metalen doen er vrachtwagens en tractoren de inrichting aan. De Lorentzweg 48 wordt daarnaast ook nog aangedaan door personenwagens.

Een overzicht van de gemiddelde verkeersbewegingen is gegeven in tabel t 3.1.

t 3.1 Aantal transportbewegingen per etmaalperiode

Bron nr.	Omschrijving	Aantal voertuigen per etmaal	Aantal bewegingen per etmaal
<i>Lorentzweg 48</i>			
M01	Vrachtwagens/trekkers	3	6
M01	Personenwagens	5	10
<i>Ambachtsweg 14</i>			
M02	Vrachtwagens/trekkers	3	6

De vervoersbewegingen binnen de inrichting zijn in Geomilieu gemodelleerd als wegen met als voertuigtype zware motorvoertuigen, voor zowel de vrachtwagens als tractoren met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De personenwagens zijn gemodelleerd als lichte motorvoertuigen met een snelheid van 10 km/uur. De vervoersbewegingen zijn opgenomen tot aan de eerste kruising vanaf de inrichting.

3.3 Emissies ten gevolge van mobiel materieel

Binnen de inrichting zijn een mobiele kraan en een heftruck, beide diesel aangedreven, in gebruik. Werkzaamheden vinden nooit op beide locaties gelijktijdig plaats. Er wordt 6 dagen per week gewerkt. De uren inzet van het materieel is in het rekenmodel op beide locaties evenredig verdeeld.

De emissies door het gebruik van materieel zijn gegeven in tabel t 3.2. Voor de bepaling van de NO_x-emissie is uitgegaan van de emissiekentallen zoals opgenomen in Aerius. Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al, 2021¹, zoals opgenomen in paragraaf 8.5.1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2".

Voor de bepaling van de PM10-emissie is uitgegaan van de verschillende Stage normen, Europese standaard voor non road mobile machinery. De emissies door het gebruik van materieel zijn gegeven in tabel t 3.2.

De bedrijfstijd in uren per jaar is gebaseerd op een totale jaarinzet van het materieel. De werkzaamheden bij Verheij zijn sterk wisselend per dag. Derhalve komt de inzet van materieel in een, op jaarbasis, gemiddelde dag niet overeen met de inzet van materieel tijdens een drukke dag zoals beoordeeld in het akoestisch onderzoek.

t 3.2 Emissies ten gevolge van inzet materieel

Materieel Bron (bouwjaar)	Vermogen [kW]	Brandstof- verbruik [l/u]	Emissie PM ₁₀ [g/kWh]	Bedrijfstijd [u/j]	Emissie PM ₁₀ [kg/u]	Emissie NO _x [kg/u]
<i>Locatie Lorentzweg</i>						
B01 Kraan (2001)	78	9,52	0,70	234	0,055	0,29
B02 Heftruck (2014)	55	6,09	0,025	250	0,0014	0,13
<i>Locatie Ambachtsweg</i>						
B03 Kraan (2001)	78	9,52	0,70	234	0,055	0,29
B04 Heftruck (2014)	55	6,09	0,025	250	0,0014	0,13

3.4 Emissies ten gevolge van manipulatie en overslag (PM₁₀)

Binnen de inrichting zijn er ook PM₁₀-emissiebronnen ten gevolge van de manipulatie en opslag van metalen en schroot (verwaaiing) op de locaties aan de Lorentzweg 48 en de Ambachtsweg 14. Verwaaiing heeft als emissiefactor 1 ton/ha/jaar. De waarde komt uit NTA 8029 en is een emissiefactor voor stuifgevoelig materiaal (puin, grond, hout). In de praktijk zal de emissie lager zijn dan deze waarde.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

De emissiefactor PM₁₀ voor de overslag komt eveneens uit NTA 8029. Als worst-case benadering wordt aangenomen dat al het metaal en schroot eerst tijdelijk wordt opgeslagen en daarna wordt afgevoerd. Dit geeft een manipulatiefactor van 2. De bepaalde emissies ten gevolge van op- en overslag zijn gegeven in tabel .

t 3.3 Emissies ten gevolge van op- en overslag

Bron	Emissiebron	Hoeveelheid	Emissiefactor		PM ₁₀ emissie [kg/u]
			PM ₁₀	Manipulatie	
<i>Locatie Lorentzweg</i>					
B05	Verwaaiing	1.400 m ²	1 ton/ha/jaar	-	0,015
B06	Overslag	2.500 ton	0,01 kg/ton	2	0,003
<i>Locatie Ambachtsweg</i>					
B07	Verwaaiing	1.400 m ²	1 ton/ha/jaar	-	0,015
B08	Overslag	2.500 ton	0,01 kg/ton	2	0,003

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie V2023.2. In het verspreidingsmodel is gebruikgemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens:

- Voor de karakteristieke ruwheidslengte van de omgeving van de inrichting is gebruikgemaakt van Stacks+ versie 2023.1 (PreSRM 2.303).
- Gebruik is gemaakt van de meteogegevens over de jaren 2005-2014.
- Voor de afgasstroom geldt dat 5% van de NO_x-fractie uit NO₂ bestaat.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn de berekende concentraties inclusief de bijdrage van Verheij ter hoogte van de toetspunten gegeven, alsmede het aantal verwachte keren dat de (24-)uurgemiddelde waarde hoger is dan 200 µg/m³ voor NO₂ en 50 µg/m³ voor PM₁₀. De gegeven concentraties zijn inclusief achtergrondconcentraties. De berekeningen zijn verricht voor het rekenjaar 2024. In bijlage 2 is de gedetailleerde uitvoer opgenomen. Tussen haakjes is de bijdrage van Verheij opgenomen.

t 4.1 Berekende concentraties (2024)

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie NO ₂ in µg/m ³	Aantal maal uur gemiddelde concentratie hoger dan 200 µg/m ³ NO ₂	Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ in µg/m ³	Aantal maal 24-uur gemiddelde concentratie hoger dan 50 µg/m ³ PM ₁₀
01	Gelkenes 37	14,0 (0,0)	0	14,8 (0,0)	6
02	Gelkenes 43	13,3 (0,0)	0	15,1 (0,1)	6
03	Gelkenes 45	13,3 (0,0)	0	15,2 (0,2)	6
04	Gelkenes 50	14,4 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
05	Gelkenes 53	14,4 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
06	Gelkenes 54	14,4 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
07	Gelkenes 58	14,4 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
08	Gelkenes 59	14,4 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
09	Gelkenes 60	14,2 (0,0)	0	15,7 (0,1)	6
10	Liesveld 9	13,3 (0,0)	0	15,1 (0,0)	6
11	Wilgenweg 3a	13,3 (0,0)	0	15,1 (0,0)	6
12	Wilgenweg 3	13,3 (0,0)	0	15,1 (0,0)	6
13	Wilgenweg 5	12,9 (0,0)	0	14,8 (0,0)	6

5 **Beoordeling en conclusie**

Uit tabel 4.1 volgt dat de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ ter hoogte van de beschouwde toetspunten ten hoogste respectievelijk 14,4 en 15,7 µg/m³ bedraagt (jaargemiddelde waarde). Dit is ruim lager dan de grenswaarde van 40 µg/m³ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. Ook blijkt uit tabel 4.1 dat aan het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de (24)-uurgemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan.

Voor wat betreft PM_{2,5} kan worden geconcludeerd dat, gezien de concentratie PM₁₀, aan de grenswaarde wordt voldaan. PM_{2,5} is immers een fractie van PM₁₀. De hoogst berekende waarde voor PM₁₀ bedraagt 15,7 µg/m³. De grenswaarde van PM_{2,5} bedraagt 25 µg/m³.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de besluitvorming.

Dit rapport bevat 12 pagina's en 2 bijlagen.



Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
B06	Overslag lorentzweg 48	1,50	1,00	1,10	0,00000000	0,00000080	0,00000000	0,00000000
B01	Kraan lorentzweg 48	1,50	1,00	1,10	0,00008060	0,00001527	0,00000000	0,00000000
B02	Heftruck Lorentzweg 48	1,50	1,00	1,10	0,00003610	0,00000039	0,00000000	0,00000000
B07	Verwaaiing Ambachtsweg 14	1,50	1,00	1,10	0,00000000	0,00000420	0,00000000	0,00000000
B08	Overslag Lorentzweg 14	1,50	1,00	1,10	0,00000000	0,00000080	0,00000000	0,00000000
B05	Verwaaiing Lorentzweg 48	1,50	1,00	1,10	0,00000000	0,00000420	0,00000000	0,00000000
B03	Kraan Ambachtsweg 14	1,50	1,00	1,10	0,00008060	0,00001527	0,00000000	0,00000000
B04	Heftruck Ambachtsweg 14	1,50	1,00	1,10	0,00003610	0,00000039	0,00000000	0,00000000

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron
B06	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B01	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B02	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B07	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B08	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B05	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B03	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee
B04	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
B06	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B01	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B02	250,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B07	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B08	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B05	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B03	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
B04	250,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
B06	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B01	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B02	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B07	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B08	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B05	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B03	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False
B04	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
B06	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B02	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B07	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B08	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B05	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B03	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
B04	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
M01	Verkeersbewegingen	Verdeling	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
M02	Verkeersbewegingen	Verdeling	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
M01	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16,00	8,33
M02	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	8,33

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
M01	--	--	62,50	--	--	--	--	--	37,50	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,83	0,83	0,83	0,83
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
M01	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
M01	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--
M02	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)
M01	--	--	--	0	0	0	0	0
M02	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
M01	0	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

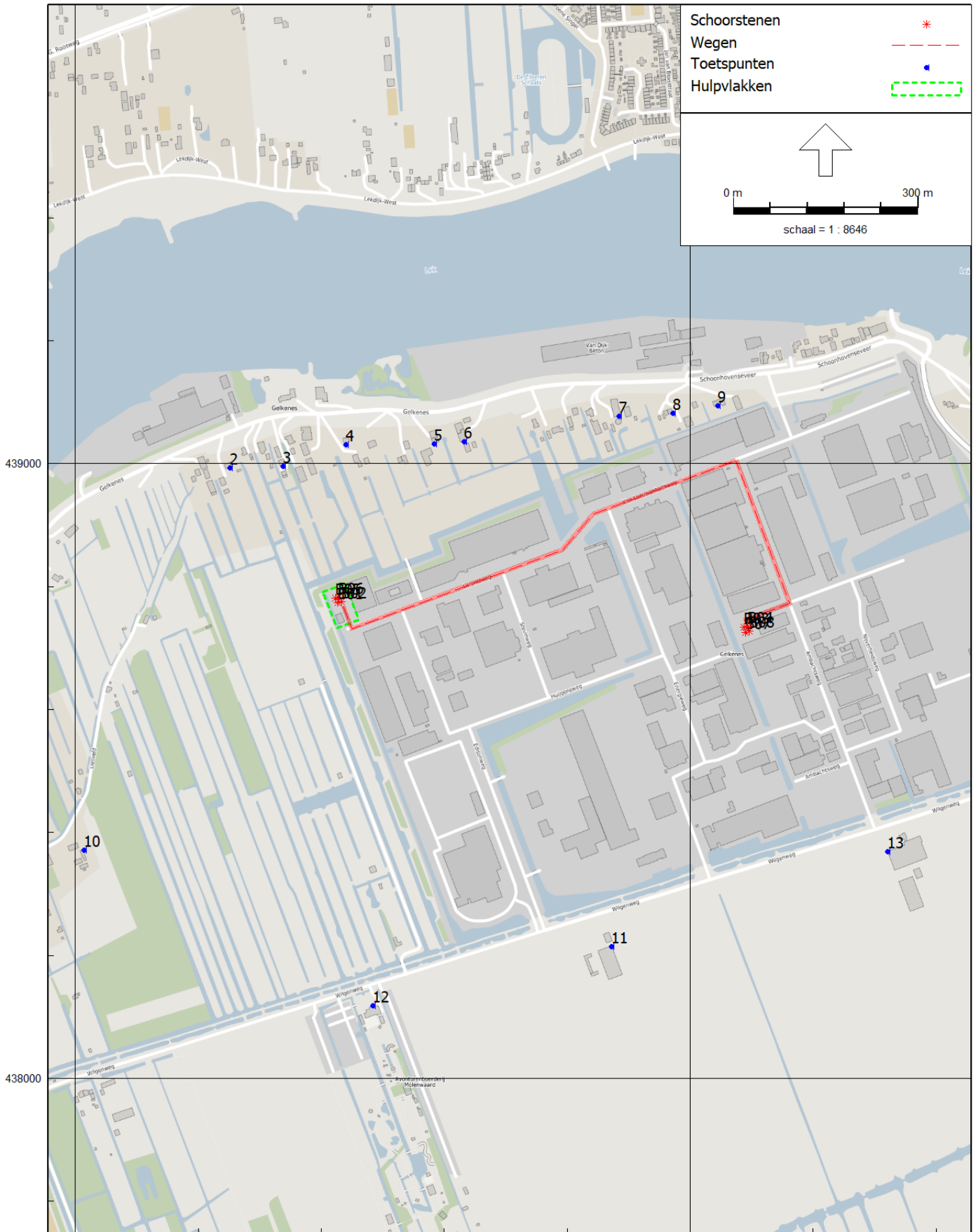
Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht 2024
2024 - Totale_inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
4	Gelkenes 50	1,50
3	Gelkenes 45	1,50
2	Gelkenes 43	1,50
10	Liesveld 9	1,50
12	Wilgenweg 3	1,50
5	Gelkenes 53	1,50
1	Gelkenes 37	1,50
8	Gelkenes 59	1,50
7	Gelkenes 58	1,50
6	Gelkenes 54	1,50
11	Wilgenweg 3a	1,50
9	Gelkenes 60	1,50
13	Wilgenweg 5	1,50

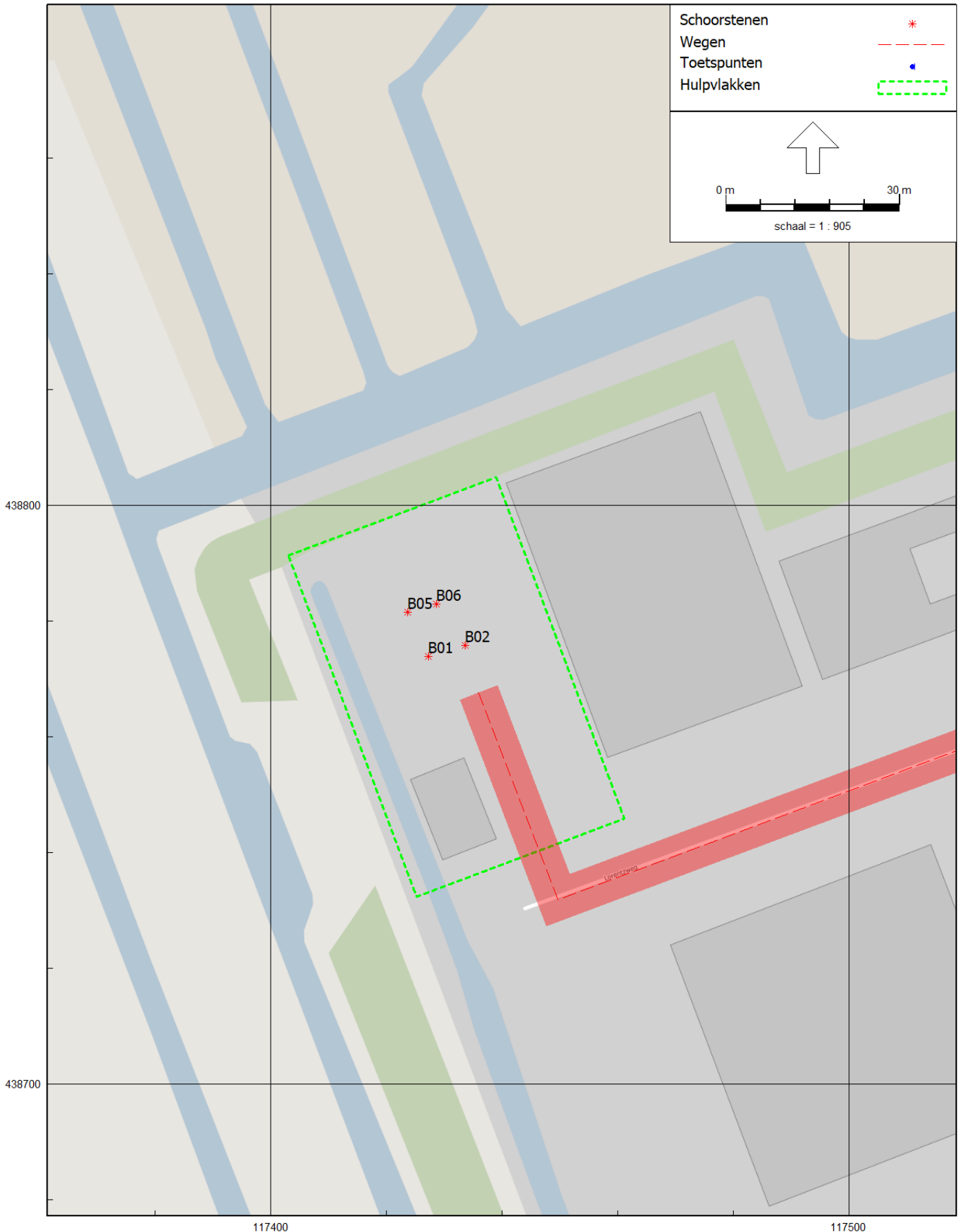
Lucht 2024

28 jun 2024, 10:34



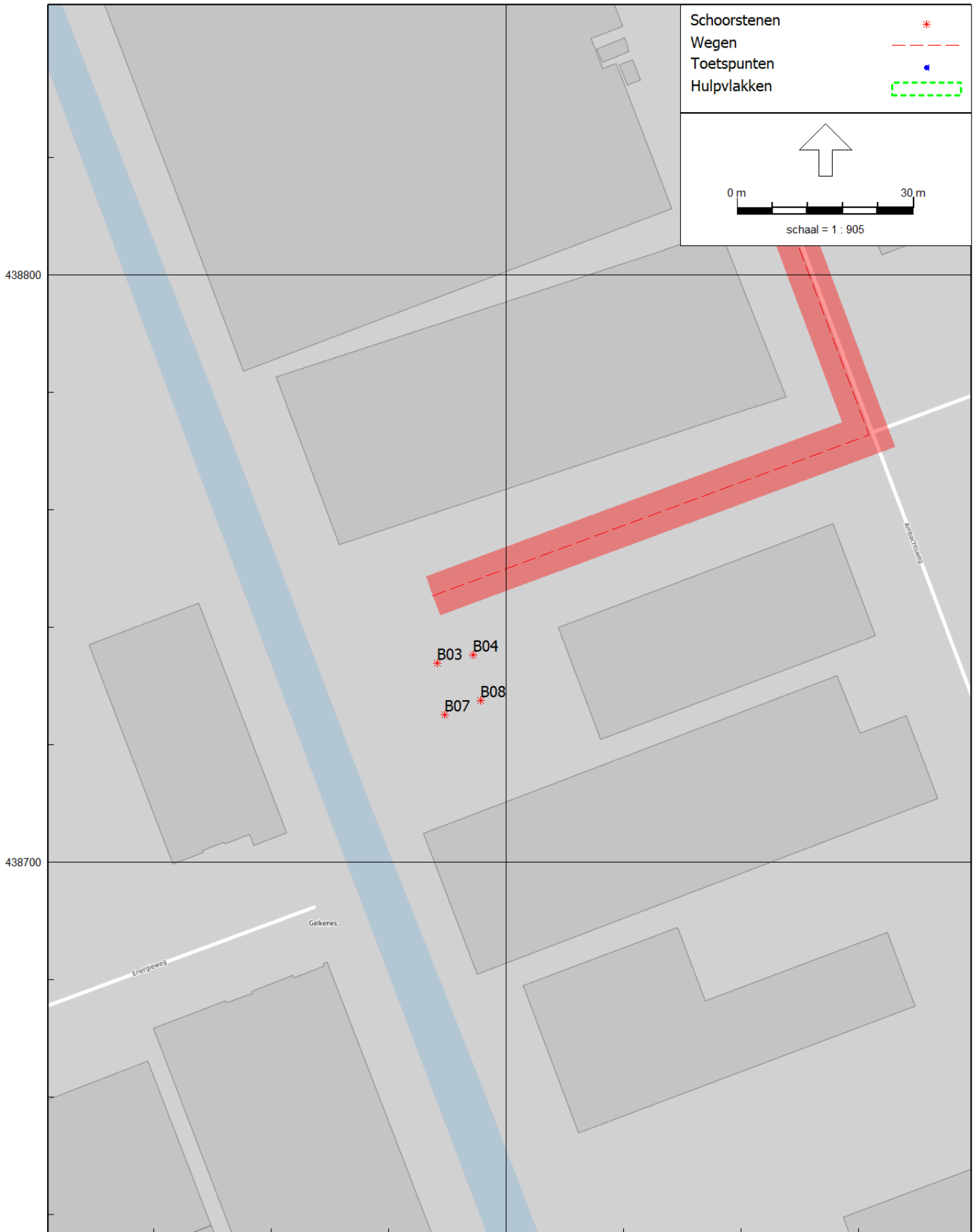
Lucht 2024

28 jun 2024, 10:34



Lucht 2024

28 jun 2024, 10:34



Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht 2024
Resultaten voor model: Lucht 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Gelkenes 37	116909,63	438648,51	14,0	14,0
2	Gelkenes 43	117252,03	438993,27	13,3	13,3
3	Gelkenes 45	117337,78	438995,98	13,3	13,3
4	Gelkenes 50	117439,77	439030,28	14,4	14,4
5	Gelkenes 53	117583,63	439032,12	14,4	14,4
6	Gelkenes 54	117632,57	439036,29	14,4	14,4
7	Gelkenes 58	117884,77	439077,09	14,4	14,4
8	Gelkenes 59	117971,54	439081,92	14,4	14,4
9	Gelkenes 60	118045,51	439094,39	14,2	14,2
10	Liesveld 9	117014,37	438370,70	13,3	13,3
11	Wilgenweg 3a	117871,80	438214,83	13,3	13,3
12	Wilgenweg 3	117483,53	438117,62	13,3	13,3
13	Wilgenweg 5	118321,78	438368,66	12,9	12,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht 2024
Resultaten voor model: Lucht 2024
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	0,0		0
2	0,0		0
3	0,0		0
4	0,0		0
5	0,0		0
6	0,0		0
7	0,0		0
8	0,0		0
9	0,0		0
10	0,0		0
11	0,0		0
12	0,0		0
13	0,0		0

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht 2024
Resultaten voor model: Lucht 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
13	Wilgenweg 5	118321,78	438368,66	14,8	14,8
12	Wilgenweg 3	117483,53	438117,62	15,1	15,1
11	Wilgenweg 3a	117871,80	438214,83	15,1	15,1
10	Liesveld 9	117014,37	438370,70	15,1	15,1
9	Gelkenes 60	118045,51	439094,39	15,7	15,6
8	Gelkenes 59	117971,54	439081,92	15,7	15,6
7	Gelkenes 58	117884,77	439077,09	15,7	15,6
6	Gelkenes 54	117632,57	439036,29	15,7	15,6
5	Gelkenes 53	117583,63	439032,12	15,7	15,6
4	Gelkenes 50	117439,77	439030,28	15,7	15,6
3	Gelkenes 45	117337,78	438995,98	15,2	15,1
2	Gelkenes 43	117252,03	438993,27	15,1	15,1
1	Gelkenes 37	116909,63	438648,51	14,8	14,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht 2024
Resultaten voor model: Lucht 2024
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
13	0,0	6,0
12	0,0	6,0
11	0,0	6,0
10	0,0	6,0
9	0,1	6,0
8	0,1	6,0
7	0,1	6,0
6	0,1	6,0
5	0,1	6,0
4	0,1	6,0
3	0,1	6,0
2	0,1	6,0
1	0,0	6,0





D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar stikstofdepositie

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning



D. Verheij Metaalhandel BV - Onderzoek naar stikstofdepositie

Onderdeel van een aanvraag om een oprichtingsvergunning

Opdrachtgever: D. Verheij Metaalhandel BV
Rapportnummer: FA 21398-3-RA
Datum: 28 juni 2024
Referentie: RN/SDe/CJ/FA 21398-3-RA
Verantwoordelijke: 5.1.2.e 5.1.2.e
Opsteller: 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet- en regelgeving	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Mobiel materieel	7
3.3	Transportbewegingen	8
4	Berekeningen	9
4.1	Modelvorming	9
4.2	Rekenresultaten	9
5	Beoordeling en conclusie	10

1 Inleiding

In opdracht van D. Verheij Metaalhandel BV (hierna Verheij) is een onderzoek uitgevoerd naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Verheij aan de locaties Lorentzweg 48 en Ambachtsweg 14 te Groot Ammers. De ligging van de locaties van Verheij is weergegeven in figuur 1. De inrichting is gelegen op bedrijventerrein Gelkenes.



f 1.1 Locaties Verheij

Verheij is in de huidige situatie actief op drie locaties: Ambachtsweg 4, Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. Verheij is voornemens de activiteiten aan de Ambachtsweg 4 te staken en gedeeltelijk te verplaatsen naar de locatie aan de Lorentzweg 48.

Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (oprichting) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

2 Wet- en regelgeving

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat. Verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

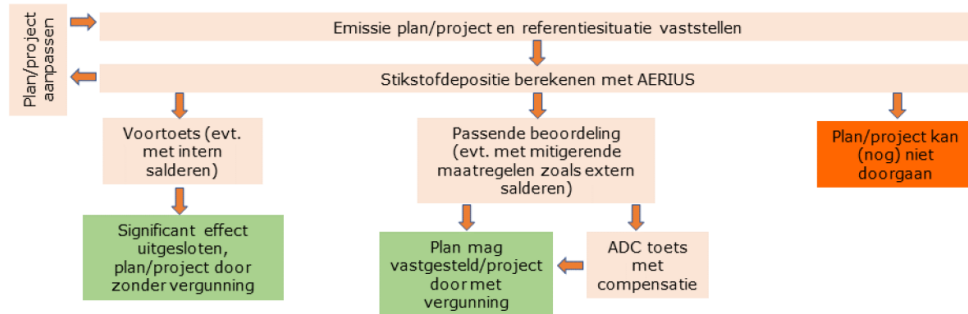
Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Als een activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Er kan sprake zijn van de volgende situaties:

1. De betreffende activiteit bestond op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied en is sindsdien ongewijzigd voortgezet (kortom de betreffende activiteit is exact hetzelfde gebleven): voor deze situatie geldt geen vergunningplicht.
2. De beoogde activiteit is conform een reeds verleende Wnb-vergunning en kan daarom plaatsvinden zonder verdere toetsing.
3. Indien er sprake is van een nieuwe of gewijzigde activiteit kan op basis van een Aerius berekening bepaald worden of er een toestemmingsbesluit noodzakelijk is.

Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat, eventueel na intern salderen, significante effecten zijn uitgesloten (stikstofdepositie $< 0,005$ mol/ha/j), dan is er geen vergunningplicht. Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat na intern salderen significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\geq 0,005$ mol/ha/j) volgt een vergunningplicht. Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling of via een ADC toets met compensatie, zie figuur 2.1.



f 2.1 Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten (bron Handreiking Voortoets Stikstof BIJ12)

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De inrichting bevindt zich aan de Ambachtsweg 4 en Lorentzweg 48 te Groot-Ammers. In overleg met Verheij is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er wordt schroot en metaal op- en overgeslagen. Het terrein aan de Ambachtsweg 14 en Lorentzweg 48 is ingericht als open opslag met een maximum opslagcapaciteit van 600 ton voor beide locaties samen. De totale doorzet bedraagt 5000 ton per jaar voor beide locaties samen. Op de locatie aan de Lorentzweg 48 is een loods aanwezig voor de opslag van non-ferro metalen en loodzuuraccu's met een totale opslagcapaciteit van 64 ton. De totale doorzet van afvalstoffen in de loods bedraagt circa 455 ton per jaar.

Relevant voor het aspect stikstofdepositie zijn de transportbewegingen van en naar de inrichting en het gebruik van mobiele werktuigen binnen de inrichting.

3.2 Mobiel materieel

Binnen de inrichting zijn een mobiele kraan en een heftruck, beide diesel aangedreven, in gebruik. Werkzaamheden vinden nooit op beide locaties gelijktijdig plaats. De uren inzet van het materieel is in het rekenmodel op beide locaties evenredig verdeeld.

Er wordt 6 dagen per week gewerkt. De bedrijfstijd in uren per jaar is gebaseerd op een totale jaarinzet van het materieel. De werkzaamheden bij Verheij zijn sterk wisselend per dag. Derhalve komt de inzet van materieel in een, op jaarbasis, gemiddelde dag niet overeen met de inzet van materieel tijdens een drukke dag zoals beoordeeld in het akoestisch onderzoek.

De emissies door het gebruik van materieel zijn gegeven in tabel t 3.1. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie is uitgegaan van de emissiekentallen zoals opgenomen in Aerius. Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al, 2021¹, zoals opgenomen in paragraaf 8.5.1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2".

t 3.1 Emissies ten gevolge van materieel

Materieel	Bouwjaar	gemiddelde motor-		Brandstof-		Adblue	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
		belasting*	Vermogen	verbruik	Bedrijfstijd			
		[%]	[kW]	[l/u]	[u/j]	[%]	[kg/j]	[kg/j]
Mobiele kraan	2001	36,7	78	9,52	468	-	136,0	0,0
Heftruck	2014	36,7	55	6,09	500	-	63,4	0,0

* conform tabel 5 in hoofdstuk 3 van Ligterink et al., 2021.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

3.3 Transportbewegingen

De inrichting wordt per dag, gedurende 6 dagen per week, aangedaan door gemiddeld 6 vrachtwagens en trekkers (zwaar vrachtverkeer) en 5 personenwagens of busjes (licht verkeer). De bewegingen van zwaar vrachtverkeer worden verdeeld over de beide locaties. Licht verkeer komt enkel bij de locatie aan de Lorentzweg 48.

De transportbewegingen zijn vanaf de inrichting gemodelleerd als lijnbronnen (binnen bebouwde kom - normaal) over de openbare weg tot aan het moment waarop de transportbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

t 3.2 Aantal voertuigen van en naar de inrichting

Omschrijving	Categorie	Aantal voertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag
Vrachtwagens en trekkers	Zwaar verkeer	6	12
personenwagens en busjes	Licht verkeer	5	10

Tijdens het laden en lossen draaien de vrachtwagens/trekkers gedurende 2 minuten stationair met verhoogd toerental. Voor het stationair draaien op eigen terrein zijn in bijlage 1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2" emissiekentallen opgenomen. Conform de bijlage kent stagnerend zwaar vrachtverkeer binnen de bebouwde kom, in 2024, een emissie van 80,67 gr/uur NOX en 0,90 gr/uur NH3. Dit geeft een totale emissie van 5,0 kg NOx en 0,06 kg NH3 op jaarbasis.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Zowel de beoogde situatie als de referentiesituaties zijn ingevoerd in Aerius Calculator 2023.2. Het rekenjaar is 2024. De emissies van de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie van beide situaties is gegeven in tabel t 4.1.

t 4.1 Stikstofemissie beoogde situatie

Situatie	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Beoogde situatie (2024)	217,7	0,3

4.2 Rekenresultaten

De beoogde situatie is doorgerekend met Aerius Calculator 2023.2. Uit de volgt op geen enkel Natura 2000-gebied een toename in stikstofdepositie van groter dan 0,00 mol/ha/jaar, zoals ook gegeven in tabel 4.2. De in- en uitvoer van Aerius Calculator 2023.2 is gegeven in bijlage 1.

t 4.2 Rekenresultaten Aerius Calculator 2023.2 met rekenjaar 2024

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/j]
Beoogde situatie (2024)	0,00

5 **Beoordeling en conclusie**

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat er geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op de relevante Natura 2000-gebieden plaats vindt. Hiermee is geen vergunning benodigd in het kader van de Wet natuurbescherming en zijn er voor wat betreft het aspect natuur geen belemmeringen voor het verlenen van de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Dit rapport bevat 10 pagina's en 1 b

5.1.2.e



Bijlage 1

Aerius berekeningen

PEUTZ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon Verheij
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Rk5W2k7DAKcq
Datum berekening 26 juni 2024, 10:23
Rekenconfiguratie Own2000-rekengrid


Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	217,7 kg/j

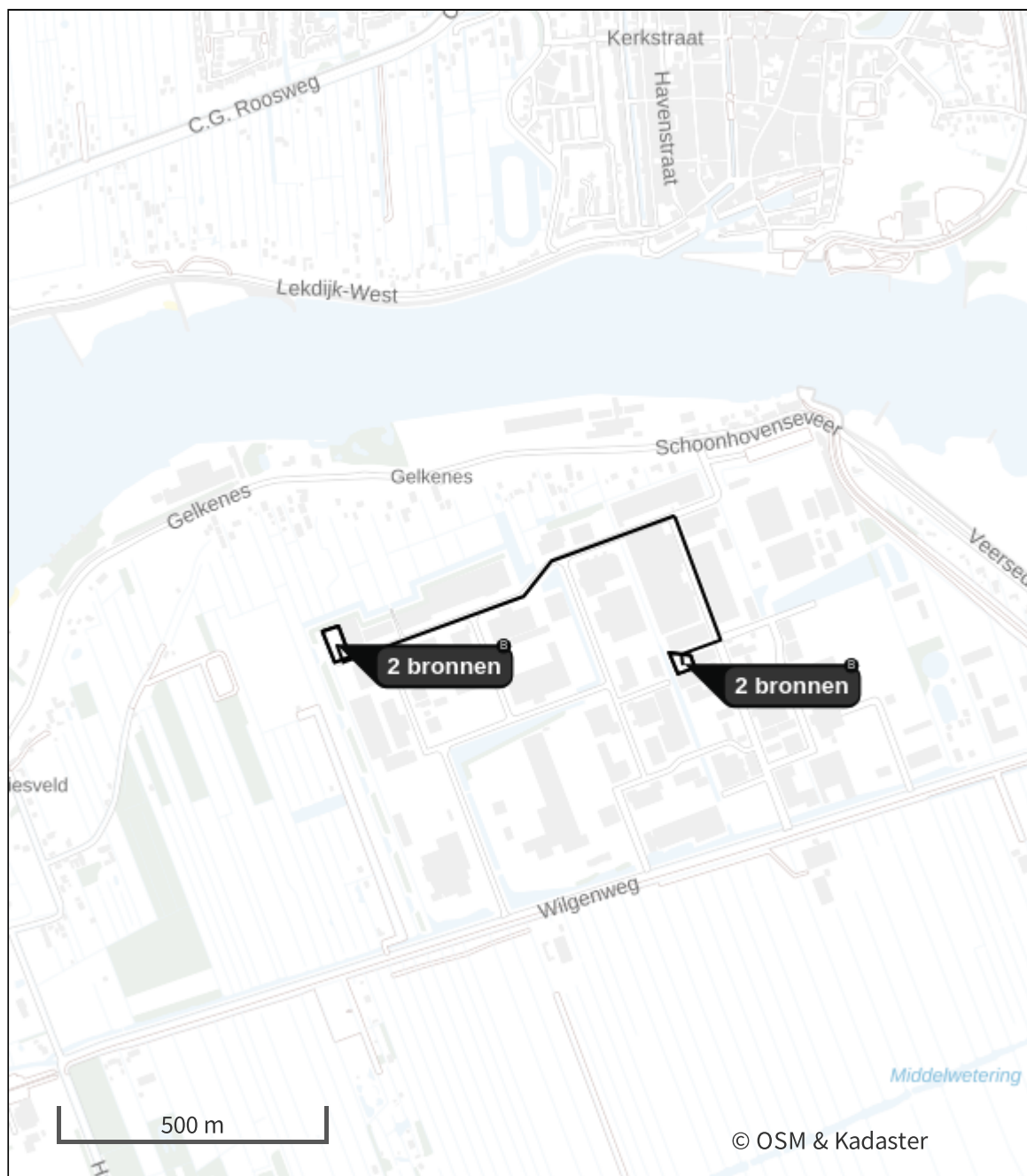
Resultaten

Verheij - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Verheij - Beoogd	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-	-
Grootste toename	-	-	-
Grootste afname	-	-	-

Verheij (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mob werktuigen Lorentzweg	28,1 g/j	99,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mob werktuigen ambachtsweg	28,1 g/j	99,7 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair zv Lorentzweg	30,0 g/j	2,5 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair zv Ambachtsweg	30,0 g/j	2,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	13,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verheij" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verheij, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mob werktuigen	NO _x	99,7 kg/j
	Lorentzweg	NH ₃	28,1 g/j
Locatie	X:117436,62		
	Y:438766,29		
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2228 l/j	234 u/j		NO _x	68,0 kg/j
					NH ₃	16,7 g/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1523 l/j	250 u/j		NO _x	31,7 kg/j
					NH ₃	11,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mob werktuigen	NO _x	99,7 kg/j
	ambachtsweg	NH ₃	28,1 g/j
Locatie	X:118094,56		
	Y:438730,1		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2228 l/j	234 u/j		NO _x	68,0 kg/j
					NH ₃	16,7 g/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1523 l/j	250 u/j		NO _x	31,7 kg/j
					NH ₃	11,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Ambachtsweg	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:118138,54 Y:438844,83	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	344,54 m	Hoogte	-	NH ₃	55,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Lorentzweg	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:117760,5 Y:438845,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	728,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair zv	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	Lorentzweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:117436,62	Spreiding	0 m		
	Y:438766,29				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair zv	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	Ambachtsweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:118094,56	Spreiding	0 m		
	Y:438730,1				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>