



Project: Handelsbedrijf Spies B.V.
Onderwerp: Aanvullende gegevens
Kenmerk: S202428/2501a
Auteur: 5.1.2.e
Datum: 22-5-2025
Bijlagen: -

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 5.1.2.e
F 5.1.2.e

info@adromi.nl
www.adromi.nl

Inleiding

In de brief van 8 april jl. met kenmerk Z-24-455725 wordt verzocht aanvullende gegevens te verstrekken. Deze notitie geeft daar waar nodig een nadere toelichting.

Luchtkwaliteit en stikstof

In het luchtrapport is één op één aangesloten bij het geluidrapport. Het geluidrapport gaat uit van een maximaal drukke dag. Door hier in het luchtrapport bij aan te sluiten geeft dit op transparante wijze een goed beeld van de worst case situatie.

Voor stikstof is echter gekeken naar maximale doorzet per jaar. Deze bedraagt 1.800 voertuigen per jaar (150 per maand). Dit verklaart het verschil. Daar het luchtrapport in lijn met het akoestisch rapport de maximale worst case situatie in beeld brengt is aanpassing van het rapport onzes inziens niet nodig.

Geluid

Geen aanpassingen benodigd. Zie voorgaand.

AV en AO/IC

1. *Euralcode 10 02 02*

Het betreft onverwerkte slakken van de ijzer- en staalindustrie. Het is niet de bedoeling om deze in te nemen. Wellicht heeft Spies deze stromen alleen vervoerd of is hij opgetreden als handelaar, waarbij per abuis de locatie van herkomst verkeerd is vermeld.

Euralcode 16 01 06

Bij deze code zou er sprake moeten zijn van afgedankt voertuigen met een herkenbare carrosserie. Dit is bij Spies niet het geval.

*Euralcode 16 06 01 **

Er is geen sprake van acceptatie van loodaccu's. Wellicht heeft Spies deze stromen alleen vervoerd of is hij opgetreden als handelaar, waarbij per abuis de locatie van herkomst verkeerd is vermeld.

Euralcode 170411 (niet onder 17 04 10 vallende kabels)

Zal worden toegevoegd aan de aanvraag. Er zullen geen bewerkingen anders dan op- en overslag, scheiden en opbulken plaatsvinden. Euralcodes 160117, 160118 en 170401, 170405, 191203 en 200140 (metalen) en 200136 (AEEA) zijn reeds aangevraagd.

Gevaarlijk afval


Het is niet de bedoeling om gevaarlijk afval in te nemen. Hiervoor wordt geen vergunning aangevraagd. Motorolie, transmissieolie, brandstofrestanten, oliefilters en antivries komen vrij bij eigen werkzaamheden (klein onderhoud).

Er is enkel sprake van opbulken: het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties aanwezige componenten vergelijkbaar zijn. Het gaat dan om afvalstoffen die vallen onder dezelfde afvalcategorie. Voor het opbulken zal gebruik worden gemaakt van het buitenterrein, (sorteerplaats) of containers.

2. De maximale doorzet per jaar zal worden aangepast naar 2.500 ton per jaar (waarvan 2000 ton metalen). Daarnaast treedt Spies ook op als handelaar, waardoor niet alle afvalstoffen geaccepteerd danwel opgeslagen zullen worden op de locatie.
3. Zoals besproken is er geen weegbrug. De aanvraag ziet niet toe op acceptatie van gevaarlijke afvalstoffen.
4. Er zullen geen schakelaars worden geaccepteerd. De tabel die is opgenomen bij AEEA afval bevat voor de volledigheid alle ZZS die mogelijk in dit afval zou kunnen zitten (kopie uit SGS Intron rapport). Omdat Spies geen relais, contacten, schakelaars, batterijen enz. inneemt en er geen verwerking van AEEA zal plaatsvinden, vinden geen emissies van ZZS plaats. Dat de batterijen genoemd worden in de tabel met ZZS wil niet zeggen dat deze ingenomen zullen worden. De in te nemen afvalstoffen staan vermeld in tabel 1 van het AV AO/IC.
5. Zoals besproken is er aanvullend een werkwijze opgenomen voor acceptatie van particulieren. Verder zal van alle te accepteren afvalstromen een registratie worden bijgehouden. Deze wordt actueel gehouden en is inzichtelijk voor toezichthouders. Het feit dat een deel van de kleine stromen gewogen zal worden en een deel van de stromen zal worden geschat in combinatie met weging bij afgifte aan een derde verwerker is akkoord bevonden door OZHZ. Met deze informatie kan een massabalans worden bijgehouden.

Milieudocument

1. De maximaal te accepteren hoeveelheid afvalstoffen is aangepast in het aanvraagdocument.
2. Zie toelichting paragraaf 2.3.
3. Parkeren van voertuigen voor handelsdoeleinden vindt plaats op het buitenterrein. Spies koopt en verkoopt auto's. Het betreffen handelsvoertuigen die bestemd zijn voor verkoop en tweedehands gebruik. De locatie wordt uitsluitend gebruikt voor het tijdelijk parkeren van deze voertuigen. Er is



geen sprake van de acceptatie van of de handel in autowrakken. Het gaat op jaarbasis om maximaal 1.800 voertuigen (150 per maand).

Aanmeldnotitie

Bovenstaande punten zijn waar nodig verwerkt in de aanmeldnotitie (onderdeel van het milieudocument).