

Aanvulling aanvraag KoreNet Beheer B.V. met aanvraag nr 6849441.

Geachte 5.1.2.e

Hierbij doen wij u een aanvulling toekomen op de ingediende Wabo aanvraag van KoreNet Beheer B.V.

De aanvulling betreft de inname en verwerking van de grove bodemas fractie afkomstig van de verbranding installatie van niet gevaarlijke afvalstoffen met de euralcode 19.01.12.

Procesbeschrijving inname en verwerking grove restfractie AVI bodemas euralcode 19.01.12

De grove rest fractie van de uit verbrandingsoven afkomstige bodemas van het verbranden van niet gevaarlijke afvalstoffen wordt op de locatie van KoreNet Beheer B.V. ingenomen en op een daarvoor aangewezen vloeistofdichte vloer opgeslagen ten behoeve van de onderstaande behandeling.

Grove voorsortering:

Na inname vindt er een grove sortering plaats met behulp van een kraan waarbij de grove delen ijzer en niet brandbare fractie worden gescheiden van de kleinere fractie.

De hierbij vrijkomende ijzerfractie wordt afgevoerd naar een vergunde bedrijfslocatie voor verdere recycling en de vrijkomende niet brandbare fractie wordt afgevoerd naar een hiertoe vergunde stortplaats.

Zeven:

De overige fractie wordt boven de aanwezige vloeistofdichte vloer gezeefd met behulp van een schudzeefinstallatie. De daarbij vrijkomende 25 mm fractie en kleiner wordt afgevoerd naar een vergunde bedrijfslocatie voor de verdere opwerking van de AVI bodemas voor nuttige toepassing.

Sortering:

De overige (groe) fractie wordt binnen de bedrijfslocatie van KoreNet Beheer B.V. naar de inpandige sorteerinstallatie gebracht en in deze installatie verder gescheiden in kleinere delen metaal, non ferrometaal en niet recyclebaar materiaal. Metalen worden afgevoerd voor recycling. Het restant niet recyclebaar materiaal wordt afgevoerd (teruggebracht) naar de afvalverbrandingsinstallatie voor verbranding.

Processchema:



Verwerking bodemas grove restfractie AVI bodemas in relatie tot ZZS:

Het betreft AVI-bodemas afkomstig van de verbranding van niet gevaarlijke afvalstoffen en voornamelijk de verbranding van huishoudelijk restafval en restafval van bedrijven. Volgens het rapport ZZS in afvalstoffen (SGS;2020) is het voorkomen van ZZS in een concentratie boven de Concentratiegrenswaarde (CGW) niet waarschijnlijk / niet aan de orde.

In AVI-bodemas kunnen “zeer zorgwekkende stoffen” (ZZS) voorkomen. Dit betreft aldus SGS;2020 voornamelijk zware metalen, omdat organische verbindingen verbrand worden. Bij onvolledige verbranding kunnen PAK's voorkomen.

In dit geval is er sprake van een stroom die deels bestaat uit AVI-bodemas en deels uit grove stukken. Deze delen zijn of niet verbrandbaar (metalen) of zijn in het verbrandingsproces niet verbrand. In de praktijk blijkt het voornamelijk om grotendeels of geheel onverbrande delen te gaan. Er is gelet hierop naar verwachting geen sprake van de aanwezigheid van ZZS boven de CGW. Bovendien wordt het materiaal enkel gescheiden en niet bewerkt. De opslag vindt plaats op een vloestofdichte vloer waarmee verspreiding van verontreinigingen wordt voorkomen.

De behandelwijze leidt ertoe dat voorkomen wordt dat deze afvalstroom als geheel moet worden gestort. Metalen worden hergebruikt, het AVI bodemas is nuttig toepasbaar en het residu voor storten wordt geminimaliseerd.

Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan duurzaamheid en circulaire economie.

Milieubelasting

De verwerking van AVI bodemas wordt aangemerkt als een activiteit die qua aard en omvang vergelijkbaar is met de verwerking van bouw- en sloopafval. De jaar doorzet van AVI bodemas bedraagt 2000 ton per jaar met een opslagcapaciteit van 200 ton welke deel uit maakt van de reeds aangevraagde hoeveelheid bouw en sloop afval. Zie bijgevoegd afvalstoffen overzicht. AVI bodemas wordt, net als bouw- en sloopafval, in bulk aangevoerd, mechanisch bewerkt en gescheiden in herbruikbare fracties.

Deze overeenkomsten in bewerkingswijze en verwerkingsproces rechtvaardigen de aannahme dat het opnemen van AVI bodemas als te verwerken materiaal niet leidt tot een verandering in de bedrijfsvoering of milieubelasting, ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

Transportbewegingen: De totale hoeveelheid te verwerken afval (bouw- en sloopafval inclusief AVI bodemas) blijft binnen de in de aanvraag opgegeven maximale tonnages. Hierdoor leidt de inname van AVI bodemas niet tot een toename van het aantal transportbewegingen, aangezien het gaat om een verschuiving binnen de reeds vergunde afvalstroom. De logistieke afhandeling, route, vervoerswijze en frequentie blijven ongewijzigd.

Bewerkingen op locatie: De bewerking van AVI bodemas gebeurt met vergelijkbare installaties en technieken als die voor bouw- en sloopafval (zoals zeven, breken en scheiden). Er worden geen nieuwe machines of extra bewerkingen geïntroduceerd. Er is dus geen sprake van aanvullende of zwaardere milieutechnische belasting.

Milieuaspecten (bodem, geluid, lucht):

- **Bodem:** Er worden geen nieuwe locaties gebruikt en alle verwerking vindt plaats op reeds vloeistofdicht verhard terrein binnen de inrichting. Er is daarmee geen extra risico op bodemverontreiniging.
- **Geluid:** De bestaande geluidsrapportage gaat uit van de maximale inzet van installaties. Omdat de verwerking van AVI bodemas binnen dit kader valt en geen extra geluidsbronnen introduceert, blijft het geluidsniveau binnen de aangevraagde waarden.
- **Lucht:** De emissies (zoals stof of geur) zijn vergelijkbaar met die van de bestaande afvalstromen en blijven binnen de in de aanvraag gehanteerde uitgangspunten. Er is geen aanleiding voor aanvullende luchtkwaliteitsmaatregelen.

Conclusie: De opname van AVI bodemas als onderdeel van de afvalstroom valt binnen de vergunde systematiek van verwerking van bouw- en sloopafval. Omdat de aard van de bewerking en de logistieke afhandeling gelijk blijven, ontstaan geen wijzigingen in transportbewegingen, bewerkingstechnieken of milieubelasting. De aanvraag zoals eerder ingediend, inclusief de bijbehorende milieuonderbouwing, blijft daarmee onverminderd van toepassing.