B E S C H I K K I N G

Omgevingsvergunning Revisievergunning (Wabo)

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht.

Aanvraag

Wij hebben op 7 september 2021 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van 5.1.2.e 5.1.2.e met omschrijving: "Revisievergunning A. Nobel & Zn.". Ook hebben wij op basis van de Wet milieubeheer een mer-aanmeldnotitie ontvangen.

Het gaat over de locatie Uilenkade 100 te Zwijndrecht. De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en daarna in werking hebben van een bunkerstation en gerelateerde activiteiten voor het leveren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart. De hoofdactiviteiten van A. Nobel & Zn (hierna: "Nobel") zijn het bunkeren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart, waaronder LNG. Ook is er sprake van de opslag van goederen, het accepteren van scheepsgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen en werkzaamheden aan scheepsonderdelen. Daarnaast worden met deze aanvraag nieuwe activiteiten aangevraagd voor het schoonmaken van (lading)tanks van schepen en beperkte (afbouw)werkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten. Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder zaaknummer: Z-21-396581.

De activiteit 'Milieu':

- Het veranderen en nadien het in werking hebben en houden van de gehele inrichting ex art. 2.1, lid 1 onder e. Wabo (revisie) is aangevraagd.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Besluit

Wij besluiten om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), op artikel 7.16 van de Wet milieubeheer alsmede artikel 17.2 Wet milieubeheer, in relatie tot artikel 2.2a Besluit omgevingsrecht (Bor) om:

I. voor de inrichting op de locatie Uilenkade 100 te Zwijndrecht de omgevingsvergunning te verlenen voor het veranderen en nadien in werking hebben en houden van de gehele inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo. De vergunning betreft een revisievergunning zoals bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo;
II. deze vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd en aan deze vergunningvoorschriften te verbinden zoals opgenomen in bijlage B;
III. uit de inhoudelijke beoordeling van de aanmeldnotitie milieueffectrapportage blijkt dat er voor de voorgenomen activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn;
IV. de in bijlage A vermelde stukken onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

Bijlagen

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking. Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de procedurele en inhoudelijke overwegingen respectievelijk bijlage C en D gemaakt. In die bijlage E zijn de gebruikte begrippen opgenomen. In bijlage F is een transponeringstabel opgenomen van het LAP3 naar het actuele CMP, in bijlage G is een transponeringstabel opgenomen van het Activiteitenbesluit milieubeheer naar het Besluit activiteiten leefomgeving (bal) en in bijlage H is een overzicht opgenomen van de PGS-15 opslag gevaarlijke stoffen. Deze bijlagen maken allen onderdeel uit van deze beschikking.

Rechtsbescherming en inwerkingtreding

Zienswijze en ontwerpbeschikking

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 9 september 2025 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Van de gelegenheid om zienswijzen in te dienen is geen gebruik gemaakt.
De Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid heeft op 3 november 2025 alsnog een advies uitgebracht. Dat advies heeft naast de opmerkingen van Nobel geleid tot een wijziging van het besluit. De wijzigingen hebben met name betrekking op het redactioneel wijzigen van voorschrift 6.1.1, 8.6.1 en 10.1.1. Verder heeft het advies geleid tot het toevoegen van voorschrift 6.2.2 waar het gaat om de nadere uitwerking van het veiligheidsplan. Tevens is een toelichting toegevoegd aan voorschrift 11.2.6 en is de considerans daarop afgestemd. Verder zijn onder hoofdstuk 12 en 13, overeenkomstig de vigerende omgevingsvergunning, een aantal voorschriften voor het gebruik van de bestaande werkplaats, opslag van dieselolie en noodstroomvoorziening toegevoegd. Tenslotte is een paragraaf van het Circulair Materialenplan (CMP) opgenomen ingevolge de inwerkingtreding per 2025. In de considerans zijn deze onderdelen verder toegelicht.

Beroep instellen

Belanghebbenden en eenieder die een zienswijze heeft ingediend tegen de ontwerpbeschikking kan tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam). Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men een spoedeisend bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B (Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam) verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.
Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Omgevingswet en overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Er is overgangsrecht voor de gevallen waarin een aanvraag om een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Als de vergunningprocedure op de datum van inwerkingtreding nog niet is afgerond, dan blijft het oude recht van toepassing tot:

- het besluit onherroepelijk is, als tegen het besluit beroep openstaat;
- het besluit van kracht is, als tegen het besluit geen beroep meer openstaat.

De aanvraag van Nobel is vóór 1 januari 2024 ingediend. In paragraaf 3.8.3 "Bunkerstations en andere tankplaatsen van schepen " van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is het tanken van vaartuigen aangewezen als milieubelastende activiteit.
Wij nemen een besluit op grond van het oude recht (Wabo en Wet milieubeheer) over de activiteiten die na inwerkingtreding vergunningplichtig blijven. De rest van de aanvraag geldt als een melding voor activiteiten die na inwerkingtreding meldingsplichtig zijn.

Activiteiten waarvoor de vergunningplicht onder de Omgevingswet verandert in een meldingsplicht, worden automatisch een melding. De aanvraag geldt als een melding voor activiteiten die na inwerkingtreding meldingsplichtig zijn.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van gemeente Zwijndrecht,
namens dezen,

drs. ing. A.P.M. Croughs
manager Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Verzenddatum: 3 november 2026
Besluitdatum: 9 november 2026

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- A. Nobel en Zn. Beheer B.V.;
- Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581.

Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.
De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Aanvraagformulier van 7-09-2021;
- Toelichting aanvraag 14-03-2023;
- Bijlage 1 Kadastrale kaart, 07-09-2021;
- Bijlage 2 Plattegrondtekening V07, 07-09-2021;
- Bijlage 3 Akoestisch onderzoek 6-04-2022;
- Bijlage 4 Stikstofdepositie onderzoek (AERIUS-berekening separaat), 14-03-2023;
- Bijlage 5 Seveso-sommatie-onderzoek, 07-09-2021;
- Bijlage 6 Gevaarlijke stoffen per opslagvoorziening, 07-09-2021;
- Bijlage 7 Uitgebreide beschrijving activiteiten filterprocessen 28-04-2022;
- Bijlage 8 Uitgebreide beschrijving LNG-bunkering, 07-09-2021;
- Bijlage 9 AV-AO/IC, V202028, 07-09-2021;
- Bijlage 10 Toetsing hoofdstuk 10 PGS 15, 07-09-2021;
- Bijlage 11 Overzicht afvalstromen 28-04-2022;
- Bijlage 12 Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling, 07-04-2022;
- Bijlage terreinindeling Nobel LNG opstelplaats;
- Bijlage Mer-aanmeldnotitie 28-04-2022;
- Bijlage Rapport Stikstofdepositieonderzoek Nobel ADROMI, 14-03-2023;
- Bijlage Projectberekening 4444 BeoogdegebruiksfaseRx8SS7g2kpnC AERIUS, 14-03-2023;
- Bijlage Rapport 2201 Milieurisico-analyse incl. bijlagen ADROMI, 25-04-2024;
- Bijlage QRA nlT56867 3461001 LNG bunkering 20220902 Bilfinger, 26-8-2022;
- Bijlage Addendum QRA, 16-03-2023;
- Bijlage Advies RWS inzake MRA, 02-05-2024.

Inhoudsopgave

Inhoud

Voorschriften 7
1. Algemeen 7
1.1. Terrein van de inrichting en toegankelijkheid 7
2 Afvalstoffen 8
2.1 Afvalpreventie 8
2.2 Opslag van afvalstoffen 9
2.3 Acceptatie en afvoer van afvalstoffen 10
3 Afvalwater 14
3.1 Algemeen 14
4 Bodem 15
4.2 Eindonderzoek bodem 15
5 Geluid en trillingen 15
5.1 Algemeen 15
7. ZEER ZORGWEKKENDE STOFFEN (ZZS) 20
8 BUNKEREN LIQUIFIED NATURAL GAS 21
8.1 Algemeen LNG 21
8.1.1 Tijdens de aanwezigheid van een LNG-tankwagen binnen de zone die is aangegeven als 'Terrein uitsluitend bestemd voor LNG-tankwagens', mag in deze zone geen toegang worden gegeven aan bezoekers en goederenleveranciers van de inrichting. Door de vergunninghouder dient hiertoe passende maatregelen te worden genomen 21
8.2.1 Afleveren van LNG is alleen toegestaan vanuit een tankauto als scheepsbrandstof aan een klantschip 21
8.3.1 De tankauto met LNG mag uitsluitend op de aangewezen opstelplaats worden opgesteld en zoals in onderstaande figuur is opgenomen en zoals opgenomen in de milieurisicoanalyse (MRA) van 28-08-2023, versie 2201 (pagina 41) en zoals beschreven in de QRA van 22-08-2022 (par 3.1) 21
8.4.1 Een tankauto voor de bevoorrading van LNG heeft ten hoogste een inhoud van 47,5 m^3 LNG. Hierbij is de maximaal vulgraad LNG bepaald aan hand van de insteldruk van de veerveiligheid 23
8.5.1 Bij het bunkeren vanuit een LNG-tankauto moet potentiaalvereffening (elektrische verbinding met de aarde) via een aardingspunt tot stand worden gebracht. De LNG-tankauto moet daarom zijn voorzien van ten minste één metallische aansluitpunten als aardingspunt. De elektrische aarding van de LNG-tankauto moet als eerste worden aangesloten en als laatste worden losgemaakt 24
Het schip moet geaard zijn voordat de bunkerhandelingen beginnen 24
Toelichting: Het is toegestaan dat een schip en een tankauto hetzelfde aardpunt gebruiken 24
8.7.1 Binnen de inrichting mogen maximaal 2 LNG-tankauto's aanwezig zijn met in acht neming van in deze paragraaf gestelde voorwaarden 25
9. OPSLAG VAN DIESELOLIE EN AFLEVEREN VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN AAN SCHEPEN 9.1 Bunkeren van schepen 26
9.1.1 Het bunkeren van schepen mag alleen plaatsvinden onder toezicht van een aangewezen verantwoordelijke. 26
9.1.2 Tijdens het bunkeren wordt visueel dan wel mechanisch gecommuniceerd tussen bunkerschip en het ontvangende schip 26

9.1.3 Bunkeren dient direct te stoppen bij lekkage, morsingen of een ontstane onveilige situatie....26
9.1.4 Tijdens het bunkeren van schepen dient rekening gehouden te worden met de volgende zaken:....26
1. dat slangen spanningsvrij en vrij beweegbaar zijn aangesloten; 2. dat absorptiemateriaal aanwezig is indien onverhoopt morsingen plaatsvinden; 3. dat een noodstopvoorziening aanwezig is voor direct gebruik; 4. dat de installatie is voorzien van een overvulbeveiliging....26
9.1.5 Om aan te tonen dat voldaan wordt aan de eisen voor (constructieve) veiligheid en uitrusting dient Nobel te beschikken over een Certificaat van Onderzoek (CvO) gebaseerd op de Europese binnenvaartregels (ES-TRIN) en de Binnenvaartwet....26
10. BLUSWATERVOORZIENING....27
10.1 Bluswatervoorziening en bereikbaarheid....27
11. OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN (PGS 15:2021)....28
12 Brandveilig opslaan van gevaarlijke stoffen....29
Procedurele overwegingen....32
Inhoudelijke overwegingen....37
BEGRIPPENLIJST....64
Bijlage F....72
1. Transponeringstabel LAP3 → CMP....72
2. Belangrijkste wijzigingen....74
3. Aandachtspunt sectorplan 53 – afvalstoffen afkomstig van schepen....74
4. Compacte transponering voor gebruik in een rapport....75
Bijlage G....76
Bijlage H....82

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

Voorschriften

1. Algemeen

1.1. Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

a. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
b. alle gebouwen en de installaties met hun functies;

1.1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige voorziening aanwezig zijn dat de toegang tot de binnen de inrichting aanwezige Liquid Natural Gas (LNG)-terrein voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.1.5 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.1.6 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.1.7 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.1.8 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet met een melding het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.1.9 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
a. alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit- en gasverbruik;
De betreffende documenten genoemd moeten ten minste vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard.

1.1.10 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd. Desgevraagd dienen deze gegevens aan het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.

1.1.11 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.1.12 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Afvalpreventie

2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende, binnen de inrichting (van eigen bedrijf afkomstig) vrijkomende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard;
- papier en karton;
- KGA (klein gevaarlijk afval);
- accu's;
- houten pallets;
- lege olievaten (smeerolie);
- vet (bijv. smeervet, schroefasvet);
- oliefilters;
- poetslappen en FIPO-zakken;
- afgewerkte olie;
- verfresten;
- batterijen;
- lege emballage, met verfresten van staal en kunststof;
- lege gasflessen;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van schepen;
- bilgewater.

2.2 Opslag van afvalstoffen

2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.2.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:

a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
c. deze tegen normale behandeling bestand is;
d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaar aspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.2.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.2.4 Van de hieronder vermelde (gevaarlijke) afvalstoffen, welke zijn ontstaan bij activiteiten binnen de inrichting, mogen maximaal de hoeveelheden zoals opgenomen in onderstaande tabellen opgeslagen worden. Deze afvalstoffen moeten aan een daartoe erkend verwerker worden aangeboden.

Ongevaarlijke afvalstoffen				
soort	**afvoerfrequentie**	**opslagcapaciteit**	**emballage**	**jaardoorzet**
glas	maandelijks	50 stuks (flessen)	magazijn	500 stuks
hout	2-wekelijks	1 m3	containers	5 m3
kunststof	2-wekelijks	1 m3	containers	9 m3
papier/karton	2-wekelijks	nvt	containers	1200 kg
huishoudelijk	2-wekelijks	nvt	containers	4000 kg
Gevaarlijke afvalstoffen				
afgewerkte carterolie	2 x jaar	12 m3	tank	2 m3
KGA	maandelijks	1000 kg	Kunststof container	5000 kg
Afvalwater met systeemreiniger	2 x jaar	12 m3	tank	500 l
Afvalwater met ontvetter	4 x jaar	12 m3	tank	60 l

2.2.5 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.2.6 Opslaan van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen, niet ADR geclassificeerd

2.2.7 Binnen een brandcompartiment voor de opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen mogen ADR geclassificeerde (afval)stoffen worden opgeslagen.

2.2.8 Binnen een brandcompartiment voor de opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen, mag niet meer dan 10 ton aan verpakte gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn.

2.2.9 In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. De opgenomen gemorste (vloei)stof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

2.2.10 Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen in bulk moeten worden opgeslagen binnen een daarvoor aangewezen tank binnen het drijvende deel van de inrichting.

2.3 Acceptatie en afvoer van afvalstoffen

2.3.1 In de inrichting moet voor het inzamelen van afvalstoffen van derden (zoals van klantschepen) een registratiesysteem aanwezig zijn waarin van alle aangevoerde afvalstoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt het volgende moet worden vermeld:

a. de datum van aanvoer;
b. de aangevoerde hoeveelheid (kg);
c. de naam en adres van de locatie van herkomst;
d. de naam en adres van de ontdoener;
e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
f. de Euralcode;
g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

Toelichting:
Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling, kan bij de registratie van naam en adres van de locatie van herkomst worden volstaan met "diverse locaties".
Indien de afvalstoffen worden aangevoerd door een inzamelaar (niet de vergunninghouder) met toepassing van de inzamelaarsregeling moet de locatie van herkomst worden aangegeven, zoals deze moet worden vermeld op de begeleidingsbrief.
Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling of via de inzamelaarsregeling wordt met de ontdoener de inzamelaar bedoeld.
indien afvalstoffen worden ingezameld die niet in dit besluit zijn benoemd, dan dient vooraf eerst toestemming te worden verleend. Daarbij dient per afvalstof het sectorplan met Euralcode te worden vermeld.

Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

2.3.1 In de inrichting mogen maximaal de in de bij de aanvraag horende bijlage 11 en in paragraaf "Afvalstoffen" vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en de hierin vermelde maximale opslag op enig moment niet worden overschreden. De afvalstoffen zijn hieronder opgenomen in tabel A B, C en D.

Tabel A. Afvalstoffen die worden ingenomen door Nobel, grotendeels gekoppeld aan de bunkeractiviteiten, Zie bijlage 11 van bijlage A.

Afvalstroom	Doorzet (in ton of liter) per jaar	Hoeveelheid opslag binnen Nobel	Wijze van opslag	Wijze van afvoer
13 01 Hydraulische olie				
13 01 13* overige hydraulische olie	50 ton	50 ton (gevaarlijk oliehoudend afval gezamenlijk max. 50 ton)	In IBC's of drums van 209 liter	Per as naar een erkende verwerker of per as terug naar de eigenaar in geval van filteren
13 02 Afval van motor-, transmissie- en smeerolie				
13 02 08* overige motor-, transmissie- en smeerolie	50 ton	50 ton (gevaarlijk oliehoudend afval gezamenlijk max. 50 ton)	In IBC's of drums van 209 liter	Per as naar een erkende verwerker of per as terug naar de eigenaar in geval van filteren
13 04 Bilge-olie				
13 04 01* bilge-olie uit binnenvaart 13 04 02* bilge-olie uit de kadeafvoer 13 04 03* bilge-olie van overige scheepvaart	100 ton	3,8 ton (gevaarlijk oliehoudend afval gezamenlijk max. 50 ton)	In twee enkelwandige tanks aan boord van de Tubantia	- Inname per de bilgeboot - Per as naar een erkende verwerker
13 07 Afval van vloeibare brandstoffen				
13 07 01* Afval van vloeibare brandstoffen zijnde stookolie en dieselolie 13 07 03* overige (vloeibare) brandstoffen, inclusief mengsels	50 ton	Geen	Geen opslag binnen Nobel, overslag direct vanuit schip naar tankwagen van de verwerker	- Per as naar een erkende verwerker - Per schip naar erkende verwerker via Jongen B.V. naar ATM

Tabel B. Afvalstoffen die worden ingenomen door Nobel, grotendeels gekoppeld aan de bunkeractiviteiten

Afvalstroom	Doorzet (in ton of liter) per jaar	Hoeveelheid opslag binnen Nobel	Wijze van opslag	Wijze van afvoer
13 08 niet elders genoemd olieafval				
13 08 99* niet elders genoemd afval	50 ton	3,8 ton (gevaarlijk oliehoudend afval gezamenlijk max. 50 ton)	In twee enkelwandige tanks aan boord van de Tubantia	- Inname per de bilgeboot - Per as naar een erkende verwerker
16 07 Afval van de reiniging van transport- en opslagtanks en vaten				
16 07 08* afval dat olie bevat (waswater, sludges, etc.) 16 07 09* afval dat andere gevaarlijke stoffen bevat 16 07 99 niet elders genoemd afval	200 ton	Geen	Geen opslag binnen Nobel, overslag direct vanuit schip naar tankwagen van de verwerker (Ontstaat bij schoonmaakwerkzaamhed en binnen de inrichting, niet van buiten de inrichting)	-Per as naar een erkende verwerker
16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (inclusief niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)				
16 01 07* Oliefilters	50 ton	5 ton	Opslag in het magazijn in containers	Per as naar een erkende verwerker
16 06 batterijen en accu's				
16 06 05 overige batterijen en accu's	5000 kg	1000 kg	Opslag in kunststof containers	Netwerk en leverancier
20 03 overig stedelijk afval				
20 03 01 gemengd stedelijk afval	30 ton	30m3	Opslag in containers	Netwerk
20 01 Stedelijk afval (gescheiden ingezamelde fracties)				
20 01 34 niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's 20 01 27* verf, inkt, lijm en hars die gevaarlijke stoffen bevatten 20 01 28 niet onder 20 01 27 vallende verf, inkt, lijm en hars	50 ton	50 ton (tijdelijk)	Tijdelijke opslag in containers. Gevaarlijk afval wordt slechts tijdelijk opgeslagen binnen de inrichting. Doorgaans directe afvoer naar een erkende verwerker.	Per as naar een erkende verwerker

Tabel C. Afvalstoffen die worden ingenomen door Nobel, grotendeels gekoppeld aan de bunkeractiviteiten

Afvalstroom	Doorzet (in ton of liter) per jaar	Hoeveelheid opslag binnen Nobel	Wijze van opslag	Wijze van afvoer
15 01 Verpakkingsafval (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval)				
15 01 10* verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd	50 ton	50 ton (tijdelijk)	Tijdelijke opslag in containers. Gevaarlijk afval wordt slechts tijdelijk opgeslagen binnen de inrichting. Doorgaans directe afvoer naar een erkende verwerker.	Per as naar een erkende verwerker
15 02 Absorbentia, filtermateriaal, poetsdoeken en beschermende kleding				
15 02 02* absorbentia, filtermateriaal (inclusief niet elders genoemde oliefilters), poetsdoeken en beschermende kleding die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd	50 ton	5 ton	Opslag in het magazijn in containers	Per as naar een erkende verwerker

Tabel D. Afvalstoffen die worden ingenomen door externe partijen op de kade van de inrichting van Nobel

Afvalstroom	Hoeveelheid (in ton of liter) per jaar	Hoeveelheid opslag binnen Nobel	Wijze van opslag	Wijze van afvoer
15 01 Verpakkingsafval (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval)				
15 01 10* verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd	100 ton (gezamenlijk)	15 ton	Gescheiden opslag in de daartoe bestemde bakken/containers	Jongen B.V. voert het afval af naar een erkende verwerker, nadat de containers op de kade zijn geplaatst.
20 03 overig stedelijk afval				
20 03 01 gemengd stedelijk afval	100 ton (gezamenlijk)	30 ton	Opslag in containers van Jongen B.V. op het terrein van Nobel	Jongen B.V. voert het afval af wanneer de container(s) vol zijn

2.3.2 De vergunninghouder moet altijd handelen conform het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC, zie bijlage 9 van bijlage B.

2.3.3 Het in vorig voorschrift bedoelde A&V-beleid en de AO/IC moeten gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.

2.3.4 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegde gezag worden voorgelegd. In het voornemen tot wijziging moet het volgende aangegeven worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

Pas na het verstrekken van een toestemming van het bevoegd gezag mag de wijziging doorgevoerd worden.

2.3.5 Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghoudster worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).

3 AFVALWATER

3.1 Algemeen

3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuivering technisch werk behorende apparatuur.

3.2 Registratie van afvalwater

3.2.1 Vergunninghouder moet de jaarrekening van het waterverbruik binnen de inrichting bewaren. De gegevens moeten naar herkomst (drinkwater, grondwater en oppervlaktewater) worden geregistreerd (in m^3).

3.2.2 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

3.3 Inzamelen van scheepsafvalwater

3.3.1 Ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard mag alleen worden opgeslagen binnen een daarvoor aangewezen tank binnen het bunkerschip. Huishoudelijk afvalwater afkomstig van schepen mag alleen worden geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool tot maximaal 25.000 m^3 per jaar. Hierbij moet voldaan worden aan de voorwaarden in voorschrift 3.3.3.

3.3.2 Voor het registreren van ingezamelde hoeveelheden afvalwater, zoals beschreven in voorschrift 3.3.1, dient een logboek te worden bijgehouden waarin de naam van het betreffende schip, datum, hoeveelheden ingezameld afvalwater worden genoteerd.

3.3.3 Ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringtechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringtechnisch werk; de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.3.4. Bedrijfsafvalwater afkomstig van voorzieningen, zoals laad- en losplaatsen, wasplaatsen en vergelijkbare voorzieningen, dient voordat er vermenging plaatsvindt met overige (afvalwater)stromen, door een olie-benzine afscheider (OBAS) te worden geleid.

3.3.5 De OBAS dient gedimensioneerd te zijn en te functioneren volgens de NEN-EN 858-1 en 2. Een reeds bestaande OBAS, in werking vóór 1 januari 2002, dient te voldoen aan de NEN 7089.

3.3.6 Een OBAS dient regelmatig te worden gereinigd en goed te worden onderhouden zoals voorgeschreven in de betreffende NEN.

4 BODEM

4.1 Bodembeschermende voorzieningen

4.1.1 Het bodemrisico van de binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB (p*er 1 januari 2024 het informatiedocument Bodembescherming: combinatie van voorzieningen en maatregelen (BB-CVM)). De bedrijfsruimten III, IV en V dienen in ieder geval vloeistofdicht uitgevoerd te zijn en te blijven.*

Toelichting:
Er wordt aan de toepassing van BBT voldaan als per afzonderlijke bodembedreigende activiteit een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt zoals genoemd in de BB-CVM. Ook nieuwe bodembedreigende activiteiten worden gezien als een afwijking van de bij de aanvraag gevoegde bodemrisico -analyse.

4.1.2 Vloeistofdichte vloeren worden overeenkomstig het Bal, par. 5.4.2, art 5.19 (AS SIKB 6700) zes-jaarlijks gekeurd.

4.2 Eindonderzoek bodem

4.2.1 Binnen drie maanden na beëindiging dan wel deels beëindigen van een bodembedreigende activiteit, moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 2 maanden nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

4.2.2 Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

4.2.3 Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschriften 4.22 dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport, dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in de uitgevoerde bodemonderzoeken. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

5 GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Algemeen

5.1.1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel I: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Naam	Omschrijving	Hoogte in meters	Dag	Avond	Nacht
GPP01_A	S 206 Gildeweg 8	1,5	17,1	15,9	8,8
GPP02_A	S 212 Hoedemakerstraat 1	1,5	10,4	10,3	2,6
GPP03_A	S 006 Groenestein 8-16 9 w	5	10,3	8,0	2,6
GPP04_A	S 21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15	22,0	20,5	15,6
GPP05_A	S 057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15	23,5	22,6	18,4
GPP06_A	S 083 Reigerstraat 53-67 8 w	5	21,1	19,8	14,9
GPP07_A	S 085 Reigerstraat 22-30 5 w	5	15,4	13,9	8,7
GPP08_A	S 087 Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,5	26,3	25,2	21,3
GPP09_A	S 158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5	27,1	25,2	19,9
GPP10_A	S 165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5	16,5	14,5	9,9
GPP11_A	S 263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5	16,6	14,6	9,6
GPP12_A	S 169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5	33,3	31,5	25,2
GPP13_A	S 170 Lindtsestraat 9-13 3 w	5	37,1	35,1	30,0
GPP14_A	S 400 Walraven van Hallstraat 16-36	5	35,4	35,0	30,2
GPP15_A	S 172 Nijhoffstraat 19 1 w	5	30,4	29,9	25,0
GPP16_A	S 173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5	37,5	37,6	33,8
GPP17_A	S 251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5	26,4	26,9	21,4
GPP18_A	S 250 Jurgensstr / Marnixstr	5	25,8	25,6	21,1
GPP19_A	Z 009 Zonepunt Oude Maas	5	24,8	26,5	19,5
GPP20_A	Gemeentegrens	5	34,2	35,7	28,9
GPP21_A	Gemeentegrens	5	45,1	47,9	36,8
GPP22_A	Gemeentegrens	5	30,4	31,7	23,9
GPP23_A	Z024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	19,1	19,2	13,5
GPP24_A	Z025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5	15,4	14,4	7,3
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	5	59,9	59,8	55,9
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	5	46,1	42,7	38

De ligging van de bovenstaande punten is opgenomen in de bij voorschrift 4 opgenomen tabel III.

Toelichting
Voor het gezoneerde industrieterrein is een zonebeheerplan met geluidverdeelplan van kracht. De gemeente Zwijndrecht heeft, voor de bedrijven op het deel Groote Lindt de beschikbare geluidbudgetten vastgelegd in het bestemmingsplan: 1e herziening Groote Lindt, geluidverkaveling (vastgesteld: 2019-01-22). In tabel I zijn tevens voor het beheer van de zone de betreffende meethoogten (ten opzichte van maaiveld) op welke hoogten de genoemde geluidwaarden gemeenten dienen te worden.

5.1.2 Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in Tabel II genoemde plaatsen en tijdstippen in de representatieve bedrijfssituatie niet meer mag bedragen dan de aangegeven waarden in dB(A):

Tabel II: maximale geluidniveau (L_{Amax})

Naam	Omschrijving	Hoogte in meters	Dag	Avond	Nacht
V1_Nobel_A	Nobel en Zn	Willekeurig	74	74	74
V2_Nobel_A	Nobel en Zn	Willekeurig	59	58	58
	Woningen in Zwijndrecht	Bij geluidgevoelige ruimte	52	52	52

5.1.3 Door een vertraagde levering van LNG kan het gebeuren dat incidenteel twee leveringen in de avondperiode of twee leveringen in de nachtperiode plaatsvinden. Deze incidentele bedrijfssituatie mag ten hoogste 12 dagen per jaar plaatsvinden. De data waarop dit plaatsvindt dient bijgehouden te worden in een logboek. Dit logboek dient ten minste 2 jaar na de laatste registratie nog te kunnen worden ingezien door een toezichthouder van de Omgevingsdienst OZHZ. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie geldt – in de nachtperiode - enkel de grenswaarde van de punten V1 en V2 uit voorschrift 1 vermeerderd met 3 dB.

5.1.4 Bij het uitvoeren van metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dient gebruik te worden gemaakt van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999). De beoordeling dient plaats te vinden ter hoogte van de in tabel I opgenomen posities waarbij de in tabel III opgenomen Rijksdriehoek coördinaten van toepassing zijn. Deze beoordelingspunten zijn ook opgenomen in het akoestisch rekenmodel (zonebeheermodel).

Tabel III: Coördinaten van de toetspunten

Naam	Groep	X	Y
GPP01		100469,65	424749,52
GPP02		100993,06	424928,45
GPP03		101335,95	425223,81
GPP04		101584,16	425223,52
GPP05		101772,71	425196,57
GPP06		101937,82	425170,83
GPP07		102040,39	425112,73
GPP08		102152,92	425034,26
GPP09		102390,92	424929,74
GPP10		102550,91	424708,97
GPP11		102574,57	424475,61
GPP12		102646,68	424374,9
GPP13		102876,85	424417,69
GPP14		103050,87	424532,46
GPP15		103164,82	424583,81
GPP16		103284,86	424642,78
GPP17		103537,2	424723,25
GPP18		103698,3	424812,56
GPP19		104342,08	425175,47
GPP20		103896,23	424610,38
GPP21		102981,51	424015,21
GPP22		102188,6	423619,31
GPP23		100928,95	423865,25
GPP24		100409,12	424312,16
V1_Nobel	AGE_50 Uilenkade 100	103262,14	424313,64
V2_Nobel	AGE_50 Uilenkade 100	102990,35	424320,09

6. EXTERNE VEILIGHEID EN BRANDVEILIGHEID

6.1 Algemeen

6.1.1 Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke stoffen moet een door de inrichting aangestelde deskundige in de inrichting aanwezig zijn, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn.

Toelichting: De vakbekwaamheid van de deskundige moet aantoonbaar zijn, bijvoorbeeld aan de hand van gevolgde relevante opleidingen of certificaten.

6.1.2 Ter voorkoming van branden mogen binnen 5 meter, binnen eenzelfde brandcompartiment, nabij een opslag van brandgevaarlijke stoffen geen handelingen met open vuur plaatsvinden.

6.1.3 In de inrichting mag, behalve in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing als werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder dient er voor te zorgen dat deze werkzaamheden zonder gevaar kunnen worden uitgevoerd.

6.1.4 De bedrijfsriolering dient in geval van calamiteiten doelmatig van het gemeentelijk rioleringsstelsel afgesloten kunnen worden.

Toelichting: Bij lekkage van giftige vloeistoffen, brandbare en aquatische stoffen mogen deze zich niet ongecontroleerd via de riolering kunnen verspreiden naar het gemeentelijk rioleringsstelsel.
Het afsluiten van het bedrijfsriool kan worden gerealiseerd door de putten af te dekken met (rubber) matten, dan wel door het treffen van andere vergelijkbare, doelmatige voorzieningen.

6.1.5 Binnen 6 maanden na de inwerkingtreding van deze vergunning, dient het document Quantitatieve risicoanalyse (QRA) LNG-bunkerstation, documentnr. 3461001, revisie A van 26 augustus 2022 te zijn geactualiseerd. Ook dienen de bij de aanvraag gevoegde documenten "Addendum QRA" d.d. 16-03-2023 en het document nlT56867-3461002-B_QRA update LNG bunkering.psux, te worden geüpdatet. De geactualiseerde versies van deze documenten moeten ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

6.2 Brandveiligheidsplan

6.2.1 Er dient binnen zes maanden na het inwerkingtreden van deze beschikking een brandveiligheidsplan te worden opgesteld voor de gehele inrichting. Dit brandveiligheidsplan moet wordenbeoordeeld en akkoord worden bevonden door het bevoegd gezag, in samenspraak met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. In het brandveiligheidsplan dienen de volgende onderwerpen beschreven te worden:

a. Een kwalitatieve beschrijving van de aanwezige gevaren;
b. Alle aanwezige en nog te treffen preventieve maatregelen en voorzieningen. Dit zijn maatregelen en voorzieningen die getroffen worden ter voorkoming van het vrijkomen van brandbare en /of toxische stoffen en het als gevolg daarvan ontstaan van brand of een toxische wolk;
c. Repressieve maatregelen en voorzieningen;dit zijn maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen of getroffen moeten worden ter beheersing/bestrijding van de onder ‘a’ genoemde incidentscenario’s. Te denken valt aan de binnen het bedrijf aanwezige mobiele blusmiddelen en bluswatervoorzieningen;

d. Een overzichtstekening (op schaal en een beschrijving van de bluswatervoorzieningen, mobiele blusmiddelen en alle overige relevante voorzieningen zoals beschreven onder 'b' en 'c'
e. Een beschrijving van het beheer, testen en inspectie en onderhoud. Binnen dit aandachtsgebied vallen de aspecten die te maken hebben met het naar behoren laten functioneren van de maatregelen en voorzieningen in het kader van brandpreventie en brandbestrijding zoals ook genoemd onder b en c.
f. Een kwantitatieve beschrijving van de maximale brandscenario's en de daarbij behorende hittebelasting (1, 3 en 10 kW/m2 stralingscontour);
g. Een operationeel plan voor de blussing van de risicovolle objecten/ incidentenscenario's binnen de inrichting met mobiele middelen, inclusief een overzicht van benodigde middelen en de bereikbaarheid;
h. De grafische weergave van de positionering van de middelen en de verdeling van de taken tussen noodorganisatie (BHV) en Brandweer waarbij wordt opgemerkt dat de eerste repressieve inzet dient plaats te vinden door de BHV.

6.2.2 De uitwerking in het brandveiligheidsplan omvat in ieder geval de volgende aandachtspunten:
a. Bij incidenten dient de schade zo klein mogelijk gehouden te worden. De wijze waarop dit wordt beheerst en de daarvoor getroffen voorzieningen zijn beschreven;
b. Detectie van het incident (wijze, soort, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en snelheid van detecteren met een motivering van de gekozen middelen;
c. Alarmering, organisatie en wijze van alarmeren;
d. Identificatie van de gevaren: scenariokeuze gebaseerd op een gedegen identificatie van de gevaren en bijbehorende risicoanalyse;
e. Beheers/bestrijdingstactiek voor de incidentscenario's, motiveer de gekozen tactiek;
f. Technische beschrijving van de aanwezige voorzieningen en in te zetten middelen (mobiel en stationair, soort, beschikbaarheid, betrouwbaarheid, capaciteit etc.), motiveer de gekozen middelen;
g. Beschrijving van de organisatie voor de te onderscheiden fasen bij de beheersing van incidenten;
h. Beheersing van de organisatie, borging van kennis en kunde (oefencyclus, proces- en stofkennis);
i. Systeem beschrijving: Plan, Do, Check, Act-cyclus voor de inrichting (gerelateerd aan de beheersing van de noodsituatie en voorzieningen);
j. Beschrijving van eventuele uitbestede taken;

6.2.3 De inrichting moet na het beoordelen van het brandveiligheidsplan alle voorzieningen en maatregelen, als genoemd in het akkoord bevonden brandveiligheidsplan hebben gerealiseerd, binnen de daarin opgenomen termijn.

6.3 Noodplan en -organisatie

6.3.1 De inrichting moet beschikken over een actueel noodplan waarin de organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident zijn omschreven. De inhoud van dit noodplan moet ter beoordeling worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

6.3.2 Tenminste eenmaal per drie jaar moet het interne noodplan worden geëvalueerd, beproefd en zo nodig worden gewijzigd. Bij de evaluatie wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in de inrichting hebben voorgedaan, nieuwe kennis en inzichten.

6.3.3 Medewerkers die een taak vervullen binnen het noodplan, dienen hiervoor doelmatig en aantoonbaar (intern) opgeleid en getraind te zijn. De direct relevante instructies en procedures dienen zodanig in de meest brede zin (met verschillende scenario's) te worden geoefend dat de betreffende functionarissen de vaardigheid bezitten om adequaat op te kunnen treden.

Toelichting:
Hierbij moet gedacht worden aan de processen, activiteiten binnen de inrichting en over de risico's gebonden aan de activiteiten en de aanwezige gevaarlijke stoffen.

6.3.4 Tijdens werkuren dient in de inrichting ten minste een bevoegd persoon beschikbaar zijn, die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste (beheers)maatregelen te treffen, waaronder het operationaliseren van het noodplan.

6.3.5 Bij de toegang tot de inrichting moet een actueel en overzichtelijk journaal van de aanwezige gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.

6.3.6 De oefeningen van het noodplan met interne noodorganisaties dienen regelmatig doch minimaal een keer in het jaar plaats te vinden en te worden geregistreerd.

Toelichting: De voorschriften over bluswater en bereikbaarheid zijn opgenomen in hst. 10.

7. ZEER ZORGWEKKENDE STOFFEN (ZZS)

7.1 Algemeen

7.1.1 Binnen 6 maanden na het inwerking treden van deze beschikking moet door vergunninghouder een risicoanalyse overeenkomstig paragraaf B.14.4.3. van het LAP3 en de Handreiking risicoanalyse ZZS (LAP3.NL), Rijkswaterstaat, versie 1.0 (november 2018) zijn uitgevoerd en ter beoordeling zijn voorgelegd aan het bevoegd gezag. Deze risicoanalyse moet worden uitgevoerd voor de acceptatie van:

- ZZS houdende afvalstromen waarbij sprake is van een mechanische, fysische en/of chemische handeling die gericht is op het maken van een product, halffabricaat of afvalstof die ten behoeve van een toepassing op de markt wordt gebracht en/of een mechanische, fysische en/of chemische handeling waarbij het verwerkte afval ook daadwerkelijk conform de beoogde toepassing wordt afgezet (bijvoorbeeld een product dat op de markt wordt gebracht);
- Afvalstoffen waarbij de concentratie aan ZZS in de afvalstof hoger is dan 0,1% g/g (1.000 mg/kg), met dien verstande dat voor wat betreft de tabel 23 van bijlage 11 van het LAP3 genoemde ZZS gaat om de daar genoemde concentraties.

Toelichting:
Het gaat om een inventarisatie en risicobeoordeling van stoffen die ZZS bevatten en die door het bedrijf gebruikt worden of worden verhandeld. Het gaat daarbij ook om het bewust worden welke ZZS-stoffen worden verhandeld of gebruikt. In het geval dat stoffen zijn verpakt en als zodanig verhandeld worden is het vrijkomen van ZZS nihil of niet aanwezig. Mogelijk dat bij overpakwerkzaamheden alsnog risico's aanwezig zijn. In de vorm van een rapport kan zo een ZZS- inventarisatie worden opgesteld van stoffen die alsnog ZZS kunnen bevatten. Geef daarbij dan ook aan of er risico's aanwezig zijn dat deze vrijkomen, b.v. in het geval van ompakken. Geef ook aan als er geen risico's aanwezig zijn deze dan vrijkomen vanwege het gegeven dat deze in een gesloten verpakking worden gehouden.

7.1.2 Het onderzoeksrapport zoals bedoeld in artikel 7.1.1 moet ter beoordeling en akkoord aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

8 BUNKEREN LIQUIFIED NATURAL GAS

8.1 Algemeen LNG

8.1.1 Tijdens de aanwezigheid van een LNG-tankwagen binnen de zone die is aangegeven als 'Terrein uitsluitend bestemd voor LNG-tankwagens', mag in deze zone geen toegang worden gegeven aan bezoekers en goederenleveranciers van de inrichting. Door de vergunninghouder dient hiertoe passende maatregelen te worden genomen.

8.2 Voorschriften ten aanzien van afnemer van LNG

8.2.1 Afleveren van LNG is alleen toegestaan vanuit een tankauto als scheepsbrandstof aan een klantschip.

8.2.2 Het afleveren aan losse wisselreservoirs is niet toegelaten.

8.2.3 De aflevering van LNG mag uitsluitend geschieden door een afnemer die door de beheerder van de inrichting is geregistreerd als toegelaten afnemer.

8.2.4 De beheerder van de inrichting moet bij deze registratie in een door de afnemer te tekenen verklaring vastleggen dat:

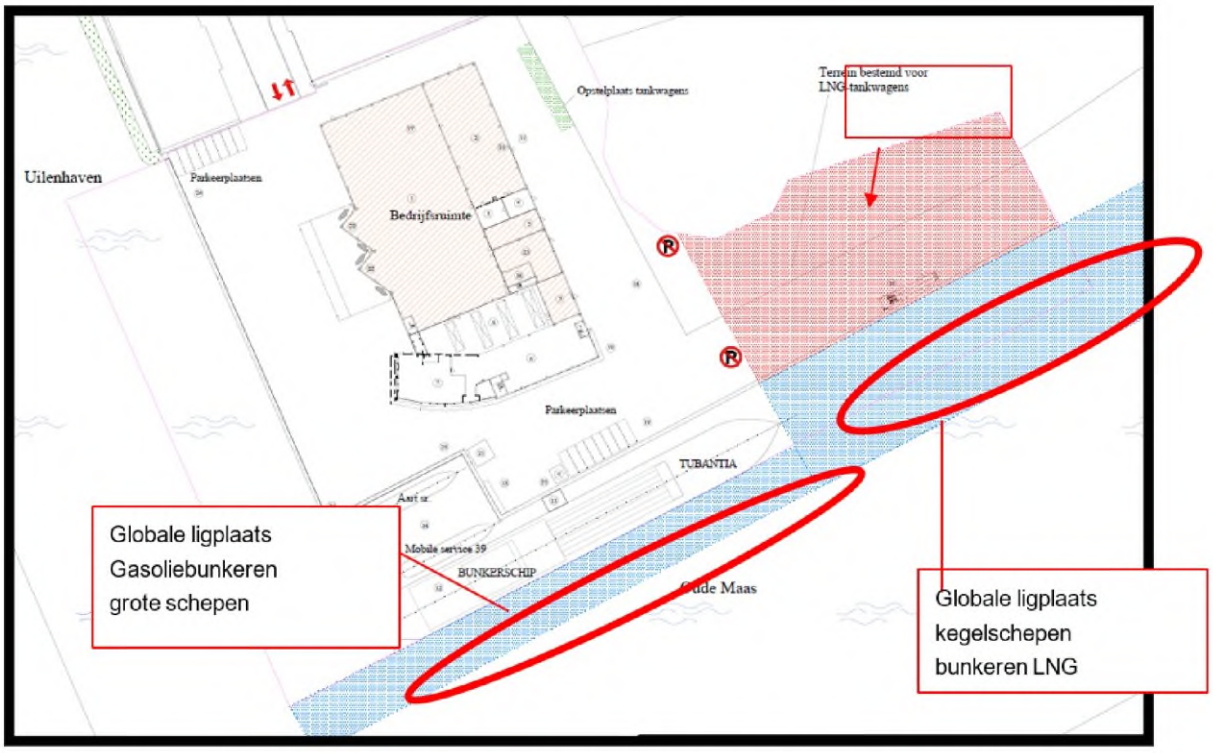
a. De afnemer bekend is met en zich zal houden aan de volgende instructies bij de aflevering van LNG:
   - voordat de slangverbinding tussen de afleverinstallatie en het klantschip tot stand wordt gebracht, moet de motor voor de voortstuwing van het vaartuig buiten werking zijn gesteld;
   - het schip dient te allen tijde de generatoren aan te hebben. Dit voor de veiligheidssystemen aan boord en om de bluspompen standby te houden.
   - de slangverbinding of verbinding met een vularm moet deugdelijk tot stand zijn gebracht, waarbij het toepassen van andere dan door de vergunninghouder verstrekte hulpstukken is verboden;
   - nadat de slangverbinding of verbinding met vularm is losgekoppeld, moeten de slang en de slangkoppeling (nozzle) op de daarvoor bestemde plaats worden opgeborgen;
   - alleen vast in of aan het klantschip gemonteerde LNG-vaartuigtanks die bestemd zijn voor toevoer van LNG aan de motor van het vaartuig mogen worden gevuld.

b. De afnemer (de persoon die toeziet op de LNG-levering op het vaartuig) een praktijkinstructie heeft gehad voor het vullen van de LNG-vaartuigtank met het afleversysteem van de vergunninghouder.

8.2.5 De beheerder van de inrichting moet een registratie bijhouden van de door hem geaccepteerde afnemers (vaartuig) en de door hen getekende verklaringen.
Bij wijzigingen in de geregistreerde verklaring moet een nieuwe verklaring overeenkomstig voorschrift 8.2.4 worden opgesteld.

8.3 Opstelplaats tankauto met LNG en afleveren LNG

8.3.1 De tankauto met LNG mag uitsluitend op de aangewezen opstelplaats worden opgesteld en zoals in onderstaande figuur is opgenomen en zoals opgenomen in de milieurisicoanalyse (MRA) van 28-08-2023, versie 2201 (pagina 41) en zoals beschreven in de QRA van 22-08-2022 (par 3.1).



Bedrijfsterrein van A. Nobel en Zn. Het rood gearceerde vlak is uitsluitend bestemd voor LNG-wagens zoals dat in de tekening is aangegeven. Binnen deze ruimte mogen geen brandbare goederen (tijdelijk) worden opgeslagen.

8.3.2 De omgeving van de opstelplaatsen moet voldoende verlicht zijn.

8.3.3 De te lossen LNG-tankwagens moet zodanig zijn opgesteld dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegrijden naar een veilige locatie.

8.3.4 De opstelplaatsen voor de tankauto met LNG is aangeduid in voorschrift 8.3.1 en de daarin opgenomen documenten.

8.3.5 Binnen de opstelplaats voor LNG-tankwagens, zoals aangevraagd en op tekening (rode arcering) en zoals is aangeduid in voorschrift 8.3.1, mogen geen brandbare goederen worden geplaatst.

Toelichting:
Het bunkeren van grotere schepen vindt doorgaans plaats zoals op in de tekening van voorschrift 8.3.1. is opgenomen en aangeduid is als "Globale ligplaats Gasoliebunkeren grote schepen". Andere vormen van bunkeren kan verder binnen de inrichting ook elders langs de kade plaatsvinden.

8.3.6 Het verbod zoals bedoeld in voorschrift 8.3.5 geldt alleen in de situatie dat binnen de inrichting een LNG-wagen of een 1-kegelschip aanwezig is en tijdens handelingen die betrekking hebben op LNG-gerelateerde activiteiten.

Toelichting:
Wanneer de betreffende opstelplaats niet in gebruik is voor LNG-transport, dan wel op- of overslag daarvan en daarmee gerelateerde handelingen, kan de betreffende kade functioneren als (tijdelijke) opslag van andere goederen.

8.3.7 De terreininrichting, het afschot van de vloeren en de locatie van straatkolken, moeten zodanig zijn dat bij een eventueel slanglekkage of slangbreuk vrijkomend LNG:

- niet afloopt naar het oppervlaktewater tussen de kademuur en het schip;
- niet afloopt naar een straatkolk;
- niet afloopt naar een andere installatie met gevaarlijke stoffen;
- niet afloopt naar/over de toegangswegen;
- niet ophoopt onder de tank of cabine van de tankauto.

8.3.8 Bij de opstelplaatsen van de tankauto moet ten minste één poederbrandblustoestel met 9 kg poeder aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden.

8.3.9 Een brandblustoestel moet geschikt zijn voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en tevens voldoen aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Blustoestellen moeten een blusvermogen hebben van ten minste 43A / 233B volgens NEN-EN 3-7. Blustoestellen moeten zijn beschermd of bestand zijn tegen de weersinvloeden.

8.3.10 Het brandblustoestel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en is steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar.

8.3.11 Binnen de inrichting mogen maximaal drie voertuig geladen met diesel of Gas To Liquid (GTL) zijn geparkeerd/gestald. Rondom deze voertuigen dient overeenkomstig de aanvraag een vrije ruimte van 5 meter te worden aangehouden.

Toelichting:
In beginsel mogen maximaal drie voertuigen met gevaarlijke stoffen zoals diesel of GTL (niet zijnde LNG) gelijktijdig op het terrein aanwezig zijn, waarbij incidenteel meer voertuigen zijn toegestaan, mits de totale aanwezige hoeveelheid diesel en/of GTL de vergunde maximumhoeveelheid van 20 ton niet overschrijdt. De afstand van 5 meter wordt gemeten rond de 3 betreffende voertuigen

8.3.12 In de nabijheid van de parkeerplaats voor het stallen van een voertuig geladen met diesel of GTL dient ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 5 kg of liter blusstof.
Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zo zijn, dat deze geschikt is om een beginnende brand van de vervoerseenheid (cabinebrand) te blussen.

8.3.13 Het voertuig geladen met diesel of GTL moet zodanig zijn geparkeerd dat deze altijd kan worden weggereden (opstelling in de wegrijrichting).

8.4 Tankauto met pomp, losslang en breekkoppeling

8.4.1 Een tankauto voor de bevoorrading van LNG heeft ten hoogste een inhoud van 47,5 m^3 LNG. Hierbij is de maximaal vulgraad LNG bepaald aan hand van de insteldruk van de veerveiligheid.

Toelichting:
Uitgaand van een LNG-tankauto met een inhoud van bruto 50 m^3 en een LNG evenwichtstemperatuur van -155˚C bij aankomst binnen de inrichting heeft 17,5 ton LNG een volume van 42,4 m^3 en een druk van 0,66 bar(g). De insteldruk van de veerveiligheid op de tankauto is 7 bar(g). Bij een evenwichtstemperatuur van -126,2 ˚C heeft 17,5 ton LNG een volume van 47,5 m^3 en een druk van 7 bar(g).

8.4.2 De LNG-bunkerinstallatie moet een voorziening hebben die er voor zorgt dat de afleverdruk niet hoger wordt dan de veiligheidsdruk van de LNG-tank van het aangekoppelde vaartuig.

8.4.3 Het lossen van LNG vanuit de tankauto naar het klantschip moet worden uitgevoerd met een daarvoor geschikte vulslang.

8.4.4 De vulslang moet voldoen aan de normen genoemd in tabel F.1 van de ISO Guidelines for systems and installations for supply of LNG as fuel for ships.

8.4.5 De losslang moet ten minste één maal per 3 jaar worden vernieuwd, tenzij uit de periodieke visuele inspectie blijkt dat vernieuwing eerder noodzakelijk is. Vernieuwing kan achterwege blijven indien de losslang na deze 3 jaar op deugdelijkheid wordt gecontroleerd en hydraulisch wordt beproefd overeenkomstig NEN-EN 12434 of NEN-EN 13766. Indien bij deze beproeving gebreken optreden moet alsnog voor vernieuwing van de slang worden gezorgd. Deze beproeving moet vervolgens jaarlijks worden herhaald. De beproeving kan door of namens de exploitant van de LNG-tankwagen of de beheerder van de LNG-afleverinstallatie worden uitgevoerd. Van deze beproeving moet een schriftelijke, gedagtekende, verklaring zijn opgemaakt. Deze verklaring moet desgevraagd door de LNG-tankwagen chauffeur kunnen worden getoond.
Daarnaast kan de fabrikant van deze slangen eisen stellen t.a.v. levensduur, inspectie en onderhoud.
De aanwijzingen van de fabrikant moeten worden gevolgd.

8.4.6 De slangverbindingen tussen de LNG-tankwagen en het klantschip moeten (ingevolge de PGS 33.2:2024) in ieder geval zijn voorzien van een "cable released break away koppeling", dan wel een gelijkwaardige voorziening.

.

Toelichting:
Deze koppeling is voorzien een staalkabel die korter is dan de losslang. Hierdoor wordt de koppeling automatisch geactiveerd indien de maximale afstand wordt overschreden. De benodigde trekkracht om de koppeling onder druk te activeren bedraagt 800 Newton. Deze werkwijze is bij een groot deel van de schepen waarmee momenteel wordt gebunkerd gangbaar en beproefd.

8.5 Aarden van de afleverinstallatie

8.5.1 Bij het bunkeren vanuit een LNG-tankauto moet potentiaalvereffening (elektrische verbinding met de aarde) via een aardingspunt tot stand worden gebracht. De LNG-tankauto moet daarom zijn voorzien van ten minste één metallische aansluitpunten als aardingspunt. De elektrische aarding van de LNG-tankauto moet als eerste worden aangesloten en als laatste worden losgemaakt.

Het schip moet geaard zijn voordat de bunkerhandelingen beginnen.

Toelichting: Het is toegestaan dat een schip en een tankauto hetzelfde aardpunt gebruiken.

8.5.2 Er moet een isolatieflens of isolatiepakking van niet elektrisch geleidend materiaal, geplaatst zijn in de laadinstallatie ter voorkoming van zwerfstromen tussen wal en schip.

8.6 Toezicht op verlading

8.6.1 De bunkercontrolelijst uit de bijlage E (bepalen van de maximumvullingsgraad) van de PGS 33-2 moet worden gebruikt en nageleefd.

8.6.2 De toezichthoudende persoon moet van de beheerder van de inrichting instructies hebben gehad over het uitvoeren van het noodplan in geval van calamiteiten.

8.6.3 Op de wal bij de LNG-tankauto en op het klantschip bevindt zich ten minste één daartoe opgeleide deskundig persoon die continu toezicht houdt op de verlading en middels een noodstopsysteem direct kan ingrijpen in geval van een calamiteit. De toezichthoudende personen op de wal en op het klantschip staan met elkaar in verbinding via intercom.

8.6.4 Om continu toezicht op de verlading aan de wal te waarborgen moet de LNG-bunkerinstallatie zijn uitgevoerd met een dodemansknop die om de 3 minuten moet worden geactiveerd. Indien de dodemansknop niet tijdig wordt geactiveerd, stopt de pomp en de bevoorrading automatisch.

8.6.5 Voordat het bunkeren van LNG wordt gestart, moet het bedienend personeel ervan overtuigd zijn dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het bunkeren van LNG moet het bedienend personeel de bedieningsorganen van de LNG-tankwagen of het LNG-tankschip kunnen bedienen en van die plaats kunnen nagaan of de maximaal toelaatbare vulniveau van de LNG tank aan boord van het klantschip niet wordt overschreden.

8.6.6 Bij het activeren van de noodstopvoorziening moeten automatisch alle hoofdcomponenten in veilige modus worden gebracht. Alle vloeistofleidingen moeten worden ingeblokt, zodat toe- en afvoer worden afgesloten.

8.7 Doorzet, verladingsduur en verblijftijd van een LNG-tankauto

8.7.1 Binnen de inrichting mogen maximaal 2 LNG-tankauto's aanwezig zijn met in acht neming van in deze paragraaf gestelde voorwaarden.

8.7.2 Op de daarvoor aangewezen wachtplaats, locatie 18, mogen maximaal 2 LNG-tankauto's worden opgesteld.

8.7.3 De totale verblijftijd van LNG tankautos op de wachtplaats, locatie 18, als bedoeld in voorschrift 8.7.2 mag binnen een periode van 12 maanden niet meer zijn dan 3.120 uur waarvan:

- 1.372,8 uur in de periode tussen 08:00 en 19:00 uur, en
- 1.747,2 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

8.7.4 Binnen de inrichting mag vanuit maximaal 2 tankauto's op de daarvoor aangewezen bunkerlocatie, LNG worden geleverd.

8.7.5 De verladingsduur binnen een periode van 12 maanden mag niet meer zijn dan 1.043,6 uur waarvan:

- 459,2 uur in de periode tussen 08:00 en 19:00 uur, en
- 584,4 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

8.7.6 De totale verblijftijd van een LNG tankauto op de bunkerlocatie, locatie 10, als bedoeld in voorschrift 8.7.4 mag binnen een periode van twaalf maanden niet meer zijn dan 1.565,4 uur waarvan;

- 688,8 uur in de periode tussen 08:00 en 18:30 uur, en
- 879,6 uur in de periode tussen 19:00 en 08:00 uur.

8.7.7 Binnen een periode van 12 maanden mag de doorzet van LNG niet meer dan 31.307,5 m^3 bedragen.

8.8 Registratie en logboek

8.8.1 De beheerder van de inrichting moet van alle leveringen, zoals beschreven in de voorschriften genoemd in 8.7, de volgende gegevens registreren in een journaal:
- de registratie gegevens van de afnemer;
- de datum en tijd van de aflevering;
- de verblijftijd van de tankauto binnen de inrichting ;
- de verladingsduur van LNG van tankauto naar het klantschip;
- de afgeleverde hoeveelheid LNG.

8.8.2 De gegevens als bedoeld in voorschrift 8.8.1 moeten gedurende ten minste 2 jaar in een logboek binnen de inrichting worden bewaard.

8.9 Bunkeren van LNG

8.9.1 Bij regulier bedrijf is de emissie van methaan (aardgas) aan de omgeving niet toegelaten.

8.9.2 De motor van de LNG-tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde losslang. De motor mag tijdens het vullen slechts in werking zijn, indien dit noodzakelijk is voor de LNG bunkeractiviteit. De mechanische rem van LNG-tankwagen moet bij de LNG bunkeractiviteit in werking zijn.

8.9.3 De gecreëerde pompdruk in de losslang bedraagt ten hoogste 16 bar(g).

8.9.4 Het pompdebiet is maximaal 500 liter per minuut (30 m^3/uur).

9. OPSLAG VAN DIESELOLIE EN AFLEVEREN VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN AAN SCHEPEN

9.1 Bunkeren van schepen

9.1.1 Het bunkeren van schepen mag alleen plaatsvinden onder toezicht van een aangewezen verantwoordelijke.

9.1.2 Tijdens het bunkeren wordt visueel dan wel mechanisch gecommuniceerd tussen bunkerschip en het ontvangende schip.

9.1.3 Bunkeren dient direct te stoppen bij lekkage, morsingen of een ontstane onveilige situatie.

9.1.4 Tijdens het bunkeren van schepen dient rekening gehouden te worden met de volgende zaken:

1. dat slangen spanningsvrij en vrij beweegbaar zijn aangesloten;
2. dat absorptiemateriaal aanwezig is indien onverhoopt morsingen plaatsvinden;
3. dat een noodstopvoorziening aanwezig is voor direct gebruik;
4. dat de installatie is voorzien van een overvulbeveiliging.

9.1.5 Om aan te tonen dat voldaan wordt aan de eisen voor (constructieve) veiligheid en uitrusting dient Nobel te beschikken over een Certificaat van Onderzoek (CvO) gebaseerd op de Europese binnenvaartregels (ES-TRIN) en de Binnenvaartwet.

9.2 Laden klantschepen

9.2.1 De totale verblijftijd van schepen voor het vervoer van een brandbare gevaarlijke vloeistof, aangemerkt als 1-kegel-schepen conform het Binnenvaartpolitiereglement, aan het bunkerstation mag binnen een periode van 12 maanden niet meer zijn dan 2.192 uur.

9.2.2 Het lossen en/of beladen c.q. bevoorraden van 2- en/of 3 kegel-schepen is niet toegestaan.

9.2.3 Het bunkeren van LNG door een klantschip vindt plaats op de globale locatie zoals is weergegeven in de figuur bij voorschrift 8.3.1

9.3 Registratie en logboek

9.3.1 De beheerder van de inrichting moet de verblijftijd en het aantal malen dat 1-kegel-schepen worden gebunkerd, als bedoeld in voorschrift 9.1.1 registreren.

9.3.2 De gegevens als bedoeld in voorschrift 9.1.1 moeten gedurende ten minste 2 jaar in een logboek binnen de inrichting worden bewaard.

Toelichting:
Het bijhouden van een logboek is geen onevenredige belasting. Deze dient te worden bijgehouden om te controleren of de veiligheidssituatie wijzigt.

10. BLUSWATERVOORZIENING

10.1 Bluswatervoorziening en bereikbaarheid

10.1.1 Op het terrein dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn die bestaat uit een combinatie van een stationair bluswaternet en opstelplaatsen langs open water. De watercapaciteit (debiet en tijdsduur) van het stationaire bluswaternet en de locaties, het type en de uitvoering van de opstelplaatsen langs het open water moet zijn afgestemd op het grootst mogelijke (brand)risico en moet voor beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd in het Brandveiligheidsplan.

10.1.2 De bluswatervoorziening, dient voor onmiddellijk gebruik gereed, onbelemmerd bereikbaar en tegen aanrijding beschermd te zijn. De voorziening dient doelmatig te worden onderhouden.

10.1.3 De bluswaterleiding en de brandkranen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevriezing kan plaatsvinden.

10.1.4 Bluswatervoorzieningen moeten voor ingebruikname (bij nieuwbouw) of binnen 3 maanden na in werking treden van de beschikking (bestaande situatie) en elke 5 jaar, evenals bij grote wijzigingen in het bluswatersysteem door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige met een aantoonbaar geijkte water- en drukmeter worden gecontroleerd op de geëiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met het bevoegd gezag worden vastgesteld. De testresultaten moeten worden bijgehouden in een logboek

10.1.5 Om zand, stenen en aangroei van verontreinigingen te verwijderen moet het gehele bluswatersysteem regelmatig maar tenminste 2 keer per jaar, met een spoelwatersnelheid van ten minste 3 m/s of de maximale capaciteit van de bluspompen te worden gespoeld. Indien wordt aangetoond dat (voor een gedeelte van de installatie) met een lagere frequentie kan worden volstaan, dan kan in overleg met het Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid van genoemde frequentie worden afgeweken. Van de reiniging moet een registratie te worden bijgehouden. Deze registratie moet desgevraagd voor inzage aan het bevoegde gezag worden aangeboden.

10.1.6 De integriteit van het bluswatersysteem moet middels een onderhouds-, test- en inspectieprocedure worden gegarandeerd. In de procedure wordt een registratie bijgehouden van het opzetten, uitvoeren en bewaken van de voortgang van het onderhoud, het testen en de inspecties. De rapportages van onderhoud, testen en inspecties moeten op verzoek van de toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden overlegd. De voornoemde rapportages moeten tenminste 5 jaar bewaard blijven.

11. OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN (PGS 15:2021)

Toepassingsgebied

Dit hoofdstuk is van toepassing op het intern gebruik van gevaarlijke stoffen, inclusief de winkelruimte en de al dan niet tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, in afwachting van verder transport, binnen een daarvoor aangewezen opslagvoorziening.

In bijlage H is een tekening opgenomen van de in gebruik zijnde opslagen van gevaarlijke stoffen.

11.1 Opslagvoorziening voor tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke- en/of CMR-stoffen (volgens schema pag. 58 en bijlage H).

11.1.1 Het vloervak van de (tijdelijke)opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke- en/of CMR-stoffen moet op een duidelijke wijze zijn gemarkeerd.

11.1.2 Binnen 2 meter rondom het vloervak als bedoeld in voorschrift 11.1.1 mogen zich geen andere stoffen, goederen of brandbare delen van bebouwing bevinden.

11.1.3 De afstand van 2 meter als bedoeld in voorschrift 11.1.2 wordt op een voor eenieder duidelijk zichtbare wijze aangeduid op de vloer en eventueel de wanden.

11.1.4 Verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen mogen uitsluitend in een voorziening aanwezig zijn als bedoeld in voorschrift 3.17.1 van de PGS 15. Rekening moet daarbij worden gehouden met voorschrift 5.2.1 van de PGS21. Tevens zijn de voorschriften van par. 5.4 en 5.6 van de PGS21 toepasselijk.

11.1.5 De locatie van de voorziening voor het tijdelijk opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen is goed bereikbaar voor hulpdiensten ten behoeve van de bestrijding van calamiteiten.

11.1.6 Binnen de opslagvoorziening wordt incidenteel (tussen 18.00 uur en 06.00 uur) ten hoogste 1000 kg aan verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen, die zich in de ongeopende ADR goedgekeurde verpakking bevinden, voorafgaand of aansluitend op transport.

11.1.7 Gevaarlijke stoffen moeten conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden aanwezig zijn.

11.1.8 Samengestelde zendingen, bijvoorbeeld pallets, waar naast verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen ook niet-gevaarlijke stoffen op staan, moeten eveneens binnen de opslagvoorziening worden geplaatst.

11.1.9 Binnen de opslagvoorziening mogen gevaarlijke stoffen met volgende gevaareigenschappen niet worden opgeslagen:
- ADR van alle klassen verpakkingsgroep I;
- ADR,klassen 1, 2.3 en 7;
- ADR klasse 5.2 (m.u.v. LQ tot 1.000 kg);
- ADR klasse 6.2 (m.u.v. UN3291 en UN3373);
- ADR klasse 2 zover het gasflessen betreft.

11.1.10 In de opslagvoorziening mogen uitsluitend gevaarlijke stoffen, volgens ADR, IMDG, CMR- stoffen en stoffen, voorwerpen en goederen die ingevolge RID, IATA en CLP zijn aangewezen als gevaarlijke stof en samengestelde zendingen aanwezig zijn.

Toelichting: voor afkortingen wordt verwezen naar bijlage A.1 'Begrippenlijst, afkortingen' van de PGS 15.

11.2 Regulier gebruik van een opslagvoorziening

11.2.1 Voorschrift 3.2.9 en de paragrafen 3.1. en 3.2, 3.3, 3.4. 3.6 t/m 3.9, 3.11, 3.13 tot en met 3.18 (met uitzondering van voorschrift 3.16.2) van PGS15 zijn van overeenkomstige toepassing op de opslagvoorzieningen. Het gaat daarbij om algemene uitgangspunten en maatregelen om de risico's van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen te beheersen. Verder dient te worden voldaan aan hoofdstuk 3 en 6 en zover van toepassing ook aan hst. 10 van de PGS15 (zie toelichting).

Toelichting:
A. Nobel betreft geen bedrijf zoals genoemd in artikel 10.1 van de PGS15. Voor zover niet geregeld, dient alsnog te worden aangesloten bij de voorschriften 10.2.2, 10.3.1, 10.3.4, 10.6.2, 10.6.4, 10.7.1, 10.8.1 en 10.8.2. Voor zover wel elders geregeld, zijn die voorschriften niet van toepassing.

11.3.1 De opslag van gasflessen (ADR-klasse 2) moet voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 15:2021:
a. 6.2.1 tot en met 6.2.3, 6.2.5 tot en met 6.2.7;
b. 6.2.11 tot en met 6.2.19;
c. Voor zover op enig moment van toepassing 6.3.1 tot en met 6.3.6.

12 Brandveilig opslaan van gevaarlijke stoffen

Toepassingsgebied
Dit hoofdstuk is van toepassing op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen.

12.1 Opslagvoorziening

12.1.1 De brandveiligheidsopslagkast voor thinners heeft een opslagcapaciteit van 1000 kg en moet voldoen aan paragraaf 3.3 van de PGS21 (2021).

12.1.2 Een uitpandige opslag van thinners en/of andere ADR-3 stoffen moet voldoen aan paragraaf 3.3 en 3.4 van de PGS21 (2021).

12.1.3 Voor een uitpandige opslag kan de WBDBO van 60 min worden behaald met afstanden zoals beschreven in voorschrift 3.2.3 van de PGS21 (2021).

12.2 Registratie opslag gevaarlijke stoffen

12.2.1 De registratie in een journaal van binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen (inclusief de winkelruimte) dient te allen tijde actueel te zijn. De opslag vindt plaats zoals beschreven in bijlage 6 van bijlage A.

12.2.2 De in voorschrift 12.2.1 bedoelde actualiteit houdt in dat minimaal 3 maandelijks een update moet plaatsvinden.

Toelichting: indien blijkt dat een frequentie van minimaal 3 maanden onvoldoende overzicht biedt, kan de toezichthouder beslissen om de frequentie te verhogen, dan wel zodanig in te stellen dat er wel een duidelijk overzicht kan worden gegeven.

12.2.3 In een journaal worden alle gevaarlijke-stoffen geregistreerd. Een journaal dient te verder te voldoen aan voorschrift 3.19.1 van de PGS 15 (2021).

13. Werkplaats metaalbewerking

13.1 **Algemeen**

13.1.1 Het gebruik van metaalbewerkingsvloeistoffen dient te worden geoptimaliseerd door maatregelen toe te passen om onnodig verbruik te voorkomen.

13.1.2 Binnen een vrije afstand van 5 meter van las- en slijpwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloei)stoffen in opslag bevinden.

13.1.3 Bij verspanende bewerkingen in de buitenlucht waar metaalbewerkingsvloeistoffen worden verneveld of verdampt moeten maatregelen worden getroffen om zichtbare verspreiding van druppels en nevels die vrijkomen in de buitenlucht te voorkomen.

13.1.4 Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

13.2 **Werkzaamheden aan schepen**

13.2.3 Het proefdraaien van motoren van vaartuigen in de buitenlucht is toegestaan voor zover de motor zich in het vaartuig bevindt. Daarnaast is inpandig proefdraaien van motoren van vaartuigen toegestaan (proefstand).

13.2.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste olie moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

13.2.3 Het overtappen van olie uit een (200 liter) drum in jerrycans mag uitsluitend plaatsvinden in een hiervoor geschikte ruimte die voorzien is van natuurlijke ventilatie. De oliedrum met tapvoorziening (pompje) moeten boven een daarvoor geschikte lekbak staan.

13.3 Noodstroomaggregaat

13.3.1 Een noodstroomaggregaat mag alleen gebruikt worden als reservervoorziening en niet voor stroomproductie.

13.3.2 Een noodstroomaggregaat:dient SCIOS-Scope 4 te worden gekeurd en periodiek te worden geïnspecteerd op een goede werking. Verder dient een noodstroomaggregaat niet meer draaiuren te hebben dan 500 draaiuren per jaar.

13.3.3 Er dient een logboek te worden bijgehouden voor de registratie van tijdstippen van proefdraaien en de duur daarvan.

13.4 Ongewone voorvallen

13.4.1 Ongewone voorvallen met significante negatieve milieugevolgen, moeten onverwijld bij het bevoegde gezag te worden gemeld (artikel 2.21 en 2.22 Bal). Ongewone voorvallen moeten worden opgenomen in het registratiesysteem voor ongewone voorvallen.

Toelichting
De uitvoerder van de activiteit heeft de volgende verplichtingen:

- Als er toch iets mis gaat, neemt de uitvoerder direct maatregelen om de gevolgen zo klein mogelijk te houden;
- De uitvoerder geeft het bevoegd gezag meteen door dat er iets mis is gegaan;
- De uitvoerder geeft, zodra dat kan, alle informatie aan het bevoegd gezag die nodig is om de gevolgen voor de leefomgeving in te schatten.

Dat is in ieder geval:

- de oorzaak en het verloop van de gebeurtenis;
- de vrijgekomen stoffen en hun eigenschappen;
- genomen of overwogen maatregelen om verdere gevolgen te voorkomen;
- Na een ongewoon voorval neemt de uitvoerder als dat kan, maatregelen om te voorkomen dat het nog een keer gebeurt.

13.4.2 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moet van de voorvallen zónder significante negatieve milieugevolgen tenminste de volgende zaken te worden vastgelegd:

a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
b. datum en tijdstip van registratie;
a. de locatie van het ongewoon voorval;

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer Z-21-396581.

Procedurele overwegingen

Gegevens aanvrager

Op 7 september 2021 is door A. Nobel een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Nobel is gevestigd aan de Uilenkade 100 in Zwijndrecht op het industrieterrein 'Groote Lindt'. De locatie van de inrichting is kadastraal bekend als Zwijndrecht, sectie C, perceelnummers 3567, 3566, 3594, 3428, 3595, 3591 (ged), 3556 en 3426.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Revisievergunning A. Nobel & Zn..
Op hoofdlijnen zijn de volgende activiteiten aangevraagd:

- Bunkeren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart vanuit:
  - het bunkerstation de Tubantia, maximaal 1900 ton,
  - bunkerboten of
  - een tankwagen en het verpompen of anders overslaan van andere scheepsvaart gerelateerde producten;
- Het bunkeren van LNG als scheepsbrandstof;
- De opslag van goederen, waaronder handelsgoederen en verpakte gevaarlijke stoffen;
- Verkoop- en kantooractiviteiten;
- Werkzaamheden aan scheepsonderdelen in en vanuit een werkplaats;
- Het accepteren/inzamelen en het op- en overslaan van diverse scheepvaart-gerelateerde (gevaarlijke) afvalstofwater en andere afvalstoffen van derden, minder dan 50 ton (op enig moment);
- Het opwaarderen van oliehoudende producten door middel van filtratie;
- Het bieden van parkeergelegenheid aan voertuigen met ADR geclassificeerde lading.

Nieuwe activiteiten:

- Het schoonmaken van (lading)tanks van schepen;
- Beperkte (afbouw)werkzaamheden aan schepen en andere drijvende objecten.

Vergunningplicht

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende op grond van Bijlage I onderdeel C van het Bor aangewezen vergunningplichtige activiteiten worden aangevraagd:

- Onderdeel C, categorie 4.4, onder m: een inrichting voor het afleveren van vloeibaar aardgas;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder c: het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder d: het overslaan van schip naar schip;
- Onderdeel C, categorie 13.4 onder e: het reinigen van tankschepen;
- Onderdeel C, categorie 28.4, lid a sub 5: een inrichting voor het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- Onderdeel C, categorie 28.4, onder b sub 2: het overslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

In deze vergunning is het bunkerschip (Tubantia) vergund. In het bunkerschip kan in totaal ca. 2375 m^3 (ca 1900 ton) gasolie worden opgeslagen. De lage drempelwaarde voor aardolieproducten in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo) is 2500 ton (cat. 34 bijlage 1 Post Sevesorichtlijn, Richtlijn 2012/18/EU). Omdat minder dan 2500 ton wordt opgeslagen, valt het bedrijf niet onder het Brzo. Ook is er geen sprake van een activiteit genoemd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4, tweede lid van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor.

Verleende omgevingsvergunningen

In onderstaand overzicht zijn de eerder verleende omgevingsvergunningen opgenomen die door het bevoegde gezag zijn afgegeven:

Bevoegd gezag	**Datum besluit**	**Activiteiten**	**Kenmerk**	
Rijkswaterstaat	03-07-2000	Verplaatsen bunkerschip	AVM2000-0206	Ligplaats bukerstation
Rijkswaterstaat	12-03-2002	Verkeersbesluit	AVS-5/2002.2823	Afmeren/bevoorraden
Rijkswaterstaat	12-03-2002	Ligplaatsontheffing	AVS-4/2000	Afmeren/bevoorraden
Rijkswaterstaat	01-09-2006	Wet beheer rijkswaterwerken	ARM-2009-01614	Warmtewisselaar Oude Maas
Rijkswaterstaat	07-11-2014	Ligplaatsontheffing	RWS-2014/49698	Afmeren/bevoorraden
Gemeente Zwijndrecht	24-05-2002	Oprichtingsvergunning van oa een bunkerstation	ZW01.2002AB	Oprichten
Gemeente Zwijndrecht	08-01-2009	Verplaatsen voorzieningen naar wal	0048153/JGG/ JET	Veranderingsvergunning
Gemeente Zwijndrecht	12-09-2014	LNG, tijdelijke opslag en afvalstoffen	12001-03-04-2013	Revisievergunning
Gemeente Zwijndrecht	26-02-2016	Wijziging, geen Brzo, beperken opslag gasolie	Z-15-289976	Veranderingsvergunning
Gemeente Zwijndrecht	14-12-2019	Parkeren voertuigen met diesel of GTL	Z-19-358198	Milieuneutrale wijziging

Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 31 januari 2022 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Uiteindelijk is 3 maal verzocht om uitstel voor het indienen van de ontbrekende gegevens. Tenslotte zijn op 31 augustus 2024 de laatste ontbrekende gegevens ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op juistheid en volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

Adviezen, Verklaring van geen bedenkingen

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag voor advies voorgelegd aan de gemeente Zwijndrecht en Rijkswaterstaat. Deze adviezen zijn in dit besluit verwerkt. De Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid heeft op 4 november 2025 een advies uitgebracht. Dat advies is desgevraagd alsnog in dit besluit verwerkt.

Het bunkeren van LNG mag alleen plaatsvinden ter plaatse van de daarvoor aangewezen locatie zoals onder andere opgenomen in de in de bijlage opgenomen MRA en QRA. Door Rijkswaterstaat is de aanlegplaats ook vastgelegd in de beschikking RWS-2014/41341. Van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid hebben wij op 6 juni 2023 een advies ontvangen over de groepsrisicoverantwoording en brandveiligheidsvoorschriften. Het advies is overgenomen en verwerkt in deze beschikking. Verwezen wordt naar de paragraaf en voorschriften over externe veiligheid. Het advies van Rijkswaterstaat over de uitgevoerde MRA is op 2 mei 2024 (kenmerk: RWS-2024/19175) afgegeven en in dit besluit verwerkt.

Bestemmingsplan/ Omgevingsplan

De activiteiten zijn getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan ‘bedrijventerrein de Groote Lindt’, Dit plan is op 4 februari 2014 vastgesteld en maakt nu integraal onderdeel uit van het Omgevingsplan gemeente Zwijndrecht. De aanvraagt valt binnen de enkelbestemming "bedrijf". Bedrijven tot en met milieucategorie 4.1. zijn toegestaan. Daarnaast heeft een deel van de locatie de dubbelbestemming "Waterstaat". Voor het deel van de inrichting ter plaatste van het bunkerschip geldt de bestemming ‘Water’. Op grond van nadere aanduidingen zijn de gronden ook bestemd voor een bunkerstation met een maximale bouwhoogte van 6 meter. Zowel de huidige als de nieuw aan te vragen bedrijfsactiviteiten passen binnen het bestemmingsplan.

Het industrieterrein betreft een geluidgezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Ten noorden van Nobel ligt aan de overkant van de weg de woonwijk Kort Ambacht. Ten oosten bevindt zich het bedrijf Sime Darby Oils Zwijndrecht Refinery B.V. Ten westen, aan de andere zijde van de Uilenhaven, is het gebied in herontwikkeling.
De dichtstbij gelegen woning bevindt zich op de Walraven van Hallstraat 44. Deze woning bevindt zich op circa 160 meter afstand van de inrichtingsgrens en op circa 300 meter afstand van de bunkerlocatie voor LNG.

Besluit milieueffectrapportage (mer)

De wijziging van de inrichting valt in hoofdzaak onder categorie 32.6 van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Categorie 32.6 heeft betrekking op “de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen”. Voor deze categorie is in kolom 2 een drempelwaarde opgenomen van 50.000 m^2 productieoppervlak.

Met de voorgenomen veranderingsvergunning c.q. revisievergunningaanvraag wordt de grens van 50.000 m^2 productieoppervlak niet overschreden.
Aangezien de in kolom 2 opgenomen drempelwaarde niet wordt overschreden, is de voorgenomen activiteit mer-beoordelingsplichtig en kan volstaan worden met een zogenoemde vormvrije-mer-beoordeling.

De aanvrager heeft naast de aanvraag een mer-aanmeldnotitie ingediend (bijlage Mer-aanmeldingsnotitie van 7 april 2022).

De aanvraag bevat voldoende gegevens om ook een besluit te nemen op grond van artikel 7.17, derde lid Wet milieubeheer (Wm) waarbij rekening gehouden wordt met de criteria die in bijlage III van de EU-richtlijn milieueffectbeoordeling zijn aangegeven. Deze criteria zijn:

1. De kenmerken van het project. Dat zijn met name de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen en de risico's van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.
2. De plaats van het project. Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen wat het bestaande grondgebruik is en wat de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratieve vermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, Verder is ook het opnamevermogen van het natuurlijke milieu van belang.
3. De kenmerken van het potentiële effect. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder het bereik, de waarschijnlijkheid, de duur en frequentie en de omkeerbaarheid van het effect in overweging worden genomen.

Op basis van de voorgaande beoordeling is geconcludeerd dat er geen sprake is van aanzienlijke potentiële effecten met 'belangrijke gevolgen voor het milieu'. Hierbij worden in ogenschouw genomen de effecten, de ligging en de genomen maatregelen om gevolgen voor het milieu te voorkomen. De voorgenomen activiteiten leiden niet tot een toename in de milieueffecten die het noodzakelijk maakt een m.e.r.-procedure te doorlopen. Dit komt ook doordat het gaat om al bestaande en vergunde activiteiten.

Wet Natuurbescherming

De door Nobel aangevraagde activiteiten kan van negatieve invloed zijn op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NO_x uitstoten, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten. De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn de 'Biesbosch' en het 'Oudeland van Strijen'. De Biesbosch en het Oudeland van Strijen liggen op meer dan vijf kilometer van de inrichting.

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Nobel is niet gelegen in of binnen een Natura-2000 gebied. Uit de aanvraag is gebleken dat gezien de ligging van het bedrijf en de afwezigheid van geschikte habitats, de aan te vragen activiteiten geen schade wordt toegebracht aan ecologisch gevoelige gebieden en te beschermen inheemse plant- en diersoorten. Ook is er geen sprake van schade aan biodiversiteit of schade aan invasieve uitheemse plant- en diersoorten.
Uit de bijgevoegde bijlagen blijkt tevens dat de stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura-2000 gebieden niet groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is dus geen vergunning noodzakelijk op grond van de Wet natuurbescherming. Ondanks dat het bij de aanvraag gevoegde Aeriusberekening niet de meest recente versie is (okt. 2024) kan ook volgens deze versie worden gesteld dat de aangevraagde activiteiten geen additionele depositie betekent waardoor er sprake is van een hogere depositie dan 0,00 mol/ha/jaar. Het gaat daarbij voor een groot deel om het bestendigen van de reeds eerder vergunde activiteiten.
Ten opzichte van de vergunde activiteiten vinden ten aanzien van stikstofemissies en de luchtkwaliteit in algemene zin, geen wezenlijke veranderingen plaats. De luchtkwaliteit wordt niet negatief beïnvloed.

Wet bevordering integriteitsbeoordeling openbaar bestuur

De Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. De gemeente Zwijndrecht heeft ter uitvoering van de Wet Bibob op 12 mei 2016 een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze is beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo.
Nu het gaat om een aanvraag voor revisievergunning waarbij het gaat om het bestendingen van de eerder vergunde activiteiten, zijn wij van mening dat het doorlopen van een Bibob-procedure niet noodzakelijk is. Indien een nieuwe situatie ontstaat zal de noodzaak voor het uitvoeren van een Blbob-toets opnieuw worden beoordeeld.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het toepassingsgebied van het Bevi is beschreven in artikel 2 lid 1 van het besluit. De opslag van gevaarlijke stoffen bij Nobel is zodanig teruggebracht dat het Bevi niet van toepassing is.

Besluit Risico's zware ongevallen (Brzo 2015)

Het Brzo 2015 is van toepassing op inrichtingen waar sprake is van opslag van gevaarlijke (brand)stoffen en van een overschrijding van de drempelwaarden (laagdrempel inrichtingen), zoals vastgelegd in de SEVESO III richtlijn (2012/18/EU). In 2016 heeft Nobel de aanwezige hoeveelheid gasolie binnen de inrichting verlaagd naar 1.900 ton, waardoor het Brzo niet langer van toepassing is. Zoals blijkt uit de in bijlage 5 van de aanvraag toegevoegde sommatietoets-Brzo, is geen sprake van opslaghoeveelheden boven de drempelwaarden.
Het Brzo is dus niet van toepassing op de inrichting van Nobel. Uitgangspunt hierbij is dat de opgeslagen gasolie niet ontvlambaar is zoals bedoeld in Seveso-richtlijn (dus geen H226).

Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

Inhoudelijke overwegingen

Toetsingskader milieu

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en het daarna in werking hebben en houden van de gehele inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt. Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Inrichtingen met een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna te noemen: Wabo) vallen tevens onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling. De volgende paragrafen uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op de onderhavige bedrijfssituatie:

- § 3.1.3 - Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.2.1 - Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof;
- § 3.2.7 - In werking hebben van een wisselverwarmingsinstallatie;
- § 3.4.3 - Het opslaan en overslaan van goederen;
- § 3.4.9 - Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
- § 4.6.3. Afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen. Van toepassing zijn de artikelen 4.76, 4.77, 4.78, 4.79, 4.86, 4.86a, 4.87, 4.87a en 4.87b.
  Zie bijage G voor een transponeringstabel voor de opgemelde paragrafen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel per afdeling aangegeven op welk type inrichting de regels van toepassing zijn.

- Afdeling 2.1 – Zorgplicht;
- Afdeling 2.2 – Lozingen;
- Afdeling 2.3 – Lucht;
- Afdeling 2.4 – Bodem;
- Afdeling 2.11 – Oplosmiddelen.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) waren voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen. Met het in werking treden van de Omgevingswet is ook het Activiteitenbesluit komen te vervallen. Gelet op het overgangsrecht wordt de aanvraag, zoals eerder al aangegeven, overeenkomstig het oude recht afgehandeld.

Hierbij merken wij op dat per 1 januari 2024 algemene regels op basis van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het Omgevingsplan van de gemeente Zwijndrecht van toepassing zijn.

Best beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen
- in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Op grond van artikel 9.2 van de Mor moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREF's.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016;
- PGS 19 Propaan en butaan: opslag, oktober 2013;
- PGS 33-2: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor vaartuigen en drijvende werktuigen, augustus 2024.

In bijlage 9 van de Mor is de PGS 33-2 niet aangewezen als BBT-document. In bijlage XVIII van het Besluit activiteiten leefomgeving (per 1-1-2024 in werking) is de PGS-33-2 wel aangewezen als BBT-document.

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4);
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999);
- Handreiking wegen naar preventie (Infomil, 2005);
- Landelijk afvalbeheerplan 3.

Conclusie BBT
De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afvalstoffen
Binnen de inrichting komen verschillende afvalstoffen vrij. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van ongevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen met bijbehorende opslaghoeveelheden en de doorzet per jaar weergegeven:

Ongevaarlijke afvalstoffen				
Soort	**Afvoer**	**Opslagcapaciteit**	**Emballage**	**Jaardoorzet**
glas	maandelijks	50 stuks	flessen	500 stuks
hout	2-wekelijks	1 m3	containers	5 m3
kunststof	2-wekelijks	1 m3	containers	9 m3
papier/karton	2-wekelijks	1 m3	containers	1200 kg
huishoudelijk	2-wekelijks	1 m3	containers	4000 kg
Gevaarlijke afvalstoffen				
afgewerkte olie	2 x jaar	12 m3	tank	2
KGA	maandelijks	1000 kg	kunststof	5000 kg
Afvalwater met systeemreiniger	2 x jaar	12 m3	tank	500 l
Afvalwater met ontvetter	4 x jaar	12 m3	tank	60 l

Tabel overzicht ongevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen

De afvoer van afvalstoffen vindt uitsluitend plaats naar een daartoe erkende inzamelaar en/of een persoon die bevoegd is de betreffende afvalstoffen nuttig toe te passen of te verwijderen.

Bedrijfsafvalstoffen die kunnen ontstaan, bestaan voornamelijk uit verpakkingsmateriaal van aangeleverde goederen. Waar mogelijk zijn afspraken gemaakt met leveranciers om het verpakkingsmateriaal terug te nemen. Daarnaast zijn de volgende maatregelen reeds getroffen om, mede vanwege bedrijfseconomische redenen, het verbruik van grond- en hulpstoffen zoveel mogelijk te beperken dan wel het ontstaan van reststoffen zoveel mogelijk te voorkomen:

Afvalscheiding (afvalstoffen van eigen processen)
In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het vaak niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.
Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen. De binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen zijn weergegeven in hst 2.5 van de bijlage B. In het LAP3 is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen, zoals aangevraagd maar ook als daarbuiten andere afvalstoffen worden afgevoerd:

- bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard;
- papier en karton;
- KGA (klein gevaarlijk afval);
- accu's;
- houten pallets;
- lege olievaten (smeerolie);
- vet (bijv. smeervet, schroefasvet);
- oliefilters;
- poetslappen en FIPO-zakken;
- afgewerkte olie;
- verfresten;
- batterijen;
- lege emballage, met verfresten van staal en kunststof;
- lege gasflessen;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van schepen;
- bilgewater.

Afvalstoffen van derden (zie tevens bijlage 9 van bijlage A)
Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd.

Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2021-2027, hierna aangeduid als het LAP3) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP3 als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP3. De doelstellingen van het LAP3 geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

Inzamelen afvalstoffen van derden.

De inzameling van afvalstoffen bij klantschepen vindt primair plaats via het bunkerschip en de leurboten. De verschillende afvalstromen worden los van elkaar in de daarvoor geschikte voorzieningen (tijdelijk) opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker. In voorschrift 2.4.3. (tabel A t/m C) van dit besluit is opgenomen welke afvalstoffen door Nobel zelf worden ingezameld.

Binnen de inrichting van Nobel zal de maximale hoeveelheid van 50 ton niet worden overschreden voor de opslag van scheepvaartgerelateerde (gevaarlijke) afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn. Naast de inname van scheepvaartgerelateerde afvalstoffen van derden accepteert Nobel huishoudelijk afval van derden en voert dit af. De maximale opslagcapaciteit binnen de inrichting zal ca. 30 m^3 bedragen en de maximale doorzet per jaar is 30 ton.

Inname van afvalstoffen door externe partijen

Naast de inname van afvalstoffen van (bunker)klanten, heeft Nobel binnen de inrichting een aantal vuilcontainers met onder andere gemengd stedelijk afval staan voor de inzameling van afval door een daarvoor erkend bedrijf.
Door de inzamelaar wordt in opdracht van Nobel het betreffende afval ingenomen van schepen door middel van een inzamelboot met vuilcontainers.
Na afloop van een inzamelingsronde worden de (deels) gevulde vuilcontainers bij Nobel tijdelijk op de kade geplaatst in afwachting van verdere verwerking. Het gemengd stedelijk afval en het gevaarlijke afval worden in gescheiden containers (tijdelijk) opgeslagen op de op de plattegrondtekening (zie bijlage 2) aangegeven locatie. De hoeveelheid opslag van afvalstoffen op de kade van Nobel is maximaal 15 ton aan gevaarlijke afvalstoffen en maximaal 30 ton aan gemengd stedelijk afval. De maximale doorzet van afvalstoffen is ca. 100 ton per jaar.

In voorschrift 2.4.3. in tabel D en in bijlage 11 van de aanvraag is een overzicht van de in te nemen afvalstoffen opgenomen met de daarbij horende Euralcodes die door andere daartoe erkende inzamelaars worden ingezameld.

Landelijk afvalstoffenplan LAP 2019-2027

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.
In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.
De inzameling van afvalstoffen bij Nobel bij klantschepen vindt plaats via het bunkerschip, de leurboten en per as. De verschillende afvalstromen worden los van elkaar in de daarvoor geschikte voorzieningen (tijdelijk) opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker. Bij deze afvalstoffen gaat het alleen om opslag daarvan waarna het wordt aangeboden aan een daartoe erkend inzamelaar.

De volgende afvalstoffen worden door Nobel ingenomen:
- Sectorplan 2. Restafval van bedrijven;
- Sectorplan 18. Klein gevaarlijk afval (zoals batterijen);
- Sectorplan 53. Oliehoudend en vethoudend scheepsafval, waterig afval, lakdingresten en overig afval;
- Sectorplan 55. Oliefilters;
- Sectorplan 56. Afgewerkte olie;
- Sectorplan 58. Olie/water mengsels, olie/water/slib mengsels;
- Sectorplan 59. Afval van vloeibare brandstoffen, olie/water mengsels, olie/water/slib mengsels;
- Bedrijfsafvalwater;
- Lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars.

Aangezien uit het LAP3 blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is en de handelingen van Nobel niet leiden tot een lagere verwerkingsstandaard verderop in de keten, voldoen de activiteiten van Nobel aan de minimumstandaard uit het LAP3. In het overzicht op pagina 40 zijn ook de betreffende Euralcodes opgenomen.

Actueel landelijk afvalstoffenbeleid: CMP
Het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP3) is op 30 december 2025 vervangen door het Circulair Materialenplan (CMP). Vanaf die datum moet het bevoegd gezag het CMP gebruiken bij besluiten over afvalstoffen. Ook aanvragen die vóór 30 december 2024 zijn ingediend, zoals de aan de orde zijnde aanvraag, worden in beginsel aan het CMP getoetst.
Voor het CMP geldt geen algemeen overgangsecht. Om aan de minimumstandaard te voldoen volgens het CMP is een overgansperiode toepasselijk van 2 jaar. Vanaf 1 januari 2028 dient dus te worden voldaan aan de minimumeisen van het CMP.

De aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit milieu wordt in deze procedure beoordeeld aan de hand van de Wabo, waaronder artikel 2.14 Wabo. Bij de beslissing op een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een inrichting moet het bevoegd gezag de relevante milieugevolgen beoordelen en de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) betrekken. Artikel 2.22 Wabo vormt de grondslag voor het verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning. Voor afvalstoffen is daarnaast artikel 10.14, eerste lid, Wet milieubeheer (Wm) rechtstreeks van toepassing. Deze bepaling verplicht ieder bestuursorgaan om bij het uitoefenen van een bevoegdheid met betrekking tot afvalstoffen rekening te houden met het geldende CMP.
Voor zover het CMP niet in een onderwerp voorziet, moet rekening worden gehouden met de afvalhiërarchie van artikel 10.4 Wm en de criteria van artikel 10.5 Wm. Artikel 10.14, vierde lid, Wm bevat bovendien een specifieke verplichting wanneer van het geldende CMP wordt afgeweken: in dat geval moet een afschrift van het ontwerpbesluit en/of besluit binnen de wettelijke termijn aan de minister worden verstrekt.

In bijlage F is een transponeringstabel opgenomen naar het CMP van de in deze beschikking genoemde sectorplannen volgens het LAP3.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)
Zoals beschreven vormt het CMP het actuele beleidskader voor het afvalbeheer in Nederland en dient bij vergunningverlening te worden betrokken. De beoordeling van de aanvraag heeft, ondanks dat het gaat om een Wabo-aanvraag, daarom plaatsgevonden aan de hand van het CMP en de daarin opgenomen toetsingskaders voor ZZS-houdende afvalstoffen. Het CMP bevat specifieke beleidskaders voor de verwerking van afvalstoffen die zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) bevatten. Uitgangspunt is dat de circulaire toepassing van materialen niet mag leiden tot ongewenste verspreiding van ZZS in de leefomgeving. Daarom geldt voor afvalstoffen waarin ZZS aanwezig zijn boven de daarvoor geldende concentratiegrenswaarde (CGW) het toetsingskader voor afvalbewerking van ZZS-houdende afvalstoffen.
Op grond van dit toetsingskader moet eerst worden onderzocht of de aanwezige ZZS door bewerking uit de afvalstof kan worden verwijderd of vernietigd, met behoud van het resterende materiaal. Wanneer verwijdering of vernietiging technisch en milieuhygiënisch mogelijk is, heeft deze verwerkingsroute de voorkeur. Indien verwijdering of vernietiging van de ZZS niet mogelijk is, kan recycling of een andere vorm van nuttige toepassing uitsluitend plaatsvinden wanneer wordt aangetoond dat de ZZS duurzaam wordt geïmmobiliseerd en tijdens de toepassing, het gebruik en de daaropvolgende afvalfase geen onaanvaardbare emissies of risico's voor mens en milieu kunnen ontstaan.

Binnen de bedrijfsvoering van Nobel vindt uitsluitend opslag en overslag plaats. Er worden geen bewerkingen aangevraagd waarbij afvalstoffen worden verwerkt tot producten, materialen of andere toepassingen.
Het toetsingskader voor afvalbewerking van ZZS-houdende afvalstoffen is daarom niet rechtstreeks van toepassing op de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten.

Dit laat echter onverlet dat Nobel bij de afgifte van afvalstoffen waarin ZZS aanwezig zijn boven de daarvoor geldende concentratiegrenswaarde rekening dient te houden met de in het CMP opgenomen voorkeursvolgorde voor verwerking.
Indien voor een dergelijke afvalstof een verwerkingsroute beschikbaar is waarbij de aanwezige ZZS uit de afvalstof kan worden verwijderd of vernietigd met behoud van het resterende materiaal, dient deze verwerkingsroute in beginsel de voorkeur te krijgen boven een verwerkingsroute waarbij de ZZS in het materiaal aanwezig blijft. Hiermee wordt voorkomen dat ZZS-houdende afvalstoffen rechtstreeks worden afgezet naar een recycling- of nuttige toepassingsroute terwijl mogelijkheden bestaan om de aanwezige ZZS voorafgaand aan die toepassing te verwijderen of te vernietigen. Van Nobel mag daarom worden verwacht dat bij de selectie van vervolgverwerkers rekening wordt gehouden met de vereisten uit het CMP ten aanzien van de verwerking van ZZS-houdende afvalstoffen. Concreet houdt dat meer in dat afvalstoffen altijd aan een daartoe erkend verwerker moeten worden aangeboden.

Voor emissies van ZZS zijn rechtstreeks werkende regels opgenomen in paragraaf 5.4.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Op grond van artikel 5.23 Bal verstrekt degene die de activiteit verricht ten minste eenmaal per vijf jaar informatie aan het bevoegd gezag over de emissies van ZZS naar lucht en water en over de mogelijkheden om deze emissies verder te voorkomen dan wel te beperken. Daarnaast is degene die de activiteit verricht op grond van artikel 5.24 Bal verplicht een vermijdings- en reductieprogramma (VRP) op te stellen en actueel te houden. Dit programma bevat ten minste een onderzoek naar de mogelijkheden om het gebruik en de emissie van ZZS te vermijden of verder te reduceren, waarbij ook aandacht wordt besteed aan de technische haalbaarheid, de bedrijfszekerheid, de kosten en eventuele afwenteleffecten van maatregelen.

Aangezien deze verplichtingen al rechtstreeks voortvloeien uit het Bal, is het niet noodzakelijk om voorschriften aan deze vergunning te verbinden die zien op het opstellen, actueel houden of periodiek overleggen van een vermijdings- en reductieprogramma. Het bevoegd gezag acht het echter wel noodzakelijk om te waarborgen dat de maatregelen, onderzoeken en acties die vergunninghouder zelf in het meest actuele vermijdings- en reductieprogramma heeft opgenomen, daadwerkelijk binnen de daarin gestelde termijnen worden uitgevoerd.

Artikel 5.24 van het Bal verplicht weliswaar tot het opstellen en actueel houden van een vermijdings- en reductieprogramma, maar bevat geen expliciete verplichting die de uitvoering van alle daarin opgenomen maatregelen en acties binnen de door het bedrijf zelf vastgestelde planning borgt. Om zeker te stellen dat de in het kader van de minimalisatieverplichting voorgenomen maatregelen daadwerkelijk worden gerealiseerd en om de voortgang daarvan te kunnen beoordelen, is een vergunningvoorschrift opgenomen.

In de bedrijfsvoering van Nobel is alleen sprake van opslag en overslag. In die zin is het niet noodzakelijk om een risicobeoordeling uit te voeren voor de ingenomen dan wel na verwerking ontstane afvalstoffen waarop bovenstaande van toepassing is. Een risicoanalyse dient elke 4 jaar voor alle relevante afvalstromen opnieuw te worden uitgevoerd om vast te stellen of de uitgangspunten van de eerder uitgevoerde analyses gewijzigd zijn.

Het CMP toetsingskader stelt dat eerst onderzocht moet worden of de ZZS uit de afvalstroom verwijderd kan worden. Die verplichting heeft Nobel feitelijk wel. Nobel is op basis van het CMP dus verplicht om eerst na te gaan of de ZZS uit de afvalstroom kan worden verwijderd. Door Nobel is nog geen risicoanalyse of VRP opgesteld. Deze documenten dienen alsnog te worden opgesteld.

AV-beleid en AO/IC
In het CMP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat AV-AO/IC moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren. Het op deze wijze transparant maken van de processen binnen een inrichting, geeft het bevoegd gezag handvatten om een adequaat oordeel te kunnen geven over de beheersing van de milieurisico's.

Met betrekking tot inname van afvalstoffen van derden worden deze rechtstreeks afgegeven aan een derde erkende inzamelaar. Nobel zelf zamelt alsnog niet rechtstreeks afvalstoffen in. Nobel beschikt alsnog wel over een, zoals in het LAP3 aangegeven, adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid, bijlage 9 en 11) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). In zoverre zijn voor het toepassen van het AV/AO-IC in dit besluit al voorschriften opgenomen. In het AV-beleid is aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. Het bewaren van de registratie gebeurt op het kantoor aan de Uilenkade 100 te Zwijndrecht. De bewaarplicht van deze gegevens is voldoende vastgelegd in het rechtstreeks werkende Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

<u>Registratie</u>
De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 5.8 van het Bor en de artikelen 10.38 en 10.40 van de Wm) en de verplichtingen ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbij behorende regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om adequate controle mogelijk te maken.

Het registeren van afvalstoffen geschiedt via Landelijk Register Afvalstoffen (LMA) zodat het inzamelen van afvalstoffen inzichtelijk wordt gemaakt, dat toezicht en controle kan worden gehouden en misbruik kan worden voorkomen en dat voldaan kan worden aan internationale verplichtingen zoals de het verplaatsen van afvalstoffen over landsgrenzen (EVOA). Het gaat daarbij dan ook om risicobeheer en het draagt bij aan een duurzaam en veilig afvalbeheer. In de voorschriften is de wijze van registratie voor het inzamelen van afvalstoffen vastgelegd.

Afvalwater

Binnen de inrichting van Nobel komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- Afvalwater van huishoudelijke aard en bedrijfsafvalwater;
- Hemelwater dat op het bunkerstation valt.

Afvalwater van huishoudelijke aard en bedrijfsafvalwater

Het afvalwater van huishoudelijke aard is afkomstig vanuit de sanitaire ruimten en kantines en wordt geloosd op het vuilwaterriool (VWA).

Bedrijfsafvalwater uit onder andere de laad- en losplaatsen wordt, voordat er vermenging plaatsvindt met overige stromen, door een slibvangput en een olie-afscheider geleid. De put wordt regelmatig geleegd door een erkend bedrijf. Hiervan wordt een logboek bijgehouden. Het afvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd wordt door een controlevoorziening geleid, zodat er altijd een monster van het water kan worden genomen.

Hemelwater

Hemelwater dat op het bunkerstation (schip en pieren) valt, stroomt af in het oppervlaktewater van de 'Oude Maas". Dit hemelwater is niet verontreinigd. Gelet op de wijze waarop de lozingen plaatsvinden en de aard van de afvalwaterstromen is voor de lozing van de genoemde afvalwaterstromen geen vergunning voor de Waterwet noodzakelijk. Het op de daken en op de verharde delen van het terrein terechtkomende hemelwater wordt geloosd op de hemelwaterriolering (HWA). Op het buitenterrein vinden geen activiteiten plaats die de kwaliteit van het hemelwater negatief kunnen beïnvloeden.
Vervuild (scheeps) afvalwater zal via de vacuümzuiger in de tankwagen belanden. Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (afvalwater van huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip ingenomen en afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool.

Inzamelen en opslag van afvalwater afkomstig van klantschepen

Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (afvalwater van huishoudelijke aard) van klantschepen wordt via een tank binnen het bunkerschip ingenomen en afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool. De jaarlijkse hoeveelheid van derden ingenomen afvalwater van huishoudelijke aard bedraagt naar schatting 25.000 m^3.

Uit controles is gebleken dat het inzamelen van afvalwater afkomstig van klantschepen niet meer wordt uitgevoerd. In de aanvraag wordt het inzamelen van afvalwater (opnieuw) aangevraagd. Indien uit controles blijkt dat alsnog deze activiteit niet wordt uitgevoerd, kan dat deel van de vergunning worden ingetrokken.

Inzamelen en opslag bilgewater afkomstig van klantschepen

Bilgewater is een mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer van een schip. Bilgewater wordt beschouwd als gevaarlijke afvalstof en mag niet worden geloosd. Bilgewater moet worden ingezameld door een daartoe bevoegde inzamelaar. Het bilgewater van klantschepen wordt tijdelijk opgeslagen in een ladingtank op het bunkerschip.
De ladingtanks hebben een gezamenlijke opslagcapaciteit van 3,8 ton. De jaarlijkse doorzet bilgewater bedraagt maximaal 100 ton.

Het inzamelen van bilgewater van klantschepen is al eerder vergund. Uit controles is gebleken dat het inzamelen van bilgewater afkomstig van klantschepen niet meer wordt uitgevoerd. In de aanvraag wordt het inzamelen van bilgewater (opnieuw) aangevraagd. Indien uit controles blijkt dat alsnog deze activiteit niet wordt uitgevoerd, kan dat deel van de vergunning worden ingetrokken.

Bilgewater bunkerstation

De ladingtanks zijn opslagtanks die constructie onderdeel zijn van het station zelf. Een bunkerstation is een binnenschip in de zin van de Binnenvaartwet. Het Binnenvaartbesluit bepaalt in welke gevallen een binnenvaartschip moet beschikken over een certificaat van onderzoek. Dit is geregeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit. Dit onderzoek zien op de constructieve veiligheid van het werktuig, inclusief de ladingtanks. De Binnenvaartwet voorziet daarmee in een uitputtende regeling van de ladingtanks, zodat daaraan in deze beschikking voor de opslag van bilgewater in een ladingtank geen eisen gesteld hoeven te worden.

Advies Waterschap Hollandse Delta

Het Waterschap Hollandse Delta heeft geadviseerd het volgende voorschrift op te nemen.
Het op het gemeentelijk vuilwaterriool te lozen afvalwater dat ingenomen wordt van schepen dient uitsluitend te bestaan uit huishoudelijk afvalwater. Per jaar mag niet meer dan 6.000 m3 ingenomen afvalwater op het vuilwaterriool geloosd worden. Het lozen van bilgewater is niet toegestaan.'
Aan dit advies in invulling gegeven door het voorgestelde voorschrift aan de beschikking te verbinden en voorschriften te stellen aan het gescheiden inzamelen, opslaan en afgifte van gevaarlijke afvalstoffen. Hiermee is de kwantiteit van het ingenomen afvalwater en het gescheiden afvoeren van bilgewater gewaarborgd.

Advies Rijkswaterstaat (RWS)

Bij besluit met kenmerk RWS-2014/49698 I is aan Nobel & Zn. een ontheffing verleend voor het innemen van de ligplaats(en) beschreven in voorgenoemde beschikking.

Onttrekking van oppervlaktewater

In Bijlage 10 van de aanvraag ('Analyse voorschriften PGS 15 hoofdstuk 10') staat vermeld: 'Op de kade is een pomp aanwezig die met een capaciteit van 180 m3/uur water uit de rivier kan aanvoeren'. Op grond van artikel 6.16 van de Waterregeling is het verboden om zonder vergunning zoals bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet meer dan 100 m3 water per uur te onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, indien de instroomsnelheid meer dan 0,3 m/s bedraagt, of indien de handeling plaatsvindt in samenhang met een activiteit waarvoor op grond van artikel 6.2 van de Waterwet een vergunning is vereist. Voor deze activiteit is door RWS een waterwetvergunning verleend. De voorschriften van deze vergunningen zijn onverkort van kracht. Er zijn door RWS geen nadere eisen van toepassing verklaard.

Potentieel verontreinigd hemelwater

In tabel 3 van de (toelichting op de) aanvraag van een revisievergunning heeft Nobel & Zn. aangegeven dat op het buitenterrein bodembedreigende activiteiten plaatsvinden op vloeistofdichte dan wel vloeistofkerende voorzieningen. Hemelwater dat over deze bodembeschermende voorzieningen heen stroomt kan verontreinigd raken.
De aangevraagde hoeveelheden stoffen vallen boven de drempelwaarden waarboven het opstellen van een milieurisicoanalyse (MRA) verplicht is. De betreffende drempelwaarden zijn beschreven in Bijlage 2 van de CIW-nota 'Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen', welke in de bijlage van de Ministeriële regeling omgevingsrecht is aangewezen als BBT-document. Vanwege de hoeveelheid opgeslagen stoffen is een milieurisicoanalyse (MRA) opgesteld. Bij de aanvraag is inmiddels een nieuwe MRA gevoegd en op 2 mei 2024 door Rijkswaterstaat akkoord bevonden. In het advies van Rijkswaterstaat zijn geen nadere voorwaarden opgenomen.

Bodem

Bodem en Activiteitenbesluit

De opslagactiviteit van bodembedreigende stoffen, voor zover deze activiteiten verricht binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit.

Volgens artikel 2.8b is de afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer echter niet rechtstreeks van toepassing op deze aangevraagde bodembedreigende activiteiten, omdat het gaat om een inrichting type C is, waartoe *geen* IPPC-installatie behoort en omdat de aangevraagde activiteiten niet zijn benoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Gelet op het voorgaande moeten voor de verandering in activiteiten ten opzichte van de bestaande situatie en voor de aangevraagde revisie voor het aspect bodem voorschriften aan de vergunning verbonden worden.

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In april 2012 is de NRB 2012 vastgesteld. De NRB is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren.

Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat de bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico beperkt moeten worden.
Het zorgplichtbeginsel van de Wet bodembescherming (Wbb) en de Wm maakt dat de vergunninghouder de door hem veroorzaakte belaste bodem moet herstellen (herstelplicht) en aansprakelijk is voor de kosten van bodemherstel. Zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico is bodemverontreiniging niet volledig uitgesloten.

Op basis van de NRB worden de aangevraagde activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke maatregelen en voorzieningen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.
Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

Op 1 januari 2025 is de Omgevingswet in werking getreden. De NRB is vervallen en vervangen door het document 'Combinaties van voorzieningen en maatregelen'(BB-CVM). Omdat het om een Wabo aanvraag gaat hebben wij nog getoetst aan de NRB.

Bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats zoals de opslag van olie/ olieproducten, smeermiddelen, verfstoffen, verdunningsmiddelen, koelvloeistoffen en antivries in emballagemateriaal. In de aanvraag en met name in tabel 4 'Bodembedreigende activiteiten' van de toelichting is per bodembedreigende activiteit aangegeven welke maatregelen en voorzieningen wordt toegepast om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. In ieder geval dienen de ruimten III, IV en V vloeistofdicht te zijn uitgevoerd en te blijven.

Bodembeschermingsmaatregelen

Voor bodembeschermingsmaatregelen bij specifieke activiteiten zijn op basis van het Nederlandse informatiedocumenten over BBT, in dit geval de NRB en PGS 15, vastgesteld wat in deze specifieke situatie BBT is. Gelet op de al aanwezige voorzieningen op basis van de PGS 15 op de aangewezen locatie voor het overpakken van antivries en koelvloeistof zijn in deze beschikking geen aanvullende bodembeschermingsmaatregelen vereist.

In de aanvraag is de activiteit het overladen van bodembedreigende stoffen in bulk van tankauto naar schip en van schip naar tankauto opgenomen. Op de locatie waar deze activiteit plaatsvind moeten bodembeschermende maatregelen zijn genomen zodat er een verwaarloosbaar bodemrisico ontstaat.
In de aanvraag zijn hiervoor de volgende voorzieningen en maatregelen beschreven:
- de overslag van de bodembedreigende stoffen vinden plaats boven een vloeistofdichte voorziening;
- het hemelwater wordt afgevoerd naar een daarvoor geschikte zuiveringstechnische voorziening;
- er is voorzien in overvulbeveiliging, en
- de vulleiding is voorzien van een eindafsluiter.

De maatregelen zijn getoetst aan de NRB, deel 3, bijlage 1 Bodemrisico checklist (BRCL), onderdeel 2 'Overslag en intern transport bulkvloeistoffen'. Gelet op de beschreven voorzieningen en maatregelen in de BRCL is er, bij naleving van de betreffende voorschriften, sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Eindsituatieonderzoek bodem
Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er vanuit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een eindsituatieonderzoek noodzakelijk. Dat onderzoek richt zich op de bodembedreigende activiteiten afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

De in het reeds eerder vastgestelde bodem-nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en/of bodemherstel nodig is. Na beëindiging van de bodembedreigende activiteiten of een deel daarvan, moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Als blijkt dat sprake is van een bodemverontreiniging als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

In paragraaf 3.4.8 Bal wordt paragraaf 5.2.1. "Eindonderzoek bodem" van het Bal aangewezen. Op basis van deze paragraaf moet er bij de beëindiging van een eindsituatieonderzoek bodem plaatsvinden.

Energie
De Energiebesparingsplicht verplicht bedrijven en instellingen om alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder te treffen bij een verbruik vanaf 50.000 kWh elektriciteit of vanaf 25.000 m^3 aardgas(equivalent) per jaar.
De uit te voeren energiebesparende maatregelen staan in de Erkende Maatregelen Lijst (EML) 2023. Deze EML, die te vinden is op RVO.nl, maakt een onderverdeling in maatregelen met betrekking tot: Gebouwen, Faciliteiten en Processen.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik jaarlijks uitkomt op ca. 257 megawatt elektriciteit en ca. 4865 m^3 aardgas. Gezien het jaarlijks energieverbruik is de Energiebesparingsplicht van toepassing. Dat betekent dat één keer in de 4 jaar het verbruik gerapporteerd moet worden via Mijn RVO.nl. Deze verplichting geldt rechtstreeks via het Activiteitenbesluit milieubeheer (artikel 2.15).

Getroffen EML maatregelen
5.1.2.e beschikt over een systeem van warmte- en koudeopslag (WK.) in de rivier. De WKO is aangesloten op een warmtepomp die staat opgesteld in een van de technische ruimtes. De WKO werkt tot het moment het rivierwater een temperatuur bereikt van 4 graden of minder. Voor dat geval zijn er twee aardgasgestookte cv-installaties aanwezig met een gezamenlijk nominaal vermogen van 107 kW. Dit gebeurt maar enkele dagen tot weken per jaar. Het gasverbruik 5.1.2.e is beperkt maar afhankelijk is van de buitentemperatuur. Alle van toepassing zijnde erkende maatregelen voor bedrijfshallen, zoals opgenomen in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer, zijn gerealiseerd.

Er zijn ook nog een aantal andere maatregelen getroffen:
- het pand is voorzien van vloerverwarming;
- het bedrijfspand beschikt over speciaal glas dat warmte-werend is in de zomer en zon- doorlatend in de winter;
- het bunkerschip Tubantia en leurboten zijn voorzien van walstroom;
- het pand is volledig voorzien van ledverlichting.

De aanpassing van de Energiebesparingsplicht naar de plicht ter verduurzaming van het energiegebruik per 1 juli 2023, heeft geleid tot een aantal wijzigingen. De wijzigingen zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer, het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
Een onderzoek naar alle maatregelen tot het verduurzamen van het energiegebruik richt zich alleen op de Faciliteiten en Processen. Deze Onderzoeksplicht is van toepassing bij een jaarlijks gebruik vanaf 10 miljoen kWh elektriciteit of 170.000 m3 aardgasequivalent.

Daarnaast is er tevens de EED energie-audit; dit is een verplichting die voortkomt uit de Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED) en heeft als doel om bedrijven en instellingen bewust te maken van hun energiegebruik én van de mogelijkheden om energie te besparen en te verduurzamen.

De EED-auditplicht is van toepassing als uw onderneming (of instelling met een economische activiteit) 1 van deze 2 punten heeft:
- 250 fte of meer heeft, inclusief deelnemingen van of in partnerondernemingen en verbonden ondernemingen;
- een jaaromzet van meer dan € 50 miljoen heeft én een jaarlijkse balanstotaal van meer dan € 43 miljoen, inclusief deelnemingen van of in partnerondernemingen en verbonden ondernemingen.

Het EED energie-auditrapport dient eveneens via Mijn RVO.nl ingediend te worden. Via het stappenplan op https://infographics.rvo.nl/stappenplan/ kan worden nagegaan aan welke 3 rapportageplichten er dient te worden voldaan (naast de Energiebesparingsplicht): de Informatieplicht Energiebesparing, de Onderzoeksplicht en/of de EED-auditplicht.

Bij Nobel wordt meer dan 50.000 kW/h per jaar gebruikt. In die zin is de energiebesparingsplicht van toepassing op de aanvraag en de daarin opgenomen activiteiten. In het kader van de verplichting om zo veel mogelijk energie te besparen is een onderzoek uitgevoerd en zijn naar aanleiding daarvan diverse energiebesparenbde voorzieningen en installaties toegepast.

Nobel beschikt inmiddels over een systeem van warmte- en koudeopslag (WKO) in de rivier. Dit systeem verwarmt de bedrijfslocatie in de winter met warmte uit de rivier en koelt het pand in de zomer. De WKO is aangesloten op een warmtepomp die staat opgesteld in een van de technische ruimtes. De WKO werkt tot het moment het rivierwater een temperatuur bereikt van 4 graden of minder. Voor dat geval zijn er twee aardgasgestookte cv-installaties aanwezig met een gezamenlijk nominaal vermogen van 107 kW. Dit gebeurt meestal maar enkele dagen tot weken per jaar. Vandaar dat het gasverbruik van Nobel, naast erg beperkt, ook geheel afhankelijk is van de buitentemperatuur.
Alle van toepassing zijnde erkende maatregelen voor bedrijfshallen, zoals opgenomen in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer, zijn gerealiseerd. Dit is ook vastgesteld door de OZHZ tijdens een aspectcontrole energie in 2019 (Z-19-346198).

Geconcludeerd wordt dat:
De Energiebesparingsplicht en de informatieplicht Energiebesparing van toepassing zijn. De onderzoeksplicht en de EED-auditplicht is niet van toepassing.

(Omgevings) Veiligheid
Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, maar die als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen.
Dit kunnen bewoners zijn van huizen en instellingen in de buurt, maar ook werknemers bij bedrijven of kantoren en leerlingen in de omgeving van de risicovolle activiteit.

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, op een specifieke locatie in de omgeving van een risicobron (zoals een fabriek, transportas of buisleiding). Hierbij wordt aangenomen dat deze persoon zich onafgebroken en onbeschermd op die locatie bevindt. Het PR wordt visueel weergegeven met risicocontouren: lijnen op een kaart die punten verbinden met een gelijke risicowaarde. De meest gebruikte contour is de 10^{-6}-contour, die aangeeft waar de kans op overlijden 1 op 1 miljoen per jaar is.

Groepsrisico
Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een incident met gevaarlijke stoffen meerdere personen tegelijkertijd om het leven komen. In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico houdt het groepsrisico rekening met de feitelijke aanwezigheid en dichtheid van personen in een gebied rondom een risicobron.
Het GR wordt weergegeven met een fN-curve, waarin de frequentie (f) van een incident wordt uitgezet tegen het aantal mogelijke dodelijke slachtoffers (N). Hoewel er geen harde wettelijke norm voor het groepsrisico bestaat, is er wel een oriëntatiewaarde vastgesteld. Deze waarde weerspiegelt de maatschappelijke risicoacceptatie: hoe groter het aantal slachtoffers, hoe lager de acceptabele kans op een dergelijk incident.
Bij besluitvorming over ruimtelijke ontwikkelingen wordt het groepsrisico gebruikt als afwegingskader, waarbij ook risicobeperkende maatregelen en risicocommunicatie een rol spelen.

Invloed omliggende bedrijven
Het terrein van Nobel is gelegen naast het terrein van Sime Darby Oils Zwijndrecht Refinery, waar een opslagtank met waterstof aanwezig is. Indien deze tank bij een brand op het terrein van de inrichting wordt betrokken, kan dat gevolgen hebben voor de veiligheid van de omgeving. Voor de vestiging van Nobel zijn in 1999 de effecten/risico's voor de omgeving (en in het bijzonder het effect op de waterstofopslag) bekeken van:
- een brand in een eventueel op het terrein van de inrichting te bouwen tankput (rapport kenmerk 991878-903 d.d. 21 oktober 1999);
- een brand aan boord van het in de inrichting aanwezige bunkerstation (rapport kenmerk 991398-G40 d.d. 10 augustus 1999).

Uit dit rapport blijkt dat het bunkerstation op een veilige afstand van de waterstofbol is gelegen. Verder is er in opdracht van de (toenmalige) Milieudienst Zuid-Holland Zuid door AVIV adviserende ingenieurs onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid van bunkerstations in het Drechtstedengebied, waaronder het bunkerstation van Nobel. Uit dit onderzoek "risicoanalyse bunkerstations regio Dordrecht" d.d. 6 december 2001 is gebleken dat in geen van de onderzochte situaties sprake is van een overschrijding van de risiconormen. Het gaat in het aan de orde zijnde aanvraag om een revisievergunning waarbij het vooral gaat om een bestendiging van de eerder verleende activiteiten. Ook de planologische situatie is niet gewijzigd. na het opstellen van deze rapporten. Met andere woorden zijn de uitkomsten van deze onderzoeken (ondanks de leeftijd van het rapport) nog altijd voldoende adequaat. De actuele risicosituatie blijft feitelijk dus ongewijzigd.

Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)
Door adviesbureau Bilfinger is inzake de opslag en afleveren van LNG aan schepen een nieuwe QRA uitgevoerd.

Uit het rapport (bijlage QRA, 26-08-2022, kenmerk: 3461001) blijkt het volgende:
Plaatsgebonden risico
De $PR10^{-5}$ /jaar en $PR10^{-6}$ /jaar contouren liggen aan de oostelijke kant van de inrichting grotendeels buiten de inrichting. Beide vallen alleen over het terrein van Sime Darby Unimills.
Dit bedrijf valt onder de Seveso-wetgeving en is niet aan te merken als (beperkt) kwetsbaar object. Uit het rapport blijkt dat het berekende plaatsgebonden risico ten gevolge van de aangevraagde activiteiten van A. Nobel in relatie tot omliggende (risicovolle) bedrijven voldoet aan de in het Bevi gestelde normen. De richtwaarden worden niet overschreden.

Groepsrisico
Omliggende objecten rond het bedrijf A. Nobel worden niet aangemerkt als een kwetsbaar object. Uit het rapport blijkt daarom dat voor de inrichting van Nobel in Safeti-NL het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde blijft.

Brzo 2015/ Post-Seveso III
Het Brzo 2015 is van toepassing op inrichtingen waar sprake is van opslag van gevaarlijke stoffen en de drempelwaarden (laagdrempel inrichtingen) zoals vastgelegd in de Seveso III richtlijn (2012/18/EU) worden overschreden. Hiervan is in het geval van Nobel geen sprake, omdat de hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen de inrichting onder de drempelwaarden vallen. Er is dus geen sprake van een zogenoemde Brzo-inrichting.

In 2016 is al vastgesteld dat Nobel de lage drempelwaarden uit de Seveso III richtlijn niet overschrijdt en dus op basis daarvan geen Brzo-inrichting meer is. De aanwezigheid van een geparkeerd voertuig dat is geladen met diesel of GTL (Gas To Liquid) binnen de inrichting zorgt weliswaar voor een kleine toename in de aanwezige hoeveelheden aan gevaarlijke stoffen bij A. Nobel, echter leidt dat niet tot een overschrijding van de drempelwaarden.

Voor de beoogde situatie is een zogenaamde Seveso-sommatiebepaling opgesteld. Uit deze sommatiebepaling blijkt dat Nobel met de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting, niet Brzo-plichtig is. De maximale hoeveelheden per opslag en categorie variëren naargelang van de marktvraag en zullen worden gemonitord door middel van het PGS-journaal. Met het bijhouden van het PGS-journaal wordt bewaakt dat de opslag van gevaarlijke stoffen ruim onder de drempelwaarden blijven. De hoeveelheden per opslagvoorziening en de Seveso-sommatiebepaling zijn opgenomen in bijlage 5 bij de aanvraag.

Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart
Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Nobel valt onder de criteria van het Registratiebesluit en de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Handelingen met gevaarlijke stoffen
De voor (externe) veiligheid relevante werkzaamheden bij Nobel zijn:
- De opslag en het bunkeren van brandstoffen;
- Het bunkeren en afleveren van LNG;
- De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage;
- Het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

LNG-bunkeren en afleveren
Het afleveren van LNG geschiedt via een vaste route en opstelplaats binnen de inrichting. De LNG-truck wordt geaard en vervolgens wordt het veiligheidssysteem aangesloten en getest.

De losleiding is voorzien van een losbreekkoppeling (cable released break away coupling) aan de zijde van de tankwagen en aan de zijde van het klantschip.
De tankwagen en het klantschip zijn voorzien van een overvulbeveiliging en – in geval de overvulbeveiliging zou falen. Het losproces wordt automatisch door het veiligheidssysteem onderbroken in geval van het wegvallen van druk of te hoge drukopbouw. Na afloop van de bunkercyclus wordt eerst de losslang losgekoppeld en vervolgens het veiligheidssysteem. Bij het lossen worden verder de voorzorgen in acht genomen krachtens het ADR. Een uitgebreide beschrijving van het LNG-bunkerproces is opgenomen in bijlage 8.

Aangevraagd is het bunkeren van vloeibaar aardgas (liquified natural gas, afgekort: LNG), als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto met een tankinhoud van maximaal 47,5 m^3 LNG, naar een klantschip. De maximale doorzet voor het bunkeren van LNG is 31.307,5 m^3 per jaar, gebaseerd op gemiddeld 15 verladingen per week.

Op basis van het per 1 januari 2024 in werking getreden Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) (bijlage XVIII) is de PGS 33-2 (Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) aan scheepvaart) aangewezen als Nederlandse informatiedocument over BBT en de daarin opgenomen BBT-conclusies. Om de opslag en het afleveren van LNG voor de vergunningsperiode goed vast te leggen en te motiveren, is daarom ook verwezen naar het Bal. De PGS 33-2 sluit direct aan bij de aangevraagde LNG bunkeractiviteit. De PGS 33-2 is rechtstreeks geldend, wat betekent dat aan de PGS 33-2 dient te worden voldaan.

Voor deze activiteit zijn in de bijlage bij deze beschikking voorschriften opgenomen.
De aangevraagde activiteit is getoetst aan de hand van de PGS 33-1 en de PGS 33-2. De aangevraagde activiteiten kunnen overeenkomstig het gestelde in de PGS 33-1 en de PGS 33-2 worden uitgevoerd. Bij het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met de PGS 33-1 en de PGS 33-2. De voorschriften die van toepassing zijn uit de PGS 33-1 en de PGS33-2 zijn deels overgenomen in de voorschriften bij deze beschikking. Een aantal voorschriften van de PGS 33-1 en 33-2 zijn niet van toepassing.

<u>Afleveren van LNG aan kegelschepen</u>
Het afleveren van LNG mag in een dergelijk geval alleen plaatsvinden aan schepen die voorzien zijn van 1 blauwe kegel (brandbare stoffen). Het afleveren van LNG aan 2 of 3 kegelschepen is dus <u>niet</u> toegestaan. In de onderstaande beschrijving is verder aangeduid waarom geen vergunning wordt afgegeven voor het tanken van LNG aan 2 of 3 kegelschepen.

In de eerder verleende oprichtingsvergunning (24-05-2002) van A. Nobel is opgenomen dat naar aanleiding van ingediende bedenkingen, de voorschriften met betrekking tot externe veiligheid zijn aangepast. In voorschrift Q.3 van dat besluit is toen een verbod opgenomen voor het bunkeren van gasschepen.
In de uitgevoerde risicoanalyse is het bunkeren van gasschepen ook niet meegenomen. Omdat de aanwezigheid van gasschepen grote gevolgen kan hebben voor de plaatselijke risico's, is toen gesteld dat de aanwezigheid van gasschepen expliciet wordt verboden.

In de Risico-analyse bunkerstations regio Dordrecht (2001) wordt gesteld dat het bunkeren van schepen met 1 kegel door de havenmeester van Dordrecht is toegestaan bij brief van 19 juni 1997.
Daarbij is aangegeven dat het afmeren langszij bunkerstations niet is toegestaan aan schepen die brandbare gassen of ammoniak vervoeren en niet aan schepen met meer dan 1 (blauwe) kegel.

Algemene discussies en meningsverschillen rond het leveren van (LNG) aan kegelschepen in algemene zin is niet nieuw. De wens om ook 2-kegelschepen met LNG te laten bunkeren speelt binnen de branche al langer. Alsnog is het bunkeren van een 2-kegelschip aan een vaste kade blijkbaar veiliger dan varend bunkeren. Varend bunkeren van LNG gebeurt kennelijk ook in (dichtbevolkte) gebieden bij kleinere afstanden dan nu feitelijk zijn toegestaan.

Samen met actoren zoals Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam kan op termijn overleg worden gevoerd om te bezien of de huidige regelgeving nog in verhouding staat tot de huidige vraag naar LNG, de dagelijkse praktijk en de actuele veiligheidsinzichten.

In het Bal, artikel 4.546 staan verboden opgenomen voor schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Schepen met gevaarlijke stoffen zijn herkenbaar aan de blauwe kegels die de schepen als veiligheidsteken moeten voeren (kegelschepen). Voor deze schepen geldt:

- Twee- en driekegelschepen (artikel 3.14 lid 2 en 3 van Binnenvaartpolitiereglement mogen niet getankt worden met vloeibare brandstoffen.
- Eenkegelschepen (zie artikel 3.14 lid 1 van Binnenvaartpolitiereglement(verwijst naar een andere website)) mogen niet getankt worden met vloeibare brandstoffen als ze gasvormige gevaarlijke stoffen vervoeren.
- Eenkegelschepen mogen bij een bunkerstation dat benzine opslaat, niet getankt worden met vloeibare brandstoffen als ze overige gevaarlijke stoffen vervoeren.

Onder gevaarlijke stoffen worden in dit artikel verstaan de gevaarlijke stoffen, bedoeld in artikel 1 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
Naast deze voorwaarden gelden volgens de ADN 2023, de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, dat kegelschepen slechts op een beperkt aantal plekken ligplaats in mogen nemen. Daarnaast gelden volgens artikel 7.1.5.4.3 van de ADN 2023 een aantal afstandseisen tot onder andere woongebieden.

Het bunkeren van schepen is dus alleen toegestaan aan schepen met 1 blauwe kegel. Daarbij kan worden voldaan aan de betreffende afstandseis van 300 meter (zie ook begrippenlijst). In de voorschriften is deze situatie in hst. 9 ook zo vastgelegd.

<u>Bunkeren en afgeven van dieselolie aan schepen</u>
Bij het bunkeren van schepen vanuit bunkerschip Tubantia wordt dieselolie tijdelijk opgeslagen aan boord van het bunkerschip en vervolgens overgebracht naar het te bunkeren schip. Het bunkerschip fungeert daarmee als opslag- en afleverinstallatie voor vloeibare brandstof (par 3.8.3 Bal). De activiteit bestaat uit twee nauw samenhangende handelingen: het opslaan van dieselolie aan boord van het bunkerschip en het afleveren daarvan via een bunkervoorziening aan een ander schip.

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) wijst bunkerstations en andere tankplaatsen voor schepen aan als milieubelastende activiteit. Voor deze activiteit gelden onder meer regels voor het opslaan van brandstoffen in bunkerstations (paragraaf 4.41 Bal) en, afhankelijk van de wijze en omvang van het bunkeren, regels voor kleinschalig of grootschalig tanken van vaartuigen met vloeibare brandstoffen (paragraaf 4.42 respectievelijk 4.43 Bal). Bij een bunkerschip is de precieze toepasselijkheid afhankelijk van de concrete uitvoering en locatie van de activiteit.

Voor de opslag en afleveren van dieselolie zijn met name de risico's voor de fysieke leefomgeving relevant. Dieselolie is een brandbare vloeistof en bij het opslaan en overbrengen kunnen lekkages, morsingen en andere incidenten optreden. Hierdoor kan bodem- of oppervlaktewaterverontreiniging ontstaan en kan brandgevaar voor het bunkerschip, het ontvangende schip en de directe omgeving ontstaan. Daarnaast kunnen bij het bunkeren technische of menselijke fouten leiden tot het vrijkomen van dieselolie. Ingevolge (het Activiteitenbesluit en) het Bal zijn voorschriften ten aanzien van deze activiteit rechtstreeks werkend. Daarnaast zijn in het besluit een aantal voorschriften opgenomen. Deze voorschriften moeten onder meer voorzien in een veilige inrichting en uitvoering van de opslag- en bunkerinstallatie, het voorkomen en beheersen van lekkages en morsingen, veilige aansluitingen en afsluitmogelijkheden, procedures voor het bunkeren en het voorkomen van overvulling.
Voor bunkerstations gelden op grond van het Bal bovendien specifieke veiligheidsregels. Voor de opslag van vloeibare brandstoffen in bunkerstations gelden de regels van paragraaf 4.41 Bal.

Daarnaast kunnen de regels voor het tanken van vaartuigen van paragraaf 4.42 of 4.43 Bal van toepassing zijn. Ook zijn zoals beschreven voorschriften uit de Binnenvaartregeling van belang zijn voor de constructie en het gebruik van het bunkerstation.
Bij de juridische kwalificatie moet onderscheid worden gemaakt tussen dieselolie als product en afvalstoffen afkomstig van schepen. Het bunkeren van reguliere dieselolie is geen afvalbeheeractiviteit. Het voormalige LAP3-sectorplan 53 (Afvalstoffen afkomstig van schepen) en sectorplan 59 (Vloeibare brandstof- en olierestanten) vormen daarom niet het primaire toetsingskader voor de reguliere opslag en levering van dieselolie als product. Het CMP is relevant zodra sprake is van een afvalstof, bijvoorbeeld afgewerkte olie of een brandstof- of olierestant dat als afvalstof wordt afgevoerd.

In bijlage F is een transponeringstabel opgenomen voor de diverse sectorplannen volgens het LAP3 en hoe deze gelden volgens het CMP>

Op- en overslag gevaarlijke stoffen:
Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage
Gevaarlijke stoffen in emballage (inclusief gasflessen) worden opgeslagen conform de PGS 15. In onderstaande tabel zijn de verschillende bestaande voorzieningen opgenomen.

Naam opslag*	**Locatie**	**Maximale opslagcapaciteit**	**Producten**
PGS-15 brandveiligheidskast	Werkplaats	250 kg	Verpakte gevaarlijke stoffen als lijmen, coatings, ontvettingsmiddelen etc. (voornamelijk ADR 2,3,8 en 9)
PGS 15 brandveiligheidskast	Tubantia	250 kg	
PGS 15 kluis O.32023	Op de kade	1.000 kg	Voornamelijk ADR klasse 3
PGS kluis 1 Opslag regulier	Naast het winkelgedeelte opslag winkelvoorraad	10.000 kg	ADR 2,3,8 en 9
PGS kluis 2 (1) Opslag regulier	Aan het magazijn	10.000 kg	ADR 2,3,8 en 9
PGS kluis 3 opslag regulier	Aan het magazijn	10.000 kg	ADR 2,3,5.1, 6.1, 8 en 9
PGS kluis 4 Opslag regulier	Aan het magazijn	10.000 kg	Gereedstaande goederen (waaronder ADR geclassificeerde goederen en koopmansgoederen)
Tubantia Tijdelijke opslag	Tubantia	1000 kg	Tijdelijke opslag gevaarlijke stoffen
Gasflessen	Op de kade	1.100 kg	ADR 2, gasflessen acetyleen, butaan, propaan, N2, O2 en menggassen

(1) kluis 2 is gesplitst in deel 2.1 voor de overslag van klaarstaande goederen en 2.2. voor opslag

De opslagvoorzieningen met de daarin aanwezige producten voldoen aan de PGS 15 richtlijn voor opslagen kleiner dan 10 ton.
De twee brandveiligheidskasten voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 3.3 van PGS 15 voor Brandveiligheidsopslagkasten en aan bijlage F van de PGS 15. Voor de opslag van de genoemde gasflessen gelden via het Abm een aantal voorschriften rechtstreeks zoals genoemd in hst 2 en 3.

De aanwezige opslagvoorzieningen zijn allen brandwerend uitgevoerd, voorzien van ventilatie met brandafsluiting, vloeistofdicht gekeurd en voorzien van een lekbak. Alle voorzieningen zijn ook voorzien van een incidenten-instructie, een werkinstructie, een calamiteitenkit, gekeurde stellingen en een uittreksel van het PGS-journaal van de betreffende voorziening. Tussen de PGS 2 en PGS 3 opslagplaatsen staat een nooddouche en een oogdouche opgesteld.
De deuren van PGS-voorziening 2 en 3 zijn gekoppeld aan een brandmeldinstallatie. De deuren sluiten automatisch in het geval van een alarmering.

Voor zover het gaat om opslag van gevaarlijke stoffen in (tank)containers, zijn tevens de voorschriften toepasselijk zoals opgenomen in hoofdstuk 10 van de PGS21, mits het gaat om bedrijven zoals beschreven in hst 10.1 van de PGS21. Nu A.Nobel niet valt onder de daarin genoemde bedrijfstypen, is hst. 10 van de PGS21 vooralsnog niet toepasselijk. Op verzoek van de Veiligheidsregio ZHZ is alsnog aangesloten bij de volgende voorschriften voor zover die situatie zich binnen het bedrijf voordoet en zover niet elders in dit besluit is geborgd. Het betreft de voorschriften 10.2.2, 10.3.1, 10.3.4, 10.6.2, 10.6.4, 10.7.1, 10.8.1 en 10.8.2. van de PGS21. In voorschrift 11.2.6 is dat verder uitgewerkt.

<u>Tijdelijke opslag gevaarlijke stoffen in verpakkingen ter plaatse van de Tubantia:</u>
Aangevraagd is om buiten de PGS 15 opslagvoorzieningen een opstelplaats te realiseren waar gereedstaande bestellingen met gevaarlijke stoffen in afwachting van afhalen of verzending mogen worden geplaatst. De locatie waar deze stoffen tijdelijk worden opgeslagen is bunkerschip Tubantia.
De tijdelijke opslag van deze stoffen is maximaal 1000 kg. Verder vindt de opslag plaats onder de volgende condities:

- Goederen blijven maximaal 12 uur staan. Deze worden rond 18:00 uur neergezet en worden in de nachturen opgehaald, uiterlijk om 6:00 uur;
- De opslag vindt plaats boven lekbakken met voldoende inhoud;
- Niet opgehaalde stoffen worden onverwijld weer in de PGS15-ruimten geplaatst;
- Er is 24 uur per dag (24/7) cameratoezicht, er is permanent toezicht.

De tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen moet verder voldoen aan hoofdstuk 5 van de PGS 15:2021.
<u>Bijhouden PGS-Journaal</u>
Op basis van paragraaf 3.15 van PGS 15 moet Nobel een journaal bijhouden met de hoeveelheid aanwezige gevaarlijke stoffen. Dit journaal moet voldoende representatief zijn en voor inzage gereed liggen.
De directe toegankelijkheid is binnen Nobel geregeld door het beschikbaar maken van het journaal bij de ingang van de vier PGS-voorzieningen tot 10 ton en bij de brandmeldinstallatie bij de hoofdingang van het pand.
Het journaal is ook door medewerkers digitaal te raadplegen. Nobel werkt het journaal minimaal elke drie maanden bij. Met Nobel zijn afspraken gemaakt om de overzichtelijkheid en efficiëntie van het journaal te verbeteren zoals een kort overzicht op het voorblad met de aanwezige gevaarlijke (ADR geclassificeerde) stoffen per ADR klasse per PGS 15 locatie en een bijbehorende plattegrond.

Er zijn geen grote fluctuaties in de voorraad omdat er hoofdzakelijk kleinverpakkingen en consumentenverpakkingen worden opgeslagen voor de verkoop aan passanten. De aard en de eventuele gevaarseigenschappen/ gevaarsetting van de opgeslagen gevaarlijke producten verandert niet. De opslag voor het afleveren van gevaarlijke stoffen betreft in hoofdzaak verf, schoonmaakmiddelen, koelmiddelen en oliën.

In het verleden is door de OZHZ het advies afgegeven de naamgeving van de PGS-locaties aan te passen. Dat advies is door Nobel niet volledig overgenomen.

Het PGS-journaal geeft, in combinatie met het bedrijfsnoodplan en de veiligheidstekening, volgens Nobel voldoende informatie voor de nooddiensten, waardoor de namen niet verwarrend zijn. In de voorschriften is aangegeven dat een PGS-journaal bijgehouden moet worden waaruit duidelijk moet blijken welke gevaarlijke stoffen binnen de inrichting aanwezig zijn en waar deze zich bevinden.

Nobel is van mening dat met een overzicht per kwartaal de gevaren van de opslag voldoende inzichtelijk zijn voor de hulpdiensten. Volgens Nobel geeft een eens per kwartaal geactualiseerd journaal de hulpdiensten in het geval van een calamiteit voldoende inzicht in de soort, hoeveelheid en locatie van de bij Nobel opgeslagen gevaarlijke stoffen. Indien voorraadhoeveelheid niet wijzigt, kan volgens de PGS21 voorschrift 3.15 onder g, de registratievorm en frequentie worden versobert.
In het geval dat grote partijen worden ingekocht dan wel verkocht, zal het journaal door Nobel worden bijgewerkt. Indien dit niet het geval is, beschouwd Nobel het dagelijks actualiseren als niet doelmatig en een onevenredige druk op de organisatie.

Vooralsnog is het Nobel toegestaan om het PGS-journaal eens per kwartaal actualiseren. Dit is ook zo vastgelegd in de voorschriften. Ook is vastgelegd dat, nadat tijdens toezicht (meerdere malen) blijkt dat de update per kwartaal niet voldoende functioneert en leidt tot onduidelijkheid, de frequentie voor het updaten van het PGS-Journaal zal worden herzien.

Opslag van gasflessen
De opslag van gasflessen wordt uitgevoerd conform de van toepassing zijnde voorschriften uit hoofdstuk 3 en 6 van PGS 15. Volledigheidshalve dient dus te worden voldaan aan hoofdstuk 3 en 6 van PGS 15.

Buitenopslag van thinner in een stalen kast
Op de kade staat een stalen kast met ongeveer 300 liter thinners (ADR 3). Thinner is een brandbare vloeistof. In de aanvraag is deze opslag aangeduid als PGS21-kluis O.32023 met een opslagcapaciteit van 1000 kg. Op basis van uitgevoerde controles is komen vast te staan dat de betreffende kast geen brandwerendheid heeft, dus niet beschikt over de weerbaarheid tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO). De vereiste afstand ten opzichte van andere brandbare stoffen om enige WBDBO te realiseren wordt in de bestaande situatie, na het aanbrengen van voorzieningen, gehaald. Voor de bestaande opslag van thinner dient een WBDBO te worden gerealiseerd van minimaal 60 minuten.
De bestaande opslag voor ADR-3 stoffen wordt beschouwd als een uitpandige opslag voor opslag van gevaarlijke stoffen die moet voldoen aan paragraaf 3.2.2 van de PGS 15.

Brandveiligheidsplan
Een brandveiligheidsplan helpt om aan te tonen dat aan de brandveiligheidseisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012/Besluit bouwwerken leefomgeving) kan worden voldaan. Een brandveiligheidsplan is nodig op het moment dat er sprake is van een verhoogd brandrisico en opslag van brandbare stoffen. Het Bouwbesluit 2012/Bbl schrijft voor dat een gebouw over zodanige voorzieningen moet beschikken dat een brand tijdig wordt ontdekt en binnen redelijke tijd kan worden bestreden. Er worden daarnaast eisen gesteld aan de bouwkundige maatregelen die zorgen voor vertraging en belemmering (compartimentering) van de brand. Niet alleen wet- en regelgeving maar ook actualiteit sturen de aandacht voor brandveiligheid en wakkeren discussies aan over de combinatie met eigentijds bouwen. Het doel van dit Integraal Plan Brandveiligheid (IPB) is aan te geven op welke wijze invulling wordt gegeven aan het wettelijke vereiste niveau van brandveiligheid. Het is mogelijk om af te wijken van de prestatie-eisen door het treffen van gelijkwaardige oplossingen die tenminste dezelfde mate van veiligheid bieden zoals is beoogd met de gestelde voorschriften.

Ook volgens de per 1 januari 2024 inwerking getreden Omgevingswet moet iedereen die een brand(on)veilige activiteit verricht doen wat nodig is om nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving ongedaan te maken of te beperken. Dat is feitelijk geen vrijblijvende norm. Een brandveiligheidsplan (BVP) is de aangewezen wijze om te laten zien welke maatregelen zijn getroffen, hoe die werken en hoe ze geborgd worden in de bedrijfsorganisatie. Het oplossen of kunnen voldoen aan de zorgplicht hangt ook nauw samen met het treffen van bouwkundige maatregelen. Bouwen en milieu kan daarom niet los worden gezien van elkaar. Zo staan in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) naast algemene zorgregels ook regels over het brandveilig gebruik van bouwwerken (art. 6.4 Bbl). Een BVP concretiseert en borgt die maatregelen (huisregels, procedures, onderhoud, toezicht). Het Bbl bevat ook operationele brandveiligheidseisen (vluchten, aankleding, gebruik van ruimten, enz.).
Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften opleggen als de situatie daarom vraagt, hetgeen ook weer kan worden geborgd in een BVP.

Tenslotte zegt het Bbl ook iets over beheer, onderhoud en certificering installaties. Als brandmeld- en ontruimingsalarminstallaties, automatische blusinstallaties of rookbeheersingsinstallaties verplicht zijn, moeten die op adequate wijze worden beheerd, gecontroleerd en onderhouden en in bepaalde gevallen over geldige CCV-inspectiecertificaten beschikken (met vaste geldigheidsduur). Een BVP borgt (indien van toepassing) de combinatie van zorgplicht gebruiksmelding, concrete gebruikseisen en onderhouds-/certificeringsplichten maakt een brandveiligheidsplan onmisbaar om aan het Bbl en de Omgevingswet te voldoen én dit aantoonbaar te maken.

Binnen de inrichting van A. Nobel en Zn. worden gevaarlijke-/ brandbare stoffen in gebouwen en in de buiten opslag opgeslagen. De opslaghoeveelheden blijven daarbij onder de drempelwaarde van 10 ton. Nobel is een bedrijf met veel verschillende activiteiten en een grote klandizie.

Gezien de omvang van de opslag en overslag van brandbare gevaarlijke stoffen, met hoeveelheden onder de Seveso lage drempelwaarde, is er sprake van brandveiligheidsrisico's. Ten behoeve van het reduceren van de risico's op brand tot een aanvaardbaar niveau, dient het bedrijf een brandveiligheidsplan op te stellen en ter beoordeling in te dienen bij het Bevoegd gezag. In het brandveiligheidsplan moeten de brandveiligheidsrisico's in beeld gebracht worden en worden geëvalueerd. Er dienen maatregelen en voorzieningen te worden voorgesteld om de brandveiligheidsrisico's bij het bedrijf te minimaliseren.

Het brandveiligheidsplan zal voor advies worden voorgelegd aan de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Dit advies zal bij de beoordeling worden betrokken. Vervolgens moet het bedrijf voldoen aan de realisatie van alle voorzieningen en maatregelen als genoemd in het akkoord bevonden brandveiligheidsplan.

<u>Brandblusvoorzieningen en bereikbaarheid</u>
Op het terrein zijn een stationair bluswaternet met bovengrondse hydranten (volgens de aanvraag 90 m3/uur) en kunnen er meerdere opstelplaatsen voor waterwinning vanaf open water aanwezig zijn. De precieze uitwerking van de benodigde hoeveelheid bluswater en de wijze waarop dit is geborgd, dient ook te worden uitgewerkt in het hierboven beschreven brandveiligheidsplan. Ook de locaties, het type en de uitvoering van de opstelplaatsen langs het open water dienen conform de "Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2019" te zijn gerealiseerd en dienen op basis van scenario's te worden uitgewerkt in het Brandveiligheidsplan. Dit is één van de genoemde eisen in de voorschriften voor het brandveiligheidsplan, bluswatervoorziening en bereikbaarheid.

<u>Ongewone voorvallen</u>
In artikel 17.2 lid 1 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan ons dienen te worden gemeld.

De bedrijfsvoering is dusdanig ingericht dat de kans op een ongewoon voorval minimaal is. Desondanks worden alle mogelijke maatregelen genomen om brand te voorkomen en als er sprake is van brand de brand zo goed mogelijk te bestrijden.
Verder kan sprake zijn van morsen/lekken van producten. Hiervoor worden bodembeschermende maatregelen genomen zoals in de paragraaf bodem van de aanvraag en deze vergunning is beschreven.

Ter voorkoming van ongewone voorvallen worden werknemers en onderaannemers bij aanvang van een project ook periodiek geïnstrueerd over de te volgen werkwijzen om ongewenste situaties te voorkomen. Nobel heeft werkinstructies ten aanzien van het handelen in geval sprake is van een voorval. Verder beschikt Nobel tevens over een goed getrainde bedrijfsnoodorganisatie die met regelmaat oefent.

Geluid en trillingen
Voor de gewenste revisie is een akoestisch rapport opgesteld met daarin beschreven de wijzigingen ten opzichte van de huidige vergunning. Daarnaast zijn de rapporten uit de vigerende vergunningen ook van toepassing. Het gaat om het akoestisch onderzoek met aanvullingen voor de huidige vergunning, uitgevoerd door Adromi rapportnummer S201203 versie 6a van oktober 2013 en de aanvullende notities van 11 november 2013 en 3 februari 2014.

Uit deze rapporten blijkt onder andere dat er met één LNG wagen per nacht geen sprake is van de geluidemissies. Deze activiteit is dus inpasbaar binnen de kaders van de Wet geluidhinder. Verder is gerapporteerd dat de 2 gewenste verladingen in de nacht mogelijk zijn.

<u>Akoestisch onderzoek april 2022</u>
Uit het akoestisch rapport blijkt dat de bovengenoemde rapporten ook betrokken zijn om vast te stellen wat de akoestische implicaties zijn van de gehele inrichting. Deze rapportages welke ten grondslag lagen aan de eerder vergunde bedrijfsvoering maken daardoor dus ook deel uit van deze vergunningaanvraag.
Met behulp een rekenmodel is de totale geluidemissie van de nieuwe activiteiten en van de eerder vergunde activiteiten in beeld gebracht.

<u>Representatieve bedrijfssituatie</u>
De hoofdactiviteit van de inrichting betreft het bevoorraden van schepen met brandstof. Daarnaast vindt verkoop plaats van aan de binnenvaart gerelateerde producten. Ten opzichte van de al vergunde situatie wordt het leveren van LNG door middel van tankauto's aangevraagd. In de representatieve bedrijfssituatie rijden, in achtereenvolgens de dag-, avond en nachtperiode, 3, 1 en 2 tankauto's met LNG het terrein van de inrichting op en af. Het lossen van LNG duurt 1,5 uur per bunkering. Binnen de inrichting is de thans aangevraagde bunkeractiviteit van LNG de meest akoestisch relevante activiteit. Dit geluid wordt veroorzaakt door het verpompen van LNG.

<u>Incidentele bedrijfssituatie</u>
Door een vertraagde levering van LNG kan het gebeuren dat incidenteel (niet gepland) twee LNG leveringen in de nachtperiode plaatsvinden. Door Nobel is aangegeven dat dit ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Wij hebben bij het stellen van voorschriften in de bijlage van deze beschikking rekening gehouden met deze incidentele bedrijfssituatie.

<u>Omgeving</u>
Nobel is gelegen op het gezoneerd industrieterrein Groote Lindt / Dordt West. Verderop in deze considerans wordt verder ingegaan op het beheer van de om dit industrieterrein gelegen geluidzone. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op circa 170 meter ten noorden van de inrichting. Er zijn daar, net buiten het industrieterrein, meerdere woningen gelegen. De omgeving is te typeren als een stedelijke met diverse doorgaande wegen.

Inpassing en toetsing geluid in de omgeving

In de vigerende vergunning van 12 september 2014 waren relatief veel toetspunten opgenomen die gelegen waren op de zone. Door middel van die toetspunten was het mogelijk om in alle richting rondom Nobel de geluidemissie via aanvullende berekeningen te bewaken. Ook waren er 2 vergunningspunten op een relatief korte afstand opgenomen waardoor een controle via een directe geluidmeting mogelijk was. De akoestisch adviseur heeft in de aangeleverde rapportage op die zone en vergunningspunten ook getoetst. Uit die berekeningen blijkt dat de geluidemissie in vrijwel alle richtingen afneemt. Gemiddeld neemt de geluidbelasting in de omgeving dan ook af.
Op de 2 vergunningspunten nemen de langtijdgemiddelde geluidniveaus gemiddeld met 2,4 dB af.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus, ook wel piekgeluiden genoemd, wordt voldaan aan de grenswaarden van 70/65/60 dB(A) voor respectievelijk de dagperiode, avondperiode en nachtperiode) – bij woningen - uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Toetsingskader, Wet geluidhinder

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder (Whg) ligt om het industrieterrein 'Groote Lindt / Dordt West' een geluidzone. Deze zone is in het verleden vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone.

Voor het gezoneerde industrieterrein is een zonebeheerplan met geluidverdeelplan van kracht. De gemeente Zwijndrecht heeft, voor de bedrijven op het deel Groote Lindt de beschikbare geluidbudgetten vastgelegd in het bestemmingsplan: 1e herziening Groote Lindt, geluidverkaveling (vastgesteld: 2019-01-22).
Het industrieterrein is voor een groot deel gelegen in de gemeente Dordrecht. Deze gemeente heeft dan ook vanaf 2007 een zonebeheerplan opgesteld met het doel om overschrijdingen van de grenswaarden te voorkomen. Dordrecht heeft ook geluidbudgetten voor de bedrijfskavels in haar gemeente vastgesteld. Het technische beheer van het zonebeheer rekenmodel wordt uitgevoerd door de OZHZ.

De budgetten zijn opgenomen in een zogenaamd reserveringsmodel waaraan wordt getoetst. Tevens worden de geluidemissiegegevens, die door de akoestisch adviseur van een bedrijf worden aangeleverd en behoren bij een te beoordelen bedrijfsvoering, door de technisch zonebeheerder ingepast in een actueel rekenmodel. Uit die inpassing blijkt dat wordt voldaan aan het voor de kavel van Nobel vastgelegde geluidbudget. Ook is vastgesteld dat (cumulatief met de andere bedrijven op het industrieterrein) aan de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Toelichting bij de geluidvoorschriften

Doordat op moment de geluidemissie is begrenst via het bestemmingsplan is het niet meer nodig om op de zonepunten te toetsen. Voor de beoordeling van de geluidemissie zijn nu immissiepunten (GPP-punten) vastgelegd. Deze punten zijn overgenomen in de voorschriften bij deze vergunning en de geluidimmissie zal op basis van deze aanvraag dan ook worden begrenst. Een deel van de aangevraagde activiteiten vindt plaats op het water. Ook deze activiteiten zijn samen met de activiteiten op het terrein van Nobel als geheel beoordeeld.

De aangevraagde activiteiten zijn ingepast in het rekenmodel van het gehele industrieterrein. Hiervoor is het door de inrichting aangeleverde rekenmodel behorende bij het akoestisch rapport gebruikt.
Uit de berekeningen met het rekenmodel, behorende bij het akoestisch rapport, blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de gevels van woningen relatief laag zijn. De geluidbelasting voldoet ruimschoots aan de richtwaarden van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

In de voorschriften zijn geluidniveaus opgenomen voor de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie met daarbij eenmaal per nacht, 1,5 uur lang, LNG gebunkerd wordt. Op basis van een extra voorschrift wordt maximaal twaalfmaal per jaar (incidenteel) een tweede bunkering van LNG in de nachtperiode toegestaan.
Voor handhaving zijn twee nabijgelegen vergunningpunten opgenomen. Een voorschrift voor de geluidemissies in de incidentele bedrijfssituatie is niet noodzakelijk, deze incidentele bedrijfssituatie past binnen de voorschriften van de representatieve bedrijfssituatie op vergunningspunten V1 en V2. Voor de Wet geluidhinder is deze incidentele bedrijfssituatie niet van toepassing. Om die reden worden er geen extra grenswaarden op de GPP-punten vastgesteld.

Indirecte hinder
Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996. Voor een gezoneerd industrieterrein is deze circulaire echter niet van toepassing. Daarom is hier niet aan getoetst.

Trillingen
Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanwege het lossen van LNG vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, ter plaatse van woningen verwacht. Er zijn daarom geen specifieke trillingsvoorschriften en of trillingsbeperkende maatregelen aan deze activiteit verbonden.

Geur
Geurhinder en het voorkomen daarvan is ook voor vergunningplichtige bedrijven geregeld in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit. De daarin opgenomen voorschriften gelden rechtstreeks (ar. 2.3 Abm). Nobel maakt onderdeel uit van een industrieterrein waarbij de woningen op een afstand van meer dan 175 meter liggen ten opzichte van de grens van de inrichting. De kans op geurhinder is daarom klein. Ten aanzien van een bunkerstation kan de uittredende lucht uit gasolie(bunker)tanks een punt van aandacht zijn. Echter, deze activiteit behoort tot de al vergunde activiteiten.

De volgende maatregelen zijn getroffen om geurhinder te voorkomen:
- De uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties, tankontluchtingen en afzuigsystemen, zijn zodanig gesitueerd dat er afdoende verspreiding plaatsvindt van dampen, zonder dat hinder buiten de inrichting ontstaat;
- Het noodstroomaggregaat is zodanig afgesteld dat er sprake is van een rookloze verbranding waarbij geen geurhinder buiten de inrichting waarneembaar is;
- Het schoonmaken van ladingtanks vindt plaats met vacuüm waarbij nauwelijks geuremissie kan plaatsvinden.

Op basis van deze maatregelen is geen geurhinder te verwachten. Wij hebben daarom geen aanvullende voorschriften aan deze vergunning verbonden op het gebied van geur.

Lucht
Emissies naar de lucht
Emissies naar de lucht zullen voornamelijk het gevolg zijn van rijdende personenwagens, manoeuvrerende en stationair draaiende bunkerboten, vrachtwagens, LNG-tankwagens en bestelwagens. Emissies van de rijdende voertuigen zijn gezien het aantal voertuigen en de beperkte bedrijfsduur kleinschalig.

In het aan de orde zijnde aanvraag gaat het met name om het bestendigen van de reeds eerder vergunde activiteiten. Ten opzichte van deze situatie is er naar verwachting geen sprake van (extra) emissies naar de lucht.
In de bij de aanvraag gevoegde NOx-berekening is gebleken dat er ter plaatse van voor stikstofgevoelige gebieden zoals N-2000 gebieden geen deposities optreden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Als gevolg van de aangevraagde activiteiten (revisie) zal de luchtkwaliteit naar verwachting dus niet verslechteren. In dat kader kan ook worden gesteld dat de luchtkwaliteit in niet betekenende mate afwijkt van de eerder vergunde situatie.

Laswerkzaamheden

Incidenteel vinden er laswerkzaamheden in de buitenlucht plaats. De dampen die hierbij vrijkomen worden zodanig afgevoerd dat er geen hinder ontstaat naar de omgeving.
De laswerkzaamheden binnen Nobel omvatten alleen het vastmaken van ladingen en fundatielaswerkzaamheden. Voor wat betreft het lastoevoegmateriaal wordt gebruik gemaakt van staal. De hoeveelheid lastoevoegmateriaal is toegevoegd aan het stikstofdepositieonderzoek en er is een emissieberekening uitgevoerd. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4, ZZS.

Schoon te maken tanks van schepen worden op een andere locatie geventileerd. Dit zal uiteraard gebeuren op een daartoe aangewezen locatie - waar ventileren van tanks is toegestaan. Per 1 juli 2024 is het verplicht om te ontgassen schepen met een vloeibare restlading aan te bieden aan een daarvoor ingerichte ontgassingsinstallatie. Er wordt vanuit gegaan dat schepen die worden aangemeerd bij Nobel ontgast zijn. Voor de zekerheid kan een zuurstofmeting door een gasvrijdeskundige worden gedaan. Als de tank kan worden vrijgegeven (al dan niet na de zuurstofmeting), zal de tank worden gespoeld en zal de vacuümwagen worden aangesloten op tank. Op het moment dat de vacuümwagen is aangesloten op de tank, is er sprake van een (vacuüm)gesloten systeem en kan er geen emissie meer plaatsvinden naar de buitenlucht. Dit heeft dus ook tot gevolg dat er geen sprake zal zijn van emissie van ZZS naar de buitenlucht.

Overig

De uitmondingen van de afvoerleidingen voor verbrandingsgassen van de stookinstallaties en het noodstroomaggregaat zijn zodanig in de buitenlucht gesitueerd dat de gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

Verder heeft Nobel de volgende maatregelen getroffen ter voorkoming van luchtverontreiniging:

- De uitmondingen van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen zijn zodanig gelegen dat een afdoende verspreiding van dampen plaatsvindt, zonder geen betekenende emissies te verwachten zijn;
- Stookinstallaties zijn zodanig afgesteld dat er zo'n optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

Uit het vorengaande kan worden opgemaakt dat voor het aspect lucht geen belangrijke nadelige effecten voor het milieu zullen optreden.

Toets niet in betekenende mate (NIBM)

Op grond van artikel 5.16 Wm moeten wij bij vergunningverlening toetsen of de concentratie in de buitenlucht van luchtverontreinigende stoffen (achtergrondwaarde) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting lager is dan de grenswaarden genoemd in bijlage 2 van de Wm.
In bijlage 2 van de Wm zijn grenswaarden gesteld voor zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), zwevende deeltjes (PM10 en PM2,5), lood, koolmonoxide en benzeen.

Getoetst wordt of het aannemelijk is dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bij het NIBM-criterium gaat het om de (extra) bijdrage door de oprichting of verandering van de inrichting. Er wordt dus een vergelijking gemaakt met een eventuele eerder verleende vergunning.

In het overgelegde luchtkwaliteitsrapport is bij de berekening aan de hand van de grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu rekening gehouden met de heersende achtergrondwaarde in 2015, 2020 en 2030. Voor de stoffen NO2, PM10 en PM2,5).

De aan de orde zijnde aanvraag betreft een revisie van de al eerder vergunde activiteiten. Inclusief de aangevraagde nieuwe activiteiten is uit het rapport gebleken dat de aangevraagde activiteiten, als het gaat om luchtkwaliteit, niet betekenend zijn en dat voldaan kan worden aan de grenswaarden genoemd in bijlage 2 van de Wm.

Stofemissies

Binnen de inrichting vindt geen buiten- en (bulk)opslag plaats van stoffen die behoren tot de stuifklassen S1 tot en met S5 (zand, cement, e.d.). Daarom is het aspect stofemissies niet relevant.

Eindconclusie betreffende luchtemissies

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn wat betreft het aspect lucht/ luchtkwaliteit. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

Overige aspecten

Koelinstallaties

Er worden in deze vergunning geen voorschriften gesteld aan het onderhoud van de aanwezige koelinstallaties met CFK's, HCFK's en koelinstallaties met HFK's als koudemiddel, noch voorschriften om ongevallen buiten de inrichting te voorkomen. Voor deze installaties gelden diverse wettelijke regelingen waaronder het Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer.

Gebruik van de werkplaats en werkzaamheden bij klantschepen

Naast het bunkeren van schepen vinden voorbereidende en ondersteunende werkzaamheden plaats in de werkplaats en (afbouwwerkzaamheden) aan boord van klantschepen. Deels gaat het om activiteiten die al bestonden en deels gaat het om nieuwe daarmee vergelijkbare werkzaamheden zoals afbouwwerkzaamheden aan klantschepen.

Het betreft werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor het onderhoud, herstel en bedrijfsklaar houden van schepen en de daarbij behorende installaties. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan inspectie, demontage en montage van onderdelen, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, las- en slijpwerkzaamheden en het reinigen of bewerken van onderdelen. De werkzaamheden kunnen leiden tot verschillende milieubelastingen, afhankelijk van de aard en omvang van de werkzaamheden. Daarbij kan onder meer sprake zijn van geluid, stof, lasrook, emissies naar de lucht, bodem- en waterverontreiniging door olie en andere vloeistoffen, afvalstoffen en brand- en veiligheidsrisico's. Bij werkzaamheden aan schepen is daarnaast van belang dat eventueel aanwezige brandstoffen, oliën, chemicaliën of restanten daarvan niet ongecontroleerd in het oppervlaktewater of op de bodem terechtkomen.

Deze werkzaamheden vallen onder par. 4.16, 4.18 en 4.20 t/m 4.22 van het Bal voor zover deze plaatsvinden. Deze voorschriften werken rechtstreeks door. Er zijn alsnog een aantal praktisch voorschriften opgenomen (vallend ook onder 3.4.11 van het Bal). Voorschriften zijn nodig om de milieubelasting van de werkzaamheden te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken.

De voorschriften hebben met name betrekking op het voorkomen van emissies en lekkages, het veilig uitvoeren van werkzaamheden, een zorgvuldige omgang met gevaarlijke stoffen en afvalstoffen en het voorkomen van verontreiniging van bodem en oppervlaktewater.

Voor werkzaamheden waarbij slijpen, lassen of andere vonk- of warmteproducerende activiteiten plaatsvinden, zijn daarnaast passende maatregelen nodig ter voorkoming van brand en ongewenste emissies.
Voor werkzaamheden aan boord van schepen is bovendien van belang dat deze plaatsvinden op of boven het oppervlaktewater. Daardoor kunnen incidenten, zoals het morsen van olie, brandstof of andere vloeistoffen, rechtstreeks gevolgen hebben voor de waterkwaliteit. De voorschriften moeten daarom mede zijn afgestemd op de specifieke risico's van de werklocatie en op de aard van de werkzaamheden.

Warenwetbesluit drukapparatuur
Binnen Nobel is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur.

Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

CO2-emissiehandel
Nobel neemt geen deel in de CO2 emissiehandel.

Relatie met Atex
Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Nobel bestaat in ruimten en/of installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenzone-indeling. De Inspectie SZW is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Conclusie
Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

BEGRIPPENLIJST

.

BBT	**Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.**
BREF	BAT Reference document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit.
Feestdagen	Feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene termijnenwet
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
MER	Milieueffectrapport
Afval	
Minimumstandaard	De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.
Ontdoener	Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.
Overslaan	Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.
Afvalwater en waterbesparing	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Huishoudelijk afvalwater	Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
Riolering	Bedrijfsriolering of openbare riolering.
Bodem	
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement, versie 3.0, februari 2018

Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Bodemincident	Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
BRL 2319	Aanleg vloeistofdichte voorzieningen met prefab verhardingselementen van beton.
BRL 2362	Aanleg vloeistofdichte voorzieningen in ter plaatse gestort beton.
BRL 2371	Het vloeistofdicht maken van draagvloeren van beton
BRL 2372	Aanleg vloeistofdichte voorziening in asfalt
BRL SIKB 7700	Beoordelingsrichtlijn Aanleg of herstel van een vloeistofdichte voorziening. Versie 1.3 oktober 2014.
Kwalibo	Kwaliteitsborging in het bodembeheer als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit
NEN 5725	NEN 5725 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01; 13.080.05, oktober 2017.
NEN-EN 13508-2:2003+A1:2011+ CNL1:2021/NEN-EN 13508-1:2012	Onderzoek en beoordeling van de buitenriolering - Deel 2: Coderingssysteem voor visuele inspectie, maart 2021
Verklaring vloeistofdichte voorziening	Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer of voorziening kan komen.
Energie en vervoersmanagement	
Energie-audit (bij EED)	De EED-audit is een vierjaarlijkse aanpak om het actuele energieverbruik en de besparingsmogelijkheden van een onderneming te bepalen. De EED-audit dient u in bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). U doet dit binnen 4 jaar na indiening van uw vorige auditrapport.
Rendabele maatregelen	Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.
Stand der techniek	Het hoogste niveau van technische ontwikkeling dat op een bepaald tijdstip is bereikt binnen een branche.
Externe Veiligheid	
Bedrijfsbrandweer	Een bedrijfsbrandweer conform de aanwijzingsbeschikking artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's dan wel een bedrijfsbrandweer welke is vastgesteld op basis van een goedgekeurd bedrijfsbrandweerrapport met daarin de informatie zoals gesteld onder artikel 7.2,eerste lid van het Besluit veiligheidsregio's.
ADN	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures. Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Aanmeren / afmeren schip	Aanmeren of afmeren van een schip is het aan de voorzijde en achterzijde

	vastleggen van een schip aan wal ter plaatse van een ligplaats, een vast object zoals een kade of pier, aan de zeebodem, of aan een drijvend object zoals een afmeerboei.
AKI	Aangewezen keuringsinstelling.
Andere hernieuwbare brandstoffen	Andere hernieuwbare brandstoffen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer.
ARIE	Aanvullende Risico-inventarisatie en evaluatie.
Brandbare (vloei)stof	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1.van het ADR. Een vloeistof die , in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Brandbestrijdingssystemen	De repressieve middelen ter bestrijding van brand, zoals brandkranen (blusbootaansluitingen), handblusmiddelen (haspels en poederblussers), sprinklers, deluge, blusgasinstallaties etc.
Brandbeveiligingssystemen	Alle brandveiligheidsvoorzieningen, zoals de brandbestrijdingssystemen en de branddetectie en doormelding.
Brandgevaarlijke stof	Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.
Bunkeren	Bunkeren is het leveren van brandstof aan schepen via een bunkerschip of tankwagen.
Bunkerschip	Een schip dat brandstof opslaat of vervoert voor andere schepen. Een bunkerschip is een tankschip voor andere schepen.
Bunkerstation	Een bunkerstation is een permanent aangemeerd en geankerd bunkerschip al dan niet met een vaste brugverbinding naar de wal. Schepen die getankt moeten worden meren aan om te bunkeren en/of foerageren.
CMR-stoffen	Stoffen kunnen ingedeeld zijn als Carcinogeen (kankerverwekkend) en/of Mutageen (veranderingen in erfelijke eigenschappen inducerend) en/of Reproductie toxisch (schadelijk voor de voortplanting of het nageslacht). Stoffen die 1 of meerdere van deze eigenschappen hebben worden CMR stoffen genoemd. CMR stoffen staan vermeld in Annex VI van de CLP Verordening (EG) 1272/2008. CMR-stoffen vallen onder de PGS-15 mits deze zijn verpakt en vallen onder een van de gevaarlijke klassen zoals klasse 6.1.
Cryogene gassen	Tot vloeistof gecondenseerde gassen met zeer lage temperaturen
Cryohouder	Een verplaatsbare drukhouder met warmte-isolerende bescherming voor het vervoer van sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen met een inhoud van ten hoogste 1.000 liter.
Drukhouder	Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryohouders en flessenbatterijen omvat.
Gas	Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.
Gasflessenbatterij (cilinderpakket)	Een verzameling flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd.
Giftige stoffen	Giftige stoffen geldt als bedoeld: voor het laden en lossen van tankwagens en ketelwagens het ADR; voor het laden en lossen alsmede de boord-boord verlading

	van schepen het ADN; voor opslagtanks en procesinstallaties de Wm.
GTL	Gas To Liquid: van gas naar vloeibaar, vloeibare dieselbrandstof die op synthetische wijze wordt verkregen uit aardgas. Deze brandstof verbrandt schoner dan conventionele diesel, wat resulteert in minder uitstoot van fijnstof en roet, en een verbeterde luchtkwaliteit.
HAZOP	Hazard and Operability Analysis, ook wel storingsanalyse genoemd, is de standaardmethode voor het identificeren en evalueren van procesafwijkingen.
IBC	Intermediate Bulk Container. Een stijve of flexibele verpakking die in paragraaf 6.5 van het ADR is genoemd.
IMDG-code	International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale Handleiding voor het vervoer van gevaarlijke goederen in verpakte vorm
Installaties	Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.
Invloedsgebied (met betrekking tot externe veiligheid)	Gebied waarin bij ministeriële regeling op grond van artikel 15, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen te stellen regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.
Kegelschip	Een kegelschip is een schip dat gevaarlijke of schadelijke stoffen aan boord heeft en daarom volgens wettelijk voorschrift overdag één of meer blauwe kegels moet voeren. - Brandbare stoffen: 1 kegel; - Giftige stoffen: 2 kegels; - Explosieve stoffen: 3 kegels.
Keuring voor Ingebruikneming drukapparatuur	Een (eerste of hernieuwde) keuring voor ingebruikneming, uitgevoerd voorafgaand aan een eerste ingebruikneming van nieuwe drukapparatuur en indien van toepassing voorafgaand aan een hernieuwde ingebruikneming van bestaande drukapparatuur. (Verplichting op grond van het Warenwetbesluit drukapparatuur).
KIWA	Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, www.kiwa.nl
Kritische alarmeringen	Alarmeringen die direct verband hebben met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies.
Ligplaats	Een ligplaats voor schepen is het innemen van een plaats aan wal, nadat deze is aangemeerd.
Ligplaats kegelschip	Kegelschepen moeten zodanig aangemeerd worden, dat ze snel losgemaakt kunnen worden van de wal. Ligplaatsen voor kegelschepen moeten op voldoende afstand van bewoning en kwetsbare objecten liggen. In afwijking van onderstaande opsomming mogen schepen tijdens het wachten voor bruggen en sluizen een kleinere afstand tot die kunstwerken aanhouden, maar nooit minder dan 100 meter. Schepen met één kegel: - 10 meter van een schip, duwstel of gekoppeld samenstel; - 100 meter van aaneengesloten woongebieden, kunstwerken of tankopslagplaatsen. Schepen met twee kegels: - 50 meter van een schip, duwstel of gekoppeld samenstel; - 100 meter van kunstwerken of tankopslagplaatsen; - 300 meter van aaneengesloten woongebieden. Schepen met drie kegels:

	- 100 meter van een schip, duwstel of gekoppeld samenstel; - 500 meter van aaneengesloten woongebieden, kunstwerken en tankopslagplaatsen. De ligplaatsen zijn gemarkeerd overeenkomstig het aantal kegels.
Maatgevend bedrijfsbrandweerscenario	Is het scenario dat in de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer, ingevolge artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's, wordt omschreven.
Mutageen	Mutagene stoffen veroorzaken een permanente verandering in de hoeveelheid of de structuur van het genetisch materiaal in een cel.
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
Overvulbeveiliging	Een systeem dat de toevoer automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator. Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan: los van niveaumeting en met een apart stuursignaal.
Persistent	Niet of nauwelijks afbreekbaar
PGS 6	Aanwijzingen voor implementatie van het Brzo 2015, versie 1.0, januari 2024
PGS 15	Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid, versie auguatus 2021
PGS 31	Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, versie 1.0 januari 2021
PGS 32	Explosieven voor civiel gebruik: bovengrondse opslag, versie 1.0, oktober 2016
PGS 33-2	Aardgas- Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor vaartuigen, juni 2024
PGS 35	Waterstof: Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen, augustus 2021
Procesinstallaties	Installaties waarin processen en andere handelingen worden uitgevoerd, inbegrepen de direct hiertoe behorende installaties voor de terugwinning, zuivering en/of vernietiging van producten, afvalstoffen, afvalwater en afvalgassen en voor tussenopslag van deze stoffen of voor de beveiliging
QRA	Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risico-analyse.
RBI	Risk Based Inspection
Reprotoxisch	Reprotoxische stoffen zijn stoffen met een mogelijk effect op de voortplanting en op de ontwikkeling van een ongeboren vrucht. De effecten kunnen zijn bij mensen, maar ook bij dieren of planten.
Respirabel stof	Respirabel is dat deel van het totaal stof dat kan doordringen tot in de longblaasjes. Het betreft stofdeeltjes met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer. De aerodynamische diameter van een deeltje is de equivalente diameter van een bolvormig deeltje met een dichtheid 1000 kg/m^3 dat een gelijke valsnelheid als dat deeltje heeft.
Risicobeoordeling	Beoordeling van risico's voor de gezondheid van de mens of het milieu welke ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde organismen met zich mee kan brengen.

Risk Based Inspection	Inspecties waarbij inspectietermijnen bepaald worden met behulp van risicoanalyses
Stoffen die bij een brand betrokken kunnen worden	Dit zijn de stoffen als bedoeld in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HBR), versie 3.3, juli 2015, module C, bijlage 14 "Verantwoording", paragraaf 14.4, blz.

	178 en 179 zijnde ADR-klasse 3-stoffen, brandbare stoffen en stoffen die bij een brand kunnen ontleden of verdampen, respectievelijk de categorieën 1, 2 en 3 uit de tabel 114.
Toxisch	Toxische stoffen zijn in meer of mindere mate schadelijk voor organismen. Effecten kunnen optreden bij inademing, inslikken, contact met de huid, ogen of slijmvliezen. Een ander woord voor toxisch is giftig.
VBS	Veiligheidsbeheerssysteem. In het VBS moet dat gedeelte van het algemene managementsysteem zijn opgenomen waartoe behoren de organisatorische structuur, de verantwoordelijkheden, de werkwijzen, de procedures, de processen en de hulpmiddelen welke het mogelijk maken het preventiebeleid voor (zware) ongevallen te bepalen en uit te voeren.
Verontreinigende stoffen	Stoffen die hinder of nadeel voor de gezondheid van de mens kunnen opleveren. Ook vallen hieronder stoffen die schade kunnen toebrengen aan dieren, planten of goederen. Dit kan gaan om op zichzelf staande stoffen, gezamenlijke stoffen of stoffen die in verbinding met elkaar staan.
Geluid	
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Immissierelevante bronsterkte (LWR)	Het geluidsvermogen niveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbron staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (LAmax)	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Referentieniveau	De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162): het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf; het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.
SBR-richtlijn B	Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties, augustus 2002.

Trilling	Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Geur	
Europese geureenheid (ouE)	Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).
Geurbelasting	Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid). De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geureenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ouE/m^3 als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.
Geurconcentratie	Hoeveelheid Europese geureenheden per kubieke meter lucht (ouE/m^3) onder standaardcondities.
Geurdrempel	Geurconcentratie van één stof of van een mix van stoffen van één Europese geureenheid per kubieke meter.
Geuremissie	Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden. De geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.
Geurimmissie	Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).
Percentielwaarde	Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden. OPMERKING Een geurbelasting van 1 ouE/m3 als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m^3 gedurende 2 % van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden.
Lucht	
Goederen	Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.
NIBM	Niet in betekenende mate
NNM	Nieuw Nationaal Mode
NSL	Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit
NTA 9065	Nederlandse Technische Afspraak 9065: Geurmeting- en berekening. Uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut, oktober 2012
Oppervlaktebron (lucht)	Een niet gekanaliseerde bron, zonder vast emissiepunt, waaruit over een bepaald oppervlak verontreinigende stoffen in de buitenlucht worden geëmitteerd.
Percentielwaarde	Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden. Een geurbelasting van 1 ouE/m^3 als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m^3 gedurende 2 % van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden.
ppm	Concentratie-eenheid parts per million
Puntbron	Een gefixeerd punt van gekanaliseerde - en daarmee in principe kwantificeerbare

	emissies.
VOS	Vluchtige organische stoffen

Bijlage F

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

Transponering LAP3-sectorplannen naar het huidige CMP

Sectorplannen 2, 18, 53, 55, 56, 58 en 59

Het Circulair Materialenplan (CMP) heeft het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP3) vervangen. Onderstaand overzicht geeft de transponering van de genoemde LAP3-sectorplannen naar het huidige CMP en licht de belangrijkste wijzigingen en aandachtspunten toe.

1. Transponeringstabel LAP3 → CMP

LAP3 sector plan	**Onderwerp LAP3**	**Huidig CMP**	**Status / toelichting**	**Belangrijkste toetsingskader / minimumstandaard CMP**
2	Restafval van bedrijven	Afvalplan Restafval	Het sectorplan is inhoudelijk ondergebracht in het CMP-plan Restafval. Het CMP maakt daarbij onderscheid tussen fijn restafval van bedrijven en andere reststromen.	Voor fijn restafval van bedrijven: verbranden als vorm van verwijderen. Sorteren/nascheiden gericht op nuttige toepassing is toegestaan, mits het resterende residu minimaal verbrand kan worden.
18	KCA/KGA	Geen afzonderlijk CMP-plan	Komt niet terug in het CMP als afzonderlijk afvalplan. Afhankelijk van de concrete afvalstof moet worden getoetst aan het betreffende actuele afval- of ketenplan.	Geen afzonderlijke CMP-minimumstandaard voor KCA/KGA als verzamelcategorie. De concrete afvalstof bepaalt het toepasselijke CMP-kader.
53	Afvalstoffen afkomstig van schepen	Geen afzonderlijk CMP-plan	Komt niet terug in het CMP als	Afhankelijk van de afvalstof. Oliehoudende

			afzonderlijk afvalplan. De afzonderlijke afvalstromen worden naar hun aard onder de relevante CMP-plannen gebracht.	scheepsafvalstrom en kunnen bijvoorbeeld onder Overig oliehoudend afval of Olie- en brandstofrestanten vallen.
55	Oliefilters	Afvalplan Overig oliehoudend afval	Het sectorplan is samen met sectorplan 58 en enkele andere oliehoudende sectorplanne n geïntegreerd in het CMP-plan Overig oliehoudend afval.	Voor oliefilters: verwijderen door verbranden, waarbij de metalen uit de reststoffen van de verbranding moeten worden teruggewonnen voor recycling. Hoofdgebruik als brandstof is alleen onder de in het plan genoemde voorwaarden toegestaan.
56	Afgewerkte olie	Afvalplan Afgewerkte olie	Rechtstreeks overgezet naar een afzonderlijk CMP-afvalplan Afgewerkte olie.	Afhankelijk van de soort: PCB-houdend → verwijderen door D9/D10; halogeenhoudend → nuttige toepassing onder voorwaarden; overige afgewerkte olie → regenereren tot basisolie.
58	Olie/ watermengsels, olie/water/slibme ngsels en oliehoudende slibben	Afvalplan Overig oliehoudend afval	Ondergebrac ht in hetzelfde CMP-plan als sectorplan 55. Het CMP bevat hiervoor afzonderlijke deelstromen	Scheiden van olie/emulsie en, indien aanwezig, metaal- en zand/slibfractie. Metaal → recycling; oliefractie → verwijderen door verbranden;

			binnen het plan.	zand/slib → afhankelijk van kwalificatie verwerken volgens Grond of verbranden/nuttig toepassen.
59	Vloeibare brandstof- en olierestanten	Afvalplan Olie- en brandstofrest anten	Rechtstreeks overgezet naar het CMP-plan Olie- en brandstofrest anten.	Vloeibare brandstofrestanten → andere nuttige toepassing. Olierestanten → andere nuttige toepassing, waarbij hoofdgebruik als brandstof alleen onder specifieke emissie-/vergunnin gsvoorwaarden is toegestaan.

2. Belangrijkste wijzigingen

Sectorplan 2 → Afvalplan Restafval: Het CMP heeft de inhoud van het voormalige sectorplan 2 niet simpelweg één-op-één overgenomen. Het CMP werkt met het afvalplan Restafval, waarin onder meer fijn restafval van bedrijven en sorteerresiduen afzonderlijk worden behandeld. De minimumstandaard voor fijn bedrijfsrestafval is verbranden als vorm van verwijderen, waarbij nascheiding/sortering gericht op recycling mogelijk is.

Sectorplan 18 KCA/KGA bestaat niet meer als zelfstandige categorie: Dit is een belangrijk verschil. Bij een concrete KCA/KGA-stroom moet eerst worden bepaald welke specifieke afvalstof het betreft. Vervolgens moet het corresponderende CMP-plan worden toegepast. Er is in het CMP geen afzonderlijk afvalplan KCA/KGA als verzamelcategorie.

Sectorplannen 55 en 58 zijn samengebracht: De voormalige sectorplannen 55 (Oliefilters) en 58 (Olie/watermengsels, olie/water/slibmengsels en oliehoudende slibben) zijn ondergebracht in het CMP-plan Overig oliehoudend afval. Binnen dat plan worden de verschillende oliehoudende stromen afzonderlijk behandeld en kunnen verschillende minimumstandaarden gelden.

3. Aandachtspunt sectorplan 53 – afvalstoffen afkomstig van schepen

Het feit dat sectorplan 53 niet terugkomt als afzonderlijk CMP-afvalplan betekent niet dat scheepsafval buiten het CMP valt. Het CMP kijkt bij deze stromen meer naar de specifieke aard en samenstelling van de afvalstof. Een olie/watermengsel afkomstig van een schip kan bijvoorbeeld onder Overig oliehoudend afval vallen, terwijl vloeibare brandstof- of olierestanten onder Olie- en brandstofrestanten kunnen vallen.

4. Compacte transponering voor gebruik in een rapport

LAP3	**CMP**
Sectorplan 2 – Restafval van bedrijven	Afvalplan Restafval
Sectorplan 18 – KCA/KGA	Geen afzonderlijk CMP-plan; afhankelijk van de concrete afvalstof verwijzen naar het relevante CMP-plan
Sectorplan 53 – Afvalstoffen afkomstig van schepen	Geen afzonderlijk CMP-plan; afhankelijk van de aard van de afvalstof verwijzen naar het relevante CMP-plan
Sectorplan 55 – Oliefilters	Afvalplan Overig oliehoudend afval
Sectorplan 56 – Afgewerkte olie	Afvalplan Afgewerkte olie
Sectorplan 58 – Olie/watermengsels, olie/water/slibmengsels en oliehoudende slibben	Afvalplan Overig oliehoudend afval
Sectorplan 59 – Vloeibare brandstof- en olierestanten	Afvalplan Olie- en brandstofrestanten

Circulair Materialenplan (CMP), officiële transponeringstabel 'Was wordt LAP3-CMP' en de betreffende actuele CMP-afvalplannen. Controleer bij formele besluitvorming steeds de actuele versie van het CMP en de specifieke minimumstandaard voor de betreffende afvalstof.

Bijlage G

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

Transponeringstabel Activiteitenbesluit → Bal
§ 3.1.3, § 3.2.1, § 3.2.7, § 3.4.3, § 3.4.9 en § 4.6.3

Deze tabel zet de geselecteerde paragrafen van het vervallen Activiteitenbesluit milieubeheer om naar de bepalingen van het stelsel van de Omgevingswet. Als uitgangspunt is de officiële transponeringstabel van het Invoeringsbesluit Omgevingswet gebruikt. Waar een onderwerp niet in het Bal is teruggekomen, is dat expliciet aangegeven. Bij § 3.1.3 is tevens aangegeven dat de regeling decentraal is komen te liggen.

§ 3.1.3 – Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening
Art. 3.3 Activiteitenbesluit. De regeling is niet naar het Bal getransponeerd; de lozing is onder het nieuwe stelsel in belangrijke mate decentraal geregeld.

Activiteitenbesluit	Onderwerp	Bal / huidig stelsel	Transponering / toelichting
Art. 3.3	Toepassingsbereik en lozen afvloeiend hemelwater	Geen Bal-artikel	Komt niet terug in het Bal. Voor de bruidsschat is dit onderwerp geregeld in het tijdelijke deel van het omgevingsplan; daarnaast kunnen regels voor lozing op oppervlaktewater in de waterschapsverordening staan. De concrete lozingsroute moet worden vastgesteld.

§ 3.2.1 – Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof
De oude regeling is in het Bal vervangen door de regels voor stookinstallaties. Het huidige Bal onderscheidt kleine, middelgrote en grote stookinstallaties en kent hiervoor met name § 4.126 en, voor bepaalde situaties, § 4.127.

Activiteitenbesluit	Onderwerp	Bal / huidig stelsel	Transponering / toelichting
Art. 3.7	Toepassingsbereik regels stookinstallaties en uitzonderingen	Art. 3.4 en 3.6; art. 4.1292, 4.1295, 4.1297, 4.1299, 4.1301 en 4.1326 t/m 4.1331 Bal	Omgezet naar de aanwijzing van de milieubelastende activiteit en de toepasselijke regels in hoofdstuk 4.

Art. 3.8	Toepasselijkheid EEZ	Art. 1.2 Bal	Voortzetting van de regel; geen specifiek overgangsrecht nodig.
Art. 3.9	Emissiegrenswaarden installatie voor regeneratie van glycol	Art. 4.1302 Bal	Voortzetting van de inhoudelijke regel.
Art. 3.10	Emissiegrenswaarden ketelinstallatie	Art. 4.1303 en 4.1332 Bal	Voortzetting van de emissie-eisen.
Art. 3.10a	Emissiegrenswaarden overige stookinstallaties	Art. 4.1308 en 4.1336 Bal	Voortzetting; voor maatwerk is overgangsrecht geregeld in art. 8.1.5 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 3.10b	Emissiegrenswaarden ketels tot 1 MWth	Art. 4.1303 en 4.1332 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10c	Emissiegrenswaarden bij gelijktijdig gebruik verschillende brandstoffen	Art. 4.1322 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10d	Emissiegrenswaarden gasturbine	Art. 4.1304 en 4.1333 Bal	Voortzetting; maatwerk valt onder art. 8.1.5 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 3.10e	Emissiegrenswaarden dieselmotor	Art. 4.1305, 4.1306 en 4.1334 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10f	Emissiegrenswaarden gasmotor	Art. 4.1307 en 4.1335 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10g	Niet voldoen aan emissiegrenswaarden bij storing	Art. 4.1323 en 4.1324 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10h	Emissiegrenswaarden buiten gebruik gestelde stookinstallatie	Art. 4.1309 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10i	Berekenen uitworp rookgas op volumegehalte zuurstof	Art. 4.1300 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10j	Concentratie in rookgassen bepalen door meting	Art. 4.1310 t/m 4.1322 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10k	Spuien van een stoomketel	Art. 2.11 Bal	Niet als afzonderlijke bepaling teruggekomen; valt onder de specifieke zorgplicht.
Art. 3.10l	Jaargemiddeld rendement	—	Komt niet terug.

	warmtekrachtinstallatie		
Art. 3.10m	Registratie brandstofgebruik en geproduceerde elektriciteit WKK	—	Komt niet terug.
Art. 3.10n	Verbranden biomassa die afvalstof is	—	Komt niet terug in deze vorm.
Art. 3.10o	Grondslag nadere regels ministeriële regeling	—	Komt niet terug.
Art. 3.10p	Grondslag/nadere regeling	Voortzetting regels; geen afzonderlijk Bal-artikel in de transponering	De inhoudelijke regels zijn elders in het Bal/Omgevingsregeling uitgewerkt.
Art. 3.10q	Overgangsrecht oude stookinstallaties	—	Komt niet terug; overgangsregeling is vervallen.
Art. 3.10r	Overgangsrecht ketelinstallatie voor 1 januari 2013	Art. 4.1332 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10s	Overgangsrecht wijziging nominaal thermisch ingangsvermogen	Art. 4.1332 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10t	Overeenkomstige toepassing art. 3.10c	Art. 4.1322 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10u	Periode opstarten en stilleggen	Art. 4.1298 Bal	Voortzetting.
Art. 3.10v	Maatregelen bij niet naleven emissiegrenswaarden	Art. 2.11 Bal	Voortzetting in de vorm van de specifieke zorgplicht.

§ 3.2.7 – In werking hebben van een wisselverwarmingsinstallatie

Deze paragraaf had betrekking op wisselverwarmingsinstallaties met vloeibare bodembedreigende stoffen. De specifieke regeling is niet als afzonderlijke activiteit in het Bal teruggekomen.

Activiteitenbesluit	**Onderwerp**	**Bal / huidig stelsel**	**Transponering / toelichting**
Art. 3.16d	Grondslag voor regels over installaties	—	Komt niet terug.
Art. 3.16e	Toepassingsbereik wisselverwarmingsinstallaties	—	Komt niet terug. Voor gasgestookte en elektrische installaties geldt onder het nieuwe stelsel de

			algemene/specifieke zorgplicht voor zover relevant.

§ 3.4.3 – Opslaan en overslaan van goederen

De kern van deze paragraaf is in het Bal ondergebracht in § 4.104 'Opslaan van goederen'.

Activiteitenbesluit	**Onderwerp**	**Bal / huidig stelsel**	**Transponering / toelichting**
Art. 3.31	Toepassingsbereik opslaan inerte goederen	Art. 4.1053 Bal	Voortgezet in de regeling voor opslaan van goederen.
Art. 3.32	Voorschriften voor opslaan van goederen	Art. 2.11 Bal	De verplichting komt niet als afzonderlijke regel terug maar valt onder de specifieke zorgplicht.
Art. 3.33	Voorschriften lozen afvalwater	Art. 2.11, 2.13 en 4.1056 Bal	Voortzetting; deels via zorgplicht en maatwerk.
Art. 3.34	Lozen afvalwater en bevoegdheid maatwerk	Art. 2.10, 2.12, 4.1056 en 4.1059 Bal	Voortzetting; overgangsrecht voor maatwerk via art. 8.1.5 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 3.35	Opslaan boven oppervlaktewaterlichaam	Art. 4.107 Bal	Voortzetting van de verplichting.
Art. 3.36	Grondslag regels ministeriële regeling	—	Komt niet terug; overgangsrecht voor het eerste lid is geregeld in art. 8.1.6, tweede lid, Invoeringsbesluit Ow.
Art. 3.37	Voorschriften in verband met stuifgevoeligheid	Art. 2.13 en 4.1066 Bal	Voortzetting via specifieke regels en maatwerk.
Art. 3.38	Opslaan en mengen goederen van bepaalde stuifklassen	Art. 4.1067 Bal	Voortzetting; voor bepaalde oude situaties is overgangsrecht opgenomen in art. 8.1.6 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 3.39	Grondslag regels ministeriële regeling	—	Komt niet terug; overgangsrecht is

			geregeld in art. 8.1.6, derde lid, Invoeringsbesluit Ow.

§ 3.4.9 – Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank

De activiteit is in het Bal opgenomen in § 4.94: opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aquatoxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekel in bovengrondse opslagtanks.

Activiteitenbesluit	**Onderwerp**	**Bal / huidig stelsel**	**Transponering / toelichting**
Art. 3.54c	Toepassingsbereik bovengrondse opslagtanks	Art. 3.24 en 4.926 Bal	Het toepassingsbereik is in het Bal ruimer geformuleerd. Art. 4.926 ziet onder meer op gasolie, diesel/huisbrandolie met vlampunt ≥55 °C en bepaalde andere vloeistoffen/oliën.
Art. 3.54d	Eisen bij gebruik en beëindiging; bodemrisico en voorkomen risico's	—	De grondslagbepaling zelf komt niet terug. De inhoudelijke regels zijn opgenomen in het Bal en de daarbij aangewezen regels voor bovengrondse opslagtanks. Overgangsrecht is geregeld in art. 8.1.6, tweede lid, Invoeringsbesluit Ow.

§ 4.6.3 – Afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen

De activiteit is in het Bal ondergebracht in de regels voor het afleveren/tanken van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen en drijvende werktuigen.

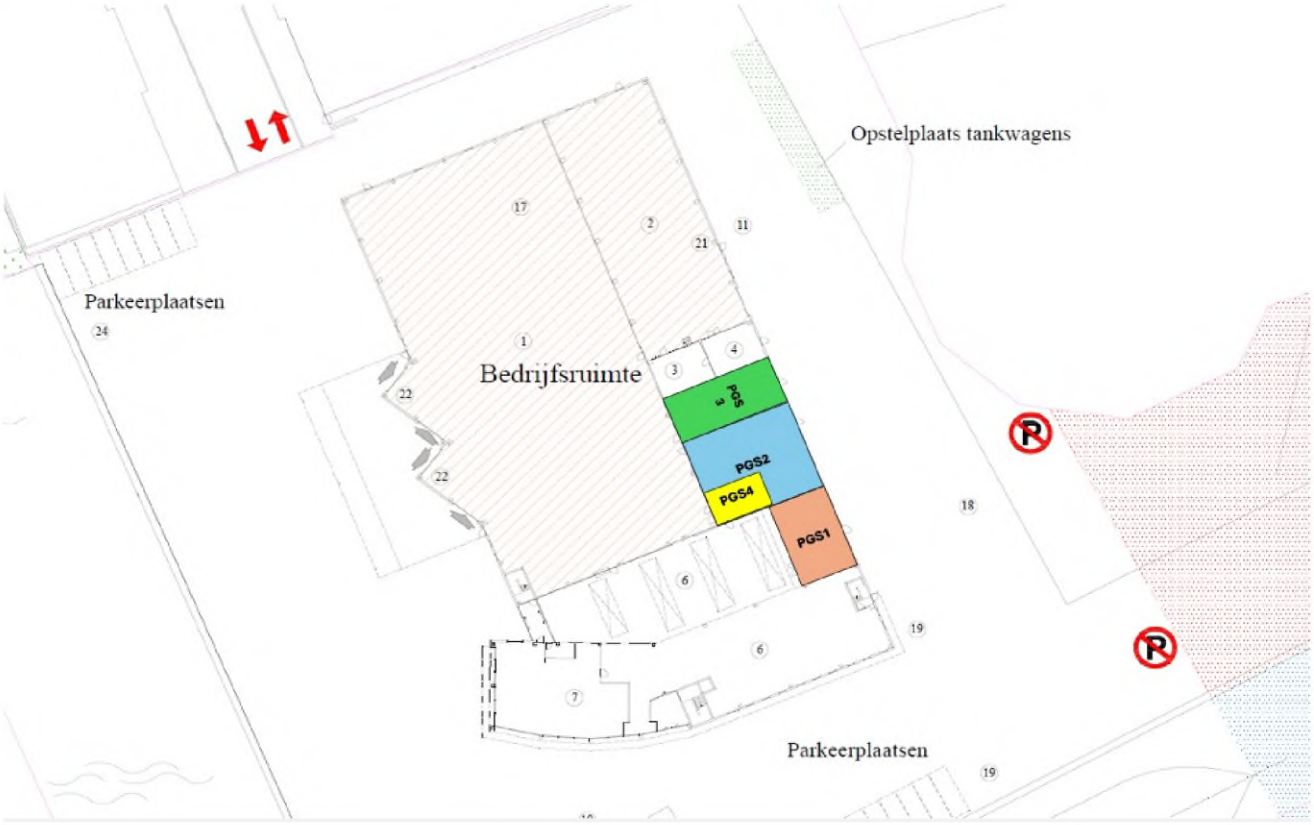
Activiteitenbesluit	**Onderwerp**	**Bal / huidig stelsel**	**Transponering / toelichting**
Art. 4.76	Toepassingsbereik afleveren vloeibare brandstoffen aan vaartuigen	Art. 4.529 en 4.539 Bal	Geen overgangsrecht nodig.
Art. 4.77	Veiligheidsafstanden bunkerstation	Art. 2.13, 4.524, 4.528, 4.532, 4.538, 4.542, 4.553,	Geen één-op-één omzetting. De veiligheidsaspecten

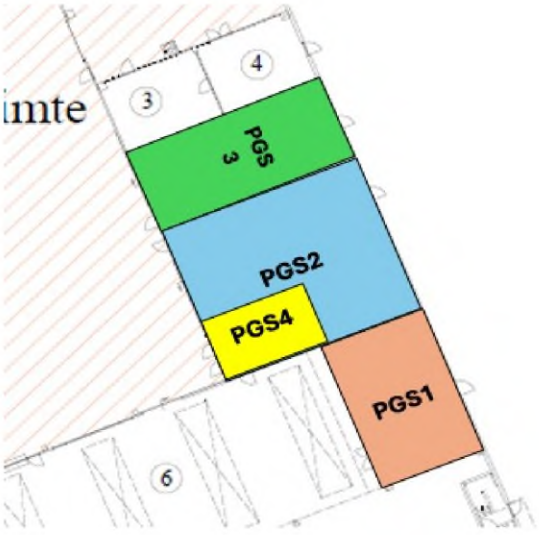
		4.962 en 4.982 Bal	zijn verdeeld over meerdere Bal-bepalingen. Voor bestaand maatwerk geldt overgangsrecht via art. 8.1.5 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 4.78	Absorptiemiddelen en hulpmiddelen bij morsingen	Art. 2.11 Bal	Komt terug via de specifieke zorgplicht. Maatwerk kan op grond van art. 2.13 Bal worden gesteld; overgangsrecht voor bestaand maatwerk via art. 8.1.5 Invoeringsbesluit Ow.
Art. 4.79	Grondslag nadere regels ministeriële regeling	—	Komt niet terug.

Bijlage H

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-396581

Aanduiding PGS15 ruimten voor opslag gevaarlijke stoffen





PGS 1 = reguliere opslag tot 10 ton
PGS 2 = reguliere opslag tot 10 ton
PGS 3 = reguliere opslag tot 10 ton
PGS 4 = reguliere opslag tot 10 ton
Op de situatietekening staat deze ruimte aangegeven als tijdelijke opslag conform PGS 15, maar dit is onjuist. Deze ruimte wordt uitgevoerd als een reguliere PGS 15 ruimte. De enige tijdelijke opslag conform PGS 15 vindt plaats op de Tubantia, waarbij er 24/7 cameratoezicht is en opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt tot max 1000 kg gedurende maximaal 12 uur. Goederen blijven s'-nachts niet staan.