

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ingenia
Van Leeuwenhoekweg 21,
3316 AV Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofberekening JRG
Stikstofberekeningen JRG

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQUAiDmwuceu
13 oktober 2025, 17:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie Jansen 2008 - Referentie
JRG beoogd scenario 3 v2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	14,5 kg/j	13,6 ton/j
2025	126,6 kg/j	7.392,7 kg/j

Resultaten

Referentie Jansen 2008 - Referentie
JRG beoogd scenario 3 v2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3445391	Biesbosch
0,12 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,00 ha		
23,64 ha		
-		
0,09 mol/ha/j		

Referentie Jansen 2008 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart (varend)	-	446,3 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (aanleg)	-	892,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,2 kg/j	10,5 ton/j
8 Mobiele werktuigen Mobiele kraan RIAM	0,1 kg/j	222,7 kg/j
9 Mobiele werktuigen Mobiele kranen de Visser	0,6 kg/j	1.247,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
11 Verkeersnetwerk	10,4 kg/j	279,2 kg/j

JRG beoogd scenario 3 v2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart (varend)	-	52,3 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (aanleg)	-	86,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	118,7 kg/j	4.905,2 kg/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart - varend	-	283,1 kg/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart (aanleg)	-	1.755,5 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,7 kg/j	308,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "JRG beoogd scenario 3 v2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	23,64	1.883,81	0,00	-	23,64	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	16,44	1.883,81	0,00	-	16,44	0,09
Krammer-Volkerak (114)	7,20	1.762,51	0,00	-	7,20	0,03

Referentie Jansen 2008, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart (varend)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	446,3 kg/j		
Locatie	X:102953,63 Y:423435,95						
Lengte	1.677,02 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Duwstel	Duwstel - BII-1 (Europa II)	312 /jaar	0 %	312 /jaar	100 %	NO _x	429,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Ponton	Duwstel - BII-1 (Europa II)	12 /jaar	0 %	12 /jaar	100 %	NO _x	16,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (aanleg)				NO _x		892,2 kg/j
Locatie	X:103283,27 Y:423551,83						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwbak	Duwstel - BII-1 (Europa II)	100,0 %	312 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	864,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Ponton	Duwstel – BI (Europa I)	100,0 %	12 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	27,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	10,5 ton/j	
Locatie	X:103115,83 Y:423537,39			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	9,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Multiwheeler Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	112.936 l/j 0 l/j	5.616 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3.416,2 kg/j 0,8 kg/j
Heftruck Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	149.068 l/j 0 l/j	11.388 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4.529,0 kg/j 1,1 kg/j
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	41.142 l/j 0 l/j	1.310 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	623,7 kg/j 0,3 kg/j
Hoogwerker Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19.591 l/j 0 l/j	624 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	297,0 kg/j 0,1 kg/j
Torenkraan Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	105.793 l/j 0 l/j	3.370 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1.603,7 kg/j 0,8 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - aantrekkend	Links	Rechts	NO _x	134,0 kg/j
Locatie	X:103926,14 Y:423503,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,9 kg/j
Lengte	1.604,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149.760,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - terrein	Links	Rechts	NO _x	52,3 kg/j
Locatie	X:103089,03 Y:423448,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,4 kg/j
Lengte	1.035,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens RIAM	Links	Rechts	NO _x	67,8 kg/j
Locatie	X:103886,31 Y:423506,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,7 kg/j
Lengte	1.684,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.480,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens terrein RIAM	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:103084,41 Y:423564,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	622,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan RIAM	NO _x	222,7 kg/j
Locatie	X:103086,22 Y:423644,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,94 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan RIAM	14.693 l/j	468 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	222,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kranen de Visser	NO _x	1.247,4 kg/j
Locatie	X:103124,07 Y:423734,88	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kranen	82.283 l/j	2.621 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1.247,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:103276,8 Y:423680,83	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

JRG beoogd scenario 3 v2025, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart (varend)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				52,3 kg/j
Locatie	X:102953,63 Y:423435,95							
Lengte	1.677,02 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Ponton	Duwstel - BII-1 (Europa II)	38 /jaar	0 %	38 /jaar	100 %	NO _x	52,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (aanleg)					NO _x	86,6 kg/j
Locatie	X:103283,27 Y:423551,83						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Ponton	Duwstel - BI (Europa I)	100,0 %	38 /jaar	24u	0,0 %	NO _x NH ₃	86,6 kg/j 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	4.905,2 kg/j	
Locatie	X:103117,34 Y:423526,89			NH ₃	118,7 kg/j	
Oppervlakte	9,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
stage 3 (11 werktuigen)	173.619 l/j	23.707	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2.722,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,3 kg/j
stage 4 (10 werktuigen)	157.835 l/j	21.551	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	703,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.027 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	37,9 kg/j
Stage 5 (21 werktuigen)	331.454 l/j	45.258	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1.478,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21.056 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	79,5 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - aantrekkend	Links	Rechts	NO _x	188,1 kg/j
Locatie	X:103926,14 Y:423503,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,3 kg/j
Lengte	1.604,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - terrein	Links	Rechts	NO _x	120,7 kg/j
Locatie	X:103089,03 Y:423448,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,0 kg/j
Lengte	1.035,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart - varend	NO _x	283,1 kg/j	
Locatie	X:102953,63 Y:423435,95			
Lengte	1.677,02 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	72 /jaar	NO _x	283,1 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart (aanleg)			NO _x	1.755,5 kg/j	
Locatie	X:102953,63 Y:423435,95					
Lengte	1.677,02 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	36 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	1.755,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:103275,72 Y:423680,26		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3.750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>