

Betreft : stikstofberekening Overkampweg 115, Dordrecht
 Projectnummer : 020-752
 Datum : 28-02-2023
 Wijziging : 05-03-2026 - g

Aanleiding

Het voornemen bestaat om op de locatie Overkampweg 115 te Dordrecht een appartementen-complex van 141 woningen te realiseren met daarin 70 appartementen voor externe zorg en 71 zorgunits. Deze bouwlocatie ligt zuidelijk op een afstand van circa 3410 meter en oostelijk op een afstand van circa 4190 meter van het Natura-2000 gebied *Biesbosch*. Om te kunnen bepalen of er tijdens de bouwwerkzaamheden een negatief effect ontstaat op dit Natura-2000 gebied dient er een stikstofdepositie-berekening gemaakt te worden.

Realisatiefase:

Allereerst zal het project aan de Overkampweg 115 te Dordrecht moeten worden gerealiseerd. Het is van belang om voor deze fase een stikstofberekening uit te voeren. Voor deze berekening is uitgegaan van de volgende uitgangspunten;

- De duur van de bouw wordt geschat op 36 maanden (108 weken, 540 werkdagen);
- De verkeersbewegingen van licht verkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- Verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen t.b.v. leveringen van goederen (kozijnen, isolatie, etc.);
- Verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen t.b.v. zware goederen (vloeren, boorpalen, boor/heistelling, etc.);
- Gebruik van materiaal op de bouwplaats, zoals het gebruik van de heistelling, mobiele kranen en graafmachine.

De bouw is op te delen in een viertal fases, namelijk de sloopfase, de aanlegfase van de nieuwe fundering, de opbouwfase van de constructie incl het wind en waterdicht maken en de fase terreininrichting. In de onderstaande tabel (tabel 1) is het gebruik en de gebruiksduur van de machines verder uitgewerkt en op basis van de bouwfases ingedeeld.

Bouwfase	Gebruik machine	Tijd in bedrijf
Sloop bestaand pand	Graafmachine (40 ton)	160 uur
	Graafmachine (50 ton)	120 uur
Heien/aanleg fundering	Heistelling (fundering)	200 uur
	Betonpomp (fundering)	30 uur
Constructie (tunnelkist/beton), wind en waterdicht maken	Mobiele kraan (tunnelkist)	120 uur
	Mobiele kraan (kanaalplaat)	100 uur
	Betonpomp (tunnelkist)	120 uur
	Mobiele kraan (overig)	180 uur
Terreininrichting	Graafmachine (licht)	120 uur

Tabel 1; gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfases

Op basis van de bovenstaande aannamen voor de gebruiksduur van de diverse machines kan vervolgens het verbruik bepaald worden. Het verbruik van de machines is bepaald aan de hand van tabel 9 uit het TNO-rapport | TNO 2021 R12305. Uitgangspunt hierbij is dat alle machines vallen onder STAGE klasse V, 2019-2021, 56-75 kW, diesel, SRC: ja en onder STAGE klasse V, 2019-2021, 75-560 kW, diesel, SRC: ja. Dit betekent dat de werktuigen op de bouwplaats een maximale leeftijd hebben tussen de 5 en 7 jaar.

Machine	Vermogen kW	Verbruik in liter per uur
Graafmachine (40 ton)	vermogen 200 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 19,5 \text{ liter/uur}$
Graafmachine (50 ton)	vermogen 280 kW	$0,095 \times 280 \text{ [kW]} + 0,54 = 27,1 \text{ liter/uur}$
Graafmachine (licht)	vermogen 60 kW	$0,095 \times 60 \text{ [kW]} + 0,54 = 6,2 \text{ liter/uur}$
Heistelling (fundering)	vermogen 120 kW	$0,095 \times 120 \text{ [kW]} + 0,54 = 11,9 \text{ liter/uur}$
Betonpomp (fundering)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 180 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (tunnelt)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (kanaalpl)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Betonpomp (tunnelt)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 180 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (overig)	vermogen 120 kW	$0,095 \times 120 \text{ [kW]} + 0,54 = 11,9 \text{ liter/uur}$

Tabel 2.1; brandstofverbruik in liter per uur conform TNO-rapport | TNO 2021 R12305, tabel 9

Uitgangspunt hierbij is dat er van het totale literverbruik 6% aan AdBlue verbruikt zal worden. Aan de hand van het bovengenoemde brandstofverbruik in liter per uur (tabel 2.1) en de bedrijfstijd van de diverse machines (tabel 1) kan het totale verbruik, van de machines welke tijdens de bouw gebruikt zullen gaan worden, berekend worden (zie hiervoor onderstaand tabel 2.2).

Machine	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen kW	Verbruik (p/u)	Totaal verbruik
Graafmachine (40 ton)	160	200	19,5	3120
Graafmachine (50 ton)	120	280	27,1	3252
Graafmachine (licht)	140	60	6,2	868
Heistelling (fundering)	200	120	11,9	2380
Betonpomp (fundering)	30	180	17,6	528
Mobiele kraan (tunnelt)	120	180	17,6	2112
Mobiele kraan (kanaalpl)	100	180	17,6	1950
Betonpomp (tunnelt)	120	180	17,6	2112
Mobiele kraan (overig)	180	120	11,9	2142

Tabel 2.2; emissie bouwwerkzaamheden

De totale duur van de bouw wordt geschat op 3 jaar (36 maanden, 108 weken, 540 werkdagen). De bouw zal worden opgedeeld in een drietal emissiejaren, omdat niet ieder kalenderjaar een even grote belasting heeft qua gebruik van de machines. Het eerste emissiejaar zal voornamelijk de sloop van het bestaande bouwwerk en het bouwrijp maken van de locatie omvatten. Ook het maken van de fundering valt in deze fase. Het tweede emissiejaar zal voornamelijk het realiseren van de bouwen d.m.v. de tunnelt omvatten. Ook het wind- en waterdicht maken valt in dit emissiejaar. In dit emissiejaar zal er ook de hoogste bezetting qua materieel en personeel aanwezig zijn. Het derde emissiejaar zal voornamelijk de afbouw van het bouwwerk en de terreininrichting omvatten. Onderstaand (tabel 3) is de verdeling per emissiejaar aangegeven.

Emissiejaar 1	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Sloop bestaand pand	Graafmachine (40 ton)	160 uur	3120 ltr/187 ltr Adblue
	Graafmachine (50 ton)	120 uur	3252 ltr/195 ltr Adblue
Heien/aanleg fundering	Heistelling (fundering)	200 uur	2380 ltr/143 ltr Adblue
	Betonpomp (fundering)	30 uur	528 ltr/32 ltr Adblue

Tabel 3.1; gebruik en verbruik in emissiejaar 1

Emissiejaar 2	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Constructie (tunnelt/ beton), wind en waterdicht maken	Mobiele kraan (kanaalpl)	100 uur	1950 ltr/117 ltr Adblue
	Mobiele kraan (tunnelt)	120 uur	2112 ltr/127 ltr Adblue
	Betonpomp (tunnelt)	120 uur	2112 ltr/127 ltr Adblue
	Mobiele kraan (overig)	80 uur	952 ltr/57 ltr Adblue

Tabel 3.2; gebruik en verbruik in emissiejaar 2

Emissiejaar 3	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Constructie (afbouw)	Mobiele kraan (overig)	100 uur	1190 ltr/71 ltr Adblue
Terreininrichting	Graafmachine (licht)	140 uur	868 ltr/52 ltr Adblue

Tabel 3.3; gebruik en verbruik in emissiejaar 3

De bouwwerkzaamheden brengen verkeersbewegingen op gang. Door deze verkeersbewegingen kan er ook stikstofdepositie ontstaan. Door diverse aannames te doen aangaande deze verkeersbewegingen kan dit ook worden meegerekend in de AERIUS-calculator. Tabel 4 geeft de diverse aannames voor de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw per emissiejaar weer.

In de AERIUS-calculator wordt de emissie berekent op basis van de lengte van de ingetekende rijroute tot aan het heersende verkeersbeeld, het aantal en het type van het voertuig, het wegtype en de mate van stagnatie tijdens deze route.

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 1						
Licht verkeer	Aannemer Onderaannemer	180 dgn 180 dgn	10 10	Binnen bebouwde kom	0 %	1800 1800
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						3600
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	260x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1040
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1040
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/diversen	95x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	380
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						380

Tabel 4.1; verkeersgeneratie realisatiefase emissiejaar 1

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 2						
Licht verkeer	Aannemer Onderaannemer	180 dgn 180 dgn	20 20	Binnen bebouwde kom	0 %	3600 3600
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						7200
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	350x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1400
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1400
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/diversen	106x	5	Binnen bebouwde kom	0 %	530
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						560

Tabel 4.2; verkeersgeneratie realisatiefase emissiejaar 2

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 3						
Licht verkeer	Aannemer	180 dgn	18	Binnen bebouwde kom	0 %	3240
	Onderaannemer	180 dgn	18			3240
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						6480
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	320x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1280
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1280
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/divers	118x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	472
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						472

Tabel 4.3; verkeersgeneratie emissiejaar 3

Bij de invoer van de verkeersgeneratie voor de realisatiefase is er onderscheid gemaakt tussen de verkeersbewegingen die het projectgebied **binnenkomen** en de verkeersbewegingen die vanuit het projectgebied **vertrekken**. De koude start-emissie is uitsluitend van toepassing op voertuigen die binnen het projectgebied starten, omdat de motor dan nog koud is en tijdelijk meer stikstofoxiden uitstoot. Voertuigen die het terrein binnengereden komen hebben de motor al op temperatuur, voor deze ritten is de koude start buiten het plangebied uitgevoerd en wordt deze daarom niet meegenomen in de berekening.

Om deze reden is uitgegaan van een gelijke verdeling (50%-50%) tussen het aankomend en vertrekkend verkeer; 50% van de bovengenoemde verkeersbewegingen (tabel 4) is uitgevoerd als **rijdend verkeer zonder koude start**, 50% is uitgevoerd als **verkeer met koude start** (vertrekkend verkeer). Deze benadering geeft een realistische en transparante inschatting van de stikstofemissie tijdens deze bouwfase.

Naast de emissies van rijdend vrachtverkeer vindt op het bouwterrein ook emissie plaats door manoeuvreren en stationair draaiende motoren tijdens laden en lossen. Voor de berekening is uitgegaan van het aantal vrachtwagens per emissiejaar en de gemiddelde emissie per vrachtwagen bij stationair draaien volgens de Instructie Gegevensinvoer AERIUS 2025 – bijlage 1.

Uitgangspunten

Kenmerk	Waarde
Duur manoeuvreren + stationair draaien per vrachtwagen	10 minuten = 0,167 uur
NOx emissie middelzwaar vrachtverkeer	75 g/uur
NOx emissie zwaar vrachtverkeer	105 g/uur
NH3 emissie dieselstationair draaien	0 kg/lj (verwaarloosbaas)

Emissiejaar 1			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1040	173	12.975
Zwaar	380	63	6.615
Totaal	1420	236	19.590 ≈ 19,6 kg

Tabel 5.1; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 1

Emissiejaar 2			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1400	234	17.550
Zwaar	530	88,5	9.292
Totaal	1930	322,5	26.842 ≈ 26,8 kg

Tabel 5.2; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 2

Emissiejaar 3			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1280	214	16.050
Zwaar	472	78,8	8.274
Totaal	1752	292,8	24.324 ≈ 24,3 kg

Tabel 5.3; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 3

Deze emissies zijn handmatig bepaald en ingevoerd als *puntbron* in de sector *Anders* in de AERIUS calculator. Voor de berekening is uitgegaan van de officiële AERIUS-kengetallen voor stationair draaien en manoeuvreren per type vrachtwagen. Voor dieselloortuigen zijn de NH₃-emissies tijdens stationair draaien zeer beperkt en in de praktijk verwaarloosbaar. Daarom is in deze berekening voor NH₃ een waarde van **0 kg/j** aangehouden. Deze aanpak zorgt ervoor dat zowel de NOx- als NH₃-emissies van het bouwterrein op een consistente en transparante manier worden weergegeven in de AERIUS-invoer, waardoor de emissiegegevens overzichtelijk en inzichtelijk zijn voor het rapport.

De verkeersbewegingen voor de realisatiefase zijn als volgt gemodelleerd;

- Het bouwverkeer van en naar de bouwlocatie rijdt in noord-westelijke richting via de Overkampweg naar de Rondweg. Hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeerbeeld.

Gebruiksfasen:

Zoals eerder ook in de aanleiding werd benoemd bestaat het voornemen om op de locatie aan de Overkampweg 115 te Dordrecht een appartementencomplex van 141 woningen te realiseren met daarin 70 appartementen voor externe zorg en 71 zorgunits. In verband met dit bouwplan dient verantwoord te worden of het gebruik van de woningen leidt tot significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden. Voor het gebruik van de nieuwe woningen is met toepassing van de AERIUS Calculator de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura-2000 gebieden berekend.

In de berekening is ten aanzien van het gebruik van de woningen alleen rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de woningen, aangezien het complex gasloos wordt gebouwd. De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van de cijfers uit de CROW-publicatie "Toekomst bestendig parkeren", dd december 2018. Dordrecht heeft een zeer sterk stedelijk karakter.

Volgens de genoemde CROW-publicatie genereert een woning in een serviceflat in de rest bebouwde kom van zeer sterk stedelijke gemeente Dordrecht maximaal 2,7 verkeersbewegingen per etmaal. Dit leidt tot maximaal $(141 \times 2,7 =)$ 381 verkeersbewegingen per etmaal. Daarvan bestaat 1% (4 verkeersbewegingen) uit zwaar verkeer.

Het plan voorzien tevens in vier commerciële ruimten met een totale vloeroppervlakte van circa 595m². De eerder genoemde CROW-publicatie geeft aan dat ruimte voor commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) in de rest van de bebouwde kom in zeer sterk stedelijk gebied leidt tot een verkeersgeneratie van (maximaal 8,8 bewegingen per 100m² bvo) afgerond 53 verkeersbewegingen per etmaal. Vanuit een worst-case benadering is het uitgangspunt dat 5% van deze verkeersbewegingen (afgerond 3 bewegingen) gemaakt worden met zwaar verkeer. De overige verkeersbewegingen vinden plaats met lichte voertuigen.

Resumerend wordt in de berekening rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie per etmaal (zie hiervoor onderstaande tabel 5). Ook dit verkeer wordt evenredig verdeeld tussen verkeer dat het projectgebied binnenkomt en het projectgebied verlaat.

	Woningen	Commerciële ruimten	Totaal
Lichte voertuigen	377	48	425
Zware voertuigen	4	3	7

Tabel 5; verkeersgeneratie gebruiksfase per etmaal

De verkeersbewegingen voor de gebruiksfase zijn als volgt gemodelleerd;

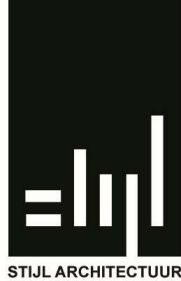
- Het verkeer van en naar de locatie rijdt in noord-westelijke richting via de Overkampweg naar de Rondweg. Hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Resultaat berekeningen:

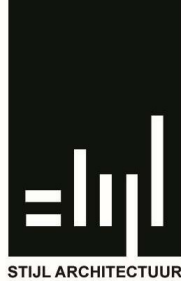
Uit de berekeningen, welke opgezet zijn met behulp van de AERIUS Calculator, blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de bouw van het project aan de Overkampweg 115 te Dordrecht en hierop volgend het gebruik van het bouwwerk niet leidt tot negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden. In de bijlagen zijn de rekenresultaten opgenomen.

Bijlagen 1: AERIUS-berekeningen (realisatiefase)

Bijlagen 2: AERIUS-berekeningen (gebruiksfase)



Bijlage 1, AERIUS-berekeningen realisatiefase



Bijlage 2, AERIUS-berekeningen gebruiksfase

Betreft : stikstofberekening Overkampweg 115, Dordrecht
 Projectnummer : 020-752
 Datum : 28-02-2023
 Wijziging : 05-03-2026 - g

Aanleiding

Het voornemen bestaat om op de locatie Overkampweg 115 te Dordrecht een appartementen-complex van 141 woningen te realiseren met daarin 70 appartementen voor externe zorg en 71 zorgunits. Deze bouwlocatie ligt zuidelijk op een afstand van circa 3410 meter en oostelijk op een afstand van circa 4190 meter van het Natura-2000 gebied *Biesbosch*. Om te kunnen bepalen of er tijdens de bouwwerkzaamheden een negatief effect ontstaat op dit Natura-2000 gebied dient er een stikstofdepositie-berekening gemaakt te worden.

Realisatiefase:

Allereerst zal het project aan de Overkampweg 115 te Dordrecht moeten worden gerealiseerd. Het is van belang om voor deze fase een stikstofberekening uit te voeren. Voor deze berekening is uitgegaan van de volgende uitgangspunten;

- De duur van de bouw wordt geschat op 36 maanden (108 weken, 540 werkdagen);
- De verkeersbewegingen van licht verkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- Verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen t.b.v. leveringen van goederen (kozijnen, isolatie, etc.);
- Verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer, wat zal bestaan uit verkeersbewegingen t.b.v. zware goederen (vloeren, boorpalen, boor/heistelling, etc.);
- Gebruik van materiaal op de bouwplaats, zoals het gebruik van de heistelling, mobiele kranen en graafmachine.

De bouw is op te delen in een viertal fases, namelijk de sloopfase, de aanlegfase van de nieuwe fundering, de opbouwfase van de constructie incl het wind en waterdicht maken en de fase terreininrichting. In de onderstaande tabel (tabel 1) is het gebruik en de gebruiksduur van de machines verder uitgewerkt en op basis van de bouwfases ingedeeld.

Bouwfase	Gebruik machine	Tijd in bedrijf
Sloop bestaand pand	Graafmachine (40 ton)	160 uur
	Graafmachine (50 ton)	120 uur
Heien/aanleg fundering	Heistelling (fundering)	200 uur
	Betonpomp (fundering)	30 uur
Constructie (tunnelkist/beton), wind en waterdicht maken	Mobiele kraan (tunnelkist)	120 uur
	Mobiele kraan (kanaalplaat)	100 uur
	Betonpomp (tunnelkist)	120 uur
	Mobiele kraan (overig)	180 uur
Terreininrichting	Graafmachine (licht)	120 uur

Tabel 1; gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfases

Op basis van de bovenstaande aannamen voor de gebruiksduur van de diverse machines kan vervolgens het verbruik bepaald worden. Het verbruik van de machines is bepaald aan de hand van tabel 9 uit het TNO-rapport | TNO 2021 R12305. Uitgangspunt hierbij is dat alle machines vallen onder STAGE klasse V, 2019-2021, 56-75 kW, diesel, SRC: ja en onder STAGE klasse V, 2019-2021, 75-560 kW, diesel, SRC: ja. Dit betekent dat de werktuigen op de bouwplaats een maximale leeftijd hebben tussen de 5 en 7 jaar.

Machine	Vermogen kW	Verbruik in liter per uur
Graafmachine (40 ton)	vermogen 200 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 19,5 \text{ liter/uur}$
Graafmachine (50 ton)	vermogen 280 kW	$0,095 \times 280 \text{ [kW]} + 0,54 = 27,1 \text{ liter/uur}$
Graafmachine (licht)	vermogen 60 kW	$0,095 \times 60 \text{ [kW]} + 0,54 = 6,2 \text{ liter/uur}$
Heistelling (fundering)	vermogen 120 kW	$0,095 \times 120 \text{ [kW]} + 0,54 = 11,9 \text{ liter/uur}$
Betonpomp (fundering)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 180 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (tunnelt)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (kanaalpl)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 200 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Betonpomp (tunnelt)	vermogen 180 kW	$0,095 \times 180 \text{ [kW]} + 0,54 = 17,6 \text{ liter/uur}$
Mobiele kraan (overig)	vermogen 120 kW	$0,095 \times 120 \text{ [kW]} + 0,54 = 11,9 \text{ liter/uur}$

Tabel 2.1; brandstofverbruik in liter per uur conform TNO-rapport | TNO 2021 R12305, tabel 9

Uitgangspunt hierbij is dat er van het totale literverbruik 6% aan AdBlue verbruikt zal worden. Aan de hand van het bovengenoemde brandstofverbruik in liter per uur (tabel 2.1) en de bedrijfstijd van de diverse machines (tabel 1) kan het totale verbruik, van de machines welke tijdens de bouw gebruikt zullen gaan worden, berekend worden (zie hiervoor onderstaand tabel 2.2).

Machine	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen kW	Verbruik (p/u)	Totaal verbruik
Graafmachine (40 ton)	160	200	19,5	3120
Graafmachine (50 ton)	120	280	27,1	3252
Graafmachine (licht)	140	60	6,2	868
Heistelling (fundering)	200	120	11,9	2380
Betonpomp (fundering)	30	180	17,6	528
Mobiele kraan (tunnelt)	120	180	17,6	2112
Mobiele kraan (kanaalpl)	100	180	17,6	1950
Betonpomp (tunnelt)	120	180	17,6	2112
Mobiele kraan (overig)	180	120	11,9	2142

Tabel 2.2; emissie bouwwerkzaamheden

De totale duur van de bouw wordt geschat op 3 jaar (36 maanden, 108 weken, 540 werkdagen). De bouw zal worden opgedeeld in een drietal emissiejaren, omdat niet ieder kalenderjaar een evengrote belasting heeft qua gebruik van de machines. Het eerste emissiejaar zal voornamelijk de sloop van het bestaande bouwwerk en het bouwrijp maken van de locatie omvatten. Ook het maken van de fundering valt in deze fase. Het tweede emissiejaar zal voornamelijk het realiseren van de bouwen d.m.v. de tunnelt omvatten. Ook het wind- en waterdicht maken valt in dit emissiejaar. In dit emissiejaar zal er ook de hoogste bezetting qua materieel en personeel aanwezig zijn. Het derde emissiejaar zal voornamelijk de afbouw van het bouwwerk en de terreininrichting omvatten. Onderstaand (tabel 3) is de verdeling per emissiejaar aangegeven.

Emissiejaar 1	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Sloop bestaand pand	Graafmachine (40 ton)	160 uur	3120 ltr/187 ltr Adblue
	Graafmachine (50 ton)	120 uur	3252 ltr/195 ltr Adblue
Heien/aanleg fundering	Heistelling (fundering)	200 uur	2380 ltr/143 ltr Adblue
	Betonpomp (fundering)	30 uur	528 ltr/32 ltr Adblue

Tabel 3.1; gebruik en verbruik in emissiejaar 1

Emissiejaar 2	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Constructie (tunnelt/ beton), wind en waterdicht maken	Mobiele kraan (kanaalpl)	100 uur	1950 ltr/117 ltr Adblue
	Mobiele kraan (tunnelt)	120 uur	2112 ltr/127 ltr Adblue
	Betonpomp (tunnelt)	120 uur	2112 ltr/127 ltr Adblue
	Mobiele kraan (overig)	80 uur	952 ltr/57 ltr Adblue

Tabel 3.2; gebruik en verbruik in emissiejaar 2

Emissiejaar 3	Gebruik machine	Tijd in bedrijf	Totaal verbruik
Constructie (afbouw)	Mobiele kraan (overig)	100 uur	1190 ltr/71 ltr Adblue
Terreininrichting	Graafmachine (licht)	140 uur	868 ltr/52 ltr Adblue

Tabel 3.3; gebruik en verbruik in emissiejaar 3

De bouwwerkzaamheden brengen verkeersbewegingen op gang. Door deze verkeersbewegingen kan er ook stikstofdepositie ontstaan. Door diverse aannames te doen aangaande deze verkeersbewegingen kan dit ook worden meegerekend in de AERIUS-calculator. Tabel 4 geeft de diverse aannames voor de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw per emissiejaar weer.

In de AERIUS-calculator wordt de emissie berekent op basis van de lengte van de ingetekende rijroute tot aan het heersende verkeersbeeld, het aantal en het type van het voertuig, het wegtype en de mate van stagnatie tijdens deze route.

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 1						
Licht verkeer	Aannemer Onderaannemer	180 dgn 180 dgn	10 10	Binnen bebouwde kom	0 %	1800 1800
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						3600
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	260x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1040
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1040
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/divers	95x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	380
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						380

Tabel 4.1; verkeersgeneratie realisatiefase emissiejaar 1

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 2						
Licht verkeer	Aannemer Onderaannemer	180 dgn 180 dgn	20 20	Binnen bebouwde kom	0 %	3600 3600
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						7200
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	350x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1400
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1400
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/divers	106x	5	Binnen bebouwde kom	0 %	530
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						560

Tabel 4.2; verkeersgeneratie realisatiefase emissiejaar 2

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Emissiejaar 3						
Licht verkeer	Aannemer	180 dgn	18	Binnen bebouwde kom	0 %	3240
	Onderaannemer	180 dgn	18			3240
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						6480
Middelzwaar verkeer	Leveringen van diversen	320x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	1280
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						1280
Zwaar verkeer	Leveringen van materieel/divers	118x	4	Binnen bebouwde kom	0 %	472
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						472

Tabel 4.3; verkeersgeneratie emissiejaar 3

Bij de invoer van de verkeersgeneratie voor de realisatiefase is er onderscheid gemaakt tussen de verkeersbewegingen die het projectgebied **binnenkomen** en de verkeersbewegingen die vanuit het projectgebied **vertrekken**. De koude start-emissie is uitsluitend van toepassing op voertuigen die binnen het projectgebied starten, omdat de motor dan nog koud is en tijdelijk meer stikstofoxiden uitstoot. Voertuigen die het terrein binnengereden komen hebben de motor al op temperatuur, voor deze ritten is de koude start buiten het plangebied uitgevoerd en wordt deze daarom niet meegenomen in de berekening.

Om deze reden is uitgegaan van een gelijke verdeling (50%-50%) tussen het aankomend en vertrekkend verkeer; 50% van de bovengenoemde verkeersbewegingen (tabel 4) is uitgevoerd als **rijdend verkeer zonder koude start**, 50% is uitgevoerd als **verkeer met koude start** (vertrekkend verkeer). Deze benadering geeft een realistische en transparante inschatting van de stikstofemissie tijdens deze bouwfase.

Naast de emissies van rijdend vrachtverkeer vindt op het bouwterrein ook emissie plaats door manoeuvreren en stationair draaiende motoren tijdens laden en lossen. Voor de berekening is uitgegaan van het aantal vrachtwagens per emissiejaar en de gemiddelde emissie per vrachtwagen bij stationair draaien volgens de Instructie Gegevensinvoer AERIUS 2025 – bijlage 1.

Uitgangspunten

Kenmerk	Waarde
Duur manoeuvreren + stationair draaien per vrachtwagen	10 minuten = 0,167 uur
NOx emissie middelzwaar vrachtverkeer	75 g/uur
NOx emissie zwaar vrachtverkeer	105 g/uur
NH3 emissie dieselstationair draaien	0 kg/lj (verwaarloosbaas)

Emissiejaar 1			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1040	173	12.975
Zwaar	380	63	6.615
Totaal	1420	236	19.590 ≈ 19,6 kg

Tabel 5.1; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 1

Emissiejaar 2			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1400	234	17.550
Zwaar	530	88,5	9.292
Totaal	1930	322,5	26.842 ≈ 26,8 kg

Tabel 5.2; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 2

Emissiejaar 3			
Type vrachtwagen	Aantal	Draaiuren (Aantal × 0,167 uur)	NOx (g/jaar)
Middelzwaar	1280	214	16.050
Zwaar	472	78,8	8.274
Totaal	1752	292,8	24.324 ≈ 24,3 kg

Tabel 5.3; emissie manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer in emissiejaar 3

Deze emissies zijn handmatig bepaald en ingevoerd als *puntbron* in de sector *Anders* in de AERIUS calculator. Voor de berekening is uitgegaan van de officiële AERIUS-kengetallen voor stationair draaien en manoeuvreren per type vrachtwagen. Voor dieselloortuigen zijn de NH₃-emissies tijdens stationair draaien zeer beperkt en in de praktijk verwaarloosbaar. Daarom is in deze berekening voor NH₃ een waarde van **0 kg/j** aangehouden. Deze aanpak zorgt ervoor dat zowel de NOx- als NH₃-emissies van het bouwterrein op een consistente en transparante manier worden weergegeven in de AERIUS-invoer, waardoor de emissiegegevens overzichtelijk en inzichtelijk zijn voor het rapport.

De verkeersbewegingen voor de realisatiefase zijn als volgt gemodelleerd;

- Het bouwverkeer van en naar de bouwlocatie rijdt in noord-westelijke richting via de Overkampweg naar de Rondweg. Hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeerbeeld.

Gebruiksfasen:

Zoals eerder ook in de aanleiding werd benoemd bestaat het voornemen om op de locatie aan de Overkampweg 115 te Dordrecht een appartementencomplex van 141 woningen te realiseren met daarin 70 appartementen voor externe zorg en 71 zorgunits. In verband met dit bouwplan dient verantwoord te worden of het gebruik van de woningen leidt tot significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden. Voor het gebruik van de nieuwe woningen is met toepassing van de AERIUS Calculator de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura-2000 gebieden berekend.

In de berekening is ten aanzien van het gebruik van de woningen alleen rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de woningen, aangezien het complex gasloos wordt gebouwd. De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van de cijfers uit de CROW-publicatie "Toekomst bestendig parkeren", dd december 2018. Dordrecht heeft een zeer sterk stedelijk karakter.

Volgens de genoemde CROW-publicatie genereert een woning in een serviceflat in de rest bebouwde kom van zeer sterk stedelijke gemeente Dordrecht maximaal 2,7 verkeersbewegingen per etmaal. Dit leidt tot maximaal $(141 \times 2,7 =)$ 381 verkeersbewegingen per etmaal. Daarvan bestaat 1% (4 verkeersbewegingen) uit zwaar verkeer.

Het plan voorzien tevens in vier commerciële ruimten met een totale vloeroppervlakte van circa 595m². De eerder genoemde CROW-publicatie geeft aan dat ruimte voor commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) in de rest van de bebouwde kom in zeer sterk stedelijk gebied leidt tot een verkeersgeneratie van (maximaal 8,8 bewegingen per 100m² bvo) afgerond 53 verkeersbewegingen per etmaal. Vanuit een worst-case benadering is het uitgangspunt dat 5% van deze verkeersbewegingen (afgerond 3 bewegingen) gemaakt worden met zwaar verkeer. De overige verkeersbewegingen vinden plaats met lichte voertuigen.

Resumerend wordt in de berekening rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie per etmaal (zie hiervoor onderstaande tabel 5). Ook dit verkeer wordt evenredig verdeelt tussen verkeer dat het projectgebied binnenkomt en het projectgebied verlaat.

	Woningen	Commerciële ruimten	Totaal
Lichte voertuigen	377	48	425
Zware voertuigen	4	3	7

Tabel 5; verkeersgeneratie gebruiksfase per etmaal

De verkeersbewegingen voor de gebruiksfase zijn als volgt gemodelleerd;

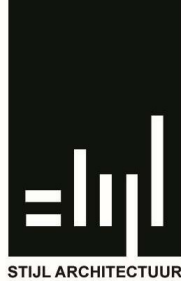
- Het verkeer van en naar de locatie rijdt in noord-westelijke richting via de Overkampweg naar de Rondweg. Hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Resultaat berekeningen:

Uit de berekeningen, welke opgezet zijn met behulp van de AERIUS Calculator, blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de bouw van het project aan de Overkampweg 115 te Dordrecht en hierop volgend het gebruik van het bouwwerk niet leidt tot negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden. In de bijlagen zijn de rekenresultaten opgenomen.

Bijlagen 1: AERIUS-berekeningen (realisatiefase)

Bijlagen 2: AERIUS-berekeningen (gebruiksfase)



Bijlage 1, AERIUS-berekeningen realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overkampweg - Yulius locatie
Realisatiefase dd.05-03-2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3WbBbZNiQYW
05 maart 2026, 13:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Emissiejaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,5 kg/j	88,4 kg/j

Resultaten

Emissiejaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

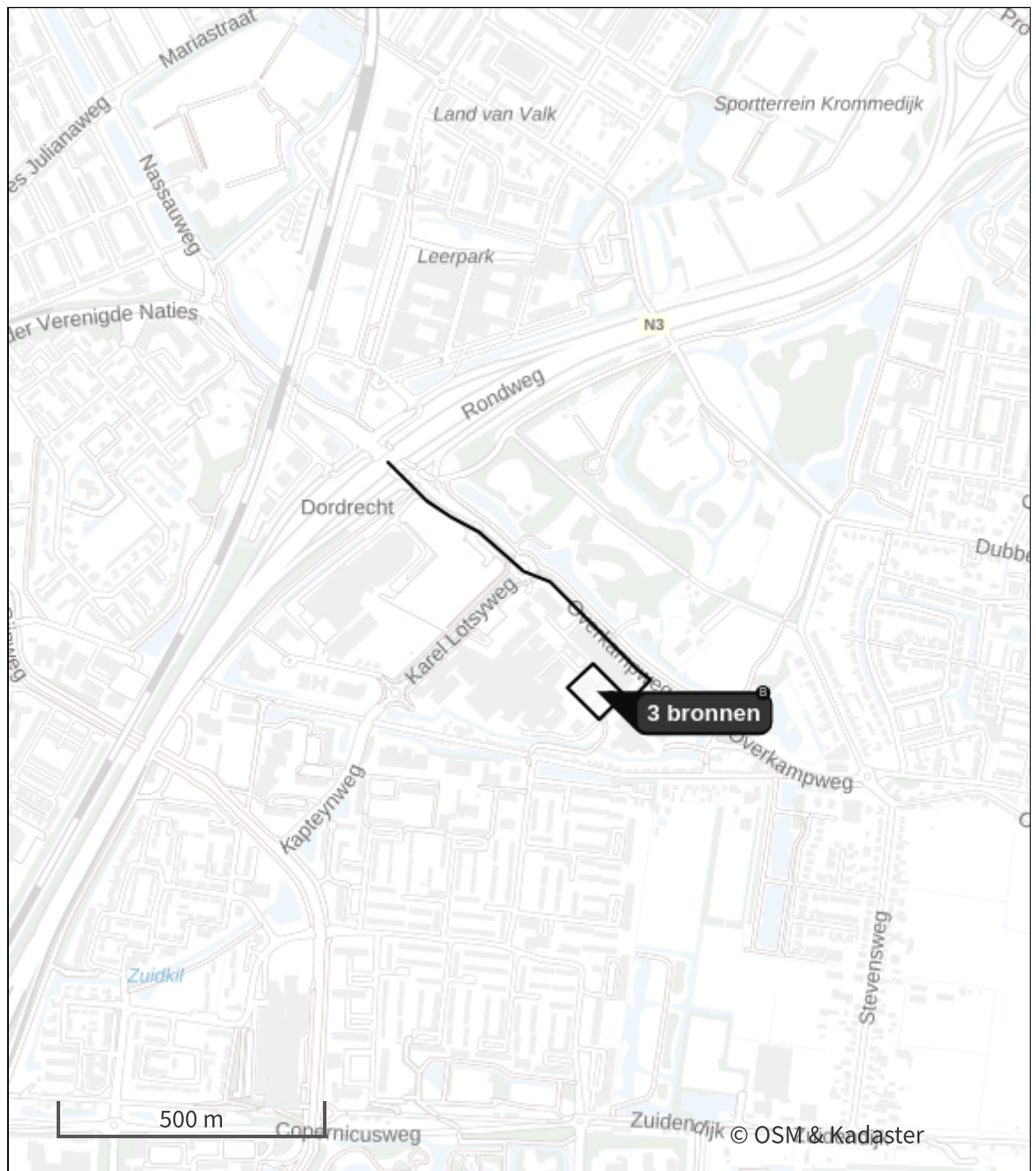
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Emissiejaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bron 1	2,2 kg/j	52,6 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,3 kg/j	14,1 kg/j
5	Anders... Bron 6	-	19,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	54,6 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissiejaar 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Emissiejaar 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	52,6 kg/j	
Locatie	X:106556,89 Y:422779,89			NH ₃	2,2 kg/j	
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (40 ton) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,7 kg/j
Graafmachine (50 ton) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.252 l/j 195 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,2 kg/j 0,8 kg/j
Heistelling (fundering) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.380 l/j 143 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,6 kg/j
Betonpomp (fundering) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j 32 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73			Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	760,84 m			Hoogte	-	-	NH ₃	48,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /jaar					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:106585,46 Y:422773,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	5,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Middelzwaar verkeer	1040 /jaar	NO _x			58,5 g/km
		NO ₂			0 g/km
		NH ₃			0,727 g/km
Zwaar verkeer	380 /jaar	NO _x			74,1 g/km
		NO ₂			0 g/km
		NH ₃			0,993 g/km

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	760,84 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	190,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:106583,84 Y:422772,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

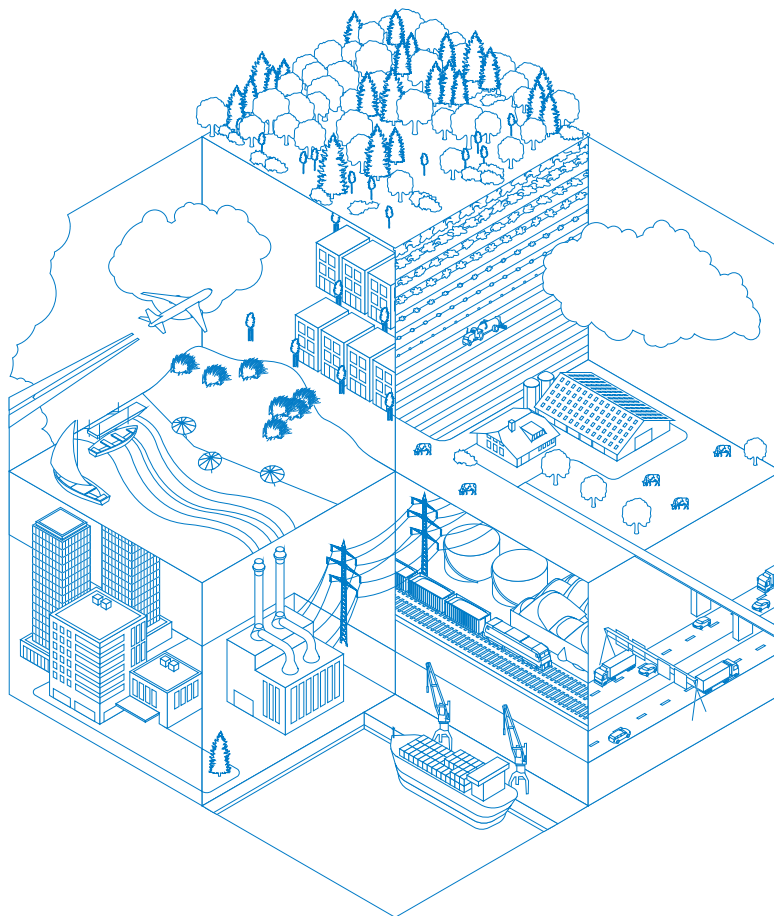
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S3WbBbZNIQYW

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Overkampweg - Yulius locatie
S3WbBbZNiQYW
05 maart 2026, 13:38

Totale emissie

Emissiejaar 1 - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
2,5 kg/j

Emissie NO_x
88,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Emissiejaar 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overkampweg - Yulius locatie
Realisatiefase dd.05-03-2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1FrHnwtNFMX
05 maart 2026, 13:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Emissiejaar 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,2 kg/j	89,0 kg/j

Resultaten

Emissiejaar 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

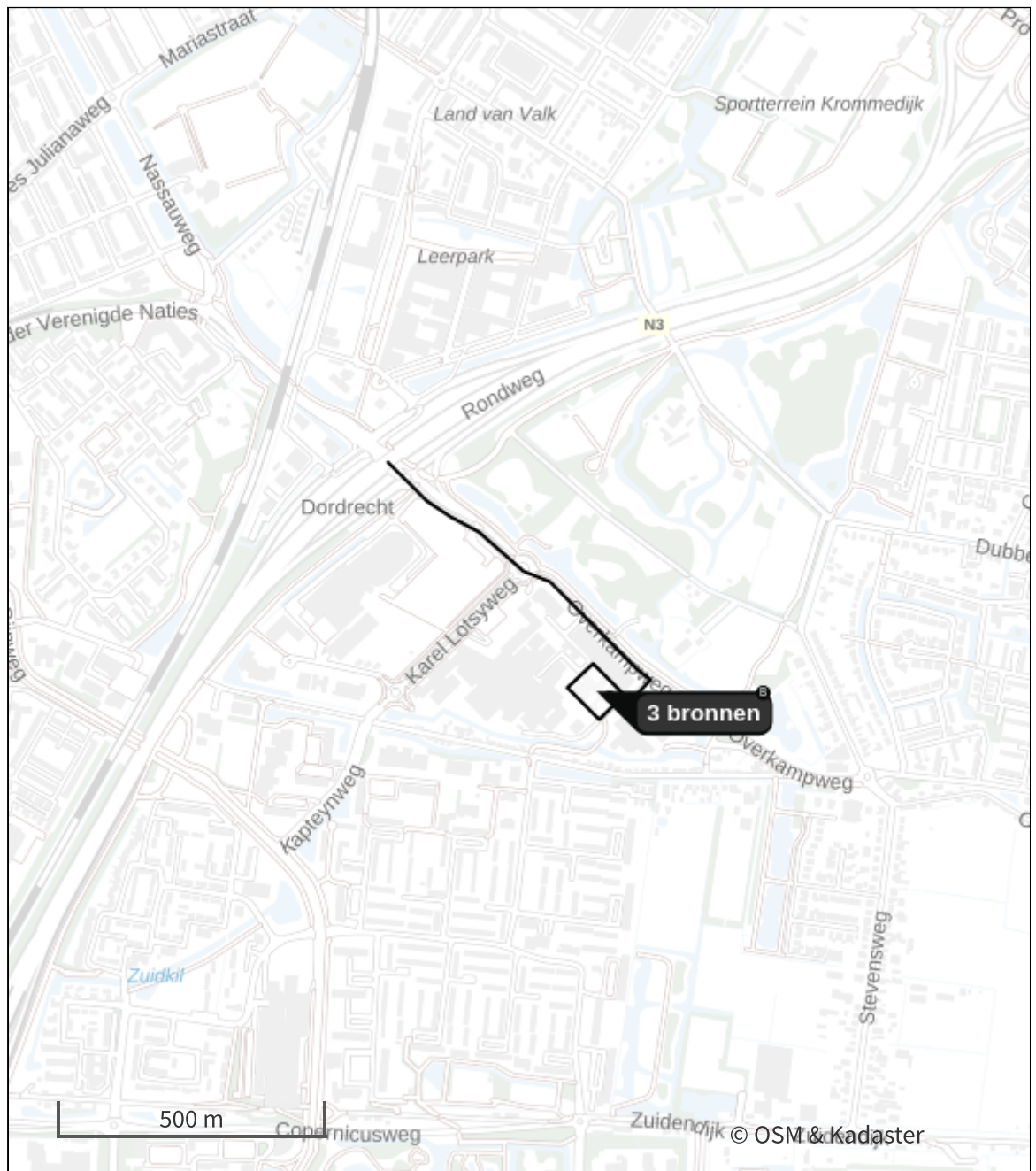
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Emissiejaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bron 1	1,7 kg/j	40,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,4 kg/j	19,1 kg/j
5	Anders... Bron 6	-	26,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	80,4 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissiejaar 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Emissiejaar 2, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	40,4 kg/j	
Locatie	X:106556,89 Y:422779,89			NH ₃	1,7 kg/j	
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan (kanaalplaat) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.950 l/j 117 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,0 kg/j 0,5 kg/j
Mobiele kraan (tunnelkist) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.112 l/j 127 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,5 kg/j
Betonpomp (tunnelkist) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.112 l/j 127 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,5 kg/j
Mobiele kraan (overig) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	952 l/j 57 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	760,84 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 72,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	265,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:106584,05 Y:422772,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	4,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Middelzwaar verkeer	1400 /jaar	NO _x			55,9 g/km
		NO ₂			0 g/km
		NH ₃			0,733 g/km
Zwaar verkeer	530 /jaar	NO _x			70,4 g/km
		NO ₂			0 g/km
		NH ₃			0,975 g/km

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	760,84 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	265,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:106582,69 Y:422770,88	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

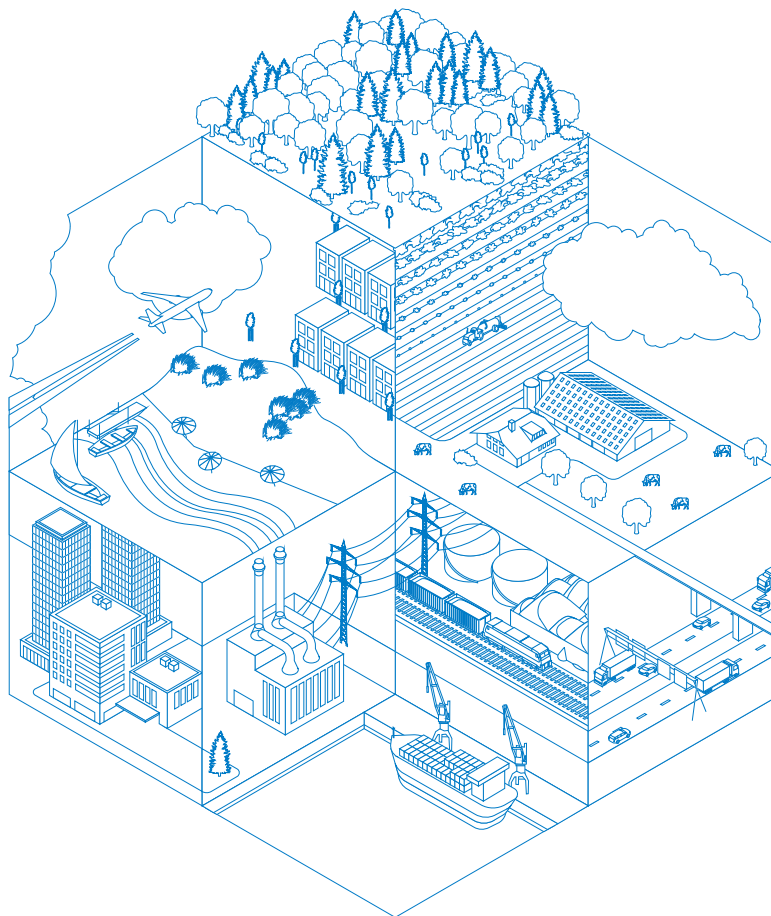
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S1FrHnwtNFMX

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Overkampweg - Yulius locatie
S1FrHnwtNFMX
05 maart 2026, 13:39

Totale emissie

Emissiejaar 2 - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
2,2 kg/j

Emissie NO_x
89,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Emissiejaar 2" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overkampweg - Yulius locatie
Realisatiefase dd.05-03-2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3Jh2iK3DZsn
05 maart 2026, 13:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Emissiejaar 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	0,9 kg/j	56,0 kg/j

Resultaten

Emissiejaar 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

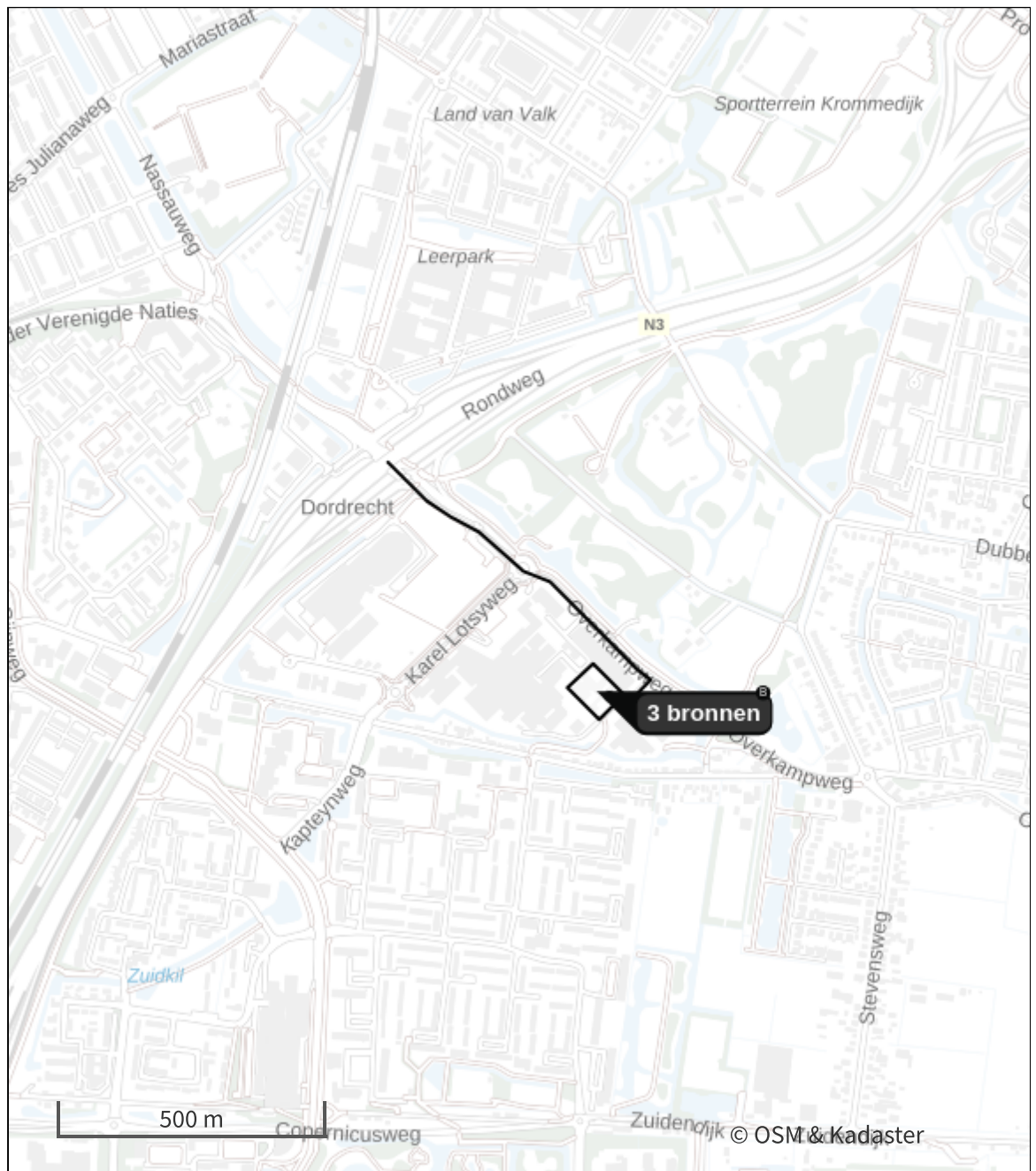
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Emissiejaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bron 1	0,5 kg/j	12,5 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,3 kg/j	16,9 kg/j
5	Anders... Bron 6	-	24,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	72,2 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissiejaar 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Emissiejaar 3, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	12,5 kg/j	
Locatie	X:106556,89 Y:422779,89			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan (overig)	1.190 l/j 71 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine (licht)	868 l/j 52 l/j	140 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	760,84 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 65,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.240,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	236,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:106584,58 Y:422772,41		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	5,12 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen		Emissie /voertuig			
Middelzwaar verkeer	1280 /jaar		NO _x	53,2 g/km		
			NO ₂	0 g/km		
			NH ₃	0,739 g/km		
Zwaar verkeer	472 /jaar		NO _x	66,8 g/km		
			NO ₂	0 g/km		
			NH ₃	0,956 g/km		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:106588,23 Y:422761,74	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	12,89 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.240,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	640,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	236,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:106583,07 Y:422771,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

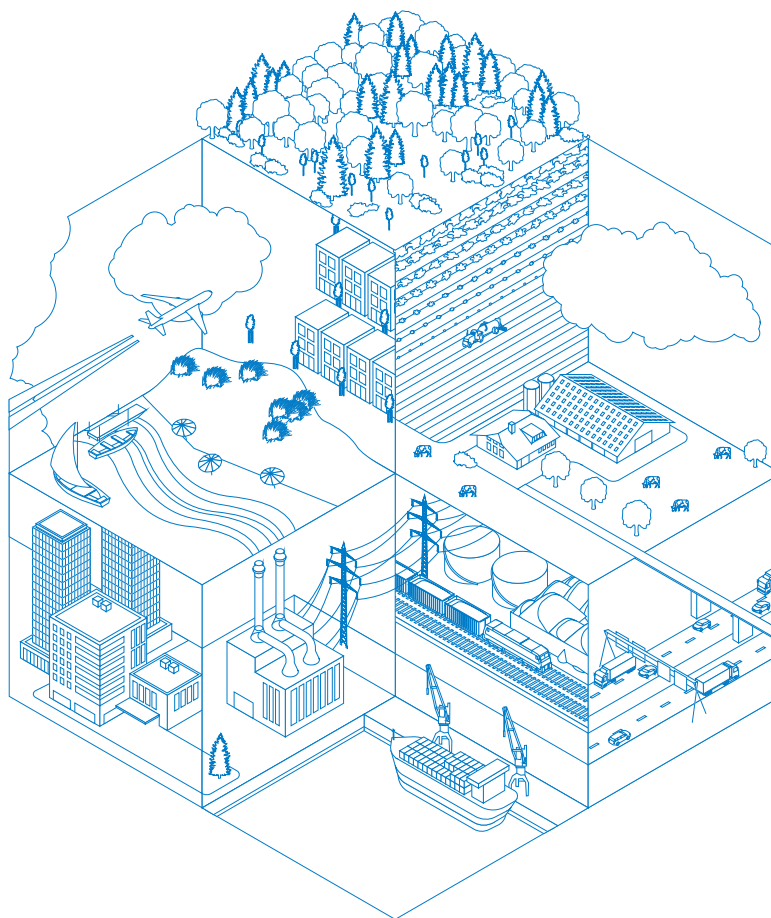
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S3Jh2iK3DZsn

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Overkampweg - Yulius locatie
S3Jh2iK3DZsn
05 maart 2026, 13:39

Totale emissie

Emissiejaar 3 - Beoogd

Rekenjaar
2028

Emissie NH₃
0,9 kg/j

Emissie NO_x
56,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Emissiejaar 3" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

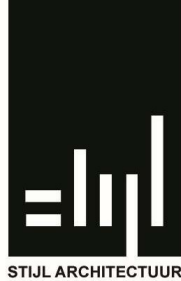
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2, AERIUS-berekeningen gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overkampweg - Yulius locatie
Gebruiksphase dd.05-03-2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrVkJwMvcDcS
05 maart 2026, 13:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,0 kg/j	65,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

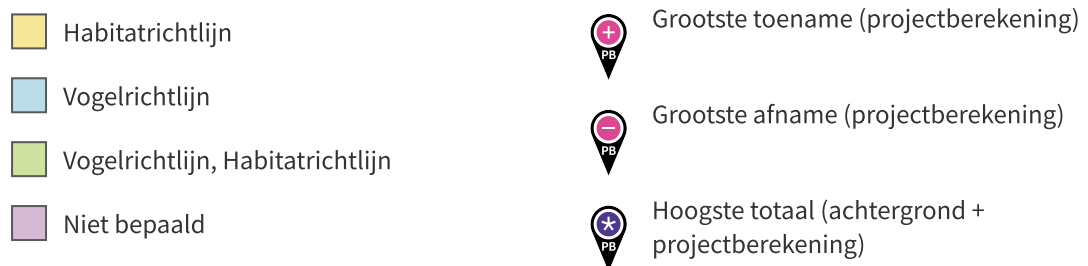
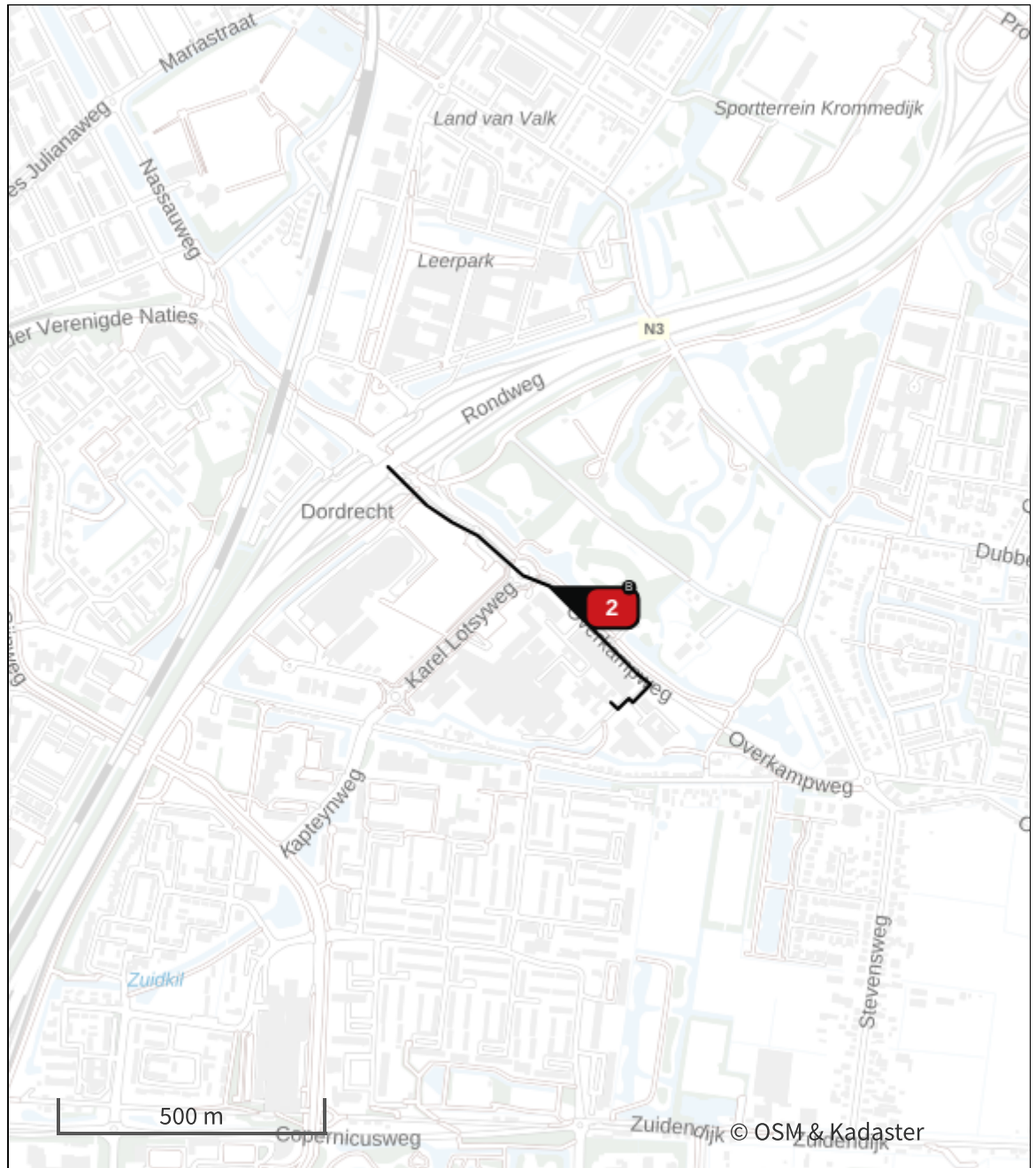
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Bron 2	3,4 kg/j	52,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	12,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	760,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO _x	52,6 kg/j
Locatie	X:106462,71 Y:422990,73	NH ₃	3,4 kg/j
Lengte	760,84 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	213,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

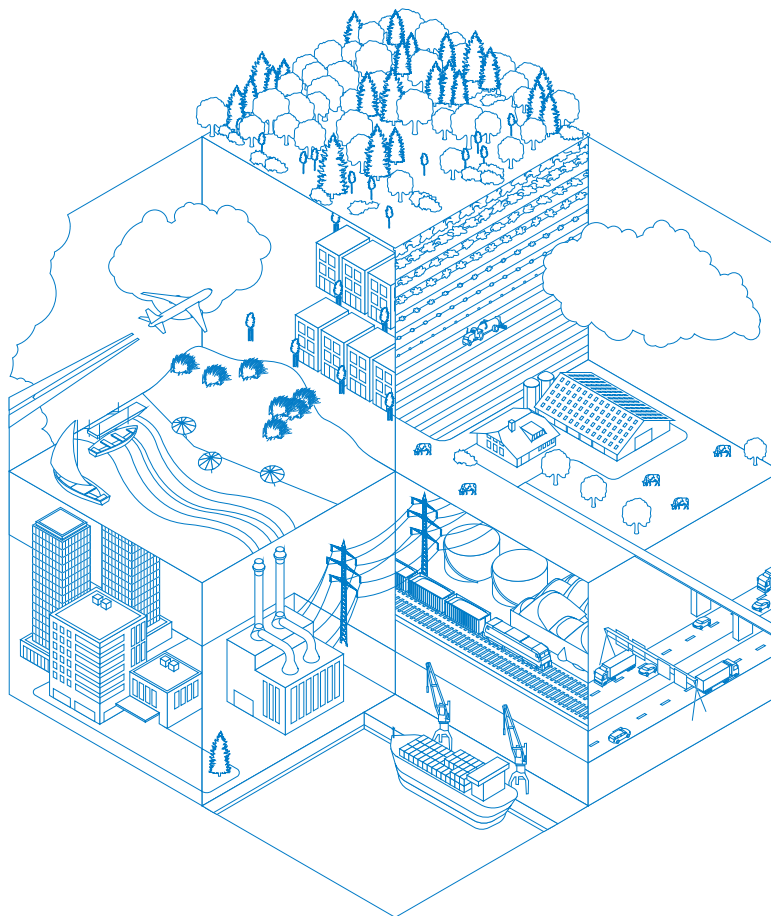
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RrVkJwMvcDcS

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stijl Architectuur
Overkampweg 115,
3318 AR Dordrecht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Overkampweg - Yulius locatie
RrVkJwMvcDcS
05 maart 2026, 13:40

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2028

Emissie NH₃
4,0 kg/j

Emissie NO_x
65,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>