

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ingenia  
Van Leeuwenhoekweg 21,  
3316 AV Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofberekening JRG  
Stikstofberekeningen JRG

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S139Kjp4wxT6  
13 oktober 2025, 17:41  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentie Jansen 2008 - Referentie  
Situatie vergunning 2019 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 14,5 kg/j               | 13,6 ton/j              |
| 2025      | 608,1 kg/j              | 16,1 ton/j              |

### Resultaten

Referentie Jansen 2008 - Referentie  
Situatie vergunning 2019 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied    |
|------------------|---------|-----------|
| 0,20 mol/ha/j    | 3445391 | Biesbosch |
| 0,34 mol/ha/j    | 3445391 | Biesbosch |
| 23,66 ha         |         |           |
| 0,00 ha          |         |           |
| 0,13 mol/ha/j    |         |           |
| -                |         |           |

# Situatie vergunning 2019 (Beoogd), rekenjaar 2025

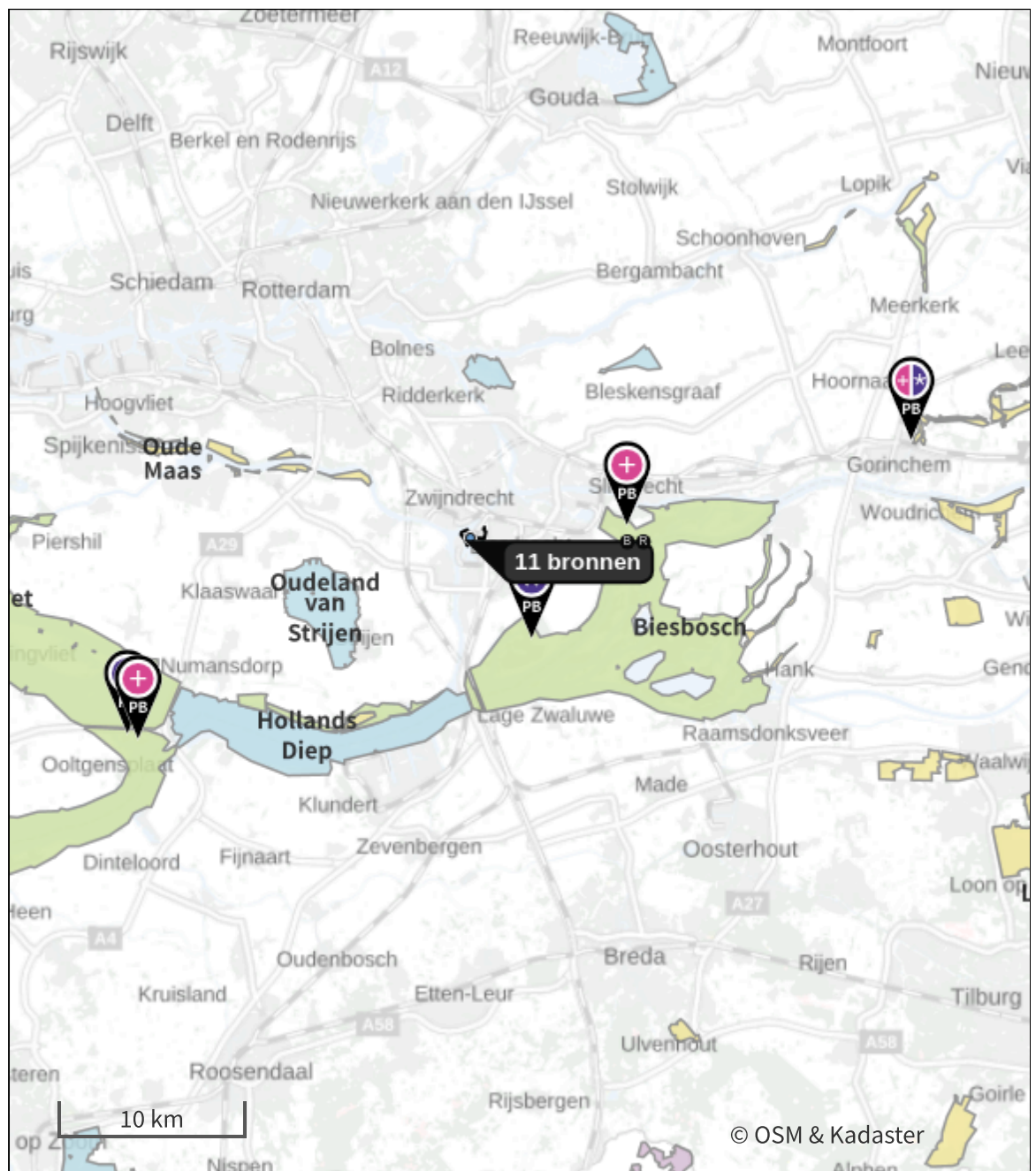
## Emissiebronnen

|                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart (varend)    | -                       | 555,1 kg/j              |
| <b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaart (aanleg) | -                       | 1.098,4 kg/j            |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                        | 594,9 kg/j              | 14,0 ton/j              |
| <b>8</b> Mobiele werktuigen   Mobiele kraan RIAM                        | 3,2 kg/j                | 73,7 kg/j               |
| <b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start personenwagens     | 0,2 kg/j                | 1,0 kg/j                |
| <del>10</del> Verkeersnetwerk                                           | 9,9 kg/j                | 380,5 kg/j              |

Referentie Jansen 2008 (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart (varend)    | -                       | 446,3 kg/j              |
| 2                                                                                 | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaart (aanleg) | -                       | 892,2 kg/j              |
| 3                                                                                 | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                        | 3,2 kg/j                | 10,5 ton/j              |
| 8                                                                                 | Mobiele werktuigen   Mobiele kraan RIAM                        | 0,1 kg/j                | 222,7 kg/j              |
| 9                                                                                 | Mobiele werktuigen   Mobiele kranen de Visser                  | 0,6 kg/j                | 1.247,4 kg/j            |
| 10                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude start personenwagens     | 0,2 kg/j                | 1,0 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                | 10,4 kg/j               | 279,2 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie vergunning 2019" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 23,66                    | 1.884,03                               | 23,66                       | 0,13                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                       | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Biesbosch (112)                  | 16,44                    | 1.884,03                               | 16,44                       | 0,13                           | 0,00                       | -                             |
| Krammer-Volkerak (114)           | 7,20                     | 1.762,57                               | 7,20                        | 0,03                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 0,02                     | 1.388,70                               | 0,02                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

# Situatie vergunning 2019, Rekenjaar 2025

## 1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |                             |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Naam         | Binnenvaart<br>(varend)     | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 555,1 kg/j |
| Locatie      | X:102953,63<br>Y:423435,95  |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Lengte       | 1.677,02 m                  |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Beschrijving | Type                        | Van A naar B              | Beladen                | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie    |            |
| Duwstel      | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 365 /jaar                 | 0 %                    | 365 /jaar       | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 502,7 kg/j |            |
|              |                             |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |
| Ponton       | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 38 /jaar                  | 0 %                    | 38 /jaar        | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 52,3 kg/j  |            |
|              |                             |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

## 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|              |                             |                 |           |              |           |                 |              |
|--------------|-----------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam         | Binnenvaart<br>(aanleg)     | NO <sub>x</sub> |           |              |           |                 | 1.098,4 kg/j |
| Locatie      | X:103283,27<br>Y:423551,83  |                 |           |              |           |                 |              |
| Beschrijving | Type                        | Beladen         | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie      |
| Duwbak       | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 100,0 %         | 365 /jaar | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 1.011,8 kg/j |
|              |                             |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Ponton       | Duwstel – BI (Europa I)     | 100,0 %         | 38 /jaar  | 24u          | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 86,6 kg/j    |
|              |                             |                 |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

### 3 Mobiele werktuigen

| Naam                                                | Mobiele werktuigen                 |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 14,0 ton/j                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Locatie                                             | X:103115,83<br>Y:423537,39         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 594,9 kg/j                   |
| Oppervlakte                                         | 9,97 ha                            |           |                             |                                    |                              |
| Naam/Stageklasse                                    | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie                 |
| Multiwheeler                                        | 80.276 l/j                         | 4.992 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 458,2 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4.817 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 19,3 kg/j    |
| Heftruck                                            | 81.597 l/j                         | 7.488 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 478,0 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4.896 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 19,6 kg/j    |
| Mobiele kraan                                       | 1.845.024 l/j                      | 65.408    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 10,3 ton/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 110.701 l/j                        | u/j       | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 442,8 kg/j   |
| Vaste schaar                                        | 274.942 l/j                        | 4.672 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 1.507,8 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 16.497 l/j                         |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 66,0 kg/j    |
| Mobiele shredder                                    | 169.499 l/j                        | 3.994 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 935,2 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 10.170 l/j                         |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 40,7 kg/j    |
| Shovel                                              | 27.199 l/j                         | 2.496 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 159,3 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 1.632 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 6,5 kg/j     |
| Veegauto                                            | 6.998 l/j                          | 998 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 145,0 kg/j   |
| Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 52,5 g/j     |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegverkeer - aantrekkend |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 188,1 kg/j |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:103926,14 Y:423503,65  |                           |  | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 54,3 kg/j  |
| Lengte                    | 1.604,87 m               |                           |  | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 6,1 kg/j   |
| Wegtype                   | Buitenweg                |                           |  | Afstand tot de weg | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |                           |  |                    |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                 |                           |  |                    |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>           |                           |  |                    |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>               |                           |  |                    |        |                 |            |
| Verkeer                   | Maximum snelheid         | Aantal voertuigbewegingen |  | In file            |        |                 |            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 7.500,0 /jaar             |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 36.000,0 /jaar            |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /jaar                 |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |            |



### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer - terrein             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 120,7 kg/j                |
| Locatie                   | X:103089,03 Y:423448,7           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 31,0 kg/j |
| Lengte                    | 1.035,50 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 18.000,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Vrachtwagens RIAM       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 67,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:103886,31 Y:423506,12 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 19,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.684,69 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 12.480,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vrachtwagens terrein RIAM        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:103110,51 Y:423763,74          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 98,14 m                          | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 51,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 6.240,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 8 Mobiele werktuigen

|                                                     |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                | Mobiele kraan RIAM                        |           |                                 |                                                              | NO <sub>x</sub>                    | 73,7 kg/j             |
| Locatie                                             | X:103086,22<br>Y:423644,12                |           |                                 |                                                              | NH <sub>3</sub>                    | 3,2 kg/j              |
| Oppervlakte                                         | 0,94 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Mobiele kraan<br>RIAM                               | 13.201 l/j<br>792 l/j                     | 468 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 73,7 kg/j<br>3,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                       |

## 9 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                               |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start<br>personenwagens | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie                   | X:103276,03<br>Y:423681,96    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,11 ha                       |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                  |                 |          |
| Licht verkeer             | 3.750,0 /jaar                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                     |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                     |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                     |                 |          |

## Referentie Jansen 2008, Rekenjaar 2025

**1** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |                             |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Naam         | Binnenvaart<br>(varend)     | Vaarwater<br>Van A naar B | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 446,3 kg/j |
| Locatie      | X:102953,63<br>Y:423435,95  |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Lengte       | 1.677,02 m                  |                           |                        |                 |         |                 |            |            |
| Beschrijving | Type                        | Van A naar B              | Beladen                | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie    |            |
| Duwstel      | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 312 /jaar                 | 0 %                    | 312 /jaar       | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 429,7 kg/j |            |
|              |                             |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |
| Ponton       | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 12 /jaar                  | 0 %                    | 12 /jaar        | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 16,5 kg/j  |            |
|              |                             |                           |                        |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|              |                             |         |           |              |                 |                 |            |
|--------------|-----------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam         | Binnenvaart (aanleg)        |         |           |              | NO <sub>x</sub> |                 | 892,2 kg/j |
| Locatie      | X:103283,27<br>Y:423551,83  |         |           |              |                 |                 |            |
| Beschrijving | Type                        | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom       | Stof            | Emissie    |
| Duwbak       | Duwstel - BII-1 (Europa II) | 100,0 % | 312 /jaar | 24u          | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 864,9 kg/j |
|              |                             |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |
| Ponton       | Duwstel – BI (Europa I)     | 100,0 % | 12 /jaar  | 24u          | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 27,4 kg/j  |
|              |                             |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

**3** Mobiele werktuigen

|                                                                            |                                           |               |                                 |                                                              |                                    |                          |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Naam                                                                       | Mobiele werktuigen                        |               |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 10,5 ton/j                         |                          |
| Locatie                                                                    | X:103115,83<br>Y:423537,39                |               |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 3,2 kg/j                           |                          |
| Oppervlakte                                                                | 9,97 ha                                   |               |                                 |                                                              |                                    |                          |
| Naam/Stageklasse                                                           | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren     | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                  |
| Multiwheeler<br>Stage-I, <= 2001,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee        | 112.936 l/j<br>0 l/j                      | 5.616 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3.416,2 kg/j<br>0,8 kg/j |
| Heftruck<br>Stage-I, <= 2001,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee            | 149.068 l/j<br>0 l/j                      | 11.388<br>u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4.529,0 kg/j<br>1,1 kg/j |
| Mobiele kraan<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 41.142 l/j<br>0 l/j                       | 1.310 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 623,7 kg/j<br>0,3 kg/j   |
| Hoogwerker<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee    | 19.591 l/j<br>0 l/j                       | 624 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 297,0 kg/j<br>0,1 kg/j   |
| Torenkraan<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee    | 105.793 l/j<br>0 l/j                      | 3.370 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1.603,7 kg/j<br>0,8 kg/j |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                          |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer - aantrekkend | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 134,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:103926,14 Y:423503,65  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 32,9 kg/j |
| Lengte                    | 1.604,87 m               | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                 |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>           |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>               |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 149.760,0 /jaar           | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 18.720,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer - terrein             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 52,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:103089,03 Y:423448,7           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 13,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.035,50 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 7.800,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Vrachtwagens RIAM       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 67,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:103886,31 Y:423506,12 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 19,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.684,69 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 12.480,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Vrachtwagens terrein RIAM        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 25,1 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:103084,41 Y:423564,84          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 6,5 kg/j |
| Lengte                    | 622,04 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 6.240,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**8** Mobiele werktuigen

|                                                           |                                           |           |                             |                                              |                 |            |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam                                                      | Mobiele kraan RIAM                        |           |                             |                                              | NO <sub>x</sub> | 222,7 kg/j |
| Locatie                                                   | X:103086,22<br>Y:423644,12                |           |                             |                                              | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |
| Oppervlakte                                               | 0,94 ha                                   |           |                             |                                              |                 |            |
| Naam/Stageklasse                                          | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie    |
| Mobiele kraan RIAM                                        | 14.693 l/j                                | 468 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 222,7 kg/j |
| Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |

**9** Mobiele werktuigen

|                                                                             |                                           |           |                                 |                                                              |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Naam                                                                        | Mobiele kranen de Visser                  |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 1.247,4 kg/j                                             |
| Locatie                                                                     | X:103124,07<br>Y:423734,88                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,6 kg/j                                                 |
| Oppervlakte                                                                 | 0,33 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                                          |
| Naam/Stageklasse                                                            | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                             |
| Mobiele kranen<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 82.283 l/j<br>0 l/j                       | 2.621 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1.247,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |

**10** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start personenwagens | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:103276,8<br>Y:423680,83  | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,15 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 3.750,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>