



H&W omgevingsadvies
Jonkersvaart 81
9354 TN Zevenhuizen

Omgevingsdienst Zuid-Holland
Zuid

26 juni 2026

Betreft: Aanvullende gegevens Groene Kruisweg 20B Numansdorp (zn: 9003646633)

Geachte Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

In deze brief licht ik het verzoek om aanvulling toe:

Algemeen milieu:

- Er is geen spraken van afvalwaterlozing.
- Er bevinden zich vloeistofdichte vloeren in de silo's volgens de richtlijnen van het Bal.
- Er wordt alleen drijfmest of digestaat opgeslagen. Er vinden geen aanvullende bewerkingen plaats.

Lucht:

- De mestilo's worden tussen de 3 tot 10 vrachten per dag gevuld. Dit vindt overdag en begin van de avond plaats. Niet in de nacht. In de piekperiode worden maximaal 30 vrachten per dag uit de silo's gehaald.
- Het laden of lossen duurt tussen de 15 tot 30 minuten.
- Beschrijving van de handelingen; De chauffeur komt aanrijden en koppelt de slang aan. Daarna gaat deze laden of lossen. De mest wordt verpompt via een gesloten leidingsysteem. Als de tankwagen vol of leeg is koppelt de chauffeur de slang af en vertrekt weer.
- De piek periodes zijn vanaf maart t/m half mei en vanaf half juli t/m 15 september (einde uitrijd seizoen). Dit is tot de mestilo's leeg zijn en weersafhankelijk. Tussen deze periodes worden de silo's weer gevuld.

Toelichting NIBM-berekening luchtkwaliteit:

Voor de beoordeling van de bijdrage van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten aan de luchtkwaliteit is een NIBM-berekening uitgevoerd. Hierbij is uitsluitend gekeken naar de extra verkeersbewegingen van en naar de inrichting als gevolg van het aan- en afvoeren van drijfmest en/of digestaat.

In de berekening is onderscheid gemaakt tussen een reguliere situatie en een pieksituatie:

- **Reguliere situatie:** 20 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal
- **Piekperiode:** 60 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal

De piekperiodes vinden plaats in de volgende perioden:

- maart t/m half mei
- half juli t/m 15 september

In deze perioden is sprake van verhoogd gebruik, waardoor tijdelijk een hogere transportintensiteit optreedt.

De verkeersbewegingen bestaan volledig uit zwaar vrachtverkeer (tankwagens), ten behoeve van het transport van mest. Overig licht verkeer is in deze berekening niet relevant en niet meegenomen.

Op basis van de uitgevoerde berekening kan worden geconcludeerd dat zowel in de reguliere situatie als in de pieksituatie de bijdrage van het extra verkeer aan de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) niet in betekenende mate is. Hiermee wordt geconcludeerd dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten geen relevante bijdrage leveren aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024			
Jaar van planrealisatie			2025
Extra verkeer als gevolg van het plan			
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)			20
Aandeel vrachtverkeer			100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³		0,20
	PM ₁₀ in µg/m ³		0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³			1,2
Conclusie			
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig			

Figuur 1 gerekend met max. 10 vrachtwagens per dag

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024			
Jaar van planrealisatie			2025
Extra verkeer als gevolg van het plan			
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)			60
Aandeel vrachtverkeer			100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³		0,60
	PM ₁₀ in µg/m ³		0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³			1,2
Conclusie			
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig			

Figuur 2 gerekend met max. 30 vrachtwagens per dag

Onderbouwing waarom geuremissies bij laden en lossen verwaarloosbaar is:

Binnen de grenzen van de locatie vinden uitsluitend activiteiten plaats die bestaan uit het opslaan van drijfmest en/of digestaat in gesloten opslagsilo's. Er vinden geen bewerkingen van de opgeslagen producten plaats, zoals mengen, scheiden, vergisten, drogen, beluchten of andere processen die kunnen leiden tot extra emissies naar de lucht.

Het laden en lossen van de mestopslag vindt plaats door middel van een gesloten pompsysteem. Hierbij wordt een slang rechtstreeks aangesloten tussen de transporttank en de opslagvoorziening. Nadat de slang is aangekoppeld, wordt de mest verpompt zonder dat sprake is van open overslag of vrije val van product. Na voltooiing van de laad- of loshandeling wordt de slang afgekoppeld en vertrekt het voertuig.

Mogelijk dat er sprake kan zijn van diffuse emissies bij het opwarmen van de tank (ademverlies). Eventuele verdringingslucht kan optreden bij het verladen van de mest tijdens het vullen en legen van de silo en het kortdurend aan- en afkoppelen van de slang. Deze handelingen duren slechts enkele minuten de vrijkomend geur is verwaarloosbaar klein.

Daarnaast vinden de laad- en losactiviteiten uitsluitend plaats gedurende de dagperiode en begin van de avond plaats. Niet in de nacht. Buiten deze periode vinden geen activiteiten plaats. De piekperiodes zijn beperkt tot de gebruikelijke mest aanwendingsperiodes in het voorjaar en najaar.

Gelet op:

- het ontbreken van mestbewerking;
- de toepassing van een gesloten laad- en lossysteem;
- het ontbreken van open overslag;
- de zeer beperkte duur van eventuele emissiemomenten tijdens het aan- en afkoppelen van de slang.
- het incidentele karakter van deze emissies;

kan worden geconcludeerd dat de emissies naar de lucht als gevolg van het laden en lossen van de mestopslag verwaarloosbaar zijn. De emissies zijn beperkt, kortdurend en lokaal van aard en leveren geen relevante bijdrage aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de omgeving. Hierdoor is geen sprake van een relevante verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van deze activiteiten.

Regelgeving:

Deze aanvraag heeft betrekking op het opslaan van drijfmest en/of digestaat. Deze activiteit is op zichzelf geen aangewezen milieubelastende activiteit (mba) in hoofdstuk 3 van het Bal (ofwel: op rijksniveau). Voor deze toelichten zijn de voorschriften gebruikt uit het omgevingsplan. De inhoud van deze voorschriften worden gezien als de beste beschikbare technieken. Voor het bepalen of er sprake is van acceptabel geurhinderniveau, staan in artikel 22.117 van het omgevingsplan minimaal aan te houden afstandseisen vanaf het dichtstbijzijnde punt van het mestbassin tot een geurgevoelig object zonder of met functionele binding met een dierenverblijf in directe omgeving. Deze afstand dient tenminste 100 meter te bedragen als het geurgevoelige object geen functionele binding met een dierverblijf heeft en is 50 meter als het geurgevoelige object functionele binding met een dierenverblijf heeft. Artikel 22.117 is in beginsel van toepassing op mestopslagen met een opslagcapaciteit van ten hoogste 2.500m³ of een oppervlakte van ten hoogste 750m².

Grotere drijfmestopslagen (opslagen met een gezamenlijke inhoud van meer dan 2500m³) zoals hier aan de orde, valt niet onder het toepassingsbereik van artikel 22.117 van het Omgevingsplan en daarom zijn de minimumafstanden voor geur opgenomen in lid 2 van dit artikel op deze opslagen niet direct van toepassing. In dit geval biedt de regelgeving het bevoegd gezag de beoordelingsvrijheid bij het vaststellen van de aanvaardbaarheid van de geurbelasting.

De afstand van de drijfmestopslag tot het dichtstbijzijnde gelegen geurgevoelige object bedraagt circa 130 meter (Groene Kruisweg 20 te Numansdorp). Dit object heeft geen functionele binding met dierenverblijf. Daarbij overwegen wij dat de mestbassins met een opslagcapaciteit van in totaal 5000m³ aan mest en oppervlakte van 1418m² op een afstand van meer dan 100 meter niet leidt tot een onacceptabel geurhinderniveau.

Gezien de verwaarloosbare geuremissie uit de mestsilos en de ruime afstand tot de geurgevoelige objecten is er geen aanleiding om af te wijken van hetgeen is bepaald in artikel 22.117 van het omgevingsplan.

Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met [REDACTED] via e-mail of telefoon.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]