



Julianahaven Recycling

Project-mer-beoordeling



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T + 5.1.2.e

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Julianahaven Recycling

project Mer-beoordeling Julianahaven Recycling
projectnummer 252376
projectleider 5.1.2.e

datum 13 mei 2026
referentie 252376_AdB_RAP_0001_v6.0

opdrachtgever KWS Infra B.V. - Rotterdam-Zwijndrecht (0655)
adres Ohmstraat 2-4
3335 LT ZWIJNDRECHT

status Definitief
versie 6.0
auteur 5.1.2.e
gecontroleerd 5.1.2.e



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Procedurele en inhoudelijke aspecten mer-beoordeling	2
2.1	Wet- en regelgeving	2
2.2	Toetsing aan de m.e.r.-verplichtingen	2
2.3	Procedure en betrokken partijen	4
2.4	Inhoudelijke eisen aan de project-mer-beoordeling	4
3	Planbeschrijving en effectenbeoordeling	5
3.1	Kenmerken van het project	5
3.2	Plaats van het project	8
3.3	Kenmerken van de potentiële effecten	9
3.3.1	Archeologie en cultuurhistorie	10
3.3.2	Bodemkwaliteit	10
3.3.3	Omgevingsveiligheid	11
3.3.4	Geluid	11
3.3.5	Geur	13
3.3.6	Luchtkwaliteit	13
3.3.7	Flora en fauna	13
3.3.8	Water	15
3.3.9	Trillingen	15
3.3.10	Verkeer en parkeren	16
4	Conclusies en advies	17
Bijlagen		
Bijlage 1	Overzicht nieuwe terreinindeling	
Bijlage 2	Akoestisch onderzoek	



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Kilkade 12 en 14 in Dordrecht bevindt het bedrijf Julianahaven Recycling B.V. (hierna: Julianahaven). De locatie van het bedrijf is weergegeven in figuur 1. Julianahaven gaat haar activiteiten op het gehuurde oostelijke deel van de bedrijfslocatie beëindigen. Door de aanpassingen van het terrein zal een herinrichting van de bedrijfslocatie plaatsvinden. Bij deze noodzakelijke terreininrichting worden ook enkele veranderingen doorgevoerd. Voor de gehele nieuwe bedrijfslocatie van Julianahaven aan de Kilkade 12 en 14 te Dordrecht wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.



Figuur 1: Weergave plangebied

Bij de voorbereiding van dit besluit moet beoordeeld worden of het project aanzienlijke milieueffecten kan hebben en, als dat het geval is, een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. In deze aanmeldnotitie staat de informatie die het bevoegd gezag nodig heeft om te bepalen of de initiatiefnemer een milieueffectrapport (MER) moet maken en welke milieueffectrapportage procedure (mer) van toepassing is.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de wet- en regelgeving omtrent milieueffectrapportages. In hoofdstuk 3 wordt het beoogde plan getoetst aan deze wetgeving en worden de effecten van het plan beschreven. In hoofdstuk 4 worden de conclusies van de mer-beoordeling verwoord in een advies aan het bevoegd gezag.



2 Procedurele en inhoudelijke aspecten mer-beoordeling

2.1 Wet- en regelgeving

De mer-procedure en mer-beoordeling is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in plan- en besluitvorming in te brengen, om zo belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen. Een mer-procedure en mer-beoordeling is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een omgevingsvisie, omgevingsplan of omgevingsvergunning. De wettelijke eisen ten aanzien van de mer-procedure en mer-beoordeling zijn vastgelegd in de Omgevingswet (Ow) en in het Omgevingsbesluit (Ob).

2.2 Toetsing aan de m.e.r.-verplichtingen

Is er sprake van een project of van plannen en programma's?

Er is in de wet onderscheid tussen milieueffectrapportages voor een project of voor plannen en programma's. Het verschil zit in het kaderstellend karakter. Als het besluit rechtstreeks activiteiten toestaat die op de grond van het Omgevingsbesluit mer-beoordelingsplichtig zijn, dan is er sprake van een project mer-beoordeling. Als deze activiteiten indirect worden mogelijk gemaakt, bijvoorbeeld omdat daarvoor eerst een vergunning nodig is, is sprake van een kaderstellend plan. In dat geval geldt de plan-mer-beoordeling.

In deze situatie gaat het om het aanvragen van een omgevingsvergunning. Het besluit over deze omgevingsvergunning staat rechtstreeks activiteiten toe die op grond van het Ob mer-(beoordelings)plichtig zijn. Er is dus mogelijk sprake van een project-mer(-beoordeling).

Is er sprake van een project-mer of van een project-mer-beoordeling?

Of een besluit over een project mer-(beoordelings)plichtig is kan worden afgeleid uit bijlage V bij het Ob. In deze bijlage is een tabel opgenomen met 4 kolommen:

1. Projecten;
2. Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de Ow);
3. Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de Ow);
4. Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit.

Behalve de in kolom 4 aangewezen besluiten bepaalt artikel 11.6 lid 3 sub a, b en d van het Ob dat voor alle categorieën projecten ook enkele andere besluiten als mer-(beoordelings-)plichtig besluit hebben te gelden. Hieronder vallen in beginsel de projectbesluiten (als bedoeld in artikel 5.44 van de Ow), de regels in een omgevingsplan die zijn gericht op gemeentelijke projecten van publiek belang als bedoeld in art. 5.55 van de Ow en de besluiten uit artikel 11.8 van het Ob.

Indien het project of de activiteit voorkomt in kolom 1 en het besluit in kolom 4 dan kan op basis van kolom 2 en 3 afgeleid worden of sprake is van een mer-plicht (kolom 2) of mer-beoordelingsplicht (kolom 3).

In deze situatie is sprake van categorie L1 "Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen" en categorie L2 "Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen". Onderstaande tabel laat zien wat de relevantie voor dit project is uit bijlage V van het Omgevingsbesluit.



Nr.	Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt	Besluiten als bedoel in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
L1	Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen	Als sprake is van: 1. een wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen; of 2. oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie anders dan genoemd onder 1.	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit

Categorie L1 – Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen

De tijdelijke op- en overslag van PAK-rijk asfaltpuin is een activiteit die voorkomt als categorie L1 in het Omgevingsbesluit. In deze situatie is sprake van een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit (kolom 4).

Kolom 2 wijst op de oprichting van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen. Hiervan is in deze situatie geen sprake, waardoor geen sprake is van een mer-plicht. Kolom 3 wijst gevallen aan waarbij sprake is van een mer-beoordelingsplicht. Daarvan is sprake bij de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installaties voor verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen. Op de bedrijfslocatie is tijdelijke op- en overslag van PAK-rijk asfaltpuin aanwezig. In 2022 is hier reeds een omgevingsvergunning milieu voor afgegeven. Bij dit besluit is ook een mer-beoordeling uitgevoerd. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft op basis van de mer-beoordeling besloten dat geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Bij de beoogde aanpassingen van de bedrijfslocatie wordt de tijdelijke op- en overslag van PAK-rijk asfaltpuin niet aangepast. De situatie ten opzichte van de aangevraagde activiteiten in 2022 voor installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen zijn daarom ongewijzigd. De conclusie luidt dat geen sprake is van een project-mer-beoordeling.

Categorie L2 – Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen

Het op- en overslaan en be- en verwerken van bouw- en sloofafval en puin (niet gevaarlijk) is een activiteit die voorkomt als categorie L2 in het Omgevingsbesluit. In deze situatie is sprake van een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit (kolom 4).

Kolom 2 wijst op de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag. Hiervan is in deze situatie geen sprake, waardoor geen sprake is van een mer-plicht. Kolom 3 wijst gevallen aan waarbij sprake is van een mer-beoordelingsplicht. In deze situatie is sprake van oprichting, wijziging of uitbreiding. De aanpassingen van de bedrijfslocatie zijn nader beschreven in paragraaf 3.1. De conclusie luidt dat sprake is van een project-mer-beoordeling.



In 2022 is reeds een omgevingsvergunning milieu afgegeven voor de uitvoering van de activiteiten. Onderhavige mer-beoordeling heeft enkel betrekking op de gewijzigde onderdelen ten opzichte van de omgevingsvergunning in 2022. In hoofdstuk 3 is een nadere beschrijving van de gewijzigde onderdelen opgenomen.

Conclusie

Op basis van categorieën L2 luidt de conclusie dat sprake is van een project-mer-beoordeling.

2.3 Procedure en betrokken partijen

Betrokken partijen

Bij deze mer-beoordeling is Julianahaven Recycling B.V. de initiatiefnemer van het project. De provincie Zuid-Holland treedt op als bevoegd gezag. De voorgenomen wijziging van de bedrijfslocatie betreft alleen een wijziging in het totale oppervlakte van de locatie, en geen uitbreiding of wijziging van activiteiten die reeds planologisch zijn toegestaan en leiden dus niet tot een wijziging van het planologisch gebruik van de gronden. Derhalve bestaan tegen de voorgenomen wijzigingen geen planologische bezwaren.

Procedure

De initiatiefnemer van een mer-beoordelingsplichtig project moet zijn voornemen schriftelijk mededelen aan het bevoegd gezag. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen private initiatiefnemers of een initiatiefnemer binnen dezelfde overheidsorganisatie. De mededeling is vormvrij, wel zijn er eisen aan de inhoud. In de praktijk staat de informatie vaak in een aparte notitie (aanmeldnotitie, onderhavig document). In deze mededeling staat de informatie die het bevoegd gezag nodig heeft om te bepalen of de initiatiefnemer een milieueffectrapport (MER) moet maken. De mededeling en aanvraag kunnen tegelijkertijd, het verzoek om de mer-beoordelingsbeslissing is dan onderdeel van de aanvraag. Het is ook mogelijk om eerst te verzoeken om een mer-beoordelingsbeslissing, en daarna de aanvraag te doen.

Het bevoegd gezag beslist vervolgens over de project-mer-beoordeling (wel/niet een MER maken). Dat is de mer-beoordelingsbeslissing. Deze moet binnen 6 weken na ontvangst van de mededeling worden genomen. Er is niet direct bezwaar of beroep mogelijk tegen de mer-beoordelingsbeslissing dat een mer niet nodig is. Er is wel inspraak mogelijk op of bezwaar en beroep tegen het besluit waar de mer-beoordelingsbeslissing bij hoort. Op dat latere moment kan de inhoud van de mer-beoordelingsbeslissing door derden worden betwist. De initiatiefnemer kan wel meteen bezwaar maken of beroep instellen tegen de mer-beoordelingsbeslissing dat een mer wél nodig is.

2.4 Inhoudelijke eisen aan de project-mer-beoordeling

De mededeling aan het bevoegd gezag moet een beschrijving bevatten van:

- het project: de fysieke kenmerken en de locatie;
- de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project;
- wanneer die informatie beschikbaar is: de mogelijk aanzienlijke effecten door verwachte residuen, emissies en productie van afvalstoffen en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

Een initiatiefnemer mag in de mededeling ook een beschrijving opnemen van de kenmerken van het voorgenomen project. En van de voorgenomen maatregelen, om mogelijk aanzienlijke effecten te beperken of te voorkomen.

Het bevoegd gezag beoordeelt de informatie uit de mededeling op grond van de criteria uit bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectrapportage. Hierbij gelden drie thema's:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten



3 Planbeschrijving en effectenbeoordeling

3.1 Kenmerken van het project

Bij het criterium 'kenmerken van het project' moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- A. de omvang en het ontwerp van het gehele project
- B. de opstapeling van effecten (cumulatie) met andere projecten
- C. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen
- D. de productie van afvalstoffen
- E. verontreiniging en hinder
- F. het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering
- G. de risico's voor de menselijke gezondheid

Ad A. de omvang en het ontwerp van het gehele project

Na de ontmanteling van de asfaltcentrale aan de Kilkade 12 en 14 is de bedrijfslocatie in 2022 in westelijke richting uitgebreid waardoor de bedrijfslocatie van Julianahaven Recycling nu een oppervlakte heeft van ca. 4.1 hectare. Voor onder andere deze uitbreiding is op 13 oktober 2022 door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een omgevingsvergunning verleend.

Ten behoeve van deze omgevingsvergunning van 2022 is in 2020 door Aveco de Bondt een m.e.r.-beoordeling opgesteld (kenmerk: 200542_R_RAN03_0014, d.d. 4 juni 2020). Op basis van deze m.e.r.-beoordeling is geconcludeerd dat geen sprake is van zodanig belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat een milieueffectrapport noodzakelijk is.

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft op 20 oktober 2020 het besluit genomen dat er in het geval van de voorgenomen activiteiten geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Daarom is besloten dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld. Dit besluit staat bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bekend met het kenmerk D-20-2089178. Dit besluit dient als vertrekpunt voor onderhavige mer-beoordeling.

In de huidige situatie wordt het oostelijk deel van de bedrijfslocatie van JR, met een oppervlakte van ca. 10.000 m², van DEME gehuurd. DEME heeft te kennen gegeven het huurcontract met JR niet te willen verlengen. Dit heeft tot gevolg dat JR haar activiteiten op het gehuurde oostelijk deel van de bedrijfslocatie moet gaan beëindigen en dat de oostelijke begrenzing van de bedrijfslocatie wijzigt. Door een gewijzigde bedrijfslocatie van het resterende terrein met een oppervlakte van ca. 30.000 m², wordt het mogelijk de in 2022 vergunde activiteiten en capaciteiten onverkort voort te zetten. Ter visualisering van de huidige situatie en de nieuwe situatie, wordt verwezen naar de bij het verzoek gevoegde plattegrondtekening.

De adressering van de bedrijfslocatie wijzigt niet. De huidige bedrijfslocatie betreft Kilkade 12 en 14 en een gedeelte van het DEME gehuurde perceel Kilkade 10. Het verzoek van JR van 8 juli 2025 om het huidige huisnummer (12) na realisatie van de nieuwe kantoorunit te mogen handhaven, is door OZHZ namens de gemeente Dordrecht gehonoreerd (Adresbesluit van 8 oktober 2025 met zaaknummer 9003Z-25-466751)

Met de noodzakelijke herinrichting van de bedrijfslocatie, worden ook enkele veranderingen doorgevoerd. Voor deze veranderingen wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. De in 2022 vergunde bedrijfsactiviteiten met bijbehorende capaciteiten en doorzet op jaarbasis zullen met de voorgenomen veranderingen niet wijzigen. In 2020 zijn deze bedrijfsactiviteiten reeds beoordeeld op de gevolgen voor het milieu. In onderhavige mer-beoordeling worden daarom enkel de milieueffecten beoordeeld met de activiteiten die wijzigen ten opzichte van de vergunde situatie in 2022.



Hierna worden de veranderingen door de herinrichting toegelicht.

1. Terreininrichting

De herinrichting van het terrein betreft een gewijzigde positie van de opslagvakken voor de verschillende bouwstoffen en grond. De opstelplaats van de mobiele grondzeef wordt in oostelijke richting verplaatst. Het aanpassen van het terrein brengt met zich mee dat voor het huidige bedrijfskantoor en de weegbruggen een meer westelijke positie is voorzien. Voor de nieuwe tijdelijke kantoorunit is bij de gemeente Dordrecht een omgevingsvergunning aangevraagd en verleend. Voor het in- en uitwegaan van de vrachtwagens wordt in de nieuwe situatie gebruik gemaakt van een mobiele weegbrug. De weegbrug bevindt zich voor de nieuwe kantoorunit. Met het vervallen van het oostelijk terreindeel, wordt ook de toegang tot de bedrijfslocatie gewijzigd. In de beoogde situatie zal de bestaande toegangspoort ter hoogte van de werkplaats weer in gebruik worden genomen. Door het verkleinde terrein en de gewijzigde toegang zullen de rijroutes van de vrachtwagens en het intern materieel op de bedrijfslocatie enigszins wijzigingen. De akoestische gevolgen van deze wijzigingen zijn in het akoestisch onderzoek verwerkt.

De herinrichting van het terrein heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsriolering. De bedrijfsriolering van het vervallen oostelijk terreindeel wordt afgekoppeld van de riolering van JR. Voor het huishoudelijk afvalwater van het bedrijfskantoor wordt gebruik gemaakt van een bestaande aansluitmogelijkheid op het gemeentelijk riool.

2. Oplaadplaats elektrisch materieel en voertuigen

Met het in toenemende mate elektrificeren van materieel en voertuigen is een oplaadplaats met voldoende capaciteit van groot belang. Het trafostation van de asfaltinstallatie is na ontmantelen niet buiten gebruik gesteld en zal voor de voeding van de oplaadplaats gaan dienen. De oplaadplaats wordt op het noordelijk deel van het terrein, nabij de kantoorunit, gepositioneerd. De laadplaats is bedoeld voor het opladen van materieel en voertuigen die op GWW-werken worden ingezet.

3. Lossteiger schepen

In de huidige situatie wordt voor het laden en lossen van schepen gebruik gemaakt van een centraal gelegen lossteiger en een aanmeervoorziening voor een overslagponton met loskraan. Ook in de nieuwe situatie zal van deze laad- en losvoorziening door JR gebruik worden gemaakt. Als aanvulling zal voor het laden en lossen de nabij de westelijke terreingrens gesitueerde steiger, op tekening als KWS-1 aangegeven, in bedrijf worden genomen. Het in gebruik nemen van deze steiger zal niet resulteren in een toename van het op jaarbasis vergunde aantal te laden en lossen schepen.

Ad B. de opstapeling van effecten (cumulatie) met andere projecten

In de omgeving van het projectgebied zijn geen grootschalige ontwikkelingen bekend die kunnen leiden tot een stapeling (cumulatie) van milieueffecten.

Ad C. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Bij uitvoering van de activiteiten binnen de bedrijfslocatie wordt gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen, te weten dieselolie en water. De dieselolie is benodigd voor de aandrijving van materieel. De bulkopslagen en rijroutes worden bij droogte bevochtigd met water uit de Julianahaven. Er vindt geen verandering plaats in de hoeveelheid opgeslagen dieselolie. De huidige bovengrondse tank met bijbehorende aflevervoorziening ten zuiden van de werkplaats wordt voortgezet.

Het bedrijf gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. De hoeveelheden zijn zodanig klein dat het bedrijf als niet energie relevant wordt aangemerkt.



De natuurlijke hulpbronnen die worden gebruikt, zijn niet zodanig van aard dat daarvoor sprake is van belangrijke milieugevolgen. Het opstellen van een milieueffectrapport is derhalve niet noodzakelijk.

Ad D. de productie van afvalstoffen

Binnen de bedrijfslocatie vindt het op- en overslaan en het be- en verwerken van de volgende afvalstoffen en handelsgoederen plaats:

- (Schoon) bouw- en sloopafval, zoals beton- en metselwerkpuin en asfaltpuin;
- Zand, grind, beton- en metselwerkgranulaat en aanverwante bouwstoffen;
- Herbruikbare grond ((al dan niet indicatief)geclassificeerd als categorie landbouw/natuur, categorie wonen en categorie industrie);
- PAK-rijk asfaltpuin.

De afvalstoffen worden uitsluitend op- en overgeslagen op de locatie en worden conform de geldende sectorplanen van het Landelijk Afvalbeheerplan be- en verwerkt. Met de aanpassingen van de bedrijfslocatie blijft deze situatie ongewijzigd.

De opslag van onbewerkt en bewerkt bouw- en sloopafval vindt plaats op een aaneengesloten bodemvoorziening. Opslag van PAK-rijk asfaltpuin en tijdelijke opslag van verdachte partijen puin en verontreinigde grond vindt plaats op een aaneengesloten bodemvoorziening. De bedrijfslocatie is voorzien van een gesloten asfaltverharding inclusief bedrijfsriolering. Het opslagvlak bestemd voor de opslag van PAK-rijk asfaltpuin en nader te inspecteren verdacht partijen puin is gelegen op een aaneengesloten bodemvoorziening en niet aangesloten op de bedrijfsriolering. Deze opslaglocatie wordt in de nieuwe situatie niet gewijzigd.

De opslag en/of bewerking van afvalstoffen vindt plaats volgens de daarvoor geldende normen. Dat zal door de aanpassingen van de bedrijfslocatie niet wijzigen. De in 2022 vergunde activiteiten en activiteiten zullen onverkort in stand blijven. De vergunde bedrijfsactiviteiten met bijbehorende capaciteiten en doorzet op jaarbasis zullen niet wijzigen. Derhalve geldt dat geen sprake is van significante effecten op het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapportage noodzaakt.

Ad E. verontreiniging en hinder

In de gebruiksfase worden ten gevolge van de activiteiten geen belangrijke nadelige effecten verwacht. Verder leidt dit project niet tot onevenredige aantasting van beschermde natuurgebieden. In paragraaf 3.3 zijn eventuele milieugevolgen nader in beeld gebracht en worden de effecten in meer detail beoordeeld.

Ad F. het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering

Het project voorziet niet in de realisatie van risicobronnen waardoor zware ongevallen en/of rampen kunnen ontstaan. In paragraaf 3.3 wordt dit nader toegelicht als onderdeel van het aspect omgevingsveiligheid. Extreme weersomstandigheden zoals extreme temperaturen en veel neerslag komen steeds vaker voor door klimaatverandering. Dit geeft aanleiding tot o.a. meer overstromingen op meer verschillende plaatsen, een hoger waterpeil van oppervlaktewateren en aanhoudende periodes van extreme droogte. In paragraaf 3.3 wordt hier verder op ingegaan als onderdeel van het aspect water.

Ad G. de risico's voor menselijke gezondheid

Het project leidt niet tot relevante emissie van gevaarlijke/verontreinigende stoffen die schadelijk zijn voor de menselijke gezondheid.



3.2 Plaats van het project

Bij het criterium 'plaats van het project' moet de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn in overweging worden genomen:

- H. het bestaande (en goedgekeurde) grondgebruik;
- I. relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied en de ondergrond ervan;
- J. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met aandacht voor:
 - wetlands, oeverformaties, riviermondingen
 - kustgebieden en het mariene milieu
 - berg- en bosgebieden
 - reservaten en natuurparken
 - gebieden die in de Nederlandse wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd
 - speciale beschermingszones (Natura 2000 gebieden) door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn)
 - gebieden waar de Europese milieukwaliteitsnormen al niet worden gehaald
 - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
 - landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

Ad H. het bestaande grondgebruik

In de huidige situatie is het bedrijfsterrein reeds in gebruik ten behoeve van Julianahaven Recycling. Op 22 oktober 2022 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een omgevingsvergunning voor deze activiteiten. De bedrijfslocatie opereert momenteel op basis van de in 2022 verleende vergunning.

Het plangebied mag volgens het omgevingsplan gebruikt worden voor havengebonden bedrijven.



Figuur 2: Luchtfoto bestaand grondgebruik

Ad I. relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) van het gebied

Het plangebied is onderdeel van een bedrijfsterrein. Het plangebied heeft dan ook geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen, waardoor geen sprake is van kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen. In paragraaf 3.3 wordt nader ingegaan op de (potentieel) aanwezige natuurwaarden in de omgeving.

Ad J. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het plangebied is niet gelegen in een stiltegebied of een grondwaterbeschermingsgebied zoals vermeld in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening. Het plangebied maakt ook geen deel uit van een natuur- of groengebied met een beschermde status. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 4 kilometer afstand. Het dichtstbijzijnde NNN gebied bevindt zich ten zuiden van het plangebied op een afstand van circa 600 meter van het plangebied. Het plangebied en omgeving ligt niet in een gebied waar sprake is van een overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit. In het plangebied is een middelmatige archeologische verwachting aanwezig, hier wordt nader op ingegaan in paragraaf 3.3.

3.3 Kenmerken van de potentiële effecten

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria die besproken zijn in voorgaande paragrafen (de plaats en kenmerken van het project) in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten;
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter van het effect;



- de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten;
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

De mogelijke milieueffecten worden, indien aan de orde, aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven. Het is daarbij niet noodzakelijk dat alle bovengenoemde aspecten aan de orde komen.

3.3.1 Archeologie en cultuurhistorie

Potentiële effecten ten aanzien van archeologie en cultuurhistorie zijn met name gerelateerd aan versterking van eventueel aanwezige archeologische waarden en aantasting van cultuurhistorisch waardevolle elementen binnen het plangebied.

Huidige situatie

Op basis van de gemeentelijke Archeologie Beleidskaart 2012 geldt voor het terrein een middelmatige verwachting. Voorafgaand aan vergunningplichtige bodemingrepen dieper dan 100 cm beneden maaiveld (straat- of terreinniveau) dient een archeologisch vooronderzoek – bestaande uit een bureauonderzoek en een booronderzoek – uitgevoerd en gerapporteerd te worden. Ten behoeve van het project worden geen bodemingrepen dieper dan 100 cm beneden het maaiveld uitgevoerd.

In het vigerend bestemmingsplan binnen het plangebied wordt het volgende gemeld met betrekking tot archeologie:

“Het plangebied is aan te duiden als een gebied met een grotendeels onbekende archeologische waarde. De op de verwachtingskaarten aangegeven stroomgordels met een hoge archeologische verwachting zijn nog niet door aanvullend archeologisch booronderzoek exact in kaart gebracht zodat ook met name de in relatie daarmee staande archeologische waarden zoals bewonings- en landgebruikssporen onbekend zijn.

Vanwege de vele bodemingrepen in een periode waarin het uitvoeren van archeologisch onderzoek nog niet wettelijk geregeld was, zijn in het plangebied al veel archeologische waarden ongezien verdwenen.”

Op basis van de Cultuur historische atlas van de provincie Zuid-Holland zijn binnen het plangebied geen elementen met cultuurhistorische waarde aanwezig. Ook in de direct omgeving van het plangebied zijn geen rijks- en gemeentelijke monumenten, beschermde gezichten en gebieden, en gezichten met bijzondere waarden aanwezig.

Effecten voornemen

De bedrijfslocatie is reeds in gebruik ten behoeve van de activiteiten van Julianahaven Recycling. Aangezien archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is, zijn versterking en aantasting van archeologische waarde niet aan de orde. Vanwege de afwezigheid van cultuurhistorische elementen binnen het plangebied is versterking en aantasting als gevolg van het project ook uitgesloten.

Conclusie

De beoogde ontwikkelingen leiden niet tot een negatief effect op eventueel aanwezige archeologische waarden en cultuurhistorisch waardevolle elementen binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan.

3.3.2 Bodemkwaliteit

Potentiële effecten ten aanzien van bodem zijn niet te verwachten. Er wordt geen activiteit mogelijk gemaakt die een mogelijk bodemrisico met zich meebrengt.



Huidige situatie

In de huidige situatie worden er al een aantal activiteiten uitgevoerd die potentieel bodembedreigend zijn. Dit zijn dezelfde activiteiten als vergund in 2022. Bij de beoordeling van de milieueffecten bij deze vergunning is ook het aspect bodem beoordeeld. Bij deze m.e.r.-beoordeling is geconcludeerd dat voor wat betreft het aspect bodem er geen sprake is van significante negatieve effecten op het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

Sinds de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) vervangen voor het nieuwe BBT-document bodembescherming. BBT staat voor 'beste beschikbare technieken'. Het bodemrisico is gereduceerd tot een verwaarloosbaar risico in het kader van het BBT-document bodembescherming. Het risico is gereduceerd door o.a. bodembeschermende maatregelen te treffen, zoals aaneengesloten bodemvoorzieningen en opvangbakken. De opslagactiviteiten vinden plaats op een aaneengesloten bodemvoorziening. Daarnaast passeert het hemelwater voor lozing op het gemeentelijke riool een zandvang en een olieafscheider. Het opslagvlak PAK-rijk asfaltpuin is zodanig afgewerkt, dat hemelwater niet kan afvloeien naar de terreinriolering. Deze opslaglocaties worden niet gewijzigd.

Effecten voornemen

Op het terrein van Julianahaven vinden een aantal bodembedreigende activiteiten plaats. De aard en omvang van de bodembedreigende activiteiten blijven ongewijzigd. Ten opzichte van de vergunde situatie in 2022 zullen geen wijzigingen gaan plaatsvinden welke leiden tot een verslechtering van de bodemkwaliteit.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige effecten voor de kwaliteit van de bodem, die het opstellen van een milieueffectrapportage noodzaakt.

3.3.3 Omgevingsveiligheid

Potentiële effecten ten aanzien van externe veiligheid zijn met name gerelateerd aan de aanwezigheid van risicobronnen in de omgeving van het gebied en/of de realisatie van risicovolle inrichtingen binnen het plan.

Huidige situatie

In het plangebied zijn geen bronnen aanwezig die een significant risico vormen op het gebied van omgevingsveiligheid. Op het terrein worden geen grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen of gebruikt. Ook bij ongewone voorvallen binnen dit bedrijf is niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen.

Effecten voornemen

Het project voorziet niet in de realisatie van nieuwe bronnen die een risico vormen voor de omgevingsveiligheid.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige effecten voor de omgevingsveiligheid.

3.3.4 Geluid

Potentiële effecten ten aanzien van geluid zijn met name gerelateerd aan de toename van het aantal verkeersbewegingen dat het plan met zich mee brengt en geluidhinder door de bedrijvigheid zelf.



Huidige situatie

In de huidige situatie is er reeds sprake van geluid dat door de bedrijfslocatie wordt geproduceerd. De bedrijfslocatie is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Groote Lindt / Dordt-West' te Zwijndrecht en Dordrecht.

Effecten voornemen

Vanwege de gewijzigde terreinindeling en de enkele verandering in de bedrijfsvoering is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is als bijlage toegevoegd.

Bedrijfsvoering

De geluidbronnen en werkzaamheden in de representatieve bedrijfssituatie, incidentele bedrijfssituatie en de geluidbronnen, die relevant zijn voor de optredende maximale geluidniveaus, blijven ongewijzigd. Alleen vanwege een andere indeling van het perceel vinden de activiteiten op andere locaties van het perceel plaats. De pompunit op de steiger (bron 20) is komen te vervallen. Deze is vervangen door een elektrische pompunit en niet meer geluidrelevant.

In de eerdere geluidberekeningen was uitgegaan van de inzet van een mobiele breek- en zeefinstallatie Keestrack Destroyer met een bronvermogen van 116 dB(A)¹. KWS is voornemens een eigen mobiele breek- en zeefinstallatie van Kleemann in te zetten. Deze installatie is voorzien van een geluidspakket waarmee het bronvermogen wordt beperkt tot 113 dB(A).

Resultaten

Uit de resultaten blijkt dat alle zonepunten het initiële geluidbudget voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden overschreden in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. Opgemerkt wordt dat ten opzichte van de vergunde waarden (omgevingsvergunning d.d. 13 oktober 2022) alleen aan de zuidoostzijde sprake is van een marginale overschrijding van 0,07 dB(A)) in de nachtperiode.

Maatregelen

Om de nadelig gevolgen zoveel mogelijk te beperken zijn c.q. worden door Julianahaven Recycling maatregelen getroffen, overeenkomend met de beste beschikbare technieken (BBT):

- Langs het grootste deel van de terreingrens is een aaneengesloten betonnen keerwand aanwezig met een hoogte van 2,4 meter.
- De layout van in de inrichting is zodanig dat een logistieke optimale routing wordt bewerkstelligd waardoor het intern transport zoveel mogelijk wordt beperkt.
- Voor de te beladen en te lossen schepen is voorzien in walstroom voor de stroomvoorziening van de schepen.
- Het in te zetten materieel voldoet aan de actuele stand der techniek:
 - De pompunit wordt vervangen door een elektrische pompunit en is niet meer geluidrelevant.
 - Julianahaven Recycling is voornemens een eigen mobiele breek- en zeefinstallatie van Kleemann in te zetten. Deze installatie is voorzien van een geluidspakket waarmee het bronvermogen wordt beperkt tot 113 dB(A) in plaats van 116 dB(A).
- Het materieel en de installaties worden regelmatig onderhouden.

Conclusie

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, als zonebeheerder van het industrieterrein, dient de formele toetsing te worden uitgevoerd om de akoestisch inpasbaarheid van de gewijzigde activiteiten beoordelen. Deze toetsing is reeds uitgevoerd en akkoord bevonden. Er kan geconcludeerd worden dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige effecten van geluid.



3.3.5 Geur

Huidige situatie

In de huidige situatie vinden geen activiteiten plaats die leiden tot significante geuremissie. Het opslag van puin afkomstig van sloopwerkzaamheden uit de grond-, weg- en waterbouw leiden niet tot significante geuremissies.

Effecten voornemen

Er worden tijdens de uitvoering van het project geen activiteiten verricht waardoor de geur relevante parameters zouden veranderen. Voor het aspect geur is het niet waarschijnlijk dat effecten optreden.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige effecten op het gebied van geur.

3.3.6 Luchtkwaliteit

Huidige situatie

De luchtkwaliteit in en rondom het plangebied voldoet aan de omgevingswaarden voor luchtkwaliteit.

Effecten voornemen

Bij de uitbreidingen van het bedrijfsterrein in 2022 is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Berekend is de cumulatieve bijdrage vanwege directe emissies afkomstig van de bedrijfslocatie tezamen met de indirecte bijdrage vanwege bedrijfsverkeer over de weg en scheepvaartverkeer. In de berekeningen is uitgegaan van worstcase aannames, kengetallen en benutting van de volledige capaciteit. De aanpassingen in de bedrijfssituatie hebben geen wijzigingen in activiteiten tot gevolg die zorgen voor een aanpassing in de emissie. Het onderzoek uit 2022 is daarom nog actueel.

De jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) vanwege de activiteiten van de bedrijfslocatie in de omgeving zijn dusdanig dat wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m³. Tevens kan worden voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³ geldend voor zeer fijn stof (PM_{2,5}). Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM10 van 50 µg/m³ voldoet aan de grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ voldoet aan de grenswaarde van 18 maal per kalenderjaar.

Ter plaatse van de woonomgeving draagt de bedrijfslocatie 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de immissieconcentratie van fijnstof en stikstofdioxide.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige effecten voor de luchtkwaliteit.

3.3.7 Flora en fauna

Potentiële effecten ten aanzien van flora en fauna zijn met name gerelateerd aan soortenbescherming binnen en direct rondom het plangebied en gebiedsbescherming van natuurgebieden.

Huidige situatie

Soortenbescherming

Binnen de grenzen van de bedrijfslocatie worden geen strikt beschermde soorten flora en fauna verwacht. De bedrijfslocatie is intensief in gebruik en er is veel verstoring aanwezig. Om die reden is het onwaarschijnlijk dat strikt beschermde soorten een vaste rust- en verblijfplaats in het plangebied hebben.



Gebiedsbescherming

De bedrijfslocatie ligt op circa 4 kilometer van het Natura 2000-gebied Biesbosch. Het plangebied en de omgeving maakt ook geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland.

Effecten voornemen

Soortenbescherming

De bedrijfslocatie is reeds intensief in gebruik en er is veel verstoring aanwezig. De aanpassingen van de bedrijfssituatie zullen daardoor geen negatieve gevolgen hebben voor beschermde soorten.

Gebiedsbescherming

Het Natuurnetwerk Nederland kent geen externe werking, waardoor negatieve effecten voor het NNN-gebieden worden uitgesloten. De bedrijfslocatie ligt op circa 4 kilometer van het Natura 2000-gebied Biesbosch. Aangezien de bedrijfslocatie buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied ligt, is geen sprake van directe effecten, zoals versnippering of oppervlakteverlies van habitattypen of leefgebied van soorten. Een activiteit of ontwikkeling buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied kan ook effect hebben op de instandhoudingsdoelen als gevolg van externe werking. Voor de activiteiten van Julianahaven Recycling zijn de volgende indirecte effecten te onderscheiden: licht; geluid en trillingen; optische verstoring; verontreiniging; verzuring en vermesting door stikstof. Op basis van de afstand en de tussenliggende reeds versturende elementen (wegen, bebouwing) is alleen een effect mogelijk als gevolg van stikstofdepositie op dit gebied. Andere indirecte gevolgen worden uitgesloten.

Voorliggende project-mer-beoordeling omvat de beoordeling van milieueffecten van de wijzigingen op de bedrijfslocatie Julianahaven Recycling ten opzichte van de huidige bestaande situatie. De wijzigingen voor Julianahaven hebben geen wijzigingen van de stikstofuitstoot tot gevolg. De stikstofemissie (jaarvracht) ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van JR is ongewijzigd in vergelijking met de in 2022 vergunde situatie. Het stikstof emitterende materieel is niet gewijzigd in vergelijking met het in 2022 vergunde materieel. De emissiekengetallen en het aantal bedrijfsuren van het interne materieel is eveneens vergelijkbaar met de in 2022 vergunde situatie.

De nieuwe zeef-/breekinstallatie is qua motorvermogen en brandstofverbruik gelijk aan de breker van 2022. Ook het nu vergunde aantal bedrijfsuren van 1.170 per jaar wordt in de nieuwe situatie niet overschreden. Met het verkleinde bedrijfsterrein worden de rijroutes binnen de bedrijfslocatie enigszins gewijzigd. Redelijkerwijs kan ervan worden uitgegaan dat de rijroutes binnen de bedrijfslocatie voor de vrachtwagens iets korter worden. De veranderingen brengen geen nieuwe of andere vervoersbewegingen met zich mee.

De nieuwe kantoorunit en de bovengrondse weegbrug worden op locatie afgeleverd. Voor de opbouw is geen zwaar materieel voorzien van een verbrandingsmotor nodig. Voor zover noodzakelijk zal bij de opbouw van de kantoorunit gebruik worden gemaakt van elektrisch materieel.

Samenvattend kan worden gesteld dat enkel bepaalde activiteiten worden verschoven binnen de bedrijfslocatie. De activiteiten wijzigen naar aard en capaciteit niet. De nu toegestane maximale stikstofemissie op jaarbasis wijzigt niet. De gevolgen voor stikstofdepositie zijn daarmee voldoende beoordeeld binnen de kaders van de mer-beoordeling.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het project niet leidt tot aanzienlijke nadelige milieueffecten voor flora en fauna en stikstof, indien voldaan wordt aan alle bovengenoemde maatregelen.



3.3.8 Water

Potentiële effecten ten aanzien van water betreffen met name de waterkwaliteit, noodzaak tot waterberging, behandeling van regen- en afvalwater, etc.

Huidige situatie

In de huidige situatie wordt de locatie reeds gebruikt als bedrijfslocatie. Het plangebied ligt in het beheersgebied van het Waterschap Hollandse Delta. In het plangebied lopen geen watergangen.

In de huidige situatie zijn de volgende 2 afvalstromen aangesloten op de gemeentelijke riolering:

- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen;
- Hemelwater afkomstig van verhard terrein.

Voor deze lozing heeft het Waterschap Hollandse Delta in 1996 een Wvo vergunning afgeven. De regels voor het lozen van beide afvalwaterstromen waren sinds 2008 geregeld in het Barim, ook wel Activiteitenbesluit genoemd. Sinds 2024 valt het lozen van huishoudelijk afvalwater onder het Omgevingsplan van de gemeente Dordrecht.

Effecten voornemen

Door de aanpassingen in de bedrijfssituatie wordt het terrein van Julianahaven kleiner. Daardoor zal niet meer hemelwater geloosd worden op de gemeentelijke riolering. De omvang van het vrijkomend hemelwater en de wijze van lozing daarvan verandert niet. Het hemelwater passeert voor lozing op het gemeentelijke riool een zandvanger en een olieafscheider. Al het hemelwater dat in de toekomstige situatie valt op de ca. 30.000 m² wordt op het gemeentelijk riool geloosd. Een deel van het hemelwater wordt in de opgeslagen materialen vastgehouden en zal door natuurlijke verdamping niet worden geloosd.

Het opslagvlak voor PAK-rijk asfaltpuin is zodanig afgewerkt, dat hemelwater niet kan afvloeien naar de terreinriolering. Er is geen toename in huishoudelijk afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het aspect water er geen sprake is van significante negatieve effecten op het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.3.9 Trillingen

Potentiële milieueffecten ten aanzien van trillingen zijn met name gerelateerd aan activiteiten die trillingen veroorzaken.

Huidige situatie

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder in de huidige situatie niet te verwachten.

Effecten voornemen

De aanpassingen van de bedrijfssituatie zorgen niet voor de toevoeging van activiteiten die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het aspect trillingen er geen sprake is van significante negatieve effecten op het milieu, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.



3.3.10 Verkeer en parkeren

Potentiële milieueffecten ten aanzien van verkeer en parkeren zijn met name gerelateerd aan de toename van het aantal verkeersbewegingen die het plan met zich mee brengt en de realisatie van voldoende parkeergelegenheid binnen het plangebied.

Huidige situatie

In de huidige situatie vinden reeds bedrijfsactiviteiten plaats die verkeersbewegingen tot gevolg hebben.

Effecten voornemen

Het aantal verkeersbewegingen neemt niet toe als gevolg van de aanpassingen van Julianahaven. Negatieve effecten als gevolg van de verkeersgeneratie zijn daarom uitgesloten. Ook voor het parkeren van voertuigen is voldoende ruimte op eigen terrein beschikbaar.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van verkeer en parkeren geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.



4 Conclusies en advies

In tabel 4.1 zijn de conclusies van de beoordeling van de potentiële effecten van de ontwikkeling samengevat en is aangegeven of het noodzakelijk is om een milieueffectrapport (MER) op te stellen

Tabel 4.1: Samenvatting milieueffecten

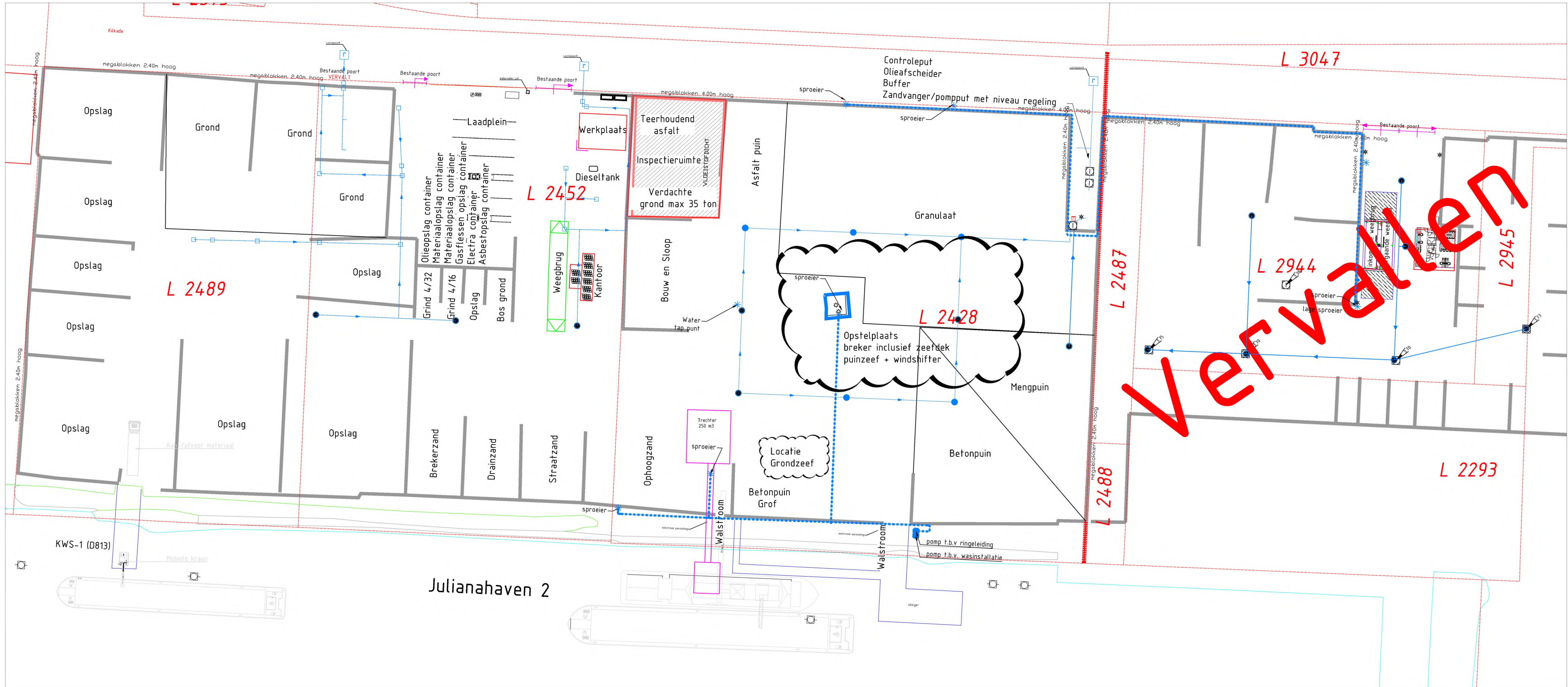
(milieu)thema	Conclusie beoordeling potentiële effecten	Opstellen MER noodzakelijk?
Archeologie en cultuurhistorie	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van archeologie en cultuurhistorie geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Bodem	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van bodem geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Flora en fauna	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van flora en fauna geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Geluid	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van geluid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Geur	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van geur geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Luchtkwaliteit	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van luchtkwaliteit geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Omgevingsveiligheid	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van omgevingsveiligheid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Stikstof	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van stikstof geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Verkeer en parkeren	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van verkeer en parkeren geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Water	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van water geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee
Trillingen	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van trillingen geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.	Nee

Op basis van de kenmerken en plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten wordt geconcludeerd dat geen sprake is van aanzienlijke milieueffecten. Wanneer er geen aanzienlijke milieueffecten zijn is het conform de wetgeving en de vigerende praktijk niet noodzakelijk om milieueffectrapport (MER) op te stellen.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er geen significante wijzigingen zijn zowel in de bedrijfsvoering, de bedrijfslocatie of de functioneel ondersteunende activiteiten. Geadviseerd wordt om op basis van deze aanmeldnotitie te laten besluiten dat geen milieueffectrapport (MER) nodig is.



Bijlage 1 Overzicht nieuwe terreinindeling



Julianahaven 2

Situatie
Schaal 1:500

OPMERKINGEN					
Vakindeling doormiddel van verplaatsbare stapelblokken in te richten afhankelijk van vraag en aanbod.					
5.0	Vakindeling voor grond aangepast	23-03-2026	SS2x		
4.0	locatie breker en grondzeef toegevoegd	06-11-2025	SS2x		
3.0	Lozingspuitten en kadaster grenzen toegevoegd.	03-11-2025	SS2x		
2.0	Opmerkingen verwerkt	27-10-2025	SS2x		
1.0	Basisstekening	24-10-2025	SS2x		
Versie		Wijzigingen	Datum		
Project			Tekenaar		
Herinrichting Julianahaven			Gezien		
Omschrijving			Projectleider		
Vakindeling gelabeld			Directeur		
 een VolkerWessels onderneming			Opdrachtgever Julianahaven		
			Akkoord opdrachtgever		
			Par. d.d.		
			Proj.nr. 903		
Status	DEFINITIEF	Versie	5.0	Tekn.nr.	Julianahaven-903
			In 1 bladn.	A1	
			bladnr. 1	Schaal	1500



Bijlage 2 Akoestisch onderzoek



Julianahaven Recycling bv te Dordrecht

Akoestisch onderzoek



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T + 5.1.2.e

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Julianahaven Recycling bv te Dordrecht

project Veranderingsvergunning Julianahaven Recycling bv
projectnummer 250520
projectleider 5.1.2.e

datum 28 oktober 2025
referentie 250520_AdB_RAP_0001_v2.0

opdrachtgever KWS Infra B.V. - Rotterdam-Zwijndrecht
adres Ohmstraat 2-4
3335 LT ZWIJNDRECHT
contactpersoon

status Gecontroleerd
versie 2.0
auteur 5.1.2.e 5.1.2.e
paraaf
gecontroleerd 5.1.2.e



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Gehanteerde gegevens en uitgangspunten	2
2.1	Basiszonebeheermodel	2
2.2	Indeling perceel	2
2.3	Bedrijfsvoering	3
2.3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	3
2.3.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	4
2.3.3	Maximale geluidniveaus	5
3	Beoordelingskader	7
3.1	Geluidzonering	7
3.2	Vigerende omgevingsvergunning	7
3.3	Afwijken van de gebruiksregels	7
3.4	Indirecte hinder	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten representatieve bedrijfssituatie	8
4.2	Resultaten incidentele bedrijfssituatie	9
5	Maatregelen en BBT	10
6	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Invoer rekenmodel – RBS
Bijlage 2	Invoer rekenmodel – IBS
Bijlage 3	Invoer rekenmodel – L_{Amax}
Bijlage 4	Bepalen toetswaarden
Bijlage 5	Resultaten



2 Gehanteerde gegevens en uitgangspunten

2.1 Basiszonebeheermodel

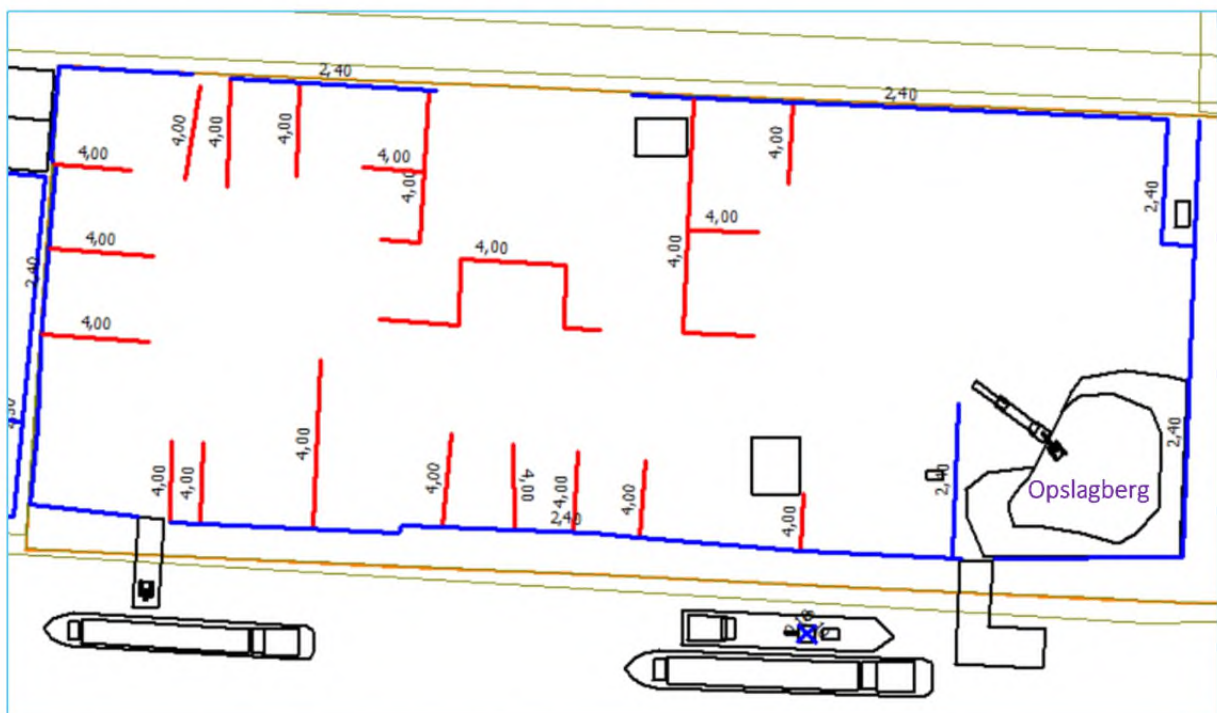
Het akoestische zonebeheermodel is aangeleverd door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid met de instructie- en modelregels.

2.2 Indeling perceel

Rondom het terrein wordt een keermuur aangelegd met een hoogte van 2,4 meter. Op het terrein zelf zijn de keermuren 4 meter hoog. In figuur 2 zijn de hoogtes van de keermuren weergegeven.

Als de mobiele breek- en zeefinstallatie wordt ingezet dan is er een opslagberg met puin of granulaat om te zorgen voor voldoende voorraad. Deze opslagberg zorgt voor een afscherming van het geluid. In de geluidberekeningen voor de opslagberg uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 4 meter; dit is een conservatieve aanname omdat in de praktijk de opslagberg hoger zal zijn en daardoor de afscherming ook effectiever.

Er is in de geluidberekeningen geen rekening gehouden afscherming door andere opslagbergen van grond of andere grondstoffen op het terrein omdat deze hoogte variëren.



Figuur 2: Hoogte keermuren op en rond het perceel (blauw: h=2,4m. en rood: h=4,0m.) en opslagberg



2.3 Bedrijfsvoering

De geluidbronnen en werkzaamheden in de representatieve bedrijfssituatie, incidentele bedrijfssituatie en de geluidbronnen, die relevant zijn voor de optredende maximale geluidniveaus, blijven ongewijzigd. Alleen vanwege een andere indeling van het perceel vinden de activiteiten op andere locaties van het perceel plaats. De pompunit op de steiger (bron 20) is komen te vervallen. Deze is vervangen door een elektrische pompunit en niet meer geluidrelevant.

In de eerdere geluidberekeningen was uitgegaan van de inzet van een mobiele breek- en zeefinstallatie Keestrack Destroyer met een bronvermogen van 116 dB(A)¹. KWS is voornemens een eigen mobiele breek- en zeefinstallatie van Kleemann in te zetten. Deze installatie is voorzien van een geluidspakket waarmee het bronvermogen wordt beperkt tot 113 dB(A).

2.3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de uitvoering van activiteiten bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan worden aangesloten op de op 12 jaardagen na lawaaiigste jaardag (de zogenoemde 13e dag). In tabel 2.1 zijn de relevante geluidbronnen samengevat. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

Tabel 2.1: Overzicht geluidbronnen - RBS

Bron		Bronvermogen $L_{wr,gem}$	Inzet [uren] of aantal rijbewegingen		
Id	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht
10	Motorkraanschip - overslag	108	4,2 uur ³	1,4 uur ³	1,0 uur ³
11	Storten grind in stalen bunker	103 ¹	12,0 uur	4,0 uur	3,0 uur
12	overslagkraan op steiger	104	4,2 uur ³	1,4 uur ³	1,0 uur ³
140	Kleemann - Stortpunt	95	8,0 uur ⁵	0,8 uur ⁵	--
141	Kleemann	108 ²	8,0 uur ²	0,8 uur ⁵	--
142	Kleemann	108 ²	8,0 uur ⁵	0,8 uur ⁵	--
143	Kleemann	108 ²	8,0 uur ⁵	0,8 uur ⁵	--
144	Mobiele rupskraan	101	8,0 uur ⁵	0,8 uur ⁵	--
151	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	107	2,0 uur ⁶	0,2 uur ⁶	--
152	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	107	2,0 uur ⁶	0,2 uur ⁶	--
161	Grondzeefinstallatie	111	4,0 uur	--	--
162	mobiele kraan (vullen grondzeef)	104	4,0 uur	--	--
181	wiellaadschop (algemeen)	105	6,0 uur	4,0 uur	2,0 uur
182	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	105	6,4 uur ⁷	0,64 uur ⁷	--
001	Vrachtverkeer - west	102	58 bew.	14 bew.	14 bew.
002	Vrachtverkeer - oost	102	102 bew.	26 bew.	26 bew.

1 De effectieve tijd voor het storten van het grind is ten hoogste 25% van de bedrijfsduur ($C_b = 6$ dB) van de losactiviteiten. Dit is verdisconteerd in het bronvermogen ($109 - 6 = 103$ dB(A)).

2 Het totale bronvermogen van 113 dB(A) is verdeeld over drie bronnen (bron 141-143).

3 De bedrijfsduur is, rekening houdend met stationair draaien en pauzes, effectief 70% van de 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 3 uur in nachtperiode en verdeeld over twee bronnen (10 en 12).

4 De pomp is 90% effectief in bedrijf.

5 De breek- en zeefinstallatie is, rekening houdend met stationair draaien en pauzes, effectief 80% van de 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf.

¹ Geluidrapport "Akoestisch onderzoek Julianahaven Recycling B.V. te Dordrecht", rapportnummer 218120366.R01, d.d. 24 april 2020 5.1.2.e



- 6 de bedrijfsduur is effectief 50% van de inzet van de breek- en zeefinstallatie en verdeeld over twee bronnen (151 en 152).
7 de bedrijfsduur is effectief 80% van de inzet van de breek- en zeefinstallatie.

In figuur 3 zijn de geluidbronnen en rijroutes weergegeven.



Figuur 3: Overzicht geluidbronnen RBS

De aangemeerde schepen worden aangesloten op walstroom en is er geen sprake van relevant nestgeluid waarmee rekening dient te worden gehouden.

De steigers worden alleen door Julianahaven Recycling in gebruik genomen; er is geen sprake van medegebruik van de steigers door DEME.

2.3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het is mogelijk dat ten hoogste 12 dagen per jaar, gedurende 24 uur per etmaal, activiteiten kunnen plaatsvinden op Julianahaven Recycling. Hierbij wordt de mobiele breek- en zeefinstallatie 24 uur ingezet en vindt ook 24 uur overslag plaats en rijden er meer vrachtwagens.

Deze incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een bijzondere de situatie die voor ten hoogste 12 dagen per jaar gedurende 24 uur per etmaal wordt aangevraagd. In tabel 2.2 zijn de relevante geluidbronnen samengevat.

Tabel 2.2: Overzicht geluidbronnen - IBS

Bron		Bronvermogen $L_{wr,gem}$ [dB(A)]	Inzet [uren] of aantal rijbewegingen		
Id	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht
10	Motorkraanschip - overslag	108	4,2 uur ³	1,4 uur ³	2,8 uur ³
11	Storten grind in stalen bunker	103 ¹	12,0 uur	4,0 uur	8 uur
12	overslagkraan op steiger	104	4,2 uur ³	1,4 uur ³	2,8 uur ³
140	Kleemann - Stortpunt	95	9,6 uur ⁵	3,2 uur ⁵	6,4 uur ⁵



Bron		Bronvermogen	Inzet [uren] of aantal rijbewegingen		
Id	Omschrijving	$L_{wr,gem}$ [dB(A)]	Dag	Avond	Nacht
141	Kleemann	108 ²	9,6 uur ⁵	3,2 uur ⁵	6,4 uur ⁵
142	Kleemann	108 ²	9,6 uur ⁵	3,2 uur ⁵	6,4 uur ⁵
143	Kleemann	108 ²	9,6 uur ⁵	3,2 uur ⁵	6,4 uur ⁵
144	Mobiele rupskraan	101	9,6 uur ⁵	3,2 uur ⁵	6,4 uur ⁵
151	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	107	2,4 uur ⁶	0,8 uur ⁶	1,6 uur ⁶
152	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	107	2,4 uur ⁶	0,8 uur ⁶	1,6 uur ⁶
161	Grondzeefinstallatie	111	4,0 uur	--	--
162	mobiele kraan (vullen grondzeef)	104	4,0 uur	--	--
181	wiellaadschop (algemeen)	105	6,0 uur	4,0 uur	2,0 uur
182	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	105	7,68 uur ⁷	2,56 uur ⁷	5,12 uur ⁷
001	Vrachtverkeer - west	102	60 bew.	20 bew.	40 bew.
002	Vrachtverkeer - oost	102	108 bew.	36 bew.	72 bew.

1 De effectieve tijd voor het storten van het grind is ten hoogste 25% van de bedrijfsduur ($C_b = 6$ dB) van de losactiviteiten. Dit is verdisconteerd in het bronvermogen ($109 - 6 = 103$ dB(A)).

2 Het totale bronvermogen van 113 dB(A) is verdeeld over drie bronnen (bron 141-143).

3 De bedrijfsduur is, rekening houdend met stationair draaien en pauzes, effectief 70% van de 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 3 uur in nachtperiode en verdeeld over twee bronnen (10 en 12).

4 De pomp is 90% effectief in bedrijf.

5 De breek- en zeefinstallatie is, rekening houdend met stationair draaien en pauzes, effectief 80% van de 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode in bedrijf.

6 de bedrijfsduur is effectief 50% van de inzet van de breek- en zeefinstallatie en verdeeld over twee bronnen (151 en 152).

7 de bedrijfsduur is effectief 80% van de inzet van de breek- en zeefinstallatie.

De aangemeerde schepen worden aangesloten op walstroom en is er geen sprake van relevant nestgeluid waarmee rekening dient te worden gehouden.

De steigers worden alleen door Julianahaven Recycling in gebruik genomen; er is geen sprake van medegebruik van de steigers door DEME.

De geluidbronnen bevinden zich op dezelfde posities als in de RBS (zie figuur 3). In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de IBS opgenomen.

2.3.3 Maximale geluidniveaus

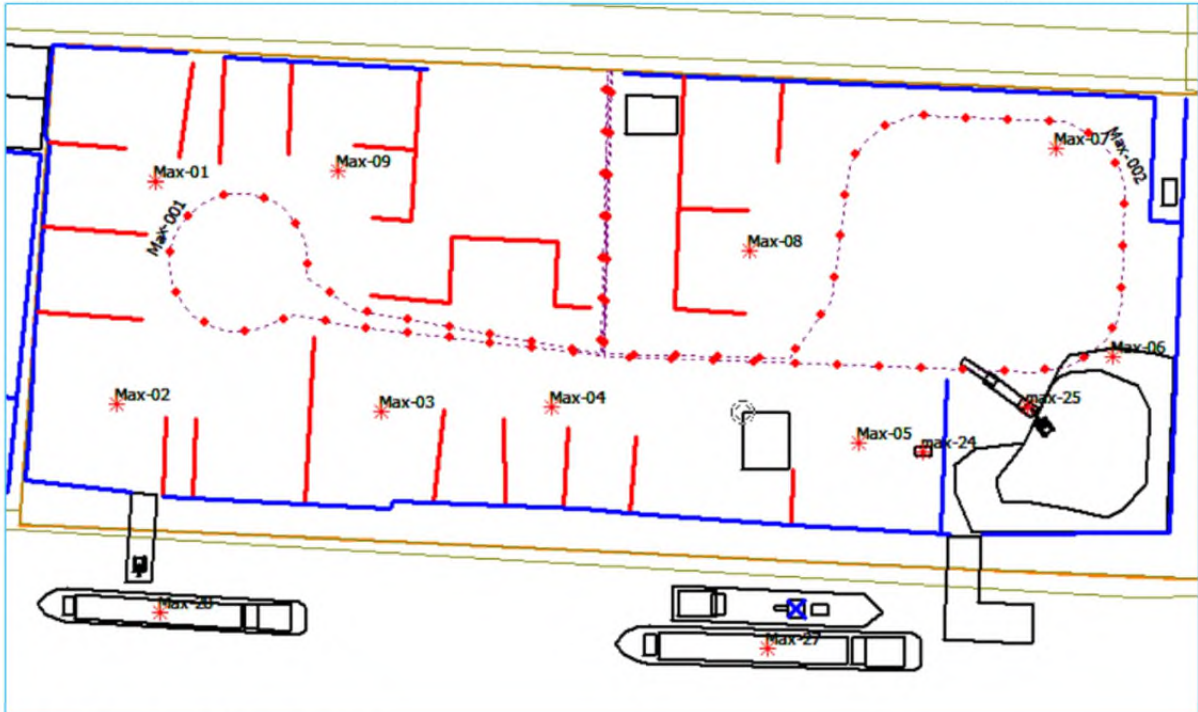
Door het vullen van de mobiele installaties, het lossen van schepen en vrachtwagens en rijden van vrachtwagens treden maximale geluidniveaus op. In de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie treden dezelfde maximale geluidniveaus op. In tabel 2.3 zijn de relevante geluidbronnen samengevat. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de piekbronnen opgenomen.

Tabel 2.3: Overzicht geluidbronnen maximale geluidniveaus - RBS en IBS

Bron		Bronvermogen	Bron actief?		
Id	Omschrijving	$L_{wr,max}$ [dB(A)]	Dag	Avond	Nacht
Max-001 en 002	Vrachtverkeer	110	Ja	Ja	Ja
Max-01 t/m 09	Laad- en losactiviteiten	110	Ja	Ja	Ja
max-24	LAm _{ax} - grondzeef	130	Ja	Nee	Nee
max-25	LAm _{ax} - vullen doseur	130	Ja	Ja	Ja
Max-27 en 28	LAm _{ax} - laden/lossen schip	122	Ja	Ja	Ja



In figuur 4 zijn de geluidbronnen en rijroutes weergegeven voor het bepalen van de maximale geluidniveaus.



Figuur 4: Overzicht geluidbronnen - L_{Amax}



3 Beoordelingskader

3.1 Geluidzonering

De inrichting is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Groote Lindt/Dordt-West'. Rondom het industrieterrein is een geluidzone vastgesteld en zijn MTG's verleend, waaraan het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein tezamen aan moeten voldoen.

Geluidbudget conform bestemmingsplan

Door de gemeente Dordrecht is voor het industrieterrein het bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht vastgesteld, waarin regels zijn opgenomen voor de verdeling van de beschikbare geluidruimte. Dit geluidbudget is mede afhankelijk van het perceeloppervlak. In bijlage 4 (kolom A) is het initiële geluidbudget van kavel G conform het bestemmingsplan opgenomen.

3.2 Vigerende omgevingsvergunning

Julianahaven Recycling B.V. beschikt over een vigerende omgevingsvergunning Z-21-392706, d.d. 13 oktober 2022. In paragraaf 6 van de beschikking zijn de geluidvoorschriften opgenomen voor

- De representatieve bedrijfssituatie (paragraaf 6.1.1 beschikking);
- De incidentele bedrijfssituatie (paragraaf 6.1.2 beschikking);
- De maximale geluidniveaus (paragraaf 6.1.3 beschikking).

Volgens de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geldt dat artikel 20.2.4, lid 2 van toepassing is, waarbij de voorheen vergunde geluidruimte vervalt en de activiteiten voor de nieuwe vergunning moeten worden getoetst aan het immissiebudget per m² dat voor de deellocatie geldt.

Voor Julianahaven Recycling is de vergunde geluidruimte hoger dan het initiële geluidbudget. In bijlage 4 (kolom B) is volledigheidshalve de vergunde geluidruimte volgens de beschikking opgenomen.

3.3 Afwijken van de gebruiksregels

In het bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht is het conform artikel 20.2.5 mogelijk om een groter geluidbudget toe te staan. De omgevingsvergunning kan alleen worden verleend als aan de volgende voorwaarden is voldaan onder a. voor het toestaan van een groter geluidbudget.

- a. De bedrijfseconomische noodzaak voor het verhogen van het geluidbudget is aangetoond;
- b. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:
 1. ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken een hoger geluidbudget noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient het gewenste geluidbudget te worden aangegeven alsmede een overzicht van de geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden;
 2. door het toestaan van een hoger geluidbudget de (voorkeurs-)grenswaarde op de grens van de geluidzone, dan wel de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van bestaande en geprojecteerde woningen, niet worden overschreden;
 3. door het toestaan van een hoger geluidbudget de beschikbare geluidbudgetten voor de overige bouwpercelen niet wordt beperkt.

3.4 Indirecte hinder

De inrichting bevindt zich op een gezoneerd industrieterrein. De verkeersaantrekkende werking vanwege een inrichting op een gezoneerd industrieterrein behoeft op grond van jurisprudentie niet te worden getoetst.



De maatgevende geluidbronnen zijn de mobiele breek- en zeefinstallatie, storten van grind in de bunker, de overslagkraan op de steiger en de motorkraan op het schip.

Controlepunten

Op de controlepunt V01 en V02 worden de toetswaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uit de beschikking overschreden met ten hoogste 5 dB(A) in de nachtperiode. Op punt V03, aan de oostzijde, is sprake van een afname van 4 dB(A) ten opzichte van de vergunde waarden. Dit wordt veroorzaakt door het verplaatsen van de loskade voor de schepen naar de westzijde. In bijlage 5.1 zijn de resultaten weergegeven.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus voldoen aan de vergunde waarden (zie bijlage 5.3).

4.2 Resultaten incidentele bedrijfssituatie

Controlepunten

Op de controlepunt V01 worden de toetswaarden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uit de beschikking overschreden met ten hoogste 1 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Op punt V03, aan de oostzijde, is sprake van een afname van ten hoogste 3 dB(A) ten opzichte van de vergunde waarden. Dit wordt veroorzaakt door het verplaatsen van de loskade voor de schepen van de oostzijde naar de westzijde. In bijlage 5.2 zijn de resultaten weergegeven.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus voldoen aan de vergunde waarden (zie bijlage 5.3).



5 Maatregelen en BBT

Bij de vergunningverlening dienen voor de milieubelastende activiteit de beste beschikbare technieken (BBT) te worden toegepast (artikel 2.11 Besluit activiteiten leefomgeving).

Om de nadelig gevolgen zoveel mogelijk te beperken zijn of worden de onderstaande maatregelen getroffen, overeenkomend met de BBT:

- Langs het grootste deel van de terreingrens is een aaneengesloten betonnen keerwand aanwezig met een hoogte van 2,4 meter. Hiermee wordt een deel van de lager gesitueerde geluidbronnen afgeschermd. Op het terrein zelf worden betonblokken geplaatst tot een hoogte van 4 meter hoog om de opslagbergen van grond of andere grondstoffen van elkaar te scheiden. Dit levert ook een afscherming op van (hoger gelegen) geluidbronnen.
- De layout van in de inrichting is zodanig dat een logistieke optimale routing wordt bewerkstelligd waardoor het intern transport zoveel mogelijk wordt beperkt.
- Voor de te beladen en te lossen schepen is voorzien in walstroom voor de stroomvoorziening van de schepen.
- Het in te zetten materieel voldoet aan de actuele stand der techniek:
 - De pompunit wordt vervangen door een elektrische pompunit en is niet meer geluidrelevant.
 - KWS is voornemens een eigen mobiele breek- en zeefinstallatie van Kleemann in te zetten. Deze installatie is voorzien van een geluidspakket waarmee het bronvermogen wordt beperkt tot 113 dB(A) in plaats van 116 dB(A).
- Het materieel en de installaties worden regelmatig onderhouden.



6 Samenvatting en conclusie

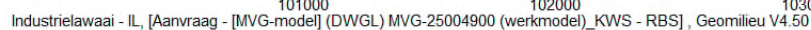
Uit de rekenresultaten blijkt dat op alle zonepunten het initiële geluidbudget voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden overschreden in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. Opgemerkt wordt dat ten opzichte van de vergunde waarden alleen op Z016 (aan de zuidoostzijde) sprake van een marginale overschrijding van 0,07 dB(A) in de nachtperiode.

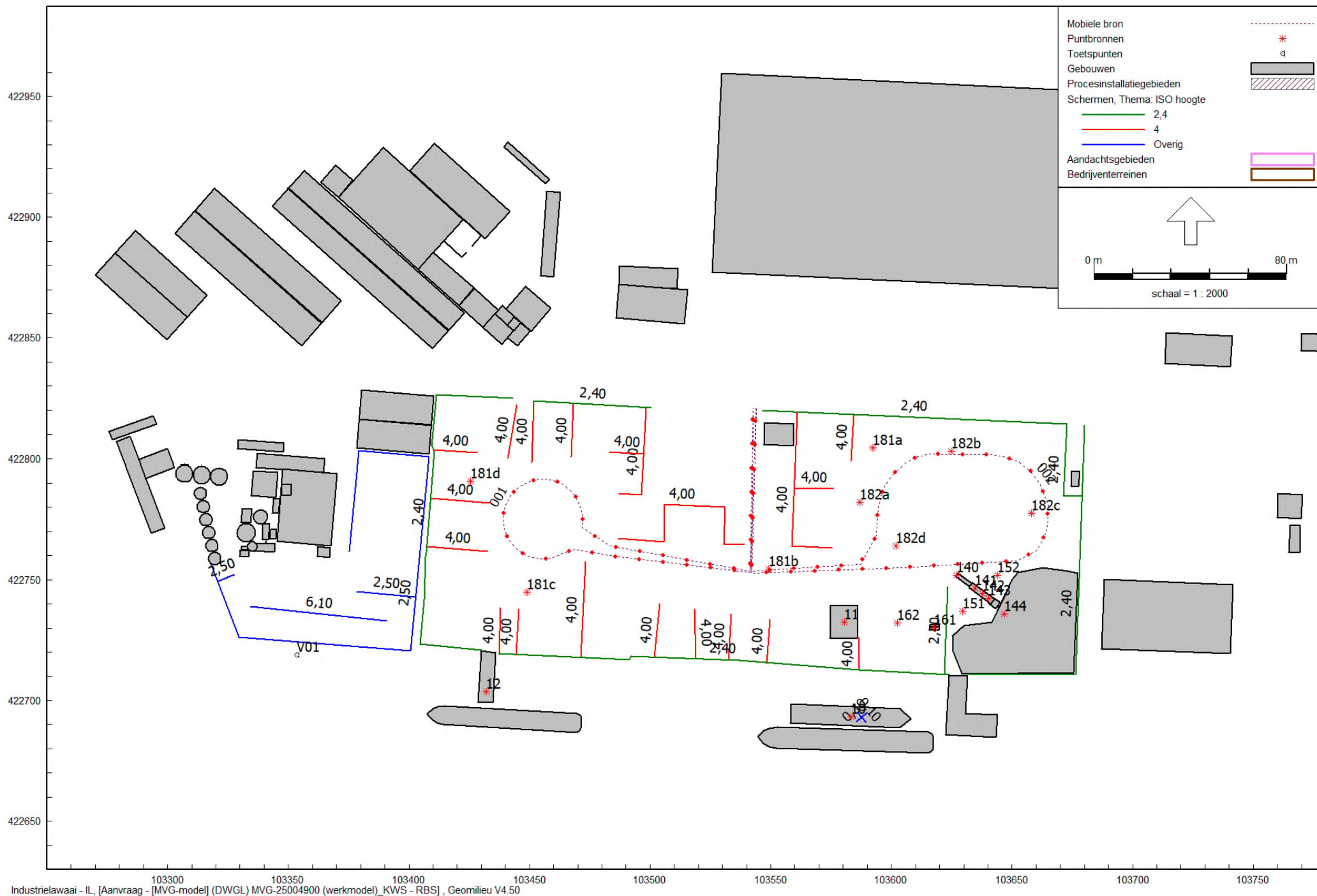
Om de nadelig gevolgen zoveel mogelijk te beperken zijn c.q. worden door Julianahaven Recycling maatregelen getroffen, overeenkomend met de BBT.

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, als zonebeheerder van het industrieterrein, dient de formele toetsing te worden uitgevoerd om de akoestisch inpasbaarheid van de gewijzigde activiteiten beoordelen. Het digitale zonemodel, aangevuld met de geluidbronnen van Julianahaven Recycling, is separaat aangeleverd aan de Omgevingsdienst.



Bijlage 1 Invoer rekenmodel – RBS





Plotoverzicht - detail RBS

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)
G_005	143	Kleemann (noise reduction)	103640,17	422742,40	2,00	1,76	6,99
G_005	142	Kleemann (noise reduction)	103637,66	422744,32	2,00	1,76	6,99
G_005	141	Kleemann (noise reduction)	103634,73	422746,58	2,00	1,76	6,99
G_005	11	Storten grind in stalen bunker	103580,37	422732,47	5,50	0,00	0,00
G_005	152	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	103644,09	422751,78	1,50	7,78	13,01
G_005	151	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	103629,46	422736,86	1,50	7,78	13,01
G_005	161	Grondzeefinstallatie	103617,75	422730,30	1,50	4,77	--
G_005	162	mobiele kraan (vullen grondzeef)	103602,53	422732,23	1,50	4,77	--
G_005	10	motorkraanschip - overslag grind	103583,29	422693,14	3,00	4,56	4,56
G_005	144	Mobiele rupskraan (verhoogd opgesteld)	103646,81	422735,82	2,00	1,76	6,99
G_005	140	Destroyer 1312/1313 - Stortpunt afvoerband	103627,15	422751,98	1,00	1,76	6,99
G_005	182a	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103586,96	422782,24	1,00	8,75	13,98
G_005	182b	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103624,71	422803,09	1,00	8,75	13,98
G_005	182d	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103601,80	422764,03	1,00	8,75	13,98
G_005	182c	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103658,05	422777,59	1,00	8,75	13,98
G_005	181d	wiellaadschop (algemeen)	103425,63	422790,74	1,00	9,03	9,03
G_005	181c	wiellaadschop (algemeen)	103449,03	422744,92	1,00	9,03	9,03
G_005	181b	wiellaadschop (algemeen)	103549,27	422754,49	1,00	9,03	9,03
G_005	181a	wiellaadschop (algemeen)	103592,40	422804,27	1,00	9,03	9,03
G_005	12	overslagkraan op steiger	103431,95	422703,62	2,00	4,56	4,56

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
G_005	--	8,002	0,800	--	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	--	8,002	0,800	--	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	--	8,002	0,800	--	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	4,26	12,000	4,000	3,000	67,30	85,90	88,90	91,20	93,20	93,50	96,00	99,10
G_005	--	2,001	0,200	--	57,70	72,20	84,90	95,40	101,40	99,70	101,10	97,80
G_005	--	2,001	0,200	--	57,70	72,20	84,90	95,40	101,40	99,70	101,10	97,80
G_005	--	4,001	--	--	76,00	86,50	97,50	101,00	103,60	105,40	105,50	101,00
G_005	--	4,001	--	--	62,00	71,10	91,70	94,10	97,50	98,40	98,20	92,80
G_005	8,83	4,199	1,400	1,047	70,50	83,00	93,50	98,30	102,60	103,20	101,00	97,80
G_005	--	8,002	0,800	--	64,20	78,40	89,70	90,00	94,50	95,20	94,80	90,20
G_005	--	8,002	0,800	--	63,80	80,30	82,50	86,30	87,00	88,60	89,10	87,00
G_005	--	1,600	0,160	--	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	--	1,600	0,160	--	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	--	1,600	0,160	--	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	--	1,600	0,160	--	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	9,03	1,500	0,500	1,000	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	9,03	1,500	0,500	1,000	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	9,03	1,500	0,500	1,000	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	9,03	1,500	0,500	1,000	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	9,03	4,199	1,400	1,000	62,00	71,10	91,70	94,10	97,50	98,40	98,20	92,80

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hock
G_005	87,80	108,32	Nee	0,00	360,00
G_005	87,80	108,32	Nee	0,00	360,00
G_005	87,80	108,32	Ncc	0,00	360,00
G_005	94,90	103,43	Nee	0,00	360,00
G_005	93,10	106,80	Ncc	0,00	360,00
G_005	93,10	106,80	Nee	0,00	360,00
G_005	92,10	111,00	Ncc	0,00	360,00
G_005	82,90	104,03	Nee	0,00	360,00
G_005	90,70	108,33	Ncc	0,00	360,00
G_005	85,00	100,98	Nee	0,00	360,00
G_005	78,80	95,22	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	82,90	104,03	Nee	0,00	360,00

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

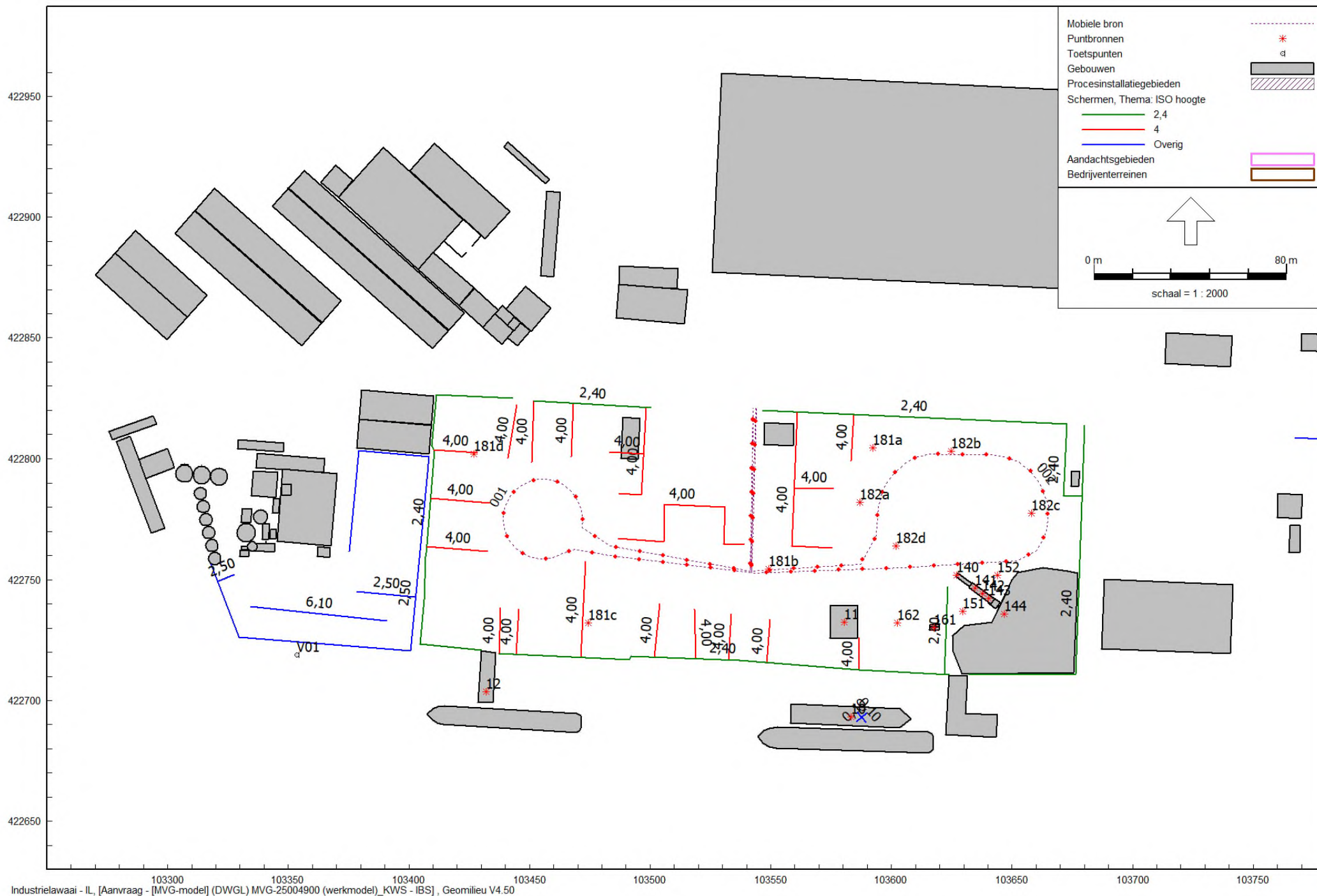
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G_005	001	Vrachtverkeer - west	1,00	58	14	14	23,19	24,59	27,60
G_005	002	Vrachtverkeer - oost	1,00	102	26	26	20,74	21,90	24,91

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G_005	10	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05
G_005	10	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05



Bijlage 2 Invoer rekenmodel – IBS



Plotoverzicht - detail IBS

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)
G_005	143	Kleemann (noise reduction)	103640,17	422742,40	2,00	0,97	0,97
G_005	142	Kleemann (noise reduction)	103637,66	422744,32	2,00	0,97	0,97
G_005	141	Kleemann (noise reduction)	103634,73	422746,58	2,00	0,97	0,97
G_005	11	Storten grind in stalen bunker	103580,37	422732,47	5,50	0,00	0,00
G_005	152	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	103644,09	422751,78	1,50	6,99	6,99
G_005	151	Rupskraan Komatsu PC450LC + vergruizer	103629,46	422736,86	1,50	6,99	6,99
G_005	161	Grondzeefinstallatie	103617,75	422730,30	1,50	4,77	--
G_005	162	mobiele kraan (vullen grondzeef)	103602,53	422732,23	1,50	4,77	--
G_005	10	motorkraanschip - overslag grind	103583,29	422693,14	3,00	4,56	4,56
G_005	144	Mobiele rupskraan (verhoogd opgesteld)	103646,81	422735,82	2,00	0,97	0,97
G_005	140	Destroyer 1312/1313 - Stortpunt afvoerband	103627,15	422751,98	1,00	0,97	0,97
G_005	182a	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103586,96	422782,24	1,00	7,94	7,94
G_005	182b	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103624,71	422803,09	1,00	7,94	7,94
G_005	182d	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103601,80	422764,03	1,00	7,94	7,94
G_005	182c	wiellaadschop breek-/zeefinstallatie	103658,05	422777,59	1,00	7,94	7,94
G_005	181d	wiellaadschop (algemeen)	103426,85	422801,82	1,00	7,94	7,94
G_005	181c	wiellaadschop (algemeen)	103474,41	422732,28	1,00	7,94	7,94
G_005	181b	wiellaadschop (algemeen)	103549,27	422754,49	1,00	7,94	7,94
G_005	181a	wiellaadschop (algemeen)	103592,40	422804,27	1,00	7,94	7,94
G_005	12	overslagkraan op steiger	103431,95	422703,62	2,00	4,56	4,56

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
G_005	0,97	9,598	3,199	6,399	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	0,97	9,598	3,199	6,399	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	0,97	9,598	3,199	6,399	80,70	81,00	93,00	96,60	99,60	103,50	103,60	97,90
G_005	4,26	12,000	4,000	3,000	67,30	85,90	88,90	91,20	93,20	93,50	96,00	99,10
G_005	6,99	2,400	0,800	1,600	57,70	72,20	84,90	95,40	101,40	99,70	101,10	97,80
G_005	6,99	2,400	0,800	1,600	57,70	72,20	84,90	95,40	101,40	99,70	101,10	97,80
G_005	--	4,001	--	--	76,00	86,50	97,50	101,00	103,60	105,40	105,50	101,00
G_005	--	4,001	--	--	62,00	71,10	91,70	94,10	97,50	98,40	98,20	92,80
G_005	4,56	4,199	1,400	2,800	70,50	83,00	93,50	98,30	102,60	103,20	101,00	97,80
G_005	0,97	9,598	3,199	6,399	64,20	78,40	89,70	90,00	94,50	95,20	94,80	90,20
G_005	0,97	9,598	3,199	6,399	63,80	80,30	82,50	86,30	87,00	88,60	89,10	87,00
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	7,94	1,928	0,643	1,286	70,90	80,80	90,70	95,20	99,50	99,80	99,10	94,10
G_005	4,56	4,199	1,400	2,800	62,00	71,10	91,70	94,10	97,50	98,40	98,20	92,80

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hock
G_005	87,80	108,32	Nee	0,00	360,00
G_005	87,80	108,32	Nee	0,00	360,00
G_005	87,80	108,32	Ncc	0,00	360,00
G_005	94,90	103,43	Nee	0,00	360,00
G_005	93,10	106,80	Ncc	0,00	360,00
G_005	93,10	106,80	Nee	0,00	360,00
G_005	92,10	111,00	Ncc	0,00	360,00
G_005	82,90	104,03	Nee	0,00	360,00
G_005	90,70	108,33	Ncc	0,00	360,00
G_005	85,00	100,98	Nee	0,00	360,00
G_005	78,80	95,22	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Nee	0,00	360,00
G_005	88,20	105,37	Ncc	0,00	360,00
G_005	82,90	104,03	Nee	0,00	360,00

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G_005	001	Vrachtverkeer - west	1,00	58	14	14	23,19	24,59	27,60
G_005	002	Vrachtverkeer - oost	1,00	102	26	26	20,74	21,90	24,91

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS

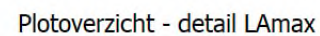
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G_005	10	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05
G_005	10	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05



Bijlage 3 Invoer rekenmodel – L_{Amax}



Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
G_005	Max-04	Laad- en losactiviteiten	103529,56	422740,74	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-06	Laad- en losactiviteiten	103662,57	422752,97	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-05	Laad- en losactiviteiten	103602,53	422732,23	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-07	Laad- en losactiviteiten	103649,20	422802,28	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-01	Laad- en losactiviteiten	103435,54	422794,25	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-02	Laad- en losactiviteiten	103426,37	422741,51	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-03	Laad- en losactiviteiten	103489,43	422739,59	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-08	Laad- en losactiviteiten	103576,58	422778,20	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-27	LAmax - laden/lossen schip	103580,80	422683,63	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	Max-28	LAmax - laden/lossen schip	103436,74	422692,05	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	max-25	LAmax - vullen doseur	103642,60	422740,69	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000
G_005	max-24	LAmax - grondzeef	103617,85	422730,16	1,00	0,00	--	--	12,000
G_005	Max-09	Laad- en losactiviteiten	103479,11	422796,93	1,00	0,00	0,00	0,00	12,000

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40
G_005	4,000	8,000	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30	117,10	115,50	111,20	101,70
G_005	4,000	8,000	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30	117,10	115,50	111,20	101,70
G_005	4,000	8,000	98,00	101,00	108,50	117,80	124,20	126,20	123,70	116,80	106,60
G_005	--	--	98,00	101,00	108,50	117,80	124,20	126,20	123,70	116,80	106,60
G_005	4,000	8,000	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hoek
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00
G_005		122,00	Nee	0,00	360,00
G_005		122,00	Nee	0,00	360,00
G_005		130,15	Nee	0,00	360,00
G_005		130,15	Nee	0,00	360,00
G_005		110,28	Nee	0,00	360,00

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G_005	Max-001	Vrachtverkeer - west	1,00	1	1	1	40,83	36,06	39,07
G_005	Max-002	Vrachtverkeer - oost	1,00	1	1	1	40,84	36,07	39,08

Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G_005	10	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40	110,28
G_005	10	74,20	83,60	94,20	97,60	101,50	106,90	103,40	100,10	94,40	110,28



Bijlage 4 Bepalen toetswaarden

Bijlage 4.1 Toetsingskader langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT

Rekenpunt			A: Initiële geluidbudget kavel G			B: Vergund (beschikking 13-10-2022)			C: Berekende basismodel			D: Toetswaarden (hoogste A, B en C)		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5				53	49	44	53,08	49,26	43,79	53	49	44
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5				55	51	45	54,72	51,28	45,26	55	51	45
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5				52	49	43	52,37	48,54	42,88	52	49	43
Z001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5	14,55	9,55	4,55	22,4	18,4	11,9	22,24	18,15	11,39	22,40	18,40	11,90
Z002_A	Zonepunt Assumburg	5	13,85	8,85	3,85	21,7	17,8	11,3	21,53	17,5	10,8	21,70	17,80	11,30
Z003_A	Zonepunt Havikweg	5	15,15	10,15	5,15	22,9	18,7	11,8	23,17	18,69	11,84	23,17	18,70	11,84
Z004_A	Zonepunt Develsingel	5	16,35	11,35	6,35	23,6	19,6	12,5	23,73	19,66	12,78	23,73	19,66	12,78
Z005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	17,45	12,45	7,45	24,5	20,6	13,3	20,5	17,33	11,16	24,50	20,60	13,30
Z006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	15,85	10,85	5,85	23,2	19,2	12,1	23,23	19,16	12,25	23,23	19,20	12,25
Z007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	14,75	9,75	4,75	22,7	19,6	13,6	22,35	18,9	12,57	22,70	19,60	13,60
Z008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5	14,35	9,35	4,35	22,1	18,7	12,3	21,75	17,85	10,89	22,10	18,70	12,30
Z009_A	Zonepunt Oude Maas	5	19,15	14,15	9,15	27,2	23,6	16,9	26,85	22,81	15,53	27,20	23,60	16,90
Z010_A	Zonepunt Marnixstraat	5	19,95	14,95	9,95	28,6	24,8	18,1	28,31	24,09	16,74	28,60	24,80	18,10
Z011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5	22,65	17,65	12,65	32,1	28,1	21,5	31,8	27,29	19,7	32,10	28,10	21,50
Z012_A	Zonepunt Troelstraweg	5	24,85	19,85	14,85	33,5	29,2	23,4	33,39	29,41	23,48	33,50	29,41	23,48
Z013_A	zonepunt Zuidendijk	5	25,75	20,75	15,75	33,7	31,7	27,5	33,33	30,92	26,54	33,70	31,70	27,50
Z014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	26,05	21,05	16,05	34,9	32,2	27,9	34,27	31,36	27,06	34,90	32,20	27,90
Z015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5	22,45	17,45	12,45	28,8	25,2	20,7	29,45	26,44	22,04	29,45	26,44	22,04
Z016_A	zonepunt Kilweg	5	21,05	16,05	11,05	27,5	24,1	19,4	27,67	24,31	19,74	27,67	24,31	19,74
Z017_A	zonepunt Bastionhotel	5	20,85	15,85	10,85	28,3	24,4	19,4	28,36	24,51	19,58	28,36	24,51	19,58
Z018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	21,25	16,25	11,25	29,0	26,4	22,1	27,06	23,35	18,99	29,00	26,40	22,10
Z019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5	22,35	17,35	12,35	32,6	29,2	23,4	31,96	27,53	20,76	32,60	29,20	23,40
Z020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	22,55	17,55	12,55	32,7	29,3	23,5	32,42	28,65	22,53	32,70	29,30	23,50
Z021_A	zonepunt Maasdamseweg	5	21,85	16,85	11,85	32,2	28,9	22,9	31,82	28,12	21,88	32,20	28,90	22,90
Z022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	20,95	15,95	10,95	30,4	26,7	20,3	30,47	26,74	20,48	30,47	26,74	20,48
Z023_A	zonepunt Gorsdijk	5	19,45	14,45	9,45	28,0	24,4	17,7	28,27	24,12	17,4	28,27	24,40	17,70
Z024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	15,75	10,75	5,75	24,0	20,1	13,7	24,02	20,13	13,89	24,02	20,13	13,89
Z025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	12,85	7,85	2,85	21,0	17,1	10,8	20,87	16,9	10,51	21,00	17,10	10,80
Z026_A	zonepunt Lindtsedijk	5	13,25	8,25	3,25	21,0	17,2	10,8	20,86	16,84	10,3	21,00	17,20	10,80

Hoogste waarde van kolom A, B en C



Bijlage 5 Resultaten

Bijlage 5.1a Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS - LAr,LT

Naam			Berekende LAr,LT			Toetswaarden			Verschil t.o.v. toetswaarden		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5	54,07	52,96	48,86	53	49	44	1	4	5
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5	53,67	51,15	45,99	55	51	45	-1	0	1
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5	49,62	45,70	39,19	52	49	43	-2	-3	-4
Z 001_A	Zonepunt Fruitiestraat	5	20,45	16,42	10,33	22,4	18,4	11,9	-1,95	-1,98	-1,57
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5	19,86	15,98	9,94	21,7	17,8	11,3	-1,84	-1,82	-1,36
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5	21,32	17,31	11,62	23,17	18,7	11,84	-1,85	-1,39	-0,22
Z 004_A	Zonepunt Develingel	5	22,22	18,05	12,27	23,73	19,66	12,78	-1,51	-1,61	-0,51
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	19,21	16,10	10,46	24,5	20,6	13,3	-5,29	-4,50	-2,84
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	21,45	17,51	11,51	23,23	19,2	12,25	-1,78	-1,69	-0,74
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	20,45	16,53	10,54	22,7	19,6	13,6	-2,25	-3,07	-3,06
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandtplein	5	20,16	16,25	10,29	22,1	18,7	12,3	-1,94	-2,45	-2,01
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5	25,24	21,14	14,99	27,2	23,6	16,9	-1,96	-2,46	-1,91
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5	25,08	22,07	15,24	28,6	24,8	18,1	-2,52	-2,73	-2,86
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5	29,36	25,51	19,00	32,1	28,1	21,5	-2,74	-2,59	-2,50
Z 012_A	Zonepunt Troetsraweg	5	31,24	27,78	22,77	33,5	29,41	23,48	-2,26	-1,63	-0,71
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5	32,31	30,18	26,92	33,7	31,7	27,5	-1,39	-1,52	-1,58
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	32,36	30,77	26,88	34,9	32,2	27,9	-2,54	-1,43	-1,02
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5	27,95	25,59	21,44	29,45	26,44	22,04	-1,50	-0,85	-0,60
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5	26,57	24,05	19,81	27,67	24,31	19,74	-1,10	-0,26	0,07
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5	27,07	23,59	19,10	28,36	24,51	19,58	-1,29	-0,92	-0,48
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	27,20	23,91	19,42	29,0	26,4	22,1	-1,80	-2,49	-2,68
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	5	30,09	26,25	20,28	32,6	29,2	23,4	-2,51	-2,95	-3,12
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	30,54	27,52	22,26	32,7	29,3	23,5	-2,16	-1,78	-1,24
Z 021_A	zonepunt Maasdamsweg	5	29,87	27,01	22,13	32,2	28,9	22,9	-2,33	-1,89	-0,77
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	28,40	25,28	19,91	30,5	26,7	20,48	-2,07	-1,46	-0,57
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5	25,11	22,45	16,86	28,3	24,4	17,7	-2,16	-1,95	-0,84
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	22,05	18,39	12,67	24,0	20,1	13,89	-1,97	-1,74	-1,22
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	18,87	15,09	9,46	21,0	17,1	10,8	-2,13	-2,01	-1,34
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5	19,05	15,21	9,24	21,0	17,2	10,8	-1,94	-1,99	-1,56

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	15,72	12,40	7,34	17,40
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	20,70	16,65	10,71	21,65
GPP01_A	S206 Gildeweg 8	1,50	20,74	16,81	10,70	21,81
GPP02_A	S212 Hoedemakerstraat 1	1,50	14,73	10,79	4,75	15,79
GPP03_A	S006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	11,95	8,07	1,92	13,07
GPP04_A	S21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	22,58	18,54	12,72	23,54
GPP05_A	S057B Leeuwrikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,33	15,32	9,42	20,32
GPP06_A	S083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	23,21	19,18	13,44	24,18
GPP07_A	S085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	23,82	19,73	13,95	24,73
GPP08_A	S087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	24,86	20,76	14,98	25,76
GPP09_A	S158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,76	21,56	15,60	26,56
GPP10_A	S165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	12,95	9,43	4,14	14,43
GPP11_A	S263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	15,27	11,87	6,69	16,87
GPP12_A	S169 Lindtscdijk 99-101 2 w	5,00	27,21	23,07	16,70	28,07
GPP13_A	S170 Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	29,66	25,02	18,38	30,02
GPP14_A	S400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	16,02	12,73	7,71	17,73
GPP15_A	S172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	17,88	14,46	10,78	20,78
GPP16_A	S173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	20,04	16,35	11,09	21,35
GPP17_A	S251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	19,09	15,03	9,05	20,03
GPP18_A	S250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	24,64	21,48	16,65	26,65
GPP19_A	Z009 Zonepunt Oude Maas	5,00	25,24	21,14	14,99	26,14
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	29,25	24,97	18,57	29,97
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	32,73	27,47	19,32	32,73
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	31,19	26,83	20,10	31,83
GPP23_A	Z024 Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	22,05	18,39	12,67	23,39
GPP24_A	Z025 Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	18,87	15,09	9,46	20,09
S 174_A		5,00	26,93	22,84	16,28	27,84
S 175_A		5,00	26,64	22,51	15,91	27,51
S 178_A		5,00	11,85	8,49	3,04	13,49
S 179_A		5,00	14,97	11,79	6,14	16,79
S 180_A		5,00	12,20	8,86	3,49	13,86
S 181_A		5,00	16,86	13,50	8,26	18,50
S 181_b_A	Appartement	10,50	18,82	15,26	9,93	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 182_A			5,00	22,62	18,64	12,08	23,64
S 182_b_A	Appartement		10,50	31,97	27,65	20,71	32,65
S 183_A			5,00	24,72	20,62	13,63	25,62
S 183_b_A	Appartement		7,50	32,01	27,39	19,13	32,39
S 184_A			5,00	26,06	21,91	15,08	26,91
S 186_A			5,00	28,78	25,37	19,37	30,37
S 187_A			5,00	26,09	22,50	16,70	27,50
S 188_A			5,00	27,56	23,76	17,69	28,76
S 189_A			5,00	28,57	25,13	19,57	30,13
S 190_A			5,00	28,74	26,36	21,49	31,49
S 191_A			5,00	29,14	26,95	22,38	32,38
S 192_A			5,00	28,81	26,50	21,96	31,96
S 193_A	gesloopt		5,00	28,49	26,19	21,69	31,69
S 194_A	gesloopt		5,00	28,03	25,86	21,52	31,52
S 195_A	gesloopt		5,00	28,28	26,16	21,85	31,85
S 196_A	gesloopt		5,00	28,52	26,57	22,27	32,27
S 199_A			5,00	33,75	30,70	25,22	35,70
S001 (55)_	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	20,97	17,14	11,29	22,14
S002 (55)_	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	20,93	16,96	10,97	21,96
S003 (55)_	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	20,78	16,73	10,65	21,73
S004 (55)_	Groenestein 17-23	7 w	5,00	15,95	13,04	8,53	18,53
S005 (55)_	Sypestein 2-8	4 w	5,00	13,42	10,25	4,61	15,25
S006 (55)_	Groenestein 8-16	9 w	5,00	12,00	8,16	2,06	13,16
S007 (55)_	Groenestein 1-7	7 w	5,00	12,63	9,04	3,54	14,04
S009AA(58)	Fazantplein 1-123 1e laag	6 w	2,50	6,49	2,90	-2,46	7,90
S009AB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	6,42	2,85	-2,51	7,85
S009AC(58)	Fazantplein 1-123 3e laag	6 w	7,50	6,90	3,31	-2,04	8,31
S009AD(58)	Fazantplein 1-123 4e laag	6 w	10,00	7,51	4,03	-1,27	9,03
S009AE(58)	Fazantplein 1-123 5e laag	6 w	12,50	8,57	5,11	-0,16	10,11
S009AF(58)	Fazantplein 1-123 6e laag	6 w	15,00	18,63	15,27	10,48	20,48
S009BA(58)	Fazantplein 1-123 1e laag	6 w	2,50	13,00	9,49	4,20	14,49
S009BB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	14,40	10,86	5,52	15,86
S009BC(58)	Fazantplein 1-123 3e laag	6 w	7,50	19,47	15,96	10,90	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Etmaal
S009BD(58)	Fazantplein 1-123 4c laag 6 w	10,00	22,26	18,19	12,33 23,19
S009BE(58)	Fazantplein 1-123 5e laag 6 w	12,50	22,39	18,35	12,51 23,35
S009BF(58)	Fazantplein 1-123 6c laag 6 w	15,00	22,42	18,42	12,62 23,42
S021AA(58)	Fazantplein 2-128 1e laag 6 w	2,50	7,68	4,23	-1,02 9,23
S021AB(58)	Fazantplein 2-128 2e laag 6 w	5,00	7,63	4,19	-1,08 9,19
S021AC(58)	Fazantplein 2-128 1e laag 6 w	7,50	8,05	4,60	-0,67 9,60
S021AD(58)	Fazantplein 2-128 4c laag 6 w	10,00	8,48	5,03	-0,23 10,03
S021AE(58)	Fazantplein 2-128 5e laag 6 w	12,50	9,39	5,95	0,70 10,95
S021AF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	18,82	15,35	10,56 20,56
S021BA(58)	Fazantplein 2-128 1c laag 6 w	2,50	17,95	13,66	7,29 18,66
S021BB(58)	Fazantplein 2-128 2c laag 6 w	5,00	18,14	13,89	7,53 18,89
S021BC(58)	Fazantplein 2-128 3e laag 6 w	7,50	18,81	14,62	8,37 19,62
S021BD(58)	Fazantplein 2-128 4e laag 6 w	10,00	21,32	16,93	10,12 21,93
S021BE(58)	Fazantplein 2-128 5c laag 6 w	12,50	22,58	18,55	12,73 23,55
S021BF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	22,62	18,61	12,82 23,61
S039AA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w	2,50	9,59	6,17	0,99 11,17
S039AB(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 2c laag 6 w	5,00	9,58	6,16	0,97 11,16
S039AC(58)	Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w	7,50	9,93	6,50	1,30 11,50
S039AD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	10,32	6,88	1,67 11,88
S039AE(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 5c laag 6 w	12,50	11,28	7,83	2,62 12,83
S039AF(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 6c laag 6 w	15,00	19,55	16,04	11,29 21,29
S039BA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w	2,50	14,86	11,15	5,61 16,15
S039BB(58)	Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w	5,00	17,54	13,57	7,67 18,57
S039BC(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 3c laag 6 w	7,50	22,82	18,72	12,98 23,72
S039BD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	23,06	18,98	13,20 23,98
S039BE(58)	Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w	12,50	23,07	19,00	13,23 24,00
S039BF(58)	Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w	15,00	23,07	19,01	13,25 24,01
S057AA(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 1c laag 6 w	2,50	9,98	6,54	1,34 11,54
S057AB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	9,93	6,50	1,31 11,50
S057AC(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 3c laag 6 w	7,50	10,26	6,82	1,62 11,82
S057AD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	10,58	7,13	1,93 12,13
S057AE(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 5c laag 6 w	12,50	11,28	7,82	2,61 12,82
S057AF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	19,01	15,16	9,51 20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S057BA(58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w	2,50	21,82	17,28	10,62	22,28
S057BB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	22,69	18,15	11,50	23,15
S057BC(58)	Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w	7,50	23,00	18,56	12,00	23,56
S057BD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	23,05	18,62	12,10	23,62
S057BE(58)	Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w	12,50	23,07	18,66	12,20	23,66
S057BF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	23,13	18,84	12,71	23,84
S081 (55)_	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	22,95	18,83	13,09	23,83
S082 (55)_	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	23,24	19,17	13,40	24,17
S084 (55)_	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	23,73	19,67	13,89	24,67
S086 (55)_	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	12,14	8,87	3,87	13,87
S087A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	18,91	15,49	10,29	20,49
S087B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	21,23	17,84	12,72	22,84
S087C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	24,86	20,76	14,98	25,76
S087D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	24,90	20,78	14,99	25,78
S087E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	24,89	20,78	14,98	25,78
S087F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	24,88	20,77	14,98	25,77
S088A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	25,25	21,74	16,27	26,74
S088B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	25,23	21,73	16,25	26,73
S095A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	19,32	15,70	10,36	20,70
S095B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	21,93	18,55	13,51	23,55
S095C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	25,02	20,88	15,03	25,88
S095D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	24,95	20,83	15,04	25,83
S095E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	24,94	20,82	15,03	25,82
S095F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	24,93	20,82	15,02	25,82
S096A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	25,38	21,89	16,48	26,89
S096B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	25,35	21,86	16,46	26,86
S109AA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	13,16	9,74	4,65	14,74
S109AB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	13,36	9,93	4,84	14,93
S109AC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	13,47	10,03	4,92	15,03
S109AD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	13,52	10,07	4,96	15,07
S109AE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	13,63	10,18	5,05	15,18
S109AF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	13,85	10,39	5,24	15,39
S109BA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	24,57	20,26	14,12	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S109BB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	24,80	20,55	14,54	25,55
S109BC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	24,92	20,77	14,89	25,77
S109BD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	24,92	20,77	14,90	25,77
S109BE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	24,91	20,77	14,90	25,77
S109BF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	24,89	20,75	14,89	25,75
S158 (55)_	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	25,78	21,57	15,59	26,57
S159 (55)_	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	25,41	21,19	15,25	26,19
S165 (55)_	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	13,44	9,94	4,67	14,94
S168 (55)_	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	16,14	12,65	7,45	17,65
S169 (55)_	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	27,31	23,15	16,88	28,15
S170_A	Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	29,66	25,02	18,38	30,02
S172 (55)_	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	17,88	14,46	10,78	20,78
S173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	20,04	16,35	11,09	21,35
S185_A		5,00	28,41	24,51	18,02	29,51
S197_A		5,00	31,45	27,99	22,68	32,99
S198_A		5,00	30,76	27,79	22,63	32,79
S206 (55)_	Gildeweg 8	1,50	20,72	16,76	10,62	21,76
S210 (55)_	Houtkoperstraat 18	1,50	21,10	17,04	11,07	22,04
S211 (55)_	Zoutverkopersstraat 1	1,50	21,32	17,38	11,27	22,38
S240_A		5,00	36,66	33,28	27,20	38,28
S250 (55)_	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	25,12	21,60	16,64	26,64
S251 (55)_	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	18,94	14,91	8,98	19,91
S252 (55)_	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	17,57	13,83	8,17	18,83
S263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	15,27	11,87	6,69	16,87
S300 (55)_	Amstelwijckweg 32	5,00	36,35	31,35	22,36	36,35
S400 (55)_	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	15,78	12,49	7,44	17,49
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	20,89	18,71	15,17	25,17
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	12,83	10,89	7,12	17,12
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	15,67	14,26	9,87	19,87
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	19,17	12,27	1,70	19,17
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	24,90	21,93	17,85	27,85
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	24,97	22,06	18,01	28,01
UilA (55)	Uilenvliet	5,00	25,01	22,12	18,07	28,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	21,32	19,06	15,49	25,49
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	10,01	6,30	1,38	11,38
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	14,24	11,40	6,66	16,66
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	19,65	12,90	2,75	19,65
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,28	22,27	18,16	28,16
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,32	22,37	18,30	28,30
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,34	22,41	18,36	28,36
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5,00	54,07	52,96	48,86	58,86
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5,00	53,67	51,15	45,99	56,15
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5,00	49,62	45,70	39,19	50,70
W 10_A	woning Amstelwijckweg 20	5,00	31,76	28,27	22,97	33,27
W 14_A	woning Mijlweg 50/54	5,00	40,10	38,46	34,42	44,42
W 5_A	woningen Laan der Verenigde Naties	5,00	20,81	17,04	11,47	22,04
W 7_A	woning Amstelwijckweg 16	5,00	37,63	32,57	24,82	37,63
W 8_A	woning Amstelwijckweg 18	5,00	31,48	27,03	21,57	32,03
W 9_A	woning Amstelwijckweg 18a	5,00	35,33	32,29	27,68	37,68
X01_A		5,00	18,46	14,48	8,89	19,48
X02_A		5,00	15,29	11,37	5,83	16,37
X03_A	incl. RS	5,00	17,03	13,51	8,99	18,99
X04_A		5,00	21,82	16,75	7,22	21,82
X05_A		5,00	23,06	18,64	12,08	23,64
X06_A		5,00	21,85	17,86	12,32	22,86
X07_A		5,00	18,92	15,31	10,12	20,31
X08_A		5,00	21,58	17,12	9,17	22,12
X09_A		5,00	28,03	23,41	15,97	28,41
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	20,45	16,42	10,33	21,42
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	19,86	15,98	9,94	20,98
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	21,32	17,31	11,62	22,31
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	22,22	18,05	12,27	23,05
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	19,21	16,10	10,46	21,10
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	21,45	17,51	11,51	22,51
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamsweg	5,00	20,45	16,53	10,54	21,53
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	20,16	16,25	10,29	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	25,24	21,14	14,99	26,14
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	26,08	22,07	15,24	27,07
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	29,36	25,51	19,00	30,51
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	31,24	27,78	22,77	32,78
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	5,00	32,31	30,18	25,92	35,92
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	5,00	32,36	30,77	26,88	36,88
Z 015_A	Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	27,95	25,59	21,44	31,44
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	5,00	26,57	24,05	19,81	29,81
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	5,00	27,07	23,59	19,10	29,10
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	27,20	23,91	19,42	29,42
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	5,00	30,09	26,25	20,28	31,25
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	30,54	27,52	22,26	32,52
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	5,00	29,87	27,01	22,13	32,13
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	28,40	25,28	19,91	30,28
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	5,00	26,11	22,45	16,86	27,45
Z 024_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	22,05	18,39	12,67	23,39
Z 025_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	18,87	15,09	9,46	20,09
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	5,00	19,06	15,21	9,24	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2a Toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT - IBS

Rekenpunt			Berekend LAr,LT			Vergund			Verschil t.o.v. toetswaarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5	54,04	53,73	53,56	53	53	53	1	1	1
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5	54,02	53,4	53,13	55	55	55	-1	-2	-2
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5	50,24	49,96	49,77	53	53	53	-3	-3	-3

- 6.1.3. Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag bij woningen van derden niet meer bedragen dan 54 dB(A).

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	16,17	15,44	15,07	25,07
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	21,16	20,34	19,87	29,87
GPP01_A	S206 Gildeweg 8	1,50	21,22	20,48	20,14	30,14
GPP02_A	S212 Hoedemakerstraat 1	1,50	15,19	14,39	13,91	23,91
GPP03_A	S006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	12,40	11,53	11,01	21,01
GPP04_A	S21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,07	22,28	21,94	31,94
GPP05_A	S057B Leeuwrikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,83	19,08	18,69	28,69
GPP06_A	S083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	23,70	22,93	22,60	32,60
GPP07_A	S085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	24,31	23,51	23,19	33,19
GPP08_A	S087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	25,36	24,55	24,23	34,23
GPP09_A	S158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	26,26	25,42	25,11	35,11
GPP10_A	S165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	13,42	12,73	12,21	22,21
GPP11_A	S263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	15,72	15,01	14,49	24,49
GPP12_A	S169 Lindtscdijk 99-101 2 w	5,00	27,71	26,88	26,40	36,40
GPP13_A	S170 Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	30,21	29,35	29,07	39,07
GPP14_A	S400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	16,44	15,62	15,26	25,26
GPP15_A	S172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	18,22	17,01	16,55	26,55
GPP16_A	S173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	20,60	19,99	19,67	29,67
GPP17_A	S251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr	5,00	19,59	18,77	18,35	28,35
GPP18_A	S250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	25,06	24,25	23,66	33,66
GPP19_A	Z009 Zonepunt Oude Maas	5,00	25,75	25,05	24,73	34,73
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	29,81	29,10	28,79	38,79
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	33,31	32,37	32,25	42,25
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	31,70	30,93	30,67	40,67
GPP23_A	Z024 Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	22,51	21,80	21,46	31,46
GPP24_A	Z025 Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie	5,00	19,33	18,56	18,17	28,17
S 174_A		5,00	27,46	27,01	26,73	36,73
S 175_A		5,00	27,17	26,73	26,46	36,46
S 178_A		5,00	12,32	11,92	11,39	21,39
S 179_A		5,00	15,43	15,16	14,52	24,52
S 180_A		5,00	12,66	12,25	11,72	21,72
S 181_A		5,00	17,29	16,82	16,31	26,31
S 181_b_A	Appartement	10,50	19,23	18,57	18,08	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S 182_A			5,00	23,16	22,71	22,36	32,36
S 182_b_A	Appartement		10,50	32,52	32,06	31,83	41,83
S 183_A			5,00	25,29	24,87	24,54	34,54
S 183_b_A	Appartement		7,50	32,63	32,17	31,98	41,98
S 184_A			5,00	26,65	26,22	25,93	35,93
S 186_A			5,00	29,38	29,07	28,73	38,73
S 187_A			5,00	26,73	26,31	26,00	36,00
S 188_A			5,00	28,15	27,79	27,53	37,53
S 189_A			5,00	29,12	28,71	28,35	38,35
S 190_A			5,00	29,16	28,70	28,23	38,23
S 191_A			5,00	29,52	29,06	28,59	38,59
S 192_A			5,00	29,18	28,57	28,09	38,09
S 193_A	gesloopt		5,00	28,87	28,19	27,69	37,69
S 194_A	gesloopt		5,00	28,42	27,81	27,30	37,30
S 195_A	gesloopt		5,00	28,68	28,05	27,53	37,53
S 196_A	gesloopt		5,00	28,94	28,45	27,92	37,92
S 199_A			5,00	34,20	33,60	33,25	43,25
S001 (55)_	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	21,42	20,72	20,35	30,35
S002 (55)_	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	21,41	20,68	20,33	30,33
S003 (55)_	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	21,25	20,56	20,25	30,25
S004 (55)_	Groenestein 17-23	7 w	5,00	16,15	15,23	14,64	24,64
S005 (55)_	Sypestein 2-8	4 w	5,00	13,80	13,01	12,50	22,50
S006 (55)_	Groenestein 8-16	9 w	5,00	12,45	11,57	11,05	21,05
S007 (55)_	Groenestein 1-7	7 w	5,00	13,04	12,23	11,64	21,64
S009AA(58)	Fazantplein 1-123 1e laag	6 w	2,50	6,93	6,19	5,62	15,62
S009AB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	6,86	6,14	5,57	15,57
S009AC(58)	Fazantplein 1-123 3e laag	6 w	7,50	7,34	6,61	6,04	16,04
S009AD(58)	Fazantplein 1-123 4e laag	6 w	10,00	7,94	7,22	6,66	16,66
S009AE(58)	Fazantplein 1-123 5e laag	6 w	12,50	9,00	8,27	7,70	17,70
S009AF(58)	Fazantplein 1-123 6e laag	6 w	15,00	19,08	18,38	18,04	28,04
S009BA(58)	Fazantplein 1-123 1e laag	6 w	2,50	13,43	12,67	12,12	22,12
S009BB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	14,83	14,07	13,55	23,55
S009BC(58)	Fazantplein 1-123 3e laag	6 w	7,50	19,93	19,24	18,86	28,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Etmaal
S009BD(58)	Fazantplein 1-123 4c laag 6 w	10,00	22,76	21,95	21,62 31,62
S009BE(58)	Fazantplein 1-123 5e laag 6 w	12,50	22,88	22,09	21,75 31,75
S009BF(58)	Fazantplein 1-123 6c laag 6 w	15,00	22,91	22,12	21,76 31,76
S021AA(58)	Fazantplein 2-128 1e laag 6 w	2,50	8,12	7,39	6,82 16,82
S021AB(58)	Fazantplein 2-128 2e laag 6 w	5,00	8,06	7,35	6,77 16,77
S021AC(58)	Fazantplein 2-128 1e laag 6 w	7,50	8,48	7,75	7,18 17,18
S021AD(58)	Fazantplein 2-128 4c laag 6 w	10,00	8,91	8,18	7,61 17,61
S021AE(58)	Fazantplein 2-128 5e laag 6 w	12,50	9,82	9,08	8,51 18,51
S021AF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	19,27	18,57	18,21 28,21
S021BA(58)	Fazantplein 2-128 1c laag 6 w	2,50	18,48	17,71	17,36 27,36
S021BB(58)	Fazantplein 2-128 2c laag 6 w	5,00	18,66	17,93	17,57 27,57
S021BC(58)	Fazantplein 2-128 3e laag 6 w	7,50	19,32	18,58	18,22 28,22
S021BD(58)	Fazantplein 2-128 4e laag 6 w	10,00	21,88	21,24	20,97 30,97
S021BE(58)	Fazantplein 2-128 5c laag 6 w	12,50	23,08	22,28	21,94 31,94
S021BF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	23,11	22,32	21,97 31,97
S039AA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w	2,50	10,03	9,28	8,71 18,71
S039AB(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 2c laag 6 w	5,00	10,02	9,28	8,71 18,71
S039AC(58)	Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w	7,50	10,37	9,62	9,05 19,05
S039AD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	10,76	10,01	9,44 19,44
S039AE(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 5c laag 6 w	12,50	11,72	10,96	10,40 20,40
S039AF(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 6c laag 6 w	15,00	19,99	19,27	18,92 28,92
S039BA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w	2,50	15,34	14,60	14,11 24,11
S039BB(58)	Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w	5,00	18,04	17,31	16,90 26,90
S039BC(58)	Lccuwcrikpl. 1-107 3c laag 6 w	7,50	23,30	22,47	22,15 32,15
S039BD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	23,54	22,73	22,40 32,40
S039BE(58)	Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w	12,50	23,56	22,75	22,42 32,42
S039BF(58)	Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w	15,00	23,55	22,75	22,41 32,41
S057AA(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 1c laag 6 w	2,50	10,42	9,67	9,10 19,10
S057AB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	10,37	9,63	9,06 19,06
S057AC(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 3c laag 6 w	7,50	10,70	9,95	9,39 19,39
S057AD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	11,02	10,27	9,70 19,70
S057AE(58)	Lccuwcrikpl. 2-112 5c laag 6 w	12,50	11,72	10,96	10,40 20,40
S057AF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	19,49	18,72	18,30 28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S057BA(58)	Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w	2,50	22,37	21,56	21,25	31,25
S057BB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	23,24	22,40	22,05	32,05
S057BC(58)	Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w	7,50	23,55	22,72	22,34	32,34
S057BD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	23,60	22,77	22,39	32,39
S057BE(58)	Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w	12,50	23,61	22,78	22,41	32,41
S057BF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	23,67	22,85	22,49	32,49
S081 (55)_	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	23,45	22,63	22,32	32,32
S082 (55)_	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	23,74	22,96	22,63	32,63
S084 (55)_	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	24,23	23,45	23,12	33,12
S086 (55)_	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	12,57	11,86	11,30	21,30
S087A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	19,36	18,64	18,18	28,18
S087B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	21,65	20,96	20,57	30,57
S087C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	25,35	24,55	24,23	34,23
S087D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	25,39	24,57	24,25	34,25
S087E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	25,38	24,57	24,26	34,26
S087F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	25,37	24,56	24,25	34,25
S088A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	25,71	24,98	24,70	34,70
S088B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	25,69	24,96	24,68	34,68
S095A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	19,78	19,04	18,57	28,57
S095B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	22,36	21,62	21,19	31,19
S095C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	25,52	24,71	24,40	34,40
S095D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	25,44	24,63	24,31	34,31
S095E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	25,43	24,62	24,30	34,30
S095F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	25,42	24,61	24,30	34,30
S096A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	25,82	25,09	24,81	34,81
S096B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	25,79	25,06	24,79	34,79
S109AA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	13,61	12,86	12,33	22,33
S109AB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	13,81	13,05	12,52	22,52
S109AC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	13,92	13,17	12,64	22,64
S109AD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	13,97	13,22	12,69	22,69
S109AE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	14,08	13,33	12,81	22,81
S109AF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	14,30	13,56	13,04	23,04
S109BA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	25,09	24,26	23,94	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S109BB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	25,30	24,45	24,12	34,12
S109BC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	25,41	24,57	24,25	34,25
S109BD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	25,41	24,57	24,25	34,25
S109BE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	25,40	24,57	24,25	34,25
S109BF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	25,38	24,56	24,24	34,24
S158 (55)_	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	26,28	25,44	25,12	35,12
S159 (55)_	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	25,90	25,06	24,74	34,74
S165 (55)_	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	13,90	13,21	12,68	22,68
S168 (55)_	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	16,59	15,85	15,33	25,33
S169 (55)_	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	27,79	26,88	26,37	36,37
S170_A	Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	30,21	29,35	29,07	39,07
S172 (55)_	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	18,22	17,01	16,55	26,55
S173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	20,60	19,99	19,67	29,67
S185_A		5,00	28,98	28,65	28,32	38,32
S197_A		5,00	31,84	30,86	30,53	40,53
S198_A		5,00	31,14	30,41	30,08	40,08
S206 (55)_	Gildeweg 8	1,50	21,21	20,47	20,14	30,14
S210 (55)_	Houtkoperstraat 18	1,50	21,57	20,79	20,48	30,48
S211 (55)_	Zoutverkopersstraat 1	1,50	21,80	21,08	20,76	30,76
S240_A		5,00	37,19	36,90	36,61	46,61
S250 (55)_	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	25,53	24,50	23,95	33,95
S251 (55)_	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofdstr	5,00	19,44	18,62	18,19	28,19
S252 (55)_	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	18,05	17,36	16,82	26,82
S263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	15,72	15,01	14,49	24,49
S300 (55)_	Amstelwijckweg 32	5,00	36,95	36,25	36,14	46,14
S400 (55)_	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	16,22	15,49	15,13	25,13
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	21,16	20,31	19,63	29,63
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	13,46	12,79	11,58	21,58
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	15,89	15,58	15,34	25,34
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	19,65	17,76	17,70	27,70
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	25,17	23,81	22,93	32,93
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	25,24	23,89	22,99	32,99
UilA (55)_	Uilenvliet	5,00	25,27	23,93	23,02	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	21,60	20,74	20,08	30,08
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	10,52	9,83	9,54	19,54
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	14,71	14,23	13,51	23,51
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	20,14	18,33	18,27	28,27
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,58	24,26	23,42	33,42
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,61	24,31	23,45	33,45
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	25,63	24,33	23,47	33,47
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5,00	54,04	53,73	53,56	63,56
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5,00	54,02	53,40	53,13	63,13
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5,00	50,24	49,96	49,77	59,77
W 10_A	woning Amstelwijckweg 20	5,00	32,18	31,17	30,86	40,86
W 14_A	woning Mijlweg 50/54	5,00	40,48	39,94	39,45	49,45
W 5_A	woningen Laan der Verenigde Naties	5,00	21,27	20,59	20,18	30,18
W 7_A	woning Amstelwijckweg 16	5,00	38,24	37,47	37,38	47,38
W 8_A	woning Amstelwijckweg 18	5,00	31,87	30,24	29,86	39,86
W 9_A	woning Amstelwijckweg 18a	5,00	35,62	34,26	33,46	43,46
X01_A		5,00	19,03	18,66	18,46	28,46
X02_A		5,00	15,80	15,00	14,63	24,63
X03_A	incl. RS	5,00	17,53	16,79	16,44	26,44
X04_A		5,00	22,46	21,91	21,78	31,78
X05_A		5,00	23,62	22,90	22,71	32,71
X06_A		5,00	22,42	21,49	21,00	31,00
X07_A		5,00	19,44	18,76	18,29	28,29
X08_A		5,00	22,23	21,86	21,63	31,63
X09_A		5,00	28,59	27,83	27,52	37,52
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	20,93	20,19	19,83	29,83
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	20,34	19,60	19,19	29,19
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	21,81	21,00	20,64	30,64
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	22,71	21,83	21,48	31,48
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	19,65	19,06	18,18	28,18
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	21,98	21,28	20,91	30,91
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamsweg	5,00	20,98	20,28	19,90	29,90
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	20,67	20,00	19,61	29,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	25,75	25,05	24,73	34,73
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	26,65	26,29	26,00	36,00
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	29,96	29,69	29,43	39,43
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	31,79	31,35	31,04	41,04
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	5,00	32,67	31,92	31,49	41,49
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	5,00	32,69	32,21	31,76	41,76
Z 015_A	Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	28,40	27,81	27,25	37,25
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	5,00	27,13	26,50	25,95	35,95
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	5,00	27,51	26,30	25,72	35,72
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	27,59	26,48	25,94	35,94
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	5,00	30,56	29,76	29,44	39,44
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	30,96	30,28	30,00	40,00
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	5,00	30,28	29,76	29,52	39,52
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	28,87	28,28	28,04	38,04
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	5,00	26,56	25,90	25,71	35,71
Z 024_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	22,51	21,80	21,46	31,46
Z 025_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	19,33	18,56	18,17	28,17
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	5,00	19,53	18,78	18,43	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3a Toetsing maximale geluidniveaus L_{Amax} - RBS en IBS

Rekenpunt			Berekend L _{Amax}			Vergund			Verschil t.o.v. toetswaarde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
W 10_A	woning Amstelwijckweg 20	5	47,53	40,99	40,99	54	54	54	-6	-13	-13
W 14_A	woning Mijlweg 50/54	5	51,36	51,36	51,36	54	54	54	-3	-3	-3
W 5_A	woningen Laan der Verenigde Naties	5	34,49	34,49	34,49	54	54	54	-20	-20	-20
W 7_A	woning Amstelwijckweg 16	5	50,94	39,68	39,68	54	54	54	-3	-14	-14
W 8_A	woning Amstelwijckweg 18	5	49,27	40,89	40,89	54	54	54	-5	-13	-13
W 9_A	woning Amstelwijckweg 18a	5	50,02	41,96	41,96	54	54	54	-4	-12	-12

- 6.1.3. Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag bij wonin van derden niet meer bedragen dan 54 dB(A).

igen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
258 (55)_A	GSD Locatie	5,00	30,53	30,10	30,10
264 (55)_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	34,82	34,82	34,82
GPP01_A	S206 Gildeweg 8	1,50	34,59	34,59	34,59
GPP02_A	S212 Hoedemakerstraat 1	1,50	28,13	28,05	28,05
GPP03_A	S006 Groenestein 8-16 9 w	5,00	26,57	26,52	26,52
GPP04_A	S21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36,96	36,95	36,95
GPP05_A	S057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,22	33,22	33,22
GPP06_A	S083 Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	37,80	37,78	37,78
GPP07_A	S085 Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	38,54	38,43	38,43
GPP08_A	S087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	39,55	39,35	39,35
GPP09_A	S158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	40,73	40,52	40,52
GPP10_A	S165 T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	26,20	26,13	26,13
GPP11_A	S263 Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	28,56	28,33	28,33
GPP12_A	S169 Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	42,10	41,97	41,97
GPP13_A	S170 Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	45,07	45,00	45,00
GPP14_A	S400 Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	30,60	30,15	30,15
GPP15_A	S172 Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	34,45	31,04	31,04
GPP16_A	S173 Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	35,73	35,73	35,73
GPP17_A	S251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5,00	33,22	33,15	33,15
GPP18_A	S250 Jurgensstr / Marnixstr	5,00	39,64	38,59	38,59
GPP19_A	Z009 Zonepunt Oude Maas	5,00	39,63	39,63	39,63
GPP20_A	Gemeentegrens	5,00	44,08	44,08	44,08
GPP21_A	Gemeentegrens	5,00	48,54	48,35	48,35
GPP22_A	Gemeentegrens	5,00	46,13	45,97	45,97
GPP23_A	Z024 Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	36,51	36,16	36,16
GPP24_A	Z025 Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddic	5,00	33,16	32,99	32,99
S 174_A		5,00	41,90	41,90	41,90
S 175_A		5,00	41,67	41,67	41,67
S 178_A		5,00	25,05	25,05	25,05
S 179_A		5,00	28,46	28,46	28,46
S 180_A		5,00	25,36	25,36	25,36
S 181_A		5,00	30,07	30,07	30,07
S 181_b_A	Appartement	10,50	31,65	31,65	31,65
S 182_A		5,00	37,02	37,02	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving					
S 182_b_A	Appartement		10,50	47,19	47,19	47,19
S 183_A			5,00	39,38	39,38	39,38
S 183_b_A	Appartement		7,50	47,54	47,54	47,54
S 184_A			5,00	40,99	40,99	40,99
S 186_A			5,00	37,43	37,43	37,43
S 187_A			5,00	38,72	38,72	38,72
S 188_A			5,00	37,93	37,93	37,93
S 189_A			5,00	36,37	36,37	36,37
S 190_A			5,00	38,77	38,77	38,77
S 191_A			5,00	38,08	38,08	38,08
S 192_A			5,00	39,66	37,65	37,65
S 193_A	gesloopt		5,00	39,46	37,42	37,42
S 194_A	gesloopt		5,00	39,07	37,08	37,08
S 195_A	gesloopt		5,00	39,55	39,38	39,38
S 196_A	gesloopt		5,00	39,75	39,75	39,75
S 199_A			5,00	48,01	45,13	45,13
S001 (55)_	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	35,13	35,13	35,13
S002 (55)_	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	35,26	35,26	35,26
S003 (55)_	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	35,29	35,29	35,29
S004 (55)_	Groenestein 17-23	7 w	5,00	30,52	29,33	29,33
S005 (55)_	Sypestein 2-8	4 w	5,00	27,51	27,21	27,21
S006 (55)_	Groenestein 8-16	9 w	5,00	26,60	26,52	26,52
S007 (55)_	Groenestein 1-7	7 w	5,00	26,40	26,25	26,25
S009AA(58)	Fazantplein 1-123 1c laag	6 w	2,50	19,45	19,32	19,32
S009AB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	19,50	19,38	19,38
S009AC(58)	Fazantplein 1-123 3c laag	6 w	7,50	19,86	19,74	19,74
S009AD(58)	Fazantplein 1-123 4e laag	6 w	10,00	20,28	20,16	20,16
S009AE(58)	Fazantplein 1-123 5c laag	6 w	12,50	21,19	21,07	21,07
S009AF(58)	Fazantplein 1-123 6e laag	6 w	15,00	32,16	32,12	32,12
S009BA(58)	Fazantplein 1-123 1e laag	6 w	2,50	26,10	26,01	26,01
S009BB(58)	Fazantplein 1-123 2e laag	6 w	5,00	27,63	27,54	27,54
S009BC(58)	Fazantplein 1-123 3c laag	6 w	7,50	33,09	32,91	32,91
S009BD(58)	Fazantplein 1-123 4e laag	6 w	10,00	36,74	36,73	36,73
S009BE(58)	Fazantplein 1-123 5e laag	6 w	12,50	36,76	36,76	36,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S009BF(58)	Fazantplein 1-123 6c laag 6 w	15,00	36,74	36,74	36,74
S021AA(58)	Fazantplein 2-128 1e laag 6 w	2,50	20,42	20,29	20,29
S021AB(58)	Fazantplein 2-128 2e laag 6 w	5,00	20,49	20,36	20,36
S021AC(58)	Fazantplein 2-128 1c laag 6 w	7,50	20,80	20,66	20,66
S021AD(58)	Fazantplein 2-128 4e laag 6 w	10,00	21,15	21,01	21,01
S021AE(58)	Fazantplein 2-128 5e laag 6 w	12,50	21,97	21,84	21,84
S021AF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	32,45	32,40	32,40
S021BA(58)	Fazantplein 2-128 1c laag 6 w	2,50	32,75	32,75	32,75
S021BB(58)	Fazantplein 2-128 2e laag 6 w	5,00	32,77	32,77	32,77
S021BC(58)	Fazantplein 2-128 3c laag 6 w	7,50	33,14	33,14	33,14
S021BD(58)	Fazantplein 2-128 4e laag 6 w	10,00	36,36	36,36	36,36
S021BE(58)	Fazantplein 2-128 5c laag 6 w	12,50	36,97	36,97	36,97
S021BF(58)	Fazantplein 2-128 6e laag 6 w	15,00	36,97	36,97	36,97
S039AA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1c laag 6 w	2,50	22,23	22,07	22,07
S039AB(58)	Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w	5,00	22,33	22,18	22,18
S039AC(58)	Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w	7,50	22,61	22,46	22,46
S039AD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	22,96	22,82	22,82
S039AE(58)	Leeuwerikpl. 1-107 5c laag 6 w	12,50	23,91	23,78	23,78
S039AF(58)	Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w	15,00	33,26	33,20	33,20
S039BA(58)	Leeuwerikpl. 1-107 1c laag 6 w	2,50	28,15	28,15	28,15
S039BB(58)	Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w	5,00	31,42	31,42	31,42
S039BC(58)	Leeuwerikpl. 1-107 3c laag 6 w	7,50	37,44	37,44	37,44
S039BD(58)	Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w	10,00	37,48	37,48	37,48
S039BE(58)	Leeuwerikpl. 1-107 5c laag 6 w	12,50	37,47	37,47	37,47
S039BF(58)	Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w	15,00	37,46	37,45	37,45
S057AA(58)	Leeuwerikpl. 2-112 1c laag 6 w	2,50	22,64	22,50	22,50
S057AB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	22,71	22,56	22,56
S057AC(58)	Leeuwerikpl. 2-112 3c laag 6 w	7,50	22,96	22,82	22,82
S057AD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	23,25	23,11	23,11
S057AE(58)	Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w	12,50	23,94	23,80	23,80
S057AF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	32,62	32,62	32,62
S057BA(58)	Leeuwerikpl. 2-112 1c laag 6 w	2,50	36,86	36,82	36,82
S057BB(58)	Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w	5,00	37,53	37,52	37,52
S057BC(58)	Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w	7,50	37,64	37,63	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S057BD(58)	Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w	10,00	37,67	37,66	37,66
S057BE(58)	Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w	12,50	37,66	37,65	37,65
S057BF(58)	Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w	15,00	37,65	37,64	37,64
S081 (55)_	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	37,67	37,51	37,51
S082 (55)_	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	37,81	37,81	37,81
S084 (55)_	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	38,33	38,33	38,33
S086 (55)_	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	25,26	24,98	24,98
S087A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	32,10	32,10	32,10
S087B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	34,56	34,56	34,56
S087C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	39,59	39,37	39,37
S087D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	39,60	39,41	39,41
S087E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	39,58	39,38	39,38
S087F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	39,56	39,36	39,36
S088A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	39,43	39,30	39,30
S088B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	39,40	39,27	39,27
S095A (58)	IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w	5,00	32,66	32,66	32,66
S095B (58)	IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w	7,50	35,40	35,16	35,16
S095C (58)	IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w	10,00	39,66	39,53	39,53
S095D (58)	IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w	12,50	39,61	39,50	39,50
S095E (58)	IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w	15,00	39,60	39,49	39,49
S095F (58)	IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w	17,50	39,57	39,46	39,46
S096A (58)	IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w	20,00	39,56	39,45	39,45
S096B (58)	IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w	22,50	39,53	39,40	39,40
S109AA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	26,23	26,08	26,08
S109AB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	26,36	26,21	26,21
S109AC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	26,40	26,25	26,25
S109AD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	26,45	26,30	26,30
S109AE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	26,53	26,39	26,39
S109AF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	26,71	26,57	26,57
S109BA(58)	IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w	5,00	39,55	39,43	39,43
S109BB(58)	IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w	7,50	39,69	39,46	39,46
S109BC(58)	IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w	10,00	39,70	39,48	39,48
S109BD(58)	IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w	12,50	39,69	39,59	39,59
S109BE(58)	IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w	15,00	39,68	39,57	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S109BF(58)	IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w	17,50	39,65	39,54	39,54
S158 (55)_	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	40,75	40,54	40,54
S159 (55)_	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	40,47	40,30	40,30
S165 (55)_	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	26,69	26,60	26,60
S168 (55)_	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	29,60	29,42	29,42
S169 (55)_	Lindtse benedendijk 99-101 2 w	5,00	42,33	41,81	41,81
S170_A	Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w	5,00	45,07	45,00	45,00
S172 (55)_	Nijhoffstraat 19 1 w	5,00	34,45	31,04	31,04
S173_A	Nijhoffstraat 41-51 6 w	5,00	35,73	35,73	35,73
S185_A		5,00	43,53	43,53	43,53
S197_A		5,00	48,09	40,22	40,22
S198_A		5,00	45,86	41,89	41,89
S206 (55)_	Gildeweg 8	1,50	34,60	34,60	34,60
S210 (55)_	Houtkoperstraat 18	1,50	35,90	35,90	35,90
S211 (55)_	Zoutverkopersstraat 1	1,50	35,35	35,35	35,35
S240_A		5,00	48,93	48,93	48,93
S250 (55)_	Jurgensstr / Marnixstr	5,00	40,64	39,11	39,11
S251 (55)_	Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr	5,00	33,07	32,95	32,95
S252 (55)_	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	31,05	31,05	31,05
S263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	28,56	28,33	28,33
S300 (55)_	Amstelwijckweg 32	5,00	51,74	47,11	47,11
S400 (55)_	Walraven van Hallstraat 16-36	5,00	30,56	30,12	30,12
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	35,20	33,25	33,25
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	24,15	24,15	24,15
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	27,34	27,34	27,34
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	37,10	34,49	34,49
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	42,02	37,58	37,58
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	41,95	37,55	37,55
U1IA (55)_	Uilenvliet	5,00	41,92	37,54	37,54
U1IB (55)_	Uilenvliet	7,50	35,52	33,65	33,65
U1IB (55)_	Uilenvliet	7,50	24,38	24,38	24,38
U1IB (55)_	Uilenvliet	7,50	28,12	28,12	28,12
U1IB (55)_	Uilenvliet	7,50	37,31	34,78	34,78
U1IB (55)_	Uilenvliet	7,50	42,21	37,84	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	42,09	37,77	37,77
UilB (55)_	Uilenvliet	7,50	42,07	37,75	37,75
V01_A	Controlepunt 1 kade 50 m west	5,00	74,54	74,54	74,54
V02_A	Controlepunt 2 hoek kade Julianahaven	5,00	68,09	67,02	67,02
V03_A	Controlepunt 3 langs Kilkade 50 m oost	5,00	55,20	55,20	55,20
W 10_A	woning Amstelwijckweg 20	5,00	47,53	40,99	40,99
W 14_A	woning Mijlweg 50/54	5,00	51,36	51,36	51,36
W 5_A	woningen Laan der Verenigde Naties	5,00	34,49	34,49	34,49
W 7_A	woning Amstelwijckweg 16	5,00	50,94	39,68	39,68
W 8_A	woning Amstelwijckweg 18	5,00	49,27	40,89	40,89
W 9_A	woning Amstelwijckweg 18a	5,00	50,02	41,96	41,96
X01_A		5,00	34,44	34,44	34,44
X02_A		5,00	30,32	30,32	30,32
X03_A	incl. RS	5,00	31,79	31,79	31,79
X04_A		5,00	39,90	39,90	39,90
X05_A		5,00	38,17	37,44	37,44
X06_A		5,00	36,44	35,57	35,57
X07_A		5,00	32,87	32,87	32,87
X08_A		5,00	37,23	37,23	37,23
X09_A		5,00	43,18	43,18	43,18
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	34,50	34,49	34,49
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	34,19	34,18	34,18
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	35,90	35,69	35,69
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	37,18	36,87	36,87
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	31,90	31,90	31,90
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	35,79	35,79	35,79
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	34,68	34,68	34,68
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	34,24	34,24	34,24
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	39,63	39,63	39,63
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	5,00	41,14	41,14	41,14
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	38,91	38,91	38,91
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	38,76	37,87	37,87
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	5,00	44,47	44,47	44,47
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	5,00	45,09	45,09	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004900 (werkmodel)_KWS - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G_005

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 015_A	Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	5,00	38,38	35,33	35,33
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	5,00	37,65	32,99	32,99
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	5,00	43,22	33,66	33,66
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	43,07	38,10	38,10
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	5,00	44,54	41,07	41,07
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	44,80	41,30	41,30
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	5,00	43,48	40,88	40,88
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	40,24	38,83	38,83
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	5,00	40,27	37,30	37,30
Z 024_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	36,51	36,16	36,16
Z 025_A	Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	33,16	32,99	32,99
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	5,00	32,82	32,78	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



