Jan Kees Boer Transport B.V.

Buitenopslag Energieopslag Systemen

Verzoek tot maatwerkbesluit

Project	24.012.JKB Buitenopslag Energieopslagsystemen
Auteur	FG
Datum	26 januari 2026
Versie	D01

ROBUR
PROCEDUREMANAGEMENT

Inhoudsopgave

1. Gegevens Jan Kees Boer Transport B.V. 3

2. Inleiding 4
2.1 Aanleiding en projectlocatie 4

3. Wettelijk kader 5
3.1 Omgevingswet 5
3.2 Bevoegd gezag 5
3.3 Milieueffectrapportage 5
3.4 Verzoek tot maatwerkbesluit 5
3.5 Toetsingskader 7
3.5.1PGS37-2 7
3.5.2 PGS37-1 7

4. Beschrijving milieueffecten 9
4.1 Brandveiligheid 9
4.1.1 Brandscenario's 9
4.2.1 Indeling opslag buitenterrein 13
4.2.2 Calamiteitenplaats 14
4.2.3 Toegang tot het terrein 15
4.2.4 Ingangscontroles 15
4.2.5 Wekelijkse visuele inspecties 15
4.2.6 Opleidingen en trainingen personeel 15
4.2.7 Incidentenregistratie 16
4.2.9 Intern noodplan 16
4.2 Externe Veiligheid 16
4.3 Natuurwaarden en biodiversiteit 17
4.4 Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland 17
4.5 Flora en Fauna 18
4.6 Geluid 18
4.7 Bodembescherming 18
4.8 Water 18
4.10 (Potentieel) Zeer zorgwekkende stoffen 19
4.11 Geur 19
4.12 Energie 19
4.13 Afval 19
4.14 Verkeer en vervoer 19

1. Gegevens Jan Kees Boer Transport B.V.

Aan:	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Betreft:	Verzoek tot maatwerkbesluit t.b.v. de buitenopslag van energieopslag systemen

Gegevens aanvrager

Naam:	[redacted]
Adres:	Lekdijk 138
Postcode:	2957 CJ
Plaats	Nieuw-Lekkerland

Gegevens bedrijf

Naam van het bedrijf:	Jan Kees Boer Transport B.V.
Vestigingsadres:	Lekdijk 138
Postcode:	2957 CJ
Plaats:	Nieuw-Lekkerland
Nummer Kamer van Koophandel:	23086761
Vestigingsnummer:	000020315260
Kadastrale ligging:	Nieuw-Lekkerland (LKL00)
Sectie:	B
Nummers:	5737

Gegevens contactpersoon

Contactpersoon:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
[redacted]	[redacted]

2. Inleiding

2.1 Aanleiding en projectlocatie

Jan Kees Boer Transport B.V. (hierna: JKB) is een transportbedrijf gespecialiseerd is in diensten variërend van koerierswerk en exceptioneel transport tot aan verhuur van hoogwerkers, heftrucks en buiten- en binnenruimte voor op- en overslag van goederen. Met de ingezette veranderingen in de energietransitie ziet JKB meer aanvragen in de markt ontstaan voor de op- en overslag van Energie Opslag Systemen (hierna: EOS'en).

Met voorliggende notitie wordt een maatwerkverzoek gedaan voor de op- en overslag van EOS'en op het eigen buitenterrein van JKB aan de Lekdijk 138 te Nieuw-Lekkerland. In figuur 1 is de locatie aan de Lekdijk ten opzichte van de omgeving weergeven en in figuur 2 is de terreinindeling van de locatie weergeven. Voor de toekomstige bedrijfsvoering van JKB is het noodzakelijk om in te spelen op de groeiende vraag naar duurzame energieoplossingen en om de dienstverlening van JKB verder te optimaliseren. De geplande activiteiten omvatten het veilig op- en overslaan van diverse energie opslag systemen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande infrastructuur en expertise in logistiek en opslag. De opslag betreft enkel een uitbreiding van het dienstenportfolio van JKB voor haar klanten en is geen uitbreiding van het bedrijf zélf. De mogelijkheid voor tijdelijke op- en overslag van EOS'en is hiermee een verruiming van het huidige dienstenportfolio. In dit rapport wordt beschreven welke maatregelen genomen worden zodra EOS'en opgeslagen worden op het terrein. In de huidige wetgeving (Omgevingswet met Besluit Activiteiten Leefomgeving, Bal) is momenteel geen concreet juridisch toetsingskader beschikbaar. Middels de toepassing van een maatwerkbesluit volgens dit Besluit verkrijgt JKB voldoende rechtszekerheid om een veranderde klantenportefeuille naar de nabije toekomst te kunnen faciliteren.

Omdat JKB potentiële klanten flexibel wil kunnen bedienen en op voorhand de typen EOS'en waar aanvragen voorkomen niet bekend zijn worden maatregelen getroffen om een groot spectrum aan EOS'en te kunnen plaatsen. Om dit reëel qua risicobenadering te kunnen beargumenteren wordt uitgegaan van een worst-case benadering met een 100-tal 40ft EOS containers met eenieder een vermogen van 5 MW. Opgemerkt dient te worden dat de EOS'en op locatie van JKB nooit op het net aangesloten zijn of in werking zijn (geen stroom opnemen of afgeven). De aanvraag richt zich enkel op de op- en overslag van EOS'en als goederen op een eigen buitenterrein. Daarnaast hebben de EOS'en bij binnenkomst een state of charge (SOC) van ≤60%.

Ter behoeven van het maatwerkverzoek hebben op 10 februari 2025 en 7 maart 2025 overleggen plaatsgevonden met zowel de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid als Brandweer Zuid-Holland Zuid plaatsgevonden. Hierna is op 1 mei 2025 een conceptverzoek ingediend (zaaknummer Z-25-463082).



Figuur 1: Terrein JKB aan de Lekdijk 138 te Nieuw-Lekkerland, rood omlijnd, ten opzichte van de omgeving (bron: Google Maps).



Figuur 2: Terreinindeling JKB aan de Lekdijk 138 te Nieuw-Lekkerland. De erfgrenzen zijn rood omlijnd (bron: KadastraleKaart).

3. Wettelijk kader

3.1 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Omgevingswet houdt regels gericht op de bescherming en verbetering van de fysieke leefomgeving. De Omgevingswet werkt door in vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB) :

- het Omgevingsbesluit;
- het Besluit kwaliteit leefomgeving;
- het Besluit activiteiten leefomgeving en;
- het Besluit bouwwerken leefomgeving.

3.2 Bevoegd gezag

In artikel 5.8 van de Omgevingswet staat vermeld wie het bevoegd gezag is voor de bepaalde activiteiten. In principe is dit het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente waar de op- en overslag van li-ion batterijen gaan plaatsvinden, in dit geval gemeente Molenlanden.

Aangezien geen activiteiten plaatsvinden dan wel zijn voorzien c.q. worden aangevraagd/gemeld die opgenomen zijn in de artikelen 5.9, 5.9a, 5.10, 5.11 en 5.13 van Omgevingswet waardoor provincie, Rijk, Waterschap of Rijkswaterstaat het bevoegd gezag zouden kunnen worden is en blijft het college van B&W in dit geval ook het bevoegd gezag vanuit de Omgevingswet, net zoals dit voor JKB ook het geval was ten tijde van de Wabo (voor 1 januari 2024).

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is namens gemeente Molenlanden gemandateerd om het basistakenpakket voor bedrijven te verrichten in Nieuw-Lekkerland.

3.3 Milieueffectrapportage

Voor sommige activiteiten, die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben, dient bij de voorbereiding op een besluit een milieueffectrapport (MER) te worden gemaakt (mer-plichtig project). Daarnaast zijn activiteiten aangewezen waarvoor moet worden beoordeeld of die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en als dat het geval is dient een MER te worden gemaakt.

De mer-plichtige projecten zijn aangewezen in bijlage V van het Omgevingsbesluit (hierna Ob), kolom 2 en de mer-beoordelingsplichtige projecten zijn aangewezen in bijlage V, kolom 3. De aangevraagde activiteit valt niet onder één van de projecten die zijn opgenomen in bijlage V van het Ob. Geen sprake is van een mer-plicht of mer-beoordelingsplicht.

3.4 Verzoek tot maatwerkbesluit

De op- en overslag van goederen is een milieubelastende activiteit uit § 3.8.6 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Onder artikel 3.285 lid 1 wordt de milieubelastende activiteit aangewezen, zie onderstaande uitsnede uit het Bal.

Artikel 3.285. (aanwijzing milieubelastende activiteiten)
1. Als milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 2.1 worden aangewezen het voor het vervoer van stoffen of goederen:
   A. opslaan van stoffen of goederen;
   B. onderhouden, repareren en schoonmaken van gemotoriseerde voertuigen of werktuigen; en
   C. opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c.

Daarnaast wordt onder artikel 3.286 de vergunningsplichtige op- en overslag activiteiten aangewezen, zie onderstaande uitsnede uit het Bal.

Artikel 3.286 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen)
Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een milieubelastende activiteit te verrichten, geldt voor de milieubelastende activiteiten, bedoeld in artikel 3.285, voor zover het gaat om:

a. het opslaan van steenkool, ertsen of derivaten van ertsen;
b. het voor meer dan 24 uur opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c;
c. het opstellen van meer dan drie voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c;
d. het begassen of ontgassen van containers;
e. het tanken van voertuigen of werktuigen met LNG;
f. het tanken van voertuigen of werktuigen met waterstof;
g. het onverpakt in bulk opslaan van meer dan 1 kg vaste gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 4.1, 4.2 of 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, of 9, die het aquatisch milieu verontreinigen;
h. het opslaan van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 3.27, eerste lid, onder a, b of c, in een container;
i. het opslaan van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik voor korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger;
j. het opslaan van ontplofbare stoffen van ADR-klasse 1 door een ander dan de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht voor korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger; of
k. het buiten een Seveso-inrichting opslaan van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 3, tiende lid, van de Seveso-richtlijn, in een hoeveelheid van ten minste de drempelwaarde, bedoeld in bijlage I, deel 1, kolom 2, of deel 2, kolom 2, bij de Seveso-richtlijn, met inachtneming van de aantekeningen bij die bijlage, voor korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger.

Onder de meldingsplicht vallen enkel niet-gevaarlijke goederen waar JKB al een melding voor heeft gedaan, ze slaan immers al goederen op- en over. Het op- en overslaan van EOS'en is daarmee géén meldingsplichtige milieubelastende activiteit.

EOS'en zijn energiedragers met aanzienlijke hoeveelheid batterijen. Energiedragers zijn daarnaast aangemerkt als gevaarlijke stoffen binnen ADR-klasse 9. Onder de aanwijzing van vergunningsplichtige gevallen worden gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 enkel aangewezen indien het aquatoxische stoffen betreft. Energiedragers worden niet als aquatoxisch aangemerkt zodat ook géén sprake is van een milieubelastende activiteit waarvoor vergunningplicht onder het BAL gedefinieerd geldt.

De enige mogelijkheid om de op- en overslag van EOS'en formeel te toetsen en hierop een besluit te verkrijgen van het bevoegd gezag is daarom middels een maatwerkbesluit via de zorgplichtbepaling uit de Omgevingswet. Omdat de opslag van EOS'en voor JKB onderdeel uit maakt van de opslag van goederen wordt aangesloten bij de zorgplicht uit het Bal. De zorgplicht volgt uit artikel 2.11 van het Bal en verplicht de initiatiefnemer om alle maatregelen te nemen die nodig zijn voor het voorkomen en beperken van nadelige gevolgen veroorzaakt door de activiteit. Daarnaast is de zorgplicht ook opgenomen in artikel 22.4 van het Omgevingsplan, wat betekent dat geen afbreuk mag worden gedaan aan de fysieke leefomgeving door de plaatsing van de EOS'en.

3.5 Toetsingskader

3.5.1 PGS 37-2

Het toetsingskader voor de op- en overslag van EOS'en betreft de Beste beschikbare technieken (BBT). Deze technieken hebben als doel emissies en gevolgen voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, of wanneer dit niet mogelijk is, te beperken.

Voor het opslaan van EOS'en is onder andere de PGS37-2, lithiumhoudende energiedragers: opslag, opgesteld. Echter is de PGS 37-2 momenteel nog geen onderdeel van de wet- en regelgeving en daarmee nog geen BBT omdat, zoals eerder toegelicht, het opslaan van energiedragers geen milieubelastende activiteit is. Echter is de verwachting dat de PGS 37-2 in 2026 opgenomen gaat worden in het Bal waardoor de maatregelen welke in de PGS 37-2 beschreven zijn wettelijk verplicht worden voor exploitanten welke energiedragers opslaan. Middels voorliggend maatwerkverzoek wil JKB anticiperen op de toekomstige wet- en regelgeving en de PGS 37-2. Het toetsen aan de PGS 37-2 is reeds besproken met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en brandweer Zuid-Holland Zuid in de vooroverleggen van 10 februari 2025 en 7 maart 2025. Zowel de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid áls de brandweer Zuid-Holland Zuid hebben ingestemd met dit procedurele middel om e.e.a. te formaliseren.

3.5.2 PGS 37-1

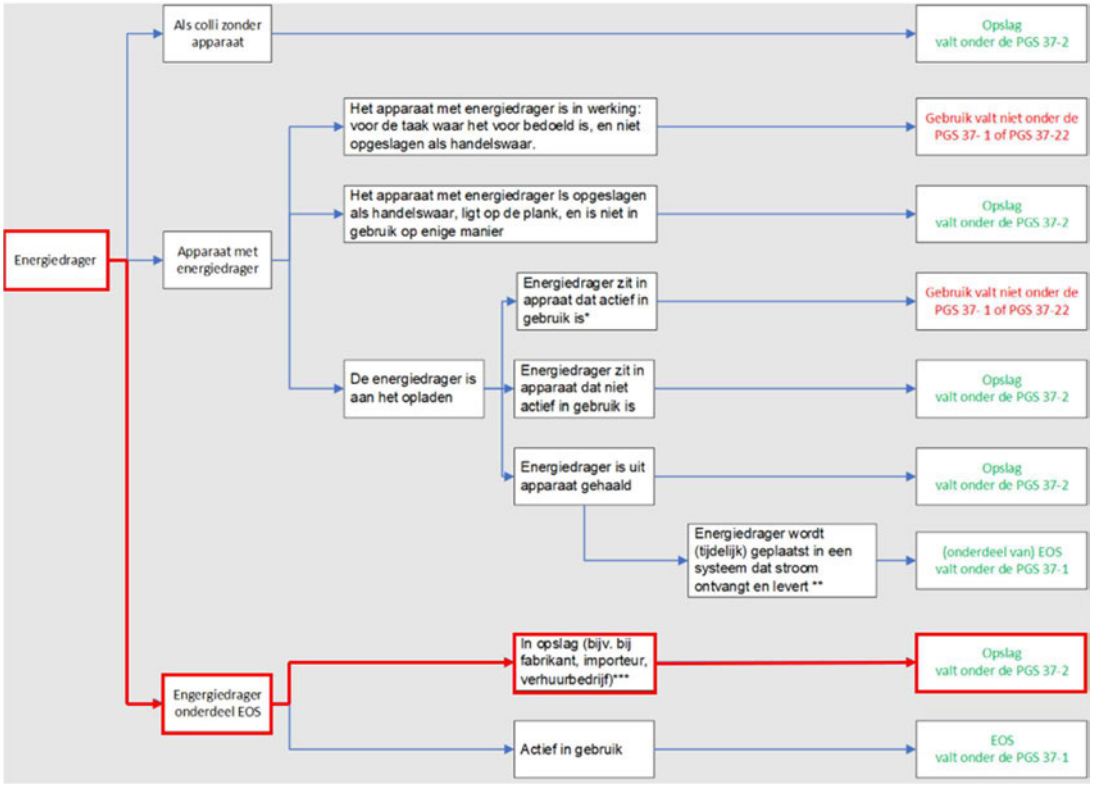
Naast de PGS 37-2 welke specifiek maatregelen voor de opslag van energiedragers beschrijft is ook een separate PGS richtlijn voor EOS'en ontwikkeld; de PGS 37-1, lithiumhoudende energiedragers: energieopslagsystemen (EOS). Echter betreft het toepassingsbereik van de PGS 37-1 EOS'en welke in gebruik zijn, zie onderstaande uitsnede uit de PGS 37-1 en bijbehorende figuur 3.

1.2 Toepassingsbereik van de PGS 37-1 richtlijn
Deze PGS is van toepassing op het EOS, inclusief randapparatuur en het batterij Management Systeem (BMS) vanaf het moment dat het EOS in gebruik wordt genomen. Zodra het EOS vermogen kan gaan opnemen of afgeven, wordt dit beschouwd als in gebruik genomen.

Deze richtlijn is in principe van toepassing voor alle vormen van elektrische energieopslag waarbij lithiumhoudende oplaadbare energiedragers worden toegepast. Een aantal uitzonderingenzijn van toepassing. Deze PGS-richtlijn is niet van toepassing op:

- Opslag van lithiumhoudende energiedragers, hiervoor is PGS 37-2 van toepassing. In het schema in Afbeelding 1* wordt verduidelijkt wanneer de PGS 37-1 respectievelijk PGS 37-2 van toepassing is.

  *zie figuur 3 voor afbeelding 1 uit de PGS37-1. In rood is de stroomlijn voor de op- en overslag van EOS'en weergeven.



Figuur 3: Afbeelding 1 uit de PGS 37-1. Schema gebruik versus opslag. In rood is de stroomlijn voor de op- en overslag van EOS'en weergeven (bron: PGS 37-1).

De EOS'en bij JKB zijn niet aangesloten en in gebruik, de activiteit betreft enkel de op- en overslag. Uit afbeelding 1 uit de PGS 37-1, figuur 3 in deze toelichting, volgt dat enkel de PGS 37-2 van toepassing is voor op- en overslag.

4. Beschrijving milieueffecten

4.1 Brandveiligheid

De opslag van EOS'en dient te voldoen aan de PGS 37-2. Het doel van de PGS 37-2 is om vast te leggen met welke maatregelen de risico's van opslag van lithiumhoudende energiedragers te beheersen zijn. In paragraaf 2.2.2 van de PGS 37-2 zijn de typicals binnen het toepassingsgebied van de PGS 37-2 beschreven. De op- en overslag van EOS'en op het buitenterrein van JKB betreft enkel nieuwe EOS'en. Hieruit volgt dat het volgende typical van toepassing is: typical 3b: Groot opslagterrein buiten ≥ 2500 m^2.

In tabel 1 zijn de algemene maatregelen voor alle typicals uit de PGS 37-2 en daarnaast ook de specifieke maatregelen voor typical 3b weergeven.

Tabel 1: Maatregelen uit de PG S37-2 welke van toepassing zijn voor buitenopslag van EOS'en.

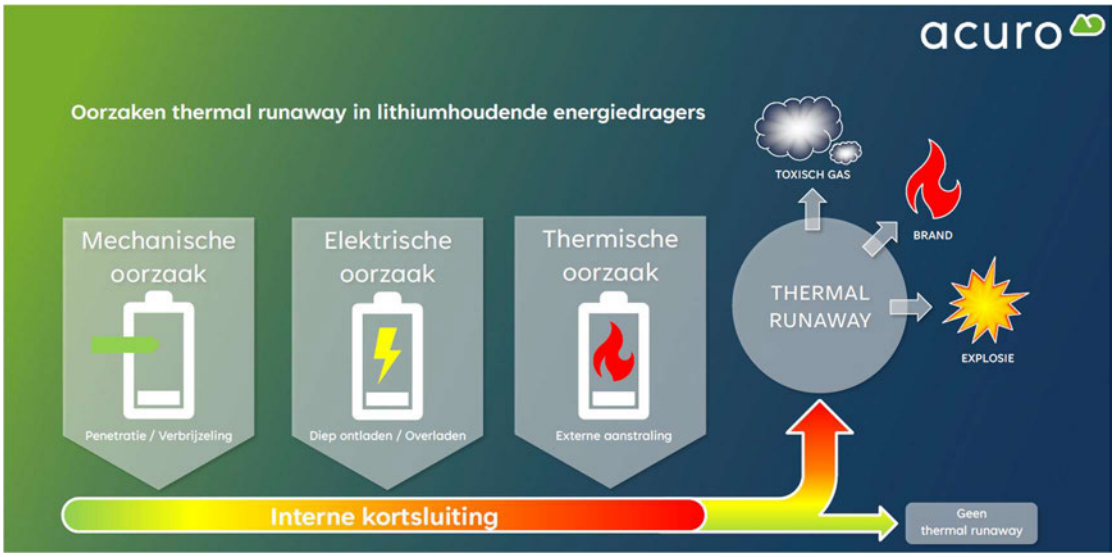
Maatregelen PGS 37-2 voor buitenopslag EOS'en	
Algemene maatregelen	**Maatregelen typical 3b**
M1 en M2	M43
M5 t/m M9	M50
M12	M59
M17	M60
M25	
M27 en M28	
M31	
M37	
M39 t/m M42	
M44 t/m 49	
M56 t/m 58	
M66 t/m 72	
M74	

Ter toetsing van de maatregelen uit de PGS 37-2 die van toepassing zijn is een checklist opgesteld, zie bijlage 1. In deze checklist zijn alle maatregelen uit tabel 1 opgenomen en wordt beschreven hoe hier aan voldaan wordt indien EOS'en opgeslagen worden. Daarnaast wordt onderstaand de kans op een thermal runaway en dus een brand beschreven en worden een aantal maatgevende maatregelen nader toegelicht.

4.1.1 Brandscenario's

Ontstaan van een thermal runaway

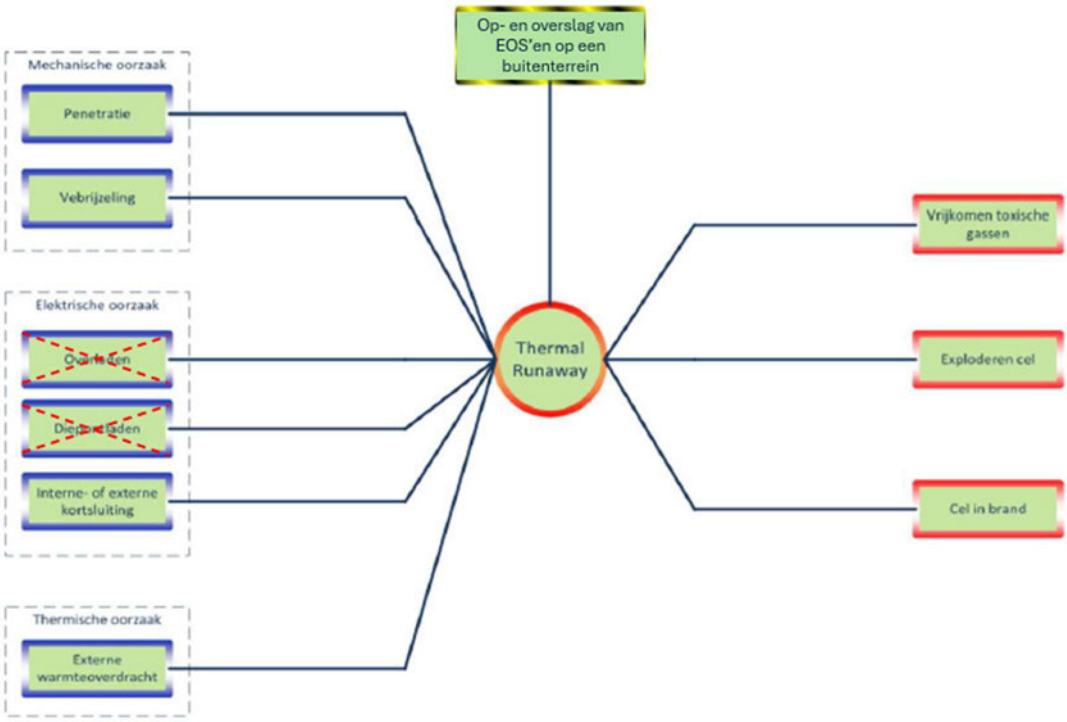
Door een mechanische, elektrische of thermische oorzaak kan een energiedrager beschadigd raken en in thermal runaway gaan. Bij een thermal runaway ontstaan gassen, brand en eventueel zelfs explosies binnen de baterijcellen van de energiedrager. De mogelijk hierbij vrijkomende gassen zijn zeer toxisch. Aanvullend dient opgemerkt te worden dat de kans op explosies bij een EOS met een SOC van ≤60% heel fors lager is dan volledig geladen EOS'en omdat simpelweg minder energie in de energiedrager aanwezig. Ook komt bij een SOC van ≤60% aanzienlijk minder warmte en gas vrij. Een brand in lithiumhoudende energiedragers is moeilijk tot niet te blussen omdat de energiedrager de thermal runaway zelf in stand houdt (aanvullende zuurstof is nauwelijks nodig). Zie figuur 4 voor een schematische weergave van de oorzaken en gevolgen van een thermal runaway.



Figuur 4. Schematische weergave oorzaken thermal runaway in lithiumhoudende energiedragers (bron: Acuro).

Zoals benoemd zijn drie overkoepelende oorzaken van een thermal runaway te onderscheiden: mechanisch, elektrisch of thermisch. Onder mechanische oorzaken wordt penetratie en verbrijzeling verstaan. Deze situaties doen zich voor indien de energiedrager ten val komt of wordt aangereden. Onder elektrische oorzaken worden fouten bij het ontladen of overladen verstaan. Daarnaast wordt onder thermische oorzaken externe warmteoverdracht verstaan. Dit kan zich voordoen bij brandoverslag of aanstraling door een verwarmingsinstallatie. Tot slot is de overkoepelende oorzaak interne- of externe kortsluiting. Dit is een elektrische oorzaak gevolgd door de reeds benoemde oorzaken maar ook een oorzaak op zichzelf. Denk hierbij aan verkeerde aansluiting, waterschade, fabricage fouten, blikseminslag, veroudering en beïnvloeding van andere stoffen.

Omdat de EOS'en bij JKB níet aangesloten worden en daarmee geen ontlading of overlading plaatsvindt zijn deze elektrische oorzaken uitgesloten. Zie figuur 5 voor een overzicht.



Figuur 5. Overzicht oorzaken en gevolgen thermal runaway in lithiumhoudende energiedragers (bron: Acuro).

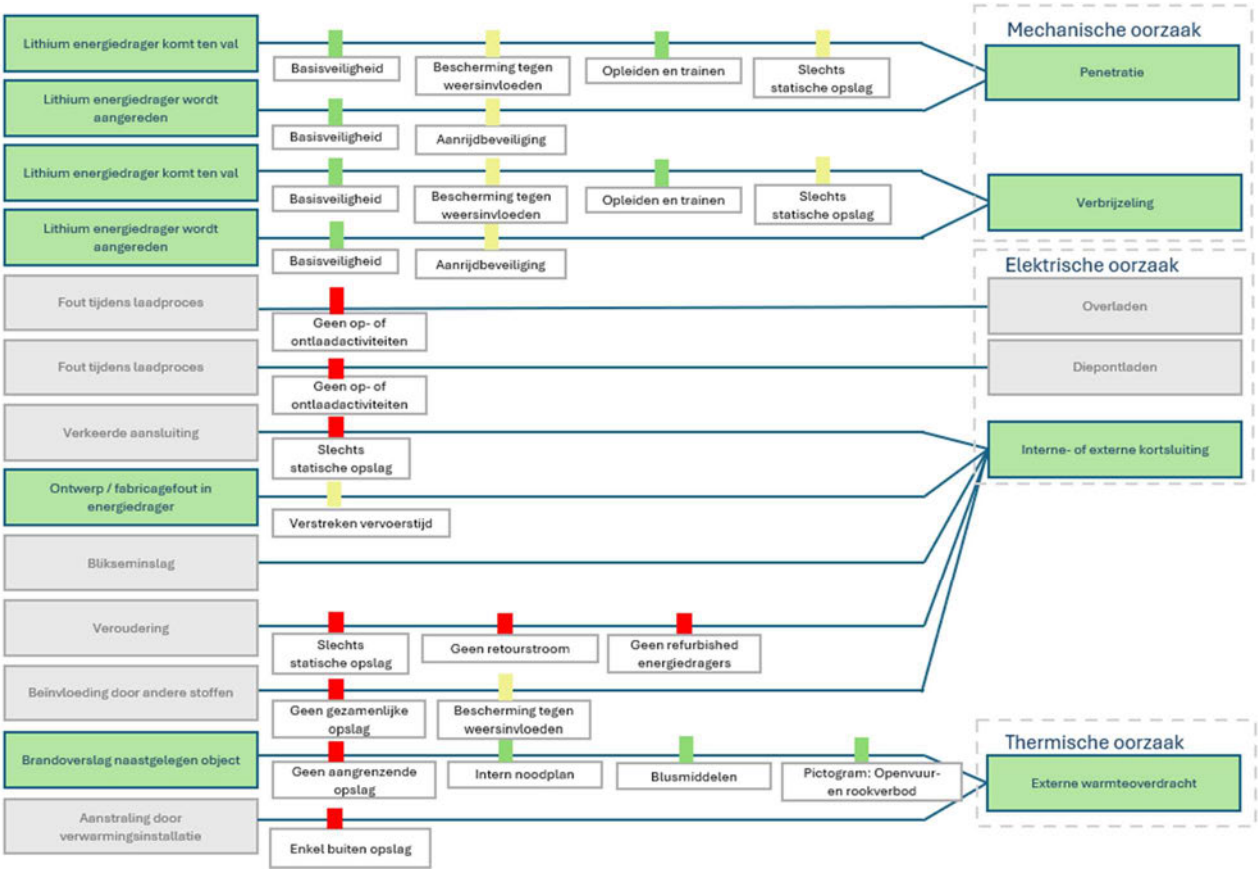
Voorkomen van een thermal runaway
JKB richt zich op het voorkomen van een thermal runaway door het nemen van preventieve maatregelen op de betreffende oorzaken. In figuur 6 is een overzicht weergeven van de belangrijkste maatregelen en heeft inzicht in welke oorzaken hiermee geminimaliseerd of zelfs uitgesloten worden.

De mechanische oorzaken van een thermal runaway, het penetreren en verbrijzelen door vallen en aanrijden van een energiedrager, worden door meerdere maatregelen beheerst. In beginsel geldt altijd de basisveiligheid (M1) wat mechanische schade dient te voorkomen en ook is het personeel wat in aanmerking komt met de energiedragers opgeleid en getraind (M44 t/m M47). Hierdoor worden geschikte opslagmethoden ingezet en worden transportmiddelen veilig toegepast. De EOS'en zijn gemaakt om buiten op te slaan waardoor ook weersinvloeden uitgesloten kunnen worden (M12). Daarnaast wordt aanrijdbeveiliging geplaatst om aanrijdingen te voorkomen (M48) en vindt slechts statische opslag plaats waar minimale handelingen met de EOS'en nodig zijn. Tot slot vindt een intredecontrole bij binnenkomst (M17) en een wekelijkse inspectie plaats om eventuele schades te vast te stellen (M31). De kans op een thermal runaway door een mechanische oorzaak wordt door het treffen van de maatregelen geminimaliseerd. Zie ook figuur 6 voor een schematische weergave.

Ook de elektrische oorzaken, fouten tijdens het (ont)laadproces, verkeerde aansluiting, ontwerp en fabricage fouten, blikseminslag, veroudering en beïnvloeding, worden door meerdere maatregelen beheerst. Omdat de EOS'en niet aangesloten worden op locatie zijn fouten tijdens het laad proces en het verkeerd aansluiten van een EOS op voorhand uitgesloten. Daarnaast kan ook blikseminslag worden uitgesloten omdat de EOS'en op een buitenterrein worden opgeslagen waardoor eventuele bliksem altijd naar hoger gelegen inslagpunten zoekt. Tevens hebben de meeste EOS systemen een eigen aardingssysteem. De oorzaak veroudering kan ook uitgesloten worden omdat het slechts statische opslag betreft van nieuwe producten waarbij de EOS'en slecht voor een bepaalde tijd worden opgeslagen. Aanvullend hierop worden geen gebruikte EOS'en opgeslagen maar enkel nieuwe exemplaren en vinden geen retourstromen plaats. Tot slot kan beïnvloeding door andere stoffen uitgesloten worden omdat geen gezamenlijke opslag plaatsvindt. Binnen een straal van 10 meter rondom de opslag vindt geen andere opslag plaats (M50+M7) en de EOS'en zijn gemaakt om permanent buiten op te slaan dus beschermd voor weersinvloeden (M12). De oorzaak welke wel voor zou kunnen komen is ontwerp of fabricage fouten. Deze oorzaak heeft echter een kleine kans omdat de EOS al een grote afstand heeft afgelegd tot deze de opslagplaats bij JKB bereikt. Indien een fabricage of ontwerp fout zich voordoet is het zeer aannemelijk dat de hieruit volgende thermal runaway al heeft plaatsgevonden voordat de EOS Nieuw-Lekkerland bereikt. Zie ook figuur 6 voor een schematische weergave.

Tot slot worden de thermische oorzaken, brandoverslag en aanstraling door een verwarmingsinstallatie, preventief beheerst. Hierbij is aanstraling door een verwarmingsinstallatie op voorhand uitgesloten omdat de opslag enkel uitpandig plaatsvindt. Brandoverslag door een naastgelegen object wordt in eerste instantie beheerst door de vrije zone van 10 meter rondom de opslaglocaties (M50+M7). Indien zich toch een brand voordoet met objecten buiten deze 10 meterzone is een intern noodplan van kracht (M66) om brandoverslag ten alle tijden te voorkomen. Op het terrein zijn blusmiddelen aanwezig om een beginnende brand buiten de 10 meterzone van de opslag te blussen (M56). Tot slot is het ook verboden om te roken op het terrein en om een open vuur te ontsteken (M74). De kans op brandoverslag van naastgelegen objecten is hiermee zeer klein en daarmee verwaarloosbaar. Zie ook figuur 6 voor een schematische weergave.

Met het nemen van alle preventieve maatregelen om een thermal runaway, en daarmee een brand, te voorkomen is de kans op een brand zeer gering. Meerdere maatregelen welke uitmaken van een keten aan maatregelen op zowel, technisch als organisatorisch vlak moeten gelijktijdig falen wil toch een brand ontstaan. Het overgebleven risico ligt bij de mechanische oorzaken welke enkel tijdens bedrijfsuren en daarmee onder toezicht plaatsvinden. 's Nachts en in het weekend vinden immers geen handelingen op het terrein plaats.



Figuur 6. Overzicht oorzaken thermal runaway in lithiumhoudende energiedragers en preventieve maatregelen welke genomen worden (bron: Acuro).

Beheersen van een thermal runaway

Ondanks dat de kans zeer klein is dat een thermal runaway ontstaat is een intern noodplan aanwezig hoe gehandeld dient te worden als een brand met energiedragers zich toch voordoet. Omdat een brand met lithiumhoudende energiedragers moeilijk tot niet te blussen is en hierbij ook zeer toxische gassen vrijkomen gaat JKB uit van een afbrandscenario indien zich een brand met de betreffende EOS voordoet. Ondanks dat de EOS'en bij een brand verloren kunnen gaan wordt het belang van het veiligstellen van personen groter geacht. Daarnaast is het handelingsperspectief zeer gering omdat de tijd tussen het ontstaan van een thermal runaway en een brand zeer beperkt is en het proces al onomkeerbaar is op het moment dat gehandeld kan worden.

Escalatie naar de omgeving is vrijwel uitgesloten bij een afbrandscenario omdat binnen een straal van 10 meter rondom de opslag geen brandbare objecten worden opgeslagen. Daarnaast staat is het dichtstbijzijnde pand, het pand van JKB zelf, op een afstand van 23 meter. Tot slot is in de QRA externe veiligheid doorgerekend wat de impact van een (onbeheerste) brand is op de omgeving. Hieruit volgt dat geen externe veiligheidsrisico's ontstaan bij het volledig afbranden van de opslagvoorzieningen. Zie paragraaf 4.2 voor het resultaat van de QRA.

De schade welke ontstaat door het verloren gaan van de EOS'en wordt door JKB geaccepteerd als verlies in het kader van veiligheid.

M59 en M60 zijn niet van toepassing omdat uitgegaan wordt van een afbrandscenario.

4.2.1 Indeling opslag buitenterrein

Om de brandveiligheid de waarborgen zijn twee locaties op het terrein aangewezen voor opslag van EOS'en. Daarnaast zijn op deze locaties betonnen aanrijdbeveiligingen geplaatst om de kans op aanrijdgevaar EOS'en te beschermen tegen aanrijdgevaar.

Opslag waterzijde

Opslag vindt plaats in een cluster aan de waterzijde grenzend aan het naastgelegen perceel, zie figuur 7. De afstand tussen de opslaglocatie en het pand bedraagt ca 20 meter. Daarnaast vindt in een straal van 10 meter rondom de EOS'en geen opslag van andere goederen plaats indien EOS'en op de opslaglocatie aanwezig zijn. Op deze opslaglocatie is ruimte voor een 20tal 40 ft containers, tussen elke container wordt een afstand van 0,5 meter in acht genomen. Hiermee voldoet de opslaglocatie aan maatregel M7 en M50.

Opslag taludzijde

Daarnaast vindt opslag plaats in een cluster aan de taludzijde van het terrein, zie figuur 7. De afstand tussen de opslaglocatie en het pand bedraagt ca 23 meter. Ook vindt hier in een straal van 10 meter rondom de EOS'en geen opslag van andere goederen plaats indien EOS'en op de opslaglocatie aanwezig zijn. Omdat de afstand van de opslaglocatie tot aan de naastgelegen weg op sommige plekken circa 8 meter bedraagt wordt zodra opslag plaatsvindt een betonnen brandscheiding geplaatst om voldoende WBDBO te behalen. De betonnen scheiding bestaat uit stapelbare blokken welke geplaatst worden als opslag langs het talud plaatsvindt. Zodra geen opslag van EOS'en plaatsvindt aan deze zijde worden de blokken verplaatst zodat overige goederen op deze locatie opgeslagen kunnen worden en efficiënt met de ruimte op het terrein omgegaan wordt. De blokken hebben brandklasse A1 conform REI250 met een brandwerendheid van minimaal 4 uur. Daarnaast loopt de brandscheiding tot minimaal 50 cm boven het hoogste niveau van de opslag door en minimaal 2 meter aan weerszijden van de opslag. Op deze opslaglocatie is ruimte voor 80 40 ft containers, tussen elke container wordt een afstand van 0,5 meter bewaard. Hiermee voldoet de opslaglocatie aan maatregel M7, M8 en M50.



Figuur 7. Indeling opslag EOS'en op terrein JKB (bron: JKB).

Brandoverslag
Incidenten zullen ten alle tijden beperkt worden tot één opslaglocatie. De aanwezige opslaglocaties staan namelijk 70 meter uit elkaar. Brandoverslag tussen deze opslaglocaties is dan ook nihil.

Daarnaast is de kans op een incident 's nachts enorm klein. Zoals in paragraaf 4.1.1 beschreven zijn de mogelijke oorzaken van een thermal runaway 1) Penetratie en verbrijzeling: deze kunnen 's nachts niet voorkomen omdat dan geen handelingen met de EOS plaatsvinden, 2) Ontwerp/fabricagefouten: tegen de tijd dat de EOS in Nieuw-Lekkerland aankomt heeft de EOS al een hele lange weg afgelegd waardoor de kans op het na deze vervoerstijd optreden van een defect zeer klein is, daarnaast vinden uitgebreide ingangscontroles plaats en worden regelmatig controlerondes gelopen om defecten te identificeren.

Om brandoverslag te voorkomen is in de PGS37-2 maatregel M7 opgenomen waarin in het volgende is opgenomen '*Toelichting 2:* In het geval van een buitenopslag, typical 3b, zal dit over het algemeen op basis van afstand zijn, zoals beschreven in *M50*. Maar kan ook op basis van een combinatie van afstand en WBDBO worden bereikt.' Een brand in de opslagvoorziening leidt niet tot brandoverslag naar andere voorzieningen omdat conform M50 rondom elke opslaglocatie een vrije zone van 10 meter aanhouden waar zicht geen brandbare objecten in bevinden. Door voldoende afstand te houden ten opzichte van brandbare objecten wordt hiermee de mogelijkheid van brandoverslag naar buiten de opslaglocatie voorkomen. Er zijn op het terrein 2 opslaglocaties van EOS'en, deze staan 70 meter uit elkaar waardoor brandoverslag naar de 2^{e} opslaglocatie op het terrein zeer onwaarschijnlijk is. Er wordt uitgegaan van de PGS37-2 waarbij het brandscenario is niet één EOS maar het gehele brandcompartiment. Met het aanhouden van 10 meter rondom de opslaglocaties conform de PGS 37-2 is de brandwerendheid geborgd.

Brandoverslag door warmtestraling tussen EOS'en in een opslaglocatie is tevens niet aan de orde. In beginsel volgt uit de literatuur dat de 10kW/m2 grens überhaupt niet buiten de EOS reikt. Hittestraling zal daarom niet tot brandoverslag naar een naastgelegen EOS leiden. Hiermee is brandoverslag door hittestraling geborgd en kunnen de EOS'en op 0,5 meter naast elkaar in opslag worden geplaatst. De 0,5 meter is hierbij een extra maatregel tegen brandoverslag, in de PGS37-2 wordt namelijk geen minimale afstand tussen EOS'en voorgeschreven.
De in de QRA benoemde 0,5 meter afstand tussen de EOS'en en het ruimere uitgangspunt voor de 10kW/m2 voor de onderbouwing van de gelijkwaardige maatregel op M69, zie ook paragraaf 4.2.3, moeten dus los van elkaar gezien worden en kunnen niet met elkaar gebruikt worden. Dit is conservatieve aanname op conservatieve aanname. Voor de benodigde afstand tussen de EOS'en in relatie tot warmtestraling is literatuur het uitgangspunt wat uitwijst dat de 10kW/m2 op 0 meter ligt.

4.2.2 Calamiteitenplaats
Ter behoeven van incidentenbestrijding is een calamiteitenplaats ingericht, zie figuur 7. De locatie van de calamiteitenplaats is tactisch gekozen waarbij ook rekening is gehouden met het efficiënt gebruiken van het buitenterrein. Omdat deze locatie afgezonderd is van opgeslagen goederen en andere mogelijke EOS'en in opslag is de locatie een logische keuze voor de calamiteitenplaats. De afstand tussen de calamiteitenplaats en het pand bedraagt ongeveer 20 meter. De afstand van de calamiteitenplaats tot het naastgelegen perceel bedraagt 10 meter en daarnaast wordt tevens binnen een straal van 10 meter opslag van brandbare objecten op eigen terrein uitgesloten indien de calamiteitenplaats in gebruik is. EOS'en waar bij de intredecontrole of bij plaatsing onoverkomelijkheden geconstateerd worden kunnen naar de calamiteitenplaats verplaatst worden. Omdat geen dompelbank mogelijk is voor het onderdompelen van 40 ft EOS'en wordt voor incidentenbestrijding volledig ingezet op de calamiteitenplaats. Hiermee wordt voldaan aan M72.

Een beginnende brand kan met een brandblusser gedoofd worden, echter kiest JKB bij een uitslaande brand op de calamiteitenplaats voor een afbrandscenario zoals voor de overige opslag beschreven in paragraaf 4.1.1 omdat de calamiteitenplaats zich bevindt op een slipway en daardoor geen opvang van bluswater plaats kan vinden. Deze maatregel is in het vooroverleg met de brandweer afgestemd.

4.2.3 Toegang tot het terrein

Het terrein beschikt over één ingang met een breedte van ca 15 meter, zie figuur 7. Omdat geen tweede ingang aanwezig is voor de brandweer zijn, als gelijkwaardige maatregel, de opslaglocaties zodanig gesitueerd dat bij een brand de toegang niet belemmerd kan worden door eventuele rook. Opslag aan weerszijden van de ingang is daarmee uitgesloten. Daarnaast wordt een afstand van circa 30 meter bewaard tussen de opslaglocatie aan de taludzijde en de ingang. Hiermee is de opslag altijd bereikbaar en kunnen bestrijdingsmiddelen effectief ingezet worden. Indien de ingang toch belemmerd wordt door een brand aan de taludzijde is er mogelijkheid voor de brandweer om in een noodsituatie op het talud op te stellen. Deze maatregelen zijn in het vooroverleg met de brandweer afgestemd. Hiermee wordt voldaan aan de doelstelling van M69. Voor het inzetten van een gelijkwaardige maatregel aan de PGS 37-2 is een separaat verzoek tot gelijkwaardigheid gedaan. Zie de separate gelijkwaardigheidsaanvraag voor een uitgebreide toelichting.

Daarnaast is de opslag niet publiek toegankelijk doordat de poort gesloten wordt en enkel te openen is door bevoegden met een afstandsbediening. Hiermee wordt voldaan aan paragraaf 2.2.2.

Voor het niet aanwezig zijn van 2 separate ingangen is tevens een aanvraag voor een gelijkwaardige maatregel op M69 aangevraagd.

4.2.4 Intredecontroles

Bij binnenkomst worden de EOS’en onderworpen aan een intredecontrole. Hierbij vindt een visuele inspectie plaats en wordt hiernaast met een warmtebeeldcamera bekeken of ongebruikelijke warmte aanwezig is in de EOS wat kan duiden op een beginnende thermal runaway. Indien dit het geval is of overige schades worden geconstateerd wordt de EOS naar de calamiteitenplaats verplaatst ter monitoring, dit is tevens opgenomen in het interne noodplan. Indien de EOS niet meer bruikbaar is zal deze binnen 7 dagen afgevoerd worden. Bij de ingangscontrole worden de volgende zaken geregistreerd en opgenomen in het registratiesysteem:

- datum ontvangst;
- beschadigingen aan de behuizing;
- tekenen van waterschade;
- controle warmtebeeldcamera;
- opslaglocatie.

Zodra EOS'en opgeslagen worden op het buitenterrein treedt deze procedure in werking. Hiermee wordt voldaan aan M17 en M28.

4.2.5 Wekelijkse visuele inspecties

Naast de ingangscontroles worden ook wekelijkse visuele inspecties uitgevoerd. Momenteel heeft JKB reeds een procedure in werking voor de wekelijkse inspectie van de reeds aanwezige goederen op het terrein. Deze procedure wordt uitgebreid worden met inspecties van EOS’en zodra EOS’en opgeslagen worden op het terrein. Indien schades geconstateerd worden wordt de EOS naar de calamiteitenplaats verplaatst ter monitoring, dit is tevens opgenomen in het interne noodplan. Bij de inspecties worden de volgende zaken geregistreerd en opgenomen in het registratiesysteem:

- beschadigingen aan de behuizing;
- lekkages van elektrolyten door controle op vochtige plekken, chemische geuren en corrosievorming;
- stabiliteit EOS’en indien gestapeld wordt;
- resultaat controle met warmtebeeldcamera.

Hiermee wordt voldaan aan M31.

4.2.6 Opleidingen en trainingen personeel

In beginsel is de directie eindverantwoordelijk voor de veiligheid en het toezien op het naleven van de regels en maatregelen. Daarnaast is een interne veiligheidsexpert aangewezen welke een externe training omgaan met en de gevaren van energiedragers volgt zodat de veiligheidsexpert aantoonbaar getraind is zodra opslag van EOS'en plaats gaat vinden. De interne veiligheidsexpert is daarmee aantoonbaar vakbekwaam op het gebied van het omgaan met energiedragers en met aanwezige middelen voor het bestrijden van een incident met energiedragers.

Naast het toezien van de directie en het managen door de interne veiligheidsexpert wordt ook het overige personeel getraind en wordt kennis op peil gebracht in de vorm van een toolboxmeeting over het omgaan met en de gevaren van energiedragers. Deze wordt gegeven door de interne veiligheidsexpert nadat deze zelf de juiste training heeft gevolgd. Onder het overige personeel behoren ook de bestuurders van interne transportmiddelen. Omdat JKB een transportbedrijf is, is het personeel reeds opgeleid voor het adequate gebruik van deze transportmiddelen. Zodra opslag van EOS'en plaatsvindt is daarmee ook het overige aanwezige personeel aantoonbaar opgeleid in het omgaan met energiedragers.

Met bovenstaande maatregelen wordt voldaan aan M44, M45, M46 en M47.

4.2.7 Incidentenregistratie

Vanuit de VCA is reeds een incidentenrapport aanwezig. Deze wordt uitgebreid met de registratie van incidenten met EOS'en. Daarnaast zijn de bijgeleverde veiligheidsinformatiebladen van de EOS'en ten alle tijden beschikbaar. Ter informatie is een MSDS van een mogelijke toekomstige EOS opgenomen in bijlage 2 en 3. In het registratiesysteem wordt genoteerd of een incident met een nieuwe EOS of beschadigde EOS heeft plaatsgevonden. Hiermee wordt voldaan aan M42 en M43.

4.2.8 Intern noodplan

JKB heeft reeds een intern noodplan in werking. Het interne noodplan wordt uitgebreid met een beschrijving hoe gehandeld dient te worden bij een thermal runaway (brand) en bij de constatering van uitwendige beschadigingen en eventuele lekkages van elektrolyten. Het brandveiligheidsplan is verweven in het interne noodplan omdat deze plannen elkaar op meerdere vlakken raken. Het interne noodplan / brandveiligheidsplan bevat de volgende onderdelen:

- contactinformatie van alle betrokken partijen;
- de toegang tot het terrein;
- het alarmeringssysteem;
- de respons op het alarmeringssysteem;
- de scenariobeschrijvingen van brandmeldingen;
- plattegrond van de bluswatervoorzieningen en overige relevante voorzieningen;
- een beschrijving van het beheer, testen en inspectie en onderhoud van de voorzieningen;
- plattegrond van de opslaglocaties met energiedragers;
- overzicht van de preventieve maatregelen en voorzieningen;
- de handelingen na een incident met energiedragers;
- een repressief beheersplan met maatregelen en voorzieningen inclusief een beschrijving van de verdeling van de taken tussen de BHV en de brandweer.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om het overleggen van het interne noodplan / brandveiligheidsplan voorafgaand aan de daadwerkelijke opslag op te nemen als voorschrift in het maatwerkbesluit.

Beschadigingen en lekkages

Zoals eerder beschreven worden EOS'en naar de calamiteitenplaats verplaatst indien afwijkingen met de warmtebeeldcamera worden vastgesteld of indien schades worden vastgesteld. Op de calamiteitenplaats wordt de EOS vervolgens gemonitord. Indien de EOS niet meer bruikbaar is wordt deze binnen 7 dagen afgevoerd.

Met bovenstaande maatregelen wordt voldaan aan M66, M67 en M71.

4.2 Externe Veiligheid

Om de impact van de opslag van lithiumhoudende energiedragers bij JKB op externe veiligheid te bepalen is een kwalitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. In de QRA wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico in beeld gebracht. In de QRA is gerekend met een worst-case benadering. Dit betekent dat meer lithiumhoudende energiedragersmet een lagere capaciteit kunnen worden opgeslagen ten opzichte van het uitgangspunt in de QRA of juist minder lithiumhoudende

energiedragersmet een hogere capaciteit. Door de worst-case is een representatief scenario in beeld gebracht. Hierbij wordt opgemerkt dat lithiumhoudende energiedragers met een hogere capaciteit zichzelf doorgaans al limiteren in aantallen omdat deze ook aanzienlijker groter in omvang zijn waardoor ze automatisch meer ruimte in beslag nemen.

Het plaatsgebonden risico en de aandachtsgebieden worden conform de rekenmethodiek van RIVM berekend. Deze rekenmethode is toepasbaar op grootschalige opslagen van lithiumhoudende energiedragers. Het gaat hierbij om opslagen zoals gedefinieerd in Tabel 2 van de PGS37-2. De opslag bij JKB betreft een buitenopslag. Conform de rekenmethodiek betreft het in het geval van JKB een Type A opslag: opslag van nieuwe en remanufactured (technisch nieuwe) energiedragers. Dit komt overeen met de Typicals a en b in de PGS 37-2. Voor dit type gelden volgende scenario's:

- Scenario 1a. Thermal runaway met directe ontsteking: vrijkomen giftige verbrandings-producten als gevolg van een beheerste brand. De beheerste brand blijft beperkt tot één opslagvak van 300 m2.
- Scenario 1b. Thermal runaway met directe ontsteking: vrijkomen giftige verbrandings-producten als gevolg van een onbeheerste brand. Bij de onbeheerste brand raakt het gehele brandcompartiment betrokken.
- Scenario 2. Thermal runaway zonder ontsteking: vrijkomen giftige gassen uit één opslageenheid. Conservatief wordt een pallet gezien als een opslageenheid.

Daarnaast zijn de volgende uitganspunten opgenomen in de QRA:

- Er is niet uitgegaan van brandpropogatiemiddelen op cel-, module- of rackniveau omdat de betreffende EOS' en niet aangesloten zijn en daarmee niet van toepassing zijn. In de uitgevoerde QRA wordt rekening gehouden met het feit dat deze middelen niet aanwezig zijn;
- Er is uitgegaan van een volledig brandscenario met alle lithiumhoudende energiedragers;
- Op verzoek is tevens een scenario zonder brand toegevoegd (dit is geen standaard onderdeel van de RIVM rekenmethode).

Op basis van de RIVM rekenmethode volgt dat geen sprake is van externe veiligheidsrisico's voor deze opslag. Voor de buitenopslag van EOS'en is geen sprake van een plaatsgebonden risico of aandachtsgebieden. Het plaatsgebonden risico of aandachtsgebieden vormen geen belemmering voor de ontwikkeling en de beschreven maatregelen vormen voldoende bescherming voor de omgeving, zie bijlage 4 voor de volledige QRA.

4.3 Natuurwaarden en biodiversiteit

In Hoofdstuk 11 van het Besluit activiteiten leefomgeving is zijn alle activiteiten die de natuur betreffen geregeld. De activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden zijn opgenomen in afdeling 11.1 en de activiteiten met betrekking tot dieren of planten in het wild zijn opgenomen in afdeling 11.2. In paragraaf 4.4 en 4.5 wordt het effect van de opslag van EOS'en op Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland en flora en fauna getoetst.

4.4 Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De aanpassing naar de op- en overslag van EOS'en ten opzichte van koopmansgoederen heeft geen verdere invloed op het aantal emissiebronnen of de vervoersbewegingen van en naar het bedrijventerrein dan reeds vergund. Hierdoor zijn geen bijkomende stikstofemissies voorzien.



Figuur 8. Ligging van JKB ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland gebieden (NNN-gebieden) (blauw = waternatuurgebied, donderblauw= grote wateren en Noordzee, groen = bestaande en nieuwe natuur, roze = ecologische verbinding) (bron: Provincie Zuid-Holland).

Zoals zichtbaar in figuur 8 is de op- en overslag van EOS'en niet gelegen of in de directe nabijheid van een Natuurnetwerk Nederland-gebied. Het effect van aanpassing naar de op- en overslag van EOS'en ten opzichte van koopmansgoederen op het NNN wordt getoetst aan de hand van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN. Dit zijn:

- Uitwisselingsmogelijkheden/samenhang (doel 'verbinden');
- Natuurlijke eenheid en aan een geslotenheid (doel 'vergroten');
- Kwaliteit van het NNN en van leefgebied van soorten (doel 'kwaliteitsverbetering').

De kwaliteit van het NNN wordt niet aangetast, doordat de opslag van EOS'en niet leidt tot een toename van de stikstofemissies naar de lucht, aangezien de verandering enkel betrekking heeft op de soort opslag en niet het logistieke model, en daarmee tot meer stikstofdepositie in het NNN. Daarnaast is de opslag van EOS'en niet gelegen in een NNN-gebied, waardoor het de verbindingsmogelijkheden of aaneen geslotenheid van het NNN niet aantast.

4.5 Flora en Fauna

De aanpassing naar de op- en overslag van EOS'en ten opzichte van koopmansgoederen is enkel een verandering in het opslag portfolio en heeft geen verdere invloed op de flora- en fauna activiteiten.

4.6 Geluid

Het uitvoeren van een nieuw akoestisch onderzoek is niet aan de orde aangezien de aanvraag enkel betrekking heeft op het soort goederen. De hoeveelheid verkeersgeneratie die naar het logistiek centrum rijdt en het aantal geluidsbronnen, waaronder het laden en lossen, veranderen daarmee niet. De geluidsemissies welke worden veroorzaakt door vervoersbewegingen en laden en lossen binnen de bedrijfsgrenzen worden met de opslag van EOS'en niet uitgebreid en vallen binnen de reeds vergunde geluidsruimte.

4.7 Bodembescherming

Onder de Omgevingswet is geen verplichting tot het uitvoeren van een nulsituatie bodemonderzoek opgenomen voor de uitvoering van een nieuwe activiteit. Daarnaast is de opslag van EOS'en geen bodembedreigende activiteit, aangezien het een vast goed betreft. Het uitvoeren van een nul-situatiebodemonderzoek is niet nodig.

4.8 Water

Binnen het projectgebied is geen waterkering in beheer van het waterschap of Rijkswaterstaat aanwezig. Daarnaast betreft de opslag van EOS'en enkel een verandering in het opslag portfolio en is

dit geen bedrijfsproces waar water wordt verbruikt of waar afvalwater kan vrijkomen. Het uitvoeren van een watertoets is niet nodig.

4.9 Lucht

Met de opslag van EOS'en worden geen nieuwe emissiebronnen naar de lucht gerealiseerd. De emissies naar de lucht worden veroorzaakt door vervoersbewegingen binnen de bedrijfsgrenzen en deze activiteit is reeds vergund. Niet meer vervoersbewegingen worden veroorzaakt door de beoogde opslag van EOS'en. De opslag is enkel een uitbreiding op het opslagportfolio van JKB. Geen andere emissies worden met deze opslag mogelijk gemaakt.

4.10 (Potentieel) Zeer zorgwekkende stoffen

De opslag van lithium-ion batterijen zorgt niet voor emissies van (potentieel) zeer zorgwekkende stoffen.

4.11 Geur

De opslag van EOS'en heeft geen invloed op de aard of omvang van geurrelevante activiteiten en kunnen dus niet leiden tot geuremissies.

4.12 Energie

Met de opslag van EOS'en worden geen (negatieve) veranderingen mogelijk gemaakt op het thema energieverbruik. De EOS'en worden nooit aangesloten zijn of in werking zijn op de opslaglocatie (geen stroom opnemen of afgeven).

4.13 Afval

De opslag van EOS'en leidt niet tot vrijkomende afvalstoffen, aanvullend afvalbeleid voor de activiteit hoeft niet te worden opgesteld.

4.14 Verkeer en vervoer

Het logistieke model van JKB veranderd niet met de opslag van EOS'en ten opzichte van koopmansgoederen. De vervoersbewegingen binnen de bedrijfsgrenzen worden met de opslag van EOS'en niet uitgebreid en vallen binnen de reeds vergunde aantallen.

5. Conclusie

Jan Kees Boer Transport B.V. heeft met voorliggend maatwerkverzoek een gedegen en toekomstgericht plan opgesteld voor de buitenopslag van energieopslagsystemen (EOS'en) op het eigen terrein aan de Lekdijk 138 te Nieuw-Lekkerland. De aanvraag is zorgvuldig onderbouwd met een worst-case benadering zonder netaansluiting of actieve werking.

De opslagactiviteit valt buiten de vergunningsplichtige milieubelastende activiteiten zoals gedefinieerd in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), maar wordt wel onderworpen aan de zorgplichtbepalingen uit de Omgevingswet. Door vrijwillig te toetsen aan de PGS 37-2-richtlijn, anticipeert JKB op toekomstige wetgeving en toont het bedrijf aan dat het veiligheid en milieubescherming serieus neemt.

De risico's op brand en externe veiligheidsincidenten zijn uitvoerig geanalyseerd en worden effectief gemitigeerd door een combinatie van technische en organisatorische maatregelen. De opslag heeft geen negatieve effecten op natuur, geluid, bodem, water, luchtkwaliteit, geur, energieverbruik of verkeer. Ook is er geen sprake van emissies van (potentieel) zeer zorgwekkende stoffen.

Het bevoegd gezag wordt verzocht een maatwerkbesluit te verlenen op basis van artikel 2.11 van het Bal, met als doel rechtszekerheid te bieden voor de opslagactiviteit. Daarbij wordt verzocht om als voorschrift in het maatwerkbesluit op te nemen dat het interne noodplan/brandveiligheidsplan voorafgaand aan de daadwerkelijke opslag ter goedkeuring wordt overlegd aan het bevoegd gezag.