



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

VAN VARK BEDRIJFSDIENSTEN NIJVERHEIDSTRAAT 93 TE DORDRECHT

Opdrachtgever: Van Vark Bedrijfsdiensten
De Josselin de Jongstraat 12
3314 VB te Dordrecht

Projectnummer: 60240184-LDB
Kenmerk rapport: NC60240184.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 2 oktober 2024

Projectleider			par:	
(mede)Auteur			par:	



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

1. BESCHRIJVING BEDRIJFSACTIVITEITEN

Voorliggend stikstofdepositie onderzoek is opgesteld in opdracht van Van Vark Bedrijfsdiensten B.V. (verder te noemen *Van Vark*) om voor de bedrijfsvoering aan de Nijverheidstraat 93 te Dordrecht, de stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000 gebieden inzichtelijk te maken.

Onderhavig onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning (milieubelastende activiteit) op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Van Vark is een (kleinschalige) bedrijfsvoering dat zich bezighoudt met het accepteren, opslaan, sorteren en mechanisch bewerken van kunststof- en papiergeïsoleerde kabelrestanten, alsmede ferro- en non-ferrometalen. Het gaat hierbij om afvalstoffen van derden die na bewerking beschikbaar komen voor nuttige toepassing (bij derden). Voor een volledige beschrijving van de bedrijfsactiviteiten wordt verwezen naar de aanvraag omgevingsvergunning. Onderstaand is de ligging van *Van Vark* schematisch weergegeven.

Afbeelding 1.1 Ligging Van Vark (rood omrand) in haar omgeving (Bron: Google Maps).



2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

De bedrijfsvoering van *Van Vark* is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel zijn in de omgeving van de bedrijfsvoering een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Biesbosch	5 km	Vogel- en Habitatrichtlijn
Oude Maas	7 km	Habitatrichtlijn
Oudeland van Strijen	7,5 km	Vogelrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 5.1 lid 1e van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval, zoals opgenomen in Besluit activiteiten leefomgeving hoofdstuk 11 (artikel 11.21).

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In het Besluit activiteiten leefomgeving afdeling 11.1 zijn de activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden nader uitgewerkt. Onder artikel 11.6 lid 1 is aangegeven dat alle maatregelen moeten worden genomen om gevolgen te voorkomen, ongedaan te maken, te beperken of achterwege te laten. Onder lid 2b is de plicht beschreven dat op voorhand moet worden nagegaan of op grond van objectieve gegevens verslechterende of significante verstorende gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Tot 1 januari 2024 was de Wet natuurbescherming in werking, waarbij het op grond van artikel 2.7 lid 2 verboden was om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

De juridische basis voor de Omgevingswet en de voorgaande Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per Natura 2000-gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermisting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde activiteiten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of de activiteit een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden.

Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Handreiking omgaan met hexagonen met een hersteldoel in Aerius 2024

Tot 2023 maakte AERIUS primair gebruik van T0-habitatkaarten, omdat dat tot dan de meest actuele beschikbare gegevens waren. De T0-habitatkaart is de habitatkaart die de ligging van beschermde habitats weergeeft op het moment dat de bescherming van het N2000-gebied begon. Ondertussen zijn voor veel Natura 2000-gebieden nieuwe vegetatiekarteringen uitgevoerd en op basis daarvan T1-habitatkaarten opgesteld.

Volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die geïmplementeerd is in de Nederlandse Omgevingswet, mag Natura 2000-natuur niet verslechteren. Toch is sinds het maken van de T0-habitatkaart op sommige plekken beschermde natuur verdwenen. Op de T1-habitatkaart is deze natuur daarom afwezig; de T1-kaart geeft immers de meest actuele situatie weer.

Wanneer alleen met de T1-habitatkaart gerekend zou worden in AERIUS, dan zou de depositiebijdrage van een plan of project niet berekend worden op de locaties (hexagonen) waar het habitat verdwenen is (en geen ander habitat voorkomt dat stikstofgevoelig is). Het verdwenen habitat moet in beginsel hersteld worden; verslechtering is ten slotte juridisch niet toegestaan. In sommige gevallen moet het habitat hersteld worden op de locatie waar het verdwenen is. Een plan of project mag niet voor wezenlijke vertraging van het herstel van het habitat zorgen.

Om het mogelijk te maken om de depositiebijdrage van een plan of project ook op deze herstellocaties te berekenen, zijn 'hexagonen met een hersteldoel' opgenomen in AERIUS 2024. 'Hexagonen met een hersteldoel' zijn hexagonen waarbinnen in AERIUS Calculator gerekend wordt met de kritische depositiewaarde van de stikstofgevoelige habitats die daar in T0 aanwezig waren maar in T1 verdwenen zijn, omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren. Het kan voorkomen dat er op een hexagoon meerdere hersteldoelen voorkomen. Ook niet overbelaste hexagonen kunnen onderdeel zijn van deze set hexagonen met een hersteldoel. In de open data is zichtbaar of een hexagoon wel of niet overbelast is.

3.2. Vergunde situatie

Voor de planlocatie aan de Nijverheidsweg 93 te Dordrecht is voor zover bekend in het verleden geen omgevingsvergunning verleend voor een Natura 2000 activiteit ingevolge de Omgevingswet of een vergunning verleend / melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. UITGANGSPUNTEN BEOOGDE SITUATIE

De binnen de bedrijfsvoering aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie gedurende de beoogde situatie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe- en indirecte hinder);
- stationair draaien vrachtwagens;
- stookinstallatie.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de emissiebronnen in een tabel opgenomen en deze zijn hieronder nader toegelicht. In tabel 4.1 zijn de emissiekengetallen voor de verschillende emissiebronnen weergegeven. De berekeningen zijn uitgevoerd in het rekenjaar 2024.

Verkeer

Rijdend verkeer

De binnen de planlocatie plaatsvindende voertuigbewegingen zijn ontleend aan de door de opdrachtgever verstrekte informatie op een representatieve dag. Voor het lichte verkeer bedragen dit 4 bestelbussen/personenwagens (8 bewegingen) per dag dat de bedrijfsvoering aandoet. Daarnaast doen per dag 2 vrachtwagens (4 bewegingen) de planlocatie aan. Verkeer kan parkeren ter plaatse aan de openbare weg. Vrachtwagens zullen worden geladen en gelost aan de zuidoostelijke zijde van de bedrijfsvoering. Derhalve is er voor al het verkeer directe hinder opgenomen.

Voor de directe hinder is aangenomen dat alle voertuigen (personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens) op en over het terrein rijden ter plaatse van het plangebied. Aangezien op het terrein eveneens wordt gemanoeuvreed, is als wegtype 'binnen de bebouwde kom, stagnerend' aangehouden voor de emissie (directe hinder).

De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.

Ten aanzien van het verkeer van en naar de bedrijfsvoering wordt gesteld dat deze komt uit/ vertrekt via de Nijverheidstraat in oostelijke richting. Zodra het verkeer de splitsing met de Mijlweg heeft bereikt, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld ¹.

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is uitgegaan van snelheidstypering, 'stadsverkeer doorstromend' ofwel 'stadsverkeer met minder congestie'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer."

Koude start

Worst case is aangehouden dat alle voertuigen middels een koude start de inrichting zullen verlaten. Gezien het feit dat de meeste voertuigen enkel metalen komen lossen gedurende <2 uur en vervolgens weer vertrekken zullen de meeste voertuigen in de praktijk geen koude start ondervinden.

¹ Hier is het verkeer verdund tot enkele procenten ($\leq 5\%$) van het heersende verkeersbeeld
Bron: CIMLK (Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit)

Stationair draaien vrachtwagens

Voor het stationair draaien van vrachtwagens op de planlocatie ten behoeve van het laden en lossen van materialen wordt voor iedere vrachtwagen (1.248 stuks) tien minuten opgenomen dat de vrachtwagenmotor stationair kan draaien.

Mobiele werktuigen

Binnen de bedrijfsvoering wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck.

Stookinstallaties t.b.v. ruimteverwarming

Binnen de bedrijfsvoering zijn naast een aardgas gestookte cv-installatie nog diverse direct-heaters aanwezig ten behoeve van de verwarming van ruimten. Door de opdrachtgever is het maximale aardgasverbruik opgegeven, welke 20.000 m³ per jaar bedraagt. Aangesloten is bij een ketelinstallatie met een emissienorm van 70 mg NO_x/Nm³ uit het Besluit activiteiten leefomgeving.

4.1. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens/ bestelbussen directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	Kengetallen Aerius standaard rijdend verkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	
Personenwagens/ bestelbussen indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Koude start	Licht/middel/zwaar verkeer	Kengetallen Aerius Koude start: overig
Stationair draaien vrachtwagens	zwaar verkeer, 2024 90,8384 g NO _x /uur 0,9664 g NH ₃ /uur	Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2024v1, bijlage 1
Stookinstallaties	70 mg NO _x /Nm ³	Besluit Activiteiten Leefomgeving Tabel 4.1303

5. REKENRESULTATEN BEOOGDE SITUATIE

De berekening van de stikstofdepositie voor de beoogde situatie is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2024). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat ter plaatse van verschillende Natura 2000 gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend. Daarnaast wordt geen bijdrage berekend ter plaatse van hexagonen met een hersteldoel. De resultaten van de hexagonen met hersteldoel is weergegeven in bijlage 2b.

6. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat in de beoogde situatie van *Van Vark* de stikstofbijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Omgevingwet geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000 activiteit is niet noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1: Uitgangspunten beoogde situatie

Bijlage 2a: Invoergegevens en rekenresultaten Aerius, beoogde situatie

Bijlage 2b: Rekenresultaten hexagonen met een hersteldoel

Bijlage 1

Uitgangspunten beoogde situatie

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen beoogde situatie

Riidend Verkeer

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaatsvinden op het bedrijfsterrein.
De bedrijfsvoering is geopend van maandag t/m zaterdag.

Bron nr.	Directe hinder	Voertuigen			Lengte [m]	Wegtype
		aantal / dag	aantal dagen	totaal / jaar		
G1	Personenwagens/ bestelbussen	4	312	1248	24	Binnen de bebouwde kom stagnerend
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	2	312	624		
Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen *			Lengte [m]	Wegtype
		aantal / dag	aantal dagen	totaal / jaar		
G2	Personenwagens/ bestelbussen	8	312	2496	110	Binnen de bebouwde kom doorstromend
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	4	312	1248		

* Voor de indirecte hinder is het aantal bewegingen (voertuigen x2) weergegeven.

Koude start

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de hoeveelheid koude starts die plaatsvinden op het bedrijfsterrein.

Worst case is er van uitgegaan dat ieder voertuig (licht/middel/zwaar) een koude start bedraagt.

De emissie is gemodelleerd als puntbron gezien de koude start toeziet op de emissie als gevolg van het starten van de motor (10 -30 sec.).

Bron nr.	Indirecte hinder	Voertuigen		
		aantal / dag	aantal dagen	totaal / jaar
G3	Personenwagens/ bestelbussen	4	312	1248
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	2	312	624

Stationair draaien

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtwagens nader uitgewerkt. De emissie is gemodelleerd als vlakbron.

Aangenomen wordt dat voor alle vrachtwagens welke op het terrein aanwezig zullen zijn, de motor tijdens het laden en lossen ca. 10 minuten stationair draait.

Emissiegetallen voor stationaire emissies wegverkeer zijn opgenomen in de Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024 v1, bijlage 1.

In de rekeninstructie zijn stationaire emissies gelijk gesteld aan stagnerend stadsverkeer met een gemiddelde snelheid van 12 km/uur en 10 stops per km.

Bron nr.	Materieel	Aantal vrachtwagens [totaal]	Bedrijfs-duur [min/vrachtwagen]	Bedrijfs-duur [uur/jaar]	NO _x / NH ₃	Emissie-factor [g/uur] *	Emissie [kg/jaar]
G4	Vrachtwagen (laden)	624	10	104	NO _x	90,8384	9,4472
					NH ₃	0,9664	0,1005

* Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024 v1, bijlage 1.

Stookinstallatie

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven ten behoeve van de emissiebronnen gas-gestookte installaties als cv-installatie en direct heaters.

Bron nr.	Stookinstallatie	Type bron	Bron-hoogte [m]	Emissie-factor NO _x [mg/Nm ³]	Verbruik beoogde situatie [m ³ /jaar]	Totaal rookgas [m ³ /jaar] *	NO _x emissie [kg/jaar] **
G5	Aardgasgestookte cv-installatie / direct heaters	vlakbron	6,0	70	20.000	180.000	12,6

* Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024v1: 1m³ aardgas levert 9 m³ rookgas

** NO_x-emissie = totaal rookgas * emissiefactor NO_x