

Aanvraag vergunning 250520/MJP/Veranderingsvergunning Julianahaven Recycling Dordrecht

Betreft : Verzoek MBA "Afvalbeheer in een IPPC-installatie

Bijlage : Toelichting op de veranderingen

Versie : 10 april 2026

Toelichting op de veranderingen

1. Algemeen

Na de ontmanteling van de asfaltcentrale aan de Kilkade 14 is de bedrijfslocatie van Julianahaven Recycling B.V. (hierna JR) in 2022 in westelijke richting uitgebreid. De bedrijfslocatie van JR kreeg met de uitbreiding een oppervlakte van ca. 4.1 hectare. Voor onder andere deze uitbreiding is op 13 oktober 2022 door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een omgevingsvergunning verleend.

In de huidige situatie wordt het oostelijk deel van de bedrijfslocatie van JR, met een oppervlakte van ca. 10.000 m², van DEME gehuurd. DEME heeft te kennen gegeven het huurcontract met JR niet te willen verlengen. Dit heeft tot gevolg dat JR haar activiteiten op het gehuurde oostelijk deel van de bedrijfslocatie moet gaan beëindigen en dat de oostelijke begrenzing van de bedrijfslocatie wijzigt.

Door een gewijzigde inrichting van het resterende terrein met een oppervlakte van ca. 30.000 m², wordt het mogelijk de in 2022 vergunde activiteiten en capaciteiten onverkort voort te zetten. Ter visualisering van de huidige situatie en de nieuwe situatie, wordt verwezen naar de bij het verzoek gevoegde plattegrondtekening.

De adressering van de bedrijfslocatie wijzigt niet. De huidige bedrijfslocatie betreft Kilkade 12 en 14 en een gedeelte van het van DEME gehuurde perceel Kilkade 10. Met het terug leveren van het gehuurde terreindeel aan DEME, vervallen ook het huidige bedrijfskantoor en de weegbruggen. Het kantoor bevond zich op het perceel Kilkade 10. Echter als vestigingsadres en postadres is tot op heden Kilkade 12 aangehouden. Het verzoek van JR van 8 juli 2025 om het huidige huisnummer (12) na realisatie van de nieuwe kantoorunit te mogen handhaven, is door OZHZ namens de gemeente Dordrecht gehonoreerd (Adresbesluit van 8 oktober 2025 met zaaknummer 9003Z-25-466751) Het besluit is als bijlage aan de voorliggende aanvraag toegevoegd.

Met de noodzakelijke herinrichting van de bedrijfslocatie, worden ook enkele veranderingen doorgevoerd. Hierna worden de veranderingen en de relevante milieugevolgen door de veranderingen toegelicht. Zo nodig wordt verwezen naar andere bij onderhavig verzoek toegevoegde documenten.

2. Herinrichting en veranderingen

2.1 Terreininrichting

De herinrichting van het terrein betreft een gewijzigde positie van de opslagvakken voor de verschillende bouwstoffen en grond. De opstelplaats van de mobiele grondzeef wordt in oostelijke richting verplaatst. Het aanpassen van het terrein brengt met zich mee dat voor het huidige bedrijfskantoor en de weegbruggen een meer westelijke positie is voorzien. Voor de nieuwe tijdelijke kantoorunit is bij de gemeente Dordrecht een omgevingsvergunning aangevraagd en verleend. Voor het in- en uitwegaan van de vrachtwagens wordt in de nieuwe situatie gebruik gemaakt van een mobiele weegbrug. De weegbrug bevindt zich voor de nieuwe kantoorunit. Met het vervallen van het oostelijk terreindeel, wordt ook de toegang tot de bedrijfslocatie gewijzigd. In de beoogde situatie zal de bestaande toegangspoort ter hoogte van de werkplaats weer in gebruik worden genomen. Door het verkleinde terrein en de gewijzigde toegang zullen de rijroutes van de vrachtwagens en het intern materieel op de bedrijfslocatie enigszins wijzigingen. De akoestische gevolgen van deze wijzigingen zijn in het akoestisch onderzoek verwerkt.



De herinrichting van het terrein heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsriolering. De bedrijfsriolering van het vervallen oostelijk terreindeel wordt afgekoppeld van de riolering van JR. Voor het huishoudelijk afvalwater van het bedrijfskantoor wordt gebruik gemaakt van een bestaande aansluitmogelijkheid op het gemeentelijk riool.

2.2 Oplaadplaats elektrisch materieel en voertuigen

Met het in toenemende mate elektrificeren van materieel en voertuigen is een oplaadplaats met voldoende capaciteit van groot belang. Het trafostation van de asfaltinstallatie is na ontmantelen niet buiten gebruik gesteld en zal voor de voeding van de oplaadplaats gaan dienen. De oplaadplaats wordt op het noordelijk deel van het terrein, nabij de kantoorunit, gepositioneerd. De laadplaats is bedoeld voor het opladen van materieel en voertuigen die op GWW-werken worden ingezet.

2.3 Lossteigers en drijvende losvoorziening schepen

In de huidige situatie wordt voor het laden en lossen van schepen gebruik gemaakt van een centraal gelegen lossteiger en een aanmeervoorziening voor een overslagponton met loskraan. Ook in de nieuwe situatie zal van deze laad- en losvoorziening door JR gebruik worden gemaakt. Als aanvulling zal voor het laden en lossen de nabij de westelijke terreingrens gesitueerde steiger, op tekening als KWS-1 aangegeven, in bedrijf worden genomen. Het in gebruik nemen van deze steiger zal niet resulteren in een toename van het op jaarbasis vergunde aantal te laden en lossen schepen.

3. Milieugevolgen door de veranderingen

3.1 Algemeen

De belangrijkste verandering betreft de aangepaste oppervlakte van de bedrijfslocatie van JR. De in 2022 vergunde activiteiten met bijbehorende capaciteiten en inzet van materieel worden onverkort voortgezet. De aard en omvang van de vergunde emissies wijzigt evenmin.

De realisatie van het laadplein voor elektrische voertuigen en materieel betreft een nieuwe activiteit. Het laadplein wordt enkel gebruikt voor het opladen van voertuigen en materieel dat op GWW-werken wordt ingezet. Het door JR voor de interne bedrijfsactiviteiten ingezette materieel wijzigt niet ten opzichte van de in 2022 vergunde situatie. De emissies van het interne materieel wijzigen daarom niet. Het gebruik van het laadplein geeft geen nieuwe negatieve gevolgen voor het milieu.

Aangezien de veranderingen niet leiden tot significante wijzigingen van de negatieve milieugevolgen als nu vergund, wordt voor een meer gedetailleerde toelichting verwezen naar de op 13 oktober 2022 verleende omgevingsvergunning (o.a. revisie milieu) met documentnummer D-22-2261871 en onderliggende vergunningaanvraag.

3.2 Emissies en beperkende maatregelen

In de volgende subhoofdstukken wordt kort ingegaan op de emissies naar de lucht, bodem en het aangrenzende oppervlaktewater “Julianahaven” ten gevolgen van de bedrijfsactiviteiten. Ook worden de maatregelen ter beperking van de emissies beschreven.

3.2.1 Emissies naar de lucht

De emissies naar de lucht beperken zich tot stofemissies door verstuiving van de opgeslagen stuifgevoelige handelsgoederen, het bewerken van puin met een mobiele breek-/zeefinstallatie en de emissie van schadelijke stoffen van de verbrandingsmotoren van het interne materieel en vrachtwagens. Noch de aard noch de omvang van deze emissies wijzigen door de beoogde veranderingen. Ter beperking van de stofemissies worden de stuifgevoelige stoffen en de rijroutes op het terrein met water bevochtigd tijdens periodes van droogte. De mobiele breek-/zeefinstallatie is voorzien van watersproeiers waarmee het puin en de zeeffracties tijdens het bewerkingsproces worden bevochtigd.



De emissies van het interne materieel worden beperkt door goed en frequent onderhoud volgens de specificaties van de fabrikant. Bij vervanging van het materieel wordt gekozen voor materieel dat voldoet aan de geldende emissienormen.

3.2.2 Emissies naar de bodem

De emissie van bodembedreigende stoffen naar de bodem is gezien de aard van de opgeslagen gecertificeerde bouwstoffen en het te bewerken puin beperkt. Morsen van onderhoudsmiddelen en diesel bij het aftanken van het materieel kunnen in potentie leiden tot bodemverontreiniging. Ter voorkoming van bodemverontreiniging zijn de volgende maatregelen getroffen.

- Het bedrijfsterrein van JR is voorzien van een aaneengesloten bodemvoorziening van asfalt. Uitzondering hierop is het opslagvak bestemd voor de opslag van PAK-rijk asfaltpuin en de tijdelijke opslag van een beperkte (maximaal 35 ton) hoeveelheid te controleren grond en te inspecteren partijen puin. Dit opslagvak is voorzien van een vloeistofdichte bodemvoorziening. Zie ook de aan de aanvraag toegevoegde bijlage "BBT toets IPPC installatie".
- Ook ter plaatse van de aftankplaats en de bovengrondse dieseltank voor het materieel is een gecertificeerde vloeistofdichte bodemvoorziening aangebracht.
- De opslag van onderhoudsmiddelen en smeeroliën vindt in containers boven lekbakken plaats.

Ter plaatse van het aan DEME terug te leveren terreindeel (Kilkade 10) is door Buro Antares een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd. De onderzoeksresultaten hebben uitgewezen dat de activiteiten van JR niet hebben geleid tot bodemverontreiniging. De rapportage van het bodemonderzoek met als titel "Eindsituatie Bodemonderzoek Kilkade 12 te Dordrecht", met kenmerk SW\405191\Kilkade-12\22-08-2025 is als bijlage bij de voorliggende aanvraag gevoegd.

Ten behoeve van de aanvraag voor een bouwvergunning van de tijdelijke kantoorunit is door Buro Antares een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek hebben uitgewezen dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse geen belemmering is voor het verlenen van de benodigde omgevingsvergunning voor de realisatie van de tijdelijke kantoorunit. De rapportage van het bodemonderzoek met als titel "Verkennend bodemonderzoek Kilkade 14 te Dordrecht", met kenmerk SW/406008/03-12-2025/versie 01 is als bijlage bij de voorliggende aanvraag gevoegd.

Voor wat betreft de kwaliteit van het overige terrein wordt verwezen naar de al in bezit van het bevoegd gezag zijnde bodemonderzoeken. Deze onderzoeken zijn toegevoegd aan de aanvraag van de in 2022 verleende milieuvergunning. In 2021 is in overleg met het bevoegd gezag een gedeelte van de bedrijfslocatie gesaneerd. Het evaluatieverslag van deze bodemsanering is als bijlage toegevoegd.

Op grond van de milieuhygiënische kwaliteit van de opgeslagen (afval)stoffen en de aanwezige voorzieningen ter bescherming van de bodem, achten wij de vastgestelde bodemkwaliteit nog representatief voor de huidige kwaliteit.

3.2.3 Emissies naar het water

Zowel het hemelwater als het afvalwater van huishoudelijke aard wordt op het in de Kilkade gelegen riool geloosd. Er vinden geen lozingen op de ten zuiden gelegen Julianahaven plaats.

De terreinverharding is zodanig geprofileerd dat het hemelwater afstroomt naar de centraal op het terrein gesitueerde riolering met opvangputten. Het van een vloeistofdichte bodemvoorziening voorziene vak voor onder andere PAK-rijk asfaltpuin is niet gerioleerd. Het binnen dit opslagvak gevallen hemelwater wordt in de opgeslagen materialen geborgen en verdwijnt door natuurlijke verdamping.

Ook wordt een belangrijk deel van het hemelwater vastgehouden in de opgeslagen bouwstoffen en zal door natuurlijke verdamping niet via de terreinriolering worden afgevoerd. In de terreinriolering voor de afvoer van het hemelwater zijn inspectieputten opgenomen waarin de meegevoerde vaste bestanddelen kunnen bezinken. Het hemelwater van het westelijk terreindeel wordt voor lozing op de Kilkade over een zand/slibvanger met controlevoorziening geleid.



Het hemelwater van het terreindeel, waar het te bewerken puin en de puingranulaten worden opgeslagen, wordt afgevoerd naar een verzamelput annex zandvanger met pomp. Vanuit de verzamelput met niveauregeling, wordt het hemelwater in een bufferbekken (inhoud 30 m³) met afvoerregelaar gepompt om vervolgens na passage van een olie-afscheider (7,5 l/s) en controleput, op het gemeentelijk riool te worden geloosd. Door de gecontroleerde (debiet) afvoer van het hemelwater vindt geen overbelasting van de voorzieningen plaats. Wel zal bij overvloedige regenval, door de vertraagde afvoer, enige plasvorming op het terrein kunnen ontstaan. Echter, voor de bedrijfsvoering is dit geen belemmerende factor. De terreinriolering van het terug te leveren terreindeel wordt afgekoppeld van de terreinriolering van JR.

Het hemelwater van het terreindeel rond de weegbrug en de tankplaats met dieseltank heeft een aparte aansluiting op het gemeentelijk riool. In dit hemelwaterafvoersysteem is een zand/slibvanger en olieafscheider opgenomen.

Het afvalwater van huishoudelijke aard van het bedrijfskantoor wordt met een eigen aansluiting op het gemeenteriool geloosd.

3.3 Geluid

Door de herinrichting van het terrein, de gewijzigde positie van enkele geluid relevante activiteiten en de gewijzigde rijroutes van de vrachtwagens en het intern materieel, is de toekomstige akoestische bedrijfssituatie opnieuw gemodelleerd en doorgerekend. Een belangrijke wijziging is de inzet van een stillere breek-/zeefinstallatie voor het breken van bouw- en sloopafval en puin. De rapportage van 28 oktober 2025 met referentie 250520_AdB_RAP_0001_v2.0, van het door Aveco de Bondt uitgevoerde akoestisch onderzoek is als bijlage aan de voorliggende aanvraag toegevoegd.

De veranderingen hebben tot een geringe overschrijding van het voor de nachtperiode vergunde geluidbudget geleid. Voor deze overschrijding is eveneens een vergunning aangevraagd.

3.4 Afvalstoffen en bouwstoffen

Met betrekking tot de te accepteren hoeveelheden afvalstoffen zijn er geen veranderingen naar soort, hoeveelheid en be- en verwerkingscapaciteiten in de aangevraagde situatie. Met het vervallen van de opslagvakken op het huidige oostelijk terreindeel wordt de beschikbare oppervlakte voor de opslag van de afvalstoffen en handelsgoederen van de bedrijfslocatie verminderd. Echter door een verhoogde doorloopsnelheid en flexibiliteit in de keuze van de opslagvakken wordt geen afbreuk gedaan aan de vergunde maximale momentele en jaarcapaciteiten. Een overzicht van de vergunde afvalstoffen is in de bijgevoegde bijlage "Overzicht afvalstoffen en handelingen met afvalstoffen" opgenomen. Het overzicht is afgeleid van de in voorschrift 2.2.2 van de revisievergunning van 2022 genoemde capaciteiten. De in voorschrift 2.4.3 genoemde maximale opslaghoogte van de stuifgevoelige (afval) stoffen worden ook in de nieuwe situatie niet overschreden.

3.5 Energie

Met de realisatie van een oplaadplaats voor elektrische voertuigen en materieel wordt voor KWS Infra (moederbedrijf van JR) de mogelijkheid geboden verder te verduurzamen. Het verduurzamen is in lijn met de ambities van de overheid en KWS Infra. Het in bedrijf nemen van het laadplein zal resulteren in een hoger elektraverbruik van JR. Daarentegen zal de uitstoot van schadelijke stoffen, beschouwd in een breder perspectief, worden gereduceerd. Afhankelijk van de marktwerking is de verwachting dat het elektraverbruik zal stijgen tot 180.000 kWh voor 2026. Het bedrijfskantoor zal worden voorzien van zonnepanelen waarvan de opbrengst op ca. 7.200 kWh wordt geraamd.

Het elektraverbruik en het dieselverbruik van de overige activiteiten zal niet significant afwijken van de afgelopen jaren. Het dieselverbruik voor enkel het eigen materieel wordt op ca. 30.000 l geraamd. Het ingehuurd materieel zoals de mobiele breker met shovel en hydraulische kraan is qua brandstof zelfvoorzienend.



3.6 Stikstof

De stikstofemissie (jaarvracht) ten gevolgen van de bedrijfsactiviteiten van JR is ongewijzigd in vergelijking met de in 2022 vergunde situatie. Het stikstof emitterende materieel is niet gewijzigd in vergelijking met het in 2022 vergunde materieel. De emissiekengetallen en het aantal bedrijfsuren van het interne materieel is eveneens vergelijkbaar met de in 2022 vergunde situatie.

De nieuwe zeef-/breekinstallatie is qua motorvermogen en brandstofverbruik gelijk aan de breker van 2022. Ook het nu vergunde aantal bedrijfsuren van 1.170 per jaar wordt in de nieuwe situatie niet overschreden. Met het verkleinde bedrijfsterrein worden de rijroutes binnen de bedrijfslocatie enigszins gewijzigd. Redelijkerwijs kan er van worden uitgegaan dat de rijroutes binnen de bedrijfslocatie voor de vrachtwagens iets korter worden. De veranderingen brengen geen nieuwe of andere vervoersbewegingen met zich mee.

De nieuwe kantoorunit en de bovengrondse weegbrug worden op locatie afgeleverd. Voor de opbouw is geen zwaar materieel voorzien van een verbrandingsmotor nodig. Voor zover noodzakelijk zal bij de opbouw van de kantoorunit gebruik worden gemaakt van elektrisch materieel.

Samenvattend kan worden gesteld dat enkel bepaalde activiteiten worden verschoven binnen de bedrijfslocatie. De activiteiten wijzigen naar aard en capaciteit niet. De nu toegestane maximale stikstofemissie op jaarbasis wijzigt niet.

3.7 Overig

Ongewone voorvallen

Evenals in de huidige vergunde bedrijfssituatie, worden geen ongewone voorvallen voorzien die kunnen resulteren in grote negatieve gevolgen voor de omgeving of het milieu.