

Aanvraag vergunning 250520/MJP/Veranderingsvergunning Julianahaven Recycling Dordrecht

Betreft : Verzoek MBA "Afvalbeheer in een IPPC-installatie

Bijlage : Niet technische samenvatting

Versie : 10 april 2026

Niet technische samenvatting

1. Algemeen

Voorliggende niet-technische samenvatting is bedoeld om een algemeen beeld te schetsen van de in 2022 vergunde activiteiten en bijbehorende capaciteiten van Julianahaven Recycling B.V. (hierna JR) en de gevolgen van deze activiteiten voor het milieu.

De bedrijfslocatie van JR is gelegen aan de Kilkade te Dordrecht. KWS Infra B.V.(KWS) is enig aandeelhouder van JR. KWS is een van de werkmaatschappijen van bouwconcern VolkerWessels.

De bedrijfsactiviteiten van JR vinden hoofdzakelijk plaats op reguliere werkdagen tussen 06:00 uur en 19:00 uur. De bedrijfslocatie van JR is een zogenaamd 'Calamiteiten steunpunt' voor de gemeente Dordrecht. Dit houdt in dat in het geval van bijvoorbeeld spoedreparaties aan wegen en dergelijke de benodigde grondstoffen door JRC worden geleverd en de vrijkomende steenachtige afvalstoffen worden ingenomen. In dergelijke situaties dient de inrichting op enig moment van de dag geopend te zijn.

Deze samenvatting maakt deel uit van een aanvraag omgevingsvergunning. Met het verkrijgen van de omgevingsvergunning wordt het JR toegestaan enkele wijzigingen t.o.v. de in 2022 verleende revisievergunning (milieu) door te voeren. Opgemerkt wordt dat de veranderingen niet leiden tot nieuwe negatieve milieugevolgen dan wel een toename van negatieve effecten voor de omgeving of het milieu. De in 2022 vergunde activiteiten en capaciteiten wijzigen niet.

In hoofdstuk 2.1 wordt een overzicht en korte toelichting gegeven op de in 2022 vergunde bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 2.2 geeft een beschrijving van de veranderingen waarvoor vergunning wordt gevraagd. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar de overige aan de aanvraag toegevoegde bijlagen.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de negatieve gevolgen voor de omgeving en het milieu ten gevolgen van de bedrijfsactiviteiten van JR en de genomen maatregelen ter beperking van de negatieve gevolgen. Ook wordt zo nodig een toelichting gegeven op de gevolgen voor de negatieve gevolgen door de veranderingen.

2. Bedrijfsactiviteiten

2.1 Vergunde activiteiten

De nu vergunde hoofdactiviteiten van JR betreffen:

- Het op- en overslaan en het be- en verwerken van gesorteerd (schoon) Bouw- en Sloopafval (BSA) als beton- en metselwerkpuin en PAK-arm asfaltpuin afkomstig van sloopwerkzaamheden uit de grond-, weg- en waterbouw en burgerlijke sloopwerken. Voor het bewerken van puin wordt bij voldoende werkvoorraad een mobiele breek-/zeefinstallatie ingezet voor het verkleinen tot herbruikbaar granulaat.
- Het uitsluitend op- en overslaan van PAK-rijk asfaltpuin.
- Handel in zand, grind, beton- en menggranulaat en aanverwante bouwstoffen ten behoeve van de Grond-, Wegen- en Waterbouw.
- Op- en overslag en eventueel bewerken (zeven) van herbruikbare grond. Het betreft in deze grond geclassificeerd als categorie *schone grond*, categorie *wonen* en categorie *industrie*.
- Het laden- en lossen van schepen met voornoemde afvalstoffen en bouwstoffen.



Voor het uitvoeren van de activiteiten is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 13 oktober 2022 een omgevingsvergunning (revisie) verleend.

Hierna wordt kort ingegaan op de in 2022 vergunde activiteiten.

- Voor het breken van beton- en metselwerkpuin en in voorkomende situaties PAK-arm asfaltpuin wordt gebruik gemaakt van een centraal op het bedrijfsterrein opgestelde mobiele breek-/zeefinstallatie met een gemiddelde verwerkingscapaciteit van circa 300 ton/uur. Op jaarbasis wordt maximaal 350.000 ton materiaal worden gebroken. De mobiele breek-/zeefinstallatie is in de dagperiode in bedrijf.
- Ook is het JR toegestaan op jaarbasis 100.000 ton PAK-arm asfaltpuin te verwerken. Veelal wordt het asfaltpuin als granulaat of als freesasfalt aangevoerd waardoor bewerken met de mobiele breek-/zeefinstallatie niet noodzakelijk is.
- Naast PAK-arm asfaltpuin, wordt op de bedrijfslocatie tijdelijk PAK-rijk asfaltpuin opgeslagen in afwachting van externe verwerking bij een daartoe bevoegde verwerker. Het betreft hier PAK-rijk asfaltpuin dat bij wegebouwkundige werken onverwacht is vrijgekomen en niet direct naar een bevoegde verwerker kan worden afgevoerd. Het puin wordt uitsluitend tijdelijk opgeslagen (maximaal 6.000 ton) en dus niet bewerkt op de bedrijfslocatie van JR.
- Voor het zeven van met bodemvreemd materiaal belaste en voor hergebruik geschikte grond wordt op afroep een mobiele zeefinstallatie opgesteld. De zeefinstallatie heeft een verwerkingscapaciteit van 50 ton/uur. Op jaarbasis zal circa 25.000 ton grond worden gezeefd.
- De aanvoer van het te be- en verwerken Bouw- en Sloopafval (BSA) vindt hoofdzakelijk per as (vrachtwagens) plaats. Het BSA wordt zowel door KWS en andere werkmaatschappijen van VolkerWessels als door derden (collega aannemers en particulieren) aangeleverd. Het BSA wordt na acceptatie, naar soort in opslagvakken opgeslagen. De geproduceerde (meng)granulaten worden ingezet bij bijvoorbeeld wegebouwkundige werken.
- De voor rechtstreekse doorverkoop bestemde bouwstoffen, als zand, grind, steenslag en aanverwante bouwstoffen worden voornamelijk per schip aangevoerd. De totale hoeveelheid bedraagt circa 415.000 ton op jaarbasis. Bij het lossen van de schepen wordt gebruik gemaakt van een overslagponton met loskraan, trechter en transportband waarmee de grondstoffen aan wal worden gebracht. Daarnaast is een lossteiger aanwezig voor lossen en beladen van schepen.
- Voor het overslaan en transporteren van de materialen op de bedrijfslocatie wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en wiellaadschop.

De hiervoor beschreven wisselende en discontinue werkzaamheden kunnen in principe 24/7 plaatsvinden. Echter in de praktijk zal het bewerken- en verwerken van het BSA met de mobiele breek-/zeefinstallatie in de dagperiode (07.00 – 19.00) met 1 uur uitloop naar de avondperiode (19.00 – 23.00) plaatsvinden. Het lossen van schepen kan zowel in de dag-, avond- als gedeeltelijk in de nachtperiode (23.00 – 07.00) plaatsvinden. Ook de aan- en afvoer van afvalstoffen en producten kan 24/7 plaatsvinden. Voor meer specifieke informatie in deze wordt verwezen naar het bijgevoegde akoestisch onderzoek.

2.2 Beoogde veranderingen

De veranderingen waar met de voorliggende aanvraag toestemming voor wordt gevraagd betreffen:

- De begrenzing van de bedrijfslocatie van JR wordt gewijzigd. Het ca. 10.000 m² grote oostelijk deel van de huidige bedrijfslocatie wordt terug geleverd aan het buurbedrijf DEME.
- De tot op heden vergunde opslag van grond en bouwstoffen op dit oostelijk terreindeel, wordt naar het westelijk terreindeel verplaatst. Op het westelijk terreindeel wordt een nieuwe kantoorunit en een (mobiele) weegbrug gepositioneerd. Voor de kantoorunit is al een omgevingsvergunning aangevraagd en



verleend. Zie ook de als bijlage toegevoegde plattegrondtekening met de gewijzigde inrichting van de bedrijfslocatie. Als hiervoor aangehaald wijzigen de al vergunde activiteiten en capaciteiten met de beoogde veranderingen niet.

- Voor het elektrisch materieel en voertuigen van o.a. moederbedrijf KWS Infra wordt een laadplein gerealiseerd. Het betreft materieel en voertuigen dat op GWW-werken wordt ingezet. Het laadplein bevindt zich nabij de nieuwe kantoorunit en mobiele weegbrug.
- Voor het laden en lossen van schepen zal naast de hiervoor genoemde laad-losvoorzieningen, ook de bestaande lossteiger nabij de westelijke erfgrens weer in gebruik worden genomen. Deze extra voorziening zal niet resulteren in meer scheepvaartbewegingen dan nu op jaarbasis vergund.

3. Gevolgen voor het milieu door de bedrijfsactiviteiten en veranderingen

Ter beperking van de negatieve gevolgen voor het milieu door de bedrijfsactiviteiten zijn op de bedrijfslocatie de volgende maatregelen getroffen. De beoogde veranderingen leiden niet tot nieuwe of een toename van de negatieve milieugevolgen. De navolgende maatregelen zijn al geïmplementeerd in de huidige bedrijfsvoering.

Lucht

De emissies naar de lucht betreffen stof en de uitlaatgassen van het op de bedrijfslocatie in bedrijf zijnde materieel. Ter beperking van deze emissies worden de navolgende maatregelen getroffen.

Stofemissie beperkende maatregelen:

- De mobiele breek-/zeef installatie en de grondzeefinstallatie zijn voorzien van een sproeiinstallatie waardoor stofemissies bij de overstortpunten worden beperkt.
- De in bulk opgeslagen stuifgevoelige stoffen kunnen met een sproeiinstallatie worden bevochtigd om bij droogte de stofvorming te beperken.
- Alvorens het aangevoerde BSA te storten wordt het in de laadbak van de vrachtwagens aanwezige materiaal bij droogte bevochtigd.
- Bij het vullen van de trechters van het materieel wordt de storthoogte beperkt tot een meter.
- De rijroutes op het terrein worden regelmatig geveegd en bij droogte bevochtigd.

Uitlaatgassen materieel

- Ter beperking van de emissie van de in de uitlaatgassen van het materieel aanwezige schadelijke stoffen wordt het materieel onderhouden en afgesteld volgens de door de leverancier gestelde onderhoudstermijnen en specificaties.

Gevolgen voor het onderdeel *Lucht* door de veranderingen

De veranderingen betreffen een herschikking van de opslagvakken. De soorten en stuifgevoeligheid van de opgeslagen stoffen wijzigt niet. De beschreven maatregelen ter beperking van de stofemissies wijzigen evenmin.

Voor wat betreft de emissie van schadelijke stoffen door de inzet van het materieel voorzien van een verbrandingsmotor verandert er niets t.o.v. de in 2022 vergunde bedrijfssituatie. De emissievracht op jaarbasis neemt niet toe.

De nieuwe op afroep aanwezige mobiele breek-/zeef installatie is qua emissies vergelijkbaar met de huidige installatie. Het motorisch vermogen, het aantal draaiuren en brandstofverbruik veranderen niet.

Geluid



- De relevante geluidbronnen als de mobiele breek-/zeefinstallatie, de grondzeefinstallatie en het bijbehorende ondersteunend materieel, zijn enkel bij voldoende werkvoorraad en overwegend in de dagperiode (07.00 -19.00) in bedrijf.
- Het materieel is voorzien van goedwerkende uitlaatdempers.
- De mobiele breek-/zeefinstallatie en grondzeefinstallatie worden min of meer centraal op het terrein opgesteld. Door de geplaatste keerwanden en de omringende bulkopslagen wordt de geluidsemissie naar de omgeving beperkt.
- Door een optimale routing op het terrein worden de vrachtwagenbewegingen tot een minimum beperkt.
- De te lossen schepen maken gebruik van walstroom.
- De gewijzigde terreininrichting heeft door het verplaatsen van geluidrelevante activiteiten beperkte gevolgen voor de in 2022 vergunde geluidssituatie. Daarom is het akoestisch rekenmodel in overleg met de geluidzonebeheerder geactualiseerd. Voor de resultaten van de actualisatie wordt verwezen naar het bijgevoegde geluidsrapport.

Gevolgen voor het onderdeel *Geluid* door de veranderingen

De veranderingen hebben gevolgen voor de positie van de geluid emitterende bronnen. De geluidemissie van de bronnen wijzigt niet. Opgemerkt wordt dat de hiervoor genoemde nieuwe mobiele breek-/zeefinstallatie is voorzien van een geluidspakket, waardoor de geluiduitstraling in vergelijking met de nu vergunde installatie naar de omgeving wordt verminderd.

De veranderingen hebben tot een geringe overschrijding van het voor de nachtperiode vergunde geluidbudget geleid. Voor deze overschrijding is eveneens een vergunning aangevraagd.

Bodem

- De bedrijfslocatie is voorzien van een aaneengesloten bodemvoorziening van asfalt. De verharding is zodanig geprofileerd dat het hemelwater afstroomt naar de centraal gelegen terreinriolering.
- Het bestaande opslagvak voor de opslag van PAK-rijk asfaltpuin, te inspecteren puin en grond is voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte bodemvoorziening van asfalt. De afwerking van het vak is zodanig, dat hemelwater niet kan afstromen naar de terreinriolering.
- Behoudens het PAK-rijke asfaltpuin, worden binnen de inrichting uitsluitend bouwstoffen, handelsgoederen en granulaten opgeslagen die aan de actuele kwaliteitsnormen voor (her)gebruik voldoen.
- Het acceptatiereglement van de inrichting geeft aan dat enkel gesorteerd bouw en sloofafval binnen de inrichting voor be- en verwerking wordt geaccepteerd.
- De opslag van bodembedreigende hulpstoffen binnen de inrichting is beperkt. De werkvoorraad aan smeerolie e.d. wordt opgeslagen in een daartoe geschikte opslagcontainer voorzien van een opvangvoorziening met voldoende inhoud. Ook de afgewerkte olie wordt in deze container opgeslagen.
- De in de werkplaats te gebruiken bodembedreigende hulpstoffen en vrijkomende afvalstoffen worden in daartoe geschikte emballage en boven opvangbakken opgeslagen.
- De mobiele installaties worden op een aaneengesloten bodemvoorziening van asfalt opgesteld. Ook de voor de brandstofvoorziening van deze installaties bijgeplaatste mobiele gasolietanks worden op de asfaltverharding geplaatst. De opslagtanks voldoen aan de geldende milieueisen voor dergelijke tanks.
- De brandstof afleverplaats met de stationaire brandstoftank is voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte bodemvoorziening.



Gevolgen voor het onderdeel *Bodem* door de veranderingen

Met de beoogde veranderingen komen de op het oostelijk deel gesitueerde opslagvakken te vervallen. De op dit deel van de bedrijfslocatie niet bodem bedreigende opgeslagen stoffen als grond, grind, steenslag en granulaten, worden in de nieuwe situatie opgeslagen in de bestaande opslagvakken op het westelijk terreindeel. Deze vakken zijn evenals de vakken van het oostelijk terreindeel voorzien van een aaneengesloten bodemvoorziening van asfalt.

Voor de opslag van nader te onderzoeken grond, wordt een beperkt deel van het bestaande opslagvak voor PAK-rijk asfaltpuin gebruikt. Maximaal 35 ton grond te inspecteren grond wordt gescheiden van het PAK-rijk asfaltpuin opgeslagen. Het opslagvak is voorzien van een vloeistofdichte bodemvoorziening van asfalt.

Afvalwater

Het afvalwater, hoofdzakelijk hemelwater, passeert voor lozing op het in de Kilkade gelegen gemeentelijke riool een zand/slibvanger en op 2 van de 3 lozingspunten een olieafscheider. Voor het lozen van het huishoudelijk afvalwater van het bedrijfskantoor wordt gebruik gemaakt van een apart lozingspunt op het gemeentelijk riool. Op de ten zuiden gelegen Julianahaven vinden geen lozingen plaats.

Gevolgen voor het onderdeel *Afvalwater* door de veranderingen

De veranderingen hebben geen gevolgen voor de waterhuishouding van de bedrijfslocatie. De bestaande lozingspunten op het in de Kilkade gelegen riool blijven gehandhaafd. De terreinriolering van het huidig oostelijk terrein wordt afgekoppeld van de bedrijfsriolering van JR.

Afvalstoffen

De bij de activiteiten vrijkomende afvalstoffen worden gescheiden opgeslagen in daartoe geschikte opslagvoorzieningen. De afvalstoffen vrijkomend bij het breek-/zeefproces van BSA betreffen hout, plastic en metaal. Bij het zeven van met bodemvreemd materiaal belaste grond kunnen tevens steenachtige materialen vrijkomen.

Het bedrijfsafval van huishoudelijke aard wordt door de gemeentelijke reinigingsdienst opgehaald.

De overige afvalstoffen worden naar erkende verwerkers afgevoerd. Van de afgevoerde afvalstoffen wordt een registratie gevoerd.

Gevolgen voor het onderdeel *Afvalstoffen* door de veranderingen

Als hiervoor al toegelicht hebben de veranderingen geen betrekking op de in 2022 vergunde capaciteiten voor de acceptatie, bewerken en op- en overslag. De bij deze activiteiten vrijkomende hoeveelheid afvalstoffen veranderen niet.