



## **FrieslandCampina vestiging Maasdam**

*Onderzoek naar geluid in de omgeving na plaatsing van een decanter bij de waterzuivering*



## **FrieslandCampina vestiging Maasdam**

*Onderzoek naar geluid in de omgeving na plaatsing van een decanter bij de waterzuivering*

Opdrachtgever: FrieslandCampina Consumer Products

Rapportnummer: FS 2490-2-RA-001

Datum: 20 maart 2025

Referentie: [REDACTED]/FS 2490-2-RA-001

Verantwoordelijke: [REDACTED]

Opsteller: [REDACTED]

[REDACTED]@peutz.nl

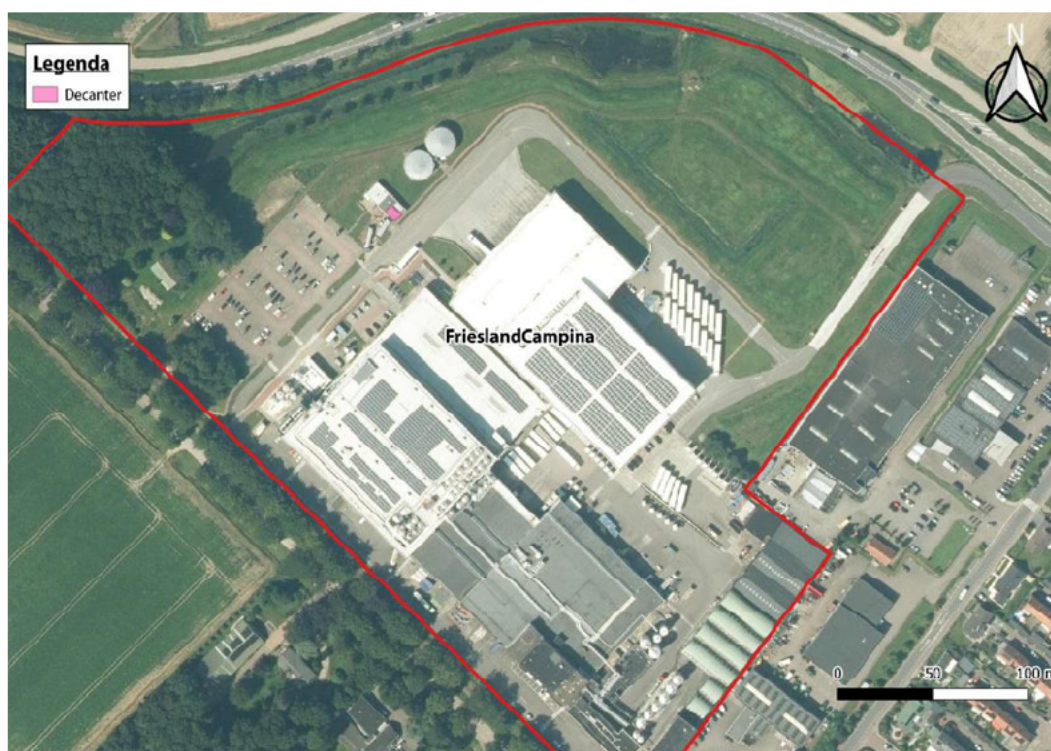
## Inhoudsopgave

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                           | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Grenswaarden en wettelijke aspecten</b> | <b>5</b>  |
| 2.1      | Vigerende vergunning                       | 5         |
| 2.2      | Wet geluidhinder                           | 5         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                      | <b>7</b>  |
| 3.1      | Representatieve bedrijfssituatie           | 7         |
| 3.2      | Geluid ten gevolge van beoogde wijziging   | 7         |
| <b>4</b> | <b>Berekeningen</b>                        | <b>9</b>  |
| 4.1      | Akoestische modelvorming                   | 9         |
| 4.2      | Rekenresultaten                            | 9         |
| <b>5</b> | <b>Beoordeling en conclusie</b>            | <b>11</b> |

## 1 Inleiding

In opdracht van FrieslandCampina Consumer Products (hierna FrieslandCampina genoemd) is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving van de inrichting gelegen aan de Zuivelstraat 1 te Maasdam. FrieslandCampina is voornemens om een nieuwe decanter te plaatsen boven een slibopvangcontainer nabij de waterzuivering op het terrein.

FrieslandCampina beschikt over een omgevingsvergunning (kenmerk: D-21-2172874 d.d. 10 september 2021). In figuur f 1.1 is de ligging op het terrein van FrieslandCampina in de omgeving weergegeven met de locatie van de te plaatsen decanter.



f 1.1 Locatie van de decanter op het terrein van FrieslandCampina

Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de akoestische effecten op de omgeving ten gevolge van de situatie na wijziging van de inrichting. Aangetoond wordt dat de geluidimmissie vanwege de gehele inrichting (inclusief de wijziging) niet leidt tot een hogere geluidimmissie bij geluidgevoelige bestemmingen dan waar eerder vergunning voor is verleend.

Hiertoe is de representatieve bedrijfssituatie na wijziging vastgesteld en is het bestaande rekenmodel van de inrichting (de zogenaamde knip uit het zonebeermodel) geactualiseerd.

## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

### 2.1 Vigerende vergunning

In de vigerende omgevingsvergunning van 10 september 2021 (kenmerk: D-21-2172874) zijn in hoofdstuk 9 de volgende voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen.

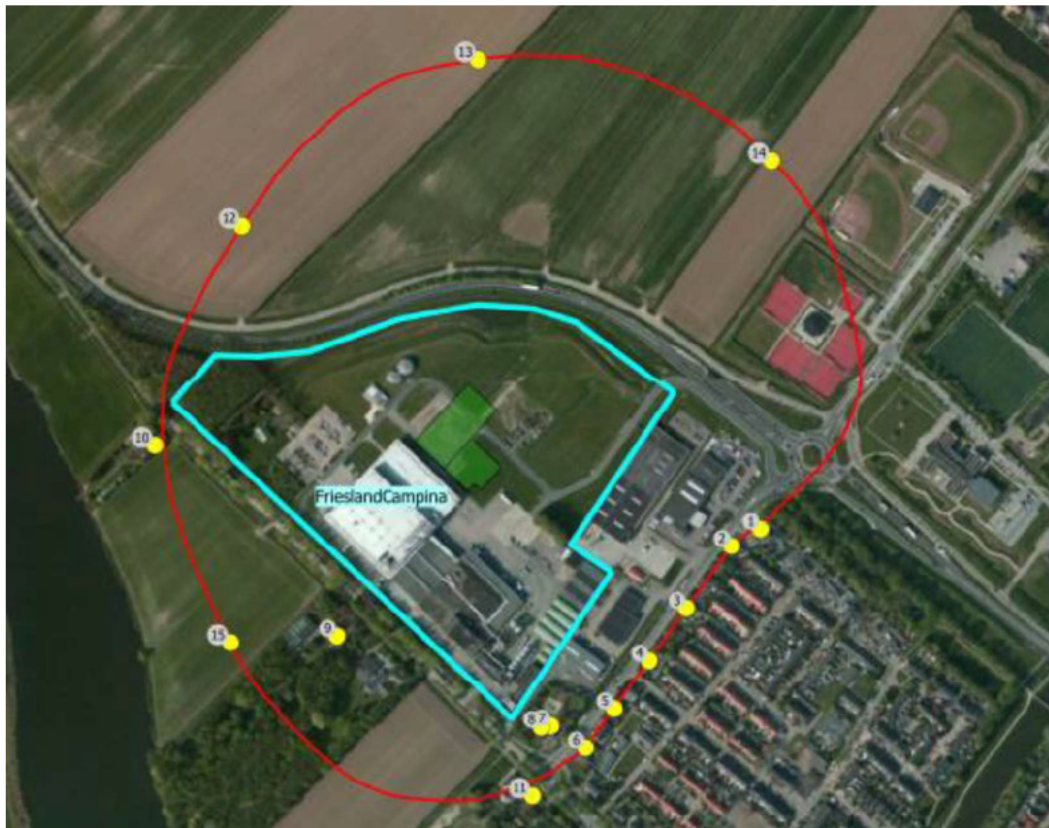
#### 9.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de punten in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Naam            | Omschrijving                   | hoogte | Representatieve bedrijfssituatie dB(A) |                    |                   |        |
|-----------------|--------------------------------|--------|----------------------------------------|--------------------|-------------------|--------|
|                 |                                |        | Dag<br>7-19 uur                        | Avond<br>19-23 uur | Nacht<br>23-7 uur | Etmaal |
| 1               | VP01: Woning Merwedestraat 1   | 5      | 38                                     | 36                 | 38                | 48     |
| 2               | VP02: Woning Sportlaan 20      | 5      | 38                                     | 36                 | 37                | 47     |
| 3               | VP03: Woning Sportlaan 14      | 5      | 39                                     | 36                 | 37                | 47     |
| 4               | VP04: Woning Sportlaan 10      | 5      | 39                                     | 37                 | 38                | 48     |
| 5               | VP05: Woning Sportlaan 6       | 5      | 37                                     | 36                 | 37                | 47     |
| 6               | VP06: Woning Sportlaan 2       | 5      | 38                                     | 37                 | 38                | 48     |
| 7N              | VP07: Woning Lageweg 2 NO      | 5      | 40                                     | 40                 | 40                | 50     |
| 7W              | VP07: Woning Lageweg 2 W       | 5      | 42                                     | 42                 | 42                | 52     |
| 9               | VP09: Woning Lageweg 9         | 5      | 48                                     | 43                 | 44                | 54     |
| 10              | VP10: Woning Lageweg 11        | 5      | 40                                     | 38                 | 39                | 49     |
| 11              | VP11: Woning Lageweg 5         | 5      | 38                                     | 37                 | 38                | 48     |
| Op de zonegrens |                                |        |                                        |                    |                   |        |
| 12              | VP12: Zonegrens Westzijde      | 5      | 40                                     | 38                 | 39                | 49     |
| 13              | VP13: Zonegrens Noordwestzijde | 5      | 38                                     | 36                 | 37                | 47     |
| 14              | VP14: Zonegrens Noordzijde     | 5      | 37                                     | 34                 | 36                | 46     |
| 15              | VP15: Zonegrens Zuidzijde      | 5      | 41                                     | 38                 | 38                | 48     |

### 2.2 Wet geluidhinder

Het terrein van FrieslandCampina is voorzien van een geluidzone krachtens artikel 53 Wgh (zie figuur 1). Op het gezoneerde industrieterrein 'CMC Melkunie' is alleen FrieslandCampina gevestigd. De geluidzone is onderdeel van het bestemmingsplan. In het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van de huidige ligging van de zonegrens. In figuur 2.1 zijn de zonegrens (rood) en de grens van het gezoneerde industrieterrein (blauw) aangegeven.



f 2.1 Ligging gezoneerde industrieterrein en geluidzone

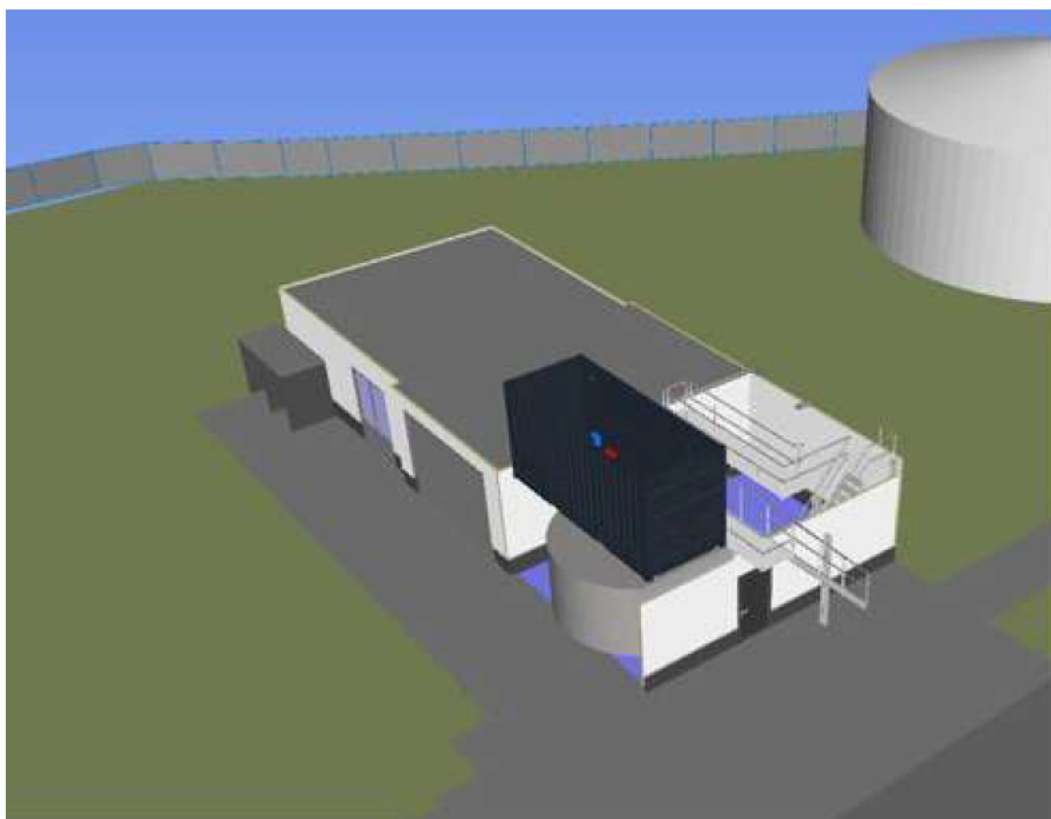
## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie betreft de vergunde bedrijfssituatie voor FrieslandCampina behorende bij de omgevingsvergunning met kenmerk D-21-2172874 van 10 september 2021. Deze bedrijfssituatie is opgenomen in de door OZHZ verstrekte knip uit het zonebeheermodel (MVG-25004908 d.d. 4 maart 2025).

### 3.2 Geluid ten gevolge van beoogde wijziging

FrieslandCampina is voornemens een decanter te plaatsen boven de slibopvang nabij de zuivering. De decanter is onderdeel van de aanpassingen die worden gedaan aan de waterzuiveringsinstallatie op het terrein van FrieslandCampina. De decanter wordt geplaatst in een container. In figuur f 3.1 is de situatie van de decanter in de container weergegeven.



f 3.1 Decanter in de container



Het geluidvermogen ( $L_{WR}$ ) is gebaseerd op gegevens aangeleverd door de leverancier en bedraagt 96 dB(A). De decanter wordt geplaatst in een stalen container met een afmetingen van 6,0 x 2,5 x 2,5 m (LxBxH). De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de geluidisolatie van de container is, als worst-case uitgangspunt, uitgegaan van een stalen plaat met een dikte van 1 mm. Door het plaatsen van de decanter in een container bedraagt het bronvermogen 70 dB(A).

## 4 Berekeningen

### 4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van Meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh van de Omgevingsregeling).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de bijlage IVh vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 t/m 8000 Hz. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen.

Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

Voor de bepaling van de geluidniveaus in de omgeving is gebruik gemaakt van het door de OZHZ (zonebeheerder) aangeleverde actuele zonebewakingsmodel (MVG-25004908). De rekenposities zijn gesitueerd op 5 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Het rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

### 4.2 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven ten gevolge van FrieslandCampina uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie na uitbreiding met de decanter in een container. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend ter hoogte van de huidige vergunningsposities (ter hoogte van de woningen en op de zonegrens).

t 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$  in dB(A))

| Positie                | Omschrijving                   | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) |       |       |        |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|-------|--------|
|                        |                                | Dag                   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 1                      | VP01: Merwedestraat 1          | 38                    | 36    | 38    | 48     |
| 2                      | VP02: Sportlaan 20             | 38                    | 36    | 37    | 47     |
| 3                      | VP03: Sportlaan 14             | 39                    | 36    | 37    | 47     |
| 4                      | VP04: Sportlaan 10             | 39                    | 37    | 38    | 48     |
| 5                      | VP05: Sportlaan 6              | 37                    | 36    | 37    | 47     |
| 6                      | VP06: Sportlaan 2              | 38                    | 37    | 38    | 48     |
| 7N                     | VP07: Lageweg 2 NO             | 40                    | 39    | 40    | 50     |
| 7W                     | VP07: Lageweg 2 W              | 42                    | 42    | 42    | 52     |
| 9                      | VP09: Lageweg 9                | 48                    | 43    | 43    | 53     |
| 10                     | VP10: Lageweg 11               | 40                    | 38    | 39    | 49     |
| 11                     | VP11: Lageweg 5                | 38                    | 37    | 38    | 48     |
| <b>Op de zonegrens</b> |                                |                       |       |       |        |
| 12                     | VP12: Zonegrens Westzijde      | 39                    | 38    | 39    | 49     |
| 13                     | VP13: Zonegrens Noordwestzijde | 38                    | 36    | 37    | 47     |
| 14                     | VP14: Zonegrens Noordzijde     | 37                    | 34    | 36    | 46     |
| 15                     | VP15: Zonegrens Zuidzijde      | 41                    | 38    | 38    | 48     |

In bijlage 3 is een totaaloverzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode en de etmaalperiode op alle beoordelingsposities, tevens zijn de rekenresultaten per vergunningspositie opgesplitst naar de eerste 25 afzonderlijke (deel)bronnen in volgorde van dominantie gegeven.

## 5 Beoordeling en conclusie

In de onderstaande tabel is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau getoetst aan de grenswaarde conform de vigerende omgevingsvergunning van FrieslandCampina.

t 5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$  in dB(A))

| Positie                | Omschrijving                   | $L_{A,T}$ in dB(A) |       |       |        |             |       |       |        |                |       |       |        |
|------------------------|--------------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|
|                        |                                | berekend           |       |       |        | grenswaarde |       |       |        | overschrijding |       |       |        |
|                        |                                | dag                | avond | nacht | etmaal | dag         | avond | nacht | etmaal | dag            | avond | nacht | etmaal |
| 1                      | VP01: Merwedestraat 1          | 38                 | 36    | 38    | 48     | 38          | 36    | 38    | 48     | –              | –     | –     | –      |
| 2                      | VP02: Sportlaan 20             | 38                 | 36    | 37    | 47     | 38          | 36    | 37    | 47     | –              | –     | –     | –      |
| 3                      | VP03: Sportlaan 14             | 39                 | 36    | 37    | 47     | 39          | 36    | 37    | 47     | –              | –     | –     | –      |
| 4                      | VP04: Sportlaan 10             | 39                 | 37    | 38    | 48     | 39          | 37    | 38    | 48     | –              | –     | –     | –      |
| 5                      | VP05: Sportlaan 6              | 37                 | 36    | 37    | 47     | 37          | 36    | 37    | 47     | –              | –     | –     | –      |
| 6                      | VP06: Sportlaan 2              | 38                 | 37    | 38    | 48     | 38          | 37    | 38    | 48     | –              | –     | –     | –      |
| 7N                     | VP07: Lageweg 2 NO             | 40                 | 39    | 40    | 50     | 40          | 40    | 40    | 50     | –              | –     | –     | –      |
| 7W                     | VP07: Lageweg 2 W              | 42                 | 42    | 42    | 52     | 42          | 42    | 42    | 52     | –              | –     | –     | –      |
| 9                      | VP09: Lageweg 9                | 48                 | 43    | 43    | 53     | 48          | 43    | 44    | 54     | –              | –     | –     | –      |
| 10                     | VP10: Lageweg 11               | 40                 | 38    | 39    | 49     | 40          | 38    | 39    | 49     | –              | –     | –     | –      |
| 11                     | VP11: Lageweg 5                | 38                 | 37    | 38    | 48     | 38          | 37    | 38    | 48     | –              | –     | –     | –      |
| <b>Op de zonegrens</b> |                                |                    |       |       |        |             |       |       |        |                |       |       |        |
| 12                     | VP12: Zonegrens Westzijde      | 39                 | 38    | 39    | 49     | 40          | 38    | 39    | 49     | –              | –     | –     | –      |
| 13                     | VP13: Zonegrens Noordwestzijde | 38                 | 36    | 37    | 47     | 38          | 36    | 37    | 47     | –              | –     | –     | –      |
| 14                     | VP14: Zonegrens Noordzijde     | 37                 | 34    | 36    | 46     | 37          | 34    | 36    | 46     | –              | –     | –     | –      |
| 15                     | VP15: Zonegrens Zuidzijde      | 41                 | 38    | 38    | 48     | 41          | 38    | 38    | 48     | –              | –     | –     | –      |

Uit tabel t 5.1 blijkt dat voldaan wordt aan de vigerende vergunning voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

De decanter leidt niet tot verandering van de maximale geluidniveaus. De maximale geluidniveaus zijn dus niet nader beschouwd.

Dit rapport bevat 11 pagina's en 3 bijlagen.



Messvorschrift / **DIN EN ISO 3746**

Measurement method:

Messgeräte /

acc. IEC 61672-1:2002, Class 1; Filter acc. IEC 61260:1995, Class 1

Measuring instruments:

Positionen des Mikrofons / **Positions of the microphone**

Aufstellung oberhalb der reflektierenden Ebene / **Mounting position above the reflecting floor**

Für / **for** MP 1 - MP 6:  $h_{me} = (h_{ma} + h + 1 \text{ m}) \times 0.5$

Für / **for** MP 7 - MP 8:  $h_{me} = h_{ma} + h + 1 \text{ m}$

MP = Messpunkt / **Measuring point**

$h_{ma}$  = Maschinenhöhe [m] / **Height of the machine [m]**

$h_{me}$  = Messhöhe über der reflektierenden Ebene [m]  
**Height of the measuring point above the reflecting floor [m]**

$\bar{L}_p$  = Gemittelter Schalldruckpegel  
**Averaged sound pressure level**  $\bar{L}_p = \bar{L}_p - K_1 - K_2$

$\bar{L}_p$  = Gemessener Schalldruckpegel  
**Measured sound pressure level**

$K_1$  = Korrekturfaktor für Nebengeräusche  
**Background noise correction**

$K_2$  = Korrekturfaktor für Umgebungseinflüsse  
**Environmental correction**

$L_W$  = SchalleLeistungspegel  
**Sound power level**  $L_W = \bar{L}_p + L_S$

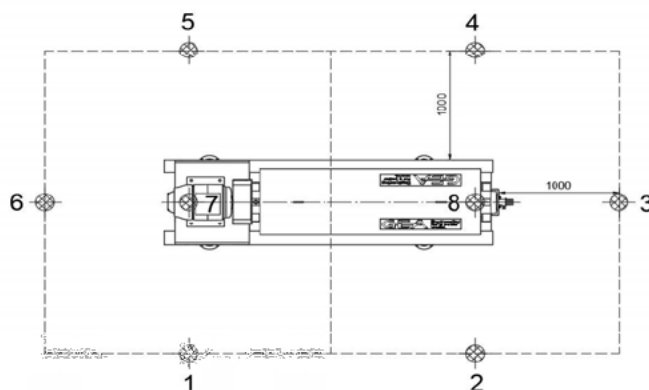
$L_S$  = Messflächenmaß / **Measurement surface ratio**

Messabstand / **Measurement distance:**

$d = 1.00 \text{ m}$

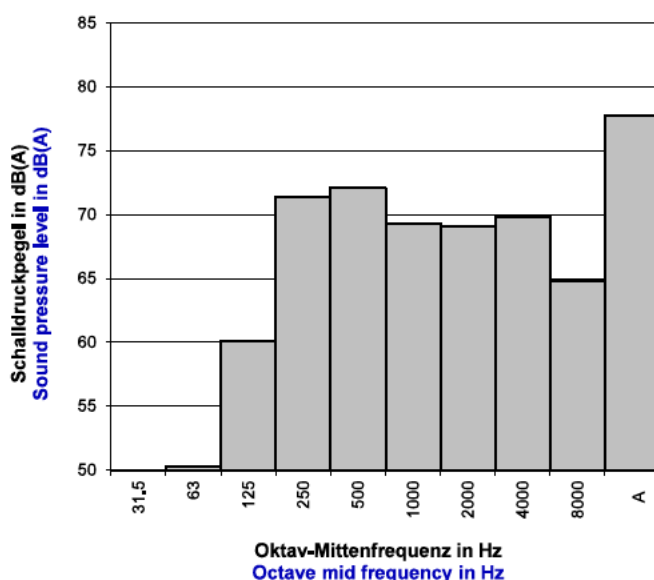
Höhe Sockel / **Height of base:**

$h = 0.85 \text{ m}$



Bezugspegel / **Reference:**  $p_0 = 20 \mu\text{Pa}$

Die Frequenzverteilung im Diagramm kann maschinenabhängig differieren.  
The frequency distribution in diagram can vary depending on the machine.



**Betriebsbedingungen / Load Conditions:**

Ort der Messung: GEA Prüfstand  
**Place of measurement: GEA Test bench**

Trommeldrehzahl: 4800  $\text{min}^{-1}$   
**Bowl speed:**

Zulaufleistung: 5  $\text{m}^3/\text{h}$   
**Flow rate:**

**Ergebnisse / Results:**

$\bar{L}_p$  = 78.0 dB(A)

$L_S$  = 18.0 dB

$L_W$  = 96.0 dB(A)

$K_1$  = 0.0 dB

$K_2$  = 0.0 dB

Alle Geräuschangaben sind Durchschnittswerte, Abweichungen von +/- 2 dB sind in der Praxis möglich.

All noise specifications are mean values. Deviations of +/- 2 dB are possible in practical operation.

**Bemerkungen / Notes:**

Geschlossene Installation / **Closed installation**

Mit "Satz Schallschutzteile" / **With "Noise absorbing package"**

## Bijlage met berekening van de decanter

Om het door een machine uitgestraalde geluid te beschrijven, zijn onderstaande karakteristieke waarden van belang, omdat ze het direct uitgestraalde geluid beschrijven, onafhankelijk van externe geluiden en van de ruimte waarin de machine zich bevindt.

- Geluidsdrukniveau  $L_p$ : dit is een maat voor het geluidsdrukniveau dat door de machine op de werkplek wordt veroorzaakt, onafhankelijk van ruimte gerelateerde effecten of externe geluiden. Het is dus gelijk aan het geluidsdrukniveau op de werkplek als de machine buiten in een stille omgeving staat opgesteld (ideaal geval).
- Geluidsvermogens niveau  $L_w$ : dit is een maat voor de totale geluidsenergie die direct door de machine per tijdseenheid wordt uitgestraald.

De relatie tussen het geluidsdrukniveau  $L_p$  en het geluidsvermogen niveau  $L_w$  is relatief eenvoudig weer te geven voor een machine onder vrije veldomstandigheden (ongehinderde geluidsverspreiding) en zonder noemenswaardige externe ruis. Het geluidsvermogensniveau  $L_w$  kan worden berekend uit het gemiddelde geluidsdrukniveau  $L_p$  op een meetoppervlak dat de machine omhult en uit het meetoppervlak  $S$  zoals hieronder omschreven. Om niet te veel ruis op de lijn te krijgen heb ik de berekening voor de pro 2200 1-op-1 uit een e-mail van een van onze specialisten overgenomen, ik hoop dat je een beetje Duits kunt.

### Quote

Mit Hilfe des Messflächenmaßes  $L_s$  kann der Schallleistungspegel  $L_w$  einer Geräuschquelle berechnet werden:

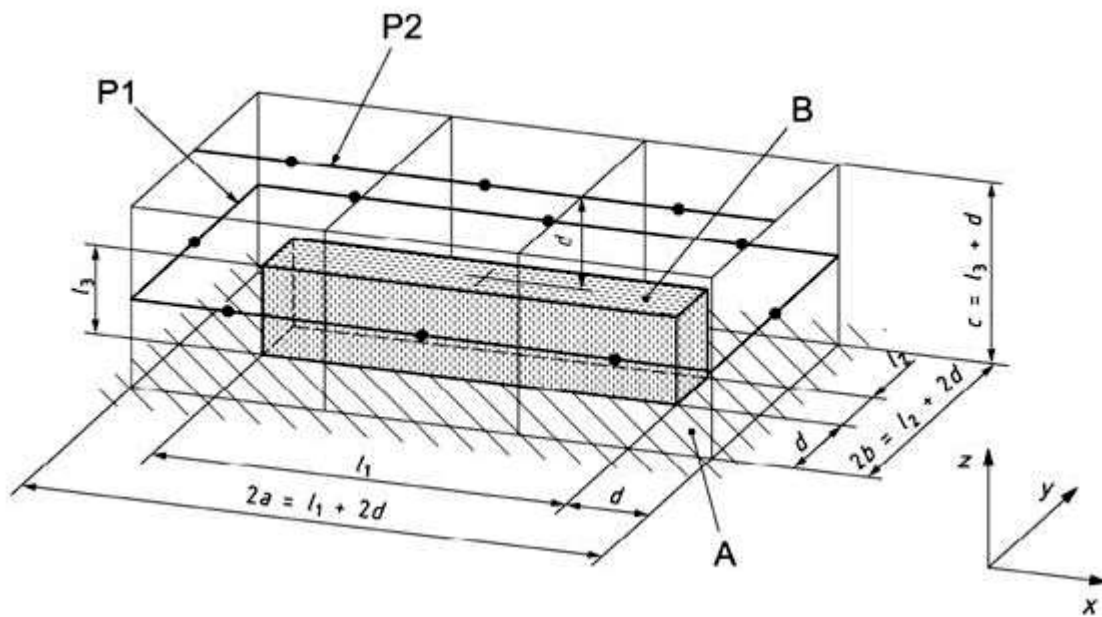
$L_w = L_p + L_s$  ( $L_p$  ist das Ergebnis der Geräuschmessung in dB und  $L_s$  das Messflächenmaß in dB)

Das Messflächenmaß  $L_s$  wird über die Messfläche  $S$  berechnet:  $L_s = 10 \lg (S/S_0)$   $S_0 = 1 \text{ m}^2$

Die Messfläche  $S$  umschließt die zu untersuchende Geräuschquelle. Auf dieser Fläche befinden sich die Mikrofonpositionen, an denen der Schalldruckpegel gemessen wird. Bei unseren Dekantern ist die Messfläche immer quaderförmig und der Abstand der Seiten dieser Fläche zur Geräuschquelle beträgt 1 m. Das Messflächenmaß ändert sich mit den Abmessungen der Maschine, größere Maschinen haben ein größeres Messflächenmaß.

Beispiel einer Messfläche:

Beispiel Messflächenberechnung Dekanter pro 2200:



$$S = (L_1 + 2d)(L_3 + d)^2 + (L_2 + 2d)(L_3 + d)^2 + (L_1 + 2d)(L_2 + 2d)$$

Messabstand  $d = 1 \text{ m}$ ; Abmessungen der Maschine:  $L_1 = 2.7 \text{ m}$ ;  $L_2 = 0.7 \text{ m}$ ;  $L_3 = 2.05 \text{ m}$

$$S = (4.7 \text{ m})(3.05 \text{ m})^2 + (2.7 \text{ m})(3.05 \text{ m})^2 + (4.7 \text{ m})(2.7 \text{ m}) = 57.8 \text{ m}^2$$

$$L_s = 10 \lg (S/S_0) = 10 \lg (57.8 \text{ m}^2 / 1 \text{ m}^2) = 17.6 \text{ dB} \rightarrow 18.0 \text{ dB aufgerundet}$$

Dekantertyp Messfläche

S Messflächenmaß

Ls

Pro 2200 57.8 m<sup>2</sup> 17.6 dB

Het gehanteerde bronvermogen van de decanter van 70 dB(A) is bepaald met de hieronder gegeven geluidisolatie van de container.

|                             |  | Octaafband met middenfrequentie in Hz |      |      |      |      |      |      |      |  |       |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--|-------|
|                             |  | 63                                    | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |  | dB(A) |
| L <sub>WR</sub>             |  | 70,3                                  | 79,8 | 91,3 | 91,6 | 88,3 | 88,1 | 89,1 | 84,0 |  | 95,6  |
| R <sub>container</sub>      |  | 6,0                                   | 11,0 | 17,0 | 22,0 | 27,0 | 33,0 | 40,0 | 40,0 |  |       |
|                             |  |                                       |      |      |      |      |      |      |      |  |       |
| L <sub>WR</sub>             |  | 64,3                                  | 68,8 | 74,3 | 69,6 | 61,3 | 55,1 | 49,1 | 44,0 |  | 70,1  |
| L <sub>WR (A-gewogen)</sub> |  | 38,1                                  | 52,7 | 65,7 | 66,4 | 61,3 | 56,3 | 50,1 | 42,9 |  | 70,1  |



## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Rapport: L jst van model eigenschappen  
Model: Model tbv FS2490-2-RA

### Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | Model tbv FS2490-2-RA           |
| Verantwoordelijke                 | AvV                             |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | gam002 op 4-3-2025              |
| Laatst ingezien door              | axel op 18-3-2025               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.50.1               |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,5                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

### Commentaar

[MVG-model] (Campina Melkunie Maasdam) MVG-25004908  
(werkmodel)

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Model tbv FS2490-2-RA  
Groep: Bronnen tbv FS2490-2-RA  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.  | X        | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|----------|----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| D01  | Decanter | 97092,79 | 423083,63 | 5,00   | -0,90    | 360,00 | 0,00   | 38,10  | 52,70   | 65,70   | 66,40   |

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Model tbv FS2490-2-RA  
Groep: Bronnen tbv FS2490-2-RA  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| D01  | 61,30  | 56,30  | 50,10  | 42,90  | 70,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                         | X        | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Gevel |
|------------|---------------------------------|----------|-----------|----------|----------|-------|
| BI295 V01  | VP01: Woning Merwedestraat 1    | 97469,72 | 422948,95 | -0,53    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V02  | VP02: Woning Sportlaan 20       | 97440,33 | 422932,31 | -0,56    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V03  | VP03: Woning Sportlaan 14       | 97394,52 | 422870,38 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V04  | VP04: Woning Sportlaan 10       | 97356,44 | 422818,31 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V05  | VP05: Woning Sportlaan 6        | 97320,87 | 422770,30 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V06  | VP06: Woning Sportlaan 2        | 97291,77 | 422731,59 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V07N | VP07: Woning Lageweg 2 NO       | 97257,28 | 422753,91 | -0,90    | 5,00     | Ja    |
| BI295 V07W | VP07: Woning Lageweg 2 W        | 97247,19 | 422752,69 | -0,90    | 5,00     | Ja    |
| BI295 V09  | VP09: Woning Lageweg 9          | 97041,85 | 422846,55 | -0,79    | 5,00     | Ja    |
| BI295 V10  | VP10: Woning Lageweg 11         | 96860,73 | 423039,90 | -0,78    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V11  | VP11: Woning Lageweg 5          | 97237,88 | 422684,19 | -0,80    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V12  | VP12: Zonengrens Westzijde      | 96950,79 | 423261,01 | -1,18    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V13  | VP13: Zonengrens Noordwestzijde | 97190,38 | 423424,92 | -1,16    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V14  | VP14: Zonengrens Noordzijde     | 97485,14 | 423320,10 | -1,02    | 5,00     | Nee   |
| BI295 V15  | VP15: Zonengrens Zuidzijde      | 96934,56 | 422841,33 | -0,74    | 5,00     | Nee   |
| S01(55)    | MTG: Woning Lageweg 9           | 97041,24 | 422847,14 | -0,79    | 5,00     | Ja    |
| W01-NO(55) | Woning Lageweg 2 NO             | 97257,11 | 422754,06 | -0,90    | 5,00     | Ja    |
| W01-NW(55) | Woning Lageweg 2 NW             | 97247,38 | 422752,90 | -0,90    | 5,00     | Ja    |
| W02-NO(55) | Woning Lageweg 5a NO            | 97220,95 | 422695,89 | -0,80    | 5,00     | Ja    |
| W02-NW(55) | Woning Lageweg 5a NW            | 97214,88 | 422696,35 | -0,80    | 5,00     | Ja    |
| Z_01       | Zonebewakingspunt 01            | 97077,97 | 423392,73 | -1,16    | 5,00     | Nee   |
| Z_02       | Zonebewakingspunt 02            | 97331,80 | 423415,92 | -1,16    | 5,00     | Nee   |
| Z_03       | Zonebewakingspunt 03            | 97520,81 | 423277,75 | -0,96    | 5,00     | Nee   |
| Z_04       | Zonebewakingspunt 04            | 97568,07 | 423144,74 | -0,80    | 5,00     | Nee   |
| Z_05       | Zonebewakingspunt 05            | 97562,50 | 423060,79 | -0,56    | 5,00     | Nee   |
| Z_06       | Zonebewakingspunt 06            | 97496,04 | 422976,95 | -0,54    | 5,00     | Nee   |
| Z_07       | Zonebewakingspunt 07            | 97420,91 | 422905,61 | -0,56    | 5,00     | Nee   |
| Z_08       | Zonebewakingspunt 08            | 97377,35 | 422846,86 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| Z_09       | Zonebewakingspunt 09            | 97343,56 | 422801,56 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| Z_10       | Zonebewakingspunt 10            | 97300,20 | 422743,80 | -0,60    | 5,00     | Nee   |
| Z_11       | Zonebewakingspunt 11            | 97246,77 | 422702,41 | -0,59    | 5,00     | Nee   |
| Z_12       | Zonebewakingspunt 12            | 97160,97 | 422679,77 | -0,78    | 5,00     | Nee   |
| Z_13       | Zonebewakingspunt 13            | 96989,32 | 422761,75 | -0,75    | 5,00     | Nee   |
| Z_14       | Zonebewakingspunt 14            | 96907,29 | 422900,15 | -0,75    | 5,00     | Nee   |
| Z_15       | Zonebewakingspunt 15            | 96870,03 | 423036,09 | -0,79    | 5,00     | Nee   |
| Z_16       | Zonebewakingspunt 16            | 96939,56 | 423243,32 | -1,19    | 5,00     | Nee   |







## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschr jving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|----------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V01_     | VP01: Woning Merwedestraat 1   | 5,00   | 38,5 | 36,4  | 37,5  | 47,5   | 64,4 |
| BI295 V02_     | VP02: Woning Sportlaan 20      | 5,00   | 38,3 | 36,3  | 37,4  | 47,4   | 63,9 |
| BI295 V03_     | VP03: Woning Sportlaan 14      | 5,00   | 38,6 | 36,5  | 37,2  | 47,2   | 64,9 |
| BI295 V04_     | VP04: Woning Sportlaan 10      | 5,00   | 39,0 | 36,6  | 37,5  | 47,5   | 63,7 |
| BI295 V05_     | VP05: Woning Sportlaan 6       | 5,00   | 37,2 | 36,2  | 36,6  | 46,6   | 61,7 |
| BI295 V06      | VP06: Woning Sportlaan 2       | 5,00   | 38,2 | 37,1  | 37,8  | 47,8   | 64,5 |
| BI295 V07N     | VP07: Woning Lageweg 2 NO      | 5,00   | 40,0 | 39,4  | 39,8  | 49,8   | 64,5 |
| BI295 V07W     | VP07: Woning Lageweg 2 W       | 5,00   | 41,9 | 41,5  | 41,9  | 51,9   | 68,3 |
| BI295 V09_     | VP09: Woning Lageweg 9         | 5,00   | 47,7 | 42,7  | 43,4  | 53,4   | 71,4 |
| BI295 V10_     | VP10: Woning Lageweg 11        | 5,00   | 39,9 | 38,5  | 39,4  | 49,4   | 65,3 |
| BI295 V11      | VP11: Woning Lageweg 5         | 5,00   | 38,2 | 37,2  | 37,9  | 47,9   | 66,2 |
| BI295 V12_     | VP12: Zonegrens Westzijde      | 5,00   | 39,2 | 37,7  | 38,8  | 48,8   | 64,4 |
| BI295 V13      | VP13: Zonegrens Noordwestzijde | 5,00   | 38,1 | 35,9  | 37,4  | 47,4   | 64,0 |
| BI295 V14_     | VP14: Zonegrens Noordzijde     | 5,00   | 36,9 | 34,4  | 36,0  | 46,0   | 63,9 |
| BI295 V15_     | VP15: Zonegrens Zuidzijde      | 5,00   | 40,8 | 37,9  | 38,2  | 48,2   | 65,2 |
| S01(55)_A      | MTG: Woning Lageweg 9          | 5,00   | 49,0 | 42,6  | 43,4  | 53,4   | 71,5 |
| W01-NO(55)     | Woning Lageweg 2 NO            | 5,00   | 40,0 | 39,4  | 39,9  | 49,9   | 64,6 |
| W01-NW(55)     | Woning Lageweg 2 NW            | 5,00   | 41,9 | 41,5  | 41,9  | 51,9   | 68,3 |
| W02-NO(55)     | Woning Lageweg 5a NO           | 5,00   | 38,7 | 37,8  | 38,5  | 48,5   | 67,1 |
| W02-NW(55)     | Woning Lageweg 5a NW           | 5,00   | 38,9 | 37,9  | 38,6  | 48,6   | 67,4 |
| Z_01_A         | Zonebewakingspunt 01           | 5,00   | 38,5 | 36,4  | 37,9  | 47,9   | 64,1 |
| Z_02_A         | Zonebewakingspunt 02           | 5,00   | 37,7 | 35,2  | 36,9  | 46,9   | 64,1 |
| Z_03_A         | Zonebewakingspunt 03           | 5,00   | 37,1 | 34,6  | 36,1  | 46,1   | 64,1 |
| Z_04_A         | Zonebewakingspunt 04           | 5,00   | 38,0 | 35,5  | 36,9  | 46,9   | 64,2 |
| Z_05_A         | Zonebewakingspunt 05           | 5,00   | 38,2 | 35,8  | 37,1  | 47,1   | 64,5 |
| Z_06_A         | Zonebewakingspunt 06           | 5,00   | 38,6 | 36,3  | 37,6  | 47,6   | 64,5 |
| Z_07_A         | Zonebewakingspunt 07           | 5,00   | 38,5 | 36,6  | 37,4  | 47,4   | 64,3 |
| Z_08_A         | Zonebewakingspunt 08           | 5,00   | 38,8 | 36,6  | 37,6  | 47,6   | 64,7 |
| Z_09_A         | Zonebewakingspunt 09           | 5,00   | 38,5 | 36,8  | 37,6  | 47,6   | 63,6 |
| Z_10_A         | Zonebewakingspunt 10           | 5,00   | 38,3 | 37,1  | 37,8  | 47,8   | 63,9 |
| Z_11_A         | Zonebewakingspunt 11           | 5,00   | 39,0 | 38,3  | 38,7  | 48,7   | 66,5 |
| Z_12_A         | Zonebewakingspunt 12           | 5,00   | 40,5 | 37,5  | 38,1  | 48,1   | 66,7 |
| Z_13_A         | Zonebewakingspunt 13           | 5,00   | 38,2 | 36,9  | 37,5  | 47,5   | 64,4 |
| Z_14_A         | Zonebewakingspunt 14           | 5,00   | 42,0 | 39,3  | 39,8  | 49,8   | 66,2 |
| Z_15_A         | Zonebewakingspunt 15           | 5,00   | 40,3 | 38,9  | 39,8  | 49,8   | 65,6 |
| Z_16_A         | Zonebewakingspunt 16           | 5,00   | 39,1 | 37,8  | 38,7  | 48,7   | 64,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:13:32

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V01\_ - VP01: Woning Merwedestraat 1  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                   |        |      |       |       |        |      |
|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V01_ | VP01: Woning Merwedestraat 1      | 5,00   | 38,5 | 36,4  | 37,5  | 47,5   | 64,4 |
| 6          | vrw route D                       | 1,50   | 32,1 | 28,7  | 31,4  | 41,4   | 55,5 |
| 8          | vrw route E2                      | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 29,8  | 39,8   | 53,5 |
| 7          | vrw route E1                      | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 29,3  | 39,3   | 53,7 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 31,4 |
| 9          | vrw route G1                      | 1,50   | 25,6 | 21,3  | --    | 26,3   | 54,9 |
| 10         | vrw route G2                      | 1,50   | 25,2 | 21,0  | --    | 26,0   | 54,4 |
| 2          | vrw route C1                      | 1,50   | 24,9 | 24,3  | 25,9  | 35,9   | 55,6 |
| 5          | vrw route C4                      | 1,50   | 23,7 | 23,1  | 24,6  | 34,6   | 54,1 |
| 1          | vrw route A                       | 1,50   | 22,6 | 21,4  | 20,1  | 30,1   | 58,0 |
| 104        | achteruitrijden (met signalering) | 1,50   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 41,4 |
| 11         | pw route                          | 0,75   | 21,0 | 22,4  | 20,2  | 30,2   | 41,0 |
| 95         | route G (lossen)                  | 2,00   | 19,9 | 15,6  | --    | 20,6   | 25,3 |
| 03a        | dakventilator                     | 0,50   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 23,6 |
| 37         | uitlaat                           | 0,50   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 23,1 |
| 27         | roerwerk                          | 0,50   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 21,8 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat            | 0,90   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 21,2 |
| 02a        | dakventilator                     | 0,50   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 21,6 |
| 56         | afdekking MBBR silo               | 6,10   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,4 |
| 31d        | beglazing                         | 16,50  | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 17,8 |
| 82         | koelbank                          | 1,50   | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 19,6 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 19,5 |
| 33         | compressor                        | 1,00   | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 19,3 |
| 76         | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 14,9 | -75,1 | -75,1 | 14,9   | 28,1 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster       | 6,50   | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 16,9 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis            | 5,00   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 16,8 |
| 57         | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 13,2 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 25,0 |
| 05a        | dakventilator                     | 0,50   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,3 |
| 18         | roosterblok                       | 0,50   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 17,0 |
| 32         | luchtafzuig                       | 0,50   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 16,8 |
| 04a        | dakventilator                     | 0,50   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,1 |
| 80         | koelpalen                         | 3,00   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 18,0 |
| 79         | koelpalen                         | 3,00   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 17,8 |
| 78         | koelpalen                         | 3,00   | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 17,5 |
| 77         | koelpalen                         | 3,00   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 17,1 |
| 3          | vrw route C2                      | 1,50   | 10,6 | 10,6  | 11,5  | 21,5   | 45,2 |
| 11a        | dakventilator                     | 0,50   | 10,5 | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 14,7 |
| 86         | dakventilator                     | 0,50   | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 14,3 |
| 85         | dakventilator                     | 0,50   | 10,0 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 14,1 |
| u2         | Koelunit perslucht                | 0,50   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 13,8 |
| 84         | dakventilator                     | 0,50   | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 13,8 |
| Rest       |                                   |        | 23,0 | 22,8  | 23,0  | 33,0   | 44,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V02\_ - VP02: Woning Sportlaan 20  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V02_   | VP02: Woning Sportlaan 20         | 5,00   | 38,3 | 36,3  | 37,4  | 47,4   | 63,9 |
| 6            | vrw route D                       | 1,50   | 31,0 | 27,6  | 30,3  | 40,3   | 54,4 |
| 7            | vrw route E1                      | 1,50   | 30,1 | 26,7  | 29,5  | 39,5   | 53,8 |
| 8            | vrw route E2                      | 1,50   | 29,7 | 26,3  | 29,0  | 39,0   | 52,7 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 28,6 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 32,1 |
| 10           | vrw route G2                      | 1,50   | 24,7 | 20,4  | --    | 25,4   | 53,7 |
| 9            | vrw route G1                      | 1,50   | 24,5 | 20,3  | --    | 25,3   | 53,6 |
| 5            | vrw route C4                      | 1,50   | 24,3 | 23,7  | 25,3  | 35,3   | 54,6 |
| 2            | vrw route C1                      | 1,50   | 24,1 | 23,6  | 25,1  | 35,1   | 54,9 |
| 1            | vrw route A                       | 1,50   | 22,4 | 21,2  | 19,9  | 29,9   | 57,7 |
| 104          | achteruitrijden (met signalering) | 1,50   | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 42,2 |
| 11           | pw route                          | 0,75   | 19,9 | 21,2  | 19,0  | 29,0   | 39,9 |
| 03a          | dakventilator                     | 0,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 24,0 |
| 37           | uitlaat                           | 0,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 23,8 |
| 27           | roerwerk                          | 0,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 22,5 |
| 43           | koeltoren luchtuitlaat            | 0,90   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 21,8 |
| 02a          | dakventilator                     | 0,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 22,0 |
| 95           | route G (lossen)                  | 2,00   | 17,3 | 13,0  | --    | 18,0   | 22,5 |
| 31d          | beglazing                         | 16,50  | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 18,7 |
| 56           | afdekking MBBR silo               | 6,10   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,3 |
| 33           | compressor                        | 1,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 20,1 |
| 82           | koelbank                          | 1,50   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 20,1 |
| 41           | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 19,8 |
| 34           | baltimore koeltoren rooster       | 6,50   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 18,2 |
| 76           | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 15,2 | -74,8 | -74,8 | 15,2   | 28,4 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis            | 5,00   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 18,0 |
| 57           | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 14,2 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 25,8 |
| 32           | luchtafzuig                       | 0,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,8 |
| 05a          | dakventilator                     | 0,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,7 |
| 18           | roosterblok                       | 0,50   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 17,7 |
| 79           | koelpalen                         | 3,00   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 18,7 |
| 04a          | dakventilator                     | 0,50   | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,5 |
| 80           | koelpalen                         | 3,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 18,1 |
| 78           | koelpalen                         | 3,00   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 18,1 |
| 3            | vrw route C2                      | 1,50   | 11,5 | 11,5  | 12,5  | 22,5   | 46,0 |
| 77           | koelpalen                         | 3,00   | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 17,5 |
| 86           | dakventilator                     | 0,50   | 11,0 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,0 |
| u2           | Koelunit perslucht                | 0,50   | 10,9 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 14,9 |
| 85           | dakventilator                     | 0,50   | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 14,8 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie     | 0,50   | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 14,6 |
| 84           | dakventilator                     | 0,50   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 14,3 |
| Rest         |                                   |        | 23,6 | 23,5  | 23,7  | 33,7   | 44,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V03\_ - VP03: Woning Sportlaan 14  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                  |        |      |       |       |        |      |
|------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V03_ | VP03: Woning Sportlaan 14        | 5,00   | 38,6 | 36,5  | 37,2  | 47,2   | 64,9 |
| 6          | vrw route D                      | 1,50   | 30,4 | 27,0  | 29,8  | 39,8   | 54,0 |
| 7          | vrw route E1                     | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 29,3  | 39,3   | 53,7 |
| 8          | vrw route E2                     | 1,50   | 29,1 | 25,7  | 28,5  | 38,5   | 52,3 |
| 10         | vrw route G2                     | 1,50   | 28,1 | 23,9  | --    | 28,9   | 57,0 |
| 9          | vrw route G1                     | 1,50   | 28,1 | 23,8  | --    | 28,8   | 56,9 |
| 5          | vrw route C4                     | 1,50   | 27,3 | 26,7  | 28,2  | 38,2   | 57,3 |
| 2          | vrw route C1                     | 1,50   | 23,4 | 22,8  | 24,3  | 34,3   | 54,2 |
| 1          | vrw route A                      | 1,50   | 22,8 | 21,6  | 20,3  | 30,3   | 57,9 |
| 57         | pomp RMO-wagen                   | 0,50   | 22,7 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 33,8 |
| 95         | route G (lossen)                 | 2,00   | 21,8 | 17,6  | --    | 22,6   | 26,7 |
| 03a        | dakventilator                    | 0,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 24,6 |
| 37         | uitlaat                          | 0,50   | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 24,3 |
| 27         | roerwerk                         | 0,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 23,8 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat           | 3,00   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 23,1 |
| 33         | compressor                       | 1,00   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,2 |
| 11         | pw route                         | 0,75   | 19,3 | 20,7  | 18,5  | 28,5   | 39,4 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis           | 5,00   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 21,5 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster      | 6,50   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 20,9 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat           | 0,90   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 22,5 |
| 104        | achteruitrjden (met signalering) | 1,50   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 38,3 |
| 02a        | dakventilator                    | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,7 |
| 31d        | beglazing                        | 16,50  | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 19,3 |
| 76         | lossen bulkwagen                 | 1,00   | 17,1 | -72,9 | -72,9 | 17,1   | 30,1 |
| 82         | koelbank                         | 1,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 20,3 |
| 32         | luchtafzuig                      | 0,50   | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 19,6 |
| 18         | roosterblok                      | 0,50   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 19,5 |
| 05a        | dakventilator                    | 0,50   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 18,4 |
| 79         | koelpalen                        | 3,00   | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 20,1 |
| 80         | koelpalen                        | 3,00   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 19,5 |
| 78         | koelpalen                        | 3,00   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 19,8 |
| u2         | Koelunit perslucht               | 0,50   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 17,0 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat            | 0,90   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 17,2 |
| 77         | koelpalen                        | 3,00   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 19,7 |
| 04a        | dakventilator                    | 0,50   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,2 |
| 17         | roosterblok                      | 0,50   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 15,9 |
| 86         | dakventilator                    | 0,50   | 11,4 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 15,3 |
| 3          | vrw route C2                     | 1,50   | 11,4 | 11,4  | 12,3  | 22,3   | 45,3 |
| 24         | dakventilator                    | 0,75   | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 15,4 |
| 85         | dakventilator                    | 0,50   | 11,2 | 11,2  | 11,2  | 21,2   | 15,2 |
| 30         | stoomuitblaas                    | 0,70   | 11,0 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,1 |
| Rest       |                                  |        | 24,3 | 24,2  | 24,3  | 34,3   | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V04\_ - VP04: Woning Sportlaan 10  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                   |        |      |       |       |        |      |
|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V04_ | VP04: Woning Sportlaan 10         | 5,00   | 39,0 | 36,6  | 37,5  | 47,5   | 63,7 |
| 8          | vrw route E2                      | 1,50   | 30,8 | 27,4  | 30,1  | 40,1   | 54,0 |
| 6          | vrw route D                       | 1,50   | 30,2 | 26,8  | 29,5  | 39,5   | 53,7 |
| 7          | vrw route E1                      | 1,50   | 29,4 | 26,0  | 28,8  | 38,8   | 53,1 |
| 76         | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 29,0 | -61,0 | -61,0 | 29,0   | 42,0 |
| 10         | vrw route G2                      | 1,50   | 24,5 | 20,2  | --    | 25,2   | 53,5 |
| 9          | vrw route G1                      | 1,50   | 24,5 | 20,2  | --    | 25,2   | 53,5 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 27,3 |
| 5          | vrw route C4                      | 1,50   | 23,6 | 23,1  | 24,6  | 34,6   | 53,7 |
| 2          | vrw route C1                      | 1,50   | 23,5 | 22,9  | 24,4  | 34,4   | 54,3 |
| 104        | achteruitrijden (met signalering) | 1,50   | 23,3 | --    | --    | 23,3   | 42,9 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster       | 6,50   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,7 |
| 95         | route G (lossen)                  | 2,00   | 22,7 | 18,5  | --    | 23,5   | 27,5 |
| 1          | vrw route A                       | 1,50   | 22,5 | 21,3  | 20,0  | 30,0   | 57,7 |
| 57         | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 22,4 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 33,0 |
| 03a        | dakventilator                     | 0,50   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 25,9 |
| 33         | compressor                        | 1,00   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,3 |
| 27         | roerwerk                          | 0,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 24,5 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis            | 5,00   | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   | 21,8 |
| 02a        | dakventilator                     | 0,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 23,7 |
| 11         | pw route                          | 0,75   | 19,2 | 20,5  | 18,4  | 28,4   | 39,4 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat            | 0,90   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 22,5 |
| 18         | roosterblok                       | 0,50   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 22,1 |
| 31d        | beglazing                         | 16,50  | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 18,9 |
| 37         | uitlaat                           | 0,50   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 21,2 |
| 17         | roosterblok                       | 0,50   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 20,3 |
| 32         | luchtafzuig                       | 0,50   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 20,2 |
| 05a        | dakventilator                     | 0,50   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 19,9 |
| 36         | schoorsteen2 ketelhuis            | 5,00   | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 17,1 |
| u2         | Koelunit perslucht                | 0,50   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 18,7 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling      | 1,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 19,0 |
| 04a        | dakventilator                     | 0,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 18,6 |
| 81         | koelpalen                         | 3,00   | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 20,1 |
| 4          | vrw route C3                      | 1,50   | 13,4 | 13,4  | 14,4  | 24,4   | 46,5 |
| 80         | koelpalen                         | 3,00   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 19,5 |
| 3          | vrw route C2                      | 1,50   | 13,1 | 13,1  | 14,0  | 24,0   | 46,4 |
| U1         | Koelunit ijswater installatie     | 0,50   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 16,2 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 16,7 |
| 19         | dakuitlaat                        | 1,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 16,8 |
| 79         | koelpalen                         | 3,00   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 19,0 |
| 24         | dakventilator                     | 0,75   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 16,7 |
| Rest       |                                   |        | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 34,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V05\_ - VP05: Woning Sportlaan 6  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                   |        |      |       |       |        |      |
|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V05_ | VP05: Woning Sportlaan 6          | 5,00   | 37,2 | 36,2  | 36,6  | 46,6   | 61,7 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 30,1 | 30,1  | 30,1  | 40,1   | 33,4 |
| 6          | vrw route D                       | 1,50   | 27,3 | 23,9  | 26,6  | 36,6   | 50,9 |
| 7          | vrw route E1                      | 1,50   | 25,4 | 22,1  | 24,8  | 34,8   | 49,2 |
| 57         | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 25,3 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 35,5 |
| 8          | vrw route E2                      | 1,50   | 24,5 | 21,1  | 23,8  | 33,8   | 48,0 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster       | 6,50   | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   | 24,2 |
| 2          | vrw route C1                      | 1,50   | 21,7 | 21,1  | 22,6  | 32,6   | 52,5 |
| 104        | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 41,3 |
| 4          | vrw route C3                      | 1,50   | 21,4 | 21,4  | 22,4  | 32,4   | 54,3 |
| 10         | vrw route G2                      | 1,50   | 21,4 | 17,2  | --    | 22,2   | 50,7 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis            | 5,00   | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 22,6 |
| 9          | vrw route G1                      | 1,50   | 21,4 | 17,1  | --    | 22,1   | 50,6 |
| 18         | roosterblok                       | 0,50   | 21,0 | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 25,0 |
| 27         | roerwerk                          | 0,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 24,5 |
| 5          | vrw route C4                      | 1,50   | 20,2 | 19,6  | 21,2  | 31,2   | 50,6 |
| 1          | vrw route A                       | 1,50   | 20,2 | 18,9  | 17,7  | 27,7   | 55,3 |
| 33         | compressor                        | 1,00   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 23,4 |
| 76         | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 19,0 | -70,9 | -70,9 | 19,0   | 32,0 |
| 17         | roosterblok                       | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,5 |
| K11        | 963, ZZ 40%                       | 3,10   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   | 20,7 |
| 13         | roosterblok                       | 0,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,7 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling      | 1,00   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,7 |
| 32         | luchtafzuig                       | 0,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,4 |
| 16         | roosterblok                       | 0,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,6 |
| u2         | Koelunit perslucht                | 0,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 19,4 |
| 15         | roosterblok                       | 0,50   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 20,1 |
| 24         | dakventilator                     | 0,75   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 19,8 |
| 11         | pw route                          | 0,75   | 15,8 | 17,1  | 14,9  | 24,9   | 35,9 |
| 14         | roosterblok                       | 0,50   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 19,9 |
| 36         | schoorsteen2 ketelhuis            | 5,00   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 16,5 |
| U1         | Koelunit ijswater installatie     | 0,50   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 18,2 |
| 60         | uitblaas RMO1                     | 3,50   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 16,1 |
| 3          | vrw route C2                      | 1,50   | 14,3 | 14,3  | 15,3  | 25,3   | 47,3 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat            | 0,90   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 17,8 |
| 11a        | dakventilator                     | 0,50   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,2 |
| 30         | stoomuitblaas                     | 0,70   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 16,8 |
| 19         | dakuitlaat                        | 1,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 16,8 |
| 03b        | dakventilator                     | 0,50   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 16,8 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 12,5 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 16,4 |
| 59         | luchtrooster                      | 3,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 13,6 |
| Rest       |                                   |        | 24,8 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 32,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V06\_ - VP06: Woning Sportlaan 2  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V06_   | VP06: Woning Sportlaan 2          | 5,00   | 38,2 | 37,1  | 37,8  | 47,8   | 64,5 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 29,5 | 29,5  | 29,5  | 39,5   | 33,0 |
| 6            | vrw route D                       | 1,50   | 29,1 | 25,7  | 28,4  | 38,4   | 52,9 |
| 7            | vrw route E1                      | 1,50   | 27,7 | 24,3  | 27,0  | 37,0   | 51,6 |
| 8            | vrw route E2                      | 1,50   | 27,1 | 23,7  | 26,4  | 36,4   | 50,7 |
| 60           | uitblaas RMO1                     | 3,50   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 27,5 |
| 2            | vrw route C1                      | 1,50   | 26,7 | 26,1  | 27,6  | 37,6   | 57,2 |
| 1            | vrw route A                       | 1,50   | 24,0 | 22,8  | 21,5  | 31,5   | 59,1 |
| 4            | vrw route C3                      | 1,50   | 23,1 | 23,1  | 24,1  | 34,1   | 55,5 |
| 57           | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 22,9 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 33,2 |
| 9            | vrw route G1                      | 1,50   | 22,4 | 18,1  | --    | 23,1   | 51,9 |
| 10           | vrw route G2                      | 1,50   | 22,3 | 18,1  | --    | 23,1   | 51,8 |
| 5            | vrw route C4                      | 1,50   | 21,4 | 20,8  | 22,3  | 32,3   | 52,0 |
| 18           | roosterblok                       | 0,50   | 21,2 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 25,2 |
| 27           | roerwerk                          | 0,50   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 24,0 |
| 33           | compressor                        | 1,00   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 23,5 |
| 17           | roosterblok                       | 0,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 23,6 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis            | 5,00   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 20,9 |
| 34           | baltimore koeltoren rooster       | 6,50   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 19,3 |
| 3            | vrw route C2                      | 1,50   | 19,0 | 19,0  | 20,0  | 30,0   | 52,2 |
| 13           | roosterblok                       | 0,50   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 22,3 |
| 15           | roosterblok                       | 0,50   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 22,2 |
| 11           | pw route                          | 0,75   | 18,1 | 19,4  | 17,3  | 27,3   | 38,3 |
| 14           | roosterblok                       | 0,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 22,2 |
| 76           | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 17,6 | -72,4 | -72,4 | 17,6   | 30,5 |
| 16           | roosterblok                       | 0,50   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 21,5 |
| K11          | 963, ZZ 40%                       | 3,10   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,1 |
| K12          | 962, ZZ 40%                       | 3,10   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,9 |
| 24           | dakventilator                     | 0,75   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,9 |
| 58           | roldeur RMO1                      | 0,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 18,1 |
| 32           | luchtafzuig                       | 0,50   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 20,3 |
| 22           | roosterblok luchtbehandeling      | 1,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 20,3 |
| 61           | gasreducerstation                 | 0,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 16,4 |
| u2           | Koelunit perslucht                | 0,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   | 17,5 |
| 36           | schoorsteen2 ketelhuis            | 5,00   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 14,8 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie     | 0,50   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 16,5 |
| 59           | luchtrooster                      | 3,00   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 14,4 |
| 19           | dakuitlaat                        | 1,00   | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,0 |
| 104          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 32,3 |
| 03b          | dakventilator                     | 0,50   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 16,4 |
| 41           | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 15,9 |
| Rest         |                                   |        | 23,7 | 23,6  | 23,6  | 33,6   | 33,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V07N - VP07: Woning Lageweg 2 NO  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                               |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschr jving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V07N | VP07: Woning Lageweg 2 NO     | 5,00   | 40,0 | 39,4  | 39,8  | 49,8   | 64,5 |
| 60         | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 34,6 | 34,6  | 34,6  | 44,6   | 34,6 |
| 4          | vrw route C3                  | 1,50   | 28,8 | 28,8  | 29,8  | 39,8   | 59,5 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 28,6 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 31,8 |
| 8          | vrw route E2                  | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 27,6  | 37,6   | 51,8 |
| 6          | vrw route D                   | 1,50   | 28,2 | 24,8  | 27,5  | 37,5   | 51,9 |
| 7          | vrw route E1                  | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 26,5  | 36,5   | 51,0 |
| 2          | vrw route C1                  | 1,50   | 25,9 | 25,3  | 26,8  | 36,8   | 56,2 |
| 57         | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 25,7 | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 35,0 |
| 58         | roldeur RMO1                  | 0,00   | 24,7 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 24,8 |
| 1          | vrw route A                   | 1,50   | 23,6 | 22,3  | 21,1  | 31,1   | 58,1 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 23,0 |
| 18         | roosterblok                   | 0,50   | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 26,4 |
| 27         | roerwerk                      | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,6 |
| 61         | gasreducerstation             | 0,00   | 20,8 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 20,8 |
| 17         | roosterblok                   | 0,50   | 20,7 | 20,7  | 20,7  | 30,7   | 24,7 |
| 3          | vrw route C2                  | 1,50   | 20,6 | 20,6  | 21,5  | 31,5   | 52,4 |
| 9          | vrw route G1                  | 1,50   | 20,0 | 15,7  | --    | 20,7   | 49,3 |
| 10         | vrw route G2                  | 1,50   | 20,0 | 15,7  | --    | 20,7   | 49,3 |
| 5          | vrw route C4                  | 1,50   | 19,6 | 19,0  | 20,6  | 30,6   | 49,9 |
| 59         | luchtrooster                  | 3,00   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 19,4 |
| 13         | roosterblok                   | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 23,3 |
| 15         | roosterblok                   | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 23,2 |
| 14         | roosterblok                   | 0,50   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,2 |
| 76         | lossen bu kwagen              | 1,00   | 18,9 | -71,1 | -71,1 | 18,9   | 31,7 |
| 16         | roosterblok                   | 0,50   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 22,6 |
| K11        | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 21,8 |
| 24         | dakventilator                 | 0,75   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 21,9 |
| K12        | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 21,5 |
| 33         | compressor                    | 1,00   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 20,9 |
| 11         | pw route                      | 0,75   | 17,2 | 18,5  | 16,4  | 26,4   | 37,4 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,2 |
| 36         | schoorsteen2 ketelhuis        | 5,00   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   | 16,9 |
| u2         | Koelunit perslucht            | 0,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 18,8 |
| 32         | luchtafzuig                   | 0,50   | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 19,0 |
| U1         | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 16,3 |
| 19         | dakuitlaat                    | 1,00   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,9 |
| 70         | pomp                          | 0,50   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 14,7 |
| 03b        | dakventilator                 | 0,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,7 |
| 62         | gasreducerstation             | 0,00   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 13,1 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster   | 6,50   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 12,1 |
| Rest       |                               |        | 24,5 | 24,3  | 24,3  | 34,3   | 33,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V07W - VP07: Woning Lageweg 2 W  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V07W   | VP07: Woning Lageweg 2 W      | 5,00   | 41,9 | 41,5  | 41,9  | 51,9   | 68,3 |
| 60           | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 35,4 | 35,4  | 35,4  | 45,4   | 35,4 |
| 4            | vrw route C3                  | 1,50   | 34,0 | 34,0  | 35,0  | 45,0   | 64,7 |
| 58           | roldeur RMO1                  | 0,00   | 31,5 | 31,5  | 31,5  | 41,5   | 31,6 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 31,1 | 31,1  | 31,1  | 41,1   | 34,3 |
| 2            | vrw route C1                  | 1,50   | 30,2 | 29,6  | 31,2  | 41,2   | 60,0 |
| 1            | vrw route A                   | 1,50   | 28,0 | 26,7  | 25,5  | 35,5   | 62,0 |
| 57           | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 27,3 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 36,5 |
| 6            | vrw route D                   | 1,50   | 26,8 | 23,4  | 26,1  | 36,1   | 50,4 |
| 8            | vrw route E2                  | 1,50   | 26,0 | 22,7  | 25,4  | 35,4   | 49,6 |
| 3            | vrw route C2                  | 1,50   | 26,0 | 26,0  | 26,9  | 36,9   | 57,6 |
| 7            | vrw route E1                  | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 22,8  | 32,8   | 47,3 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,2 |
| 59           | luchtrooster                  | 3,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,0 |
| 18           | roosterblok                   | 0,50   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 26,6 |
| 61           | gasreducerstation             | 0,00   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 21,8 |
| 9            | vrw route G1                  | 1,50   | 21,8 | 17,5  | --    | 22,5   | 51,2 |
| 10           | vrw route G2                  | 1,50   | 21,7 | 17,5  | --    | 22,5   | 51,1 |
| 27           | roerwerk                      | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,5 |
| 17           | roosterblok                   | 0,50   | 21,1 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 25,0 |
| 5            | vrw route C4                  | 1,50   | 20,1 | 19,5  | 21,1  | 31,1   | 50,5 |
| 33           | compressor                    | 1,00   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,4 |
| 76           | lossen bulkwagen              | 1,00   | 20,1 | -69,9 | -69,9 | 20,1   | 32,8 |
| 62           | gasreducerstation             | 0,00   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 19,9 |
| 13           | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,5 |
| 15           | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,4 |
| 14           | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,4 |
| u2           | Koelunit perslucht            | 0,50   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   | 21,3 |
| 16           | roosterblok                   | 0,50   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 22,8 |
| K11          | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 22,3 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 20,4 |
| 24           | dakventilator                 | 0,75   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 22,2 |
| 22           | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,2 |
| K12          | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,8 |
| 11           | pw route                      | 0,75   | 15,6 | 17,0  | 14,8  | 24,8   | 35,8 |
| 70           | pomp                          | 0,50   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 16,0 |
| 36           | schoorsteen2 ketelhuis        | 5,00   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 15,5 |
| 19           | dakuitlaat                    | 1,00   | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 18,0 |
| 03b          | dakventilator                 | 0,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,6 |
| 41           | koeltoren luchtinlaat         | 0,90   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,2 |
| 32           | luchtafzuig                   | 0,50   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 17,0 |
| Rest         |                               |        | 24,7 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 33,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V09\_ - VP09: Woning Lageweg 9  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V09_ | VP09: Woning Lageweg 9                    | 5,00   | 47,7 | 42,7  | 43,4  | 53,4   | 71,4 |
| 76         | lossen bulkwagen                          | 1,00   | 45,7 | -44,3 | -44,3 | 45,7   | 56,3 |
| 2          | vrw route C1                              | 1,50   | 39,1 | 38,5  | 40,1  | 50,1   | 67,2 |
| 1          | vrw route A                               | 1,50   | 34,6 | 33,4  | 32,1  | 42,1   | 67,7 |
| 8          | vrw route E2                              | 1,50   | 31,1 | 27,7  | 30,5  | 40,5   | 54,9 |
| 6          | vrw route D                               | 1,50   | 30,5 | 27,1  | 29,8  | 39,8   | 54,3 |
| 18         | roosterblok                               | 0,50   | 27,7 | 27,7  | 27,7  | 37,7   | 30,2 |
| 64         | rooster trafo3                            | 1,00   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 27,8 |
| 27         | roerwerk                                  | 0,50   | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 30,1 |
| K11        | 963, ZZ 40%                               | 3,10   | 26,8 | 26,8  | 26,8  | 36,8   | 28,7 |
| 69         | uitblaas                                  | 4,00   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   | 27,4 |
| 63         | rooster trafo4                            | 1,00   | 25,6 | 25,6  | 25,6  | 35,6   | 26,2 |
| 67         | rooster traforuimte                       | 3,00   | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 25,9 |
| 32         | luchtafzuig                               | 0,50   | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 27,9 |
| 14         | roosterblok                               | 0,50   | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 28,4 |
| 33         | compressor                                | 1,00   | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 28,2 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 27,5 |
| 24         | dakventilator                             | 0,75   | 24,5 | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 26,7 |
| 10         | vrw route G2                              | 1,50   | 24,4 | 20,1  | --    | 25,1   | 54,3 |
| 9          | vrw route G1                              | 1,50   | 24,4 | 20,1  | --    | 25,1   | 54,4 |
| K12        | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 26,0 |
| 7          | vrw route E1                              | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 22,8  | 32,8   | 47,3 |
| 5          | vrw route C4                              | 1,50   | 23,3 | 22,7  | 24,3  | 34,3   | 54,5 |
| 17         | roosterblok                               | 0,50   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 25,5 |
| 11         | pw route                                  | 0,75   | 22,5 | 23,9  | 21,7  | 31,7   | 42,5 |
| 65         | rooster trafo2                            | 1,00   | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 23,2 |
| 4          | vrw route C3                              | 1,50   | 22,3 | 22,3  | 23,3  | 33,3   | 55,9 |
| 13         | roosterblok                               | 0,50   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 25,0 |
| 66         | rooster trafo1                            | 1,00   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 22,5 |
| 15         | roosterblok                               | 0,50   | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 24,4 |
| 3          | vrw route C2                              | 1,50   | 20,9 | 20,9  | 21,8  | 31,8   | 54,5 |
| 16         | roosterblok                               | 0,50   | 20,8 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 23,5 |
| K7         | 963; bovensvlak 40%                       | 3,30   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 21,8 |
| 58         | roldeur RMO1                              | 0,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 21,4 |
| 19         | dakuitlaat                                | 1,00   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 20,5 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat                    | 3,00   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 20,1 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat                     | 0,90   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,1 |
| 68         | rooster traforuimte                       | 1,00   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 17,7 |
| K15        | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 16,2 |
| 31a        | beglazing                                 | 10,00  | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 16,1 |
| 31b        | beglazing                                 | 10,00  | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 15,8 |
| Rest       |                                           |        | 27,8 | 27,6  | 27,7  | 37,7   | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V10\_ - VP10: Woning Lageweg 11  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V10_ | VP10: Woning Lageweg 11                   | 5,00   | 39,9 | 38,5  | 39,4  | 49,4   | 65,3 |
| K15        | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 30,4 | 30,4  | 30,4  | 40,4   | 31,0 |
| 2          | vrw route C1                              | 1,50   | 30,3 | 29,7  | 31,3  | 41,3   | 60,8 |
| 6          | vrw route D                               | 1,50   | 30,0 | 26,6  | 29,3  | 39,3   | 53,7 |
| 7          | vrw route E1                              | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 29,1  | 39,1   | 53,5 |
| 76         | lossen bulkwagens                         | 1,00   | 27,4 | -62,6 | -62,6 | 27,4   | 40,3 |
| 11         | pw route                                  | 0,75   | 26,4 | 27,8  | 25,6  | 35,6   | 46,1 |
| 1          | vrw route A                               | 1,50   | 25,7 | 24,4  | 23,2  | 33,2   | 61,0 |
| 14         | roosterblok                               | 0,50   | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 28,0 |
| 88         | route D (lossen)                          | 2,00   | 23,5 | 20,2  | 22,9  | 32,9   | 28,9 |
| 15         | roosterblok                               | 0,50   | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 27,2 |
| 89         | route D (lossen)                          | 2,00   | 23,3 | 19,9  | 22,7  | 32,7   | 28,7 |
| 18         | roosterblok                               | 0,50   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 27,2 |
| 90         | route D (lossen)                          | 2,00   | 23,1 | 19,7  | 22,5  | 32,5   | 28,5 |
| 97         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 22,4 | 19,1  | 21,8  | 31,8   | 45,7 |
| 98         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 22,2 | 18,9  | 21,6  | 31,6   | 45,5 |
| 99         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 22,0 | 18,7  | 21,3  | 31,3   | 45,3 |
| 13         | roosterblok                               | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,3 |
| 17         | roosterblok                               | 0,50   | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 25,5 |
| 56         | afdekking MBBR silo                       | 6,10   | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 24,4 |
| 100        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,5 | 18,2  | 20,9  | 30,9   | 44,9 |
| 101        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,3 | 18,0  | 20,6  | 30,6   | 44,7 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 21,2 | 21,2  | 21,2  | 31,2   | 24,7 |
| 102        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,1 | 17,7  | 20,4  | 30,4   | 44,5 |
| 103        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 20,8 | 17,5  | 20,2  | 30,2   | 44,3 |
| 96         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 20,3 | 16,9  | 19,6  | 29,6   | 43,5 |
| 16         | roosterblok                               | 0,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 24,1 |
| 24         | dakventilator                             | 0,75   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,9 |
| 27         | roerwerk                                  | 0,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 23,8 |
| 69         | uitblaas                                  | 4,00   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 21,0 |
| K11        | 963, ZZ 40%                               | 3,10   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,0 |
| 45         | luchtrooster                              | 6,00   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 18,6 |
| K12        | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 19,5 |
| 19         | dakuitlaat                                | 1,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 20,2 |
| 82         | koelbank                                  | 1,50   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 19,8 |
| 87         | route D (lossen)                          | 2,00   | 15,5 | 12,1  | 14,9  | 24,9   | 20,9 |
| 64         | rooster trafo3                            | 1,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 18,4 |
| 8          | vrw route E2                              | 1,50   | 14,8 | 11,4  | 14,1  | 24,1   | 38,8 |
| 91         | route E (laden)                           | 2,00   | 14,5 | 11,2  | 13,9  | 23,9   | 20,0 |
| K7         | 963; bovenvlak 40%                        | 3,30   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 17,3 |
| 92         | route E (laden)                           | 2,00   | 14,4 | 11,0  | 13,7  | 23,7   | 19,9 |
| Rest       |                                           |        | 26,9 | 26,5  | 26,7  | 36,7   | 51,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V11\_ - VP11: Woning Lageweg 5  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V11_   | VP11: Woning Lageweg 5        | 5,00   | 38,2 | 37,2  | 37,9  | 47,9   | 66,2 |
| 2            | vrw route C1                  | 1,50   | 29,0 | 28,4  | 30,0  | 40,0   | 59,5 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 28,6 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 32,1 |
| 8            | vrw route E2                  | 1,50   | 27,4 | 24,0  | 26,7  | 36,7   | 51,2 |
| 6            | vrw route D                   | 1,50   | 27,3 | 24,0  | 26,7  | 36,7   | 51,2 |
| 4            | vrw route C3                  | 1,50   | 27,3 | 27,3  | 28,3  | 38,3   | 60,1 |
| 1            | vrw route A                   | 1,50   | 26,0 | 24,8  | 23,5  | 33,5   | 61,1 |
| 7            | vrw route E1                  | 1,50   | 25,5 | 22,2  | 24,9  | 34,9   | 49,6 |
| 60           | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 26,4 |
| 58           | roldeur RMO1                  | 0,00   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 25,4 |
| 57           | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 22,7 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 33,5 |
| 9            | vrw route G1                  | 1,50   | 21,3 | 17,0  | --    | 22,0   | 51,1 |
| 3            | vrw route C2                  | 1,50   | 21,1 | 21,1  | 22,0  | 32,0   | 54,4 |
| 18           | roosterblok                   | 0,50   | 21,0 | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 25,1 |
| 10           | vrw route G2                  | 1,50   | 20,7 | 16,4  | --    | 21,4   | 50,5 |
| K12          | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 23,5 |
| 27           | roerwerk                      | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,5 |
| 17           | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,5 |
| 5            | vrw route C4                  | 1,50   | 19,1 | 18,5  | 20,0  | 30,0   | 50,0 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 20,8 |
| 76           | lossen bulkwagen              | 1,00   | 18,5 | -71,5 | -71,5 | 18,5   | 31,5 |
| 13           | roosterblok                   | 0,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 22,2 |
| 15           | roosterblok                   | 0,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 22,1 |
| 14           | roosterblok                   | 0,50   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 22,1 |
| 16           | roosterblok                   | 0,50   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 21,4 |
| K11          | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,9 |
| 24           | dakventilator                 | 0,75   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 20,8 |
| 11           | pw route                      | 0,75   | 16,7 | 18,1  | 15,9  | 25,9   | 37,1 |
| 32           | luchtafzuig                   | 0,50   | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 20,0 |
| 22           | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,2 |
| 70           | pomp                          | 0,50   | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 18,0 |
| 33           | compressor                    | 1,00   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 18,8 |
| 59           | luchtrooster                  | 3,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 16,3 |
| 69           | uitblaas                      | 4,00   | 13,8 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 17,4 |
| 64           | rooster trafo3                | 1,00   | 13,8 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 17,5 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 16,6 |
| 62           | gasreducerstation             | 0,00   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 15,2 |
| 34           | baltimore koeltoren rooster   | 6,50   | 12,5 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 13,5 |
| 63           | rooster trafo4                | 1,00   | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 15,7 |
| 19           | dakuitlaat                    | 1,00   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,0 |
| 03b          | dakventilator                 | 0,50   | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 15,9 |
| Rest         |                               |        | 23,6 | 23,4  | 23,5  | 33,5   | 34,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V12\_ - VP12: Zonegrens Westzijde  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V12_ | VP12: Zonegrens Westz jde                 | 5,00   | 39,2 | 37,7  | 38,8  | 48,8   | 64,4 |
| 6          | vrw route D                               | 1,50   | 32,1 | 28,7  | 31,4  | 41,4   | 55,8 |
| 7          | vrw route E1                              | 1,50   | 30,8 | 27,4  | 30,1  | 40,1   | 54,6 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat                    | 3,00   | 27,7 | 27,7  | 27,7  | 37,7   | 31,4 |
| 2          | vrw route C1                              | 1,50   | 27,7 | 27,1  | 28,6  | 38,6   | 58,5 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat                     | 0,90   | 26,8 | 26,8  | 26,8  | 36,8   | 30,8 |
| 11         | pw route                                  | 0,75   | 26,1 | 27,5  | 25,3  | 35,3   | 46,1 |
| 56         | afdekking MBBR silo                       | 6,10   | 25,7 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 28,2 |
| 8          | vrw route E2                              | 1,50   | 25,3 | 21,9  | 24,6  | 34,6   | 49,3 |
| K15        | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 26,4 |
| 1          | vrw route A                               | 1,50   | 23,5 | 22,2  | 21,0  | 31,0   | 59,2 |
| 89         | route D (lossen)                          | 2,00   | 22,9 | 19,5  | 22,2  | 32,2   | 28,3 |
| 98         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,8 | 18,4  | 21,1  | 31,1   | 45,0 |
| 102        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,7 | 18,4  | 21,0  | 31,0   | 45,0 |
| 103        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 21,6 | 18,3  | 21,0  | 31,0   | 44,9 |
| 03a        | dakventilator                             | 0,50   | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 25,0 |
| 37         | uitlaat                                   | 0,50   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 23,6 |
| 02a        | dakventilator                             | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,5 |
| 10         | vrw route G2                              | 1,50   | 19,2 | 15,0  | --    | 20,0   | 49,4 |
| 9          | vrw route G1                              | 1,50   | 19,2 | 14,9  | --    | 19,9   | 49,4 |
| 88         | route D (lossen)                          | 2,00   | 18,3 | 15,0  | 17,7  | 27,7   | 23,7 |
| 5          | vrw route C4                              | 1,50   | 18,2 | 17,6  | 19,2  | 29,2   | 49,7 |
| 13         | roosterblok                               | 0,50   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 22,0 |
| 82         | koelbank                                  | 1,50   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 21,6 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   | 21,6 |
| 27         | roerwerk                                  | 0,50   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 21,2 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat                    | 0,90   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,9 |
| 97         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 16,7 | 13,3  | 16,0  | 26,0   | 39,9 |
| 31d        | beglazing                                 | 16,50  | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 17,8 |
| 100        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 15,6 | 12,2  | 14,9  | 24,9   | 38,8 |
| 76         | lossen bulkwagen                          | 1,00   | 15,3 | -74,7 | -74,7 | 15,3   | 28,5 |
| 90         | route D (lossen)                          | 2,00   | 15,2 | 11,8  | 14,5  | 24,5   | 20,6 |
| 93         | route E (laden)                           | 2,00   | 15,0 | 11,7  | 14,4  | 24,4   | 20,4 |
| 94         | route E (laden)                           | 2,00   | 15,0 | 11,6  | 14,3  | 24,3   | 20,4 |
| 05a        | dakventilator                             | 0,50   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 18,1 |
| 18         | roosterblok                               | 0,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,9 |
| 04a        | dakventilator                             | 0,50   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,4 |
| K12        | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 16,8 |
| K11        | 963, ZZ 40%                               | 3,10   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 16,4 |
| 99         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 12,2 | 8,9   | 11,5  | 21,5   | 35,5 |
| 91         | route E (laden)                           | 2,00   | 12,1 | 8,7   | 11,5  | 21,5   | 17,5 |
| Rest       |                                           |        | 25,0 | 24,5  | 24,7  | 34,7   | 39,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V13\_ - VP13: Zonegrens Noordwestzijde  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V13_ | VP13: Zonegrens Noordwestzijde            | 5,00   | 38,1 | 35,9  | 37,4  | 47,4   | 64,0 |
| 6          | vrw route D                               | 1,50   | 31,8 | 28,4  | 31,2  | 41,2   | 55,7 |
| 7          | vrw route E1                              | 1,50   | 30,5 | 27,1  | 29,8  | 39,8   | 54,4 |
| 8          | vrw route E2                              | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 27,6  | 37,6   | 52,2 |
| 2          | vrw route C1                              | 1,50   | 25,0 | 24,5  | 26,0  | 36,0   | 56,2 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat                    | 3,00   | 23,5 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 27,5 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat                     | 0,90   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 27,3 |
| 11         | pw route                                  | 0,75   | 22,5 | 23,9  | 21,7  | 31,7   | 42,9 |
| 10         | vrw route G2                              | 1,50   | 22,1 | 17,9  | --    | 22,9   | 52,3 |
| 9          | vrw route G1                              | 1,50   | 22,1 | 17,8  | --    | 22,8   | 52,3 |
| 1          | vrw route A                               | 1,50   | 21,8 | 20,5  | 19,3  | 29,3   | 57,8 |
| 5          | vrw route C4                              | 1,50   | 21,3 | 20,8  | 22,3  | 32,3   | 52,8 |
| 87         | route D (lossen)                          | 2,00   | 20,7 | 17,3  | 20,0  | 30,0   | 26,4 |
| 90         | route D (lossen)                          | 2,00   | 19,8 | 16,4  | 19,1  | 29,1   | 25,5 |
| 89         | route D (lossen)                          | 2,00   | 19,6 | 16,2  | 19,0  | 29,0   | 25,4 |
| 88         | route D (lossen)                          | 2,00   | 19,4 | 16,0  | 18,8  | 28,8   | 25,2 |
| 102        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 19,4 | 16,0  | 18,7  | 28,7   | 42,9 |
| 101        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 19,2 | 15,8  | 18,5  | 28,5   | 42,7 |
| 56         | afdekking MBBR silo                       | 6,10   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 22,3 |
| 100        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 19,0 | 15,6  | 18,3  | 28,3   | 42,5 |
| 99         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 18,6 | 15,3  | 17,9  | 27,9   | 42,2 |
| K15        | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 21,7 |
| 98         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 18,4 | 15,1  | 17,8  | 27,8   | 42,0 |
| 97         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 18,2 | 14,9  | 17,5  | 27,5   | 41,8 |
| 96         | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 18,0 | 14,7  | 17,4  | 27,4   | 41,6 |
| 03a        | dakventilator                             | 0,50   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 21,7 |
| 103        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 17,1 | 13,8  | 16,5  | 26,5   | 40,6 |
| 37         | uitlaat                                   | 0,50   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 20,1 |
| 02a        | dakventilator                             | 0,50   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 20,0 |
| 104        | achteruitr jden (met signalering)         | 1,50   | 15,2 | --    | --    | 15,2   | 36,1 |
| 27         | roerwerk                                  | 0,50   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 17,9 |
| 94         | route E (laden)                           | 2,00   | 13,2 | 9,9   | 12,6  | 22,6   | 18,8 |
| 43         | koeltoren luchtuitlaat                    | 0,90   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,3 |
| 82         | koelbank                                  | 1,50   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,2 |
| 93         | route E (laden)                           | 2,00   | 13,1 | 9,7   | 12,4  | 22,4   | 18,7 |
| 92         | route E (laden)                           | 2,00   | 12,9 | 9,5   | 12,3  | 22,3   | 18,6 |
| K12        | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,1 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,2 |
| 91         | route E (laden)                           | 2,00   | 12,8 | 9,4   | 12,1  | 22,1   | 18,4 |
| 57         | pomp RMO-wagen                            | 0,50   | 11,9 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 24,2 |
| 31d        | beglazing                                 | 16,50  | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 14,2 |
| Rest       |                                           |        | 22,8 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V14\_ - VP14: Zonegrens Noordzijde  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BI295 V14_   | VP14: Zonegrens Noordz jde        | 5,00   | 36,9 | 34,4  | 36,0  | 46,0   | 63,9 |
| 6            | vrw route D                       | 1,50   | 31,5 | 28,1  | 30,8  | 40,8   | 55,3 |
| 7            | vrw route E1                      | 1,50   | 29,3 | 25,9  | 28,7  | 38,7   | 53,3 |
| 8            | vrw route E2                      | 1,50   | 29,1 | 25,8  | 28,5  | 38,5   | 52,9 |
| 2            | vrw route C1                      | 1,50   | 24,7 | 24,1  | 25,6  | 35,6   | 55,8 |
| 10           | vrw route G2                      | 1,50   | 23,2 | 18,9  | --    | 23,9   | 53,1 |
| 9            | vrw route G1                      | 1,50   | 23,1 | 18,8  | --    | 23,8   | 53,1 |
| 5            | vrw route C4                      | 1,50   | 22,5 | 21,9  | 23,5  | 33,5   | 53,8 |
| 1            | vrw route A                       | 1,50   | 21,9 | 20,7  | 19,4  | 29,4   | 57,8 |
| 11           | pw route                          | 0,75   | 21,5 | 22,9  | 20,7  | 30,7   | 41,8 |
| 104          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 18,3 | --    | --    | 18,3   | 39,1 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat            | 3,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,3 |
| 95           | route G (lossen)                  | 2,00   | 16,6 | 12,3  | --    | 17,3   | 22,6 |
| 03a          | dakventilator                     | 0,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 20,8 |
| 56           | afdekking MBBR silo               | 6,10   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 19,6 |
| 103          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 15,5 | 12,1  | 14,8  | 24,8   | 39,1 |
| 102          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 15,3 | 11,9  | 14,6  | 24,6   | 38,9 |
| 101          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 15,0 | 11,7  | 14,4  | 24,4   | 38,7 |
| 100          | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 14,8 | 11,5  | 14,2  | 24,2   | 38,5 |
| 02a          | dakventilator                     | 0,50   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 18,7 |
| 82           | koelbank                          | 1,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,8 |
| 57           | pomp RMO-wagen                    | 0,50   | 13,4 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 25,7 |
| 27           | roerwerk                          | 0,50   | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,8 |
| 41           | koeltoren luchtinlaat             | 0,90   | 10,8 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 15,2 |
| 31d          | beglazing                         | 16,50  | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 12,9 |
| 05a          | dakventilator                     | 0,50   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 14,2 |
| 33           | compressor                        | 1,00   | 8,9  | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 13,3 |
| 04a          | dakventilator                     | 0,50   | 8,8  | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 13,2 |
| 77           | koelpalen                         | 3,00   | 8,3  | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 15,2 |
| 99           | achteruitr jden (met signalering) | 1,50   | 7,6  | 4,2   | 6,9   | 16,9   | 31,3 |
| 84           | dakventilator                     | 0,50   | 7,5  | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 11,8 |
| 83           | dakventilator                     | 0,50   | 7,2  | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 11,6 |
| 37           | uitlaat                           | 0,50   | 7,2  | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 11,6 |
| 76           | lossen bulkwagen                  | 1,00   | 7,1  | -82,9 | -82,9 | 7,1    | 20,6 |
| 85           | dakventilator                     | 0,50   | 7,0  | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 11,4 |
| 86           | dakventilator                     | 0,50   | 6,9  | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 11,3 |
| 3            | vrw route C2                      | 1,50   | 6,8  | 6,8   | 7,8   | 17,8   | 41,9 |
| 78           | koelpalen                         | 3,00   | 6,4  | 6,4   | 6,4   | 16,4   | 13,3 |
| 79           | koelpalen                         | 3,00   | 6,3  | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 13,2 |
| 80           | koelpalen                         | 3,00   | 6,3  | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 13,2 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie     | 0,50   | 6,2  | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 10,7 |
| Rest         |                                   |        | 20,1 | 19,7  | 20,0  | 30,0   | 38,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BI295 V15\_ - VP15: Zonegrens Zuidz jde  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                           |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BI295 V15_ | VP15: Zonegrens Zuidz jde                 | 5,00   | 40,8 | 37,9  | 38,2  | 48,2   | 65,2 |
| 76         | lossen bulkwagen                          | 1,00   | 37,3 | -52,6 | -52,6 | 37,3   | 49,6 |
| 2          | vrw route C1                              | 1,50   | 31,2 | 30,6  | 32,1  | 42,1   | 61,3 |
| 18         | roosterblok                               | 0,50   | 27,0 | 27,0  | 27,0  | 37,0   | 30,6 |
| 1          | vrw route A                               | 1,50   | 26,4 | 25,1  | 23,9  | 33,9   | 61,3 |
| 17         | roosterblok                               | 0,50   | 24,7 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 28,3 |
| 13         | roosterblok                               | 0,50   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 28,1 |
| 14         | roosterblok                               | 0,50   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 28,1 |
| K12        | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 27,1 |
| 24         | dakventilator                             | 0,75   | 23,9 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 27,3 |
| 15         | roosterblok                               | 0,50   | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 27,3 |
| 8          | vrw route E2                              | 1,50   | 23,7 | 20,3  | 23,1  | 33,1   | 47,7 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 23,6 | 23,6  | 23,6  | 33,6   | 27,0 |
| K11        | 963, ZZ 40%                               | 3,10   | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 25,6 |
| 11         | pw route                                  | 0,75   | 22,9 | 24,2  | 22,1  | 32,1   | 42,9 |
| 16         | roosterblok                               | 0,50   | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 26,4 |
| 6          | vrw route D                               | 1,50   | 22,2 | 18,8  | 21,5  | 31,5   | 46,2 |
| 27         | roerwerk                                  | 0,50   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   | 25,5 |
| K15        | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 21,6 |
| 69         | uitblaas                                  | 4,00   | 20,7 | 20,7  | 20,7  | 30,7   | 22,9 |
| 56         | afdekking MBBR silo                       | 6,10   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 23,9 |
| 33         | compressor                                | 1,00   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 23,3 |
| 10         | vrw route G2                              | 1,50   | 19,5 | 15,2  | --    | 20,2   | 49,6 |
| 9          | vrw route G1                              | 1,50   | 19,5 | 15,2  | --    | 20,2   | 49,6 |
| 64         | rooster trafo3                            | 1,00   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,1 |
| 5          | vrw route C4                              | 1,50   | 18,4 | 17,8  | 19,3  | 29,3   | 49,7 |
| K7         | 963; bovenzijde 40%                       | 3,30   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 20,3 |
| 19         | dakuitlaat                                | 1,00   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 20,9 |
| 63         | rooster trafo4                            | 1,00   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 19,4 |
| 7          | vrw route E1                              | 1,50   | 16,2 | 12,8  | 15,6  | 25,6   | 40,2 |
| 57         | pomp RMO-wagen                            | 0,50   | 15,0 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 26,8 |
| 11a        | dakventilator                             | 0,50   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 18,4 |
| 65         | rooster trafo2                            | 1,00   | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 16,7 |
| K13        | roerwerk                                  | 13,00  | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 13,9 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat                    | 3,00   | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 17,1 |
| 66         | rooster trafo1                            | 1,00   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 16,1 |
| 52         | rooster                                   | 2,00   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 16,9 |
| 03b        | dakventilator                             | 0,50   | 13,1 | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 16,9 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat                     | 0,90   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 16,4 |
| K14        | roerwerk                                  | 13,00  | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 12,1 |
| 45         | luchtrooster                              | 6,00   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 13,6 |
| Rest       |                                           |        | 23,7 | 23,5  | 23,7  | 33,7   | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S01(55) A - MTG: Woning Lageweg 9  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschr jving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| S01(55)_A | MTG: Woning Lageweg 9                     | 5,00   | 49,0 | 42,6  | 43,4  | 53,4   | 71,5 |
| 76        | lossen bu kwagen                          | 1,00   | 47,5 | -42,4 | -42,4 | 47,5   | 58,2 |
| 2         | vrw route C1                              | 1,50   | 39,1 | 38,5  | 40,1  | 50,1   | 67,3 |
| 1         | vrw route A                               | 1,50   | 34,6 | 33,4  | 32,1  | 42,1   | 67,7 |
| 8         | vrw route E2                              | 1,50   | 31,1 | 27,7  | 30,5  | 40,5   | 54,9 |
| 6         | vrw route D                               | 1,50   | 30,5 | 27,1  | 29,8  | 39,8   | 54,3 |
| 18        | roosterblok                               | 0,50   | 27,7 | 27,7  | 27,7  | 37,7   | 30,3 |
| 64        | rooster trafo3                            | 1,00   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 27,8 |
| 27        | roerwerk                                  | 0,50   | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 30,1 |
| K11       | 963, ZZ 40%                               | 3,10   | 26,9 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 28,7 |
| 69        | uitblaas                                  | 4,00   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 27,4 |
| 63        | rooster trafo4                            | 1,00   | 25,7 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 26,2 |
| 67        | rooster traforuimte                       | 3,00   | 25,6 | 25,6  | 25,6  | 35,6   | 26,0 |
| 14        | roosterblok                               | 0,50   | 25,5 | 25,5  | 25,5  | 35,5   | 28,4 |
| 33        | compressor                                | 1,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 28,2 |
| 22        | roosterblok luchtbehandeling              | 1,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 27,6 |
| 24        | dakventilator                             | 0,75   | 24,5 | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 26,7 |
| 10        | vrw route G2                              | 1,50   | 24,4 | 20,2  | --    | 25,2   | 54,4 |
| 9         | vrw route G1                              | 1,50   | 24,4 | 20,1  | --    | 25,1   | 54,4 |
| K12       | 962, ZZ 40%                               | 3,10   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 26,0 |
| 7         | vrw route E1                              | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 22,9  | 32,9   | 47,3 |
| 5         | vrw route C4                              | 1,50   | 23,3 | 22,7  | 24,3  | 34,3   | 54,5 |
| 17        | roosterblok                               | 0,50   | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 25,5 |
| 65        | rooster trafo2                            | 1,00   | 22,6 | 22,6  | 22,6  | 32,6   | 23,3 |
| 11        | pw route                                  | 0,75   | 22,6 | 23,9  | 21,8  | 31,8   | 42,5 |
| 4         | vrw route C3                              | 1,50   | 22,3 | 22,3  | 23,3  | 33,3   | 55,9 |
| 13        | roosterblok                               | 0,50   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 25,0 |
| 66        | rooster trafo1                            | 1,00   | 21,9 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 22,6 |
| 15        | roosterblok                               | 0,50   | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 24,4 |
| 3         | vrw route C2                              | 1,50   | 20,8 | 20,8  | 21,8  | 31,8   | 54,5 |
| 16        | roosterblok                               | 0,50   | 20,8 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 23,5 |
| K7        | 963; bovenvlak 40%                        | 3,30   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 21,8 |
| 58        | roldeur RMO1                              | 0,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 21,3 |
| 19        | dakuitlaat                                | 1,00   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 20,5 |
| 32        | luchtafzuig                               | 0,50   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 19,7 |
| 41        | koeltoren luchtinlaat                     | 0,90   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,0 |
| 42        | koeltoren luchtuitlaat                    | 3,00   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 18,8 |
| 68        | rooster traforuimte                       | 1,00   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 17,7 |
| K15       | Uitstraling koeltoren onderzijde NW (40%) | 10,00  | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 16,3 |
| 31a       | beglazing                                 | 10,00  | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   | 16,1 |
| 31b       | beglazing                                 | 10,00  | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   | 15,9 |
| Rest      |                                           |        | 27,8 | 27,6  | 27,7  | 37,7   | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01-NO(55) - Woning Lageweg 2 NO  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W01-NO(55)   | Woning Lageweg 2 NO           | 5,00   | 40,0 | 39,4  | 39,9  | 49,9   | 64,6 |
| 60           | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 34,6 | 34,6  | 34,6  | 44,6   | 34,6 |
| 4            | vrw route C3                  | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 29,8  | 39,8   | 59,6 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 28,6 | 28,6  | 28,6  | 38,6   | 31,8 |
| 8            | vrw route E2                  | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 27,6  | 37,6   | 51,8 |
| 6            | vrw route D                   | 1,50   | 28,2 | 24,8  | 27,5  | 37,5   | 51,9 |
| 7            | vrw route E1                  | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 26,5  | 36,5   | 51,0 |
| 2            | vrw route C1                  | 1,50   | 25,9 | 25,3  | 26,9  | 36,9   | 56,2 |
| 57           | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 25,8 | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 35,0 |
| 58           | roldeur RMO1                  | 0,00   | 24,7 | 24,7  | 24,7  | 34,7   | 24,9 |
| 1            | vrw route A                   | 1,50   | 23,6 | 22,4  | 21,1  | 31,1   | 58,1 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 23,0 |
| 18           | roosterblok                   | 0,50   | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 26,4 |
| 27           | roerwerk                      | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,6 |
| 61           | gasreducerstation             | 0,00   | 20,8 | 20,8  | 20,8  | 30,8   | 20,8 |
| 17           | roosterblok                   | 0,50   | 20,7 | 20,7  | 20,7  | 30,7   | 24,7 |
| 3            | vrw route C2                  | 1,50   | 20,6 | 20,6  | 21,6  | 31,6   | 52,5 |
| 9            | vrw route G1                  | 1,50   | 20,0 | 15,7  | –     | 20,7   | 49,4 |
| 10           | vrw route G2                  | 1,50   | 20,0 | 15,7  | –     | 20,7   | 49,3 |
| 5            | vrw route C4                  | 1,50   | 19,6 | 19,0  | 20,6  | 30,6   | 49,9 |
| 59           | luchtrooster                  | 3,00   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 19,5 |
| 13           | roosterblok                   | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 23,3 |
| 15           | roosterblok                   | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 23,2 |
| 14           | roosterblok                   | 0,50   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,2 |
| 76           | lossen bulkwagen              | 1,00   | 18,9 | -71,1 | -71,1 | 18,9   | 31,7 |
| 16           | roosterblok                   | 0,50   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 22,6 |
| 24           | dakventilator                 | 0,75   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 21,9 |
| K11          | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 21,7 |
| K12          | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   | 21,5 |
| 33           | compressor                    | 1,00   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 21,0 |
| 11           | pw route                      | 0,75   | 17,2 | 18,5  | 16,4  | 26,4   | 37,4 |
| 22           | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,2 |
| 36           | schoorsteen2 ketelhuis        | 5,00   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   | 16,9 |
| u2           | Koelunit perslucht            | 0,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 18,8 |
| 32           | luchtafzuig                   | 0,50   | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 19,0 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 16,3 |
| 19           | dakuitlaat                    | 1,00   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 17,9 |
| 70           | pomp                          | 0,50   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 14,7 |
| 03b          | dakventilator                 | 0,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,8 |
| 62           | gasreducerstation             | 0,00   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 13,2 |
| 34           | baltimore koeltoren rooster   | 6,50   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 12,1 |
| Rest         |                               |        | 24,4 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 33,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01-NW(55) - Woning Lageweg 2 NW  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                               |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschr jving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| W01-NW(55) | Woning Lageweg 2 NW           | 5,00   | 41,9 | 41,5  | 41,9  | 51,9   | 68,3 |
| 60         | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 35,4 | 35,4  | 35,4  | 45,4   | 35,4 |
| 4          | vrw route C3                  | 1,50   | 34,0 | 34,0  | 35,0  | 45,0   | 64,7 |
| 58         | roldeur RMO1                  | 0,00   | 31,6 | 31,6  | 31,6  | 41,6   | 31,6 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 31,1 | 31,1  | 31,1  | 41,1   | 34,3 |
| 2          | vrw route C1                  | 1,50   | 30,2 | 29,6  | 31,2  | 41,2   | 60,0 |
| 1          | vrw route A                   | 1,50   | 28,0 | 26,7  | 25,5  | 35,5   | 62,0 |
| 57         | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 27,2 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 36,4 |
| 6          | vrw route D                   | 1,50   | 26,8 | 23,4  | 26,1  | 36,1   | 50,4 |
| 8          | vrw route E2                  | 1,50   | 26,1 | 22,7  | 25,4  | 35,4   | 49,6 |
| 3          | vrw route C2                  | 1,50   | 26,0 | 26,0  | 27,0  | 37,0   | 57,6 |
| 7          | vrw route E1                  | 1,50   | 23,6 | 20,2  | 22,9  | 32,9   | 47,4 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,2 |
| 59         | luchtrooster                  | 3,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,0 |
| 18         | roosterblok                   | 0,50   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 26,6 |
| 9          | vrw route G1                  | 1,50   | 22,0 | 17,8  | --    | 22,8   | 51,4 |
| 61         | gasreducerstation             | 0,00   | 21,9 | 21,9  | 21,9  | 31,9   | 21,9 |
| 10         | vrw route G2                  | 1,50   | 21,7 | 17,5  | --    | 22,5   | 51,1 |
| 27         | roerwerk                      | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,5 |
| 17         | roosterblok                   | 0,50   | 21,1 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 25,0 |
| 33         | compressor                    | 1,00   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,4 |
| 5          | vrw route C4                  | 1,50   | 20,1 | 19,5  | 21,1  | 31,1   | 50,5 |
| 76         | lossen bu kwagen              | 1,00   | 19,9 | -70,0 | -70,0 | 19,9   | 32,7 |
| 62         | gasreducerstation             | 0,00   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 19,8 |
| u2         | Koelunit perslucht            | 0,50   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 21,5 |
| 13         | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,5 |
| 15         | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,4 |
| 14         | roosterblok                   | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 23,4 |
| 16         | roosterblok                   | 0,50   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 22,8 |
| K11        | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 22,3 |
| 24         | dakventilator                 | 0,75   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   | 22,2 |
| U1         | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 20,2 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,2 |
| K12        | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,8 |
| 11         | pw route                      | 0,75   | 15,7 | 17,0  | 14,9  | 24,9   | 35,8 |
| 36         | schoorsteen2 ketelhuis        | 5,00   | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   | 15,6 |
| 70         | pomp                          | 0,50   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 16,0 |
| 19         | dakuitlaat                    | 1,00   | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 18,0 |
| 03b        | dakventilator                 | 0,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,6 |
| 41         | koeltoren luchtinlaat         | 0,90   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,2 |
| 32         | luchtafzuig                   | 0,50   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 17,0 |
| Rest       |                               |        | 24,7 | 24,5  | 24,4  | 34,4   | 33,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02-NO(55) - Woning Lageweg 5a NO  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| W02-NO(55)   | Woning Lageweg 5a NO          | 5,00   | 38,7 | 37,8  | 38,5  | 48,5   | 67,1 |
| 2            | vrw route C1                  | 1,50   | 30,1 | 29,5  | 31,0  | 41,0   | 60,4 |
| 4            | vrw route C3                  | 1,50   | 28,8 | 28,8  | 29,8  | 39,8   | 61,2 |
| 8            | vrw route E2                  | 1,50   | 27,6 | 24,3  | 27,0  | 37,0   | 51,4 |
| 6            | vrw route D                   | 1,50   | 27,6 | 24,2  | 27,0  | 37,0   | 51,5 |
| 1            | vrw route A                   | 1,50   | 27,4 | 26,2  | 24,9  | 34,9   | 62,2 |
| 60           | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 27,6 |
| 7            | vrw route E1                  | 1,50   | 25,8 | 22,4  | 25,1  | 35,1   | 49,8 |
| 58           | roldeur RMO1                  | 0,00   | 25,0 | 25,0  | 25,0  | 35,0   | 26,7 |
| 42           | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 28,0 |
| 3            | vrw route C2                  | 1,50   | 23,0 | 23,0  | 24,0  | 34,0   | 56,0 |
| 18           | roosterblok                   | 0,50   | 22,4 | 22,4  | 22,4  | 32,4   | 26,4 |
| 57           | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 21,9 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 32,6 |
| 17           | roosterblok                   | 0,50   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 24,7 |
| 27           | roerwerk                      | 0,50   | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 24,4 |
| K12          | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,9 |
| 9            | vrw route G1                  | 1,50   | 20,1 | 15,8  | --    | 20,8   | 49,9 |
| 10           | vrw route G2                  | 1,50   | 20,0 | 15,7  | --    | 20,7   | 49,7 |
| 5            | vrw route C4                  | 1,50   | 19,4 | 18,8  | 20,3  | 30,3   | 50,2 |
| 15           | roosterblok                   | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   | 23,3 |
| 76           | lossen bulkwagen              | 1,00   | 19,1 | -70,9 | -70,9 | 19,1   | 32,0 |
| 35           | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 20,8 |
| 16           | roosterblok                   | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,6 |
| 13           | roosterblok                   | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,7 |
| 70           | pomp                          | 0,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,0 |
| 14           | roosterblok                   | 0,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 22,5 |
| K11          | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 21,3 |
| 24           | dakventilator                 | 0,75   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 21,3 |
| 59           | luchtrooster                  | 3,00   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   | 17,8 |
| 32           | luchtafzuig                   | 0,50   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 20,5 |
| 22           | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,6 |
| 11           | pw route                      | 0,75   | 16,4 | 17,8  | 15,6  | 25,6   | 36,8 |
| 33           | compressor                    | 1,00   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 19,3 |
| 62           | gasreducerstation             | 0,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 16,7 |
| U1           | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 17,8 |
| u2           | Koelunit perslucht            | 0,50   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 17,6 |
| 64           | rooster trafo3                | 1,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 17,9 |
| 69           | uitblaas                      | 4,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 17,8 |
| 34           | baltimore koeltoren rooster   | 6,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 14,3 |
| 03b          | dakventilator                 | 0,50   | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,1 |
| 19           | dakuitlaat                    | 1,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 16,8 |
| Rest         |                               |        | 24,2 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 34,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model tbv FS2490-2-RA  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02-NW(55) - Woning Lageweg 5a NW  
 Groep: AGE\_101  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                               |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron       | Omschr jving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| W02-NW(55) | Woning Lageweg 5a NW          | 5,00   | 38,9 | 37,9  | 38,6  | 48,6   | 67,4 |
| 2          | vrw route C1                  | 1,50   | 30,0 | 29,4  | 31,0  | 41,0   | 60,4 |
| 8          | vrw route E2                  | 1,50   | 29,0 | 25,6  | 28,4  | 38,4   | 52,8 |
| 4          | vrw route C3                  | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 29,9  | 39,9   | 61,2 |
| 6          | vrw route D                   | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 27,7  | 37,7   | 52,2 |
| 1          | vrw route A                   | 1,50   | 27,5 | 26,2  | 25,0  | 35,0   | 62,3 |
| 60         | uitblaas RMO1                 | 3,50   | 26,9 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 27,7 |
| 7          | vrw route E1                  | 1,50   | 25,4 | 22,0  | 24,8  | 34,8   | 49,4 |
| 58         | roldeur RMO1                  | 0,00   | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 26,8 |
| 3          | vrw route C2                  | 1,50   | 24,2 | 24,2  | 25,1  | 35,1   | 57,1 |
| 57         | pomp RMO-wagen                | 0,50   | 22,9 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 33,6 |
| 9          | vrw route G1                  | 1,50   | 21,8 | 17,5  | --    | 22,5   | 51,6 |
| 18         | roosterblok                   | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 25,7 |
| 10         | vrw route G2                  | 1,50   | 21,3 | 17,0  | --    | 22,0   | 51,1 |
| 5          | vrw route C4                  | 1,50   | 21,1 | 20,6  | 22,1  | 32,1   | 52,1 |
| 27         | roerwerk                      | 0,50   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 24,1 |
| K12        | 962, ZZ 40%                   | 3,10   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,9 |
| 17         | roosterblok                   | 0,50   | 20,0 | 20,0  | 20,0  | 30,0   | 24,1 |
| 76         | lossen bu kwagen              | 1,00   | 19,5 | -70,4 | -70,4 | 19,5   | 32,4 |
| 42         | koeltoren luchtuitlaat        | 3,00   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 22,4 |
| 13         | roosterblok                   | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,7 |
| 15         | roosterblok                   | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,6 |
| 14         | roosterblok                   | 0,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 22,6 |
| 70         | pomp                          | 0,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 20,9 |
| 16         | roosterblok                   | 0,50   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 21,9 |
| 35         | schoorsteen1 ketelhuis        | 5,00   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 19,6 |
| K11        | 963, ZZ 40%                   | 3,10   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 21,3 |
| 24         | dakventilator                 | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 21,3 |
| 11         | pw route                      | 0,75   | 17,2 | 18,6  | 16,4  | 26,4   | 37,6 |
| 59         | luchtrooster                  | 3,00   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 18,0 |
| 22         | roosterblok luchtbehandeling  | 1,00   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 20,7 |
| 32         | luchtafzuig                   | 0,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,4 |
| 33         | compressor                    | 1,00   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 19,2 |
| 62         | gasreducerstation             | 0,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 16,8 |
| u2         | Koelunit perslucht            | 0,50   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 17,9 |
| U1         | Koelunit ijswater installatie | 0,50   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 17,9 |
| 69         | uitblaas                      | 4,00   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 17,9 |
| 64         | rooster trafo3                | 1,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 17,9 |
| 34         | baltimore koeltoren rooster   | 6,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 14,2 |
| 63         | rooster trafo4                | 1,00   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 16,2 |
| 19         | dakuitlaat                    | 1,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 16,2 |
| Rest       |                               |        | 24,2 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 34,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-3-2025 16:24:13