

# Notitie

Aan: [REDACTED], Ellis Enterprises B.V.  
Betreft: geluid vanwege Ellis Enterprises B.V. na uitbreiding bedrijfstijden  
Datum: 24 februari 2025  
Referte: 2024093/No.01

---

## 1. Inleiding

Ellis Enterprises B.V., gelegen aan de Wiedrechtseweg 38 in Dordrecht is voornemens om het bedrijf herin te delen en de werkzaamheden uit te breiden naar de nachtperiode. Ten behoeve van de herindeling van het bedrijf worden productielijnen verplaatst en nieuwe installaties opgesteld. Door de herindeling van het bedrijf zullen ook enkele transportroutes binnen het bedrijf wijzigen.

In voorliggende notitie worden de 'geluidgevolgen' van de beoogde wijziging van het bedrijf inzichtelijk gemaakt. Om de 'geluidgevolgen' inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van de vergunde situatie. Het geluid van de vergunde situatie is inzichtelijk gemaakt in het rapport 'AKOESTISCH ONDERZOEK VALVOLINE EUROPE | ELLIS ENTERPRISES B.V. WIELDRECHTSEWEG 39 TE DORDRECHT', opgesteld d.d. 25 februari 2022 met projectnummer 2021048.G1. Dit rapport is als bijlage I bij voorliggende notitie gevoegd.

## 2. Toetsingscriteria

Het bedrijf is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Groote Lindt/Dordt-West. Voor dit industrieterrein is op basis van de Wet geluidhinder een zone vastgesteld. De geluidzone van het industrieterrein is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Dordrecht, Zwijndrecht en Binnenmaas. De zone geeft het planologische aandachtsgebied van het industrieterrein aan. De zone is op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit nr. 91.00.3610 vastgesteld aan de hand van een inventarisatie van de geluidbepalende bedrijven (zoneringsrelevante bedrijven). Aansluitend is een saneringsprogramma industrielawaai opgesteld en uitgevoerd en is voor een deel van de woningen binnen de geluidzone een hogere waarde vastgesteld (maximaal toelaatbare grenswaarde of MTG). De Wgh bepaalt de grenswaarden die in acht genomen moeten worden. Ten opzichte van het koninklijk besluit is de zonegrens, in verband met de revitalisering van het Zeehavengebied aan Dordtse zijde, gewijzigd.

De verdeling van geluidruimte van het industrieterrein is vastgelegd in het 'Zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West', dat in februari 2008 in werking is getreden. Dit zonebeheerplan is op grond van artikel 164 van de Wet geluidhinder vastgesteld. Voor een duurzame invulling en optimaal gebruik van het industrieterrein is het noodzakelijk om zorgvuldig met het uitgeven van geluidruimte en de verdeling ervan om te gaan. Het zonebeheerplan geeft daar invulling aan. Voorts is het zonebeheerplan, voor wat het aspect geluid betreft, een vervangend instrument voor de gebruikelijke indeling van bedrijvigheid in

milieucategorieën. Het zonebeheerplan heeft tot doel te voorkomen dat er te veel geluid geproduceerd wordt en dat de beschikbare geluidruimte op een verantwoorde wijze verdeeld kan worden.

Wijziging van de per kavel beschikbare geluidruimte is mogelijk door middel van een collegebesluit van de gemeente Dordrecht. De geluidruimte van een kavel kan, zolang de geluidruimte binnen de geluidzonering past, gewijzigd worden.

Voor het industrieterrein is nog geen geluidaandachtsgebied vast gesteld. Dit betekent, dat de Wet geluidhinder, hoofdstuk V "Zones rond industrieterreinen", via overgangsrecht van de Omgevingswet<sup>1</sup>, van toepassing is.

Bij besluit van 28 oktober 2022, met zaaknummer Z-21-390222 en documentnummer D-22-2263685, is aan Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V. een omgevingsvergunning verleend. Deze omgevingsvergunning is opgenomen in bijlage II. De verleende omgevingsvergunning betreft de activiteit 'Milieu', uitbreiden van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) en het planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

In voorschrift 1.1.1 van de omgevingsvergunning zijn geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Deze grenswaarden zij formeel het immissiebudget waaraan, ingevolge het 'Zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West', voldaan dient te worden. Grenswaarden voor de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in voorschrift 1.1.2.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerde industrieterrein niet hoeft te worden getoetst aan de waarden uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire, omdat anders het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

### 3. Wijzigingen binnen het bedrijf

Het bedrijf wordt uitgebreid en de productie zal ook in de nachtperiode plaats gaan vinden. Daarnaast zijn enkele, eerder aangevraagde, pompen binnen de inrichting niet in werking en zullen nieuwe bronnen installaties aan het bedrijf toegevoegd worden. In figuur 1 is de huidige situatie schematisch weergegeven. Figuur 2 geeft een schematische weergave van de boogte situatie weer.

Ten opzichte van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 25 februari 2022, zijn de in tabel 1 opgenomen puntbronnen in het aangepaste rekenmodel 'buitenwerking' gesteld. De bronnen zijn niet uit het rekenmodel verwijderd. De bedrijfsduur van deze bronnen is echter op 0 gesteld.

**Tabel 1: buitenwerking gestelde bronnen**

| Bronnummer in model | Omschrijving                            | X-coördinaat | Y-coördinaat |
|---------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|
| 1                   | TP 2 bulk pomp 1 nog niet geïnstalleerd | 103300       | 422176,7     |
| 3                   | TP 2 pomp 22 nog niet geïnstalleerd     | 103299,9     | 422175,4     |
| 4                   | TP 2 pomp 23 nog niet geïnstalleerd     | 103299,8     | 422171,6     |
| 82                  | afz. dak blendvloer 7 staat uit         | 103314,2     | 422145,8     |
| 91                  | afz. dak hal 2 vent. 8 staat uit        | 103313,5     | 422150,6     |

1 Zie Aanvullingswet geluid Omgevingswet artikel 3.6 (Overgangsrecht industrieterreinen Wet geluidhinder en invoering geluidproductieplafonds rondom industrieterreinen).

Ten opzichte van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 25 februari 2022, zijn de in tabel 2 opgenomen mobiele bronnen in het aangepaste rekenmodel van naam gewijzigd en zijn de aantallen bewegingen gewijzigd.

**Tabel 2: wijzigingen mobiele bronnen**

| Bronnummer in model<br>oud | Bronnummer in model<br>nieuw | omschrijving                       | Aantal     |              |              |              |                |                |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
|                            |                              |                                    | oud<br>dag | oud<br>avond | oud<br>nacht | nieuw<br>dag | nieuw<br>avond | nieuw<br>nacht |
| 1                          | M1                           | vw magazijn zuid                   | 28         | 1            | 1            | 28           | 7              | 3              |
| 2                          | M2                           | vw hal 2 noord                     | 28         | 1            | 1            | 5            | 1              | 2              |
| 3                          | M3                           | vw midden magazijn / hal 1         | 30         | 1            | 1            | 49           | 11             | 21             |
| pp voor                    | M4                           | parkeren personenauto's hal 1 Z    | 12         | 3            | 3            | 10           | 3              | 2              |
| pp parkere                 | M5                           | parkeren personenauto's magazijn W | 100        | 20           | 15           | 70           | 35             | 30             |
| 10                         | M6                           | heftruck magazijn / hal 1          | 228        | 57           | 19           | 214          | 54             | 95             |
| 11                         | M7                           | heftruck buitenterrein             | 5          | 2            | 2            | 58           | 15             | 26             |
| 12                         | M8                           | vw magazijn noord                  | 8          | 0            | 0            | 9            | 2              | 3              |
| 14                         | M9                           | vw afvalcont.                      | 4          | 0            | 0            | 4            | 0              | 0              |
| 15                         | M10                          | heftruck opslag                    | 12         | 3            | 1            | 8            | 2              | 4              |
| (*)                        | M11                          | vw hal 2 oost                      | --         | --           | --           | 45           | 11             | 21             |

(\*) deze route was in het verleden deels de route 1, 2 en 11

Ten opzichte van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 25 februari 2022, zijn de in tabel 3 opgenomen puntbronnen aan het aangepaste rekenmodel gevoegd.

**Tabel 3: nieuwe puntbronnen**

| Bronnummer in model | Omschrijving           | X-coördinaat | Y-coördinaat | bronvermogen |
|---------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 (nieuw)           | TP 2 pomp 67           | 103300,4     | 422177,2     | 86           |
| 3 (nieuw)           | TP 2 pomp 68           | 103299,9     | 422175,1     | 86           |
| 4 (nieuw)           | TP 2 pomp 69           | 103299,8     | 422171,8     | 86           |
| 99                  | laden vw hal 1 O       | 103338,8     | 422124,2     | 93           |
| 100                 | vw stat. hal 1 O       | 103341,5     | 422124       | 96           |
| 101                 | HVAC magazijn          | 103269       | 422194,1     | 65           |
| 102                 | Circulatie pomp P-45-A | 103296,5     | 422095,6     | 80           |
| 103                 | TP 1 lospomp DI        | 103292,1     | 422108       | 90           |
| 104                 | TP 1 lospomp VI        | 103292,2     | 422111,3     | 90           |
| 105                 | TP 2 lospomp           | 103297       | 422172,1     | 86           |
| 106                 | TP 2 pomp 70           | 103299,2     | 422164,4     | 86           |
| 107                 | TP 2 pomp 71           | 103299,1     | 422160,1     | 86           |
| 108                 | TP 2 pomp 72           | 103299,4     | 422154,2     | 86           |
| 109                 | TP 2 pomp 73           | 103299,2     | 422150,4     | 86           |
| 110                 | TP 2 pomp 73           | 103299,1     | 422133       | 86           |
| 111                 | TP 2.3 pomp 101        | 103304,1     | 422182,6     | 86           |
| 112                 | TP 2.3 pomp 102        | 103304,3     | 422186,1     | 86           |
| 113                 | TP 2.3 pomp 102        | 103304,5     | 422189,9     | 86           |
| 114                 | TP 2.3 pomp 104        | 103304,2     | 422183,8     | 86           |
| 115                 | TP 2.3 pomp 105        | 103304,4     | 422187,4     | 86           |
| 116                 | TP 2.3 pomp 106        | 103304,6     | 422191,1     | 86           |
| 117                 | TP 2.3 pomp 107        | 103304,2     | 422185,1     | 86           |
| 118                 | TP 2.3 pomp 108        | 103304,4     | 422188,6     | 86           |
| 119                 | TP 2.3 pomp 109        | 103304,6     | 422192,3     | 86           |
| 120                 | vw stat. TP 3          | 103329,9     | 422272,3     | 96           |
| 121                 | TP 3 lospomp           | 103327,6     | 422274,2     | 86           |

Ten opzichte van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 25 februari 2022, zijn

de in tabel 4 opgenomen mobiele bronnen aan het aangepaste rekenmodel gevoegd.

**Tabel 4: toegevoegde mobiele bronnen**

| Bronnummer in model | Omschrijving                              | Bronvermogen | Aantal bewegingen |       |       |
|---------------------|-------------------------------------------|--------------|-------------------|-------|-------|
|                     |                                           |              | dag               | avond | nacht |
| M12                 | vw rond TP 3                              | 101          | 40                | 10    | 19    |
| M13                 | parkeren personenauto's kantoor / hal 2 Z | 87           | 17                | 2     | 2     |

Zoals eerder aangegeven worden de bedrijfstijden binnen het bedrijf verruimd, namelijk van een tweeploegendienst naar een drieploegendienst. Voor de activiteiten binnen het bedrijf betekent dit dat deze, met uitzondering van het laden en lossen bij het magazijn zuid, 24 uur per etmaal plaatsvinden.

Het bronvermogen van het laden en lossen bij het magazijn zuid is opnieuw ingemeten. In het model, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 25 februari 2022, is voor deze activiteit een bronvermogen aangehouden van 97 dB(A). Het bronvermogen is opnieuw ingemeten omdat er een vernieuwing van de dock levellers, vernieuwing van de heftrucks (elektrische) en een aanpassing van de banden van de heftrucks heeft plaatsgevonden. Het nieuw ingemeten bronvermogen bedraagt 80 dB(A) en is gemodelleerd als afstralende gevels en uitstralend dak. Het laden en lossen bij het magazijn zuid zal in de toekomst totaal 11,2 uur in de dag-, 2,8 uur in de avond- en 1,2 uur in de nachtperiode plaats gaan vinden.

De bronnen, die representatief geacht worden voor de, ter plaatse van de woningen, optredende maximale geluidniveaus zijn gewijzigd. De bronvermogens zijn niet aangepast. Wel zijn 'detailbronnen' van de mobiele bronnen verhoogd. In de eerdere modellen lagen deze detailbronnen 25 m uit elkaar en in het nu opgestelde model 5 m. In figuur A is een grafische weergave gegeven van de oude situatie en in figuur B van de nieuwe situatie.



**Figuur A**



**Figuur B**

#### **4. Representatieve bedrijfssituatie**

De representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf is beschreven in het geluidrapport, dat in bijlage I van voorliggende notitie is opgenomen. In afwijking van dat rapport zal nu sprake zijn van activiteiten, die gedurende het gehele etmaal kunnen plaatsvinden.

#### **5. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekeningen**

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van de zonebewakingspunten, MTG-woningen en maatgevende woningen is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. In een dergelijk overdrachtsmodel worden alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, immissiepunten en dergelijke) opgenomen met als doel de werkelijke situatie zo goed mogelijk te benaderen. Het overdrachtmodel is opgesteld in het programma Geomilieu V4.50 van DGMR Software BV. Dit programma rekent conform de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) (als vastgelegd in de op 28 oktober 2022 verleende omgevingsvergunning). Het overdrachtsmodel dat gehanteerd is voor het opbouwen van het model is namens de zonebeheerder (gemeente Dordrecht) van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verkregen.

In het verkregen model zijn bronnen toegevoegd, zie paragraaf 3. Tevens zijn de posities van enkele objecten binnen het bedrijf gewijzigd (zo goed als mogelijk op de juiste posities gezet) en is een object toegevoegd (uitbreiding gebouw westzijde).

Voor een volledig overzicht van de specifieke kenmerken van de invoergegevens van de bronnen binnen het bedrijf en rekenpunten wordt verwezen naar bijlage III. De overige items zijn in het model

opgenomen, dat aan het bevoegd gezag verstrekt wordt (retour MVG-model). De in het overdrachtsmodel ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen en dergelijken zijn grafisch weergegeven in de figuren 3 en 4. De ingevoerde geluidbronnen zijn grafisch weergegeven in de figuren 5. De bronnen die representatief zijn voor de maximale geluidniveaus zijn in figuur 6 weergegeven. In figuur 8 zijn de ingevoerde immissiepunten grafisch weergegeven.

## 6. Rekenresultaten

In bijlage IV zijn de rekenresultaten van de overdrachtsberekeningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage V.

### 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de zonebewakingspunten getoetst aan het immissiebudget (vergunde grenswaarden uit de vergunning van 28 oktober 2022 voor zover deze hoger zijn dan het immissiebudget op basis van het zonebeheersplan).

**Tabel 5: toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan immissiebudget**

| Naam    | Hoogte | berekende waarde |       |       | Budget |       |       | overschrijding |       |       |
|---------|--------|------------------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|-------|-------|
|         |        | Dag              | Avond | Nacht | Dag    | Avond | Nacht | Dag            | Avond | Nacht |
| Z 001_A | 5      | 10,3             | 9,6   | 9,3   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 2,3   |
| Z 002_A | 5      | 9,0              | 8,2   | 7,8   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 0,8   |
| Z 003_A | 5      | 9,5              | 8,6   | 8,2   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 1,2   |
| Z 004_A | 5      | 10,3             | 9,3   | 8,9   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 1,9   |
| Z 005_A | 5      | 12,2             | 11,2  | 10,7  | 17,0   | 12,0  | 7,4   | 0,0            | 0,0   | 3,3   |
| Z 006_A | 5      | 10,5             | 9,4   | 8,9   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 1,9   |
| Z 007_A | 5      | 9,4              | 8,3   | 7,8   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 0,8   |
| Z 008_A | 5      | 9,8              | 8,8   | 8,4   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 1,4   |
| Z 009_A | 5      | 14,0             | 12,9  | 12,5  | 17,0   | 12,4  | 10,7  | 0,0            | 0,5   | 1,8   |
| Z 010_A | 5      | 13,9             | 12,7  | 12,1  | 17,0   | 12,6  | 10,9  | 0,0            | 0,1   | 1,2   |
| Z 011_A | 5      | 14,7             | 13,3  | 13,0  | 17,0   | 14,3  | 12,9  | 0,0            | 0,0   | 0,1   |
| Z 012_A | 5      | 17,4             | 16,7  | 16,5  | 19,0   | 17,8  | 16,1  | 0,0            | 0,0   | 0,4   |
| Z 013_A | 5      | 19,9             | 19,3  | 19,2  | 21,8   | 20,8  | 19,3  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 014_A | 5      | 22,3             | 21,6  | 21,2  | 23,8   | 22,9  | 21,6  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 015_A | 5      | 18,5             | 17,8  | 17,5  | 21,0   | 20,0  | 19,2  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 016_A | 5      | 17,1             | 16,4  | 16,0  | 20,1   | 19,2  | 18,4  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 017_A | 5      | 19,1             | 18,2  | 17,9  | 22,1   | 21,0  | 19,2  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 018_A | 5      | 21,4             | 20,4  | 19,7  | 24,4   | 23,1  | 20,5  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 019_A | 5      | 20,6             | 19,3  | 18,6  | 23,7   | 22,2  | 17,5  | 0,0            | 0,0   | 1,1   |
| Z 020_A | 5      | 19,9             | 18,9  | 18,1  | 24,6   | 23,1  | 17,8  | 0,0            | 0,0   | 0,3   |
| Z 021_A | 5      | 19,8             | 19,3  | 18,6  | 24,0   | 22,3  | 17,3  | 0,0            | 0,0   | 1,3   |
| Z 022_A | 5      | 17,2             | 16,0  | 15,4  | 17,8   | 15,3  | 11,6  | 0,0            | 0,7   | 3,8   |
| Z 023_A | 5      | 14,8             | 13,6  | 13,1  | 17,0   | 12,9  | 9,2   | 0,0            | 0,7   | 3,9   |
| Z 024_A | 5      | 11,3             | 10,3  | 9,9   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 2,9   |
| Z 025_A | 5      | 8,4              | 7,4   | 7,0   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 026_A | 5      | 8,3              | 7,4   | 7,0   | 17,0   | 12,0  | 7,0   | 0,0            | 0,0   | 0,0   |

In tabel 6 zijn de berekende geluidbelastingen getoetst aan de grenswaarden, die opgenomen zijn in de beschikking van 28 oktober 2022.

**Tabel 6: toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan grenswaarden**

| Naam    | berekend |       |       | vergund |       |       | overschrijding |       |       |
|---------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|----------------|-------|-------|
|         | Dag      | Avond | Nacht | Dag     | Avond | Nacht | Dag            | Avond | Nacht |
| Z 001_A | 10,3     | 9,6   | 9,3   | 10,8    | 9     | 6,6   | 0,0            | 0,6   | 2,7   |
| Z 002_A | 9,0      | 8,2   | 7,8   | 8,9     | 6,5   | 3,4   | 0,1            | 1,7   | 4,4   |
| Z 003_A | 9,5      | 8,6   | 8,2   | 9,3     | 6,8   | 4,3   | 0,2            | 1,8   | 3,9   |
| Z 004_A | 10,3     | 9,3   | 8,9   | 10,1    | 7,3   | 5,1   | 0,2            | 2,0   | 3,8   |
| Z 005_A | 12,2     | 11,2  | 10,7  | 12,3    | 9,9   | 7,4   | 0,0            | 1,3   | 3,3   |
| Z 006_A | 10,5     | 9,4   | 8,9   | 10,1    | 7,6   | 5,9   | 0,4            | 1,8   | 3,0   |
| Z 007_A | 9,4      | 8,3   | 7,8   | 9,9     | 7,9   | 6,7   | 0,0            | 0,4   | 1,1   |
| Z 008_A | 9,8      | 8,8   | 8,4   | 9,9     | 8,1   | 6,4   | 0,0            | 0,7   | 2,0   |
| Z 009_A | 14,0     | 12,9  | 12,5  | 14,1    | 12,4  | 10,7  | 0,0            | 0,5   | 1,8   |
| Z 010_A | 13,9     | 12,7  | 12,1  | 14,2    | 12,6  | 10,9  | 0,0            | 0,1   | 1,2   |
| Z 011_A | 14,7     | 13,3  | 13,0  | 15,7    | 14,3  | 12,9  | 0,0            | 0,0   | 0,1   |
| Z 012_A | 17,4     | 16,7  | 16,5  | 19      | 17,8  | 16,1  | 0,0            | 0,0   | 0,4   |
| Z 013_A | 19,9     | 19,3  | 19,2  | 21,8    | 20,8  | 19,3  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 014_A | 22,3     | 21,6  | 21,2  | 23,8    | 22,9  | 21,6  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 015_A | 18,5     | 17,8  | 17,5  | 21      | 20    | 19,2  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 016_A | 17,1     | 16,4  | 16,0  | 20,1    | 19,2  | 18,4  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 017_A | 19,1     | 18,2  | 17,9  | 22,1    | 21    | 19,2  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 018_A | 21,4     | 20,4  | 19,7  | 24,4    | 23,1  | 20,5  | 0,0            | 0,0   | 0,0   |
| Z 019_A | 20,6     | 19,3  | 18,6  | 23,7    | 22,2  | 17,5  | 0,0            | 0,0   | 1,1   |
| Z 020_A | 19,9     | 18,9  | 18,1  | 24,6    | 23,1  | 17,8  | 0,0            | 0,0   | 0,3   |
| Z 021_A | 19,8     | 19,3  | 18,6  | 24      | 22,3  | 17,3  | 0,0            | 0,0   | 1,3   |
| Z 022_A | 17,2     | 16,0  | 15,4  | 17,8    | 15,3  | 11,6  | 0,0            | 0,7   | 3,8   |
| Z 023_A | 14,8     | 13,6  | 13,1  | 15,7    | 12,9  | 9,2   | 0,0            | 0,7   | 3,9   |
| Z 024_A | 11,3     | 10,3  | 9,9   | 11,5    | 8,8   | 5,2   | 0,0            | 1,5   | 4,7   |
| Z 025_A | 8,4      | 7,4   | 7,0   | 8,6     | 6     | 2,4   | 0,0            | 1,4   | 4,6   |
| Z 026_A | 8,3      | 7,4   | 7,0   | 8,4     | 5,9   | 2,5   | 0,0            | 1,5   | 4,5   |

## 6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 7 zijn de 15 hoogst berekende maximale geluidniveaus weergegeven.

**Tabel 7: 15 hoogst berekende maximale geluidniveaus in dB(A)**

| Naam       | Omschrijving              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 1932_A     | cp Amstelwijckweg 26      | 5      | 58  | 58    | 58    |
| 1932_A     | cp Amstelwijckweg 26      | 5      | 58  | 58    | 58    |
| S240_A     |                           | 5      | 58  | 54    | 54    |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22         | 5      | 58  | 58    | 58    |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22         | 5      | 58  | 58    | 58    |
| W 10_A     | woning Amstelwijckweg 20  | 5      | 57  | 57    | 57    |
| S300 (55)_ | Amstelwijckweg 32         | 5      | 56  | 56    | 56    |
| W 8_A      | woning Amstelwijckweg 18  | 5      | 55  | 55    | 55    |
| W 7_A      | woning Amstelwijckweg 16  | 5      | 52  | 52    | 52    |
| W 9_A      | woning Amstelwijckweg 18a | 5      | 50  | 50    | 50    |
| S197_A     |                           | 5      | 50  | 50    | 50    |
| S198_A     |                           | 5      | 48  | 48    | 48    |
| S 199_A    |                           | 5      | 47  | 47    | 47    |
| Z 019_A    | Zonepunt Dordtsche Kil    | 5      | 45  | 39    | 39    |
| W 14_A     | woning Mijlweg 50/54      | 5      | 44  | 42    | 42    |

## 7. Bespreking rekenresultaten

Uit tabel 5 blijkt dat het immissiebudget in de avond- en nachtperiode overschreden wordt. De oorzaak hiervan is dat van een 2 ploegendienst naar een 3 ploegendienst gegaan wordt. In de avond- en nachtperiode gaat de duur van de activiteiten binnen het bedrijf toenemen. De overschrijding van het immissiebudget is het hoogst ter plaatse van zonepunt Z 023 en bedraagt 0,7 dB in de avond- en 3,9 dB in de nachtperiode. De geluidbelasting op dit zonepunt bedraagt 13,6 dB(A) in de avond- en 13,1 dB(A) in de nachtperiode.

Uit tabel 6 blijkt dat de in de beschikking van 28 oktober 2022 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode overschreden wordt. De oorzaak hiervan is dat van een 2 ploegendienst naar een 3 ploegendienst gegaan wordt. In de dagperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de toename van het aantal bewegingen met vrachtwagens en de toename van het aantal laad/losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode gaat de duur van de activiteiten binnen het bedrijf toenemen. De overschrijding van de vergunde grenswaarden is in de dagperiode het hoogst ter plaatse van zonepunt Z 006 en bedraagt 0,4 dB. In de avondperiode is de overschrijding het hoogst ter plaatse van zonepunt Z 004 en bedraagt 2,0 dB. In de nachtperiode is de overschrijding het hoogst ter plaatse van zonepunt Z 024 en bedraagt 4,7 dB in de nachtperiode. De geluidbelasting op dit zonepunt bedraagt 10,3 dB(A) in de avond- en 9,9 dB(A) in de nachtperiode.

Indien de waarden uit tabel 7 getoetst worden aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit de beschikking van 28 oktober 2022, dient gesteld te worden dat ter plaatse van de woningen Amstelwijckweg 22, 26 en 32 en ter plaatse van de woning Achterhovenstraat 1 de grenswaarden overschreden worden. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de aanpassing van de mobiele bronnen. Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in elke etmaalperiode.

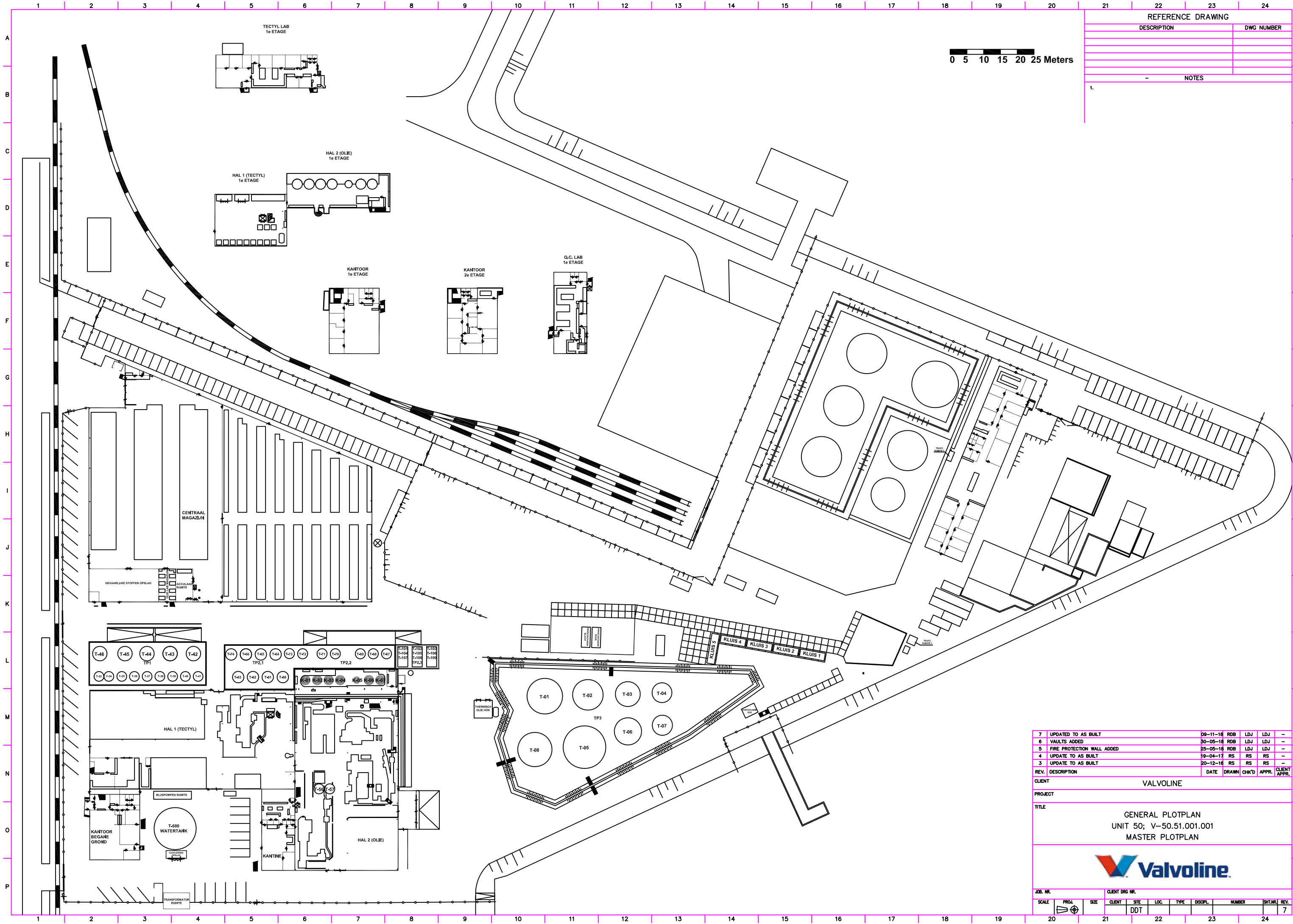
## 8. Conclusies

Door de wijziging van de werktijden binnen het bedrijf, zal het geluid in de avond- en nachtperiode toenemen. Door deze toename is er sprake van een overschrijding van het immissiebudget en de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning. Behoudens het niet uitbreiden van de bedrijfstijden en installaties zijn thans geen maatregelen te treffen om de toename van het geluid tot 0 te reduceren.

Omdat vanwege de uitbreiding niet voldaan kan worden aan de vigerende vergunning, dienen nieuwe geluidgrenswaarden gesteld te worden, die het gehele bedrijf omvatten.

# Figuren

# Figuur 1



| REFERENCE DRAWING |            |
|-------------------|------------|
| DESCRIPTION       | DWG NUMBER |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
|                   |            |
| NOTES             |            |
| 1.                |            |

| 7    | UPDATED TO AS BUILT        | 09-11-18 | RDB   | LDJ   | LDJ   | —            |
|------|----------------------------|----------|-------|-------|-------|--------------|
| 6    | VAULTS ADDED               | 30-05-18 | RDB   | LDJ   | LDJ   | —            |
| 5    | FIRE PROTECTION WALL ADDED | 25-05-18 | RDB   | LDJ   | LDJ   | —            |
| 4    | UPDATE TO AS BUILT         | 19-04-17 | RS    | RS    | RS    | —            |
| 3    | UPDATE TO AS BUILT         | 20-12-16 | RS    | RS    | RS    | —            |
| REV. | DESCRIPTION                | DATE     | DRAWN | CHK'D | APPR. | CLIENT APPR. |

CLIENT VALVOLINE

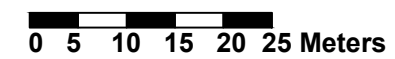
PROJECT

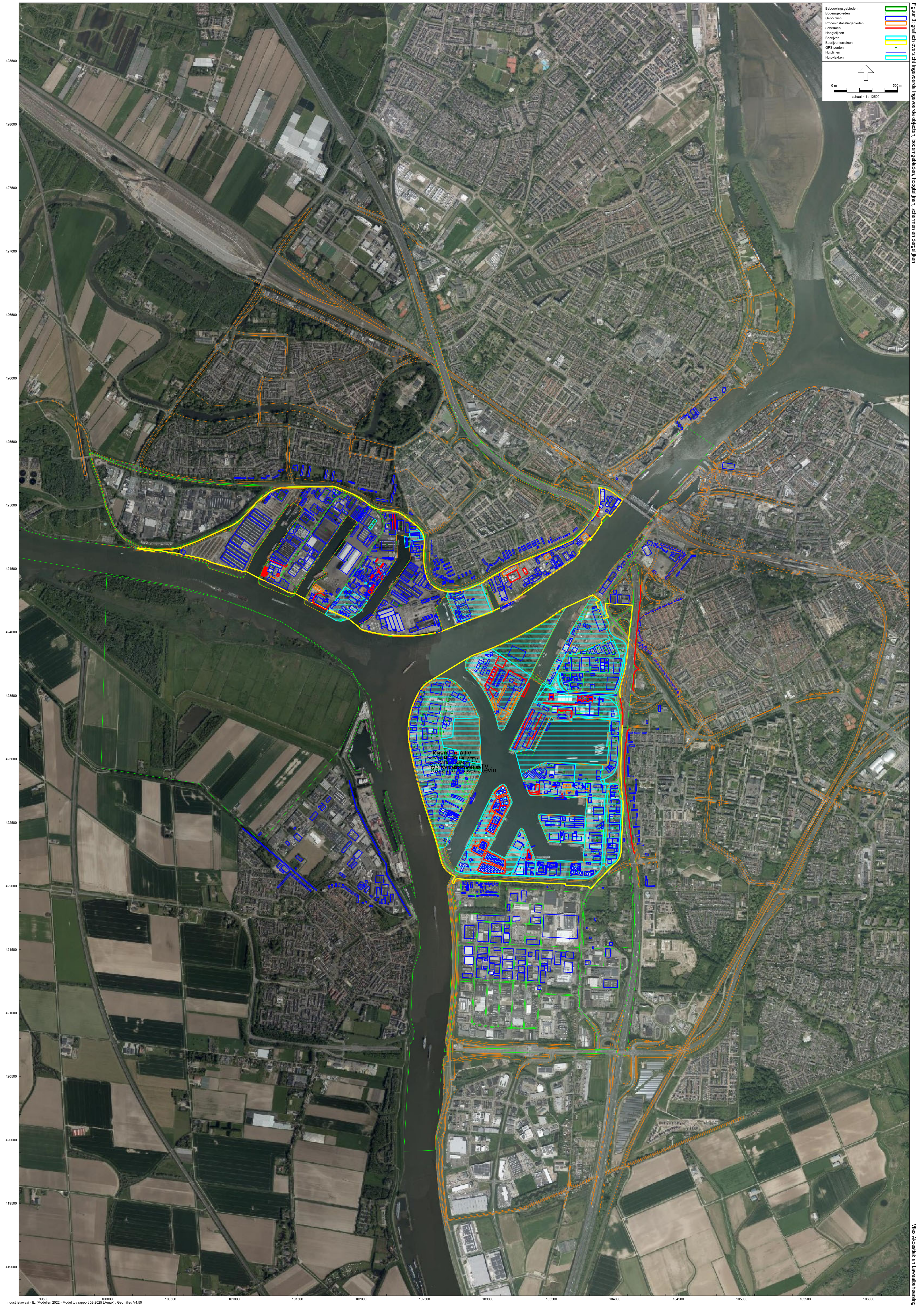
TITLE  
GENERAL PLOTPLAN  
UNIT 50; V-50.51.001.001  
MASTER PLOTPLAN



|          |                 |
|----------|-----------------|
| JOB. NR. | CLIENT DRG. NR. |
| SCALE    | PROJ.           |
| SIZE     | CLIENT          |
|          | SITE            |
|          | LOC.            |
|          | TYPE            |
|          | DISCIPL.        |
|          | NUMBER          |
|          | SHT. NR.        |
|          | REV.            |
|          | 7               |

## Figuur 2





Bouwingebieden

Bodemgebieden

Processualgebieden

Schermen

Hooglijnen

Beelijken

Beelijkenverrekenen

GPS punten

Hulprijen

Hulprijen

0 m

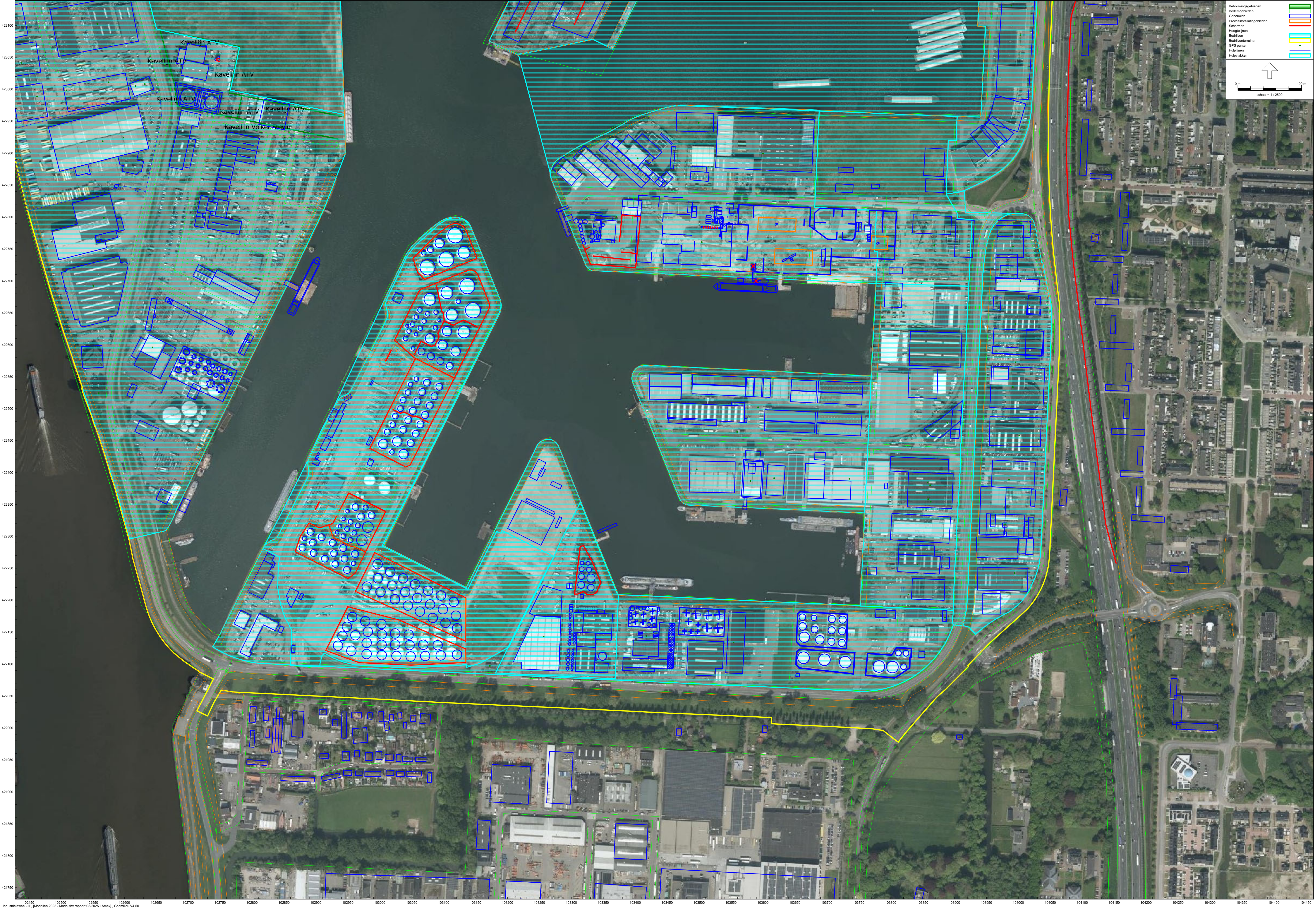
500 m

schaal = 1 : 12500

Kavenla ATV  
Kavenla ATV  
Kavenla ATV  
Kavenla ATV

## Figuur 3

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen en dergelijken



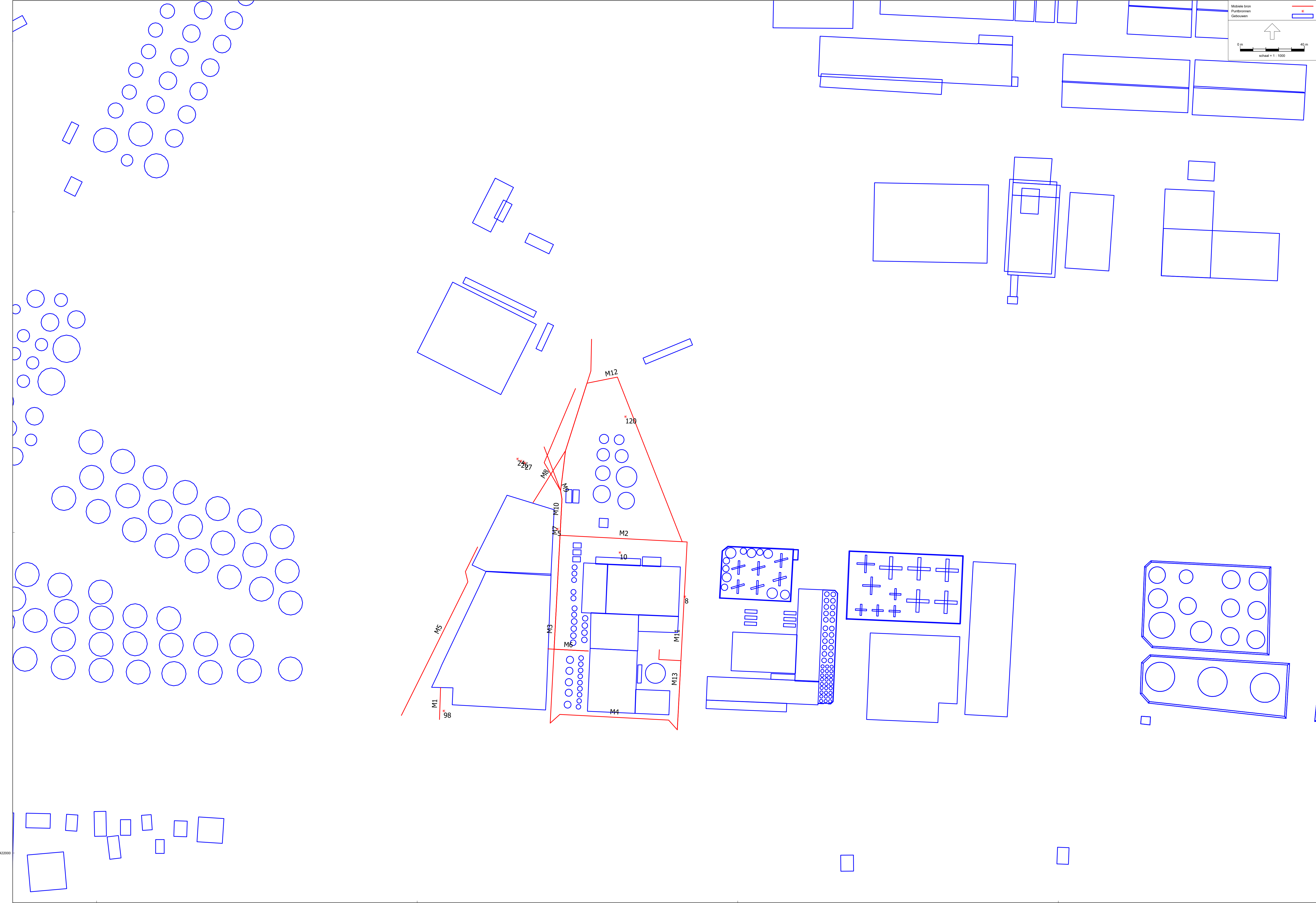
## Figuur 4



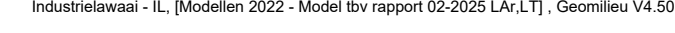
Figuur 5: grafisch overzicht ingevoerde bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

## Figuur 5

Figuur 6: grafisch overzicht ingevoerde bronnen maximaal geluidniveau



## Figuur 6



# Bijlagen

# Bijlage I

Datum 24 februari 2025  
Kenmerk 2024093/No.01

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
VALVOLINE EUROPE | ELLIS ENTERPRISES B.V.  
WIELDRECHTSEWEG 39  
TE DORDRECHT**

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
VALVOLINE EUROPE | ELLIS ENTERPRISES B.V.  
WIELDRECHTSEWEG 39  
TE DORDRECHT**

Projectnummer: 2021048.G1

Revisie: 2

Rapportdatum: 25 februari 2022

Auteur: [REDACTED]

Opdrachtgever: Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V.  
Wieldrechtseweg 39  
3316 BG Dordrecht

Contactpersoon: [REDACTED]

**Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing**

Gripvelden 113  
4707 ZC Roosendaal  
T: 0165-395144  
M: 06-53993634  
E: [info@vliexakoestiek.nl](mailto:info@vliexakoestiek.nl)

## INHOUDSOPGAVE

## pagina

|     |                                                         |    |
|-----|---------------------------------------------------------|----|
| 1.  | INLEIDING                                               | 1  |
| 2.  | TOETSINGSCRITERIA                                       | 3  |
| 2.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau                    | 3  |
| 2.2 | Maximale geluidniveaus                                  | 6  |
| 2.3 | Verkeersaantrekkende werking                            | 7  |
| 3.  | UITGANGSPUNTEN                                          | 8  |
| 3.1 | Representatieve bedrijfssituatie                        | 8  |
| 3.2 | Geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking | 9  |
| 3.3 | Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekeningen   | 10 |
| 4.  | REKENRESULTATEN                                         | 12 |
| 4.1 | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                  | 12 |
| 4.2 | Maximale geluidniveaus                                  | 13 |
| 4.3 | Geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking | 13 |
| 5.  | BBT                                                     | 14 |
| 5.1 | Aanvullende maatregelen                                 | 15 |
| 6.  | CONCLUSIES                                              | 20 |

## FIGUREN

|           |                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Figuur 1: | grafisch overzicht plattegrond inrichting                                       |
| Figuur 2: | grafisch overzicht verschillen in ligging objecten                              |
| Figuur 3: | grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en schermen |
| Figuur 4: | grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en schermen |
| Figuur 5: | grafisch overzicht ingevoerde puntbronnen                                       |
| Figuur 6: | grafisch overzicht ingevoerde mobiele bronnen                                   |
| Figuur 7: | grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten                                    |

## BIJLAGEN

|               |                                                        |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| Bijlage I:    | bronvermogens en gewijzigde gegevens                   |
| Bijlage II:   | invoergegevens                                         |
| Bijlage III:  | rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |
| Bijlage IV:   | rekenresultaten maximale geluidniveaus                 |
| Bijlage V:    | rekenresultaten per bron                               |
| Bijlage VI:   | rekenresultaten na maatregelen                         |
| Bijlage VII:  | rekenresultaten per bron                               |
| Bijlage VIII: | rekenresultaten na aanvullende maatregelen             |
| Bijlage IX:   | rekenresultaten eindvariant                            |

# 1. INLEIDING

Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V., gelegen aan de Wieldrechtseweg 39 te Dordrecht is in het kader van de veranderingsaanvraag verzocht om een akoestisch rapport. Daarin zijn de aangevraagde veranderingen meegenomen alsmede een update van enkele wijzigingen ten opzichte van het vorige akoestische rapport.

Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V. betreft een inrichting waar smeeroïlen en tectyl geproduceerd en opgeslagen worden. De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Dordt West/Groote Lindt, waarop een zonebeheerplan van kracht is. De kortste afstand tot de zonegrens bedraagt circa 900 m in oostzuidoostelijke richting. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich aan de Amstelwijckweg op circa 125 m ten zuidoosten en 160 m ten zuidwesten van de grens van de inrichting. Deze woningen liggen binnen de zone.

In figuur A is een luchtfoto opgenomen, met het perceel waarop de inrichting gelegen is.



**Figuur A (bron: [https://service.pdok.nl/hwh/luchtfotorgb/wms/v1\\_0](https://service.pdok.nl/hwh/luchtfotorgb/wms/v1_0))**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is namens de zonebeheerder, zijnde de gemeente Dordrecht, door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid een zogenaamd MVG-model aangeleverd (Export Valvoline 2021-09-23 van 23 september 2021). Dit model is gebruikt om de relevante akoestische gegevens van de inrichting te modelleren, waarbij gebruik gemaakt is van de eerdere bij het bevoegd gezag ingediende geluidrapporten:

- 'Akoestisch onderzoek Ashland Nederland B.V., Valvoline division', opgesteld door Sonus bv raadgevende ingenieurs d.d. 30 november 2015, met documentnummer 152742.2;
- 'Akoestisch onderzoek milieuneutrale wijziging Ashland Nederland B.V., Valvoline division', opgesteld door Sonus bv raadgevende ingenieurs d.d. 2 juni 2016, met documentnummer 162769.1.

In voorgenoemde geluidrapporten is de feitelijke representatieve bedrijfssituatie binnen de inrichting vastgelegd. Omdat beide rapporten reeds in het bezit zijn van het bevoegd gezag, hoeven deze rapporten op grond van het gestelde in het tweede lid van artikel 4.4 van het Besluit omgevingsrecht artikel niet meer aan het bevoegd gezag vertrekt te worden.

In het voorliggend geluidrapport zijn de opzet van het onderzoek en de bevindingen van het onderzoek verwoord.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het toetsingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten van het onderzoek besproken. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten van de geluidbelasting op de relevante rekenpunten en in hoofdstuk 5 is ingegaan op BBT en mogelijke maatregelen. De conclusies zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

## 2. TOETSINGSCRITERIA

### 2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Groote Lindt/Dordt-West. Voor dit industrieterrein is op basis van de Wet geluidhinder een zone vastgesteld. De geluidzone van het industrieterrein is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Dordrecht, Zwijndrecht en Binnenmaas. De zone geeft het planologische aandachtsgebied van het industrieterrein aan. De zone is op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit nr. 91.00.3610 vastgesteld aan de hand van een inventarisatie van de geluidbepalende bedrijven (zoneringsrelevante bedrijven). Aansluitend is een saneringsprogramma industrielawaai opgesteld en uitgevoerd en is voor een deel van de woningen binnen de geluidzone een hogere waarde vastgesteld (maximaal toelaatbare grenswaarde of MTG). De Wgh bepaalt de grenswaarden die in acht genomen moeten worden. Ten opzichte van het koninklijk besluit is de zonegrens, in verband met de revitalisering van het Zeehavengebied aan Dordtse zijde, gewijzigd.

De verdeling van geluidruimte van het industrieterrein is vastgelegd in het 'Zonebeheerplan Groote Lindt/Dordt-West', dat in februari 2008 in werking is getreden. Dit zonebeheerplan is op grond van artikel 164 van de Wet geluidhinder vastgesteld. Voor een duurzame invulling en optimaal gebruik van het industrieterrein is het noodzakelijk om zorgvuldig met het uitgeven van geluidruimte en de verdeling ervan om te gaan. Het zonebeheerplan geeft daar invulling aan. Voorts is het zonebeheerplan, voor wat het aspect geluid betreft, een vervangend instrument voor de gebruikelijke indeling van bedrijvigheid in milieucategorieën. Het zonebeheerplan heeft tot doel te voorkomen dat er te veel geluid geproduceerd wordt en dat de beschikbare geluidruimte op een verantwoorde wijze verdeeld kan worden.

Wijziging van de per kavel beschikbare geluidruimte is mogelijk door middel van een collegebesluit van de gemeente Dordrecht. De geluidruimte van een kavel kan, zolang de geluidruimte binnen de geluidzonering past, gewijzigd worden.

Het kavel waarop de inrichting in het verleden gebruik van maakte had een oppervlak van ca. 42.460 m<sup>2</sup> van dit kavel is ca. 12.500 m<sup>2</sup> afgestoten. Op dit moment heeft het kavel waarop de inrichting gelegen is een oppervlakte van ca. 29.900 m<sup>2</sup> (29.927 m<sup>2</sup>). Doordat het kavel verkleind is, is het immissiebudget per zonebewakingspunt met 1,52 dB afgenomen. In tabel 1 is het immissiebudget voor het huidige kavel, waarop de inrichting nu is gelegen, opgenomen.

**Tabel 1: immissiebudgetten in dB(A)**

| Naam    | Omschrijving                              | Dag   | Avond | Nacht |
|---------|-------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Z 001_A | Zonepunt Fruitierstraat                   | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 002_A | Zonepunt Assumburg                        | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 003_A | Zonepunt Havikweg                         | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 004_A | Zonepunt Develsingel                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 005_A | Zonepunt H.A. Lorentzstraat               | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 006_A | Zonepunt Rembrandtstraat                  | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 007_A | Zonepunt Rotterdamseweg                   | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 008_A | Zonepunt Gerbrandyplein                   | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 009_A | Zonepunt Oude Maas                        | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 010_A | Zonepunt Marnixstraat                     | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 011_A | Zonepunt Brouwersdijk                     | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 012_A | Zonepunt Troelstraweg                     | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 013_A | zonepunt Zuidendijk                       | 19,59 | 14,59 | 9,59  |
| Z 014_A | zonepunt Reeweg Zuid                      | 21,49 | 16,49 | 11,49 |
| Z 015_A | zonepunt parkeerterrein Sportcomplex      | 18,89 | 13,89 | 8,89  |
| Z 016_A | zonepunt Kilweg                           | 18,09 | 13,09 | 8,09  |
| Z 017_A | zonepunt Bastionhotel                     | 18,99 | 13,99 | 8,99  |
| Z 018_A | zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 20,09 | 15,09 | 10,09 |
| Z 019_A | zonepunt Dordtsche Kil                    | 21,79 | 16,79 | 11,79 |
| Z 020_A | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 22,19 | 17,19 | 12,19 |
| Z 021_A | zonepunt Maasdamseweg                     | 22,29 | 17,29 | 12,29 |
| Z 022_A | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 17,89 | 12,89 | 7,89  |
| Z 023_A | zonepunt Gorsdijk                         | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 024_A | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 025_A | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 17,00 | 12,00 | 7,00  |
| Z 026_A | zonepunt Lindtsedijk                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  |

Bij het bepalen van de immissiebudgetten, als opgenomen in tabel 1, is geconstateerd in de eerdere onderzoeken onjuiste immissiebudgetten gehanteerd zijn, namelijk te hoge.

Aan de inrichting is in 2018 een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning voor de activiteit milieu verleend. In deze vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen:

1.

*Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevels van de woning aan de Amstelwijckweg nummer 22, niet meer bedragen dan:*

- 42 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
- 41 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
- 36 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

2.

Het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de in voorschrift 1 genoemde locatie, niet meer bedragen dan 54 dB(A) gedurende de gehele etmaalperiode.

3.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

De activiteiten in de huidige representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in het Sonus rapport met documentnummer: 152742.2 van 30 november 2015. In deze rapportage worden nu de wijzigingen van de huidige bedrijfssituatie beschouwd ten opzichte van de situatie in november 2015.

De vaststelling en beoordeling van de optredende geluidniveaus geschiedt conform de methoden uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (d.d. mei 1999).

In tabel 2 zijn de immissiebudgetten, behorende bij het bedrijfskavel in 2018, en de overschrijdingen van de immissiebudgetten vanwege de in 2018 verleende vergunning opgenomen. De geluidbelastingen in tabel 2 zijn verkregen uit het door de zonebeheerder aangeleverde MVG-model.

**Tabel 2: immissiebudgetten 2018 in dB(A) en overschrijding vanwege vigerende vergunning in dB**

| naam    | immissiebudget |       |       | geluidbelasting |       |       | overschrijding |              |              |
|---------|----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|----------------|--------------|--------------|
|         | Dag            | Avond | Nacht | Dag             | Avond | Nacht | Dag            | Avond        | Nacht        |
| Z 001_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 10,73           | 10,11 | 8,96  | 6,27           | 1,89         | <b>-1,96</b> |
| Z 002_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,12            | 7,00  | 6,04  | 8,88           | 5,00         | 0,96         |
| Z 003_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,77            | 7,92  | 6,86  | 8,23           | 4,08         | 0,14         |
| Z 004_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 9,73            | 8,84  | 7,87  | 7,27           | 3,16         | <b>-0,87</b> |
| Z 005_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 11,90           | 11,02 | 9,96  | 5,10           | 0,98         | <b>-2,96</b> |
| Z 006_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 10,72           | 9,87  | 9,17  | 6,28           | 2,13         | <b>-2,17</b> |
| Z 007_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 10,00           | 9,15  | 8,34  | 7,00           | 2,85         | <b>-1,34</b> |
| Z 008_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 10,20           | 9,12  | 8,01  | 6,80           | 2,88         | <b>-1,01</b> |
| Z 009_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 14,43           | 13,32 | 12,21 | 2,57           | <b>-1,32</b> | <b>-5,21</b> |
| Z 010_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 14,06           | 12,95 | 11,67 | 2,94           | <b>-0,95</b> | <b>-4,67</b> |
| Z 011_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 15,79           | 15,08 | 13,65 | 1,21           | <b>-3,08</b> | <b>-6,65</b> |
| Z 012_A | 18,01          | 13,01 | 8,01  | 18,17           | 17,38 | 16,30 | <b>-0,16</b>   | <b>-4,37</b> | <b>-8,29</b> |
| Z 013_A | 21,11          | 16,11 | 11,11 | 18,45           | 18,03 | 17,62 | 2,66           | <b>-1,92</b> | <b>-6,51</b> |
| Z 014_A | 23,01          | 18,01 | 13,01 | 20,26           | 19,90 | 19,60 | 2,75           | <b>-1,89</b> | <b>-6,59</b> |

**Vervolg tabel 2**

| naam    | immissiebudget |       |       | geluidbelasting |       |       | overschrijding |              |              |
|---------|----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|----------------|--------------|--------------|
|         | Dag            | Avond | Nacht | Dag             | Avond | Nacht | Dag            | Avond        | Nacht        |
| Z 015_A | 20,41          | 15,41 | 10,41 | 20,93           | 20,47 | 20,16 | <b>-0,52</b>   | <b>-5,06</b> | <b>-9,75</b> |
| Z 016_A | 19,61          | 14,61 | 9,61  | 20,07           | 19,46 | 19,08 | <b>-0,46</b>   | <b>-4,85</b> | <b>-9,47</b> |
| Z 017_A | 20,51          | 15,51 | 10,51 | 22,38           | 21,03 | 19,93 | <b>-1,87</b>   | <b>-5,52</b> | <b>-9,42</b> |
| Z 018_A | 21,61          | 16,61 | 11,61 | 25,00           | 23,00 | 21,11 | <b>-3,39</b>   | <b>-6,39</b> | <b>-9,50</b> |
| Z 019_A | 23,31          | 18,31 | 13,31 | 25,40           | 22,66 | 19,71 | <b>-2,09</b>   | <b>-4,35</b> | <b>-6,40</b> |
| Z 020_A | 23,71          | 18,71 | 13,71 | 26,05           | 23,58 | 20,28 | <b>-2,34</b>   | <b>-4,87</b> | <b>-6,57</b> |
| Z 021_A | 23,81          | 18,81 | 13,81 | 24,85           | 22,52 | 19,58 | <b>-1,04</b>   | <b>-3,71</b> | <b>-5,77</b> |
| Z 022_A | 19,41          | 14,41 | 9,41  | 18,62           | 16,81 | 14,47 | 0,79           | <b>-2,40</b> | <b>-5,06</b> |
| Z 023_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 15,63           | 14,87 | 13,75 | 1,37           | <b>-2,87</b> | <b>-6,75</b> |
| Z 024_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 11,53           | 10,71 | 9,40  | 5,47           | 1,29         | <b>-2,40</b> |
| Z 025_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,61            | 7,86  | 6,54  | 8,39           | 4,14         | 0,46         |
| Z 026_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,38            | 7,73  | 6,43  | 8,62           | 4,27         | 0,57         |

De overschrijdingen van het immissiebudget vanwege de vigerende vergunning zijn rood aangeduid in tabel 2.

## 2.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening (thans omgevingsvergunning voor de activiteit milieu) moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

De gemeente Dordrecht heeft, voor zover bekend, geen nota Industrielawaai vastgesteld, zodat de maximale geluidniveaus van de inrichting getoetst dienen te worden aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. De tekst in hoofdstuk 4 geeft geen duidelijkheid over de precieze grenswaarden bij maximale geluidniveaus, daarom wordt aangesloten bij de grenswaarden zoals deze in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen. Hierin wordt aangegeven, dat de maximale geluidniveaus beperkt dienen te blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

In de vigerende vergunning is een grenswaarde van 54 dB(A) voor elke etmaalperiode ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 22 vastgelegd.

### **2.3 Verkeersaantrekkende werking**

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerde industrieterrein niet hoeft te worden getoetst aan de waarden uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire, omdat anders het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

### 3. UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De activiteiten, die binnen de inrichting plaats vinden wijken niet af van de activiteiten als omschreven in de geluidrapporten:

- 'Akoestisch onderzoek Ashland Nederland B.V., Valvoline division', opgesteld door Sonus bv raadgevende ingenieurs d.d. 30 november 2015, met documentnummer 152742.2;
- 'Akoestisch onderzoek milieuneutrale wijziging Ashland Nederland B.V., Valvoline division', opgesteld door Sonus bv raadgevende ingenieurs d.d. 2 juni 2016, met documentnummer 162769.1.

Ten opzichte van de situatie, die beschreven is in de vorengenoemde onderzoeken hebben wijzigingen binnen de inrichting plaatsgevonden. Tevens zullen er nog wijzigingen binnen de inrichting wijzigingen plaatsvinden. In figuur 1 is een nieuwe lay-out van de inrichting opgenomen.

De voor het aspect geluid relevante wijzigingen zijn:

- het viertal verticale tanks, dat in figuur 1 met B is aangeduid, zijn in werkelijkheid 9 horizontale tanks, waarvan er telkens 3 op elkaar gestapeld zijn;
- tank T-74 dient te worden toegevoegd, deze tank is in figuur 1 aangeduid met A;
- tankenpark 4 (in de eerdere onderzoeken waren dit de gebouwen Tank 4-1 t/m 4-5 en de bijbehorende puntbronnen 401 t/m 411) komt te vervallen. Door deze vergunde situatie op te heffen wordt geluidruimte gecreëerd voor andere uitbreidingen;
- perceel 2387 maakt geen deel meer uit van de inrichting;
- in tankenpark 2 worden vier pompen toegevoegd. Deze pompen, die elk een bronvermogen hebben van 86 dB(A), worden nabij tank T-69 geplaatst. Het betreft de toegevoegde bronnen '311 tot en met 314'. Ten behoeve van het onderzoek is er van uitgegaan dat deze bronnen 2,5 uur, 0,75 uur en 0,25 uur in respectievelijk de dag-, de avond- en nachtperiode in bedrijf zijn.

| Naam | Omschrijving  |
|------|---------------|
| 311  | TP 2 pomp 21  |
| 312  | TP 2 pomp 22  |
| 313  | TP 2 pomp 23  |
| 314  | TP 2 pomp TP2 |

- aan de noordzijde van het magazijn wordt een deur gerealiseerd waar gelost wordt. Dit is in figuur 1 aangeduid met D. De bronnen 37 en 63, die representatief geacht worden voor het lossen en stationair draaien van vrachtwagens, uit de eerdere onderzoeken zijn daar naar toe verplaatst;
- in de noordgevel van het magazijn wordt een deur geplaatst. De deur is in totaal 10 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode geopend. Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 76 dB(A);
- de ventilatoren uit de eerdere onderzoeken met bronnummers 107 (afz. dak blendvloer 7) en 116 (afz. dak hal 2 vent. 8) worden verwijderd en vervangen door een HVAC, die gedurende het gehele etmaal in bedrijf is, met een bronvermogen van 78,9 dB(A) ( $L_{Aeq} = 54$  dB(A) op

- 10 m). De bronnen 107 en 116 zijn niet uit het model verwijderd. Wel is de bedrijfsduur van deze bronnen op 0 gesteld;
- het parkeren van personenauto's zal voornamelijk alleen nog ten westen van het magazijn plaatsvinden. Voor het onderzoek is ten westen van het magazijn een verkeersstroom van personenauto's aangehouden van 100 in de dag-, 20 in de avond- en 15 in de nachtperiode.

In bijlage I is een lijst opgenomen met de relevante wijzigingen van bronnen en bedrijfstijden.

Bij mail van 23 september 2021 is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid aangegeven dat bij een controle van het rekenmodel, dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning, geconstateerd is, dat een aantal bronnen/objecten (met name aan de zuidwestzijde) buiten de inrichting (kadastrale grenzen) zijn gemodelleerd. Deze omissies zijn nu hersteld.

Dinsdag 9 februari 2022 zijn nieuwe geluidmetingen aan diverse installaties binnen de inrichting verricht. De berekening van de bronvermogens van de ingemeten installaties zijn opgenomen in bijlage I. In tabel 3 zijn de nieuw ingemeten bronnen en de verkregen gemiddelde bronvermogens weergegeven.

**Tabel 3**

| Bronnummer(s)  | Omschrijving                                                                                                 | L <sub>WA, eq</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 24 t.e.m. 31   | Base oil pomp 1 t.e.m. base oil pomp 8                                                                       | 90,8                |
| 101 t.e.m. 116 | Afz. dak blendvloer 1 t.e.m. af. blendvloer 8 / afz. dak hal 2 vent. 1 t.e.m. afz. dak hal 2 vent 8. Stand 5 | 81,7                |
| 101 t.e.m. 116 | Afz. dak blendvloer 1 t.e.m. af. blendvloer 8 / afz. dak hal 2 vent. 1 t.e.m. afz. dak hal 2 vent 8. Stand 3 | 73,7                |
| HVAC           | HVAC                                                                                                         | 78,9                |

De afzuigingen (bronnen 101 t.e.m. 116) zijn tijdens de productie (tussen 06.00 en 22.00 uur) of vol vermogen in bedrijf (stand 5) en daarna (tussen 22.00 en 06.00 uur) in stand 3. De HVAC is eveneens tijdens de productie op vol vermogen in werking. Daarna is het bronvermogen significant lager. Het bronvermogen van de lage stand kon, vanwege de geringe geluidproductie van de HVAC, niet ingemeten worden. In het onderzoek is verondersteld dat het bronvermogen op de lage stand 14 dB lager is dan op vol vermogen. In het rekenmodel zijn de equivalente bronvermogens voor de avond- en nachtperiode verkregen door op het bronvermogen, van het vol vermogen in werking zijn, een bedrijfsduurcorrectie toe te passen. Deze correctie bedraagt voor de HVAC 1,19 dB in de avond- en 7,96 dB in de nachtperiode en voor de afzuig ventilatoren 1,03 dB in de avond- en 5,79 dB in de nachtperiode.

### 3.2 Geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking

Omdat de inrichting gelegen is op een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking niet berekend.

### 3.3 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekeningen

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van de zonebewakingspunten, MTG-woningen en maatgevende woningen is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. In een dergelijk overdrachtsmodel worden alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, immissiepunten en dergelijke) opgenomen met als doel de werkelijke situatie zo goed mogelijk te benaderen. Het overdrachtmodel is opgesteld in het programma Geomilieu V3.31 van DGMR Software BV. Dit programma rekent conform de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). Het overdrachtsmodel dat gehanteerd is voor het opbouwen van het model is namens de zonebeheerder (gemeente Dordrecht) van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verkregen.

Tijdens het opbouwen van het rekenmodel is geconstateerd dat meerdere objecten en bronnen niet juist waren gepositioneerd. In figuur B is de knip uit het zonebewakingsmodel ten opzichte van het kadaster en een luchtfoto grafisch weergegeven.

In het rekenmodel zijn alle attributen, die toebehoren aan de inrichting opnieuw gemodelleerd. In figuur C is een grafisch overzicht van de nieuwe invoer van de objecten binnen de inrichting gepresenteerd. In figuur 2 is een grafisch overzicht gegeven van de vergelijking van de werkelijke ligging, als aangegeven in figuur 1, van de objecten binnen de inrichting en de ligging van de objecten binnen de inrichting, zoals voorzien in het zonebewakingsmodel.



**Figuur B:** grafisch overzicht ontvangen objecten



**Figuur C: grafisch overzicht aangepaste objecten**

Op de verschillende rekenpunten (immissiepunten) is het invallende geluidniveau berekend.

Voor een volledig overzicht van de specifieke kenmerken van de invoergegevens van de bronnen binnen de inrichting en rekenpunten wordt verwezen naar bijlage II. De overige items zijn in het model opgenomen, dat aan het bevoegd gezag verstrekt wordt (retour MVG-model). De in het overdrachtsmodel ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen en dergelijke zijn grafisch weergegeven in de figuren 3 en 4. De ingevoerde geluidbronnen zijn grafisch weergegeven in de figuren 5 (puntbronnen) en 6 (mobiele bronnen). De bronnen die representatief zijn voor de maximale geluidniveaus hebben de zelfde bronnummers als de bronnen, die voor de bepalende activiteit representatief zijn voor de equivalente geluidniveaus. In figuur 7 zijn de ingevoerde immissiepunten grafisch weergegeven.

## 4. REKENRESULTATEN

In bijlage III zijn de rekenresultaten van de overdrachtsberekeningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage IV.

### 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de zonebewakingspunten getoetst aan het immissiebudget.

**Tabel 4: toetsing geluidbelastingen aan het immissiebudget**

| Naam    | Dag   | immissiebudget |       |       | berekende niveaus |       |       | verschil |        |       |
|---------|-------|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------|--------|-------|
|         |       | Avond          | Nacht |       | Dag               | Avond | Nacht | Dag      | Avond  | Nacht |
| Z 001_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 11,07 | 9,85              | 8,10  | 5,93  | 2,15     | -1,10  |       |
| Z 002_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 9,22  | 7,68              | 5,80  | 7,78  | 4,32     | 1,20   |       |
| Z 003_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 9,62  | 8,11              | 6,63  | 7,38  | 3,89     | 0,37   |       |
| Z 004_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 10,57 | 9,04              | 7,87  | 6,43  | 2,96     | -0,87  |       |
| Z 005_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 12,73 | 11,30             | 9,82  | 4,27  | 0,70     | -2,82  |       |
| Z 006_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 10,44 | 8,71              | 7,69  | 6,56  | 3,29     | -0,69  |       |
| Z 007_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 10,22 | 8,79              | 7,98  | 6,78  | 3,21     | -0,98  |       |
| Z 008_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 10,18 | 8,93              | 7,67  | 6,82  | 3,07     | -0,67  |       |
| Z 009_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 14,39 | 13,11             | 11,87 | 2,61  | -1,11    | -4,87  |       |
| Z 010_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 14,16 | 12,87             | 11,40 | 2,84  | -0,87    | -4,40  |       |
| Z 011_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 15,45 | 14,51             | 13,34 | 1,55  | -2,51    | -6,34  |       |
| Z 012_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 18,26 | 17,46             | 15,99 | -1,26 | -5,46    | -8,99  |       |
| Z 013_A | 19,59 | 14,59          | 9,59  | 18,57 | 18,08             | 17,27 | 1,02  | -3,49    | -7,68  |       |
| Z 014_A | 21,49 | 16,49          | 11,49 | 20,38 | 19,89             | 19,21 | 1,11  | -3,40    | -7,72  |       |
| Z 015_A | 18,89 | 13,89          | 8,89  | 21,27 | 20,73             | 20,17 | -2,38 | -6,84    | -11,28 |       |
| Z 016_A | 18,09 | 13,09          | 8,09  | 20,16 | 19,59             | 18,95 | -2,07 | -6,50    | -10,86 |       |
| Z 017_A | 18,99 | 13,99          | 8,99  | 22,16 | 21,28             | 19,79 | -3,17 | -7,29    | -10,80 |       |
| Z 018_A | 20,09 | 15,09          | 10,09 | 24,44 | 23,32             | 21,03 | -4,35 | -8,23    | -10,94 |       |
| Z 019_A | 21,79 | 16,79          | 11,79 | 23,82 | 22,42             | 18,54 | -2,03 | -5,63    | -6,75  |       |
| Z 020_A | 22,19 | 17,19          | 12,19 | 24,65 | 23,32             | 18,89 | -2,46 | -6,13    | -6,70  |       |
| Z 021_A | 22,29 | 17,29          | 12,29 | 23,96 | 22,77             | 18,86 | -1,67 | -5,48    | -6,57  |       |
| Z 022_A | 17,89 | 12,89          | 7,89  | 18,68 | 16,84             | 13,32 | -0,79 | -3,95    | -5,43  |       |
| Z 023_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 16,00 | 14,28             | 12,24 | 1,00  | -2,28    | -5,24  |       |
| Z 024_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 12,21 | 10,72             | 8,93  | 4,79  | 1,28     | -1,93  |       |
| Z 025_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 9,37  | 7,98              | 6,25  | 7,63  | 4,02     | 0,75   |       |
| Z 026_A | 17,00 | 12,00          | 7,00  | 8,90  | 7,57              | 5,73  | 8,10  | 4,43     | 1,27   |       |

De overschrijdingen van het immissiebudget zijn rood weergegeven. Het immissiebudget wordt met ten hoogste 4,35 dB in de dag- en 8,23 dB in de avondperiode overschreden (zonepunt Z 018) en 11,28 dB in de nachtperiode overschreden (zonepunt Z 015).

Uit bijlage III blijkt dat vanwege de inrichting ter plaatse van de MTG-woningen een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend is van ten hoogste 41 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. Deze langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 32. Ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 22, alwaar een beoordelingspunt in de vigerende vergunning is opgenomen, is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend is van ten hoogste 39 dB(A) in de dag-, 38 dB(A) in de avond- en 38 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van deze woning wordt in de nachtperiode niet voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning.

#### **4.2 Maximale geluidniveaus**

Uit bijlage IV blijkt dat vanwege de activiteiten binnen de inrichting ter plaatse van de gevels van woningen een maximaal geluidniveau berekend is van ten hoogste 52 dB(A) in elke etmaalperiodede dag- en 52 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Deze maximale geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van de saneringswoning Amstelwijckweg 32 (S 300). Ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 22, alwaar een beoordelingspunt in de vigerende vergunning is opgenomen, is een maximaal geluidniveau van 48 dB(A) in elke etmaalperiode berekend. Ter plaatse van deze woning wordt dus voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit de vigerende vergunning.

#### **4.3 Geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking**

De inrichting is gelegen op een gezondeerd industrieterrein. Op basis van jurisprudentie is de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet kwantitatief beschouwd, echter wel kwalitatief. Uit de kwalitatieve beschouwing blijkt dat er geen alternatieve routes mogelijk zijn van en naar de inrichting.

## 5. BBT

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat in de inrichting minimaal de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de aanschaf of vervanging van machines gaat bij Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V. de voorkeur uit naar geluidarme typen. Indien gewenst vanwege de geluidproductie en praktisch realiseerbaar, zullen de machines worden voorzien van een geluidsisolerende omkasting of afscherming.

In deze paragraaf wordt een aantal maatregelen genoemd dat in de afgelopen jaren heeft geresulteerd in beperking van de geluiduitstraling naar de omgeving.

Enkele jaren geleden zijn de pompen van de tankput 1 en tankput 2 vervangen door stillere types, de Hyster heftrucks zijn vervangen door stillere exemplaren. Het lossen per schip is stiller geworden en Pit 47/48 is komen te vervallen.

In het verwarmingshuis is de ketel vervangen voor een nieuwe ketel, die minder geluid produceert dan de oude ketel.

Het palleteriseren op het buitenterrein wordt voortaan binnen gedaan zodat het geluid van deze bron verwaarloosbaar is geworden.

Ondanks dat er in het verleden meerdere BBT maatregelen getroffen zijn, wordt het immissiebudget overschreden. Dit wordt deels veroorzaakt door de afsplitsing van een deel van het oude perceel, waardoor het immissiebudget per zonebewakingspunt met 1,52 dB is afgenomen en deels door de in het verleden gehanteerde onjuiste modellering. Omdat de immissiebudgetten overschreden worden, wordt niet voldaan aan het gestelde in artikel 20.2.2 van het vigerende bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht", dat op 26 november door de raad van Dordrecht is vastgesteld. Op grond van artikel 20.2.5 kan het college van burgemeester en wethouders, onder voorwaarden, door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning afwijken van hetgeen bepaald is in artikel 20.2.2. De betreffende omgevingsvergunning kan alleen worden verleend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. de bedrijfseconomische noodzaak voor het verhogen van het geluidbudget is aangetoond;
- b. uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:
  - 1. ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken een hoger geluidbudget noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient het gewenste geluidbudget te worden aangegeven alsmede een overzicht van de geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden;

2. door het toestaan van een hoger geluidbudget de (voorkeurs-)grenswaarde op de grens van de geluidzone, dan wel de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van bestaande en geprojecteerde woningen, niet worden overschreden;
3. door het toestaan van een hoger geluidbudget de beschikbare geluidbudgetten voor de overige bouwpercelen niet wordt beperkt.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de eventuele maatregelen, die getroffen kunnen worden om de overschrijding van het immissiebudget teniet te doen dan wel zo klein mogelijk te maken.

## **5.1 Aanvullende maatregelen**

In bijlage V zijn de rekenresultaten van de geluidniveaus van de verschillende geluidbronnen op het maatgevende zone immissiepunt (Z 018) opgenomen. Uit bijlage V blijkt, dat voor de overschrijding van het immissiebudget op zonepunten met name de volgende vergunde activiteiten maatgevend zijn:

- laden en lossen magazijn (bron 38), afblaas oliemengvloer (bron 87), ventilator hal 2 N (bron 88), lossen schip (bron 42) en ventilator hal 2 NW (bron 86) in de dagperiode. De totale bijdrage van deze bronnen bedraagt 21,72 dB(A);
- laden en lossen magazijn (bron 38), afblaas oliemengvloer (bron 87), ventilator hal 2 N (bron 88), lossen schip (bron 42) en ventilator hal 2 NW (bron 86) in de avondperiode. De totale bijdrage van deze bronnen bedraagt 21,02 dB(A);
- afblaas oliemengvloer (bron 87), lossen schip (bron 42), ventilator hal 2 NW (bron 86), ventilator hal 2 N (bron 88) en rooster verwarmingsgeb. (bron 32) in de nachtperiode. De totale bijdrage van deze bronnen bedraagt 19,61 dB(A).

Onderzocht is wat het effect op de immissiebudgetten is indien:

- het laden en lossen bij het magazijn verplaatst wordt naar de noordzijde van het magazijn (ter hoogte van de bronnen 37N en 63N) (kosten  $\geq$  € 500.000);
- de afblaas van de oliemengvloer van een voorziening wordt voorzien, die het geluidvermogeniveau 12 dB reduceert (kosten ca. € 12.000);
- de ventilatoren hal 2 N en 2 NW van voorzieningen worden voorzien, die de geluidvermogeniveaus 10 dB reduceert (kosten totaal ca. € 20.000);
- de aangemeerde schepen gebruik maken van walstroom (verondersteld is dat het bronvermogen van de aangemeerde schepen dan 25 dB minder bedraagt, tijdens het lossen van schepen zal het bronvermogen niet afnemen) (kosten ca. € 35.000).

In bijlage VI zijn de rekenresultaten voor de vorengenoemde situatie opgenomen. In tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de vorengenoemde situatie ter plaatse van de zonebewakingspunten getoetst aan het immissiebudget.

**Tabel 5: toetsing geluidbelastingen aan het immissiebudget**

| immissiebudget |       |       |       | berekende niveaus |       |       | verschil |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| Naam           | Dag   | Avond | Nacht | Dag               | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Z 001_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 10,66             | 8,78  | 4,21  | 6,34     | 3,22  | 2,79  |
| Z 002_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,25              | 7,19  | 2,79  | 7,75     | 4,81  | 4,21  |
| Z 003_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,68              | 7,56  | 3,35  | 7,32     | 4,44  | 3,65  |
| Z 004_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 10,36             | 8,03  | 3,82  | 6,64     | 3,97  | 3,18  |
| Z 005_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 12,18             | 9,92  | 5,34  | 4,82     | 2,08  | 1,66  |
| Z 006_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 10,05             | 7,41  | 3,71  | 6,95     | 4,59  | 3,29  |
| Z 007_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,99              | 6,29  | 2,51  | 8,01     | 5,71  | 4,49  |
| Z 008_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,14              | 6,95  | 2,85  | 7,86     | 5,05  | 4,15  |
| Z 009_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,52             | 11,33 | 7,23  | 3,48     | 0,67  | -0,23 |
| Z 010_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,11             | 11,01 | 7,39  | 3,89     | 0,99  | -0,39 |
| Z 011_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,53             | 11,64 | 8,00  | 3,47     | 0,36  | -1,00 |
| Z 012_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 16,90             | 15,45 | 11,89 | 0,10     | -3,45 | -4,89 |
| Z 013_A        | 19,59 | 14,59 | 9,59  | 15,47             | 14,10 | 10,56 | 4,12     | 0,49  | -0,97 |
| Z 014_A        | 21,49 | 16,49 | 11,49 | 16,67             | 15,27 | 12,68 | 4,82     | 1,22  | -1,19 |
| Z 015_A        | 18,89 | 13,89 | 8,89  | 16,97             | 15,33 | 12,94 | 1,92     | -1,44 | -4,05 |
| Z 016_A        | 18,09 | 13,09 | 8,09  | 16,14             | 14,52 | 12,00 | 1,95     | -1,43 | -3,91 |
| Z 017_A        | 18,99 | 13,99 | 8,99  | 18,04             | 16,08 | 13,26 | 0,95     | -2,09 | -4,27 |
| Z 018_A        | 20,09 | 15,09 | 10,09 | 21,51             | 19,98 | 18,25 | -1,42    | -4,89 | -8,16 |
| Z 019_A        | 21,79 | 16,79 | 11,79 | 19,91             | 17,83 | 14,74 | 1,88     | -1,04 | -2,95 |
| Z 020_A        | 22,19 | 17,19 | 12,19 | 19,31             | 17,26 | 14,20 | 2,88     | -0,07 | -2,01 |
| Z 021_A        | 22,29 | 17,29 | 12,29 | 19,37             | 17,72 | 13,88 | 2,92     | -0,43 | -1,59 |
| Z 022_A        | 17,89 | 12,89 | 7,89  | 19,28             | 17,29 | 12,38 | -1,39    | -4,40 | -4,49 |
| Z 023_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 16,71             | 14,58 | 9,57  | 0,29     | -2,58 | -2,57 |
| Z 024_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 12,24             | 10,13 | 5,22  | 4,76     | 1,87  | 1,78  |
| Z 025_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,04              | 6,93  | 2,10  | 7,96     | 5,07  | 4,90  |
| Z 026_A        | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,55              | 6,55  | 1,90  | 8,45     | 5,45  | 5,10  |

De overschrijdingen van het immissiebudget zijn rood weergegeven. In bijlage VII zijn voor Z 018 de bijdragen per bron per etmaalperiode opgenomen.

Uit tabel 5 blijkt dat de overschrijdingen van de relevante immissiebudgetten met 3 dB of meer verlaagd wordt door de genoemde maatregelen. De kosten van de genoemde maatregelen worden ingeschat op  $\geq$  € 567.000. Of de maatregelen (het laden en lossen aan de voorzijde van het magazijn verplaatsen naar de noordzijde van het magazijn en het aanleggen van walstroom en daar gebruik van maken) technisch en organisatorisch mogelijk zijn, zal door VALVOLUME EUROPE | ELLIS ENTERPRISES B.V. nader onderzocht moeten worden.

Omdat uit tabel 5 blijkt dat na het treffen van de voorgestelde, wellicht haalbare maatregelen, de immissiebudgetten nog steeds overschreden worden, is opnieuw onderzocht welke bronnen maatgevend zijn en wat het effect op de immissiebudgetten is indien naast de eerder genoemde maatregelen ook de onderstaande, aanvullende maatregelen uitgevoerd worden:

- de therm. pompen 801, 802, 803, 808 en 813 (bronnen 301, 302, 303, 303A en 303B) worden van voorzieningen voorzien, die de geluidvermogeniveau's 10 dB reduceert (kosten ca. € 50.000);
- het laden en lossen bij het magazijn (bron 38) stiller uitvoeren. Het geluid wordt geproduceerd door het via het magazijn in en uit de vrachtwagens rijden met een heftruck. In 2021 zijn aangepaste loadingdocks gerealiseerd, waarvan het bronvermogen nog niet ingemeten is (kosten aanpassingen zijn onbekend);
- het reduceren van het geluid vanwege het lossen van lege vaten (bron 41) is niet mogelijk;
- aan de kleppen van de luchttoevoer van hal 1 (bron 100) worden voorzieningen aangebracht opdat het bronvermogen met 10 dB afneemt (kosten ca. € 20.000);
- de Comp afbl 1 bel. (bron 44, 45 en 46) en de Comp afbl 2 bel. (bron 44, 45 en 46) worden voorzien van maatregelen waardoor de bronvermogens met 10 dB afnemen (kosten ca. € 20.000).

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten voor de vorengenoemde situatie opgenomen. In tabel 6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de vorengenoemde situatie ter plaatse van de zonebewakingspunten getoetst aan het immissiebudget.

**Tabel 6: toetsing geluidbelastingen aan het immissiebudget**

| tabel 6 - testings geluidsbelastingen aan het immissiebudget |       |       |       |                   |       |       |          |       |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| immissiebudget                                               |       |       |       | berekende niveaus |       |       | verschil |       |       |
| Naam                                                         | Dag   | Avond | Nacht | Dag               | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Z 001_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 10,45             | 8,45  | 3,18  | 6,55     | 3,55  | 3,82  |
| Z 002_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,99              | 6,76  | 1,49  | 8,01     | 5,24  | 5,51  |
| Z 003_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,34              | 6,99  | 1,66  | 7,66     | 5,01  | 5,34  |
| Z 004_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 10,05             | 7,48  | 2,20  | 6,95     | 4,52  | 4,80  |
| Z 005_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 11,97             | 9,56  | 4,21  | 5,03     | 2,44  | 2,79  |
| Z 006_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,65              | 6,65  | 1,63  | 7,35     | 5,35  | 5,37  |
| Z 007_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,69              | 5,71  | 0,97  | 8,31     | 6,29  | 6,03  |
| Z 008_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,84              | 6,45  | 1,42  | 8,16     | 5,55  | 5,58  |
| Z 009_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,22             | 10,82 | 5,76  | 3,78     | 1,18  | 1,24  |
| Z 010_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 12,71             | 10,34 | 5,69  | 4,29     | 1,66  | 1,31  |
| Z 011_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,16             | 11,06 | 6,50  | 3,84     | 0,94  | 0,50  |
| Z 012_A                                                      | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 16,44             | 14,79 | 10,21 | 0,56     | -2,79 | -3,21 |
| Z 013_A                                                      | 19,59 | 14,59 | 9,59  | 15,19             | 13,72 | 9,64  | 4,40     | 0,87  | -0,05 |
| Z 014_A                                                      | 21,49 | 16,49 | 11,49 | 16,16             | 14,54 | 11,26 | 5,33     | 1,95  | 0,23  |
| Z 015_A                                                      | 18,89 | 13,89 | 8,89  | 16,53             | 14,67 | 11,73 | 2,36     | -0,78 | -2,84 |
| Z 016_A                                                      | 18,09 | 13,09 | 8,09  | 15,79             | 14,01 | 11,05 | 2,30     | -0,92 | -2,96 |

**Vervolg tabel 6**

| Naam    | immissiebudget |       |       | berekende niveaus |       |       | verschil     |              |              |
|---------|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
|         | Dag            | Avond | Nacht | Dag               | Avond | Nacht | Dag          | Avond        | Nacht        |
| Z 017_A | 18,99          | 13,99 | 8,99  | 17,69             | 15,53 | 12,13 | 1,30         | <b>-1,54</b> | <b>-3,14</b> |
| Z 018_A | 20,09          | 15,09 | 10,09 | 19,95             | 17,55 | 13,83 | 0,14         | <b>-2,46</b> | <b>-3,74</b> |
| Z 019_A | 21,79          | 16,79 | 11,79 | 19,43             | 17,03 | 12,93 | 2,36         | <b>-0,24</b> | <b>-1,14</b> |
| Z 020_A | 22,19          | 17,19 | 12,19 | 18,85             | 16,48 | 12,44 | 3,34         | 0,71         | <b>-0,25</b> |
| Z 021_A | 22,29          | 17,29 | 12,29 | 19,17             | 17,42 | 13,11 | 3,12         | <b>-0,13</b> | <b>-0,82</b> |
| Z 022_A | 17,89          | 12,89 | 7,89  | 19,03             | 16,90 | 11,03 | <b>-1,14</b> | <b>-4,01</b> | <b>-3,14</b> |
| Z 023_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 16,52             | 14,27 | 8,51  | 0,48         | <b>-2,27</b> | <b>-1,51</b> |
| Z 024_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 12,05             | 9,81  | 4,15  | 4,95         | 2,19         | 2,85         |
| Z 025_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,84              | 6,60  | 1,02  | 8,16         | 5,40         | 5,98         |
| Z 026_A | 17,00          | 12,00 | 7,00  | 8,32              | 6,18  | 0,72  | 8,68         | 5,82         | 6,28         |

Uit tabel 6 blijkt dat de overschrijdingen van de relevante immissiebudgetten relevant worden verlaagd door de genoemde, aanvullende maatregelen. De kosten van de genoemde, aanvullende maatregelen worden ingeschat op ca. € 90.000.

Het verplaatsen van de laad- en losactiviteiten aan de voorzijde (zuidzijde) van het magazijn organisatorisch, technische en financiële bezwaren ontmoet, ligt het niet voor de hand om deze maatregel door te voeren. Het aanleggen van walstroom is wellicht wel mogelijk, waardoor de geluidbelasting van deze bron met name in de nachtperiode minder zal bedragen. De overige maatregelen zijn uitvoerbaar. Aanvullend op de maatregelen kunnen de dakventilatoren tussen 22.00 uur en 06.00 uur uitgezet worden in plaats van op stand 3 in werking zijn. Eén van de compressoren (bron 46) kan eveneens tussen 22.00 uur en 06.00 uur uitgezet worden. De rekenresultaten van deze variant zijn opgenomen in bijlage IX.

In tabel 7 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de eindvariant ter plaatse van de zonebewakingspunten getoetst aan het immissiebudget.

**Tabel 7: toetsing geluidbelastingen aan het immissiebudget**

| berekende niveaus |       |       |       |                   |       |       |          |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| immissiebudget    |       |       |       | berekende niveaus |       |       | verschil |       |       |
| Naam              | Dag   | Avond | Nacht | Dag               | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Z 001_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,87              | 7,89  | 2,52  | 7,13     | 4,11  | 4,48  |
| Z 002_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,46              | 6,18  | 0,50  | 8,54     | 5,82  | 6,50  |
| Z 003_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,63              | 6,22  | 0,70  | 8,37     | 5,78  | 6,30  |
| Z 004_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,57              | 6,98  | 1,37  | 7,43     | 5,02  | 5,63  |
| Z 005_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 11,76             | 9,44  | 3,84  | 5,24     | 2,56  | 3,16  |
| Z 006_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 9,11              | 6,11  | 1,50  | 7,89     | 5,89  | 5,50  |
| Z 007_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,23              | 5,26  | 0,67  | 8,77     | 6,74  | 6,33  |
| Z 008_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,55              | 6,25  | 1,51  | 8,45     | 5,75  | 5,49  |
| Z 009_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 12,71             | 10,35 | 5,69  | 4,29     | 1,65  | 1,31  |
| Z 010_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 12,27             | 9,96  | 5,75  | 4,73     | 2,04  | 1,25  |
| Z 011_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 13,03             | 11,08 | 6,91  | 3,97     | 0,92  | 0,09  |
| Z 012_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 16,28             | 14,83 | 10,95 | 0,72     | -2,83 | -3,95 |
| Z 013_A           | 19,59 | 14,59 | 9,59  | 15,78             | 14,39 | 9,81  | 3,81     | 0,20  | -0,22 |
| Z 014_A           | 21,49 | 16,49 | 11,49 | 17,32             | 15,87 | 11,76 | 4,17     | 0,62  | -0,27 |
| Z 015_A           | 18,89 | 13,89 | 8,89  | 18,05             | 16,38 | 12,20 | 0,84     | -2,49 | -3,31 |
| Z 016_A           | 18,09 | 13,09 | 8,09  | 16,52             | 14,77 | 10,72 | 1,57     | -1,68 | -2,63 |
| Z 017_A           | 18,99 | 13,99 | 8,99  | 19,88             | 18,10 | 12,71 | -0,89    | -4,11 | -3,72 |
| Z 018_A           | 20,09 | 15,09 | 10,09 | 22,89             | 21,07 | 15,13 | -2,80    | -5,98 | -5,04 |
| Z 019_A           | 21,79 | 16,79 | 11,79 | 23,26             | 21,54 | 14,88 | -1,47    | -4,75 | -3,09 |
| Z 020_A           | 22,19 | 17,19 | 12,19 | 24,24             | 22,66 | 15,68 | -2,05    | -5,47 | -3,49 |
| Z 021_A           | 22,29 | 17,29 | 12,29 | 23,54             | 22,06 | 15,24 | -1,25    | -4,77 | -2,95 |
| Z 022_A           | 17,89 | 12,89 | 7,89  | 18,19             | 15,93 | 9,87  | -0,30    | -3,04 | -1,98 |
| Z 023_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 15,48             | 13,08 | 7,20  | 1,52     | -1,08 | -0,20 |
| Z 024_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 11,73             | 9,54  | 3,51  | 5,27     | 2,46  | 3,49  |
| Z 025_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,89              | 6,79  | 0,71  | 8,11     | 5,21  | 6,29  |
| Z 026_A           | 17,00 | 12,00 | 7,00  | 8,31              | 6,31  | 0,34  | 8,69     | 5,69  | 6,66  |

De overschrijdingen van het immissiebudget zijn rood weergegeven.

Na het treffen van maatregelen als opgenomen in de eindvariant wordt het immissiebudget met ten hoogste 2,80 dB in de dag- (was 4,45 dB), 5,98 dB in de avond- (was 8,36 dB) en 5,04 dB in de nachtperiode (was 11,28 dB) overschreden.

## 6. CONCLUSIES

Uit onderzoek is gebleken, dat:

- de immissiebudgetten van meerdere zonebewakingspunten overschreden worden;
- niet voldaan wordt aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode uit de vigerende vergunning;
- voldaan wordt aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit de vigerende vergunning.

Uit tabel 2 blijkt eenduidig dat vanwege de in 2018 verleende omgevingsvergunning voor de activiteit milieu de toentertijd geldende immissiebudgetten reeds overschreden werden. De grootste overschrijding bedoeg toen:

- 3,39 dB op zonepunt Z 018 in de dagperiode;
- 6,39 dB op zonepunt Z 018 in de avondperiode;
- 9,75 dB op zonepunt Z 015 in de nachtperiode.

Onduidelijk is waarom in het verleden (2018) niet opgemerkt is dat er onjuiste immissiebudgetten gehanteerd zijn bij de toetsing.

Uit tabel 4 blijkt dat vanwege de nu aangevraagde 'geluidssituatie', waarbij een deel van het perceel wordt afgestoten, de geldende immissiebudgetten ook overschreden worden. De grootste overschrijding bedraagt nu:

- 4,45 dB op zonepunt Z 018 in de dagperiode;
- 8,36 dB op zonepunt Z 018 in de avondperiode;
- 11,28 dB op zonepunt Z 015 in de nachtperiode.

Omdat de immissiebudgetten overschreden worden, wordt niet voldaan aan het gestelde in artikel 20.2.2 van het vigerende bestemmingsplan. Onderzocht is daarom op welke wijze de immissiebudgetten zoveel als mogelijk gerespecteerd kunnen worden. Onderzocht is wat het effect op de immissiebudgetten is indien:

- het laden en lossen bij het magazijn verplaatst wordt naar de noordzijde van het magazijn (ter hoogte van de bronnen 37N en 63N) (kosten  $\geq$  € 500.000);
- de afblaas van de oliemengvloer van een voorziening wordt voorzien, die het geluidvermogeniveau 12 dB reduceert (kosten ca. € 12.000);
- de ventilatoren hal 2 N en 2 NW van voorzieningen worden voorzien, die de geluidvermogeniveaus 10 dB reduceert (kosten ca. € 20.000);
- de aangemeerde schepen gebruik maken van walstroom (verondersteld is dat het bronvermogen dan 25 dB minder bedraagt) (kosten ca. € 35.000);
- de therm. pompen 801, 802, 803, 808 en 813 (bronnen 301, 302, 303, 303A en 303B) van voorzieningen worden voorzien, die de geluidvermogeniveaus 10 dB reduceert (kosten ca. € 50.000);
- de Comp afbl 1 bel. (bron 44, 45 en 46) en de Comp afbl 2 bel. (bron 44, 45 en 46) voorzien worden van maatregelen waardoor de bronvermogens met 10 dB afnemen (kosten ca. € 20.000).

Indien de vorengenoemde maatregelen getroffen worden, worden de overschrijdingen van de immissiebudgetten teruggebracht tot ten hoogste 1,14 dB in de dag-, 4,01 dB in de avond- en 3,74 dB in de nachtperiode (zie tabel 6). De kosten worden ingeschat op  $\geq$  € 625.000.

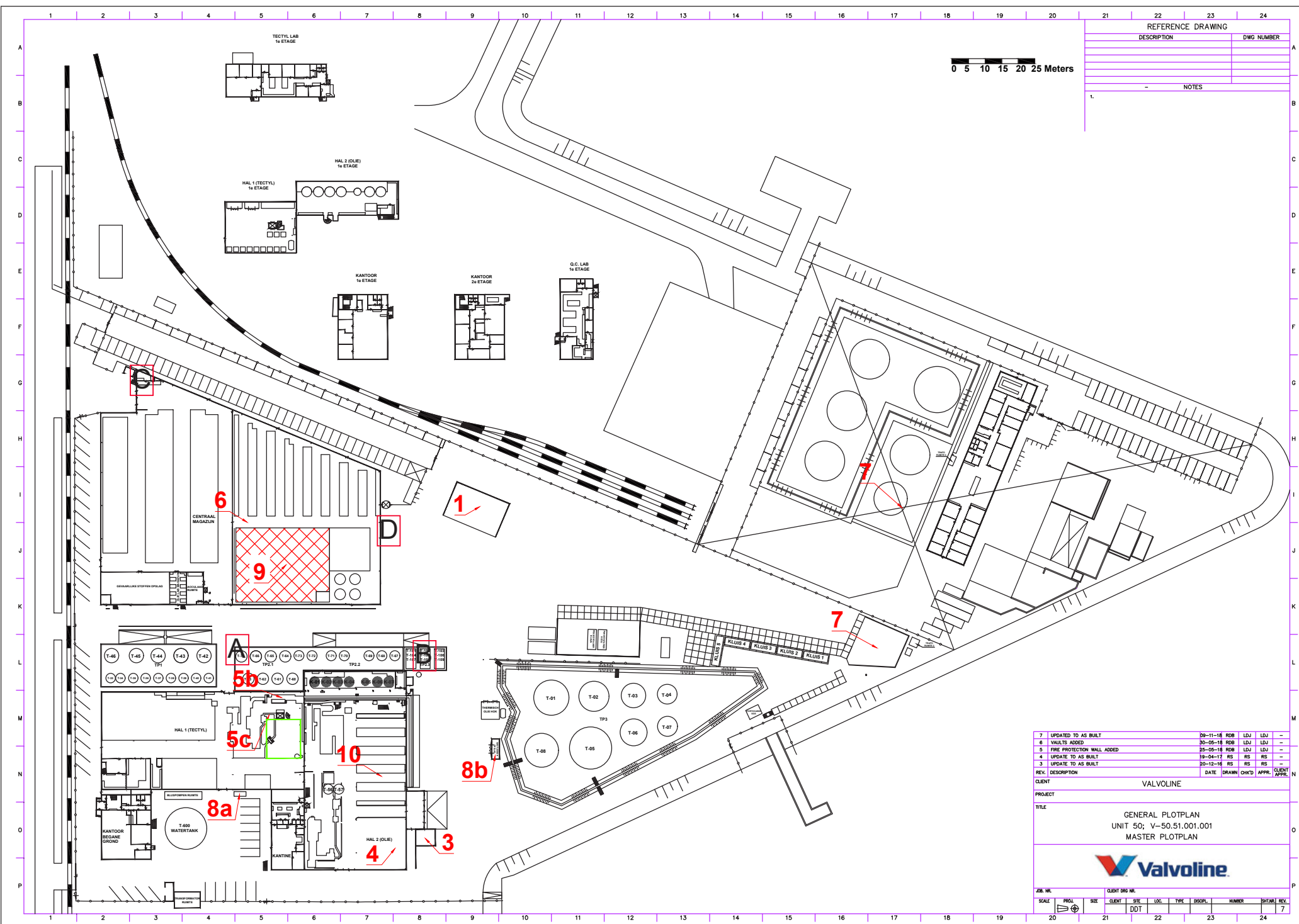
Het verplaatsen van de laad- en losactiviteiten aan de voorzijde (zuidzijde) van het magazijn organisatorisch, technische en financiële bezwaren ontmoet, ligt het niet voor de hand om deze maatregel door te voeren. Het aanleggen van walstroom is wellicht wel mogelijk, waardoor de geluidbelasting van deze bron met name in de nachtperiode minder zal bedragen. De overige maatregelen zijn uitvoerbaar. Aanvullend op de maatregelen kunnen de dakventilatoren tussen 22.00 uur en 06.00 uur uitgezet worden in plaats van op stand 3 in werking zijn. Eén van de compressoren (bron 46) kan eveneens tussen 22.00 uur en 06.00 uur uitgezet worden. Deze variant, genoemd de eindvariant, wordt aangevraagd. Bij deze variant optredende worden de overschrijdingen van de immissiebudgetten teruggebracht tot ten hoogste 2,80 dB in de dag- (was 4,45 dB), 5,98 dB in de avond- (was 8,36 dB) en 5,04 dB in de nachtperiode (was 11,28 dB). De kosten worden ingeschat op ca. € 125.000.

Indien de eindvariant uitgevoerd wordt treedt vanwege de inrichting ter plaatse van de MTG-woningen een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op van ten hoogste 41 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. Deze langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 32. Ter plaatse van de woning Amstelwijckweg 22, alwaar een beoordelingspunt in de vigerende vergunning is opgenomen, is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend is van ten hoogste 35 dB(A) in de dag-, 33 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van deze woning wordt dan in de elke etmaalperiode voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning.

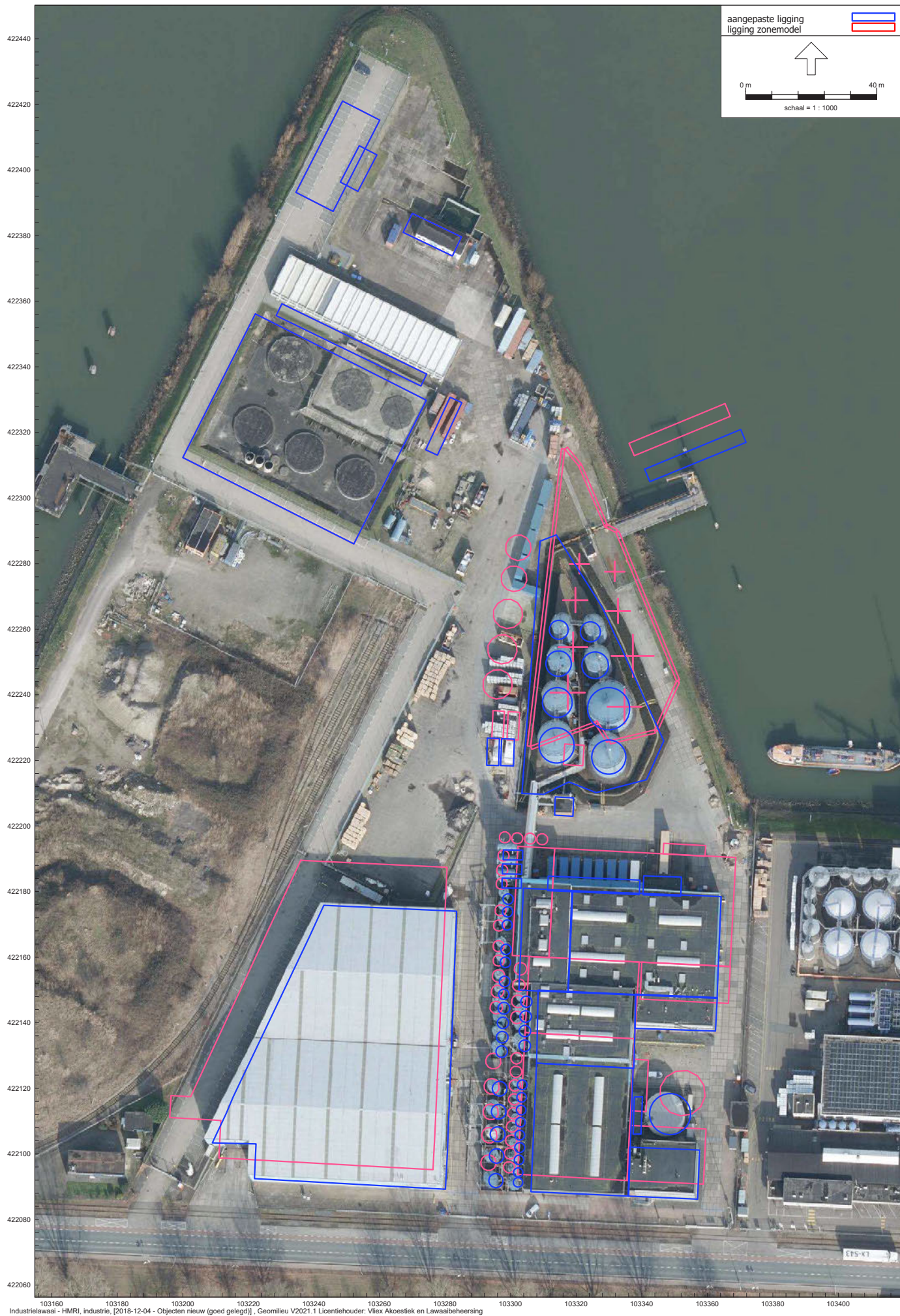
De zonebeheerder zal een en ander moeten verifiëren voordat tot inpassing van de inrichting overgegaan kan worden. Nadat de zonebeheerder verklaard heeft dat de inrichting inpasbaar is binnen de beschikbare geluidruimte, kan tot vergunningverlening overgegaan worden.

# FIGUREN

**Figuur 1:  
grafisch overzicht plattegrond  
inrichting**



**Figuur 2:  
grafisch overzicht verschillen  
in ligging objecten**



Figuur 2: grafisch overzicht verschillen in ligging objecten

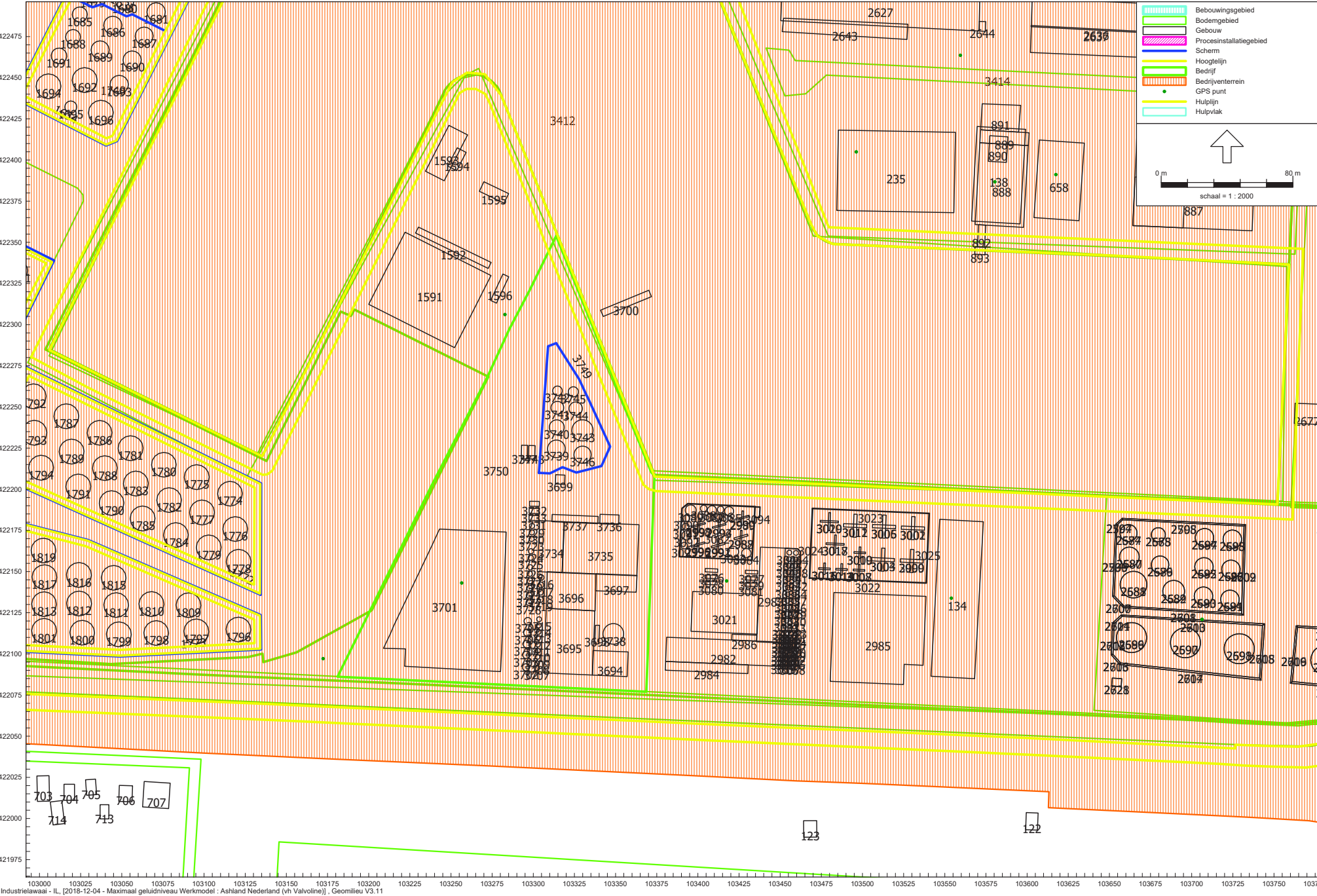
**Figuur 3:  
grafisch overzicht ingevoerde  
objecten, bodemgebieden,  
hoogtelijnen en schermen**

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodengebieden, hoogtelijnen en schermen



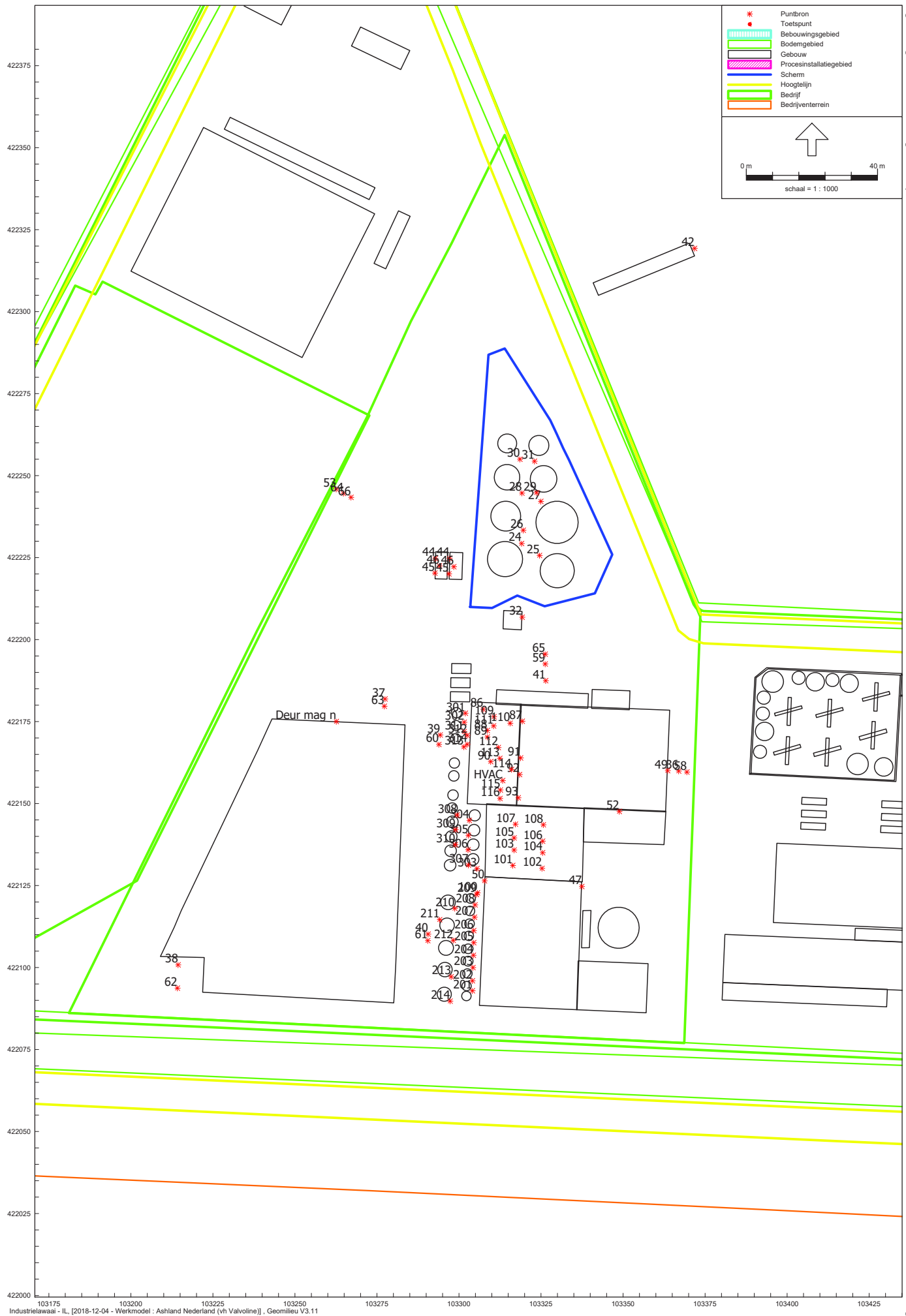
**Figuur 4:**  
**grafisch overzicht ingevoerde**  
**objecten, bodemgebieden,**  
**hoogtelijnen en schermen**

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en schermen



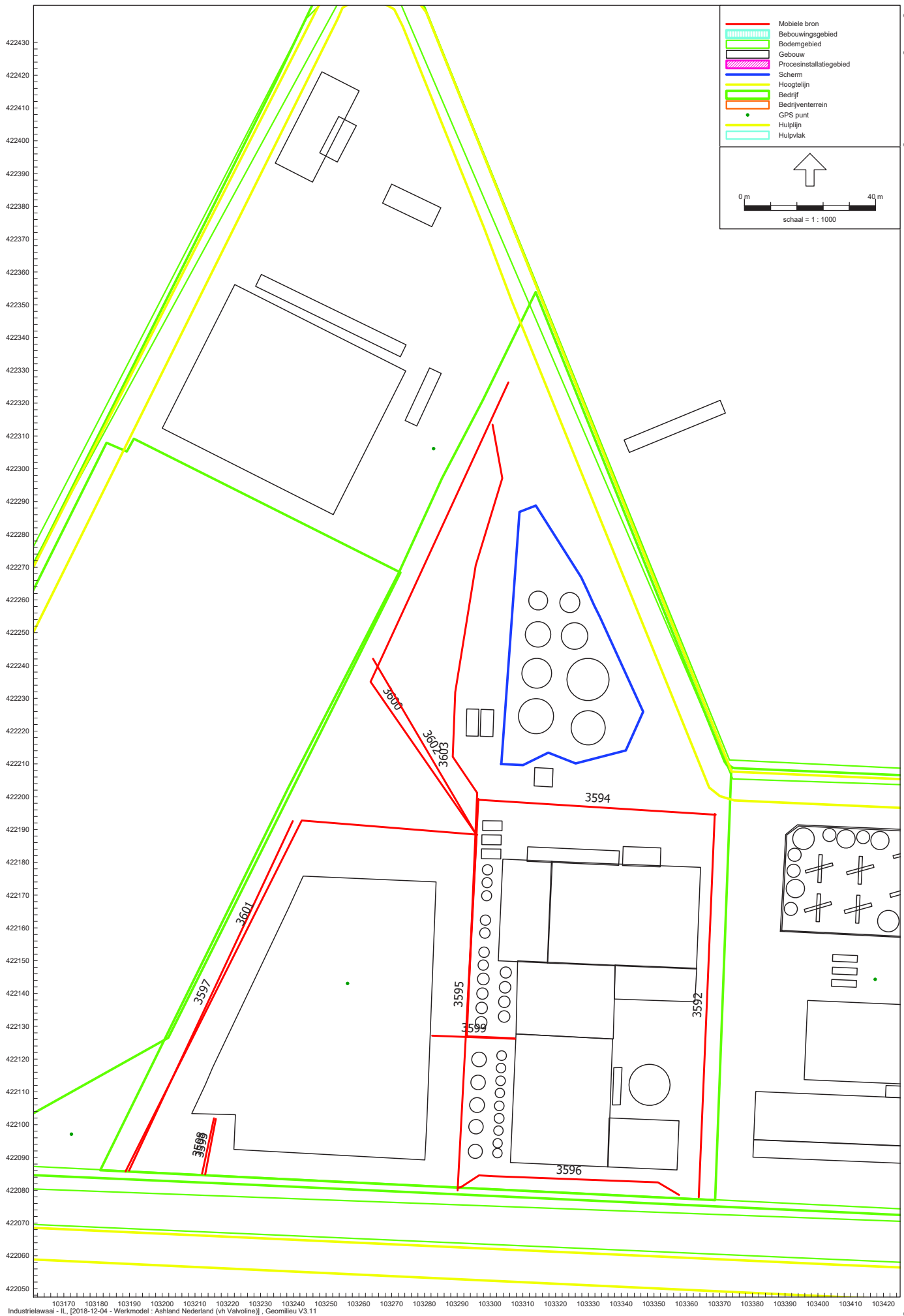
**Figuur 5:  
grafisch overzicht ingevoerde  
puntbronnen**

Figuur 5: grafisch overzicht ingevoerde puntbronnen



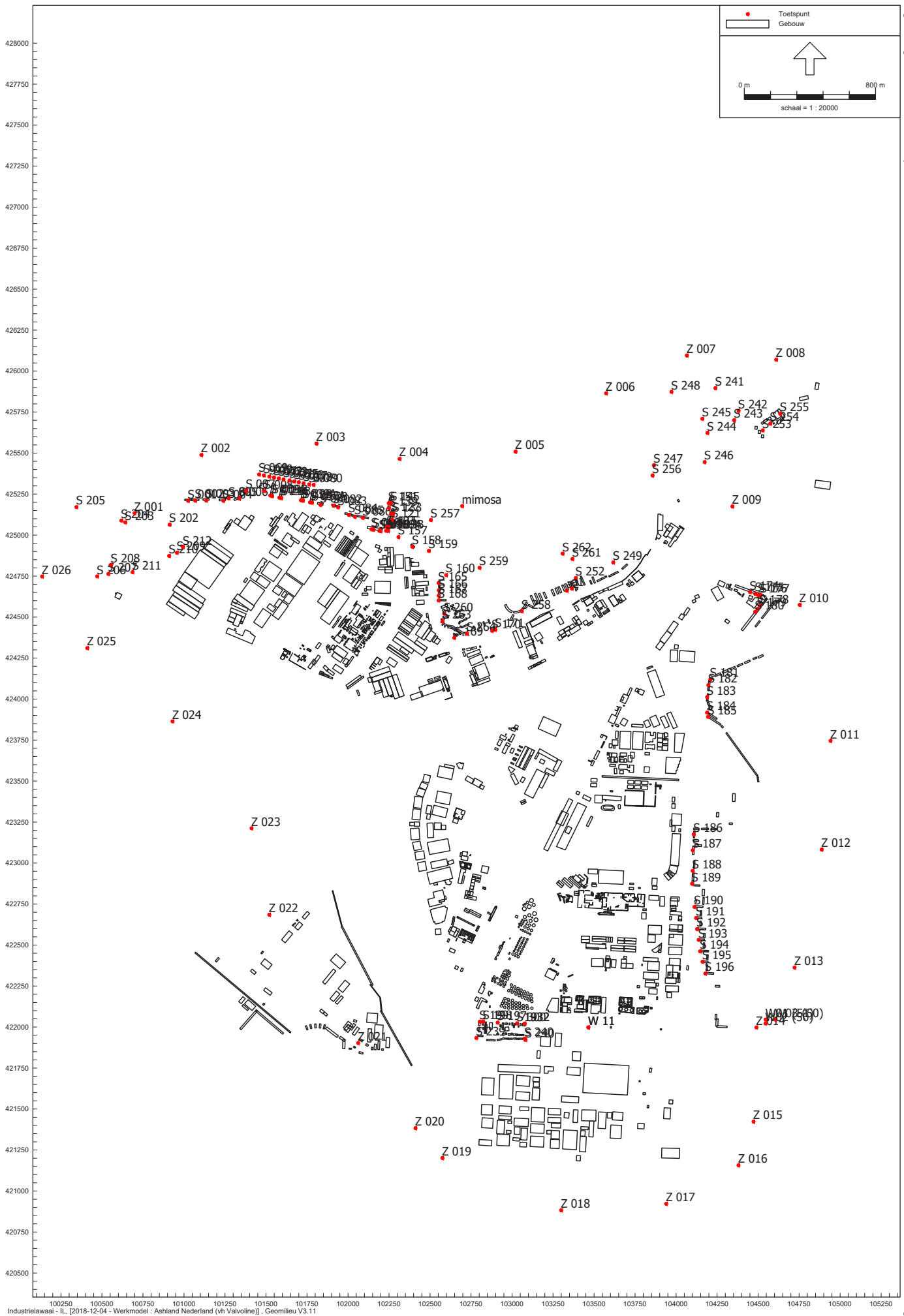
**Figuur 6:  
grafisch overzicht ingevoerde  
mobiele bronnen**

Figuur 6: grafisch overzicht ingevoerde mobiele bronnen



**Figuur 7:  
grafisch overzicht ingevoerde  
immissiepunten**

Figuur 7: grafisch overzicht rekenpunten



# **BIJLAGEN**

# **Bijlage I: bronvermogens en gewijzigde gegevens**

|    | Naam | Omschr.                      | bedrijfsduur in uren (final) |                   |                   | Lwr Totaal | dag | vw    |       | Remark |
|----|------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
|    |      |                              | dag<br>Tb(u)(D)              | avond<br>Tb(u)(A) | nacht<br>Tb(u)(N) |            |     | avond | nacht |        |
| 1  | 32   | rooster verwarmgeb.          | 12                           | 4                 | 8                 | 87,89      |     |       |       | Ok     |
| 2  | 36   | laden vw bij deur 3          | 1,5                          | 0                 | 0                 | 93,45      | 2   | 0     | 0     | Ok     |
| 3  | 37N  | laden vw magazijn N          | 3                            | 0                 | 0                 | 93,45      | 4   | 0     | 0     | Ok     |
| 4  | 38   | la/lo magazijn               | 8                            | 2                 | 0,6667            | 97,26      |     |       |       | Ok     |
| 5  | 41   | lossen lege vaten            | 6                            | 2                 | 1                 | 92,72      |     |       |       | Ok     |
| 6  | 42   | lossen schip                 | 12                           | 4                 | 8                 | 90,6       |     |       |       | Ok     |
| 7  | 52   | Novenco afzuiging            | 12                           | 4                 | 8                 | 80,63      |     |       |       | Ok     |
| 8  | 58   | vw stat. deur 3              | 0,0667                       | 0                 | 0                 | 96,23      | 2   | 0     | 0     | Ok     |
| 9  | 59   | vw stat. lege vaten          | 0,10005                      | 0                 | 0                 | 96,23      | 3   | 0     | 0     | Ok     |
| 10 | 63N  | vw stat. magazijn N          | 0,1334                       | 0                 | 0                 | 96,23      | 4   | 0     | 0     | Ok     |
| 11 | 65   | vw man. lege vaten           | 0,0501                       | 0                 | 0                 | 96,23      | 3   | 0     | 0     | Ok     |
| 12 | 49   | deuropening 3                | 12                           | 3                 | 1                 | 75,73      |     |       |       | Ok     |
| 13 | 86   | ventilator hal 2 NW          | 12                           | 4                 | 8                 | 87,77      |     |       |       | Ok     |
| 14 | 87   | afblaas oliemengvloer        | 12                           | 4                 | 8                 | 94,66      |     |       |       | Ok     |
| 15 | 88   | ventilator hal 2 N           | 12                           | 4                 | 8                 | 86,69      |     |       |       | Ok     |
| 16 | 89   | rookluik hal 2 N             | 12                           | 4                 | 8                 | 76,82      |     |       |       | Ok     |
| 17 | 90   | rookluik hal 2 Z             | 12                           | 4                 | 8                 | 76,82      |     |       |       | Ok     |
| 18 | 91   | vent.rooster omv N           | 12                           | 4                 | 8                 | 66,28      |     |       |       | Ok     |
| 19 | 92   | vent.rooster omv M           | 12                           | 4                 | 8                 | 66,28      |     |       |       | Ok     |
| 20 | 93   | vent.rooster omv Z           | 12                           | 4                 | 8                 | 66,28      |     |       |       | Ok     |
| 21 | 62   | vw stat. magazijn ld         | 0,667                        | 0,10005           | 0,0667            | 96,23      | 20  | 3     | 2     | Ok     |
| 22 | 39   | lo tankauto compr. TP 2      | 2                            | 0                 | 0                 | 97,4       |     |       |       | Ok     |
| 23 | 40   | lo tankauto compr. TP 1      | 2                            | 0                 | 0                 | 97,4       |     |       |       | Ok     |
| 24 | 53   | wisselen container           | 0,1668                       | 0                 | 0                 | 106,12     |     |       |       | Ok     |
| 25 | 60   | vw stat. TP 2                | 0,23345                      | 0,03335           | 0,03335           | 96,23      | 7   | 1     | 1     | Ok     |
| 26 | 64   | vw stat. afvalcont.          | 0,0667                       | 0                 | 0                 | 96,23      | 2   | 0     | 0     | Ok     |
| 27 | 66   | vw man. afvalcont.           | 0,0334                       | 0                 | 0                 | 96,23      | 2   | 0     | 0     | Ok     |
| 28 | 61   | vw stat. TP 1                | 0,30015                      | 0                 | 0                 | 96,23      | 9   | 0     | 0     | Ok     |
| 29 | 50   | speeddeur westzijde hal 1    | 12                           | 3                 | 1                 | 79,28      |     |       |       | Ok     |
| 30 | 47   | deur 4 oostzijde hal 1       | 12                           | 3                 | 1                 | 81,32      |     |       |       | Ok     |
| 31 | 100  | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 12                           | 4                 | 8                 | 82,78      |     |       |       | Ok     |
| 32 | 101  | afz. dak blendvloer 1        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 33 | 102  | afz. dak blendvloer 2        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 34 | 103  | afz. dak blendvloer 3        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 35 | 104  | afz. dak blendvloer 4        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 36 | 105  | afz. dak blendvloer 5        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 37 | 106  | afz. dak blendvloer 6        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 38 | 107  | afz. dak blendvloer 7        | 0                            | 0                 | 0                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 39 | 108  | afz. dak blendvloer 8        | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 40 | 109  | afz. dak hal 2 vent. 1       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 41 | 110  | afz. dak hal 2 vent. 2       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 42 | 111  | afz. dak hal 2 vent. 3       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 43 | 112  | afz. dak hal 2 vent. 4       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 44 | 113  | afz. dak hal 2 vent. 5       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 45 | 114  | afz. dak hal 2 vent. 6       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 46 | 115  | afz. dak hal 2 vent. 7       | 12                           | 4                 | 8                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |
| 47 | 116  | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0                            | 0                 | 0                 | 79,76      |     |       |       | Ok     |

|    |                                       |         |        |        |        |   |   |   |  |                      |
|----|---------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---|---|---|--|----------------------|
| 48 | 25 base oil pomp 8                    | 0,9665  | 0,2334 | 0,0832 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 49 | 26 base oil pomp 2                    | 0,383   | 0,1    | 0,0333 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 50 | 27 base oil pomp 5                    | 1,5003  | 0,3838 | 0,1337 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 51 | 28 base oil pomp 3                    | 0,2833  | 0,0668 | 0,0166 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 52 | 29 base oil pomp 6                    | 0,3501  | 0,0832 | 0,0333 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 53 | 30 base oil pomp 4                    | 0,2833  | 0,0668 | 0,0166 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 54 | 31 base oil pomp 7                    | 0,4833  | 0,1167 | 0,0333 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 55 | 24 base oil pomp 1                    | 0,4833  | 0,1167 | 0,0333 | 83,51  |   |   |   |  | Ok                   |
| 56 | 201 TP 1 pomp 33                      | 0,0789  | 0,0197 | 0,0066 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 57 | 202 TP 1 pomp 34                      | 0,075   | 0,0187 | 0,0063 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 58 | 203 TP 1 pomp 35                      | 0,0327  | 0,0083 | 0,0026 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 59 | 204 TP 1 pomp 36                      | 0,0759  | 0,019  | 0,0063 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 60 | 205 TP 1 pomp 37                      | 0,0353  | 0,0087 | 0,003  | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 61 | 206 TP 1 pomp 38                      | 0,2318  | 0,0576 | 0,0194 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 62 | 207 TP 1 pomp 39                      | 0,0416  | 0,0103 | 0,0034 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 63 | 208 TP 1 pomp 40                      | 0,4307  | 0,1077 | 0,036  | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 64 | 209 TP 1 pomp 41                      | 0,1463  | 0,0366 | 0,0123 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 65 | 210 TP 1 pomp 42                      | 0,6269  | 0,1567 | 0,0524 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 66 | 211 TP 1 pomp 43                      | 1,3558  | 0,3381 | 0,1127 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 67 | 212 TP 1 pomp 44                      | 1,0261  | 0,2565 | 0,0855 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 68 | 213 TP 1 pomp 45                      | 0,2245  | 0,0564 | 0,0186 | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 69 | 214 TP 1 pomp 46                      | 0,1181  | 0,0297 | 0,01   | 90,04  |   |   |   |  | Ok                   |
| 70 | 301 TP 2 therm. pomp 1                | 12      | 4      | 8      | 86,36  |   |   |   |  | TP2 therm. pomp 802  |
| 71 | 302 TP 2 therm. pomp 2                | 12      | 4      | 8      | 86,36  |   |   |   |  | TP2 therm. pomp 801  |
| 72 | 303 TP 2 therm. pomp 3                | 12      | 4      | 8      | 86,36  |   |   |   |  | TP2 therm. pomp 803  |
| 73 | 304 TP 2 pomp 60                      | 0,3106  | 0,078  | 0,026  | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 74 | 305 TP 2 pomp 61                      | 0,1906  | 0,0476 | 0,016  | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 75 | 306 TP 2 pomp 62                      | 0,1343  | 0,0337 | 0,0114 | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 76 | 307 TP 2 pomp 63                      | 0,0526  | 0,0133 | 0,0043 | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 77 | 308 TP 2 pomp 64                      | 0,418   | 0,1047 | 0,035  | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 78 | 309 TP 2 pomp 65                      | 0,1946  | 0,0488 | 0,0163 | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 79 | 310 TP 2 pomp 66                      | 0,0477  | 0,012  | 0,004  | 101,05 |   |   |   |  | Ok                   |
| 80 | 44 Comp r 1 bel                       | 12      | 4      | 8      | 72,74  |   |   |   |  | Ok                   |
| 81 | 45 Comp r 1 bel                       | 12      | 4      | 8      | 72,74  |   |   |   |  | Ok                   |
| 82 | 46 Comp afbl 1 bel                    | 12      | 4      | 8      | 83,06  |   |   |   |  | Ok                   |
| 83 | 44 Comp r 2 bel                       | 12      | 4      | 8      | 72,74  |   |   |   |  | Ok                   |
| 84 | 45 Comp r 2 bel                       | 12      | 4      | 8      | 72,74  |   |   |   |  | Ok                   |
| 85 | 46 Comp afbl 2 bel                    | 12      | 4      | 8      | 83,06  |   |   |   |  | Ok                   |
| 86 | 311 TP 3 therm. pomp 3                | 2,5     | 0,75   | 0,25   | 86,36  |   |   |   |  | TP2 bulk pomp 1      |
| 87 | 314 TP 4 therm. pomp 4                | 2,5     | 0,75   | 0,25   | 86,36  |   |   |   |  | TP2 pomp 21          |
| 88 | HVAC HVAC                             | 12      | 3      | 1      | 82,28  |   |   |   |  | Nacht lager vermogen |
|    | HVAC HVAC                             | 0       | 1      | 7      | ??     |   |   |   |  | Nacht lager vermogen |
| 89 | Deur mag r deuropening magazijn noord | 12      | 3      | 1      | 75,73  |   |   |   |  | Ok                   |
| 90 | 312 TP 3 therm. pomp 3                | 2,5     | 0,75   | 0,25   | 86,36  |   |   |   |  | TP2 pomp 22          |
| 91 | 313 TP 3 therm. pomp 4                | 2,5     | 0,75   | 0,25   | 86,36  |   |   |   |  | TP2 pomp 23          |
|    | 370 laden vw magazijn O               | 0,75    | 0      | 0      | 93,45  | 1 | 0 | 0 |  | Ok                   |
|    | 630 vw stat. magazijn O               | 0,03335 | 0      | 0      | 96,23  | 1 | 0 | 0 |  | Ok                   |
|    | 303A TP2 therm. pomp 808              | 12      | 4      | 8      | 86,36  |   |   |   |  | Ok                   |
|    | 303B TP1 therm. pomp 813              | 12      | 4      | 8      | 86,36  |   |   |   |  | Ok                   |
|    | Deur mag c deuropening magazijn oost  | 12      | 3      | 1      | 75,73  |   |   |   |  | Ok                   |

|  |      |                  |        |   |   |       |   |   |   |          |
|--|------|------------------|--------|---|---|-------|---|---|---|----------|
|  | *new | laden vw hal 2 N | 1,5    | 0 | 0 | 93,45 | 2 | 0 | 0 | Ok - new |
|  | *new | vw stat. hal 2 N | 0,0667 | 0 | 0 | 96,23 | 2 | 0 | 0 | Ok - new |

| Naam       | Groep                               | Omschr.                       | aantallen (nieuw) |           |           | bronvermogen |                                                                                                                      |
|------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                     |                               | dag               | avond     | nacht     | in dB(A)     |                                                                                                                      |
|            |                                     |                               | Aantal(D)         | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr          | Totaal                                                                                                               |
|            | 1 Ashland Nederland (vh Valvoline)  | vw oost                       | 28                | 1         | 1         | 100,98       | Vw rond; Lege flessen (oud), Drums, Bulk, IBC                                                                        |
|            | 4 Ashland Nederland (vh Valvoline)  | vw mag zuid                   | 20                | 3         | 2         | 100,98       | Klundert, Neste, etc.                                                                                                |
|            | 2 Ashland Nederland (vh Valvoline)  | vw noord                      | 28                | 1         | 1         | 100,98       | Gelijk aan 1                                                                                                         |
|            | 3 Ashland Nederland (vh Valvoline)  | vw rond oost                  | 30                | 1         | 1         | 100,98       | Vw midden; Som van 1 en 14                                                                                           |
| pp voor    | Ashland Nederland (vh Valvoline)    | parkeren voor                 | 12                | 3         | 3         | 87,1         | Ok                                                                                                                   |
| pp parkere | Ashland Nederland (vh Valvoline)    | parkeren personenauto's       | 100               | 20        | 15        | 87,1         | Ok                                                                                                                   |
|            | 8 Ashland Nederland (vh Valvoline)  | auto magazijn                 | 0                 | 0         | 0         | 87,1         | Verwijderen                                                                                                          |
|            | 10 Ashland Nederland (vh Valvoline) | heftruck magazijn             | 228               | 57        | 19        | 77,65        | Drums (vol), kvp (Stork + Albertina), pails (vol), Lege dozen, caps, stetch wrap van magazijn, additieven blendbloer |
|            | 11 Ashland Nederland (vh Valvoline) | heftruck achterterrein        | 5                 | 2         | 2         | 77,65        | Additieven kluizen / ADR via nieuwe opslag (1) (3,8)                                                                 |
|            | 12 Ashland Nederland (vh Valvoline) | vw zij west                   | 4                 | 0         | 0         | 100,98       | Lege flessen (nieuwe lijn)                                                                                           |
|            | 14 Ashland Nederland (vh Valvoline) | vw container                  | 2                 | 0         | 0         | 100,98       | Pallets, IBC, Netwerk                                                                                                |
|            | 15 Ashland Nederland (vh Valvoline) | heftruck buitenterrein/opslag | 12                | 3         | 1         | 77,65        | Additieven kluizen / ADR + Lege IBC's (15 per dag -> gem. 8 ritten)                                                  |

|                         | <b>31,5</b> | <b>63</b> | <b>125</b> | <b>250</b> | <b>500</b> | <b>1000</b> | <b>2000</b> | <b>4000</b> | <b>8000</b> | <b>tot</b> |
|-------------------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| dakventilatoren stand 3 | 45,9        | 55,1      | 63,7       | 66,4       | 68,2       | 68,1        | 63,8        | 58,0        | 51,6        | 73,7       |
| dakventilatoren stand 5 | 44,5        | 56,1      | 71,5       | 74,1       | 76,4       | 76,4        | 72,2        | 65,4        | 51          | 81,7       |
| HVCA                    | 40,5        | 53,4      | 68,4       | 70,0       | 73,7       | 73,4        | 70,7        | 64,8        | 54,3        | 78,9       |
| P03                     | 37,4        | 44,7      | 71,5       | 81,8       | 75,9       | 83,9        | 86,5        | 83,0        | 79,6        | 90,8       |

## **Bijlage II: invoergegevens**

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Naam | Omschr.                 | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. |
|------------|------|-------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|
| Equivalent | 37O  | laden vw magazijn O     | Punt | 103284,22 | 422130,37 | 1,00   | 1,00  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 63O  | vw stat. magazijn o     | Punt | 103283,22 | 422130,37 | 0,70   | 0,70  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 32   | rooster verwarmgeb.     | Punt | 103319,24 | 422206,82 | 1,40   | 1,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 36   | laden vw bij deur 3     | Punt | 103366,94 | 422159,92 | 1,00   | 1,00  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 37N  | laden vw magazijn N     | Punt | 103263,68 | 422179,16 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 38   | la/lo magazijn          | Punt | 103214,36 | 422100,82 | 1,00   | 1,00  | 4,06     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 41   | lossen lege vaten       | Punt | 103326,41 | 422187,47 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 42   | lossen schip            | Punt | 103371,79 | 422319,28 | 3,00   | 3,00  | -0,20    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 52   | Novenco afzuiging       | Punt | 103348,84 | 422147,59 | 0,50   | 0,50  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 58   | vw stat. deur 3         | Punt | 103369,44 | 422159,62 | 0,70   | 0,70  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 59   | vw stat. lege vaten     | Punt | 103326,26 | 422192,56 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 63N  | vw stat. magazijn N     | Punt | 103263,48 | 422176,94 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 65   | vw man. lege vaten      | Punt | 103326,26 | 422195,56 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 49   | deuropening 3           | Punt | 103363,57 | 422160,03 | 2,70   | 2,70  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 86   | ventilator hal 2 NW     | Punt | 103307,36 | 422178,76 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 87   | afblaas oliemengvloer   | Punt | 103319,28 | 422175,12 | 0,50   | 0,50  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 88   | ventilator hal 2 N      | Punt | 103308,60 | 422172,29 | 0,50   | 0,50  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 89   | rookluik hal 2 N        | Punt | 103308,60 | 422170,29 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 90   | rookluik hal 2 Z        | Punt | 103309,64 | 422162,79 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 91   | vent.rooster omv N      | Punt | 103318,76 | 422163,90 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 92   | vent.rooster omv M      | Punt | 103318,45 | 422158,86 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 93   | vent.rooster omv Z      | Punt | 103318,04 | 422151,76 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 62   | vw stat. magazijn Id    | Punt | 103214,16 | 422093,72 | 0,70   | 0,70  | 4,06     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 39   | lo tankauto compr. TP 2 | Punt | 103294,25 | 422170,91 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 40   | lo tankauto compr. TP 1 | Punt | 103290,57 | 422110,19 | 1,00   | 1,00  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 53   | wisselen container      | Punt | 103262,57 | 422245,88 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 60   | vw stat. TP 2           | Punt | 103293,85 | 422168,01 | 0,70   | 0,70  | 4,18     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 64   | vw stat. afvalcont.     | Punt | 103264,77 | 422244,58 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Equivalent | 360,00 | 12,04 | 99,00 | 99,00 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| Equivalent | 360,00 | 25,61 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 53,20  | 61,10  | 69,90   | 77,20   | 79,50   | 83,10  | 82,60  | 78,60  | 66,40  | 87,89      |
| Equivalent | 360,00 | 9,03  | 99,00 | 99,00 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| Equivalent | 360,00 | 6,02  | 99,00 | 99,00 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 1,76  | 3,01  | 10,79 | 28,70  | 49,20  | 63,60   | 74,80   | 88,60   | 93,70  | 92,50  | 86,20  | 73,60  | 97,26      |
| Equivalent | 360,00 | 3,01  | 3,01  | 9,03  | 56,11  | 76,40  | 81,63   | 84,35   | 87,51   | 86,64  | 85,30  | 76,37  | 56,45  | 92,72      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 54,00  | 76,20  | 80,30   | 77,30   | 85,50   | 83,50  | 83,40  | 81,30  | 71,10  | 90,60      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 36,50  | 52,20  | 62,30   | 68,30   | 74,70   | 75,80  | 75,10  | 68,20  | 56,80  | 80,63      |
| Equivalent | 360,00 | 22,53 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 40,79 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 19,55 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 23,80 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 9,03  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 48,00  | 60,50  | 72,50   | 84,70   | 78,60   | 81,10  | 78,00  | 72,40  | 64,40  | 87,77      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 50,90  | 69,80  | 83,00   | 87,60   | 89,00   | 88,10  | 87,10  | 82,30  | 72,00  | 94,66      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 46,70  | 60,50  | 74,40   | 84,00   | 79,40   | 77,50  | 74,90  | 70,50  | 62,30  | 86,69      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,00  | 47,80  | 60,90   | 68,30   | 69,50   | 71,60  | 70,70  | 66,20  | 58,60  | 76,82      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,00  | 47,80  | 60,90   | 68,30   | 69,50   | 71,60  | 70,70  | 66,20  | 58,60  | 76,82      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
| Equivalent | 360,00 | 12,55 | 16,02 | 20,77 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 7,77  | 99,00 | 99,00 | 54,40  | 70,60  | 76,80   | 79,60   | 82,20   | 86,00  | 90,20  | 93,40  | 91,90  | 97,40      |
| Equivalent | 360,00 | 7,77  | 99,00 | 99,00 | 54,40  | 70,60  | 76,80   | 79,60   | 82,20   | 86,00  | 90,20  | 93,40  | 91,90  | 97,40      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 18,57 | 99,00 | 99,00 | 64,30  | 72,40  | 84,50   | 89,80   | 97,50   | 104,00 | 97,90  | 92,70  | 89,60  | 106,12     |
| Equivalent | 360,00 | 17,12 | 20,84 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 22,53 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Naam | Omschr.                      | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. |
|------------|------|------------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|
| Equivalent | 66   | vw man. afvalcont.           | Punt | 103267,07 | 422243,38 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 61   | vw stat. TP 1                | Punt | 103290,47 | 422108,19 | 0,70   | 0,70  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 50   | speeddeur westzijde hal 1    | Punt | 103307,76 | 422126,44 | 2,30   | 2,30  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 47   | deur 4 oostzijde hal 1       | Punt | 103337,42 | 422124,71 | 2,70   | 2,70  | 4,16     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 100  | kleppen luchttoevoer (hal 1) | Punt | 103305,63 | 422122,78 | 4,80   | 4,80  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 25   | base oil pomp 8              | Punt | 103324,53 | 422225,65 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 26   | base oil pomp 2              | Punt | 103319,57 | 422233,34 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 27   | base oil pomp 5              | Punt | 103324,93 | 422242,14 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 28   | base oil pomp 3              | Punt | 103319,17 | 422244,67 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 29   | base oil pomp 6              | Punt | 103323,62 | 422244,77 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 30   | base oil pomp 4              | Punt | 103318,56 | 422254,99 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 31   | base oil pomp 7              | Punt | 103323,01 | 422254,38 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 24   | base oil pomp 1              | Punt | 103319,07 | 422229,29 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 201  | TP 1 pomp 33                 | Punt | 103304,07 | 422092,92 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 202  | TP 1 pomp 34                 | Punt | 103304,07 | 422095,96 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 203  | TP 1 pomp 35                 | Punt | 103304,25 | 422099,99 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 204  | TP 1 pomp 36                 | Punt | 103304,37 | 422103,73 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 205  | TP 1 pomp 37                 | Punt | 103304,48 | 422107,59 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 206  | TP 1 pomp 38                 | Punt | 103304,48 | 422111,27 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 207  | TP 1 pomp 39                 | Punt | 103304,72 | 422115,36 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 208  | TP 1 pomp 40                 | Punt | 103304,89 | 422119,10 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 209  | TP 1 pomp 41                 | Punt | 103305,33 | 422122,28 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 210  | TP 1 pomp 42                 | Punt | 103298,70 | 422118,05 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 211  | TP 1 pomp 43                 | Punt | 103294,08 | 422114,60 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 212  | TP 1 pomp 44                 | Punt | 103298,23 | 422108,29 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 213  | TP 1 pomp 45                 | Punt | 103297,59 | 422097,19 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 214  | TP 1 pomp 46                 | Punt | 103297,29 | 422089,76 | 0,60   | 0,60  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 301  | TP 2 therm. pomp 802         | Punt | 103301,93 | 422177,54 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Equivalent | 360,00 | 25,56 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 16,02 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 9,03  | 35,60  | 50,90  | 63,00   | 65,40   | 72,30   | 74,60  | 73,30  | 70,10  | 62,50  | 79,28      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 9,03  | 38,20  | 55,30  | 62,10   | 65,20   | 71,70   | 75,90  | 78,00  | 69,80  | 65,90  | 81,32      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 43,50  | 60,20  | 64,50   | 70,60   | 72,70   | 73,50  | 80,20  | 74,00  | 65,60  | 82,78      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 10,94 | 12,34 | 19,83 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 14,96 | 16,02 | 23,80 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 9,03  | 10,18 | 17,77 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 16,27 | 17,77 | 26,82 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 15,35 | 16,82 | 23,80 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 16,27 | 17,77 | 26,82 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 13,95 | 15,35 | 23,80 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 13,95 | 15,35 | 23,80 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| Equivalent | 360,00 | 21,82 | 23,08 | 30,81 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 22,04 | 23,31 | 31,02 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 25,65 | 26,82 | 34,81 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 21,99 | 23,23 | 31,02 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 25,32 | 26,64 | 34,20 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 17,14 | 18,42 | 26,16 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 24,60 | 25,88 | 33,77 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 14,45 | 15,70 | 23,47 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 19,14 | 20,38 | 28,12 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 12,82 | 14,07 | 21,84 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 9,47  | 10,73 | 18,51 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 10,68 | 11,93 | 19,71 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
|            |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |
| Equivalent | 360,00 | 17,28 | 18,51 | 26,33 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 20,07 | 21,30 | 29,03 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Naam       | Omschr.                    | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. |
|------------|------------|----------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|
| Equivalent | 302        | TP 2 therm. pomp 801       | Punt | 103301,57 | 422174,80 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 303        | TP 2 therm. pomp 803       | Punt | 103305,45 | 422130,14 | 0,40   | 0,40  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 304        | TP 2 pomp 60               | Punt | 103302,90 | 422147,89 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 305        | TP 2 pomp 61               | Punt | 103302,48 | 422143,53 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 306        | TP 2 pomp 62               | Punt | 103302,27 | 422139,17 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 307        | TP 2 pomp 63               | Punt | 103302,20 | 422134,38 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 308        | TP 2 pomp 64               | Punt | 103299,41 | 422146,52 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 309        | TP 2 pomp 65               | Punt | 103298,94 | 422142,03 | 0,60   | 0,60  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 310        | TP 2 pomp 66               | Punt | 103298,87 | 422137,45 | 0,60   | 0,60  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 44         | Comp r 1 bel               | Punt | 103292,75 | 422224,73 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 45         | Comp r 1 bel               | Punt | 103292,64 | 422220,29 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 46         | Comp afbl 1 bel            | Punt | 103294,04 | 422222,46 | 0,10   | 0,10  | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 44         | Comp r 2 bel               | Punt | 103297,09 | 422224,76 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 45         | Comp r 2 bel               | Punt | 103296,93 | 422220,03 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 46         | Comp afbl 2 bel            | Punt | 103298,41 | 422222,21 | 0,10   | 0,10  | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 311        | TP 2 bulk pomp 1           | Punt | 103301,55 | 422171,94 | 0,40   | 0,40  | 4,18     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 314        | TP 2 pomp 21               | Punt | 103302,50 | 422168,06 | 0,40   | 0,40  | 4,16     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | Deur mag n | deuropening magazijn noord | Punt | 103262,59 | 422175,04 | 2,70   | 2,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 312        | TP 2 pomp 22               | Punt | 103302,50 | 422170,82 | 0,40   | 0,40  | 4,18     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 313        | TP 2 pomp 23               | Punt | 103301,47 | 422167,29 | 0,40   | 0,40  | 4,16     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | Deur mag o | deuropening magazijn oost  | Punt | 103281,87 | 422128,07 | 2,70   | 2,70  | 4,12     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 303A       | TP 2 therm. pomp 808       | Punt | 103302,13 | 422130,51 | 0,40   | 0,40  | 4,14     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 303B       | TP 1 therm. pomp 813       | Punt | 103298,63 | 422115,88 | 0,40   | 0,40  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 1001       | laden hal 2 N              | Punt | 103351,86 | 422191,65 | 1,00   | 1,00  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 63N        | vw stat.hal 2 N            | Punt | 103351,66 | 422189,43 | 0,70   | 0,70  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 101        | afz. dak blendvloer 1      | Punt | 103317,38 | 422130,13 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 102        | afz. dak blendvloer 2      | Punt | 103326,28 | 422129,23 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 103        | afz. dak blendvloer 3      | Punt | 103317,78 | 422134,83 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Equivalent | 360,00 | 6,81  | 7,27  | 15,05 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 15,86 | 17,10 | 24,88 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 17,89 | 19,12 | 26,99 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 19,51 | 20,75 | 28,48 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 23,58 | 24,78 | 32,68 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 14,58 | 15,82 | 23,59 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 17,90 | 19,14 | 26,90 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 24,01 | 25,23 | 33,01 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 41,70  | 54,10   | 64,30   | 64,90   | 70,10  | 62,70  | 57,50  | 50,00  | 72,74      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 41,70  | 54,10   | 64,30   | 64,90   | 70,10  | 62,70  | 57,50  | 50,00  | 72,74      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 37,80  | 55,10  | 59,90   | 74,80   | 74,80   | 77,30  | 77,30  | 74,90  | 63,30  | 83,06      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 41,70  | 54,10   | 64,30   | 64,90   | 70,10  | 62,70  | 57,50  | 50,00  | 72,74      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 41,70  | 54,10   | 64,30   | 64,90   | 70,10  | 62,70  | 57,50  | 50,00  | 72,74      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 37,80  | 55,10  | 59,90   | 74,80   | 74,80   | 77,30  | 77,30  | 74,90  | 63,30  | 83,06      |
| Equivalent | 360,00 | 6,81  | 7,27  | 15,05 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 6,81  | 7,27  | 15,05 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 9,03  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| Equivalent | 360,00 | 6,81  | 7,27  | 15,05 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 6,81  | 7,27  | 15,05 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 9,03  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| Equivalent | 360,00 | 9,03  | 99,00 | 99,00 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| Equivalent | 360,00 | 22,53 | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Naam | Omschr.                | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. |
|------------|------|------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|
| Equivalent | 104  | afz. dak blendvloer 4  | Punt | 103326,48 | 422134,03 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 105  | afz. dak blendvloer 5  | Punt | 103317,78 | 422138,53 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 106  | afz. dak blendvloer 6  | Punt | 103326,48 | 422137,53 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 107  | afz. dak blendvloer 7  | Punt | 103318,18 | 422142,73 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 108  | afz. dak blendvloer 8  | Punt | 103326,68 | 422142,53 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 109  | afz. dak hal 2 vent. 1 | Punt | 103311,63 | 422175,46 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 110  | afz. dak hal 2 vent. 2 | Punt | 103316,57 | 422173,50 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 111  | afz. dak hal 2 vent. 3 | Punt | 103311,53 | 422172,68 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 112  | afz. dak hal 2 vent. 4 | Punt | 103312,97 | 422166,09 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 113  | afz. dak hal 2 vent. 5 | Punt | 103313,44 | 422162,79 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 114  | afz. dak hal 2 vent. 6 | Punt | 103316,98 | 422159,41 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 115  | afz. dak hal 2 vent. 7 | Punt | 103313,59 | 422153,13 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | 116  | afz. dak hal 2 vent. 8 | Punt | 103313,49 | 422150,56 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |
| Equivalent | HVAC | HVAC                   | Punt | 103314,31 | 422156,01 | 0,60   | 0,60  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen equivalent

---

Model: variant 1a.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep      | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,03  | 5,79  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| Equivalent | 360,00 | 0,00  | 1,19  | 7,96  | 40,50  | 53,40  | 68,40   | 70,00   | 73,70   | 73,40  | 70,70  | 64,80  | 54,30  | 78,89      |

## Bijlage II: invoergegevens mobiele bronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Groep      | Naam       | Omschr.                       | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten |
|--------|------------|------------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|----------|------------|
| 3592   | Equivalent | 1          | vw oost                       | Polylijn | 103363,65 | 422077,86 | 103368,55 | 422194,76 | 1,00  | --    | Relatief | 2          |
| 3593   | Equivalent | 4          | vw mag zuid                   | Polylijn | 103213,12 | 422084,83 | 103216,36 | 422101,76 | 1,00  | --    | Relatief | 2          |
| 3594   | Equivalent | 2          | vw noord                      | Polylijn | 103368,83 | 422194,51 | 103296,58 | 422199,06 | 1,00  | --    | Relatief | 2          |
| 3595   | Equivalent | 3          | vw rond oost                  | Polylijn | 103296,45 | 422199,33 | 103290,11 | 422079,94 | 1,00  | --    | Relatief | 2          |
| 3596   | Equivalent | pp voor    | parkeren voor                 | Polylijn | 103357,66 | 422078,58 | 103290,40 | 422080,79 | 0,70  | --    | Relatief | 6          |
| 3597   | Equivalent | pp parkere | parkeren personenauto's       | Polylijn | 103189,87 | 422085,97 | 103239,82 | 422192,56 | 0,70  | --    | Relatief | 3          |
| 3599   | Equivalent | 10         | heftruck magazijn             | Polylijn | 103307,62 | 422126,18 | 103282,36 | 422127,13 | 0,50  | --    | Relatief | 2          |
| 3600   | Equivalent | 11         | heftruck achterterrein        | Polylijn | 103292,81 | 422128,74 | 103305,60 | 422326,33 | 0,50  | --    | Relatief | 5          |
| 3601   | Equivalent | 12         | vw zij west                   | Polylijn | 103294,91 | 422176,91 | 103261,13 | 422179,71 | 1,00  | 4,20  | Relatief | 2          |
| 3602   | Equivalent | 14         | vw container                  | Polylijn | 103295,81 | 422188,44 | 103264,29 | 422242,07 | 1,00  | 4,20  | Relatief | 2          |
| 3603   | Equivalent | 15         | heftruck buitenterrein/opslag | Polylijn | 103307,46 | 422126,33 | 103300,77 | 422313,45 | 0,50  | --    | Relatief | 9          |

## Bijlage II: invoergegevens mobiele bronnen equivalent

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 3592   | 117,00 | 28        | 1         | 1         | 22,63 | 32,33 | 35,34 | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3593   | 17,24  | 20        | 3         | 2         | 25,42 | 28,88 | 33,66 | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3594   | 72,39  | 28        | 1         | 1         | 22,49 | 32,19 | 35,21 | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3595   | 119,56 | 30        | 1         | 1         | 22,23 | 32,23 | 35,24 | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3596   | 69,43  | 12        | 3         | 3         | 26,36 | 27,61 | 30,62 | 48,20  | 67,30  | 75,60   | 75,00   | 78,30   | 83,30  | 80,50  | 75,90  | 68,40  | 87,10      |
| 3597   | 117,71 | 100       | 20        | 15        | 17,07 | 19,29 | 23,55 | 48,20  | 67,30  | 75,60   | 75,00   | 78,30   | 83,30  | 80,50  | 75,90  | 68,40  | 87,10      |
| 3599   | 25,28  | 228       | 57        | 19        | 16,20 | 17,44 | 25,23 | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |
| 3600   | 217,01 | 5         | 2         | 2         | 29,98 | 29,19 | 32,20 | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |
| 3601   | 33,89  | 8         | --        | --        | 29,47 | --    | --    | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3602   | 62,21  | 4         | --        | --        | 31,60 | --    | --    | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| 3603   | 205,38 | 12        | 3         | 1         | 26,42 | 27,67 | 35,45 | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen maximaal

---

Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | Naam | Omschr.              | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   |
|----------|------|----------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|
| Maximaal | 36   | laden vw bij deur 3  | Punt | 103366,94 | 422159,92 | 1,00   | 1,00  | 4,19     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 37   | laden vw magazijn N  | Punt | 103277,44 | 422181,91 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 38   | la/lo magazijn       | Punt | 103214,36 | 422100,82 | 1,00   | 1,00  | 4,06     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 59   | vw stat. lege vaten  | Punt | 103326,26 | 422192,56 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 62   | vw stat. magazijn ld | Punt | 103214,16 | 422093,72 | 0,70   | 0,70  | 4,06     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 53   | wisselen container   | Punt | 103262,57 | 422245,88 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 64   | vw stat. afvalcont.  | Punt | 103264,77 | 422244,58 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| Maximaal | 66   | vw man. afvalcont.   | Punt | 103267,07 | 422243,38 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |

## Bijlage II: invoergegevens puntbronnen maximaal

---

Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep    | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Maximaal | 5,78  | 99,00 | 99,00 | 76,30  | 87,40  | 92,30   | 97,50   | 102,80  | 101,80 | 100,10 | 94,10  | 88,70  | 107,45     |
| Maximaal | 18,57 | 99,00 | 99,00 | 76,30  | 87,40  | 92,30   | 97,50   | 102,80  | 101,80 | 100,10 | 94,10  | 88,70  | 107,45     |
| Maximaal | 0,00  | 3,01  | 9,03  | 38,70  | 59,20  | 73,60   | 84,80   | 98,60   | 103,70 | 102,50 | 96,20  | 83,60  | 107,26     |
| Maximaal | 17,12 | 99,00 | 99,00 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| Maximaal | 8,07  | 11,76 | 16,02 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| Maximaal | 18,57 | 99,00 | 99,00 | 78,30  | 86,40  | 98,50   | 103,80  | 111,50  | 118,00 | 111,90 | 106,70 | 103,60 | 120,12     |
| Maximaal | 20,12 | 99,00 | 99,00 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| Maximaal | 25,56 | 99,00 | 99,00 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                 |      | X         | Y         | Hdef.    | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|-------|-----------------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| S 001 | Rijnestein 13-19                        | 7 w  | 101023,99 | 425210,54 | Relatief | -1,39    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 002 | Rijnestein 2-12                         | 8 w  | 101067,40 | 425211,26 | Relatief | -1,39    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 003 | Rijnestein 1-6                          | 6 w  | 101133,95 | 425212,20 | Relatief | -1,39    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 004 | Groenestein 17-23                       | 7 w  | 101239,17 | 425210,50 | Relatief | -1,40    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 005 | Sypestein 2-8                           | 4 w  | 101271,08 | 425226,00 | Relatief | -1,40    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 006 | Groenestein 8-16                        | 9 w  | 101335,95 | 425223,81 | Relatief | -1,40    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 007 | Groenestein 1-7                         | 7 w  | 101377,93 | 425271,53 | Relatief | -1,40    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 008 | Buizerdstraat 8                         | 1 w  | 101488,61 | 425269,47 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 069 | Kerkweg 1-15                            | 8 w  | 101456,40 | 425370,81 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 070 | Buizerdstraat 69-75                     | 4 w  | 101485,80 | 425365,46 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 071 | Buizerdstraat 53-59                     | 4 w  | 101519,13 | 425358,19 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 072 | Eendstraat 2-14                         | 7 w  | 101547,03 | 425352,92 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 073 | Eendstraat 1-15                         | 8 w  | 101576,64 | 425346,53 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 074 | Buizerdstraat 45-51                     | 4 w  | 101605,81 | 425340,72 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 075 | Buizerdstraat 29-35                     | 4 w  | 101642,01 | 425334,45 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 076 | Geelgorsstraat 2-14                     | 7 w  | 101671,21 | 425328,94 | Relatief | -1,51    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 077 | Geelgorsstraat 1-15                     | 8 w  | 101698,28 | 425323,24 | Relatief | -1,53    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 078 | Buizerdstraat 21-27                     | 4 w  | 101727,46 | 425316,94 | Relatief | -1,56    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 079 | Buizerdstraat 5-117                     | 4 w  | 101761,77 | 425310,31 | Relatief | -1,59    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 080 | Meerkoetstraat 2-10                     | 5 w  | 101789,46 | 425307,58 | Relatief | -1,62    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 081 | Nachtegaalstraat 4-14                   | 6 w  | 101830,94 | 425185,24 | Relatief | -1,51    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 082 | Reigerstraat 1-7                        | 4 w  | 101910,43 | 425180,57 | Relatief | -1,52    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 083 | Reigerstraat 53-67                      | 8 w  | 101937,82 | 425170,83 | Relatief | -1,49    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 084 | Reigerstraat 32-42                      | 6 w  | 102004,04 | 425124,09 | Relatief | -1,35    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 085 | Reigerstraat 22-30                      | 5 w  | 102040,39 | 425112,73 | Relatief | -1,31    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 086 | Reigerstraat 2-20                       | 10 w | 102088,61 | 425106,74 | Relatief | -1,26    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 087 | Ijsvogelp.l.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |      | 102152,92 | 425034,26 | Relatief | -0,97    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 088 | Ijsvogelp.l.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |      | 102142,17 | 425036,28 | Relatief | -0,98    | 20,00    | 22,50    | Ja    |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                | X         | Y         | Hdef.    | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|--------|----------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| S 095  | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 102190,05 | 425027,29 | Relatief | -0,97    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 096  | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 102197,92 | 425025,82 | Relatief | -0,97    | 20,00    | 22,50    | Ja    |
| S 103  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 102235,93 | 425051,81 | Relatief | -0,93    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 109B | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 102243,30 | 425026,66 | Relatief | -0,96    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 115  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      | 102247,66 | 425048,99 | Relatief | -0,93    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 121  | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w   | 102266,63 | 425094,72 | Relatief | -0,88    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 127  | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag       | 102261,40 | 425131,76 | Relatief | -0,84    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 133  | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w  | 102273,07 | 425129,71 | Relatief | -0,84    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 139  | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w    | 102248,47 | 425165,56 | Relatief | -0,80    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 145  | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag        | 102259,13 | 425196,95 | Relatief | -0,76    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 151  | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w   | 102247,15 | 425196,01 | Relatief | -0,77    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 157  | Zwaluwstraat 1 1 w                     | 102306,33 | 424989,17 | Relatief | -0,99    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 158  | Lindtse benedendijk 75-81 5 w          | 102390,92 | 424929,74 | Relatief | 2,15     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 159  | Korenbloemstraat 19 1 w                | 102491,46 | 424904,91 | Relatief | -1,40    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 160  | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w   | 102597,01 | 424757,51 | Relatief | -1,00    | 5,00     | 7,50     | Nee   |
| S 165  | T.Gorterstraat 11-15 5 w               | 102550,91 | 424708,97 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 166  | T.Gorterstraat 6-10 5 w                | 102552,71 | 424664,61 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 167  | T.Gorterstraat 1-5 5 w                 | 102551,59 | 424632,26 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 168  | Prof Mekelstraat 17-31 8 w             | 102550,73 | 424603,03 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 169  | Lindtsedijk 99-101 2 w                 | 102646,68 | 424374,90 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 170  | Lindtsestraat 9-13 3 w                 | 102876,85 | 424417,69 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 171  | Lindtsestraat 10-16 4 w                | 102896,98 | 424424,44 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 174  |                                        | 104449,74 | 424653,53 | Relatief | 3,32     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 175  |                                        | 104480,78 | 424642,22 | Relatief | 3,31     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 176  |                                        | 104500,45 | 424635,06 | Relatief | 3,17     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 177  |                                        | 104513,53 | 424634,34 | Relatief | 3,51     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 178  |                                        | 104509,29 | 424569,74 | Relatief | 2,94     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 179  |                                        | 104495,10 | 424551,40 | Relatief | 2,95     | 5,00     | --       | Ja    |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.              | X         | Y         | Hdef.    | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|-------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| S 180 |                      | 104481,38 | 424533,66 | Relatief | 2,96     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 181 |                      | 104207,48 | 424120,94 | Relatief | 0,86     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 182 |                      | 104195,72 | 424086,25 | Relatief | 1,00     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 183 |                      | 104187,81 | 424013,34 | Relatief | 1,00     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 184 |                      | 104187,44 | 423918,93 | Relatief | 1,43     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 185 |                      | 104193,73 | 423893,04 | Relatief | 0,24     | 5,00     | --       | Ja    |
| S 186 |                      | 104106,42 | 423176,04 | Relatief | -0,26    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 187 |                      | 104100,35 | 423079,21 | Relatief | -0,13    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 188 |                      | 104099,94 | 422953,61 | Relatief | -0,05    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 189 |                      | 104096,28 | 422874,57 | Relatief | -0,05    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 190 |                      | 104110,51 | 422733,80 | Relatief | -0,05    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 191 |                      | 104120,91 | 422666,20 | Relatief | -0,05    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 192 |                      | 104126,50 | 422598,50 | Relatief | -0,01    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 193 |                      | 104136,32 | 422532,90 | Relatief | -0,20    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 194 |                      | 104145,27 | 422463,00 | Relatief | -0,31    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 195 |                      | 104160,16 | 422399,60 | Relatief | -0,40    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 196 |                      | 104177,11 | 422327,40 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 197 |                      | 102911,72 | 422028,69 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 198 |                      | 102822,67 | 422034,39 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 199 |                      | 102801,91 | 422033,63 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 202 | Fruiteniersstraat 10 | 100911,50 | 425064,78 | Relatief | 0,67     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 203 | Fruiteniersstraat 20 | 100640,71 | 425078,96 | Relatief | 0,40     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 204 | Fruiteniersstraat 21 | 100616,94 | 425090,35 | Relatief | 0,31     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 205 | Fruiteniersstraat 44 | 100343,06 | 425171,90 | Relatief | -0,16    | 1,50     | --       | Nee   |
| S 206 | Gildeweg 8           | 100469,65 | 424749,52 | Relatief | 3,78     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 207 | Gildeweg 11          | 100537,82 | 424764,13 | Relatief | 3,66     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 208 | Gildeweg 23          | 100554,86 | 424820,12 | Relatief | 3,12     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 209 | Houtkoperstraat 16   | 100955,77 | 424893,66 | Relatief | 3,60     | 1,50     | --       | Nee   |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                | X         | Y         | Hdef.    | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|-------|----------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| S 210 | Houtkoperstraat 18                     | 100908,41 | 424874,16 | Relatief | 3,66     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 211 | Zoutverkopersstraat 1                  | 100685,10 | 424775,08 | Relatief | 3,98     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 212 | Hoedemakerstraat 1                     | 100993,06 | 424928,45 | Relatief | 3,41     | 1,50     | --       | Nee   |
| S 239 | Wielhovenstraat                        | 102781,17 | 421935,05 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 240 | Achthovenstraat                        | 103081,10 | 421923,28 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 241 | Willem Alexanderhof                    | 104238,27 | 425897,37 | Relatief | -0,94    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 242 | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 104379,99 | 425759,10 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 243 | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 104352,34 | 425702,07 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 244 | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 104189,88 | 425624,30 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 245 | oranjeplein                            | 104158,77 | 425710,71 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 246 | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 104172,60 | 425446,29 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 247 | Veilingdreef/Rabarberhof               | 103863,24 | 425427,28 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 248 | Prins Bernhardstraat                   | 103970,39 | 425874,90 | Relatief | -0,94    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 249 | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 103615,57 | 424834,41 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 252 | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 103387,43 | 424739,35 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 253 | de Werf                                | 104527,24 | 425640,06 | Relatief | 3,00     | 5,00     | --       | Nee   |
| S 254 | Maasplein                              | 104573,02 | 425680,94 | Relatief | 3,00     | 5,00     | --       | Nee   |
| S 255 | Veerplein                              | 104633,51 | 425740,61 | Relatief | 3,00     | 5,00     | --       | Nee   |
| S 256 | Tomatenplein                           | 103855,22 | 425364,76 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 001 | Zonepunt Fruitierstraat                | 100697,36 | 425134,86 | Relatief | -0,29    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 002 | Zonepunt Assumburg                     | 101105,22 | 425489,85 | Relatief | -1,33    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 003 | Zonepunt Havikweg                      | 101806,65 | 425559,04 | Relatief | -1,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 004 | Zonepunt Develsingel                   | 102313,64 | 425466,01 | Relatief | -1,06    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 005 | Zonepunt H.A. Lorentzstraat            | 103020,21 | 425510,09 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 006 | Zonepunt Rembrandtstraat               | 103572,14 | 425865,95 | Relatief | -0,93    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 007 | Zonepunt Rotterdamseweg                | 104064,32 | 426096,44 | Relatief | -0,83    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 008 | Zonepunt Gerbrandyplein                | 104608,65 | 426071,17 | Relatief | -0,87    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 009 | Zonepunt Oude Maas                     | 104342,08 | 425175,47 | Relatief | -0,35    | 5,00     | --       | Nee   |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                               | X         | Y         | Hdef.    | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|--------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Z 010  | Zonepunt van Manderstraat             | 104752,52 | 424575,86 | Relatief | 0,03     | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 011  | Zonepunt Brouwersdijk                 | 104940,23 | 423746,41 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 012  | Zonepunt Troelstraweg                 | 104886,00 | 423083,36 | Relatief | -0,51    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 013  | zonepunt Zuidendijk                   | 104721,09 | 422363,92 | Relatief | 1,99     | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 014  | zonepunt Reeweg Zuid                  | 104488,20 | 421998,78 | Relatief | -0,23    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 015  | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | 104470,89 | 421423,78 | Relatief | -0,71    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 016  | zonepunt Kilweg                       | 104379,45 | 421158,11 | Relatief | -0,69    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 017  | zonepunt Bastionhotel                 | 103938,81 | 420923,02 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 018  | zonepunt Pieter Zeemanweg             | 103297,99 | 420883,60 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 026  | zonepunt Lindtsedijk                  | 100134,00 | 424749,12 | Relatief | 4,90     | 5,00     | --       | Nee   |
| S 240  |                                       | 103075,67 | 421930,53 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 300  | Amstelwijckweg 32                     | 103029,75 | 422023,73 | Relatief | -0,50    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 009A | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 101525,15 | 425242,27 | Relatief | -1,50    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 21A  | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 101580,18 | 425229,34 | Relatief | -1,50    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 039A | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 101711,82 | 425213,94 | Relatief | -1,53    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 057A | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 101767,18 | 425200,72 | Relatief | -1,52    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 39B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 101724,08 | 425211,21 | Relatief | -1,53    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 057B | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 101779,24 | 425198,85 | Relatief | -1,52    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 009B | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 101536,59 | 425239,34 | Relatief | -1,50    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 21B  | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | 101591,74 | 425227,03 | Relatief | -1,50    | 2,50     | 5,00     | Ja    |
| S 109A | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 102230,72 | 425027,35 | Relatief | -0,96    | 5,00     | 7,50     | Ja    |
| S 257  | Plan Eemstein                         | 102504,00 | 425093,57 | Relatief | -1,33    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 258  | GSD Locatie                           | 103058,56 | 424537,26 | Relatief | -0,99    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 259  | Plan De Bron                          | 102800,78 | 424801,65 | Relatief | -0,94    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 260  | Prof. Mekelstraat                     | 102585,21 | 424521,49 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| S 261  | K. Doormanlaan                        | 103367,22 | 424855,53 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 262  | Winkelstip                            | 103306,93 | 424888,14 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Nee   |
| S 263  | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 102574,57 | 424475,61 | Relatief | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |

## Bijlage II: invoergegevens rekenpunten

Model: variant 1a.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                                   | X         | Y         | Hdef.        | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------------|----------|----------|----------|-------|
| S 264    | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | 102723,94 | 424399,79 | Relatief     | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| Z 019    | zonepunt Dordtschekil                     | 102574,42 | 421202,07 | Relatief     | -0,19    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 020    | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 102410,06 | 421384,71 | Relatief     | -0,18    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 021    | zonepunt Maasdamseweg                     | 102060,59 | 421903,76 | Relatief     | -0,16    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 022    | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 101518,64 | 422685,34 | Relatief     | -0,13    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 023    | zonepunt Gorsdijk                         | 101411,01 | 423213,37 | Relatief     | -0,15    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 024    | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 100928,95 | 423865,25 | Relatief     | -0,32    | 5,00     | --       | Nee   |
| Z 025    | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 100409,12 | 424312,16 | Relatief     | -0,40    | 5,00     | --       | Nee   |
| a2       | test                                      | 103332,98 | 424662,17 | Relatief     | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| a1       | test                                      | 103363,74 | 424675,35 | Relatief     | -1,00    | 5,00     | --       | Ja    |
| W01 (51) | Wieldrecht woning 01                      | 104544,68 | 422047,34 | Relatief     | -0,22    | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| W03 (50) | Wieldrecht woning 03                      | 104603,76 | 422046,63 | Relatief     | -0,26    | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| W02 (50) | Wieldrecht woning 02                      | 104543,69 | 422022,91 | Relatief     | -0,24    | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| mimosa   |                                           | 102694,85 | 425178,15 | Relatief     | -1,50    | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| W 11     | Amstelwijckweg 22                         | 103464,27 | 421999,41 | Eigen waarde | 0,00     | 5,00     | --       | Ja    |
| 1932     | cp Amstelwijckweg 26                      | 103075,50 | 422021,80 | Eigen waarde | 0,00     | 5,00     | --       | Ja    |
| W 11     | Amstelwijckweg 22                         | 103464,27 | 421999,41 | Eigen waarde | 0,00     | 5,00     | --       | Ja    |
| 1932     | cp Amstelwijckweg 26                      | 103075,50 | 422021,80 | Eigen waarde | 0,00     | 5,00     | --       | Ja    |

**Bijlage III:  
rekenresultaten  
langtijdgemiddelde  
beoordelingsniveaus**

# Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |     |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------------------------|-----|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                      |     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 1932_A    | cp Amstelwijckweg 26              |     | 5,00   | 43  | 41    | 35    | 46     |
| 1932_A    | cp Amstelwijckweg 26              |     | 5,00   | 43  | 41    | 35    | 46     |
| a1_A      | test                              |     | 5,00   | 16  | 14    | 13    | 23     |
| a2_A      | test                              |     | 5,00   | 16  | 15    | 14    | 24     |
| mimosa_A  |                                   |     | 1,50   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| mimosa_B  |                                   |     | 4,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| mimosa_C  |                                   |     | 7,50   | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 001_A   | Rijnestein 13-19                  | 7 w | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 002_A   | Rijnestein 2-12                   | 8 w | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 003_A   | Rijnestein 1-6                    | 6 w | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 004_A   | Groenestein 17-23                 | 7 w | 5,00   | 11  | 9     | 7     | 17     |
| S 005_A   | Sypestein 2-8                     | 4 w | 5,00   | 11  | 9     | 7     | 17     |
| S 006_A   | Groenestein 8-16                  | 9 w | 5,00   | 10  | 9     | 7     | 17     |
| S 007_A   | Groenestein 1-7                   | 7 w | 5,00   | 10  | 8     | 6     | 16     |
| S 008_A   | Buizerdstraat 8                   | 1 w | 5,00   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 009A_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -6  | -7    | -9    | 1      |
| S 009A_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | -6  | -8    | -10   | 0      |
| S 009A_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | -6  | -7    | -9    | 1      |
| S 009A_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | -6  | -7    | -9    | 1      |
| S 009A_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | -5  | -6    | -8    | 2      |
| S 009A_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 5   | 4     | 3     | 13     |
| S 009B_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 009B_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 009B_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | 2   | 1     | -1    | 9      |
| S 009B_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | 3   | 2     | 0     | 10     |
| S 009B_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | 4   | 3     | 1     | 11     |
| S 009B_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 039A_A  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -1  | -2    | -4    | 6      |
| S 039A_B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -1  | -2    | -4    | 6      |
| S 039A_C  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | -1  | -2    | -3    | 7      |
| S 039A_D  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 0   | -1    | -3    | 7      |
| S 039A_E  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 1   | -1    | -2    | 8      |
| S 039A_F  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 10  | 8     | 7     | 17     |
| S 057A_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 057A_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 057A_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 1   | 0     | -2    | 8      |
| S 057A_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 1   | 0     | -1    | 9      |
| S 057A_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 2   | 1     | -1    | 9      |
| S 057A_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 10  | 9     | 7     | 17     |
| S 057B_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | 6   | 4     | 3     | 13     |
| S 057B_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | 6   | 5     | 4     | 14     |
| S 057B_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 8   | 7     | 6     | 16     |
| S 057B_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 057B_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 12  | 10    | 8     | 18     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |  |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------------------------------|--|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                           |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| S 057B_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 12  | 10    | 8     | 18     |  |
| S 069_A   | Kerkweg 1-15 8 w                       |  | 5,00   | 3   | 2     | 0     | 10     |  |
| S 070_A   | Buizerdstraat 69-75 4 w                |  | 5,00   | -2  | -3    | -5    | 5      |  |
| S 071_A   | Buizerdstraat 53-59 4 w                |  | 5,00   | -1  | -2    | -4    | 6      |  |
| S 072_A   | Eendstraat 2-14 7 w                    |  | 5,00   | 1   | 0     | -1    | 9      |  |
| S 073_A   | Eendstraat 1-15 8 w                    |  | 5,00   | 4   | 3     | 1     | 11     |  |
| S 074_A   | Buizerdstraat 45-51 4 w                |  | 5,00   | 10  | 9     | 8     | 18     |  |
| S 075_A   | Buizerdstraat 29-35 4 w                |  | 5,00   | 10  | 8     | 6     | 16     |  |
| S 076_A   | Geelgorsstraat 2-14 7 w                |  | 5,00   | 7   | 6     | 5     | 15     |  |
| S 077_A   | Geelgorsstraat 1-15 8 w                |  | 5,00   | 5   | 4     | 4     | 14     |  |
| S 078_A   | Buizerdstraat 21-27 4 w                |  | 5,00   | 3   | 2     | 0     | 10     |  |
| S 079_A   | Buizerdstraat 5-117 4 w                |  | 5,00   | 3   | 2     | 0     | 10     |  |
| S 080_A   | Meerkoetstraat 2-10 5 w                |  | 5,00   | 12  | 11    | 9     | 19     |  |
| S 081_A   | Nachtegaalstraat 4-14 6 w              |  | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |  |
| S 082_A   | Reigerstraat 1-7 4 w                   |  | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |  |
| S 083_A   | Reigerstraat 53-67 8 w                 |  | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |  |
| S 084_A   | Reigerstraat 32-42 6 w                 |  | 5,00   | 8   | 7     | 6     | 16     |  |
| S 085_A   | Reigerstraat 22-30 5 w                 |  | 5,00   | 12  | 10    | 9     | 19     |  |
| S 086_A   | Reigerstraat 2-20 10 w                 |  | 5,00   | 11  | 9     | 8     | 18     |  |
| S 087_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 087_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 087_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 087_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 087_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 087_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 088_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 088_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 095_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |  |
| S 095_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 095_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 095_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 095_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 095_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 096_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 096_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |  |
| S 103_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -4  | -6    | -7    | 3      |  |
| S 103_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -4  | -5    | -7    | 3      |  |
| S 103_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -4  | -5    | -6    | 4      |  |
| S 103_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -3  | -5    | -6    | 4      |  |
| S 103_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -3  | -4    | -6    | 4      |  |
| S 103_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3  | -4    | -5    | 5      |  |
| S 109A_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 5,00   | 4   | 3     | 2     | 12     |  |
| S 109A_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 7,50   | 5   | 3     | 2     | 12     |  |
| S 109A_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 10,00  | 5   | 4     | 2     | 12     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |     |       |       |        |
|-----------|---------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 109A_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 109A_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 109A_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 109B_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 109B_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 109B_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 109B_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 109B_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 109B_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 115_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 115_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 7,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 115_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 10,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 115_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 12,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 115_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 15,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 115_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 17,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 121_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 121_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 121_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 121_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 121_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 121_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 13  | 12    | 10    | 20     |
| S 127_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 5,00   | -5  | -6    | -7    | 3      |
| S 127_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 7,50   | -4  | -6    | -7    | 3      |
| S 127_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 10,00  | -4  | -5    | -6    | 4      |
| S 127_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 12,50  | -4  | -5    | -6    | 4      |
| S 127_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 15,00  | -3  | -4    | -6    | 4      |
| S 127_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 17,50  | -3  | -4    | -5    | 5      |
| S 133_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 12  | 11    | 9     | 19     |
| S 133_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 133_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 133_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 133_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 133_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 139_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -1  | -2    | -4    | 6      |
| S 139_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -1  | -2    | -3    | 7      |
| S 139_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 0   | -1    | -2    | 8      |
| S 139_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 1   | 0     | -1    | 9      |
| S 139_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3   | 2     | 1     | 11     |
| S 139_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 17,50  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 145_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5,00   | 2   | 1     | 0     | 10     |
| S 145_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7,50   | 3   | 2     | 1     | 11     |
| S 145_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 10,00  | 3   | 2     | 1     | 11     |
| S 145_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 12,50  | 4   | 3     | 2     | 12     |
| S 145_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 15,00  | 5   | 4     | 3     | 13     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                      |  |        |     |       |       |        |
|-----------|--------------------------------------|--|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                         |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 145_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      |  | 17,50  | 6   | 5     | 4     | 14     |
| S 151_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5  | -6    | -7    | 3      |
| S 151_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -4  | -5    | -7    | 3      |
| S 151_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -4  | -5    | -6    | 4      |
| S 151_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -4  | -5    | -6    | 4      |
| S 151_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -3  | -4    | -6    | 4      |
| S 151_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3  | -4    | -5    | 5      |
| S 157_A   | Zwaluwstraat 1 1 w                   |  | 5,00   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 158_A   | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        |  | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |
| S 159_A   | Korenbloemstraat 19 1 w              |  | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 160_A   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| S 160_B   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 7,50   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 160_C   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 10,00  | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 160_D   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 12,50  | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 160_E   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 15,00  | 15  | 13    | 13    | 23     |
| S 165_A   | T.Gorterstraat 11-15 5 w             |  | 5,00   | 4   | 3     | 1     | 11     |
| S 166_A   | T.Gorterstraat 6-10 5 w              |  | 5,00   | 6   | 5     | 3     | 13     |
| S 167_A   | T.Gorterstraat 1-5 5 w               |  | 5,00   | 6   | 4     | 3     | 13     |
| S 168_A   | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           |  | 5,00   | 7   | 6     | 5     | 15     |
| S 169_A   | Lindtsedijk 99-101 2 w               |  | 5,00   | 19  | 17    | 16    | 26     |
| S 170_A   | Lindtsestraat 9-13 3 w               |  | 5,00   | 17  | 16    | 14    | 24     |
| S 171_A   | Lindtsestraat 10-16 4 w              |  | 5,00   | 17  | 15    | 14    | 24     |
| S 174_A   |                                      |  | 5,00   | 15  | 14    | 12    | 22     |
| S 175_A   |                                      |  | 5,00   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 176_A   |                                      |  | 5,00   | 8   | 7     | 6     | 16     |
| S 177_A   |                                      |  | 5,00   | 9   | 8     | 7     | 17     |
| S 178_A   |                                      |  | 5,00   | 1   | 0     | -1    | 9      |
| S 179_A   |                                      |  | 5,00   | 4   | 3     | 2     | 12     |
| S 180_A   |                                      |  | 5,00   | 1   | 0     | -1    | 9      |
| S 181_A   |                                      |  | 5,00   | 7   | 6     | 4     | 14     |
| S 182_A   |                                      |  | 5,00   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S 183_A   |                                      |  | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |
| S 184_A   |                                      |  | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| S 185_A   |                                      |  | 5,00   | 16  | 15    | 14    | 24     |
| S 186_A   |                                      |  | 5,00   | 16  | 15    | 14    | 24     |
| S 187_A   |                                      |  | 5,00   | 15  | 15    | 13    | 23     |
| S 188_A   |                                      |  | 5,00   | 18  | 17    | 16    | 26     |
| S 189_A   |                                      |  | 5,00   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S 190_A   |                                      |  | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 191_A   |                                      |  | 5,00   | 18  | 17    | 16    | 26     |
| S 192_A   |                                      |  | 5,00   | 17  | 17    | 16    | 26     |
| S 193_A   |                                      |  | 5,00   | 18  | 17    | 16    | 26     |
| S 194_A   |                                      |  | 5,00   | 17  | 17    | 16    | 26     |
| S 195_A   |                                      |  | 5,00   | 18  | 18    | 17    | 27     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |     |       |       |        |
|-----------|----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 196_A   |                                        | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S 197_A   |                                        | 5,00   | 35  | 34    | 29    | 39     |
| S 198_A   |                                        | 5,00   | 33  | 32    | 26    | 37     |
| S 199_A   |                                        | 5,00   | 33  | 32    | 26    | 37     |
| S 202_A   | Fruiteniersstraat 10                   | 1,50   | 12  | 10    | 9     | 19     |
| S 203_A   | Fruiteniersstraat 20                   | 1,50   | 11  | 9     | 7     | 17     |
| S 204_A   | Fruiteniersstraat 21                   | 1,50   | 10  | 9     | 7     | 17     |
| S 205_A   | Fruiteniersstraat 44                   | 1,50   | 9   | 8     | 5     | 15     |
| S 206_A   | Gildeweg 8                             | 1,50   | 4   | 4     | 2     | 12     |
| S 207_A   | Gildeweg 11                            | 1,50   | 10  | 9     | 7     | 17     |
| S 208_A   | Gildeweg 23                            | 1,50   | 10  | 9     | 7     | 17     |
| S 209_A   | Houtkoperstraat 16                     | 1,50   | 8   | 8     | 6     | 16     |
| S 210_A   | Houtkoperstraat 18                     | 1,50   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 211_A   | Zoutverkopersstraat 1                  | 1,50   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 212_A   | Hoedemakerstraat 1                     | 1,50   | 7   | 6     | 5     | 15     |
| S 21A_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | -3  | -4    | -6    | 4      |
| S 21A_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -2  | -4    | -6    | 4      |
| S 21A_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -1  | -2    | -4    | 6      |
| S 21A_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -1  | -2    | -3    | 7      |
| S 21A_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 0   | -1    | -3    | 7      |
| S 21A_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 21B_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 2   | 1     | -1    | 9      |
| S 21B_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 2   | 1     | 0     | 10     |
| S 21B_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 3   | 2     | 1     | 11     |
| S 21B_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 5   | 4     | 3     | 13     |
| S 21B_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 5   | 4     | 2     | 12     |
| S 21B_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 5   | 4     | 3     | 13     |
| S 239_A   | Wielhovenstraat                        | 5,00   | 25  | 23    | 20    | 30     |
| S 240_A   |                                        | 5,00   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| S 240_A   | Achthovenstraat                        | 5,00   | 38  | 37    | 31    | 42     |
| S 241_A   | Willem Alexanderhof                    | 5,00   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S 242_A   | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 5,00   | 12  | 10    | 9     | 19     |
| S 243_A   | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 5,00   | 12  | 10    | 9     | 19     |
| S 244_A   | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 245_A   | oranjeplein                            | 5,00   | 12  | 10    | 9     | 19     |
| S 246_A   | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 247_A   | Veilingdreef/Rabarberhof               | 5,00   | 13  | 11    | 11    | 21     |
| S 248_A   | Prins Bernhardstraat                   | 5,00   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S 249_A   | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 5,00   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 252_A   | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 5,00   | 8   | 7     | 6     | 16     |
| S 253_A   | de Werf                                | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 254_A   | Maasplein                              | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| S 255_A   | Veerplein                              | 5,00   | -2  | -3    | -4    | 6      |
| S 256_A   | Tomatenplein                           | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                       |        |     |       |       |        |
|------------|---------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 257_A    | Plan Eemstein                         | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| S 258_A    | GSD Locatie                           | 5,00   | 17  | 15    | 14    | 24     |
| S 259_A    | Plan De Bron                          | 5,00   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 260_A    | Prof. Mekelstraat                     | 5,00   | 8   | 7     | 6     | 16     |
| S 261_A    | K. Doormanlaan                        | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S 262_A    | Winkelstip                            | 5,00   | 15  | 13    | 12    | 22     |
| S 263_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 8   | 7     | 5     | 15     |
| S 264_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| S 300_A    | Amstelwijckweg 32                     | 5,00   | 41  | 39    | 34    | 44     |
| S 39B_A    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 7   | 6     | 4     | 14     |
| S 39B_B    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 11  | 9     | 8     | 18     |
| S 39B_C    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 39B_D    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 39B_E    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 11  | 10    | 8     | 18     |
| S 39B_F    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 11  | 10    | 8     | 18     |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 39  | 38    | 38    | 48     |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 39  | 38    | 38    | 48     |
| W01 (51)_A | Wieldrecht woning 01                  | 1,50   | 22  | 21    | 20    | 30     |
| W01 (51)_B | Wieldrecht woning 01                  | 4,50   | 23  | 23    | 22    | 32     |
| W01 (51)_C | Wieldrecht woning 01                  | 7,50   | 24  | 23    | 22    | 32     |
| W02 (50)_A | Wieldrecht woning 02                  | 1,50   | 22  | 21    | 20    | 30     |
| W02 (50)_B | Wieldrecht woning 02                  | 4,50   | 23  | 23    | 22    | 32     |
| W02 (50)_C | Wieldrecht woning 02                  | 7,50   | 23  | 23    | 22    | 32     |
| W03 (50)_A | Wieldrecht woning 03                  | 1,50   | 21  | 21    | 20    | 30     |
| W03 (50)_B | Wieldrecht woning 03                  | 4,50   | 23  | 22    | 22    | 32     |
| W03 (50)_C | Wieldrecht woning 03                  | 7,50   | 23  | 23    | 22    | 32     |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat               | 5,00   | 11  | 10    | 8     | 18     |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                    | 5,00   | 9   | 8     | 6     | 16     |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                     | 5,00   | 10  | 8     | 7     | 17     |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                  | 5,00   | 11  | 9     | 8     | 18     |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat           | 5,00   | 13  | 11    | 10    | 20     |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat              | 5,00   | 10  | 9     | 8     | 18     |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg               | 5,00   | 10  | 9     | 8     | 18     |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein               | 5,00   | 10  | 9     | 8     | 18     |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                    | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| Z 010_A    | Zonepunt van Manderstraat             | 5,00   | 14  | 13    | 11    | 21     |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk                 | 5,00   | 15  | 15    | 13    | 23     |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg                 | 5,00   | 18  | 17    | 16    | 26     |
| Z 013_A    | zonepunt Zuidendijk                   | 5,00   | 19  | 18    | 17    | 27     |
| Z 014_A    | zonepunt Reeweg Zuid                  | 5,00   | 20  | 20    | 19    | 29     |
| Z 015_A    | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | 5,00   | 21  | 21    | 20    | 30     |
| Z 016_A    | zonepunt Kilweg                       | 5,00   | 20  | 20    | 19    | 29     |
| Z 017_A    | zonepunt Bastionhotel                 | 5,00   | 22  | 21    | 20    | 30     |
| Z 018_A    | zonepunt Pieter Zeemanweg             | 5,00   | 24  | 23    | 21    | 31     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Bijlage III: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant 1a.1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |     |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 019_A   | zonepunt Dordtschekil                     | 5,00   | 24  | 22    | 19    | 29     |
| Z 020_A   | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 25  | 23    | 19    | 29     |
| Z 021_A   | zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 24  | 23    | 19    | 29     |
| Z 022_A   | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 19  | 17    | 13    | 23     |
| Z 023_A   | zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 16  | 14    | 12    | 22     |
|           |                                           |        |     |       |       |        |
| Z 024_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 12  | 11    | 9     | 19     |
| Z 025_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 9   | 8     | 6     | 16     |
| Z 026_A   | zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 9   | 8     | 6     | 16     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus**

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|---------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| a1_A           | test                                  | 5,00   | 34  | 34    | 34    |
| a2_A           | test                                  | 5,00   | 34  | 34    | 34    |
| mimosa_A       |                                       | 1,50   | 31  | 31    | 31    |
| mimosa_B       |                                       | 4,50   | 32  | 32    | 32    |
| mimosa_C       |                                       | 7,50   | 33  | 33    | 33    |
| S 001_A        | Rijnestein 13-19 7 w                  | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 002_A        | Rijnestein 2-12 8 w                   | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 003_A        | Rijnestein 1-6 6 w                    | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 004_A        | Groenestein 17-23 7 w                 | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 005_A        | Sypestein 2-8 4 w                     | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 006_A        | Groenestein 8-16 9 w                  | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 007_A        | Groenestein 1-7 7 w                   | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 008_A        | Buizerdstraat 8 1 w                   | 5,00   | 14  | 14    | 14    |
| S 009A_A       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2,50   | 9   | 9     | 9     |
| S 009A_B       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 9   | 9     | 9     |
| S 009A_C       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 9   | 9     | 9     |
| S 009A_D       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 9   | 9     | 9     |
| S 009A_E       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 9   | 9     | 9     |
| S 009A_F       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 18  | 18    | 18    |
| S 009B_A       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 2,50   | 13  | 13    | 13    |
| S 009B_B       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 14  | 14    | 14    |
| S 009B_C       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 14  | 14    | 14    |
| S 009B_D       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 15  | 15    | 15    |
| S 009B_E       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 16  | 16    | 16    |
| S 009B_F       | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 18  | 18    | 18    |
| S 039A_A       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 13  | 13    | 13    |
| S 039A_B       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 13  | 13    | 13    |
| S 039A_C       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 13  | 13    | 13    |
| S 039A_D       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 13  | 13    | 13    |
| S 039A_E       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 14  | 14    | 14    |
| S 039A_F       | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 25  | 25    | 25    |
| S 057A_A       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 15  | 15    | 15    |
| S 057A_B       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 15  | 15    | 15    |
| S 057A_C       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 15  | 15    | 15    |
| S 057A_D       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 15  | 15    | 15    |
| S 057A_E       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 16  | 16    | 16    |
| S 057A_F       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 26  | 26    | 26    |
| S 057B_A       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 19  | 19    | 19    |
| S 057B_B       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 21  | 21    | 21    |
| S 057B_C       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 23  | 23    | 23    |
| S 057B_D       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 30  | 30    | 30    |
| S 057B_E       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 30  | 30    | 30    |
| S 057B_F       | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 30  | 30    | 30    |
| S 069_A        | Kerkweg 1-15 8 w                      | 5,00   | 15  | 15    | 15    |
| S 070_A        | Buizerdstraat 69-75 4 w               | 5,00   | 10  | 10    | 10    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| S 071_A        | Buizerdstraat 53-59 4 w                | 5,00   | 9   | 9     | 9     |
| S 072_A        | Eendstraat 2-14 7 w                    | 5,00   | 15  | 15    | 15    |
| S 073_A        | Eendstraat 1-15 8 w                    | 5,00   | 12  | 12    | 12    |
| S 074_A        | Buizerdstraat 45-51 4 w                | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 075_A        | Buizerdstraat 29-35 4 w                | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 076_A        | Geelgorsstraat 2-14 7 w                | 5,00   | 22  | 22    | 22    |
| S 077_A        | Geelgorsstraat 1-15 8 w                | 5,00   | 18  | 18    | 18    |
| S 078_A        | Buizerdstraat 21-27 4 w                | 5,00   | 17  | 17    | 17    |
| S 079_A        | Buizerdstraat 5-117 4 w                | 5,00   | 16  | 16    | 16    |
| S 080_A        | Meerkoetstraat 2-10 5 w                | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 081_A        | Nachtegaalstraat 4-14 6 w              | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 082_A        | Reigerstraat 1-7 4 w                   | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 083_A        | Reigerstraat 53-67 8 w                 | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 084_A        | Reigerstraat 32-42 6 w                 | 5,00   | 23  | 23    | 23    |
| S 085_A        | Reigerstraat 22-30 5 w                 | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 086_A        | Reigerstraat 2-20 10 w                 | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 087_A        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 087_B        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| S 087_C        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 087_D        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 087_E        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 087_F        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 088_A        | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 20,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 088_B        | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 22,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 095_A        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 095_B        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| S 095_C        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 095_D        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 095_E        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 095_F        | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 096_A        | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 20,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 096_B        | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w | 22,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 103_A        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 11  | 11    | 11    |
| S 103_B        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 12  | 12    | 12    |
| S 103_C        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 12  | 12    | 12    |
| S 103_D        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 12  | 12    | 12    |
| S 103_E        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 12  | 12    | 12    |
| S 103_F        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 12  | 12    | 12    |
| S 109A_A       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 19  | 19    | 19    |
| S 109A_B       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 20  | 20    | 20    |
| S 109A_C       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 20  | 20    | 20    |
| S 109A_D       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 20  | 20    | 20    |
| S 109A_E       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 20  | 20    | 20    |
| S 109A_F       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 20  | 20    | 20    |
| S 109B_A       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 31  | 31    | 31    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|---------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| S 109B_B       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| S 109B_C       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 109B_D       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 109B_E       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 109B_F       | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 115_A        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 115_B        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| S 115_C        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 115_D        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 115_E        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 115_F        | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 121_A        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 121_B        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| S 121_C        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 121_D        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 121_E        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 121_F        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 127_A        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 5,00   | 11  | 11    | 11    |
| S 127_B        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 7,50   | 11  | 11    | 11    |
| S 127_C        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 10,00  | 11  | 11    | 11    |
| S 127_D        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 12,50  | 11  | 11    | 11    |
| S 127_E        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 15,00  | 11  | 11    | 11    |
| S 127_F        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 17,50  | 12  | 12    | 12    |
| S 133_A        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 133_B        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 30  | 30    | 30    |
| S 133_C        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 133_D        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 133_E        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 31  | 31    | 31    |
| S 133_F        | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 31  | 31    | 31    |
| S 139_A        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 12  | 12    | 12    |
| S 139_B        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 13  | 13    | 13    |
| S 139_C        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 14  | 14    | 14    |
| S 139_D        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 15  | 15    | 15    |
| S 139_E        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 17  | 17    | 17    |
| S 139_F        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 17,50  | 19  | 19    | 19    |
| S 145_A        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5,00   | 16  | 16    | 16    |
| S 145_B        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7,50   | 16  | 16    | 16    |
| S 145_C        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 10,00  | 17  | 17    | 17    |
| S 145_D        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 12,50  | 17  | 17    | 17    |
| S 145_E        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 15,00  | 18  | 18    | 18    |
| S 145_F        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 17,50  | 20  | 20    | 20    |
| S 151_A        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w  | 5,00   | 11  | 11    | 11    |
| S 151_B        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w  | 7,50   | 11  | 11    | 11    |
| S 151_C        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w  | 10,00  | 11  | 11    | 11    |
| S 151_D        | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w  | 12,50  | 11  | 11    | 11    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| S 151_E           | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 11  | 11    | 11    |
| S 151_F           | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 11  | 11    | 11    |
| S 157_A           | Zwaluwstraat 1 1 w                   | 5,00   | 34  | 34    | 34    |
| S 158_A           | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 159_A           | Korenbloemstraat 19 1 w              | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 160_A           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| S 160_B           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 7,50   | 33  | 33    | 33    |
| S 160_C           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 10,00  | 33  | 33    | 33    |
| S 160_D           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 12,50  | 33  | 33    | 33    |
| S 160_E           | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w | 15,00  | 33  | 33    | 33    |
| S 165_A           | T.Gorterstraat 11-15 5 w             | 5,00   | 18  | 18    | 18    |
| S 166_A           | T.Gorterstraat 6-10 5 w              | 5,00   | 22  | 22    | 22    |
| S 167_A           | T.Gorterstraat 1-5 5 w               | 5,00   | 21  | 21    | 21    |
| S 168_A           | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           | 5,00   | 23  | 23    | 23    |
| S 169_A           | Lindtsedijk 99-101 2 w               | 5,00   | 38  | 38    | 38    |
| S 170_A           | Lindtsestraat 9-13 3 w               | 5,00   | 37  | 37    | 37    |
| S 171_A           | Lindtsestraat 10-16 4 w              | 5,00   | 37  | 37    | 37    |
| S 174_A           |                                      | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 175_A           |                                      | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 176_A           |                                      | 5,00   | 22  | 22    | 22    |
| S 177_A           |                                      | 5,00   | 23  | 23    | 23    |
| S 178_A           |                                      | 5,00   | 14  | 14    | 14    |
| S 179_A           |                                      | 5,00   | 19  | 19    | 19    |
| S 180_A           |                                      | 5,00   | 15  | 15    | 15    |
| S 181_A           |                                      | 5,00   | 21  | 21    | 21    |
| S 182_A           |                                      | 5,00   | 25  | 25    | 25    |
| S 183_A           |                                      | 5,00   | 26  | 26    | 26    |
| S 184_A           |                                      | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| S 185_A           |                                      | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 186_A           |                                      | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 187_A           |                                      | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 188_A           |                                      | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| S 189_A           |                                      | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 190_A           |                                      | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| S 191_A           |                                      | 5,00   | 34  | 34    | 34    |
| S 192_A           |                                      | 5,00   | 26  | 26    | 26    |
| S 193_A           |                                      | 5,00   | 27  | 27    | 27    |
| S 194_A           |                                      | 5,00   | 27  | 27    | 27    |
| S 195_A           |                                      | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| S 196_A           |                                      | 5,00   | 26  | 26    | 26    |
| S 197_A           |                                      | 5,00   | 46  | 46    | 46    |
| S 198_A           |                                      | 5,00   | 44  | 44    | 44    |
| S 199_A           |                                      | 5,00   | 44  | 44    | 44    |
| S 202_A           | Fruiteniersstraat 10                 | 1,50   | 28  | 28    | 28    |
| S 203_A           | Fruiteniersstraat 20                 | 1,50   | 27  | 27    | 27    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| S 204_A        | Fruiteniersstraat 21                   | 1,50   | 27  | 27    | 27    |
| S 205_A        | Fruiteniersstraat 44                   | 1,50   | 26  | 26    | 26    |
| S 206_A        | Gildeweg 8                             | 1,50   | 16  | 16    | 16    |
| S 207_A        | Gildeweg 11                            | 1,50   | 27  | 27    | 27    |
| S 208_A        | Gildeweg 23                            | 1,50   | 27  | 27    | 27    |
| S 209_A        | Houtkoperstraat 16                     | 1,50   | 23  | 23    | 23    |
| S 210_A        | Houtkoperstraat 18                     | 1,50   | 29  | 29    | 29    |
| S 211_A        | Zoutverkopersstraat 1                  | 1,50   | 28  | 28    | 28    |
| S 212_A        | Hoedemakerstraat 1                     | 1,50   | 20  | 20    | 20    |
| S 21A_A        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 9   | 9     | 9     |
| S 21A_B        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 12  | 12    | 12    |
| S 21A_C        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 12  | 12    | 12    |
| S 21A_D        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 13  | 13    | 13    |
| S 21A_E        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 13  | 13    | 13    |
| S 21A_F        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 17  | 17    | 17    |
| S 21B_A        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 15  | 15    | 15    |
| S 21B_B        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 15  | 15    | 15    |
| S 21B_C        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 16  | 16    | 16    |
| S 21B_D        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 16  | 16    | 16    |
| S 21B_E        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 17  | 17    | 17    |
| S 21B_F        | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 17  | 17    | 17    |
| S 239_A        | Wielhovenstraat                        | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| S 240_A        |                                        | 5,00   | 55  | 55    | 55    |
| S 240_A        | Achthovenstraat                        | 5,00   | 55  | 55    | 55    |
| S 241_A        | Willem Alexanderhof                    | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| S 242_A        | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| S 243_A        | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 244_A        | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 245_A        | oranjeplein                            | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 246_A        | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 247_A        | Veilingdreef/Rabarberhof               | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 248_A        | Prins Bernhardstraat                   | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| S 249_A        | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| S 252_A        | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 5,00   | 22  | 22    | 22    |
| S 253_A        | de Werf                                | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 254_A        | Maasplein                              | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 255_A        | Veerplein                              | 5,00   | 11  | 11    | 11    |
| S 256_A        | Tomatenplein                           | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| S 257_A        | Plan Eemstein                          | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| S 258_A        | GSD Locatie                            | 5,00   | 36  | 36    | 36    |
| S 259_A        | Plan De Bron                           | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| S 260_A        | Prof. Mekelstraat                      | 5,00   | 23  | 23    | 23    |
| S 261_A        | K. Doormanlaan                         | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| S 262_A        | Winkelstip                             | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| S 263_A        | Nieuwbouw Kogelerstraat                | 5,00   | 23  | 23    | 23    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 maximale geluidniveaus  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| S 264_A           | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| S 300_A           | Amstelwijckweg 32                         | 5,00   | 52  | 52    | 52    |
| S 39B_A           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 2,50   | 21  | 21    | 21    |
| S 39B_B           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| S 39B_C           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 7,50   | 29  | 29    | 29    |
| S 39B_D           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 10,00  | 29  | 29    | 29    |
| S 39B_E           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 12,50  | 29  | 29    | 29    |
| S 39B_F           | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w     | 15,00  | 29  | 29    | 29    |
| W01 (51)_A        | Wieldrecht woning 01                      | 1,50   | 31  | 31    | 31    |
| W01 (51)_B        | Wieldrecht woning 01                      | 4,50   | 31  | 31    | 31    |
| W01 (51)_C        | Wieldrecht woning 01                      | 7,50   | 32  | 32    | 32    |
| W02 (50)_A        | Wieldrecht woning 02                      | 1,50   | 31  | 31    | 31    |
| W02 (50)_B        | Wieldrecht woning 02                      | 4,50   | 32  | 32    | 32    |
| W02 (50)_C        | Wieldrecht woning 02                      | 7,50   | 32  | 32    | 32    |
| W03 (50)_A        | Wieldrecht woning 03                      | 1,50   | 30  | 30    | 30    |
| W03 (50)_B        | Wieldrecht woning 03                      | 4,50   | 31  | 31    | 31    |
| W03 (50)_C        | Wieldrecht woning 03                      | 7,50   | 31  | 31    | 31    |
| Z 001_A           | Zonepunt Fruitierstraat                   | 5,00   | 27  | 27    | 27    |
| Z 002_A           | Zonepunt Assumburg                        | 5,00   | 26  | 26    | 26    |
| Z 003_A           | Zonepunt Havikweg                         | 5,00   | 27  | 27    | 27    |
| Z 004_A           | Zonepunt Develsingel                      | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| Z 005_A           | Zonepunt H.A. Lorentzstraat               | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| Z 006_A           | Zonepunt Rembrandtstraat                  | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| Z 007_A           | Zonepunt Rotterdamseweg                   | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| Z 008_A           | Zonepunt Gerbrandyplein                   | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| Z 009_A           | Zonepunt Oude Maas                        | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| Z 010_A           | Zonepunt van Manderstraat                 | 5,00   | 32  | 32    | 32    |
| Z 011_A           | Zonepunt Brouwersdijk                     | 5,00   | 37  | 37    | 37    |
| Z 012_A           | Zonepunt Troelstraweg                     | 5,00   | 33  | 33    | 33    |
| Z 013_A           | zonepunt Zuidendijk                       | 5,00   | 29  | 29    | 29    |
| Z 014_A           | zonepunt Reeweg Zuid                      | 5,00   | 31  | 31    | 31    |
| Z 015_A           | zonepunt parkeerterrein sportcomplex      | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| Z 016_A           | zonepunt Kilweg                           | 5,00   | 28  | 28    | 28    |
| Z 017_A           | zonepunt Bastionhotel                     | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| Z 018_A           | zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5,00   | 34  | 34    | 34    |
| Z 019_A           | zonepunt Dordtschekil                     | 5,00   | 44  | 44    | 44    |
| Z 020_A           | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 43  | 43    | 43    |
| Z 021_A           | zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| Z 022_A           | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 38  | 38    | 38    |
| Z 023_A           | zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 35  | 35    | 35    |
| Z 024_A           | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 30  | 30    | 30    |
| Z 025_A           | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 27  | 27    | 27    |
| Z 026_A           | zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 27  | 27    | 27    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage V: rekenresultaten per bron**

## Bijlage V: rekenresultaten per bron dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   |
|--------------|------------------------------|--------|-------|
| Z 018_A      | zonepunt Pieter Zeemanweg    | 5,00   | 24,44 |
| 38           | la/lo magazijn               | 1,00   | 19,41 |
| 87           | afblaas oliemengvloer        | 0,50   | 15,11 |
| 88           | ventilator hal 2 N           | 0,50   | 9,88  |
| 42           | lossen schip                 | 3,00   | 9,82  |
| 86           | ventilator hal 2 NW          | 0,40   | 9,72  |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813         | 0,40   | 9,31  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802         | 0,40   | 9,06  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803         | 0,40   | 9,02  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808         | 0,40   | 9,01  |
| 62           | vw stat. magazijn ld         | 0,70   | 7,80  |
| 1            | vw oost                      | 1,00   | 7,46  |
| 36           | laden vw bij deur 3          | 1,00   | 7,10  |
| 3            | vw rond oost                 | 1,00   | 6,47  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1      | 1,00   | 6,31  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 4,80   | 5,38  |
| 370          | laden vw magazijn O          | 1,00   | 4,49  |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1       | 0,40   | 4,11  |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3       | 0,40   | 4,08  |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0,40   | 3,97  |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2       | 0,40   | 3,83  |
| 102          | afz. dak blendvloer 2        | 0,40   | 3,36  |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4       | 0,40   | 3,36  |
| 108          | afz. dak blendvloer 8        | 0,40   | 3,21  |
| 107          | afz. dak blendvloer 7        | 0,40   | 3,20  |
| 101          | afz. dak blendvloer 1        | 0,40   | 3,16  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2      | 1,00   | 3,07  |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5       | 0,40   | 3,04  |
| 314          | TP 2 pomp 21                 | 0,40   | 3,00  |
| 105          | afz. dak blendvloer 5        | 0,40   | 2,92  |
| 106          | afz. dak blendvloer 6        | 0,40   | 2,88  |
| 312          | TP 2 pomp 22                 | 0,40   | 2,88  |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7       | 0,40   | 2,81  |
| 103          | afz. dak blendvloer 3        | 0,40   | 2,79  |
| 104          | afz. dak blendvloer 4        | 0,40   | 2,78  |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6       | 0,40   | 2,72  |
| 313          | TP 2 pomp 23                 | 0,40   | 2,63  |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1             | 0,40   | 2,50  |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801         | 0,40   | 2,33  |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1       | 2,70   | 2,15  |
| 61           | vw stat. TP 1                | 0,70   | 2,13  |
| 46           | Comp afbl 1 bel              | 0,10   | 0,71  |
| HVAC         | HVAC                         | 0,60   | 0,40  |
| 4            | vw mag zuid                  | 1,00   | 0,36  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving              | Hoogte | Dag    |
|--------------|---------------------------|--------|--------|
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost | 2,70   | 0,31   |
| 46           | Comp afbl 2 bel           | 0,10   | -0,31  |
| 210          | TP 1 pomp 42              | 0,60   | -1,09  |
| 89           | rookluik hal 2 N          | 0,40   | -1,49  |
| 90           | rookluik hal 2 Z          | 0,40   | -1,93  |
| 52           | Novenco afzuiging         | 0,50   | -2,02  |
| 60           | vw stat. TP 2             | 0,70   | -2,48  |
| 50           | speeddeur westzijde hal 1 | 2,30   | -2,76  |
| 53           | wisselen container        | 0,40   | -2,83  |
| 208          | TP 1 pomp 40              | 0,60   | -2,89  |
| 41           | lossen lege vaten         | 1,00   | -3,15  |
| 32           | rooster verwarmgeb.       | 1,40   | -3,36  |
| pp parkere   | parkeren personenauto's   | 0,70   | -4,35  |
| 211          | TP 1 pomp 43              | 0,60   | -4,43  |
| 212          | TP 1 pomp 44              | 0,60   | -4,93  |
| 45           | Comp r 1 bel              | 0,50   | -5,04  |
| 58           | vw stat. deur 3           | 0,70   | -5,04  |
| 630          | vw stat. magazijn o       | 0,70   | -5,17  |
| 206          | TP 1 pomp 38              | 0,60   | -5,63  |
| 12           | vw zij west               | 1,00   | -6,40  |
| 49           | deuropening 3             | 2,70   | -7,09  |
| 308          | TP 2 pomp 64              | 0,60   | -7,38  |
| 44           | Comp r 2 bel              | 0,50   | -7,47  |
| 45           | Comp r 2 bel              | 0,50   | -7,54  |
| 37N          | laden vw magazijn N       | 1,00   | -7,68  |
| 209          | TP 1 pomp 41              | 0,60   | -7,74  |
| 14           | vw container              | 1,00   | -7,83  |
| 304          | TP 2 pomp 60              | 0,60   | -8,63  |
| 305          | TP 2 pomp 61              | 0,60   | -8,64  |
| 214          | TP 1 pomp 46              | 0,60   | -9,22  |
| 306          | TP 2 pomp 62              | 0,60   | -9,38  |
| 44           | Comp r 1 bel              | 0,50   | -9,49  |
| 1001         | laden hal 2 N             | 1,00   | -9,72  |
| 2            | vw noord                  | 1,00   | -10,09 |
| pp voor      | parkeren voor             | 0,70   | -10,33 |
| 204          | TP 1 pomp 36              | 0,60   | -10,48 |
| 202          | TP 1 pomp 34              | 0,60   | -10,80 |
| 201          | TP 1 pomp 33              | 0,60   | -10,81 |
| 10           | heftruck magazijn         | 0,50   | -11,11 |
| 213          | TP 1 pomp 45              | 0,60   | -11,24 |
| 207          | TP 1 pomp 39              | 0,60   | -13,05 |
| 309          | TP 2 pomp 65              | 0,60   | -13,62 |
| 205          | TP 1 pomp 37              | 0,60   | -13,79 |
| 203          | TP 1 pomp 35              | 0,60   | -14,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron dagperiode

---

|                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Rapport:                                  | Resultatentabel                     |
| Model:                                    | variant 1a.1                        |
| L <sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: | Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg |
| Groep:                                    | (hoofdgroep)                        |
| Groepsreductie:                           | Nee                                 |

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag    |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| 307          | TP 2 pomp 63                  | 0,60   | -14,39 |
| 91           | vent.rooster omv N            | 0,60   | -16,37 |
| 64           | vw stat. afvalcont.           | 0,70   | -16,40 |
| 310          | TP 2 pomp 66                  | 0,60   | -17,57 |
| 92           | vent.rooster omv M            | 0,60   | -17,70 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -18,80 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -19,09 |
| 66           | vw man. afvalcont.            | 0,70   | -19,41 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -21,18 |
| 63N          | vw stat. magazijn N           | 0,70   | -21,22 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -21,56 |
| 31           | base oil pomp 7               | 0,40   | -21,66 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -21,79 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -22,16 |
| 29           | base oil pomp 6               | 0,40   | -22,67 |
| 65           | vw man. lege vaten            | 0,70   | -23,23 |
| 30           | base oil pomp 4               | 0,40   | -23,50 |
| 24           | base oil pomp 1               | 0,40   | -23,60 |
| 63N          | vw stat.hal 2 N               | 0,70   | -23,85 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -24,08 |
| 28           | base oil pomp 3               | 0,40   | -25,15 |
| 59           | vw stat. lege vaten           | 0,70   | -40,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Avond |
|--------------|------------------------------|--------|-------|
| Z 018_A      | zonepunt Pieter Zeemanweg    | 5,00   | 23,32 |
| 38           | la/lo magazijn               | 1,00   | 18,16 |
| 87           | afblaas oliemengvloer        | 0,50   | 15,11 |
| 88           | ventilator hal 2 N           | 0,50   | 9,88  |
| 42           | lossen schip                 | 3,00   | 9,82  |
| 86           | ventilator hal 2 NW          | 0,40   | 9,72  |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813         | 0,40   | 9,31  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802         | 0,40   | 9,06  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803         | 0,40   | 9,02  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808         | 0,40   | 9,01  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 4,80   | 5,38  |
| 62           | vw stat. magazijn ld         | 0,70   | 4,33  |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1       | 0,40   | 3,08  |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3       | 0,40   | 3,05  |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0,40   | 2,94  |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2       | 0,40   | 2,80  |
| 314          | TP 2 pomp 21                 | 0,40   | 2,54  |
| 312          | TP 2 pomp 22                 | 0,40   | 2,42  |
| 102          | afz. dak blendvloer 2        | 0,40   | 2,33  |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4       | 0,40   | 2,33  |
| 108          | afz. dak blendvloer 8        | 0,40   | 2,18  |
| 107          | afz. dak blendvloer 7        | 0,40   | 2,17  |
| 313          | TP 2 pomp 23                 | 0,40   | 2,17  |
| 101          | afz. dak blendvloer 1        | 0,40   | 2,13  |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1             | 0,40   | 2,04  |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5       | 0,40   | 2,01  |
| 105          | afz. dak blendvloer 5        | 0,40   | 1,89  |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801         | 0,40   | 1,87  |
| 106          | afz. dak blendvloer 6        | 0,40   | 1,85  |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7       | 0,40   | 1,78  |
| 103          | afz. dak blendvloer 3        | 0,40   | 1,76  |
| 104          | afz. dak blendvloer 4        | 0,40   | 1,75  |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6       | 0,40   | 1,69  |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1       | 2,70   | 0,90  |
| 46           | Comp afbl 1 bel              | 0,10   | 0,71  |
| 46           | Comp afbl 2 bel              | 0,10   | -0,31 |
| HVAC         | HVAC                         | 0,60   | -0,79 |
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost    | 2,70   | -0,94 |
| 89           | rookluik hal 2 N             | 0,40   | -1,49 |
| 90           | rookluik hal 2 Z             | 0,40   | -1,93 |
| 52           | Novenco afzuiging            | 0,50   | -2,02 |
| 1            | vw oost                      | 1,00   | -2,24 |
| 210          | TP 1 pomp 42                 | 0,60   | -2,34 |
| 4            | vw mag zuid                  | 1,00   | -3,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Avond  |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| 41           | lossen lege vaten             | 1,00   | -3,15  |
| 32           | rooster verwarmgeb.           | 1,40   | -3,36  |
| 3            | vw rond oost                  | 1,00   | -3,53  |
| 50           | speeddeur westzijde hal 1     | 2,30   | -4,01  |
| 208          | TP 1 pomp 40                  | 0,60   | -4,14  |
| 45           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -5,04  |
| 211          | TP 1 pomp 43                  | 0,60   | -5,69  |
| 212          | TP 1 pomp 44                  | 0,60   | -6,18  |
| 60           | vw stat. TP 2                 | 0,70   | -6,20  |
| pp parkere   | parkeren personenauto's       | 0,70   | -6,57  |
| 206          | TP 1 pomp 38                  | 0,60   | -6,91  |
| 44           | Comp r 2 bel                  | 0,50   | -7,47  |
| 45           | Comp r 2 bel                  | 0,50   | -7,54  |
| 49           | deuropening 3                 | 2,70   | -8,34  |
| 308          | TP 2 pomp 64                  | 0,60   | -8,62  |
| 209          | TP 1 pomp 41                  | 0,60   | -8,98  |
| 44           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -9,49  |
| 304          | TP 2 pomp 60                  | 0,60   | -9,87  |
| 305          | TP 2 pomp 61                  | 0,60   | -9,87  |
| 214          | TP 1 pomp 46                  | 0,60   | -10,45 |
| 306          | TP 2 pomp 62                  | 0,60   | -10,62 |
| pp voor      | parkeren voor                 | 0,70   | -11,58 |
| 204          | TP 1 pomp 36                  | 0,60   | -11,72 |
| 201          | TP 1 pomp 33                  | 0,60   | -12,07 |
| 202          | TP 1 pomp 34                  | 0,60   | -12,07 |
| 10           | heftruck magazijn             | 0,50   | -12,35 |
| 213          | TP 1 pomp 45                  | 0,60   | -12,47 |
| 207          | TP 1 pomp 39                  | 0,60   | -14,33 |
| 309          | TP 2 pomp 65                  | 0,60   | -14,86 |
| 205          | TP 1 pomp 37                  | 0,60   | -15,11 |
| 203          | TP 1 pomp 35                  | 0,60   | -15,26 |
| 307          | TP 2 pomp 63                  | 0,60   | -15,59 |
| 91           | vent.rooster omv N            | 0,60   | -16,37 |
| 92           | vent.rooster omv M            | 0,60   | -17,70 |
| 310          | TP 2 pomp 66                  | 0,60   | -18,79 |
| 2            | vw noord                      | 1,00   | -19,79 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -19,95 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -20,34 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -21,18 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -22,96 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -23,04 |
| 31           | base oil pomp 7               | 0,40   | -23,06 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -23,22 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -23,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron avondperiode

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant 1a.1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Avond   |
|--------------|-------------------------|--------|---------|
| 29           | base oil pomp 6         | 0,40   | -24,14  |
| 24           | base oil pomp 1         | 0,40   | -25,00  |
| 30           | base oil pomp 4         | 0,40   | -25,00  |
| 28           | base oil pomp 3         | 0,40   | -26,65  |
| 63O          | vw stat. magazijn o     | 0,70   | -78,56  |
| 61           | vw stat. TP 1           | 0,70   | -80,85  |
| 58           | vw stat. deur 3         | 0,70   | -81,51  |
| 37O          | laden vw magazijn O     | 1,00   | -82,47  |
| 36           | laden vw bij deur 3     | 1,00   | -82,87  |
| 53           | wisselen container      | 0,40   | -83,26  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1 | 1,00   | -84,92  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2 | 1,00   | -88,16  |
| 66           | vw man. afvalcont.      | 0,70   | -92,85  |
| 64           | vw stat. afvalcont.     | 0,70   | -92,87  |
| 65           | vw man. lege vaten      | 0,70   | -98,43  |
| 59           | vw stat. lege vaten     | 0,70   | -99,05  |
| 1001         | laden hal 2 N           | 1,00   | -99,69  |
| 63N          | vw stat.hal 2 N         | 0,70   | -100,32 |
| 37N          | laden vw magazijn N     | 1,00   | -100,66 |
| 63N          | vw stat. magazijn N     | 0,70   | -100,67 |
| 12           | vw zij west             | 1,00   | --      |
| 14           | vw container            | 1,00   | --      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron nachtperiode

|                               |                                                |
|-------------------------------|------------------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                                |
| Model:                        | variant 1a.1                                   |
| LAEq bij Bron voor toetspunt: | Z 015_A - zonepunt parkeerterrein sportcomplex |
| Groep:                        | (hoofdgroep)                                   |
| Groepsreductie:               | Nee                                            |

| Naam<br>Bron | Omschrijving                         | Hoogte | Nacht  |
|--------------|--------------------------------------|--------|--------|
| Z 015_A      | zonepunt parkeerterrein sportcomplex | 5,00   | 20,17  |
| 87           | afblaas oliemengvloer                | 0,50   | 18,03  |
| 42           | lossen schip                         | 3,00   | 12,35  |
| 86           | ventilator hal 2 NW                  | 0,40   | 6,84   |
| 88           | ventilator hal 2 N                   | 0,50   | 5,78   |
| 32           | rooster verwarmgeb.                  | 1,40   | 3,35   |
| 52           | Novenco afzuiging                    | 0,50   | 2,83   |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813                 | 0,40   | -1,30  |
| 46           | Comp afbl 2 bel                      | 0,10   | -1,47  |
| 46           | Comp afbl 1 bel                      | 0,10   | -3,17  |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6               | 0,40   | -3,47  |
| 105          | afz. dak blendvloer 5                | 0,40   | -3,71  |
| 107          | afz. dak blendvloer 7                | 0,40   | -3,72  |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8               | 0,40   | -4,23  |
| 103          | afz. dak blendvloer 3                | 0,40   | -4,43  |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2               | 0,40   | -4,51  |
| 104          | afz. dak blendvloer 4                | 0,40   | -4,62  |
| 108          | afz. dak blendvloer 8                | 0,40   | -4,62  |
| 106          | afz. dak blendvloer 6                | 0,40   | -4,63  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808                 | 0,40   | -4,65  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803                 | 0,40   | -4,69  |
| 89           | rookluik hal 2 N                     | 0,40   | -4,74  |
| 90           | rookluik hal 2 Z                     | 0,40   | -4,77  |
| 102          | afz. dak blendvloer 2                | 0,40   | -4,88  |
| 101          | afz. dak blendvloer 1                | 0,40   | -4,95  |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7               | 0,40   | -4,98  |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5               | 0,40   | -5,09  |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3               | 0,40   | -5,12  |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4               | 0,40   | -5,12  |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1               | 0,40   | -5,13  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1)         | 4,80   | -5,43  |
| 62           | vw stat. magazijn ld                 | 0,70   | -5,58  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802                 | 0,40   | -7,53  |
| 41           | lossen lege vaten                    | 1,00   | -8,44  |
| HVAC         | HVAC                                 | 0,60   | -9,46  |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1               | 2,70   | -10,01 |
| 91           | vent.rooster omv N                   | 0,60   | -10,96 |
| 1            | vw oost                              | 1,00   | -11,34 |
| 38           | la/lo magazijn                       | 1,00   | -11,87 |
| 3            | vw rond oost                         | 1,00   | -12,89 |
| 92           | vent.rooster omv M                   | 0,60   | -13,11 |
| 4            | vw mag zuid                          | 1,00   | -13,76 |
| 45           | Comp r 2 bel                         | 0,50   | -15,59 |
| pp parkere   | parkeren personenauto's              | 0,70   | -15,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron nachtperiode

|                               |                                                |
|-------------------------------|------------------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                                |
| Model:                        | variant 1a.1                                   |
| LAEq bij Bron voor toetspunt: | Z 015_A - zonepunt parkeerterrein sportcomplex |
| Groep:                        | (hoofdgroep)                                   |
| Groepsreductie:               | Nee                                            |

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Nacht  |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| 2            | vw noord                      | 1,00   | -16,22 |
| pp voor      | parkeren voor                 | 0,70   | -16,26 |
| 50           | speeddeur westzijde hal 1     | 2,30   | -17,66 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -18,36 |
| 49           | deuropening 3                 | 2,70   | -18,49 |
| 213          | TP 1 pomp 45                  | 0,60   | -19,22 |
| 44           | Comp r 2 bel                  | 0,50   | -19,33 |
| 211          | TP 1 pomp 43                  | 0,60   | -19,49 |
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost     | 2,70   | -20,67 |
| 45           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -20,80 |
| 214          | TP 1 pomp 46                  | 0,60   | -20,86 |
| 60           | vw stat. TP 2                 | 0,70   | -22,14 |
| 44           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -22,68 |
| 314          | TP 2 pomp 21                  | 0,40   | -22,90 |
| 313          | TP 2 pomp 23                  | 0,40   | -22,96 |
| 210          | TP 1 pomp 42                  | 0,60   | -23,58 |
| 208          | TP 1 pomp 40                  | 0,60   | -24,51 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -24,99 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -25,49 |
| 212          | TP 1 pomp 44                  | 0,60   | -25,51 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -26,91 |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801          | 0,40   | -28,37 |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1              | 0,40   | -28,67 |
| 312          | TP 2 pomp 22                  | 0,40   | -28,76 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -29,10 |
| 304          | TP 2 pomp 60                  | 0,60   | -29,86 |
| 305          | TP 2 pomp 61                  | 0,60   | -31,05 |
| 209          | TP 1 pomp 41                  | 0,60   | -31,26 |
| 31           | base oil pomp 7               | 0,40   | -31,39 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -31,70 |
| 29           | base oil pomp 6               | 0,40   | -32,16 |
| 306          | TP 2 pomp 62                  | 0,60   | -32,96 |
| 10           | heftruck magazijn             | 0,50   | -32,97 |
| 308          | TP 2 pomp 64                  | 0,60   | -33,21 |
| 204          | TP 1 pomp 36                  | 0,60   | -33,44 |
| 206          | TP 1 pomp 38                  | 0,60   | -33,64 |
| 207          | TP 1 pomp 39                  | 0,60   | -33,88 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -34,10 |
| 309          | TP 2 pomp 65                  | 0,60   | -34,66 |
| 205          | TP 1 pomp 37                  | 0,60   | -34,71 |
| 203          | TP 1 pomp 35                  | 0,60   | -35,60 |
| 307          | TP 2 pomp 63                  | 0,60   | -37,04 |
| 24           | base oil pomp 1               | 0,40   | -37,24 |
| 28           | base oil pomp 3               | 0,40   | -38,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten per bron nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 015\_A - zonepunt parkeerterrein sportcomplex  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Nacht   |
|--------------|-------------------------|--------|---------|
| 201          | TP 1 pomp 33            | 0,60   | -38,94  |
| 310          | TP 2 pomp 66            | 0,60   | -39,75  |
| 30           | base oil pomp 4         | 0,40   | -39,86  |
| 202          | TP 1 pomp 34            | 0,60   | -41,83  |
| 53           | wisselen container      | 0,40   | -78,01  |
| 63N          | vw stat.hal 2 N         | 0,70   | -86,20  |
| 61           | vw stat. TP 1           | 0,70   | -86,94  |
| 1001         | laden hal 2 N           | 1,00   | -87,19  |
| 66           | vw man. afvalcont.      | 0,70   | -88,33  |
| 64           | vw stat. afvalcont.     | 0,70   | -88,34  |
| 36           | laden vw bij deur 3     | 1,00   | -91,15  |
| 58           | vw stat. deur 3         | 0,70   | -91,79  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1 | 1,00   | -92,18  |
| 370          | laden vw magazijn O     | 1,00   | -92,37  |
| 65           | vw man. lege vaten      | 0,70   | -93,10  |
| 630          | vw stat. magazijn o     | 0,70   | -93,21  |
| 59           | vw stat. lege vaten     | 0,70   | -94,28  |
| 37N          | laden vw magazijn N     | 1,00   | -97,99  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2 | 1,00   | -99,80  |
| 63N          | vw stat. magazijn N     | 0,70   | -100,83 |
| 12           | vw zij west             | 1,00   | --      |
| 14           | vw container            | 1,00   | --      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen**

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |     |        |       |       |        |        |
|-----------|-----------------------------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                      |     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| 1932_A    | cp Amstelsluisdijkweg 26          |     | 5,00   | 33,31 | 31,01 | 27,57  | 37,57  |
| 1932_A    | cp Amstelsluisdijkweg 26          |     | 5,00   | 33,31 | 31,01 | 27,57  | 37,57  |
| a1_A      | test                              |     | 5,00   | 15,66 | 13,40 | 9,59   | 19,59  |
| a2_A      | test                              |     | 5,00   | 16,22 | 13,64 | 9,62   | 19,62  |
| mimosa_A  |                                   |     | 1,50   | 11,03 | 8,56  | 4,00   | 14,00  |
| mimosa_B  |                                   |     | 4,50   | 12,40 | 9,90  | 5,49   | 15,49  |
| mimosa_C  |                                   |     | 7,50   | 12,62 | 10,12 | 5,78   | 15,78  |
| S 001_A   | Rijnestein 13-19                  | 7 w | 5,00   | 10,70 | 8,76  | 4,32   | 14,32  |
| S 002_A   | Rijnestein 2-12                   | 8 w | 5,00   | 10,85 | 8,91  | 4,42   | 14,42  |
| S 003_A   | Rijnestein 1-6                    | 6 w | 5,00   | 10,81 | 8,96  | 4,52   | 14,52  |
| S 004_A   | Groenestein 17-23                 | 7 w | 5,00   | 10,78 | 8,82  | 4,36   | 14,36  |
| S 005_A   | Sypestein 2-8                     | 4 w | 5,00   | 10,68 | 8,70  | 4,31   | 14,31  |
| S 006_A   | Groenestein 8-16                  | 9 w | 5,00   | 10,61 | 8,62  | 4,17   | 14,17  |
| S 007_A   | Groenestein 1-7                   | 7 w | 5,00   | 10,30 | 8,26  | 3,80   | 13,80  |
| S 008_A   | Buizerdstraat 8                   | 1 w | 5,00   | 0,14  | -1,70 | -5,52  | 4,48   |
| S 009A_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -6,45 | -8,25 | -11,96 | -1,96  |
| S 009A_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | -6,54 | -8,38 | -12,11 | -2,11  |
| S 009A_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | -6,17 | -7,98 | -11,67 | -1,67  |
| S 009A_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | -5,90 | -7,71 | -11,36 | -1,36  |
| S 009A_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | -5,39 | -7,20 | -10,78 | -0,78  |
| S 009A_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 4,36  | 2,64  | -1,14  | 8,86   |
| S 009B_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -0,07 | -2,31 | -6,18  | 3,82   |
| S 009B_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | 0,27  | -2,06 | -5,89  | 4,11   |
| S 009B_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | 1,21  | -0,81 | -4,37  | 5,63   |
| S 009B_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | 1,99  | 0,00  | -3,61  | 6,39   |
| S 009B_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | 2,85  | 0,93  | -2,72  | 7,28   |
| S 009B_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 4,16  | 2,34  | -1,35  | 8,65   |
| S 039A_A  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -2,19 | -3,91 | -7,69  | 2,31   |
| S 039A_B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -2,06 | -3,95 | -7,73  | 2,27   |
| S 039A_C  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | -1,68 | -3,55 | -7,33  | 2,67   |
| S 039A_D  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | -1,33 | -3,20 | -6,98  | 3,02   |
| S 039A_E  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | -0,58 | -2,45 | -6,23  | 3,77   |
| S 039A_F  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 9,41  | 7,62  | 3,88   | 13,88  |
| S 057A_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -0,07 | -1,95 | -5,71  | 4,29   |
| S 057A_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -0,13 | -2,02 | -5,77  | 4,23   |
| S 057A_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 0,19  | -1,69 | -5,44  | 4,56   |
| S 057A_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 0,44  | -1,43 | -5,19  | 4,81   |
| S 057A_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 0,99  | -0,90 | -4,65  | 5,35   |
| S 057A_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 9,83  | 8,02  | 4,28   | 14,28  |
| S 057B_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | 4,62  | 2,68  | -1,07  | 8,93   |
| S 057B_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | 5,47  | 3,54  | -0,21  | 9,79   |
| S 057B_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 7,61  | 5,71  | 1,95   | 11,95  |
| S 057B_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 11,69 | 9,56  | 5,33   | 15,33  |
| S 057B_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 11,73 | 9,57  | 5,35   | 15,35  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |  |        |       |       |        |        |  |
|-----------|----------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                           |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |  |
| S 057B_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 11,74 | 9,57  | 5,35   | 15,35  |  |
| S 069_A   | Kerkweg 1-15 8 w                       |  | 5,00   | 2,09  | 0,46  | -3,11  | 6,89   |  |
| S 070_A   | Buizerdstraat 69-75 4 w                |  | 5,00   | -2,43 | -4,25 | -7,81  | 2,19   |  |
| S 071_A   | Buizerdstraat 53-59 4 w                |  | 5,00   | -2,20 | -3,96 | -7,37  | 2,63   |  |
| S 072_A   | Eendstraat 2-14 7 w                    |  | 5,00   | 0,25  | -1,66 | -5,42  | 4,58   |  |
| S 073_A   | Eendstraat 1-15 8 w                    |  | 5,00   | 2,65  | 0,76  | -2,80  | 7,20   |  |
| S 074_A   | Buizerdstraat 45-51 4 w                |  | 5,00   | 10,05 | 8,18  | 4,15   | 14,15  |  |
| S 075_A   | Buizerdstraat 29-35 4 w                |  | 5,00   | 10,30 | 8,18  | 3,87   | 13,87  |  |
| S 076_A   | Geelgorsstraat 2-14 7 w                |  | 5,00   | 4,84  | 2,90  | -0,69  | 9,31   |  |
| S 077_A   | Geelgorsstraat 1-15 8 w                |  | 5,00   | 2,31  | 0,45  | -3,21  | 6,79   |  |
| S 078_A   | Buizerdstraat 21-27 4 w                |  | 5,00   | 1,83  | -0,05 | -3,81  | 6,19   |  |
| S 079_A   | Buizerdstraat 5-117 4 w                |  | 5,00   | 1,21  | -0,61 | -4,39  | 5,61   |  |
| S 080_A   | Meerkoetstraat 2-10 5 w                |  | 5,00   | 12,41 | 10,31 | 6,07   | 16,07  |  |
| S 081_A   | Nachtegaalstraat 4-14 6 w              |  | 5,00   | 11,55 | 9,45  | 5,19   | 15,19  |  |
| S 082_A   | Reigerstraat 1-7 4 w                   |  | 5,00   | 11,54 | 9,44  | 5,19   | 15,19  |  |
| S 083_A   | Reigerstraat 53-67 8 w                 |  | 5,00   | 11,60 | 9,51  | 5,24   | 15,24  |  |
| S 084_A   | Reigerstraat 32-42 6 w                 |  | 5,00   | 7,11  | 5,33  | 1,64   | 11,64  |  |
| S 085_A   | Reigerstraat 22-30 5 w                 |  | 5,00   | 12,06 | 9,93  | 5,66   | 15,66  |  |
| S 086_A   | Reigerstraat 2-20 10 w                 |  | 5,00   | 11,99 | 9,85  | 5,64   | 15,64  |  |
| S 087_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 12,73 | 10,58 | 6,39   | 16,39  |  |
| S 087_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 12,88 | 10,72 | 6,56   | 16,56  |  |
| S 087_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 12,91 | 10,75 | 6,59   | 16,59  |  |
| S 087_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 12,90 | 10,74 | 6,59   | 16,59  |  |
| S 087_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 12,89 | 10,73 | 6,58   | 16,58  |  |
| S 087_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 12,87 | 10,72 | 6,56   | 16,56  |  |
| S 088_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 12,83 | 10,68 | 6,53   | 16,53  |  |
| S 088_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 12,81 | 10,66 | 6,51   | 16,51  |  |
| S 095_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 12,22 | 10,44 | 7,02   | 17,02  |  |
| S 095_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 12,97 | 10,81 | 6,66   | 16,66  |  |
| S 095_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 13,00 | 10,84 | 6,69   | 16,69  |  |
| S 095_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 13,00 | 10,84 | 6,69   | 16,69  |  |
| S 095_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 12,99 | 10,83 | 6,68   | 16,68  |  |
| S 095_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 12,94 | 10,78 | 6,63   | 16,63  |  |
| S 096_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 12,93 | 10,77 | 6,63   | 16,63  |  |
| S 096_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 12,91 | 10,75 | 6,61   | 16,61  |  |
| S 103_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5,07 | -7,02 | -10,86 | -0,86  |  |
| S 103_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -4,72 | -6,65 | -10,47 | -0,47  |  |
| S 103_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -4,52 | -6,45 | -10,26 | -0,26  |  |
| S 103_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -4,35 | -6,27 | -10,06 | -0,06  |  |
| S 103_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -4,08 | -6,00 | -9,77  | 0,23   |  |
| S 103_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3,55 | -5,46 | -9,19  | 0,81   |  |
| S 109A_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 5,00   | 3,51  | 1,60  | -2,05  | 7,95   |  |
| S 109A_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 7,50   | 3,73  | 1,84  | -1,80  | 8,20   |  |
| S 109A_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 10,00  | 3,80  | 1,91  | -1,73  | 8,27   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |        |        |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 109A_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 3,82  | 1,94  | -1,70  | 8,30   |
| S 109A_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 3,87  | 1,99  | -1,65  | 8,35   |
| S 109A_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 3,99  | 2,11  | -1,53  | 8,47   |
| S 109B_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 12,80 | 10,69 | 6,47   | 16,47  |
| S 109B_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 12,97 | 10,83 | 6,64   | 16,64  |
| S 109B_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 13,02 | 10,87 | 6,67   | 16,67  |
| S 109B_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 13,01 | 10,86 | 6,67   | 16,67  |
| S 109B_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 13,00 | 10,85 | 6,66   | 16,66  |
| S 109B_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 12,98 | 10,83 | 6,65   | 16,65  |
| S 115_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 5,00   | 12,62 | 10,46 | 6,20   | 16,20  |
| S 115_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 7,50   | 12,82 | 10,66 | 6,44   | 16,44  |
| S 115_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 10,00  | 12,88 | 10,72 | 6,50   | 16,50  |
| S 115_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 12,50  | 12,88 | 10,72 | 6,50   | 16,50  |
| S 115_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 15,00  | 12,87 | 10,71 | 6,50   | 16,50  |
| S 115_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 17,50  | 12,86 | 10,70 | 6,49   | 16,49  |
| S 121_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 12,43 | 10,25 | 5,99   | 15,99  |
| S 121_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 12,75 | 10,58 | 6,36   | 16,36  |
| S 121_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 12,85 | 10,69 | 6,48   | 16,48  |
| S 121_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 12,88 | 10,71 | 6,51   | 16,51  |
| S 121_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 12,88 | 10,72 | 6,52   | 16,52  |
| S 121_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 12,88 | 10,73 | 6,53   | 16,53  |
| S 127_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 5,00   | -5,84 | -7,84 | -11,75 | -1,75  |
| S 127_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 7,50   | -5,44 | -7,40 | -11,28 | -1,28  |
| S 127_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 10,00  | -5,12 | -7,06 | -10,92 | -0,92  |
| S 127_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 12,50  | -4,87 | -6,80 | -10,64 | -0,64  |
| S 127_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 15,00  | -4,49 | -6,41 | -10,22 | -0,22  |
| S 127_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 17,50  | -3,71 | -5,61 | -9,38  | 0,62   |
| S 133_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 12,04 | 9,85  | 5,59   | 15,59  |
| S 133_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 12,25 | 10,07 | 5,85   | 15,85  |
| S 133_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 12,39 | 10,21 | 6,01   | 16,01  |
| S 133_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 12,43 | 10,26 | 6,05   | 16,05  |
| S 133_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 12,44 | 10,27 | 6,07   | 16,07  |
| S 133_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 12,45 | 10,28 | 6,08   | 16,08  |
| S 139_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -2,76 | -4,73 | -8,47  | 1,53   |
| S 139_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -1,99 | -3,93 | -7,63  | 2,37   |
| S 139_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -1,10 | -3,00 | -6,70  | 3,30   |
| S 139_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | -0,05 | -1,94 | -5,63  | 4,37   |
| S 139_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 1,48  | -0,40 | -4,08  | 5,92   |
| S 139_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 17,50  | 3,92  | 2,04  | -1,63  | 8,37   |
| S 145_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5,00   | 0,61  | -1,33 | -4,95  | 5,05   |
| S 145_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7,50   | 1,16  | -0,76 | -4,36  | 5,64   |
| S 145_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 10,00  | 1,65  | -0,25 | -3,86  | 6,14   |
| S 145_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 12,50  | 2,23  | 0,33  | -3,28  | 6,72   |
| S 145_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 15,00  | 3,14  | 1,24  | -2,36  | 7,64   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                      |  |        |       |       |        |        |
|-----------|--------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                         |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 145_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      |  | 17,50  | 4,83  | 2,94  | -0,67  | 9,33   |
| S 151_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5,89 | -7,86 | -11,74 | -1,74  |
| S 151_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -5,53 | -7,48 | -11,32 | -1,32  |
| S 151_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -5,25 | -7,18 | -11,01 | -1,01  |
| S 151_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -5,02 | -6,94 | -10,75 | -0,75  |
| S 151_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -4,71 | -6,63 | -10,42 | -0,42  |
| S 151_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -4,14 | -6,05 | -9,81  | 0,19   |
| S 157_A   | Zwaluwstraat 1 1 w                   |  | 5,00   | 14,97 | 12,89 | 8,67   | 18,67  |
| S 158_A   | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        |  | 5,00   | 13,41 | 11,20 | 6,92   | 16,92  |
| S 159_A   | Korenbloemstraat 19 1 w              |  | 5,00   | 13,16 | 10,84 | 6,51   | 16,51  |
| S 160_A   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 5,00   | 14,11 | 11,77 | 7,38   | 17,38  |
| S 160_B   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 7,50   | 14,26 | 11,93 | 7,58   | 17,58  |
| S 160_C   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 10,00  | 14,32 | 11,99 | 7,66   | 17,66  |
| S 160_D   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 12,50  | 14,33 | 12,00 | 7,68   | 17,68  |
| S 160_E   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 15,00  | 14,34 | 12,02 | 7,69   | 17,69  |
| S 165_A   | T.Gorterstraat 11-15 5 w             |  | 5,00   | 2,43  | 0,30  | -3,38  | 6,62   |
| S 166_A   | T.Gorterstraat 6-10 5 w              |  | 5,00   | 5,21  | 3,07  | -0,67  | 9,33   |
| S 167_A   | T.Gorterstraat 1-5 5 w               |  | 5,00   | 4,57  | 2,47  | -1,27  | 8,73   |
| S 168_A   | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           |  | 5,00   | 6,51  | 4,44  | 0,70   | 10,70  |
| S 169_A   | Lindtsedijk 99-101 2 w               |  | 5,00   | 18,66 | 16,38 | 12,06  | 22,06  |
| S 170_A   | Lindtsestraat 9-13 3 w               |  | 5,00   | 17,18 | 14,71 | 10,23  | 20,23  |
| S 171_A   | Lindtsestraat 10-16 4 w              |  | 5,00   | 17,21 | 14,76 | 10,26  | 20,26  |
| S 174_A   |                                      |  | 5,00   | 14,76 | 12,61 | 8,32   | 18,32  |
| S 175_A   |                                      |  | 5,00   | 14,40 | 12,35 | 8,08   | 18,08  |
| S 176_A   |                                      |  | 5,00   | 6,48  | 4,52  | 0,55   | 10,55  |
| S 177_A   |                                      |  | 5,00   | 7,50  | 5,52  | 1,53   | 11,53  |
| S 178_A   |                                      |  | 5,00   | -0,55 | -2,59 | -6,57  | 3,43   |
| S 179_A   |                                      |  | 5,00   | 2,57  | 0,66  | -3,61  | 6,39   |
| S 180_A   |                                      |  | 5,00   | -0,17 | -2,21 | -6,18  | 3,82   |
| S 181_A   |                                      |  | 5,00   | 5,21  | 3,23  | -0,76  | 9,24   |
| S 182_A   |                                      |  | 5,00   | 9,83  | 7,88  | 3,96   | 13,96  |
| S 183_A   |                                      |  | 5,00   | 11,53 | 9,57  | 5,64   | 15,64  |
| S 184_A   |                                      |  | 5,00   | 12,96 | 11,02 | 7,23   | 17,23  |
| S 185_A   |                                      |  | 5,00   | 14,84 | 12,92 | 8,92   | 18,92  |
| S 186_A   |                                      |  | 5,00   | 13,33 | 11,65 | 8,20   | 18,20  |
| S 187_A   |                                      |  | 5,00   | 13,12 | 11,53 | 8,06   | 18,06  |
| S 188_A   |                                      |  | 5,00   | 14,73 | 13,19 | 9,49   | 19,49  |
| S 189_A   |                                      |  | 5,00   | 9,56  | 6,88  | 3,71   | 13,71  |
| S 190_A   |                                      |  | 5,00   | 12,32 | 10,07 | 6,61   | 16,61  |
| S 191_A   |                                      |  | 5,00   | 15,95 | 14,48 | 11,03  | 21,03  |
| S 192_A   |                                      |  | 5,00   | 15,60 | 14,23 | 10,71  | 20,71  |
| S 193_A   |                                      |  | 5,00   | 15,39 | 13,85 | 10,22  | 20,22  |
| S 194_A   |                                      |  | 5,00   | 15,12 | 13,75 | 10,15  | 20,15  |
| S 195_A   |                                      |  | 5,00   | 15,48 | 14,02 | 10,62  | 20,62  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |       |       |        |        |
|-----------|----------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 196_A   |                                        | 5,00   | 13,47 | 11,88 | 8,88   | 18,88  |
| S 197_A   |                                        | 5,00   | 28,34 | 26,95 | 23,36  | 33,36  |
| S 198_A   |                                        | 5,00   | 26,51 | 24,98 | 21,23  | 31,23  |
| S 199_A   |                                        | 5,00   | 26,39 | 24,92 | 21,20  | 31,20  |
| S 202_A   | Fruiteniersstraat 10                   | 1,50   | 11,28 | 9,39  | 4,91   | 14,91  |
| S 203_A   | Fruiteniersstraat 20                   | 1,50   | 10,42 | 8,51  | 3,83   | 13,83  |
| S 204_A   | Fruiteniersstraat 21                   | 1,50   | 10,33 | 8,40  | 3,75   | 13,75  |
| S 205_A   | Fruiteniersstraat 44                   | 1,50   | 9,01  | 6,99  | 2,38   | 12,38  |
| S 206_A   | Gildeweg 8                             | 1,50   | 2,09  | 0,32  | -3,95  | 6,05   |
| S 207_A   | Gildeweg 11                            | 1,50   | 10,18 | 8,26  | 3,76   | 13,76  |
| S 208_A   | Gildeweg 23                            | 1,50   | 10,15 | 8,17  | 3,54   | 13,54  |
| S 209_A   | Houtkoperstraat 16                     | 1,50   | 7,34  | 5,75  | 1,65   | 11,65  |
| S 210_A   | Houtkoperstraat 18                     | 1,50   | 11,72 | 9,79  | 5,12   | 15,12  |
| S 211_A   | Zoutverkopersstraat 1                  | 1,50   | 10,69 | 8,69  | 4,03   | 14,03  |
| S 212_A   | Hoedemakerstraat 1                     | 1,50   | 5,50  | 3,95  | -0,07  | 9,93   |
| S 21A_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | -3,91 | -5,38 | -9,02  | 0,98   |
| S 21A_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -2,53 | -4,34 | -8,24  | 1,76   |
| S 21A_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -2,06 | -3,85 | -7,74  | 2,26   |
| S 21A_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -1,67 | -3,46 | -7,35  | 2,65   |
| S 21A_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | -0,89 | -2,67 | -6,55  | 3,45   |
| S 21A_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3,36  | 1,50  | -2,28  | 7,72   |
| S 21B_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 0,48  | -1,23 | -5,08  | 4,92   |
| S 21B_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 0,87  | -0,82 | -4,61  | 5,39   |
| S 21B_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 1,87  | 0,19  | -3,46  | 6,54   |
| S 21B_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 3,26  | 1,54  | -1,82  | 8,18   |
| S 21B_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 2,85  | 1,04  | -2,62  | 7,38   |
| S 21B_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3,56  | 1,77  | -1,91  | 8,09   |
| S 239_A   | Wielhovenstraat                        | 5,00   | 20,71 | 19,29 | 15,77  | 25,77  |
| S 240_A   |                                        | 5,00   | 32,30 | 30,29 | 26,71  | 36,71  |
| S 240_A   | Achthovenstraat                        | 5,00   | 31,48 | 29,32 | 25,91  | 35,91  |
| S 241_A   | Willem Alexanderhof                    | 5,00   | 9,91  | 7,41  | 3,24   | 13,24  |
| S 242_A   | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 5,00   | 10,53 | 8,26  | 3,97   | 13,97  |
| S 243_A   | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 5,00   | 10,78 | 8,51  | 4,20   | 14,20  |
| S 244_A   | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 5,00   | 11,07 | 8,55  | 4,33   | 14,33  |
| S 245_A   | oranjeplein                            | 5,00   | 10,68 | 8,23  | 4,04   | 14,04  |
| S 246_A   | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 5,00   | 11,75 | 9,30  | 5,07   | 15,07  |
| S 247_A   | Veilingdreef/Rabarberhof               | 5,00   | 11,80 | 9,14  | 5,28   | 15,28  |
| S 248_A   | Prins Bernhardstraat                   | 5,00   | 9,82  | 7,14  | 3,28   | 13,28  |
| S 249_A   | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 5,00   | 14,93 | 12,24 | 8,15   | 18,15  |
| S 252_A   | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 5,00   | 6,19  | 3,92  | 0,61   | 10,61  |
| S 253_A   | de Werf                                | 5,00   | 11,15 | 8,98  | 4,90   | 14,90  |
| S 254_A   | Maasplein                              | 5,00   | 11,50 | 9,38  | 5,33   | 15,33  |
| S 255_A   | Veerplein                              | 5,00   | -4,33 | -6,24 | -10,24 | -0,24  |
| S 256_A   | Tomatenplein                           | 5,00   | 12,02 | 9,40  | 5,53   | 15,53  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                       |        |       |       |       |        |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 257_A    | Plan Eemstein                         | 5,00   | 12,29 | 9,95  | 5,62  | 15,62  |
| S 258_A    | GSD Locatie                           | 5,00   | 17,00 | 14,66 | 9,95  | 19,95  |
| S 259_A    | Plan De Bron                          | 5,00   | 14,50 | 11,99 | 7,54  | 17,54  |
| S 260_A    | Prof. Mekelstraat                     | 5,00   | 6,85  | 4,93  | 1,26  | 11,26  |
| S 261_A    | K. Doormanlaan                        | 5,00   | 14,88 | 12,28 | 8,41  | 18,41  |
| S 262_A    | Winkelstip                            | 5,00   | 14,66 | 12,08 | 7,97  | 17,97  |
| S 263_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 6,61  | 4,62  | 1,04  | 11,04  |
| S 264_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 13,27 | 11,44 | 7,67  | 17,67  |
| S 300_A    | Amstelwijckweg 32                     | 5,00   | 31,53 | 29,91 | 26,62 | 36,62  |
| S 39B_A    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 5,80  | 3,97  | 0,19  | 10,19  |
| S 39B_B    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 11,13 | 9,11  | 4,84  | 14,84  |
| S 39B_C    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 11,50 | 9,36  | 5,09  | 15,09  |
| S 39B_D    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 11,54 | 9,40  | 5,13  | 15,13  |
| S 39B_E    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 11,55 | 9,41  | 5,14  | 15,14  |
| S 39B_F    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 11,55 | 9,40  | 5,13  | 15,13  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 35,04 | 33,45 | 30,85 | 40,85  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 35,04 | 33,45 | 30,85 | 40,85  |
| W01 (51)_A | Wieldrecht woning 01                  | 1,50   | 18,23 | 16,93 | 14,24 | 24,24  |
| W01 (51)_B | Wieldrecht woning 01                  | 4,50   | 19,58 | 18,30 | 15,65 | 25,65  |
| W01 (51)_C | Wieldrecht woning 01                  | 7,50   | 19,96 | 18,68 | 16,05 | 26,05  |
| W02 (50)_A | Wieldrecht woning 02                  | 1,50   | 17,96 | 16,54 | 13,93 | 23,93  |
| W02 (50)_B | Wieldrecht woning 02                  | 4,50   | 19,29 | 17,88 | 15,31 | 25,31  |
| W02 (50)_C | Wieldrecht woning 02                  | 7,50   | 19,62 | 18,19 | 15,61 | 25,61  |
| W03 (50)_A | Wieldrecht woning 03                  | 1,50   | 17,80 | 16,54 | 13,89 | 23,89  |
| W03 (50)_B | Wieldrecht woning 03                  | 4,50   | 19,13 | 17,88 | 15,23 | 25,23  |
| W03 (50)_C | Wieldrecht woning 03                  | 7,50   | 19,51 | 18,26 | 15,64 | 25,64  |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat               | 5,00   | 10,66 | 8,78  | 4,21  | 14,21  |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                    | 5,00   | 9,25  | 7,19  | 2,79  | 12,79  |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                     | 5,00   | 9,68  | 7,56  | 3,35  | 13,35  |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                  | 5,00   | 10,36 | 8,03  | 3,82  | 13,82  |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat           | 5,00   | 12,18 | 9,92  | 5,34  | 15,34  |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat              | 5,00   | 10,05 | 7,41  | 3,71  | 13,71  |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg               | 5,00   | 8,99  | 6,29  | 2,51  | 12,51  |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein               | 5,00   | 9,14  | 6,95  | 2,85  | 12,85  |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                    | 5,00   | 13,52 | 11,33 | 7,23  | 17,23  |
| Z 010_A    | Zonepunt van Manderstraat             | 5,00   | 13,11 | 11,01 | 7,39  | 17,39  |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk                 | 5,00   | 13,53 | 11,64 | 8,00  | 18,00  |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg                 | 5,00   | 16,90 | 15,45 | 11,89 | 21,89  |
| Z 013_A    | zonepunt Zuidendijk                   | 5,00   | 15,47 | 14,10 | 10,56 | 20,56  |
| Z 014_A    | zonepunt Reeweg Zuid                  | 5,00   | 16,67 | 15,27 | 12,68 | 22,68  |
| Z 015_A    | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | 5,00   | 16,97 | 15,33 | 12,94 | 22,94  |
| Z 016_A    | zonepunt Kilweg                       | 5,00   | 16,14 | 14,52 | 12,00 | 22,00  |
| Z 017_A    | zonepunt Bastionhotel                 | 5,00   | 18,04 | 16,08 | 13,26 | 23,26  |
| Z 018_A    | zonepunt Pieter Zeemanweg             | 5,00   | 21,51 | 19,98 | 18,25 | 28,25  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI: rekenresultaten na maatregelen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant 1a.1 met maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |       |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 019_A   | zonepunt Dordtschekil                     | 5,00   | 19,91 | 17,83 | 14,74 | 24,74  |
| Z 020_A   | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 19,31 | 17,26 | 14,20 | 24,20  |
| Z 021_A   | zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 19,37 | 17,72 | 13,88 | 23,88  |
| Z 022_A   | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 19,28 | 17,29 | 12,38 | 22,38  |
| Z 023_A   | zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 16,71 | 14,58 | 9,57  | 19,58  |
|           |                                           |        |       |       |       |        |
| Z 024_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 12,24 | 10,13 | 5,22  | 15,22  |
| Z 025_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 9,04  | 6,93  | 2,10  | 12,10  |
| Z 026_A   | zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 8,55  | 6,55  | 1,90  | 11,90  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage VII: rekenresultaten per bron**

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   |
|--------------|------------------------------|--------|-------|
| Z 018_A      | zonepunt Pieter Zeemanweg    | 5,00   | 21,51 |
| 1            | vw oost                      | 1,00   | 9,80  |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813         | 0,40   | 9,31  |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801         | 0,40   | 9,14  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802         | 0,40   | 9,06  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803         | 0,40   | 9,02  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808         | 0,40   | 9,01  |
| 3            | vw rond oost                 | 1,00   | 8,68  |
| 36           | laden vw bij deur 3          | 1,00   | 7,10  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1      | 1,00   | 6,31  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 4,80   | 5,38  |
| 370          | laden vw magazijn O          | 1,00   | 4,49  |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1       | 0,40   | 4,11  |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3       | 0,40   | 4,08  |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0,40   | 3,97  |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2       | 0,40   | 3,83  |
| 102          | afz. dak blendvloer 2        | 0,40   | 3,36  |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4       | 0,40   | 3,36  |
| 108          | afz. dak blendvloer 8        | 0,40   | 3,21  |
| 107          | afz. dak blendvloer 7        | 0,40   | 3,20  |
| 101          | afz. dak blendvloer 1        | 0,40   | 3,16  |
| 87           | afblaas oliemengvloer        | 0,50   | 3,11  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2      | 1,00   | 3,07  |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5       | 0,40   | 3,04  |
| 314          | TP 2 pomp 21                 | 0,40   | 3,00  |
| 105          | afz. dak blendvloer 5        | 0,40   | 2,92  |
| 106          | afz. dak blendvloer 6        | 0,40   | 2,88  |
| 312          | TP 2 pomp 22                 | 0,40   | 2,88  |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7       | 0,40   | 2,81  |
| 103          | afz. dak blendvloer 3        | 0,40   | 2,79  |
| 104          | afz. dak blendvloer 4        | 0,40   | 2,78  |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6       | 0,40   | 2,72  |
| 313          | TP 2 pomp 23                 | 0,40   | 2,63  |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1             | 0,40   | 2,50  |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1       | 2,70   | 2,15  |
| 61           | vw stat. TP 1                | 0,70   | 2,13  |
| 12           | vw zij west                  | 1,00   | 1,38  |
| 46           | Comp afbl 1 bel              | 0,10   | 0,71  |
| HVAC         | HVAC                         | 0,60   | 0,40  |
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost    | 2,70   | 0,31  |
| 88           | ventilator hal 2 N           | 0,50   | -0,12 |
| 86           | ventilator hal 2 NW          | 0,40   | -0,28 |
| 46           | Comp afbl 2 bel              | 0,10   | -0,31 |
| 210          | TP 1 pomp 42                 | 0,60   | -1,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron dagperiode

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                     |
| Model:                        | variant 1a.1 met maatregelen        |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg |
| Groep:                        | Ashland Nederland (vh Valvoline)    |
| Groepsreductie:               | Nee                                 |

| Naam<br>Bron | Omschrijving              | Hoogte | Dag    |
|--------------|---------------------------|--------|--------|
| 89           | rookluik hal 2 N          | 0,40   | -1,49  |
| 90           | rookluik hal 2 Z          | 0,40   | -1,93  |
| 52           | Novenco afzuiging         | 0,50   | -2,02  |
| 60           | vw stat. TP 2             | 0,70   | -2,48  |
| 50           | speeddeur westzijde hal 1 | 2,30   | -2,76  |
| 53           | wisselen container        | 0,40   | -2,83  |
| 208          | TP 1 pomp 40              | 0,60   | -2,89  |
| 41           | lossen lege vaten         | 1,00   | -3,15  |
| 32           | rooster verwarmgeb.       | 1,40   | -3,36  |
| 38           | la/lo magazijn            | 1,00   | -3,42  |
| pp parkere   | parkeren personenauto's   | 0,70   | -4,35  |
| 211          | TP 1 pomp 43              | 0,60   | -4,43  |
| 212          | TP 1 pomp 44              | 0,60   | -4,93  |
| 45           | Comp r 1 bel              | 0,50   | -5,04  |
| 58           | vw stat. deur 3           | 0,70   | -5,04  |
| 630          | vw stat. magazijn o       | 0,70   | -5,17  |
| 206          | TP 1 pomp 38              | 0,60   | -5,63  |
| 49           | deuropening 3             | 2,70   | -7,09  |
| 308          | TP 2 pomp 64              | 0,60   | -7,38  |
| 44           | Comp r 2 bel              | 0,50   | -7,47  |
| 45           | Comp r 2 bel              | 0,50   | -7,54  |
| 37N          | laden vw magazijn N       | 1,00   | -7,68  |
| 209          | TP 1 pomp 41              | 0,60   | -7,74  |
| 2            | vw noord                  | 1,00   | -7,75  |
| 14           | vw container              | 1,00   | -7,83  |
| 304          | TP 2 pomp 60              | 0,60   | -8,63  |
| 305          | TP 2 pomp 61              | 0,60   | -8,64  |
| 214          | TP 1 pomp 46              | 0,60   | -9,22  |
| 306          | TP 2 pomp 62              | 0,60   | -9,38  |
| 44           | Comp r 1 bel              | 0,50   | -9,49  |
| 1001         | laden hal 2 N             | 1,00   | -9,72  |
| pp voor      | parkeren voor             | 0,70   | -10,33 |
| 204          | TP 1 pomp 36              | 0,60   | -10,48 |
| 202          | TP 1 pomp 34              | 0,60   | -10,80 |
| 201          | TP 1 pomp 33              | 0,60   | -10,81 |
| 10           | heftruck magazijn         | 0,50   | -11,11 |
| 213          | TP 1 pomp 45              | 0,60   | -11,24 |
| 207          | TP 1 pomp 39              | 0,60   | -13,05 |
| 309          | TP 2 pomp 65              | 0,60   | -13,62 |
| 205          | TP 1 pomp 37              | 0,60   | -13,79 |
| 203          | TP 1 pomp 35              | 0,60   | -14,09 |
| 62           | vw stat. magazijn ld      | 0,70   | -14,18 |
| 307          | TP 2 pomp 63              | 0,60   | -14,39 |
| 42           | lossen schip              | 3,00   | -15,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron dagperiode

---

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                     |
| Model:                        | variant 1a.1 met maatregelen        |
| LAEq bij Bron voor toetspunt: | Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg |
| Groep:                        | Ashland Nederland (vh Valvoline)    |
| Groepsreductie:               | Nee                                 |

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag    |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| 91           | vent.rooster omv N            | 0,60   | -16,37 |
| 64           | vw stat. afvalcont.           | 0,70   | -16,40 |
| 310          | TP 2 pomp 66                  | 0,60   | -17,57 |
| 92           | vent.rooster omv M            | 0,60   | -17,70 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -18,80 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -19,09 |
| 66           | vw man. afvalcont.            | 0,70   | -19,41 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -21,18 |
| 63N          | vw stat. magazijn N           | 0,70   | -21,22 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -21,56 |
| 31           | base oil pomp 7               | 0,40   | -21,66 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -21,79 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -22,16 |
| 29           | base oil pomp 6               | 0,40   | -22,67 |
| 65           | vw man. lege vaten            | 0,70   | -23,23 |
| 30           | base oil pomp 4               | 0,40   | -23,50 |
| 24           | base oil pomp 1               | 0,40   | -23,60 |
| 63N          | vw stat.hal 2 N               | 0,70   | -23,85 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -24,08 |
| 28           | base oil pomp 3               | 0,40   | -25,15 |
| 59           | vw stat. lege vaten           | 0,70   | -40,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Avond |
|--------------|------------------------------|--------|-------|
| Z 018_A      | zonepunt Pieter Zeemanweg    | 5,00   | 19,98 |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813         | 0,40   | 9,31  |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801         | 0,40   | 9,14  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802         | 0,40   | 9,06  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803         | 0,40   | 9,02  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808         | 0,40   | 9,01  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 4,80   | 5,38  |
| 1            | vw oost                      | 1,00   | 3,78  |
| 87           | afblaas oliemengvloer        | 0,50   | 3,11  |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1       | 0,40   | 3,08  |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3       | 0,40   | 3,05  |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0,40   | 2,94  |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2       | 0,40   | 2,80  |
| 314          | TP 2 pomp 21                 | 0,40   | 2,54  |
| 3            | vw rond oost                 | 1,00   | 2,49  |
| 312          | TP 2 pomp 22                 | 0,40   | 2,42  |
| 102          | afz. dak blendvloer 2        | 0,40   | 2,33  |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4       | 0,40   | 2,33  |
| 108          | afz. dak blendvloer 8        | 0,40   | 2,18  |
| 107          | afz. dak blendvloer 7        | 0,40   | 2,17  |
| 313          | TP 2 pomp 23                 | 0,40   | 2,17  |
| 101          | afz. dak blendvloer 1        | 0,40   | 2,13  |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1             | 0,40   | 2,04  |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5       | 0,40   | 2,01  |
| 105          | afz. dak blendvloer 5        | 0,40   | 1,89  |
| 106          | afz. dak blendvloer 6        | 0,40   | 1,85  |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7       | 0,40   | 1,78  |
| 103          | afz. dak blendvloer 3        | 0,40   | 1,76  |
| 104          | afz. dak blendvloer 4        | 0,40   | 1,75  |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6       | 0,40   | 1,69  |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1       | 2,70   | 0,90  |
| 46           | Comp afbl 1 bel              | 0,10   | 0,71  |
| 88           | ventilator hal 2 N           | 0,50   | -0,12 |
| 86           | ventilator hal 2 NW          | 0,40   | -0,28 |
| 46           | Comp afbl 2 bel              | 0,10   | -0,31 |
| HVAC         | HVAC                         | 0,60   | -0,79 |
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost    | 2,70   | -0,94 |
| 89           | rookluik hal 2 N             | 0,40   | -1,49 |
| 90           | rookluik hal 2 Z             | 0,40   | -1,93 |
| 52           | Novenco afzuiging            | 0,50   | -2,02 |
| 210          | TP 1 pomp 42                 | 0,60   | -2,34 |
| 12           | vw zij west                  | 1,00   | -2,88 |
| 41           | lossen lege vaten            | 1,00   | -3,15 |
| 32           | rooster verwarmgeb.          | 1,40   | -3,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Avond  |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| 50           | speeddeur westzijde hal 1     | 2,30   | -4,01  |
| 208          | TP 1 pomp 40                  | 0,60   | -4,14  |
| 38           | la/lo magazijn                | 1,00   | -4,67  |
| 45           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -5,04  |
| 211          | TP 1 pomp 43                  | 0,60   | -5,69  |
| 212          | TP 1 pomp 44                  | 0,60   | -6,18  |
| 60           | vw stat. TP 2                 | 0,70   | -6,20  |
| pp parkere   | parkeren personenauto's       | 0,70   | -6,57  |
| 206          | TP 1 pomp 38                  | 0,60   | -6,91  |
| 44           | Comp r 2 bel                  | 0,50   | -7,47  |
| 45           | Comp r 2 bel                  | 0,50   | -7,54  |
| 49           | deuropening 3                 | 2,70   | -8,34  |
| 308          | TP 2 pomp 64                  | 0,60   | -8,62  |
| 209          | TP 1 pomp 41                  | 0,60   | -8,98  |
| 44           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -9,49  |
| 304          | TP 2 pomp 60                  | 0,60   | -9,87  |
| 305          | TP 2 pomp 61                  | 0,60   | -9,87  |
| 214          | TP 1 pomp 46                  | 0,60   | -10,45 |
| 306          | TP 2 pomp 62                  | 0,60   | -10,62 |
| pp voor      | parkeren voor                 | 0,70   | -11,58 |
| 204          | TP 1 pomp 36                  | 0,60   | -11,72 |
| 201          | TP 1 pomp 33                  | 0,60   | -12,07 |
| 202          | TP 1 pomp 34                  | 0,60   | -12,07 |
| 10           | heftruck magazijn             | 0,50   | -12,35 |
| 213          | TP 1 pomp 45                  | 0,60   | -12,47 |
| 2            | vw noord                      | 1,00   | -13,77 |
| 207          | TP 1 pomp 39                  | 0,60   | -14,33 |
| 309          | TP 2 pomp 65                  | 0,60   | -14,86 |
| 205          | TP 1 pomp 37                  | 0,60   | -15,11 |
| 42           | lossen schip                  | 3,00   | -15,18 |
| 203          | TP 1 pomp 35                  | 0,60   | -15,26 |
| 307          | TP 2 pomp 63                  | 0,60   | -15,59 |
| 91           | vent.rooster omv N            | 0,60   | -16,37 |
| 62           | vw stat. magazijn ld          | 0,70   | -17,65 |
| 92           | vent.rooster omv M            | 0,60   | -17,70 |
| 310          | TP 2 pomp 66                  | 0,60   | -18,79 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -19,95 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -20,34 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -21,18 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -22,96 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -23,04 |
| 31           | base oil pomp 7               | 0,40   | -23,06 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -23,22 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -23,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron avondperiode

---

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                     |
| Model:                        | variant 1a.1 met maatregelen        |
| LAEq bij Bron voor toetspunt: | Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg |
| Groep:                        | Ashland Nederland (vh Valvoline)    |
| Groepsreductie:               | Nee                                 |

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Avond   |
|--------------|-------------------------|--------|---------|
| 29           | base oil pomp 6         | 0,40   | -24,14  |
| 24           | base oil pomp 1         | 0,40   | -25,00  |
| 30           | base oil pomp 4         | 0,40   | -25,00  |
| 28           | base oil pomp 3         | 0,40   | -26,65  |
| 63O          | vw stat. magazijn o     | 0,70   | -78,56  |
| 61           | vw stat. TP 1           | 0,70   | -80,85  |
| 58           | vw stat. deur 3         | 0,70   | -81,51  |
| 37O          | laden vw magazijn O     | 1,00   | -82,47  |
| 36           | laden vw bij deur 3     | 1,00   | -82,87  |
| 53           | wisselen container      | 0,40   | -83,26  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1 | 1,00   | -84,92  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2 | 1,00   | -88,16  |
| 66           | vw man. afvalcont.      | 0,70   | -92,85  |
| 64           | vw stat. afvalcont.     | 0,70   | -92,87  |
| 65           | vw man. lege vaten      | 0,70   | -98,43  |
| 59           | vw stat. lege vaten     | 0,70   | -99,05  |
| 1001         | laden hal 2 N           | 1,00   | -99,69  |
| 63N          | vw stat.hal 2 N         | 0,70   | -100,32 |
| 37N          | laden vw magazijn N     | 1,00   | -100,66 |
| 63N          | vw stat. magazijn N     | 0,70   | -100,67 |
| 14           | vw container            | 1,00   | --      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Nacht |
|--------------|------------------------------|--------|-------|
| Z 018_A      | zonepunt Pieter Zeemanweg    | 5,00   | 18,25 |
| 303B         | TP 1 therm. pomp 813         | 0,40   | 9,31  |
| 302          | TP 2 therm. pomp 801         | 0,40   | 9,14  |
| 301          | TP 2 therm. pomp 802         | 0,40   | 9,06  |
| 303          | TP 2 therm. pomp 803         | 0,40   | 9,02  |
| 303A         | TP 2 therm. pomp 808         | 0,40   | 9,01  |
| 100          | kleppen luchttoevoer (hal 1) | 4,80   | 5,38  |
| 87           | afblaas oliemengvloer        | 0,50   | 3,11  |
| 46           | Comp afbl 1 bel              | 0,10   | 0,71  |
| 88           | ventilator hal 2 N           | 0,50   | -0,12 |
| 86           | ventilator hal 2 NW          | 0,40   | -0,28 |
| 46           | Comp afbl 2 bel              | 0,10   | -0,31 |
| 1            | vw oost                      | 1,00   | -0,48 |
| 89           | rookluik hal 2 N             | 0,40   | -1,49 |
| 109          | afz. dak hal 2 vent. 1       | 0,40   | -1,68 |
| 111          | afz. dak hal 2 vent. 3       | 0,40   | -1,71 |
| 3            | vw rond oost                 | 1,00   | -1,77 |
| 116          | afz. dak hal 2 vent. 8       | 0,40   | -1,82 |
| 90           | rookluik hal 2 Z             | 0,40   | -1,93 |
| 110          | afz. dak hal 2 vent. 2       | 0,40   | -1,96 |
| 52           | Novenco afzuiging            | 0,50   | -2,02 |
| 102          | afz. dak blendvloer 2        | 0,40   | -2,43 |
| 112          | afz. dak hal 2 vent. 4       | 0,40   | -2,43 |
| 108          | afz. dak blendvloer 8        | 0,40   | -2,58 |
| 107          | afz. dak blendvloer 7        | 0,40   | -2,59 |
| 101          | afz. dak blendvloer 1        | 0,40   | -2,63 |
| 113          | afz. dak hal 2 vent. 5       | 0,40   | -2,75 |
| 105          | afz. dak blendvloer 5        | 0,40   | -2,87 |
| 106          | afz. dak blendvloer 6        | 0,40   | -2,91 |
| 115          | afz. dak hal 2 vent. 7       | 0,40   | -2,98 |
| 103          | afz. dak blendvloer 3        | 0,40   | -3,00 |
| 104          | afz. dak blendvloer 4        | 0,40   | -3,01 |
| 114          | afz. dak hal 2 vent. 6       | 0,40   | -3,07 |
| 32           | rooster verwarmgeb.          | 1,40   | -3,36 |
| 45           | Comp r 1 bel                 | 0,50   | -5,04 |
| 314          | TP 2 pomp 21                 | 0,40   | -5,24 |
| 312          | TP 2 pomp 22                 | 0,40   | -5,36 |
| 313          | TP 2 pomp 23                 | 0,40   | -5,61 |
| 311          | TP 2 bulk pomp 1             | 0,40   | -5,74 |
| 47           | deur 4 oostzijde hal 1       | 2,70   | -6,88 |
| 44           | Comp r 2 bel                 | 0,50   | -7,47 |
| 45           | Comp r 2 bel                 | 0,50   | -7,54 |
| HVAC         | HVAC                         | 0,60   | -7,56 |
| 12           | vw zij west                  | 1,00   | -7,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron nachtperiode

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 018\_A - zonepunt Pieter Zeemanweg  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Nacht  |
|--------------|-------------------------------|--------|--------|
| Deur mag o   | deuropening magazijn oost     | 2,70   | -8,72  |
| 41           | lossen lege vaten             | 1,00   | -9,17  |
| 60           | vw stat. TP 2                 | 0,70   | -9,21  |
| 44           | Comp r 1 bel                  | 0,50   | -9,49  |
| 210          | TP 1 pomp 42                  | 0,60   | -10,11 |
| pp parkere   | parkeren personenauto's       | 0,70   | -10,83 |
| 50           | speeddeur westzijde hal 1     | 2,30   | -11,79 |
| 208          | TP 1 pomp 40                  | 0,60   | -11,91 |
| 38           | la/lo magazijn                | 1,00   | -12,45 |
| 211          | TP 1 pomp 43                  | 0,60   | -13,47 |
| 212          | TP 1 pomp 44                  | 0,60   | -13,96 |
| pp voor      | parkeren voor                 | 0,70   | -14,59 |
| 206          | TP 1 pomp 38                  | 0,60   | -14,65 |
| 42           | lossen schip                  | 3,00   | -15,18 |
| 49           | deuropening 3                 | 2,70   | -16,12 |
| 91           | vent.rooster omv N            | 0,60   | -16,37 |
| 308          | TP 2 pomp 64                  | 0,60   | -16,39 |
| 209          | TP 1 pomp 41                  | 0,60   | -16,72 |
| 304          | TP 2 pomp 60                  | 0,60   | -17,65 |
| 92           | vent.rooster omv M            | 0,60   | -17,70 |
| 305          | TP 2 pomp 61                  | 0,60   | -17,74 |
| 2            | vw noord                      | 1,00   | -18,03 |
| 214          | TP 1 pomp 46                  | 0,60   | -18,18 |
| 306          | TP 2 pomp 62                  | 0,60   | -18,35 |
| 204          | TP 1 pomp 36                  | 0,60   | -19,51 |
| 202          | TP 1 pomp 34                  | 0,60   | -19,78 |
| 201          | TP 1 pomp 33                  | 0,60   | -19,80 |
| 10           | heftruck magazijn             | 0,50   | -20,14 |
| 213          | TP 1 pomp 45                  | 0,60   | -20,29 |
| 93           | vent.rooster omv Z            | 0,60   | -21,18 |
| 207          | TP 1 pomp 39                  | 0,60   | -22,22 |
| 62           | vw stat. magazijn ld          | 0,70   | -22,40 |
| 309          | TP 2 pomp 65                  | 0,60   | -22,62 |
| 205          | TP 1 pomp 37                  | 0,60   | -22,67 |
| 203          | TP 1 pomp 35                  | 0,60   | -23,25 |
| 307          | TP 2 pomp 63                  | 0,60   | -23,49 |
| 11           | heftruck achterterrein        | 0,50   | -26,30 |
| 310          | TP 2 pomp 66                  | 0,60   | -26,57 |
| 27           | base oil pomp 5               | 0,40   | -27,54 |
| 15           | heftruck buitenterrein/opslag | 0,50   | -28,12 |
| 25           | base oil pomp 8               | 0,40   | -30,45 |
| Deur mag n   | deuropening magazijn noord    | 2,70   | -30,82 |
| 26           | base oil pomp 2               | 0,40   | -31,00 |
| 29           | base oil pomp 6               | 0,40   | -31,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VII: rekenresultaten per bron nachtperiode

---

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                     |
| Model:                        | variant 1a.1 met maatregelen        |
| LAEq bij Bron voor toetspunt: | Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg |
| Groep:                        | Ashland Nederland (vh Valvoline)    |
| Groepsreductie:               | Nee                                 |

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Nacht   |
|--------------|-------------------------|--------|---------|
| 31           | base oil pomp 7         | 0,40   | -31,51  |
| 24           | base oil pomp 1         | 0,40   | -33,45  |
| 30           | base oil pomp 4         | 0,40   | -34,05  |
| 28           | base oil pomp 3         | 0,40   | -35,70  |
| 63O          | vw stat. magazijn o     | 0,70   | -78,56  |
| 61           | vw stat. TP 1           | 0,70   | -80,85  |
| 58           | vw stat. deur 3         | 0,70   | -81,51  |
| 37O          | laden vw magazijn O     | 1,00   | -82,47  |
| 36           | laden vw bij deur 3     | 1,00   | -82,87  |
| 53           | wisselen container      | 0,40   | -83,26  |
| 40           | lo tankauto compr. TP 1 | 1,00   | -84,92  |
| 39           | lo tankauto compr. TP 2 | 1,00   | -88,16  |
| 66           | vw man. afvalcont.      | 0,70   | -92,85  |
| 64           | vw stat. afvalcont.     | 0,70   | -92,87  |
| 65           | vw man. lege vaten      | 0,70   | -98,43  |
| 59           | vw stat. lege vaten     | 0,70   | -99,05  |
| 1001         | laden hal 2 N           | 1,00   | -99,69  |
| 63N          | vw stat.hal 2 N         | 0,70   | -100,32 |
| 37N          | laden vw magazijn N     | 1,00   | -100,66 |
| 63N          | vw stat. magazijn N     | 0,70   | -100,67 |
| 14           | vw container            | 1,00   | --      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen**

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |     |        |       |       |              |
|-----------|-----------------------------------|-----|--------|-------|-------|--------------|
| Toetspunt | Omschrijving                      |     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht Etmaal |
| 1932_A    | cp Amstelwijckweg 26              |     | 5,00   | 33,02 | 30,51 | 26,39 36,39  |
| 1932_A    | cp Amstelwijckweg 26              |     | 5,00   | 33,02 | 30,51 | 26,39 36,39  |
| a1_A      | test                              |     | 5,00   | 15,23 | 12,66 | 7,53 17,66   |
| a2_A      | test                              |     | 5,00   | 15,89 | 13,01 | 7,81 18,01   |
| mimosa_A  |                                   |     | 1,50   | 10,79 | 8,13  | 2,65 13,13   |
| mimosa_B  |                                   |     | 4,50   | 12,15 | 9,44  | 4,08 14,44   |
| mimosa_C  |                                   |     | 7,50   | 12,36 | 9,65  | 4,35 14,65   |
| S 001_A   | Rijnestein 13-19                  | 7 w | 5,00   | 10,48 | 8,41  | 3,25 13,41   |
| S 002_A   | Rijnestein 2-12                   | 8 w | 5,00   | 10,63 | 8,56  | 3,36 13,56   |
| S 003_A   | Rijnestein 1-6                    | 6 w | 5,00   | 10,57 | 8,59  | 3,38 13,59   |
| S 004_A   | Groenestein 17-23                 | 7 w | 5,00   | 10,52 | 8,39  | 3,06 13,39   |
| S 005_A   | Sypestein 2-8                     | 4 w | 5,00   | 10,41 | 8,26  | 2,97 13,26   |
| S 006_A   | Groenestein 8-16                  | 9 w | 5,00   | 10,33 | 8,17  | 2,78 13,17   |
| S 007_A   | Groenestein 1-7                   | 7 w | 5,00   | 10,02 | 7,80  | 2,38 12,80   |
| S 008_A   | Buizerdstraat 8                   | 1 w | 5,00   | -0,21 | -2,24 | -6,94 3,06   |
| S 009A_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -6,94 | -9,02 | -14,04 -4,02 |
| S 009A_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | -7,03 | -9,14 | -14,20 -4,14 |
| S 009A_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | -6,67 | -8,77 | -13,79 -3,77 |
| S 009A_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | -6,41 | -8,52 | -13,53 -3,52 |
| S 009A_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | -5,94 | -8,06 | -13,06 -3,06 |
| S 009A_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 4,05  | 2,17  | -2,35 7,65   |
| S 009B_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -0,37 | -2,81 | -7,53 2,47   |
| S 009B_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | -0,02 | -2,57 | -7,24 2,76   |
| S 009B_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | 0,92  | -1,28 | -5,53 4,47   |
| S 009B_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | 1,70  | -0,47 | -4,77 5,23   |
| S 009B_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | 2,56  | 0,46  | -3,90 6,10   |
| S 009B_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 3,86  | 1,87  | -2,52 7,48   |
| S 039A_A  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -2,58 | -4,50 | -9,29 0,71   |
| S 039A_B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -2,44 | -4,55 | -9,36 0,64   |
| S 039A_C  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | -2,06 | -4,15 | -8,94 1,06   |
| S 039A_D  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | -1,71 | -3,80 | -8,58 1,42   |
| S 039A_E  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | -0,96 | -3,05 | -7,83 2,17   |
| S 039A_F  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 8,91  | 6,84  | 1,77 11,84   |
| S 057A_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -0,46 | -2,56 | -7,33 2,67   |
| S 057A_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -0,52 | -2,64 | -7,43 2,57   |
| S 057A_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | -0,20 | -2,30 | -7,07 2,93   |
| S 057A_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 0,05  | -2,05 | -6,81 3,19   |
| S 057A_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 0,60  | -1,51 | -6,27 3,73   |
| S 057A_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 9,34  | 7,25  | 2,18 12,25   |
| S 057B_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | 4,23  | 2,06  | -2,73 7,27   |
| S 057B_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | 5,08  | 2,91  | -1,87 8,13   |
| S 057B_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 7,22  | 5,10  | 0,32 10,32   |
| S 057B_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 11,36 | 9,01  | 3,68 14,01   |
| S 057B_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 11,40 | 9,02  | 3,69 14,02   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |  |        |       |       |        |        |
|-----------|----------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                           |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 057B_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 11,41 | 9,01  | 3,69   | 14,01  |
| S 069_A   | Kerkweg 1-15 8 w                       |  | 5,00   | 1,61  | -0,27 | -4,98  | 5,02   |
| S 070_A   | Buizerdstraat 69-75 4 w                |  | 5,00   | -2,94 | -5,05 | -9,90  | 0,10   |
| S 071_A   | Buizerdstraat 53-59 4 w                |  | 5,00   | -2,80 | -4,90 | -9,76  | 0,24   |
| S 072_A   | Eendstraat 2-14 7 w                    |  | 5,00   | -0,13 | -2,26 | -7,01  | 2,99   |
| S 073_A   | Eendstraat 1-15 8 w                    |  | 5,00   | 2,29  | 0,18  | -4,26  | 5,74   |
| S 074_A   | Buizerdstraat 45-51 4 w                |  | 5,00   | 9,69  | 7,61  | 2,54   | 12,61  |
| S 075_A   | Buizerdstraat 29-35 4 w                |  | 5,00   | 9,99  | 7,66  | 2,27   | 12,66  |
| S 076_A   | Geelgorsstraat 2-14 7 w                |  | 5,00   | 4,51  | 2,36  | -2,02  | 7,98   |
| S 077_A   | Geelgorsstraat 1-15 8 w                |  | 5,00   | 1,97  | -0,09 | -4,57  | 5,43   |
| S 078_A   | Buizerdstraat 21-27 4 w                |  | 5,00   | 1,43  | -0,67 | -5,47  | 4,53   |
| S 079_A   | Buizerdstraat 5-117 4 w                |  | 5,00   | 0,83  | -1,22 | -6,00  | 4,00   |
| S 080_A   | Meerkoetstraat 2-10 5 w                |  | 5,00   | 12,11 | 9,80  | 4,57   | 14,80  |
| S 081_A   | Nachtegaalstraat 4-14 6 w              |  | 5,00   | 11,22 | 8,90  | 3,53   | 13,90  |
| S 082_A   | Reigerstraat 1-7 4 w                   |  | 5,00   | 11,20 | 8,87  | 3,50   | 13,87  |
| S 083_A   | Reigerstraat 53-67 8 w                 |  | 5,00   | 11,27 | 8,95  | 3,57   | 13,95  |
| S 084_A   | Reigerstraat 32-42 6 w                 |  | 5,00   | 6,71  | 4,72  | 0,03   | 10,03  |
| S 085_A   | Reigerstraat 22-30 5 w                 |  | 5,00   | 11,73 | 9,38  | 4,00   | 14,38  |
| S 086_A   | Reigerstraat 2-20 10 w                 |  | 5,00   | 11,64 | 9,26  | 3,88   | 14,26  |
| S 087_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 12,37 | 9,99  | 4,63   | 14,99  |
| S 087_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 12,52 | 10,12 | 4,79   | 15,12  |
| S 087_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 12,55 | 10,15 | 4,83   | 15,15  |
| S 087_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 12,55 | 10,15 | 4,83   | 15,15  |
| S 087_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 12,54 | 10,14 | 4,82   | 15,14  |
| S 087_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 12,52 | 10,12 | 4,80   | 15,12  |
| S 088_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 12,48 | 10,08 | 4,77   | 15,08  |
| S 088_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 12,46 | 10,06 | 4,75   | 15,06  |
| S 095_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 11,71 | 9,65  | 5,07   | 15,07  |
| S 095_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 12,62 | 10,22 | 4,90   | 15,22  |
| S 095_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 12,65 | 10,25 | 4,93   | 15,25  |
| S 095_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 12,65 | 10,24 | 4,93   | 15,24  |
| S 095_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 12,64 | 10,23 | 4,93   | 15,23  |
| S 095_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 12,59 | 10,19 | 4,87   | 15,19  |
| S 096_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 12,58 | 10,18 | 4,87   | 15,18  |
| S 096_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 12,56 | 10,16 | 4,85   | 15,16  |
| S 103_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5,46 | -7,66 | -12,60 | -2,60  |
| S 103_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -5,12 | -7,29 | -12,19 | -2,19  |
| S 103_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -4,92 | -7,09 | -11,97 | -1,97  |
| S 103_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -4,74 | -6,91 | -11,77 | -1,77  |
| S 103_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -4,48 | -6,64 | -11,47 | -1,47  |
| S 103_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3,95 | -6,10 | -10,90 | -0,90  |
| S 109A_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 5,00   | 3,08  | 0,91  | -3,85  | 6,15   |
| S 109A_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 7,50   | 3,30  | 1,15  | -3,59  | 6,41   |
| S 109A_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 10,00  | 3,37  | 1,23  | -3,51  | 6,49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |        |        |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 109A_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 3,40  | 1,26  | -3,48  | 6,52   |
| S 109A_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 3,44  | 1,31  | -3,43  | 6,57   |
| S 109A_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 3,56  | 1,43  | -3,31  | 6,69   |
| S 109B_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 12,46 | 10,12 | 4,76   | 15,12  |
| S 109B_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 12,63 | 10,26 | 4,93   | 15,26  |
| S 109B_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 12,68 | 10,29 | 4,97   | 15,29  |
| S 109B_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 12,67 | 10,29 | 4,97   | 15,29  |
| S 109B_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 12,66 | 10,28 | 4,96   | 15,28  |
| S 109B_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 12,64 | 10,26 | 4,94   | 15,26  |
| S 115_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 5,00   | 12,30 | 9,91  | 4,55   | 14,91  |
| S 115_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 7,50   | 12,49 | 10,11 | 4,77   | 15,11  |
| S 115_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 10,00  | 12,55 | 10,16 | 4,83   | 15,16  |
| S 115_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 12,50  | 12,55 | 10,16 | 4,84   | 15,16  |
| S 115_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 15,00  | 12,54 | 10,16 | 4,84   | 15,16  |
| S 115_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 17,50  | 12,53 | 10,14 | 4,83   | 15,14  |
| S 121_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 12,12 | 9,73  | 4,41   | 14,73  |
| S 121_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 12,43 | 10,04 | 4,78   | 15,04  |
| S 121_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 12,53 | 10,15 | 4,90   | 15,15  |
| S 121_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 12,56 | 10,18 | 4,93   | 15,18  |
| S 121_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 12,57 | 10,19 | 4,94   | 15,19  |
| S 121_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 12,57 | 10,19 | 4,95   | 15,19  |
| S 127_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 5,00   | -6,21 | -8,44 | -13,42 | -3,42  |
| S 127_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 7,50   | -5,81 | -8,00 | -12,92 | -2,92  |
| S 127_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 10,00  | -5,50 | -7,66 | -12,55 | -2,55  |
| S 127_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 12,50  | -5,24 | -7,40 | -12,26 | -2,26  |
| S 127_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 15,00  | -4,87 | -7,02 | -11,85 | -1,85  |
| S 127_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 17,50  | -4,09 | -6,22 | -11,00 | -1,00  |
| S 133_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 11,72 | 9,31  | 3,95   | 14,31  |
| S 133_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 11,92 | 9,51  | 4,20   | 14,51  |
| S 133_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 12,06 | 9,66  | 4,36   | 14,66  |
| S 133_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 12,10 | 9,70  | 4,41   | 14,70  |
| S 133_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 12,12 | 9,72  | 4,43   | 14,72  |
| S 133_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 12,12 | 9,72  | 4,43   | 14,72  |
| S 139_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -3,15 | -5,37 | -10,14 | -0,14  |
| S 139_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -2,38 | -4,56 | -9,28  | 0,72   |
| S 139_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -1,49 | -3,62 | -8,33  | 1,67   |
| S 139_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | -0,44 | -2,57 | -7,27  | 2,73   |
| S 139_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 1,08  | -1,03 | -5,72  | 4,28   |
| S 139_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 17,50  | 3,51  | 1,40  | -3,29  | 6,71   |
| S 145_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5,00   | 0,20  | -2,00 | -6,66  | 3,34   |
| S 145_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7,50   | 0,74  | -1,42 | -6,05  | 3,95   |
| S 145_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 10,00  | 1,24  | -0,90 | -5,52  | 4,48   |
| S 145_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 12,50  | 1,82  | -0,32 | -4,94  | 5,06   |
| S 145_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 15,00  | 2,73  | 0,59  | -4,03  | 5,97   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                      |  |        |       |       |        |        |
|-----------|--------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                         |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 145_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      |  | 17,50  | 4,42  | 2,28  | -2,35  | 7,65   |
| S 151_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -6,26 | -8,47 | -13,40 | -3,40  |
| S 151_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -5,91 | -8,09 | -12,97 | -2,97  |
| S 151_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -5,63 | -7,79 | -12,64 | -2,64  |
| S 151_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -5,40 | -7,55 | -12,38 | -2,38  |
| S 151_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -5,09 | -7,24 | -12,05 | -2,05  |
| S 151_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -4,53 | -6,66 | -11,43 | -1,43  |
| S 157_A   | Zwaluwstraat 1 1 w                   |  | 5,00   | 14,66 | 12,39 | 7,19   | 17,39  |
| S 158_A   | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        |  | 5,00   | 13,10 | 10,67 | 5,31   | 15,67  |
| S 159_A   | Korenbloemstraat 19 1 w              |  | 5,00   | 12,87 | 10,32 | 4,94   | 15,32  |
| S 160_A   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 5,00   | 13,83 | 11,29 | 5,90   | 16,29  |
| S 160_B   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 7,50   | 13,98 | 11,43 | 6,09   | 16,43  |
| S 160_C   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 10,00  | 14,04 | 11,50 | 6,17   | 16,50  |
| S 160_D   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 12,50  | 14,05 | 11,51 | 6,18   | 16,51  |
| S 160_E   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 15,00  | 14,06 | 11,52 | 6,20   | 16,52  |
| S 165_A   | T.Gorterstraat 11-15 5 w             |  | 5,00   | 2,03  | -0,36 | -5,11  | 4,89   |
| S 166_A   | T.Gorterstraat 6-10 5 w              |  | 5,00   | 4,88  | 2,52  | -2,12  | 7,88   |
| S 167_A   | T.Gorterstraat 1-5 5 w               |  | 5,00   | 4,22  | 1,90  | -2,80  | 7,20   |
| S 168_A   | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           |  | 5,00   | 6,11  | 3,77  | -1,07  | 8,93   |
| S 169_A   | Lindtsedijk 99-101 2 w               |  | 5,00   | 18,40 | 15,92 | 10,68  | 20,92  |
| S 170_A   | Lindtsestraat 9-13 3 w               |  | 5,00   | 16,93 | 14,27 | 8,83   | 19,27  |
| S 171_A   | Lindtsestraat 10-16 4 w              |  | 5,00   | 16,97 | 14,32 | 8,88   | 19,32  |
| S 174_A   |                                      |  | 5,00   | 14,48 | 12,15 | 6,96   | 17,15  |
| S 175_A   |                                      |  | 5,00   | 14,12 | 11,90 | 6,74   | 16,90  |
| S 176_A   |                                      |  | 5,00   | 6,23  | 4,12  | -0,52  | 9,48   |
| S 177_A   |                                      |  | 5,00   | 7,25  | 5,13  | 0,47   | 10,47  |
| S 178_A   |                                      |  | 5,00   | -0,79 | -2,98 | -7,63  | 2,37   |
| S 179_A   |                                      |  | 5,00   | 2,45  | 0,47  | -4,13  | 5,87   |
| S 180_A   |                                      |  | 5,00   | -0,41 | -2,60 | -7,25  | 2,75   |
| S 181_A   |                                      |  | 5,00   | 4,96  | 2,83  | -1,84  | 8,16   |
| S 182_A   |                                      |  | 5,00   | 9,59  | 7,48  | 2,91   | 12,91  |
| S 183_A   |                                      |  | 5,00   | 11,28 | 9,18  | 4,62   | 14,62  |
| S 184_A   |                                      |  | 5,00   | 12,66 | 10,55 | 6,01   | 16,01  |
| S 185_A   |                                      |  | 5,00   | 14,64 | 12,60 | 8,06   | 18,06  |
| S 186_A   |                                      |  | 5,00   | 13,02 | 11,19 | 7,10   | 17,10  |
| S 187_A   |                                      |  | 5,00   | 12,78 | 11,03 | 6,83   | 16,83  |
| S 188_A   |                                      |  | 5,00   | 14,52 | 12,88 | 8,74   | 18,74  |
| S 189_A   |                                      |  | 5,00   | 9,09  | 5,95  | 1,51   | 11,51  |
| S 190_A   |                                      |  | 5,00   | 11,93 | 9,38  | 4,92   | 14,92  |
| S 191_A   |                                      |  | 5,00   | 15,54 | 13,90 | 9,63   | 19,63  |
| S 192_A   |                                      |  | 5,00   | 15,17 | 13,62 | 9,19   | 19,19  |
| S 193_A   |                                      |  | 5,00   | 15,07 | 13,39 | 9,08   | 19,08  |
| S 194_A   |                                      |  | 5,00   | 14,79 | 13,30 | 9,01   | 19,01  |
| S 195_A   |                                      |  | 5,00   | 15,11 | 13,51 | 9,38   | 19,38  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |       |       |        |        |
|-----------|----------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 196_A   |                                        | 5,00   | 12,73 | 10,78 | 6,29   | 16,29  |
| S 197_A   |                                        | 5,00   | 28,03 | 26,52 | 22,32  | 32,32  |
| S 198_A   |                                        | 5,00   | 26,28 | 24,65 | 20,38  | 30,38  |
| S 199_A   |                                        | 5,00   | 26,18 | 24,61 | 20,45  | 30,45  |
| S 202_A   | Fruiteniersstraat 10                   | 1,50   | 11,06 | 9,05  | 3,86   | 14,05  |
| S 203_A   | Fruiteniersstraat 20                   | 1,50   | 10,22 | 8,18  | 2,78   | 13,18  |
| S 204_A   | Fruiteniersstraat 21                   | 1,50   | 10,11 | 8,06  | 2,68   | 13,06  |
| S 205_A   | Fruiteniersstraat 44                   | 1,50   | 8,78  | 6,61  | 1,18   | 11,61  |
| S 206_A   | Gildeweg 8                             | 1,50   | 1,84  | -0,05 | -5,04  | 4,96   |
| S 207_A   | Gildeweg 11                            | 1,50   | 9,89  | 7,80  | 2,34   | 12,80  |
| S 208_A   | Gildeweg 23                            | 1,50   | 9,91  | 7,79  | 2,32   | 12,79  |
| S 209_A   | Houtkoperstraat 16                     | 1,50   | 7,09  | 5,38  | 0,65   | 10,65  |
| S 210_A   | Houtkoperstraat 18                     | 1,50   | 11,51 | 9,45  | 4,05   | 14,45  |
| S 211_A   | Zoutverkopersstraat 1                  | 1,50   | 10,46 | 8,32  | 2,84   | 13,32  |
| S 212_A   | Hoedemakerstraat 1                     | 1,50   | 5,24  | 3,58  | -1,08  | 8,92   |
| S 21A_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | -4,32 | -5,96 | -10,51 | -0,51  |
| S 21A_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -2,88 | -4,90 | -9,76  | 0,24   |
| S 21A_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -2,42 | -4,41 | -9,23  | 0,77   |
| S 21A_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -2,03 | -4,01 | -8,83  | 1,17   |
| S 21A_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | -1,24 | -3,22 | -8,04  | 1,96   |
| S 21A_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3,04  | 1,01  | -3,57  | 6,43   |
| S 21B_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 0,13  | -1,76 | -6,50  | 3,50   |
| S 21B_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 0,49  | -1,40 | -6,15  | 3,85   |
| S 21B_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 1,44  | -0,47 | -5,18  | 4,82   |
| S 21B_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 2,69  | 0,67  | -4,00  | 6,00   |
| S 21B_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 2,54  | 0,55  | -3,84  | 6,16   |
| S 21B_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3,25  | 1,29  | -3,14  | 6,86   |
| S 239_A   | Wielhovenstraat                        | 5,00   | 20,39 | 18,84 | 14,70  | 24,70  |
| S 240_A   |                                        | 5,00   | 32,01 | 29,82 | 25,54  | 35,54  |
| S 240_A   | Achthovenstraat                        | 5,00   | 31,15 | 28,75 | 24,56  | 34,56  |
| S 241_A   | Willem Alexanderhof                    | 5,00   | 9,68  | 6,98  | 2,04   | 12,04  |
| S 242_A   | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 5,00   | 10,29 | 7,86  | 2,80   | 12,86  |
| S 243_A   | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 5,00   | 10,55 | 8,11  | 3,04   | 13,11  |
| S 244_A   | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 5,00   | 10,84 | 8,15  | 3,16   | 13,16  |
| S 245_A   | oranjeplein                            | 5,00   | 10,45 | 7,81  | 2,85   | 12,85  |
| S 246_A   | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 5,00   | 11,52 | 8,89  | 3,88   | 13,89  |
| S 247_A   | Veilingdreef/Rabarberhof               | 5,00   | 11,50 | 8,57  | 3,74   | 13,74  |
| S 248_A   | Prins Bernhardstraat                   | 5,00   | 9,54  | 6,59  | 1,82   | 11,82  |
| S 249_A   | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 5,00   | 14,63 | 11,68 | 6,54   | 16,68  |
| S 252_A   | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 5,00   | 5,74  | 3,12  | -1,33  | 8,67   |
| S 253_A   | de Werf                                | 5,00   | 10,85 | 8,47  | 3,45   | 13,47  |
| S 254_A   | Maasplein                              | 5,00   | 11,21 | 8,88  | 3,94   | 13,94  |
| S 255_A   | Veerplein                              | 5,00   | -4,57 | -6,61 | -11,24 | -1,24  |
| S 256_A   | Tomatenplein                           | 5,00   | 11,72 | 8,84  | 4,00   | 14,00  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                       |        |       |       |       |        |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 257_A    | Plan Eemstein                         | 5,00   | 12,01 | 9,45  | 4,11  | 14,45  |
| S 258_A    | GSD Locatie                           | 5,00   | 16,80 | 14,32 | 8,85  | 19,32  |
| S 259_A    | Plan De Bron                          | 5,00   | 14,25 | 11,54 | 6,14  | 16,54  |
| S 260_A    | Prof. Mekelstraat                     | 5,00   | 6,48  | 4,32  | -0,31 | 9,69   |
| S 261_A    | K. Doormanlaan                        | 5,00   | 14,50 | 11,56 | 6,41  | 16,56  |
| S 262_A    | Winkelstip                            | 5,00   | 14,35 | 11,50 | 6,28  | 16,50  |
| S 263_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 6,17  | 3,90  | -0,82 | 9,18   |
| S 264_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 12,93 | 10,91 | 6,28  | 16,28  |
| S 300_A    | Amstelwijckweg 32                     | 5,00   | 31,13 | 29,30 | 25,20 | 35,20  |
| S 39B_A    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 5,41  | 3,36  | -1,43 | 8,57   |
| S 39B_B    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 10,80 | 8,58  | 3,23  | 13,58  |
| S 39B_C    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 11,18 | 8,83  | 3,48  | 13,83  |
| S 39B_D    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 11,23 | 8,87  | 3,53  | 13,87  |
| S 39B_E    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 11,23 | 8,87  | 3,53  | 13,87  |
| S 39B_F    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 11,23 | 8,86  | 3,53  | 13,86  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 34,90 | 33,24 | 30,47 | 40,47  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 34,90 | 33,24 | 30,47 | 40,47  |
| W01 (51)_A | Wieldrecht woning 01                  | 1,50   | 17,68 | 16,18 | 12,73 | 22,73  |
| W01 (51)_B | Wieldrecht woning 01                  | 4,50   | 19,04 | 17,55 | 14,14 | 24,14  |
| W01 (51)_C | Wieldrecht woning 01                  | 7,50   | 19,37 | 17,87 | 14,43 | 24,43  |
| W02 (50)_A | Wieldrecht woning 02                  | 1,50   | 17,46 | 15,82 | 12,51 | 22,51  |
| W02 (50)_B | Wieldrecht woning 02                  | 4,50   | 18,78 | 17,16 | 13,91 | 23,91  |
| W02 (50)_C | Wieldrecht woning 02                  | 7,50   | 19,10 | 17,46 | 14,18 | 24,18  |
| W03 (50)_A | Wieldrecht woning 03                  | 1,50   | 17,20 | 15,72 | 12,24 | 22,24  |
| W03 (50)_B | Wieldrecht woning 03                  | 4,50   | 18,56 | 17,09 | 13,65 | 23,65  |
| W03 (50)_C | Wieldrecht woning 03                  | 7,50   | 18,89 | 17,41 | 13,95 | 23,95  |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat               | 5,00   | 10,45 | 8,45  | 3,18  | 13,45  |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                    | 5,00   | 8,99  | 6,76  | 1,49  | 11,76  |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                     | 5,00   | 9,34  | 6,99  | 1,66  | 11,99  |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                  | 5,00   | 10,05 | 7,48  | 2,20  | 12,48  |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat           | 5,00   | 11,97 | 9,56  | 4,21  | 14,56  |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat              | 5,00   | 9,65  | 6,65  | 1,63  | 11,65  |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg               | 5,00   | 8,69  | 5,71  | 0,97  | 10,97  |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein               | 5,00   | 8,84  | 6,45  | 1,42  | 11,45  |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                    | 5,00   | 13,22 | 10,82 | 5,76  | 15,82  |
| Z 010_A    | Zonepunt van Manderstraat             | 5,00   | 12,71 | 10,34 | 5,69  | 15,69  |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk                 | 5,00   | 13,16 | 11,06 | 6,50  | 16,50  |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg                 | 5,00   | 16,44 | 14,79 | 10,21 | 20,21  |
| Z 013_A    | zonepunt Zuidendijk                   | 5,00   | 15,19 | 13,72 | 9,64  | 19,64  |
| Z 014_A    | zonepunt Reeweg Zuid                  | 5,00   | 16,16 | 14,54 | 11,26 | 21,26  |
| Z 015_A    | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | 5,00   | 16,53 | 14,67 | 11,73 | 21,73  |
| Z 016_A    | zonepunt Kilweg                       | 5,00   | 15,79 | 14,01 | 11,05 | 21,05  |
| Z 017_A    | zonepunt Bastionhotel                 | 5,00   | 17,69 | 15,53 | 12,13 | 22,13  |
| Z 018_A    | zonepunt Pieter Zeemanweg             | 5,00   | 19,95 | 17,55 | 13,83 | 23,83  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VIII: rekenresultaten na aanvullende maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
Model: variant 1a.1 met laatste maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |       |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 019_A   | zonepunt Dordtschekil                     | 5,00   | 19,43 | 17,03 | 12,93 | 22,93  |
| Z 020_A   | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 18,85 | 16,48 | 12,44 | 22,44  |
| Z 021_A   | zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 19,17 | 17,42 | 13,11 | 23,11  |
| Z 022_A   | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 19,03 | 16,90 | 11,03 | 21,90  |
| Z 023_A   | zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 16,52 | 14,27 | 8,51  | 19,27  |
| Z 024_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 12,05 | 9,81  | 4,15  | 14,81  |
| Z 025_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 8,84  | 6,60  | 1,02  | 11,60  |
| Z 026_A   | zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 8,32  | 6,18  | 0,72  | 11,18  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant**

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |     |        |       |       |        |        |
|-----------|-----------------------------------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                      |     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| 1932_A    | cp Amstelveenweg 26               |     | 5,00   | 42,70 | 41,28 | 33,82  | 46,28  |
| 1932_A    | cp Amstelveenweg 26               |     | 5,00   | 42,70 | 41,28 | 33,82  | 46,28  |
| a1_A      | test                              |     | 5,00   | 14,17 | 11,44 | 7,31   | 17,31  |
| a2_A      | test                              |     | 5,00   | 15,24 | 12,31 | 7,40   | 17,40  |
| mimosa_A  |                                   |     | 1,50   | 10,53 | 7,94  | 2,20   | 12,94  |
| mimosa_B  |                                   |     | 4,50   | 11,85 | 9,19  | 3,58   | 14,19  |
| mimosa_C  |                                   |     | 7,50   | 12,16 | 9,53  | 3,93   | 14,53  |
| S 001_A   | Rijnestein 13-19                  | 7 w | 5,00   | 9,92  | 7,83  | 2,40   | 12,83  |
| S 002_A   | Rijnestein 2-12                   | 8 w | 5,00   | 10,07 | 7,97  | 2,45   | 12,97  |
| S 003_A   | Rijnestein 1-6                    | 6 w | 5,00   | 9,67  | 7,58  | 2,17   | 12,58  |
| S 004_A   | Groenestein 17-23                 | 7 w | 5,00   | 9,79  | 7,58  | 1,90   | 12,58  |
| S 005_A   | Sypestein 2-8                     | 4 w | 5,00   | 9,70  | 7,46  | 1,86   | 12,46  |
| S 006_A   | Groenestein 8-16                  | 9 w | 5,00   | 9,52  | 7,24  | 1,63   | 12,24  |
| S 007_A   | Groenestein 1-7                   | 7 w | 5,00   | 8,65  | 6,13  | 0,82   | 11,13  |
| S 008_A   | Buizerdstraat 8                   | 1 w | 5,00   | 0,17  | -1,75 | -7,35  | 3,25   |
| S 009A_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | -7,35 | -9,42 | -14,61 | -4,42  |
| S 009A_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | -7,51 | -9,61 | -14,79 | -4,61  |
| S 009A_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | -7,11 | -9,19 | -14,35 | -4,19  |
| S 009A_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | -6,84 | -8,92 | -14,05 | -3,92  |
| S 009A_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | -6,34 | -8,42 | -13,49 | -3,42  |
| S 009A_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 4,11  | 2,26  | -3,17  | 7,26   |
| S 009B_A  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 2,50   | 0,15  | -2,05 | -7,79  | 2,95   |
| S 009B_B  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 5,00   | 0,39  | -1,93 | -7,56  | 3,07   |
| S 009B_C  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 7,50   | 1,25  | -0,78 | -5,89  | 4,22   |
| S 009B_D  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 10,00  | 1,95  | -0,06 | -5,23  | 4,94   |
| S 009B_E  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 12,50  | 2,74  | 0,76  | -4,45  | 5,76   |
| S 009B_F  | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag  | 6 w | 15,00  | 3,93  | 2,01  | -3,24  | 7,01   |
| S 039A_A  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -2,15 | -3,94 | -9,69  | 1,06   |
| S 039A_B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -2,05 | -4,03 | -9,77  | 0,97   |
| S 039A_C  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | -1,66 | -3,62 | -9,36  | 1,38   |
| S 039A_D  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | -1,30 | -3,26 | -9,01  | 1,74   |
| S 039A_E  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | -0,54 | -2,49 | -8,25  | 2,51   |
| S 039A_F  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 8,41  | 6,34  | 0,99   | 11,34  |
| S 057A_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | -0,13 | -2,11 | -7,82  | 2,89   |
| S 057A_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | -0,23 | -2,23 | -7,92  | 2,77   |
| S 057A_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 0,10  | -1,88 | -7,58  | 3,12   |
| S 057A_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 0,37  | -1,61 | -7,31  | 3,39   |
| S 057A_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 0,93  | -1,05 | -6,76  | 3,95   |
| S 057A_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 15,00  | 8,79  | 6,68  | 1,33   | 11,68  |
| S 057B_A  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 2,50   | 4,44  | 2,39  | -3,29  | 7,39   |
| S 057B_B  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 5,00   | 5,19  | 3,12  | -2,51  | 8,12   |
| S 057B_C  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 7,50   | 7,06  | 4,98  | -0,56  | 9,98   |
| S 057B_D  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 10,00  | 10,41 | 7,90  | 2,42   | 12,90  |
| S 057B_E  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag | 6 w | 12,50  | 10,56 | 8,05  | 2,52   | 13,05  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |  |        |       |       |        |        |  |
|-----------|----------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                           |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |  |
| S 057B_F  | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 10,59 | 8,07  | 2,53   | 13,07  |  |
| S 069_A   | Kerkweg 1-15 8 w                       |  | 5,00   | 1,64  | -0,19 | -5,51  | 4,81   |  |
| S 070_A   | Buizerdstraat 69-75 4 w                |  | 5,00   | -2,68 | -4,64 | -10,02 | 0,36   |  |
| S 071_A   | Buizerdstraat 53-59 4 w                |  | 5,00   | -2,43 | -4,34 | -9,58  | 0,66   |  |
| S 072_A   | Eendstraat 2-14 7 w                    |  | 5,00   | 0,21  | -1,79 | -7,44  | 3,21   |  |
| S 073_A   | Eendstraat 1-15 8 w                    |  | 5,00   | 2,85  | 0,93  | -4,47  | 5,93   |  |
| S 074_A   | Buizerdstraat 45-51 4 w                |  | 5,00   | 9,43  | 7,39  | 1,84   | 12,39  |  |
| S 075_A   | Buizerdstraat 29-35 4 w                |  | 5,00   | 8,66  | 6,05  | 0,72   | 11,05  |  |
| S 076_A   | Geelgorsstraat 2-14 7 w                |  | 5,00   | 5,85  | 4,00  | -2,00  | 9,00   |  |
| S 077_A   | Geelgorsstraat 1-15 8 w                |  | 5,00   | 4,41  | 2,76  | -3,62  | 7,76   |  |
| S 078_A   | Buizerdstraat 21-27 4 w                |  | 5,00   | 1,63  | -0,37 | -6,02  | 4,63   |  |
| S 079_A   | Buizerdstraat 5-117 4 w                |  | 5,00   | 1,53  | -0,33 | -6,15  | 4,67   |  |
| S 080_A   | Meerkoetstraat 2-10 5 w                |  | 5,00   | 11,31 | 8,89  | 3,42   | 13,89  |  |
| S 081_A   | Nachtegaalstraat 4-14 6 w              |  | 5,00   | 10,21 | 7,72  | 2,24   | 12,72  |  |
| S 082_A   | Reigerstraat 1-7 4 w                   |  | 5,00   | 10,29 | 7,84  | 2,38   | 12,84  |  |
| S 083_A   | Reigerstraat 53-67 8 w                 |  | 5,00   | 10,23 | 7,75  | 2,35   | 12,75  |  |
| S 084_A   | Reigerstraat 32-42 6 w                 |  | 5,00   | 7,17  | 5,32  | -0,38  | 10,32  |  |
| S 085_A   | Reigerstraat 22-30 5 w                 |  | 5,00   | 10,78 | 8,29  | 2,82   | 13,29  |  |
| S 086_A   | Reigerstraat 2-20 10 w                 |  | 5,00   | 10,01 | 7,21  | 2,16   | 12,21  |  |
| S 087_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 11,41 | 8,87  | 3,42   | 13,87  |  |
| S 087_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 11,60 | 9,05  | 3,61   | 14,05  |  |
| S 087_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 11,64 | 9,10  | 3,65   | 14,10  |  |
| S 087_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 11,64 | 9,10  | 3,65   | 14,10  |  |
| S 087_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 11,63 | 9,09  | 3,64   | 14,09  |  |
| S 087_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 11,61 | 9,07  | 3,62   | 14,07  |  |
| S 088_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 11,57 | 9,04  | 3,59   | 14,04  |  |
| S 088_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 11,55 | 9,02  | 3,57   | 14,02  |  |
| S 095_A   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 5,00   | 11,63 | 9,62  | 4,23   | 14,62  |  |
| S 095_B   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 7,50   | 11,70 | 9,16  | 3,71   | 14,16  |  |
| S 095_C   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 10,00  | 11,74 | 9,20  | 3,75   | 14,20  |  |
| S 095_D   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 12,50  | 11,73 | 9,19  | 3,74   | 14,19  |  |
| S 095_E   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 15,00  | 11,73 | 9,19  | 3,74   | 14,19  |  |
| S 095_F   | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |  | 17,50  | 11,67 | 9,12  | 3,68   | 14,12  |  |
| S 096_A   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 20,00  | 11,66 | 9,12  | 3,68   | 14,12  |  |
| S 096_B   | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |  | 22,50  | 11,64 | 9,10  | 3,66   | 14,10  |  |
| S 103_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5,45 | -7,56 | -13,23 | -2,56  |  |
| S 103_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -5,06 | -7,14 | -12,81 | -2,14  |  |
| S 103_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -4,82 | -6,89 | -12,57 | -1,89  |  |
| S 103_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -4,60 | -6,67 | -12,35 | -1,67  |  |
| S 103_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -4,27 | -6,32 | -12,00 | -1,32  |  |
| S 103_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3,65 | -5,66 | -11,36 | -0,66  |  |
| S 109A_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 5,00   | 3,05  | 0,95  | -4,58  | 5,95   |  |
| S 109A_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 7,50   | 3,29  | 1,21  | -4,32  | 6,21   |  |
| S 109A_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |  | 10,00  | 3,38  | 1,30  | -4,23  | 6,30   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |        |        |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 109A_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 3,41  | 1,34  | -4,20  | 6,34   |
| S 109A_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 3,46  | 1,40  | -4,15  | 6,40   |
| S 109A_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 3,60  | 1,54  | -4,01  | 6,54   |
| S 109B_A  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 11,50 | 9,02  | 3,56   | 14,02  |
| S 109B_B  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 11,83 | 9,36  | 3,84   | 14,36  |
| S 109B_C  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 11,93 | 9,46  | 3,92   | 14,46  |
| S 109B_D  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 11,95 | 9,49  | 3,93   | 14,49  |
| S 109B_E  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 11,95 | 9,49  | 3,93   | 14,49  |
| S 109B_F  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w | 17,50  | 11,95 | 9,50  | 3,93   | 14,50  |
| S 115_A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 5,00   | 11,45 | 8,94  | 3,42   | 13,94  |
| S 115_B   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 7,50   | 11,75 | 9,28  | 3,73   | 14,28  |
| S 115_C   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 10,00  | 11,87 | 9,42  | 3,84   | 14,42  |
| S 115_D   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 12,50  | 11,87 | 9,42  | 3,85   | 14,42  |
| S 115_E   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 15,00  | 11,86 | 9,41  | 3,84   | 14,41  |
| S 115_F   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag     | 17,50  | 11,85 | 9,40  | 3,83   | 14,40  |
| S 121_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 5,00   | 11,47 | 9,02  | 3,40   | 14,02  |
| S 121_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 7,50   | 11,85 | 9,43  | 3,82   | 14,43  |
| S 121_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 10,00  | 11,99 | 9,58  | 3,96   | 14,58  |
| S 121_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 12,50  | 12,02 | 9,62  | 4,00   | 14,62  |
| S 121_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 15,00  | 12,04 | 9,64  | 4,01   | 14,64  |
| S 121_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | 17,50  | 12,00 | 9,59  | 3,98   | 14,59  |
| S 127_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 5,00   | -5,85 | -7,90 | -13,74 | -2,90  |
| S 127_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 7,50   | -5,39 | -7,41 | -13,25 | -2,41  |
| S 127_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 10,00  | -5,03 | -7,01 | -12,86 | -2,01  |
| S 127_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 12,50  | -4,72 | -6,69 | -12,54 | -1,69  |
| S 127_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 15,00  | -4,26 | -6,21 | -12,07 | -1,21  |
| S 127_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | 17,50  | -3,74 | -5,73 | -11,43 | -0,73  |
| S 133_A   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 5,00   | 11,01 | 8,52  | 2,94   | 13,52  |
| S 133_B   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 7,50   | 11,28 | 8,82  | 3,24   | 13,82  |
| S 133_C   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 10,00  | 11,45 | 9,01  | 3,42   | 14,01  |
| S 133_D   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 12,50  | 11,49 | 9,05  | 3,47   | 14,05  |
| S 133_E   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 15,00  | 11,50 | 9,06  | 3,48   | 14,06  |
| S 133_F   | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | 17,50  | 11,51 | 9,07  | 3,49   | 14,07  |
| S 139_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -2,37 | -4,34 | -10,19 | 0,66   |
| S 139_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -1,58 | -3,52 | -9,36  | 1,48   |
| S 139_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -0,69 | -2,60 | -8,45  | 2,40   |
| S 139_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 0,32  | -1,59 | -7,42  | 3,41   |
| S 139_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 1,75  | -0,17 | -5,96  | 4,83   |
| S 139_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | 17,50  | 3,61  | 1,58  | -3,97  | 6,58   |
| S 145_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 5,00   | 1,29  | -0,60 | -6,51  | 4,40   |
| S 145_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 7,50   | 1,83  | -0,05 | -5,95  | 4,95   |
| S 145_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 10,00  | 2,32  | 0,45  | -5,45  | 5,45   |
| S 145_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 12,50  | 2,86  | 0,98  | -4,91  | 5,98   |
| S 145_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | 15,00  | 3,67  | 1,78  | -4,07  | 6,78   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                      |  |        |       |       |        |        |  |
|-----------|--------------------------------------|--|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                         |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |  |
| S 145_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag      |  | 17,50  | 5,12  | 3,18  | -2,59  | 8,18   |  |
| S 151_A   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 5,00   | -5,78 | -7,79 | -13,65 | -2,79  |  |
| S 151_B   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 7,50   | -5,38 | -7,37 | -13,22 | -2,37  |  |
| S 151_C   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 10,00  | -5,05 | -7,02 | -12,88 | -2,02  |  |
| S 151_D   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 12,50  | -4,79 | -6,74 | -12,60 | -1,74  |  |
| S 151_E   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 15,00  | -4,42 | -6,36 | -12,23 | -1,36  |  |
| S 151_F   | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w |  | 17,50  | -3,77 | -5,68 | -11,55 | -0,68  |  |
| S 157_A   | Zwaluwstraat 1 1 w                   |  | 5,00   | 13,72 | 11,29 | 5,91   | 16,29  |  |
| S 158_A   | Lindtse benedendijk 75-81 5 w        |  | 5,00   | 12,29 | 9,74  | 4,20   | 14,74  |  |
| S 159_A   | Korenbloemstraat 19 1 w              |  | 5,00   | 12,08 | 9,40  | 3,84   | 14,40  |  |
| S 160_A   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 5,00   | 13,40 | 10,87 | 5,10   | 15,87  |  |
| S 160_B   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 7,50   | 13,79 | 11,34 | 5,49   | 16,34  |  |
| S 160_C   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 10,00  | 13,90 | 11,47 | 5,61   | 16,47  |  |
| S 160_D   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 12,50  | 13,92 | 11,49 | 5,63   | 16,49  |  |
| S 160_E   | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w |  | 15,00  | 13,93 | 11,50 | 5,65   | 16,50  |  |
| S 165_A   | T.Gorterstraat 11-15 5 w             |  | 5,00   | 2,61  | 0,46  | -5,31  | 5,46   |  |
| S 166_A   | T.Gorterstraat 6-10 5 w              |  | 5,00   | 4,94  | 2,65  | -2,93  | 7,65   |  |
| S 167_A   | T.Gorterstraat 1-5 5 w               |  | 5,00   | 4,38  | 2,17  | -3,50  | 7,17   |  |
| S 168_A   | Prof Mekelstraat 17-31 8 w           |  | 5,00   | 6,10  | 3,85  | -1,74  | 8,85   |  |
| S 169_A   | Lindtsedijk 99-101 2 w               |  | 5,00   | 17,40 | 14,69 | 9,29   | 19,69  |  |
| S 170_A   | Lindtsestraat 9-13 3 w               |  | 5,00   | 16,23 | 13,45 | 7,98   | 18,45  |  |
| S 171_A   | Lindtsestraat 10-16 4 w              |  | 5,00   | 16,13 | 13,32 | 7,94   | 18,32  |  |
| S 174_A   |                                      |  | 5,00   | 13,30 | 10,80 | 6,50   | 16,50  |  |
| S 175_A   |                                      |  | 5,00   | 12,82 | 10,44 | 6,18   | 16,18  |  |
| S 176_A   |                                      |  | 5,00   | 5,68  | 3,58  | -0,85  | 9,15   |  |
| S 177_A   |                                      |  | 5,00   | 6,60  | 4,47  | 0,09   | 10,09  |  |
| S 178_A   |                                      |  | 5,00   | -0,94 | -3,04 | -7,69  | 2,31   |  |
| S 179_A   |                                      |  | 5,00   | 2,04  | 0,04  | -4,78  | 5,22   |  |
| S 180_A   |                                      |  | 5,00   | -0,58 | -2,68 | -7,32  | 2,68   |  |
| S 181_A   |                                      |  | 5,00   | 4,62  | 2,54  | -2,05  | 7,95   |  |
| S 182_A   |                                      |  | 5,00   | 9,09  | 7,00  | 2,56   | 12,56  |  |
| S 183_A   |                                      |  | 5,00   | 10,81 | 8,74  | 4,29   | 14,29  |  |
| S 184_A   |                                      |  | 5,00   | 12,01 | 9,89  | 5,61   | 15,61  |  |
| S 185_A   |                                      |  | 5,00   | 13,90 | 11,79 | 7,38   | 17,38  |  |
| S 186_A   |                                      |  | 5,00   | 12,95 | 11,19 | 6,88   | 16,88  |  |
| S 187_A   |                                      |  | 5,00   | 12,71 | 11,03 | 6,75   | 16,75  |  |
| S 188_A   |                                      |  | 5,00   | 14,55 | 12,99 | 8,66   | 18,66  |  |
| S 189_A   |                                      |  | 5,00   | 9,35  | 6,64  | 2,37   | 12,37  |  |
| S 190_A   |                                      |  | 5,00   | 11,86 | 9,44  | 4,82   | 14,82  |  |
| S 191_A   |                                      |  | 5,00   | 15,53 | 14,00 | 9,81   | 19,81  |  |
| S 192_A   |                                      |  | 5,00   | 14,90 | 13,49 | 9,70   | 19,70  |  |
| S 193_A   |                                      |  | 5,00   | 14,98 | 13,41 | 9,32   | 19,32  |  |
| S 194_A   |                                      |  | 5,00   | 14,86 | 13,48 | 9,32   | 19,32  |  |
| S 195_A   |                                      |  | 5,00   | 15,76 | 14,33 | 10,07  | 20,07  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |       |       |        |        |
|-----------|----------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                           | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| S 196_A   |                                        | 5,00   | 13,44 | 11,87 | 8,16   | 18,16  |
| S 197_A   |                                        | 5,00   | 35,20 | 33,83 | 26,69  | 38,83  |
| S 198_A   |                                        | 5,00   | 32,90 | 31,50 | 24,40  | 36,50  |
| S 199_A   |                                        | 5,00   | 32,49 | 31,10 | 24,08  | 36,10  |
| S 202_A   | Fruiteniersstraat 10                   | 1,50   | 10,45 | 8,44  | 3,15   | 13,44  |
| S 203_A   | Fruiteniersstraat 20                   | 1,50   | 9,65  | 7,63  | 2,10   | 12,63  |
| S 204_A   | Fruiteniersstraat 21                   | 1,50   | 9,57  | 7,55  | 2,04   | 12,55  |
| S 205_A   | Fruiteniersstraat 44                   | 1,50   | 8,31  | 6,18  | 0,57   | 11,18  |
| S 206_A   | Gildeweg 8                             | 1,50   | 3,93  | 2,34  | -4,10  | 7,34   |
| S 207_A   | Gildeweg 11                            | 1,50   | 9,85  | 7,92  | 2,33   | 12,92  |
| S 208_A   | Gildeweg 23                            | 1,50   | 9,85  | 7,87  | 2,05   | 12,87  |
| S 209_A   | Houtkoperstraat 16                     | 1,50   | 6,70  | 5,00  | -0,20  | 10,00  |
| S 210_A   | Houtkoperstraat 18                     | 1,50   | 10,61 | 8,48  | 3,11   | 13,48  |
| S 211_A   | Zoutverkopersstraat 1                  | 1,50   | 10,37 | 8,37  | 2,52   | 13,37  |
| S 212_A   | Hoedemakerstraat 1                     | 1,50   | 5,13  | 3,51  | -1,76  | 8,51   |
| S 21A_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | -4,55 | -6,23 | -11,47 | -1,23  |
| S 21A_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | -3,39 | -5,44 | -10,75 | -0,44  |
| S 21A_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | -2,03 | -3,90 | -9,62  | 1,10   |
| S 21A_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | -1,63 | -3,49 | -9,22  | 1,51   |
| S 21A_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | -0,83 | -2,69 | -8,42  | 2,31   |
| S 21A_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 3,75  | 1,90  | -3,80  | 6,90   |
| S 21B_A   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 2,50   | 0,73  | -1,02 | -6,76  | 3,98   |
| S 21B_B   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 5,00   | 1,15  | -0,59 | -6,30  | 4,41   |
| S 21B_C   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 7,50   | 2,25  | 0,52  | -5,18  | 5,52   |
| S 21B_D   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 10,00  | 4,02  | 2,30  | -3,50  | 7,30   |
| S 21B_E   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 12,50  | 3,74  | 2,00  | -3,65  | 7,00   |
| S 21B_F   | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 4,29  | 2,54  | -3,10  | 7,54   |
| S 239_A   | Wielhovenstraat                        | 5,00   | 23,86 | 22,42 | 16,00  | 27,42  |
| S 240_A   |                                        | 5,00   | 38,34 | 36,82 | 29,58  | 41,82  |
| S 240_A   | Achthovenstraat                        | 5,00   | 38,03 | 36,50 | 29,27  | 41,50  |
| S 241_A   | Willem Alexanderhof                    | 5,00   | 9,18  | 6,48  | 1,60   | 11,60  |
| S 242_A   | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | 5,00   | 9,82  | 7,42  | 2,48   | 12,48  |
| S 243_A   | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | 5,00   | 10,06 | 7,64  | 2,70   | 12,70  |
| S 244_A   | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | 5,00   | 10,25 | 7,51  | 2,64   | 12,64  |
| S 245_A   | oranjeplein                            | 5,00   | 9,88  | 7,22  | 2,37   | 12,37  |
| S 246_A   | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | 5,00   | 10,76 | 8,03  | 3,27   | 13,27  |
| S 247_A   | Veilingdreef/Rabarberhof               | 5,00   | 10,76 | 7,70  | 3,17   | 13,17  |
| S 248_A   | Prins Bernhardstraat                   | 5,00   | 8,98  | 5,99  | 1,41   | 11,41  |
| S 249_A   | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | 5,00   | 13,55 | 10,26 | 5,77   | 15,77  |
| S 252_A   | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | 5,00   | 6,50  | 4,29  | -0,67  | 9,33   |
| S 253_A   | de Werf                                | 5,00   | 10,45 | 8,16  | 3,46   | 13,46  |
| S 254_A   | Maasplein                              | 5,00   | 10,95 | 8,73  | 3,92   | 13,92  |
| S 255_A   | Veerplein                              | 5,00   | -3,90 | -5,74 | -11,07 | -0,74  |
| S 256_A   | Tomatenplein                           | 5,00   | 10,85 | 7,77  | 3,34   | 13,34  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                       |        |       |       |       |        |
|------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 257_A    | Plan Eemstein                         | 5,00   | 11,50 | 8,93  | 3,26  | 13,93  |
| S 258_A    | GSD Locatie                           | 5,00   | 16,06 | 13,48 | 7,95  | 18,48  |
| S 259_A    | Plan De Bron                          | 5,00   | 13,81 | 11,10 | 5,53  | 16,10  |
| S 260_A    | Prof. Mekelstraat                     | 5,00   | 6,91  | 4,91  | -0,74 | 9,91   |
| S 261_A    | K. Doormanlaan                        | 5,00   | 14,02 | 11,14 | 6,48  | 16,48  |
| S 262_A    | Winkelstip                            | 5,00   | 13,85 | 11,00 | 5,96  | 16,00  |
| S 263_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 6,50  | 4,38  | -1,28 | 9,38   |
| S 264_A    | Nieuwbouw Kogelerstraat               | 5,00   | 12,46 | 10,39 | 5,15  | 15,39  |
| S 300_A    | Amstelwijckweg 32                     | 5,00   | 40,57 | 39,21 | 31,81 | 44,21  |
| S 39B_A    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 2,50   | 5,51  | 3,54  | -2,06 | 8,54   |
| S 39B_B    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 5,00   | 9,81  | 7,45  | 1,96  | 12,45  |
| S 39B_C    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 7,50   | 10,31 | 7,84  | 2,29  | 12,84  |
| S 39B_D    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 10,00  | 10,40 | 7,92  | 2,36  | 12,92  |
| S 39B_E    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 12,50  | 10,43 | 7,96  | 2,39  | 12,96  |
| S 39B_F    | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | 15,00  | 10,47 | 8,00  | 2,42  | 13,00  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 34,90 | 33,22 | 29,84 | 39,84  |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                     | 5,00   | 34,90 | 33,22 | 29,84 | 39,84  |
| W01 (51)_A | Wieldrecht woning 01                  | 1,50   | 18,94 | 17,61 | 13,49 | 23,49  |
| W01 (51)_B | Wieldrecht woning 01                  | 4,50   | 20,24 | 18,92 | 14,88 | 24,88  |
| W01 (51)_C | Wieldrecht woning 01                  | 7,50   | 20,58 | 19,26 | 15,31 | 25,31  |
| W02 (50)_A | Wieldrecht woning 02                  | 1,50   | 18,70 | 17,25 | 13,05 | 23,05  |
| W02 (50)_B | Wieldrecht woning 02                  | 4,50   | 19,97 | 18,53 | 14,42 | 24,42  |
| W02 (50)_C | Wieldrecht woning 02                  | 7,50   | 20,27 | 18,81 | 14,74 | 24,74  |
| W03 (50)_A | Wieldrecht woning 03                  | 1,50   | 18,50 | 17,20 | 13,19 | 23,19  |
| W03 (50)_B | Wieldrecht woning 03                  | 4,50   | 19,79 | 18,48 | 14,50 | 24,50  |
| W03 (50)_C | Wieldrecht woning 03                  | 7,50   | 20,12 | 18,83 | 14,94 | 24,94  |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat               | 5,00   | 9,87  | 7,89  | 2,52  | 12,89  |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                    | 5,00   | 8,46  | 6,18  | 0,50  | 11,18  |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                     | 5,00   | 8,63  | 6,22  | 0,70  | 11,22  |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                  | 5,00   | 9,57  | 6,98  | 1,37  | 11,98  |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat           | 5,00   | 11,76 | 9,44  | 3,84  | 14,44  |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat              | 5,00   | 9,11  | 6,11  | 1,50  | 11,50  |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg               | 5,00   | 8,23  | 5,26  | 0,67  | 10,67  |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein               | 5,00   | 8,55  | 6,25  | 1,51  | 11,51  |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                    | 5,00   | 12,71 | 10,35 | 5,69  | 15,69  |
| Z 010_A    | Zonepunt van Manderstraat             | 5,00   | 12,27 | 9,96  | 5,75  | 15,75  |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk                 | 5,00   | 13,03 | 11,08 | 6,91  | 16,91  |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg                 | 5,00   | 16,28 | 14,83 | 10,95 | 20,95  |
| Z 013_A    | zonepunt Zuidendijk                   | 5,00   | 15,78 | 14,39 | 9,81  | 19,81  |
| Z 014_A    | zonepunt Reeweg Zuid                  | 5,00   | 17,32 | 15,87 | 11,76 | 21,76  |
| Z 015_A    | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | 5,00   | 18,05 | 16,38 | 12,20 | 22,20  |
| Z 016_A    | zonepunt Kilweg                       | 5,00   | 16,52 | 14,77 | 10,72 | 20,72  |
| Z 017_A    | zonepunt Bastionhotel                 | 5,00   | 19,88 | 18,10 | 12,71 | 23,10  |
| Z 018_A    | zonepunt Pieter Zeemanweg             | 5,00   | 22,89 | 21,07 | 15,13 | 26,07  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IX: rekenresultaten eindvariant

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eindvariant  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ashland Nederland (vh Valvoline)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |       |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 019_A   | zonepunt Dordtschekil                     | 5,00   | 23,26 | 21,54 | 14,88 | 26,54  |
| Z 020_A   | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 24,24 | 22,66 | 15,68 | 27,66  |
| Z 021_A   | zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 23,54 | 22,06 | 15,24 | 27,06  |
| Z 022_A   | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 18,19 | 15,93 | 9,87  | 20,93  |
| Z 023_A   | zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 15,48 | 13,08 | 7,20  | 18,08  |
|           |                                           |        |       |       |       |        |
| Z 024_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 11,73 | 9,54  | 3,51  | 14,54  |
| Z 025_A   | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 8,89  | 6,79  | 0,71  | 11,79  |
| Z 026_A   | zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 8,31  | 6,31  | 0,34  | 11,31  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage II

## **B E S C H I K K I N G**

### **Omgevingsvergunning**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht.

#### **Aanvraag**

Wij hebben op 22 april 2021 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V. (hierna Valvoline), met omschrijving: "Verandering, fase 1 milieu en fase 2 bouw/realisatie van voorzieningen".  
Deze aanvraag gaat over de locatie: Wioldrechtseweg 39 te Dordrecht.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-21-390222.

De omgevingsvergunning wordt in twee fasen aangevraagd. In dit besluit wordt besloten over fase 1. Deze fase betreft de activiteit 'Milieu', uitbreiden van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) en het planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

#### **Bevoegd gezag**

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo in samenhang met hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

#### **Beschikking**

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om:

- voor de inrichting op de locatie Wioldrechtseweg 39 te Dordrecht de omgevingsvergunning voor de 1<sup>e</sup> fase te verlenen voor:
  - het uitbreiden van een inrichting (art. 2.1, lid 1 onder e Wabo) en
  - planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo) voor het verruimen van het geluidbudget;
- de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B;
- dat de voorschriften behorend bij de omgevingsvergunning d.d. 15 januari 2018 van overeenkomstige toepassing zijn op de aangevraagde verandering, met uitzondering van de voorschrift 10.1.4.
- Het voorschrift 1.1.1. van de omgevingsvergunning van 18 februari 2019 met kenmerk D-19-1873369 in te trekken.

#### **Bijlagen**

Wij hebben ons besluit gebaseerd op de bij de aanvraag ingediende stukken. In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor de procedurele en inhoudelijke overwegingen respectievelijk bijlage C en D gemaakt. In die bijlage E zijn de gebruikte begrippen opgenomen.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking.

#### **Rechtsbescherming en inwerkingtreding**

##### Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij op 7 september 2022 kennis gegeven in Dordt Centraal en op de website [www.officiëlebe bekendmakingen.nl](http://www.officiëlebe bekendmakingen.nl). Van 8 september 2022 tot en met 20 oktober 2022 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

#### Beroep instellen

Een ieder die het niet eens is met dit besluit kan tegen de definitieve beschikking een beroepschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

#### Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Bij een spoedeisend belang dat dit besluit niet in werking treedt, kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij genoemde rechtbank via de website <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Naar-de-rechter/Rechtszaak-starten>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

## Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
namens dezen,

[Redacted signature]

[Redacted name] Unit Omgevingsbeheer van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

*Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.*

Besluitdatum: 28 oktober 2022

Verzenddatum: 31 oktober 2022

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V.;
- Adromi B.V.;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht;
- Dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid;
- Inspectie Leefomgeving en Transport;
- Waterschap Hollandse Delta;
- Toezicht OZHZ.

## **Bijlage A**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag  
die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### **Gegevens en bescheiden**

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

De stukken die bij de behandeling van de aanvraag zijn vervallen, zijn vervangen of niet ter zake doen, worden hieronder niet vermeld.

- Publiceerbare aanvraagformulier OLO-nr. 5952047, d.d. 22-04-2021;
- Aanvraag omgevingsvergunning, kenmerk V202029/2101d, d.d. 22-04-2021;
- Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2101, 30-09-2021;
- Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2201a, d.d. 10-02-2022;
- Stikstofdepositieonderzoek, kenmerk V202029/2003b, d.d. 24-03-2021;
- AERIUS Projectberekening beoogde situatie, kenmerk S3cSB2CVXrcJ, d.d. 10-02-2022;
- AERIUS Projectberekening verschilberekening, kenmerk RdZ3zL1ckkj, d.d. 10-02-2022;
- Rapportage akoestisch onderzoek, kenmerk 2021048.G1/2, d.d. 25-02-2022;
- Mail aanvullende informatie geluidmaatregelen, d.d. 17-05-2022;
- Tekening, V-50.51.005.003 Sewer System - New Situation, v2, ingediend op 22-03-2022;
- Tekening, V-50.51.001.001 Master plotplan v2, ingediend op 22-03-2022;
- Formulier Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening, ingediend 26 augustus 2022.

## Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### Voorschriften

#### 1 GELUID

##### 1.1 Algemeen

- 1.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA<sub>r</sub>,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Valvoline | REPRESENTATIEVE<br>BEDRIJFSSITUATIE |
|-----------|-------------------------------------|

| Naam    | Omschrijving                              | Hoogte | Dag     | Avond   | Nacht   |
|---------|-------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|
|         |                                           | [m]    | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] |
| Z 001_A | Zonepunt Fruitierstraat                   | 5      | 10,8    | 9       | 6,6     |
| Z 002_A | Zonepunt Assumburg                        | 5      | 8,9     | 6,5     | 3,4     |
| Z 003_A | Zonepunt Havikweg                         | 5      | 9,3     | 6,8     | 4,3     |
| Z 004_A | Zonepunt Develsingel                      | 5      | 10,1    | 7,3     | 5,1     |
| Z 005_A | Zonepunt H.A. Lorentzstraat               | 5      | 12,3    | 9,9     | 7,4     |
| Z 006_A | Zonepunt Rembrandtstraat                  | 5      | 10,1    | 7,6     | 5,9     |
| Z 007_A | Zonepunt Rotterdamseweg                   | 5      | 9,9     | 7,9     | 6,7     |
| Z 008_A | Zonepunt Gerbrandyplein                   | 5      | 9,9     | 8,1     | 6,4     |
| Z 009_A | Zonepunt Oude Maas                        | 5      | 14,1    | 12,4    | 10,7    |
| Z 010_A | Zonepunt Marnixstraat                     | 5      | 14,2    | 12,6    | 10,9    |
| Z 011_A | Zonepunt Brouwersdijk                     | 5      | 15,7    | 14,3    | 12,9    |
| Z 012_A | Zonepunt Troelstraweg                     | 5      | 19      | 17,8    | 16,1    |
| Z 013_A | zonepunt Zuidendijk                       | 5      | 21,8    | 20,8    | 19,3    |
| Z 014_A | zonepunt Reeweg Zuid                      | 5      | 23,8    | 22,9    | 21,6    |
| Z 015_A | zonepunt parkeerterrein Sportcomplex      | 5      | 21      | 20      | 19,2    |
| Z 016_A | zonepunt Kilweg                           | 5      | 20,1    | 19,2    | 18,4    |
| Z 017_A | zonepunt Bastionhotel                     | 5      | 22,1    | 21      | 19,2    |
| Z 018_A | zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5      | 24,4    | 23,1    | 20,5    |
| Z 019_A | zonepunt Dordtsche Kil                    | 5      | 23,7    | 22,2    | 17,5    |
| Z 020_A | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5      | 24,6    | 23,1    | 17,8    |
| Z 021_A | zonepunt Maasdamseweg                     | 5      | 24      | 22,3    | 17,3    |
| Z 022_A | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5      | 17,8    | 15,3    | 11,6    |
| Z 023_A | zonepunt Gorsdijk                         | 5      | 15,7    | 12,9    | 9,2     |
| Z 024_A | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5      | 11,5    | 8,8     | 5,2     |
| Z 025_A | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5      | 8,6     | 6       | 2,4     |
| Z 026_A | zonepunt Lindtsedijk                      | 5      | 8,4     | 5,9     | 2,5     |

De ligging van de zonepunten is weergegeven in figuur 1.

- 1.1.2 Het maximaal geluidniveau (L<sub>A</sub>max), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag bij woningen van derden niet meer bedragen dan 52 dB(A).
- 1.1.3 Het meten en berekenen moet conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai gebeuren.

## 2 EXTERNE VEILIGHEID

### 2.1 Opslaglocaties en hoeveelheden

- 2.1.1 Binnen de onderstaande opslagvoorzieningen mogen maximaal de volgende hoeveelheden verpakte gevaarlijke (afval)stoffen en/of CRM-stoffen aanwezig zijn:

| Locatie*                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gassen                                                                   | Maximale hoeveelheid                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| PGS 15 gasflessenopslag (nr. 8a)                                                                                                                                                                                                                                                             | Zuurstof                                                                 | 3 x 50 liter<br>2 x 10 liter            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Acetyleen                                                                | 3 x 50 liter                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Argon                                                                    | 3 x 50 liter                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Helium                                                                   | 5 x 50 liter                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Methaan / Argon (10% / 90%)                                              | 2 x 10 liter                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stikstof                                                                 | 7 x 50 liter                            |
| PGS 15 opslag LPG (nr. 8b)                                                                                                                                                                                                                                                                   | LPG                                                                      | 25 x 14 kg                              |
| PGS 15 Bunker (bestaand), in pandige opslag (binnen centraal magazijn): < 10 ton ADR 3 geklasseerde stoffen en/of spuitbussen                                                                                                                                                                | ADR 2 (aerosolen) en ADR 3                                               | 10 ton                                  |
| PGS 15 uitpandige opslag (bestaand, nr. 7) beschermingsniveau 3: maximaal 100 ton ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100°C en daarnaast ten hoogste 2.500 kg dat is ingedeeld als een CMR-stoffen met een vlampunt tussen de 60 en 100°C | ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met vlampunt > 100 °C     | 100 ton                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CMR met vlampunt 60 – 100 °C                                             | 2,5 ton                                 |
| PGS 15 uitpandige opslag (nieuw, nr. 1) Beschermingsniveau 3: maximaal 100 ton ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100°C en daarnaast ten hoogste 2.500 kg dat is ingedeeld als een CMR-stoffen met een vlampunt tussen de 60 en 100°C    | ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met een vlampunt > 100 °C | 100 ton                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CRM met vlampunt 60 - 100 °C                                             | 2,5 ton                                 |
| 8 PGS15 uitpandige opslagen (bestaand): <10 ton CMR geklasseerde stoffen en ADR 8 verpakkingsgroep II en III ADR 9 stoffen met een vlampunt > 60 °C.                                                                                                                                         | ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9 en CMR met vlampunt > 60 °C      | Elke container max. 10 ton              |
| PGS 15 brandveiligheidsopslagkasten (bestaand): maximaal 250 kg of liter per voorziening voor de opslag van ADR geklasseerde stoffen. Gevaarlijke stoffen met verpakkingsgroep I en ADR 1, 5.2, 6.2 en 7 geklasseerde stoffen mogen hierin niet worden opgeslagen.                           | Alle ADR-klassen (behalve ADR 1, 5.2, 6.2 en 7)                          | Maximaal 250 kg of liter per opslagkast |

\* Nummers zijn terug te vinden op de tekening V-50.51.001.001 Master plotplan v2

2.1.2 Toelevering van verpakte gevaarlijke stoffen door een tankwagen, mag alleen geschieden als de volledige hoeveelheid stoffen in tankwagens en de al opgeslagen hoeveelheid de totale toegestane hoeveelheid binnen de inrichting niet overschrijdt.

2.1.3 Voor de levering van de additieven wordt dit vooraf getoetst en bijgehouden in een logboek.

## **2.2 Nieuwe opslagvloer ADR 8/9 op het buitenterrein (PGS 15 opslag)**

2.2.1 De oppervlakte van de voorziening bedraagt maximaal 300 m<sup>2</sup>.

2.2.2 De buitenopslag voldoet aan beschermingsniveau 3 van de PGS 15.

2.2.3 De afstand van de buitenopslag tot de erfgrans bedraagt:

- Minimaal 10 meter als er geen brandwerende voorziening is aangebracht,
- Minimaal 5 meter als er een brandwerende voorziening is aangebracht die minimaal een WBDO van 30 minuten heeft of
- 0 meter als er een brandwerende voorziening is aangebracht die minimaal een WBDO van 60 minuten heeft.

## **2.3 Afvulinstallatie**

2.3.1 Bij de afleverinstallatie in het magazijn mogen maximaal 2 afgevulde IBC's (of vaten met gelijke inhoud) met additieven non ADR en ADR 8 verpakkingsgroep II en III, ADR 9, CMR geklasseerde stoffen met een vlampunt > 100 °C aanwezig zijn.

2.3.2 De los- en vulwerkzaamheden moeten altijd worden uitgevoerd onder permanent toezicht.

2.3.3 Rondom de afvulinstallatie is binnen 5 meter van een installatieonderdeel geen opslag aanwezig van andere stoffen.

## Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### Procedurele overwegingen

#### Gegevens aanvrager

Op 22 april 2021 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Valvoline gelegen aan de Wieldrechtseweg 39 te Dordrecht. De inrichting betreft een bestaande productielocatie waar sprake is van het blenden van smeeroliën en het afvullen van verpakkingen. Hiertoe is sprake van opslag en distributie van grondstoffen, verpakkingsmateriaal, eindproducten en goederen uit de overige productenrange.

#### Projectbeschrijving

De vergunning wordt gefaseerd aangevraagd. In eerste instantie wordt de activiteit milieu aangevraagd. In fase twee wordt de activiteit bouwen aangevraagd.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Realisatie van een nieuwe opslagvloer voor ADR 8/9 en CMR op het buitenterrein (nr. 1);
- Realisatie van een losplaats voor tankwagens bij hal 2 t.b.v. het lossen van additieven naar de afvulinstallatie (nr. 3);
- Realisatie van een afvulinstallatie voor het afvullen van additieven in hal 2 (nr. 4);
- Realisatie extra tussenopslag in bestaande productielijnen in hal 1 (nr. 5b en 5c);
- Realisatie van zonnepanelen op dak van het magazijn (nr. 6);
- Afstoten terreindeel bekend als 'Ethylterrein' (nr. 7);
- Wijzigen en uitbreiding totale opslag in bestaande gasflessenopslag en verplaatsing LPG opslagvoorziening (nr. 8a/8b);
- Verplaatsen functie bestaande afvullijn hal 2 naar magazijn (nr. 9);
- Verplaatsen functie opslag non-ADR/non-CMR van magazijn naar hal 2 (nr. 10).

De hierboven aangegeven nummers zijn terug te vinden op de tekening, Process & WTB, Unit 50 New Situation, V-50.51.005.003, d.d. 29 maart 2021, ingediend op 25 februari 2022.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de bijlage 'Aanvraag omgevingsvergunning, kenmerk V202029/2101d, d.d. 22 april 2021' en 'Aanvulling aanvraag, kenmerk jc/V202029/2201a, d.d. 10 februari 2022'. In de aanvulling zijn veranderingen opgenomen ten opzichte van de aanvraag ingediend op 22 april 2021.

#### Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

| Soort                    | Datum      | Kenmerk     | Onderwerp                                                                                                                                                             |
|--------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisievergunning        | 15-01-2018 | Z-16-292755 | Het in werking hebben van een inrichting en het veranderen van de inrichting                                                                                          |
| Milieuneutrale wijziging | 26-11-2018 | Z-18-339147 | Het uitbreiden met vier uitpandige PGS-15 opslagvoorzieningen elk voor de opslag van < 10 ton aan CMR geklasseerde stoffen en ADR 9 stoffen met een vlampunt > 60 °C. |

|                          |            |             |                                                                                                                                        |
|--------------------------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Milieuneutrale wijziging | 18-02-2019 | Z-18-345379 | Opslag van ADR klasse 8 verpakkingsgroep II en III in de bestaande PGS 15 Opslag Ethyl terrein en in de en vergunde PGS 15 containers. |
| Milieuneutraal wijziging | 06-05-2021 | Z-21-389638 | Veranderen lozingssituatie                                                                                                             |

#### Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn benoemd in bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De volgende categorieën zijn onder andere van toepassing:

| Categorie | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1       | Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van producten:<br>a. stoffen en preparaten die zijn ingedeeld krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer;<br>b. waarin stoffen of preparaten, als bedoeld onder a, zijn verwerkt; |
| 5.1       | Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.                                                                                                                                                                                                                              |

Op grond van de volgende aanwijzing is de inrichting vergunningplichtig:

- artikel 1 onderdeel a bijlage I, onderdeel B Bor: *inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is;*
- categorie 4.4 j onder 1° bijlage I, onderdeel C Bor: *inrichtingen waar in een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen, anders dan kunstmeststoffen van meststoffengroep 1 of 2, of CMR-stoffen meer dan 10.000 kg van deze stoffen wordt opgeslagen.*

#### Bevoegd gezag

Op grond van artikel 2.4, eerste lid, van het Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zijn wij bevoegd om namens burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht op deze aanvraag te beslissen.

#### Volledigheid aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 16 juli 2021 in de gelegenheid gesteld om tot vier weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Op verzoek van de aanvrager is op 4 augustus 2021 de termijn voor het indienen van de aanvullingen nogmaals verlengd met zeven weken. Wij hebben de aanvullende gegevens op 1 oktober 2021 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. De aanvraag was nog niet volledig.

Op 23 november 2021 hebben wij de aanvrager nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag binnen vier weken aan te vullen. Op verzoek van de aanvrager is op 7 februari 2022 de termijn voor het indienen van de aanvullingen nogmaals verlengd tot uiterlijk 25 februari 2022. Wij hebben de aanvullende gegevens op 25 februari ontvangen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is zestien weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

Voor het verruimen van het geluidbudget opgenomen in het bestemmingplan is op 26 augustus 2022 de aanvraag aangevuld met het verzoek om planologisch af te wijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo).

### Procedure uitgebreid

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

### Activiteitenbesluit

De aangevraagde activiteiten vallen voor een deel onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de paragraaf 3.4.9. *Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank* uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een vergunningplichtige inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Op basis van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling. Het bevoegd gezag kan voor bepaalde in het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover die mogelijkheid in het Activiteitenbesluit is aangegeven. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld.

### Wet Natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

### Richtlijn industriële emissies (Rie)

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU). Deze richtlijn geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie.

De Richtlijn industriële emissies eist dat bedrijven de installatie pas in bedrijf nemen als ze een omgevingsvergunning hebben. Deze integrale vergunning moet voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Voor IPPC-installaties staan de beste beschikbare technieken in BBT-conclusies. Deze BBT-conclusies worden op Europees niveau vastgesteld.

Het betreft geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I, van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

### Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken.

Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactief, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

De aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die gelijktijdig aanwezig zijn blijft onder de drempelwaarden genoemd in Bijlage 1 van de Seveso III Richtlijn. De inrichting valt daarom niet onder de werking van het Brzo 2015.

Daarbij merken wij op dat bij het vaststellen van de hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen rekening wordt gehouden met de inhoud van bulkwagens en de al opgeslagen (afval)stoffen. De bulkwagens zijn tijdens het laden en het lossen tijdelijk binnen de inrichting aanwezig. Uit de interne registratie en een sommatiebepaling met de opgeslagen (afval)stoffen moet blijken dat de drempelwaarde niet wordt overschreden. Indien de bulkwagen niet volledig wordt gelost, dient het restant in de bulkwagen meegenomen worden in de sommatiebepaling.

#### Milieueffectrapportage

De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in onderdeel C en D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen activiteiten geldt geen m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht.

#### Adviezen, Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de ontwerpbeschikking ter advies aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid gezonden.

## Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

### Inhoudelijke overwegingen

#### Toetsingskader milieu

De aanvraag heeft betrekking op het uitbreiden van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten waterbesparing en afvalpreventie. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de volgende vergunningen:

- Revisievergunning d.d. 15-01-2018;
- Milieuneutrale wijziging d.d. 26-11-2018;
- Milieuneutrale wijziging d.d. 18-02-2019.

#### Best beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

#### *Concrete bepaling beste beschikbare technieken*

Op grond van artikel 9.2 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde Nederlandse informatiedocumenten als genoemd in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012);
- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 15:2011, versie december 2011).

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- Nationaal milieubeleidsplan 4 (NMP 4).

#### *Conclusie BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### Afvalwater

Door de veranderingen wordt er mogelijk ook afvalwater geloosd afkomstig van de vloeistofdichte vloer van de losplaats en de vloeistofdichte vloer voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Beide lozingspunten worden voorzien van een handmatige afsluiter en worden aangesloten op de olie- en benzineafscheider (OBAS).

Op deze lozingen is de Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van toepassing. In het kader van deze regeling zijn in de revisievergunning d.d. 15-01-2018 al voorschriften opgenomen voor de bescherming van het openbaar riool en een zuivering technisch werk. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### Bodem

##### *Activiteitenbesluit*

Voor wat betreft het aspect bodembescherming de veranderingen gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de activiteit opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Deze activiteiten hoeven daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld. De volgende activiteiten die binnen de inrichting worden verricht zijn niet in het Activiteitenbesluit geregeld:

- PGS 15-opslag van oliën en additieven
- Laad- en loslocatie producten in verpakking (Oliën en additieven)
- Losplaats met leiding naar afvulinstallatie (Additieven in bulk)
- Afvulinstallatie (Additieven)
- Oliën en additieven in tussenopslag in bedrijfshal

Voor deze activiteiten geldt het navolgende.

##### *Het kader voor de bescherming van de bodem*

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

In de revisievergunning d.d. 15-01-2018 zijn voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### *Nulsituatieonderzoek*

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn bodemonderzoeken uitgevoerd in 2006 en 2019 ter plaatse van de nieuwe opslagvloer ADR 8/9 op het buitenterrein en de extra tussenopslag bij de bestaande productielijnen. Bij de afvulinstallatie voor de additieven en de losplaats voor de tankwagens heeft nog geen bodemonderzoek plaatsgevonden.

De nieuwe losplaats is direct naast de nieuwe opslagvloer gelegen. De vastgestelde nulsituatie ter plaatse van de opslagvloer wordt als representatief beschouwd voor nulsituatie voor de losplaats.

Het afvullen zal plaatsvinden boven een vloeistofdichte voorziening onder continue toezicht. Het uitvoeren van een nulsituatieonderzoek is op dit moment niet noodzakelijk door de getroffen maatregelen.

Op basis van deze beoordeling wordt geconcludeerd dat er geen (aanvullend) nulsituatie bodemonderzoek noodzakelijk is.

#### *Eindonderzoek*

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

In de revisievergunning d.d. 15-01-2018 zijn voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de veranderingen.

#### Externe Veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

### *Besluit externe veiligheid inrichtingen*

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Aangezien door de aangevraagde verandering geen toename van het plaatsgebonden risico plaatsvindt, is geen beoordeling van het plaatsgebonden risico en geen verantwoording van het groepsrisico nodig.

### *BRZO/Seveso III*

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

De aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die gelijktijdig aanwezig zijn blijft onder de drempelwaarden genoemd in Bijlage 1 van de Seveso III Richtlijn. De inrichting valt daarom niet onder de werking van het Brzo 2015. De totale hoeveelheid opgeslagen stoffen wordt gemonitord middels een registratiesysteem. Hiermee wordt gewaarborgd dat de BRZO-drempelwaarde niet wordt overschreden.

### *PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen*

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

Uit de aanvraag blijkt dat de verschillende opslagvoorzieningen voor verpakte (gevaarlijke (afval)stoffen voldoen aan de PGS 15 en daarmee voldoet aan BBT. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan de vigerende vergunningen en aan dit besluit verbonden.

### Geluid

#### *Wettelijk kader*

De inrichting Valvoline Europe | Ellis Enterprises B.V. (Valvoline) ligt op industrieterrein 'Groote-Lindt/DordtWest' in Dordrecht. Rondom dit industrieterrein in Dordrecht en Zwijndrecht is bij Koninklijk Besluit een gezamenlijke geluidzone vastgesteld.

Bij de aanvraag voor een vergunning worden in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG).

De toelaatbare geluidmissie op de zone van het industrieterrein is per deelgebied van het industrieterrein vastgelegd in het bestemmingsplan Zeehaven.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, hierna 'het rapport'. Het rapport met bijbehorend rekenmodel is opgesteld ten behoeve wijzigen en verbeteren van diverse delen van de inrichting.

Het rapport was met name op het gebied hoofdstuk 5, BBT, niet geheel duidelijk. In een aantal aanvullende emails is dit aangevuld.

Op basis van de in het rapport opgenomen uitgangspunten is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie en de geluidbelasting in de omgeving bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden.

Voor de geluidvoorschriften wordt aangesloten bij de Handreiking industriële lawaai en vergunningverlening (maximaal geluidniveau) in combinatie met de Wet geluidhinder (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau).

### *Omgeving*

De dichtstbijzijnde woningen van derden buiten het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen op circa 125 meter afstand ten zuiden van de inrichting aan de Amstelwijkweg.

### *Representatieve bedrijfssituatie*

Valvoline is een inrichting voor het produceren opslaan, overslaan en bewerken van oliën en tectyl. Het bedrijfsterrein grenst in de nieuwe situatie aan de noordzijde aan de Kilkade, aan de west- en oostzijde aan bedrijfsterreinen van derden en aan de zuidzijde aan de Wilhelminahaven.

De volgende veranderingen worden aangevraagd:

- Het bedrijfsterrein van Valvoline wordt verkleind;
- De indeling en afmetingen van de verschillende processen wordt gewijzigd.

Het rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten. Er is gerekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De hoogste bijdrage op de zone van het industrieterrein bedraagt in de nachtperiode 20,5 dB(A) op zonepunt Z 018\_A Oude Maas. Dit komt overeen met een etmaalwaarde van 30,5 dB(A).

Ten behoeve van het zonebeheer wordt de geluidimmissie op 26 punten op de zone van het industrieterrein vastgelegd.

### *Maximaal geluidniveau*

De bron met het hoogste maximaal geluidniveau is het vullen van de mobiele verwerkingsinstallaties. (bronnen max-23 t/m 26 in het akoestisch rapport).

Het maximaal geluidniveau op woningen buiten het industrieterrein bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in zowel de dag, avond als de nachtperiode.

### *Incidentele bedrijfssituatie*

Er is geen incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

### Trillingen

Het is niet aannemelijk dat de aangevraagde activiteiten trillen bij woningen bij woningen veroorzaken. Daarbij liggen woningen op grote afstand van de inrichting. Om deze redenen zijn er geen voorschriften opgenomen.

### Lucht

#### *Emissies naar de lucht*

De nieuw te realiseren afvulinstallatie voorziet in het afvullen van additieven non ADR, ADR 8 verpakkingsgroep II en II, ADR 9 en CMR met vlampunt >100 °C. Omdat dit geen vluchtige stoffen betreft, zijn emissies naar de lucht bij het afvullen van deze producten niet te verwachten. De af te vullen additieven bevatten, volgens opgave in de aanvraag, overigens ook geen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Verder staat in de aanvraag omgevingsvergunning (d.d. 22 april 2021) het volgende vermeld:

*“De additieven worden vanuit de losplaats via een gesloten systeem (vast aansluitpunt losslang) naar de vulinstallatie gebracht met behulp van luchtdruk (overdruk). De verpakkingen worden rechtstreeks vanuit de tankwagen, via de vulinstallatie, afgevuld. Er is overigens geen sprake van een bufferopslag. Zekerheidshalve wordt de afvulinstallatie voorzien van een olienevel afzuiging rond de aansluiting op de verpakking.*

Hiermee wordt voldoende aangetoond dat er als gevolg van de methodiek van afvullen geen relevante emissies naar de lucht zullen optreden. Ook is er geen sprake van emissies van (potentiële) ZZS.

#### *Luchtkwaliteit*

In de aanvraag omgevingsvergunning (d.d. 22 april 2021) staat vermeld dat er per saldo geen andere of meer interne en externe transporten, dan wel transportbewegingen over het terrein plaatsvinden. De veranderingen hebben geen invloed op emissies van relevante stoffen en dan ook geen invloed op de reeds bestaande luchtkwaliteit en derhalve zal geen verslechtering van de (plaatselijke) luchtkwaliteit plaatsvinden. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid 1b van hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer.

#### *Stikstof wegverkeer*

Er is een te korte rijlijn ingetekend voor het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan in zowel de beoogde situatie als de referentiesituatie. De rijlijn is gemodelleerd over een afstand van 1000 meter op de openbare weg. Om te bepalen of het verkeer in het heersend verkeer is opgenomen zijn niet alleen snelheid en rij- en stopgedrag van belang, maar ook de relatieve omvang. Op basis van verkeersgegevens van het NSL kan worden geconcludeerd dat het verkeer pas op de kruising van de Wieldrechtseweg met de Kilkade opgenomen zal zijn in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer moet van en naar dit kruispunt worden gemodelleerd. OZHZ heeft met AERIUS berekend dat een eventuele aanpassing echter geen gevolgen zal hebben voor het resultaat. Daarom is een aanpassing niet nodig.

#### *Stikstof intern transport*

Voor de heftrucks wordt uitgegaan van een maximaal LPG-verbruik van 4,4 kg per uur. Dit LPG-verbruik is niet onderbouwd en komt niet overeen met de efficiëntie (g/kWh) uit de TNO-gegevens waarnaar ook wordt verwezen. Omdat de emissies als gevolg van de heftrucks in de beoogde situatie en de referentiesituatie gelijk zijn, zal een eventuele aanpassing geen gevolgen hebben voor het eindresultaat en is daarom niet nodig.

#### Conclusie

Vanuit het toetsingskader milieu dat betrekking heeft op de activiteiten van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

#### Toetsing planologisch afwijken

#### *Bestemmingsplan*

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Zeehavens Dordrecht".

De aanvraag valt binnen de enkelbestemming "Bedrijf-1" en dubbelbestemming "Waterstaat-Waterkering".

De aangevraagde activiteiten vallen binnen de aangegeven bestemmingen en voldoen daarbij aan de regels.

Daarnaast zijn de volgende gebiedsaanduidingen van toepassing:

- Milieuzone – bedrijf t/m categorie 3.2;
- Gezoneerd industrieterrein;
- Zone geluidsverkaveling;
- Veiligheidszone - bevi.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan de gebiedsaanduidingen Milieuzone – bedrijf t/m categorie 3.2 en veiligheidszone – bevi.

Uit het rekenmodel behorende bij het akoestisch rapport, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, blijkt dat de inrichting niet kan voldoen aan het beschikbare geluidbudget uit het bestemmingsplan.

Onder voorwaarden kan het college met een het geluidbudget aanpassen middels een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan Zeehavens. Het nieuwe geluidbudget vervangt het geluidbudget uit het bestemmingsplan Zeehaven.

#### *Bevoegdheid afwijken*

Op grond van artikel 2.12 eerste lid, onder a, sub 1° van de Wabo kan 'binnenplans' worden afgeweken van het bestemmingsplan als dat in het bestemmingsplan beschreven is. In artikel 20.2.5 van het bestemmingsplan zijn de voorwaarden voor het afwijken opgenomen.

#### *Motivering afwijken*

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing met kenmerk 2021048.G1 revisie 2 d.d. 25 februari 2022, hierna 'het rapport'. Het rapport met bijbehorend rekenmodel is opgesteld ten behoeve wijzigen en verbeteren van diverse delen van de inrichting.

In het rapport in hoofdstuk 5 BBT en in de aanvullingen per mail zijn de volgende BBT-maatregelen zijn beschreven:

- Het gebruik van walstroom door bezoekende binnenvaartschepen;
- De vervanging van diverse pompen door stillere exemplaren;
- Het plaatsen van een stillere ketel in het ketelhuis;
- Aanpassing bedrijfsuren dakventilatoren en oostelijke compressor.

Hiermee wordt voldaan aan de best beschikbare technieken.

Uit de inpassingstoets van het rekenmodel is gebleken dat de berekende geluidimmissie niet leidt tot een toename van het geluid veroorzaakt door het gehele industrieterrein. De nieuwe geluidbijdrage lijdt niet tot een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder op zonepunten en MTG-punten.

De wijzigingen van de inrichting zijn daarom geen beperkende factor voor de geluidruimte van de overige bedrijven.

#### *Conclusie*

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het bestemmingsplan. Daarmee er voldoende grond om, medewerking te verlenen aan de aanvraag omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan.

**Bijlage E**

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-21-390222

| Begrip                              | Definitie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Considerans</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| BBT                                 | Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ILT                                 | Inspectie Leefomgeving en Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| IPPC                                | Integrated Pollution Prevention and Control                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MER                                 | Milieueffectrapport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Afvalwater en waterbesparing</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Afvalwater                          | Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bedrijfsafvalwater                  | Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Bedrijfsriolering                   | Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.                                                                                                                                                                   |
| Hemelwater                          | Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Openbaar riool                      | Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Bodem</b>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Bodemrisicodocument                 | Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.                                                              |
| <b>Externe Veiligheid</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| CLP                                 | De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.                                                                                                                                                                                                                                               |
| Drukhouder                          | Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryohouders en flessenbatterijen omvat.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Emballage                           | Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).                                                                                                                                                                                         |
| Gasflessenbatterij (cilinderpakket) | Een verzameling flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Ongewoon voorval                    | Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten - en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan. |
| PGS 15                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| QRA                                 | Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risico-analyse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Begrip                                                                   | Definitie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geluid</b>                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Geluidsgevoelige bestemmingen                                            | Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>Ar</sub> , L <sub>T</sub> ) | Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industriëlawaaai', uitgave 1999.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Maximaal geluidsniveau (L <sub>Amax</sub> )                              | Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C <sub>m</sub> . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Referentieniveau                                                         | De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):<br>het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;<br>het optredende equivalente geluidsniveau (L <sub>Aeq</sub> ) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode. |
| <b>Lucht</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| NIBM                                                                     | Niet in betekenende mate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| RIE                                                                      | Richtlijn Industriële Emissies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

# Bijlage III

Datum 24 februari 2025  
Kenmerk 2024093/No.01

### Bijlage III: invoergegevens mobiele bronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | Vorm     | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|-------|-----------|-----------|-----------|
| M1   | vw magazijn zuid                          | 103214,57 | 422103,13 | 103213,92 | 422083,30 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 28        | 7         | 3         |
| M2   | vw hal 2 noord                            | 103368,42 | 422194,06 | 103289,13 | 422198,22 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 5         | 1         | 2         |
| M3   | vw midden magazijn / hal 1                | 103282,99 | 422081,04 | 103289,13 | 422198,22 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 49        | 11        | 21        |
| M4   | parkeren personenauto's hal 1 Z           | 103362,28 | 422076,88 | 103282,99 | 422081,04 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 10        | 3         | 2         |
| M5   | parkeren personenauto's magazijn W        | 103190,14 | 422085,84 | 103237,72 | 422190,91 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 70        | 35        | 30        |
| M6   | heftruck magazijn / hal 1                 | 103306,81 | 422126,02 | 103281,53 | 422127,35 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 214       | 54        | 95        |
| M7   | heftruck buitenterrein                    | 103306,81 | 422126,02 | 103298,78 | 422289,76 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 58        | 15        | 26        |
| M8   | vw magazijn noord                         | 103292,54 | 422250,99 | 103272,32 | 422218,66 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 9         | 2         | 3         |
| M9   | vw afvalcont.                             | 103289,13 | 422198,22 | 103279,18 | 422253,36 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 4         | --        | --        |
| M10  | heftruck opslag                           | 103306,81 | 422126,02 | 103308,78 | 422320,55 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 8         | 2         | 4         |
| M11  | vw hal 2 oost                             | 103362,28 | 422076,88 | 103368,42 | 422194,06 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 45        | 11        | 21        |
| M12  | vw rond TP 3                              | 103289,13 | 422198,22 | 103365,33 | 422194,23 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 40        | 10        | 19        |
| M13  | parkeren personenauto's kantoor / hal 2 Z | 103351,09 | 422126,82 | 103362,28 | 422076,88 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 17        | 2         | 1         |

Bijlage III: invoergegevens  
mobiele bronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M1   | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M2   | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M3   | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M4   | 10           | 48,20  | 67,30  | 75,60   | 75,00   | 78,30   | 83,30  | 80,50  | 75,90  | 68,40  | 87,10      |
| M5   | 10           | 48,20  | 67,30  | 75,60   | 75,00   | 78,30   | 83,30  | 80,50  | 75,90  | 68,40  | 87,10      |
| M6   | 10           | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |
| M7   | 10           | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |
| M8   | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M9   | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M10  | 10           | 53,20  | 53,40  | 62,80   | 65,50   | 72,50   | 71,80  | 72,10  | 64,50  | 55,80  | 77,65      |
| M11  | 45           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M12  | 10           | 68,60  | 72,30  | 79,60   | 92,50   | 91,30   | 97,50  | 95,00  | 86,50  | 76,80  | 100,98     |
| M13  | 10           | 48,20  | 67,30  | 75,60   | 75,00   | 78,30   | 83,30  | 80,50  | 75,90  | 68,40  | 87,10      |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                                       | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) |
|-----------|-----------------------------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|
| 1 (nieuw) | TP 2 pomp 67                                  | Punt | 103300,37 | 422177,23 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 3 (nieuw) | TP 2 pomp 68                                  | Punt | 103299,92 | 422175,14 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 4 (nieuw) | TP 2 pomp 69                                  | Punt | 103299,76 | 422171,76 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,91  |
| 1         | TP 2 bulk pomp 1 nog niet geïnstalleerd       | Punt | 103300,04 | 422176,65 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    |
| 2         | TP 2 pomp 21                                  | Punt | 103302,50 | 422168,06 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,73  |
| 3         | TP 2 pomp 22 nog niet geïnstalleerd           | Punt | 103299,87 | 422175,36 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    |
| 4         | TP 2 pomp 23 nog niet geïnstalleerd           | Punt | 103299,78 | 422171,60 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    |
| 5         | laden vw magazijn O Dozen/Doppen - 2,3        | Punt | 103287,47 | 422202,10 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,27  |
| 6         | vw stat. magazijn o Dozen/Doppen - 2,3        | Punt | 103289,14 | 422202,15 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 |
| 7         | rooster verwarmgeb.                           | Punt | 103319,24 | 422206,82 | 1,40   | 1,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 8         | laden vw bij deur 3                           | Punt | 103366,94 | 422159,92 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  |
| 9         | laden vw magazijn N 6 OCME+2,3 Pallets+0,4 IB | Punt | 103271,70 | 422220,89 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,50  |
| 10        | lossen lege vaten                             | Punt | 103326,41 | 422187,47 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,01  |
| 11        | Novenco afzuiging                             | Punt | 103348,84 | 422147,59 | 0,50   | 0,50  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 12        | vw stat. hal O 4 Stork                        | Punt | 103369,44 | 422159,62 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 |
| 13        | vw stat. lege vaten 6 Lege vaten              | Punt | 103326,26 | 422192,56 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,56 |
| 14        | vw stat. magazijn N 6 OCME+2,3 Pallets+0,4 IB | Punt | 103271,99 | 422222,93 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,02 |
| 15        | vw man. lege vaten 6 lege vanten              | Punt | 103326,26 | 422195,56 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 |
| 16        | deuropening 3                                 | Punt | 103363,57 | 422160,03 | 2,70   | 2,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 17        | rookluik hal 2 N                              | Punt | 103308,60 | 422170,29 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 18        | rookluik hal 2 Z                              | Punt | 103309,64 | 422162,79 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 19        | vent.rooster omv N                            | Punt | 103318,76 | 422163,90 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 20        | vent.rooster omv M                            | Punt | 103318,45 | 422158,86 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 21        | vent.rooster omv Z                            | Punt | 103318,04 | 422151,76 | 0,60   | 0,60  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 22        | lo tankauto compr. TP 2                       | Punt | 103294,25 | 422170,91 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,77  |
| 23        | lo tankauto compr. TP 1                       | Punt | 103290,57 | 422110,19 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,77  |
| 24        | wisselen container max 2 per dag              | Punt | 103262,57 | 422245,88 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,57 |
| 25        | vw stat. TP 2                                 | Punt | 103293,85 | 422168,01 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,78 |
| 26        | vw stat. afvalcont. max 2 per dag             | Punt | 103264,77 | 422244,58 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,53 |
| 27        | vw man. afvalcont.                            | Punt | 103267,07 | 422243,38 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,56 |
| 28        | vw stat. TP 1                                 | Punt | 103290,47 | 422108,19 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,78 |
| 29        | speeddeur westzijde hal 1                     | Punt | 103307,76 | 422126,44 | 2,30   | 2,30  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 30        | deur 4 oostzijde hal 1                        | Punt | 103337,42 | 422124,71 | 2,70   | 2,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 1 (nieuw) | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 3 (nieuw) | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 4 (nieuw) | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 1         | --    | --    | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 2         | 5,98  | 6,49  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 3         | --    | --    | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 4         | --    | --    | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 5         | 10,28 | 10,28 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| 6         | 23,72 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 7         | 0,00  | 0,00  | 53,20  | 61,10  | 69,90   | 77,20   | 79,50   | 83,10  | 82,60  | 78,60  | 66,40  | 87,89      |
| 8         | 7,27  | 10,28 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| 9         | 4,26  | 5,51  | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| 10        | 3,01  | 3,01  | 56,11  | 76,40  | 81,63   | 84,35   | 87,51   | 86,64  | 85,30  | 76,37  | 56,45  | 92,72      |
| 11        | 0,00  | 0,00  | 36,50  | 52,20  | 62,30   | 68,30   | 74,70   | 75,80  | 75,10  | 68,20  | 56,80  | 80,63      |
| 12        | 20,84 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 13        | 20,84 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 14        | 17,76 | 19,03 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 15        | 23,72 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 16        | 1,25  | 9,03  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| 17        | 0,00  | 0,00  | 32,00  | 47,80  | 60,90   | 68,30   | 69,50   | 71,60  | 70,70  | 66,20  | 58,60  | 76,82      |
| 18        | 0,00  | 0,00  | 32,00  | 47,80  | 60,90   | 68,30   | 69,50   | 71,60  | 70,70  | 66,20  | 58,60  | 76,82      |
| 19        | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
| 20        | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
| 21        | 0,00  | 0,00  | 26,20  | 42,90  | 51,80   | 55,90   | 61,20   | 61,20  | 58,40  | 55,10  | 44,70  | 66,28      |
| 22        | --    | --    | 54,40  | 70,60  | 76,80   | 79,60   | 82,20   | 86,00  | 90,20  | 93,40  | 91,90  | 97,40      |
| 23        | --    | --    | 54,40  | 70,60  | 76,80   | 79,60   | 82,20   | 86,00  | 90,20  | 93,40  | 91,90  | 97,40      |
| 24        | 99,00 | 99,00 | 64,30  | 72,40  | 84,50   | 89,80   | 97,50   | 104,00 | 97,90  | 92,70  | 89,60  | 106,12     |
| 25        | 17,76 | 17,79 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 26        | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 27        | 99,00 | 99,00 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 28        | 17,76 | 17,79 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 29        | 0,00  | 0,00  | 35,60  | 50,90  | 63,00   | 65,40   | 72,30   | 74,60  | 73,30  | 70,10  | 62,50  | 79,28      |
| 30        | 0,00  | 0,00  | 38,20  | 55,30  | 62,10   | 65,20   | 71,70   | 75,90  | 78,00  | 69,80  | 65,90  | 81,32      |

## Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) |
|------|------------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|
| 31   | kleppen luchttoevoer (hal 1) | Punt | 103304,38 | 422123,34 | 4,80   | 4,80  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 32   | base oil pomp 8              | Punt | 103324,53 | 422225,65 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,90 |
| 33   | base oil pomp 2              | Punt | 103319,57 | 422233,34 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,14  |
| 34   | base oil pomp 5              | Punt | 103324,94 | 422227,98 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,10  |
| 35   | base oil pomp 3              | Punt | 103319,17 | 422244,67 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,05  |
| 36   | base oil pomp 6              | Punt | 103323,62 | 422244,77 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,30 |
| 37   | base oil pomp 4              | Punt | 103318,56 | 422254,99 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,02 |
| 38   | base oil pomp 7              | Punt | 103323,01 | 422254,38 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,13 |
| 39   | base oil pomp 1              | Punt | 103320,33 | 422219,77 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,75  |
| 40   | TP 1 pomp 33                 | Punt | 103302,82 | 422093,48 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,42 |
| 41   | TP 1 pomp 34                 | Punt | 103302,82 | 422096,52 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,38 |
| 42   | TP 1 pomp 35                 | Punt | 103303,00 | 422100,55 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,93 |
| 43   | TP 1 pomp 36                 | Punt | 103303,12 | 422104,29 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,47 |
| 44   | TP 1 pomp 37                 | Punt | 103303,23 | 422108,15 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,87 |
| 45   | TP 1 pomp 38                 | Punt | 103303,23 | 422111,83 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,66 |
| 46   | TP 1 pomp 39                 | Punt | 103303,47 | 422115,92 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,84 |
| 47   | TP 1 pomp 40                 | Punt | 103303,64 | 422119,66 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,22 |
| 48   | TP 1 pomp 41                 | Punt | 103304,08 | 422122,84 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,85 |
| 49   | TP 1 pomp 42                 | Punt | 103298,70 | 422118,05 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,43 |
| 50   | TP 1 pomp 43                 | Punt | 103292,69 | 422115,37 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,10 |
| 51   | TP 1 pomp 44                 | Punt | 103298,23 | 422108,29 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,95 |
| 52   | TP 1 pomp 45                 | Punt | 103297,59 | 422097,19 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,07 |
| 53   | TP 1 pomp 46                 | Punt | 103297,29 | 422089,76 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,22 |
| 54   | TP 2 therm. pomp 802         | Punt | 103301,93 | 422177,54 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 55   | TP 2 therm. pomp 801         | Punt | 103301,57 | 422174,80 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 56   | TP 2 therm. pomp 803         | Punt | 103305,45 | 422130,14 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 57   | TP 2 pomp 60                 | Punt | 103302,90 | 422147,89 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,72  |
| 58   | TP 2 pomp 61                 | Punt | 103302,48 | 422143,53 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,77  |
| 59   | TP 2 pomp 62                 | Punt | 103302,27 | 422139,17 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,23 |
| 60   | TP 2 pomp 63                 | Punt | 103302,20 | 422134,38 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,81 |
| 61   | TP 2 pomp 64                 | Punt | 103299,41 | 422146,52 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,62 |
| 62   | TP 2 pomp 65                 | Punt | 103298,94 | 422142,03 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,21  |
| 63   | TP 2 pomp 66                 | Punt | 103298,87 | 422137,45 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,71 |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 31   | 0,00  | 0,00  | 33,50  | 50,20  | 54,50   | 60,60   | 62,70   | 63,50  | 70,20  | 64,00  | 55,60  | 72,78      |
| 32   | 12,15 | 12,66 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 33   | 10,39 | 10,90 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 34   | 6,35  | 6,86  | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 35   | 10,29 | 10,81 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 36   | 13,54 | 14,06 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 37   | 14,29 | 14,78 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 38   | 11,38 | 11,90 | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 39   | 9,00  | 9,51  | 31,60  | 43,10  | 49,70   | 66,10   | 74,40   | 78,30  | 79,60  | 74,40  | 68,00  | 83,51      |
| 40   | 17,66 | 18,18 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 41   | 17,63 | 18,14 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 42   | 13,18 | 13,69 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 43   | 15,71 | 16,23 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 44   | 14,12 | 14,63 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 45   | 12,91 | 13,42 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 46   | 17,09 | 17,60 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 47   | 17,47 | 17,98 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 48   | 16,10 | 16,61 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 49   | 13,68 | 14,19 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 50   | 12,35 | 12,86 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 51   | 15,20 | 15,71 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 52   | 15,32 | 15,83 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 53   | 13,47 | 13,98 | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 54   | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 43,20  | 57,60   | 65,20   | 67,90   | 72,90  | 68,60  | 67,00  | 61,60  | 76,36      |
| 55   | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 43,20  | 57,60   | 65,20   | 67,90   | 72,90  | 68,60  | 67,00  | 61,60  | 76,36      |
| 56   | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 43,20  | 57,60   | 65,20   | 67,90   | 72,90  | 68,60  | 67,00  | 61,60  | 76,36      |
| 57   | 10,97 | 11,49 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 58   | 11,02 | 11,53 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 59   | 12,48 | 12,99 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 60   | 13,06 | 13,57 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 61   | 11,87 | 12,38 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 62   | 10,46 | 10,97 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 63   | 15,96 | 16,48 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                          | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) |
|------|----------------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|
| 64   | Comp r 1 bel                     | Punt | 103292,75 | 422224,73 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 65   | Comp r 1 bel                     | Punt | 103292,64 | 422220,29 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 66   | Comp afbl 1 bel                  | Punt | 103294,04 | 422222,46 | 0,10   | 0,10  | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 67   | Comp r 2 bel                     | Punt | 103297,09 | 422224,76 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 68   | Comp r 2 bel                     | Punt | 103296,93 | 422220,03 | 0,50   | 0,50  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 69   | Comp afbl 2 bel                  | Punt | 103298,41 | 422222,21 | 0,10   | 0,10  | 7,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 70   | deuropening 5 magazijn noord     | Punt | 103284,98 | 422202,44 | 2,70   | 2,70  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 71   | deuropening 2 magazijn oost      | Punt | 103281,87 | 422128,07 | 2,70   | 2,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 72   | TP 2 therm. pomp 808             | Punt | 103302,13 | 422130,51 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 73   | TP 1 therm. pomp 813             | Punt | 103298,63 | 422115,88 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 74   | laden hal 2 N                    | Punt | 103351,86 | 422191,65 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,75  |
| 75   | vw stat.hal 2 N 4 Additive       | Punt | 103351,66 | 422189,43 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 |
| 76   | afz. dak blendvloer 1            | Punt | 103311,28 | 422133,37 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 77   | afz. dak blendvloer 2            | Punt | 103319,09 | 422133,37 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 78   | afz. dak blendvloer 3            | Punt | 103312,78 | 422138,26 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 79   | afz. dak blendvloer 4            | Punt | 103319,32 | 422137,79 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 80   | afz. dak blendvloer 5            | Punt | 103312,74 | 422141,13 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 81   | afz. dak blendvloer 6            | Punt | 103319,28 | 422140,62 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 82   | afz. dak blendvloer 7 staat uit  | Punt | 103314,20 | 422145,79 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    |
| 83   | afz. dak blendvloer 8            | Punt | 103319,51 | 422145,46 | 0,40   | 0,40  | 14,66    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 84   | afz. dak hal 2 vent. 1           | Punt | 103311,63 | 422175,46 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 85   | afz. dak hal 2 vent. 2           | Punt | 103316,57 | 422173,50 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 86   | afz. dak hal 2 vent. 3           | Punt | 103311,53 | 422172,68 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 87   | afz. dak hal 2 vent. 4           | Punt | 103312,97 | 422166,09 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 88   | afz. dak hal 2 vent. 5           | Punt | 103313,44 | 422162,79 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 89   | afz. dak hal 2 vent. 6           | Punt | 103316,98 | 422159,41 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 90   | afz. dak hal 2 vent. 7           | Punt | 103313,59 | 422153,13 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 91   | afz. dak hal 2 vent. 8 staat uit | Punt | 103313,49 | 422150,56 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    |
| 92   | HVAC                             | Punt | 103314,31 | 422156,01 | 0,60   | 0,60  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 94   | lossen schip                     | Punt | 103371,79 | 422319,28 | 3,00   | 3,00  | -0,20    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 95   | afblaas oliemengvloer            | Punt | 103319,28 | 422175,12 | 0,50   | 0,50  | 13,19    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 96   | ventilator hal 2 NW              | Punt | 103307,36 | 422178,76 | 0,40   | 0,40  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 97   | ventilator hal 2 N               | Punt | 103308,60 | 422172,29 | 0,50   | 0,50  | 14,65    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 64   | 0,00  | 0,00  | 22,60  | 31,70  | 44,10   | 54,30   | 54,90   | 60,10  | 52,70  | 47,50  | 40,00  | 62,74      |
| 65   | 0,00  | 0,00  | 22,60  | 31,70  | 44,10   | 54,30   | 54,90   | 60,10  | 52,70  | 47,50  | 40,00  | 62,74      |
| 66   | 0,00  | 0,00  | 27,80  | 45,10  | 49,90   | 64,80   | 64,80   | 67,30  | 67,30  | 64,90  | 53,30  | 73,06      |
| 67   | 0,00  | 0,00  | 22,60  | 31,70  | 44,10   | 54,30   | 54,90   | 60,10  | 52,70  | 47,50  | 40,00  | 62,74      |
| 68   | 0,00  | 0,00  | 22,60  | 31,70  | 44,10   | 54,30   | 54,90   | 60,10  | 52,70  | 47,50  | 40,00  | 62,74      |
| 69   | 0,00  | 0,00  | 27,80  | 45,10  | 49,90   | 64,80   | 64,80   | 67,30  | 67,30  | 64,90  | 53,30  | 73,06      |
| 70   | 0,00  | 0,00  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| 71   | 0,00  | 0,00  | 37,50  | 49,60  | 55,40   | 62,70   | 70,20   | 71,00  | 68,80  | 66,00  | 56,60  | 75,73      |
| 72   | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 43,20  | 57,60   | 65,20   | 67,90   | 72,90  | 68,60  | 67,00  | 61,60  | 76,36      |
| 73   | 0,00  | 0,00  | 32,60  | 43,20  | 57,60   | 65,20   | 67,90   | 72,90  | 68,60  | 67,00  | 61,60  | 76,36      |
| 74   | 11,25 | 13,01 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| 75   | 23,72 | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 76   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 77   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 78   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 79   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 80   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 81   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 82   | --    | --    | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 83   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 84   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 85   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 86   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 87   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 88   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 89   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 90   | 0,00  | 0,00  | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 91   | --    | --    | 44,50  | 56,10  | 71,50   | 74,10   | 76,40   | 76,40  | 72,20  | 65,40  | 51,00  | 81,70      |
| 92   | 0,00  | 14,00 | 40,50  | 53,40  | 68,40   | 70,00   | 73,70   | 73,40  | 70,70  | 64,80  | 54,30  | 78,89      |
| 94   | 0,00  | 0,00  | 54,00  | 76,20  | 80,30   | 77,30   | 85,50   | 83,50  | 83,40  | 81,30  | 71,10  | 90,60      |
| 95   | 0,00  | 0,00  | 38,90  | 57,80  | 71,00   | 75,60   | 77,00   | 76,10  | 75,10  | 70,30  | 60,00  | 82,66      |
| 96   | 0,00  | 0,00  | 38,00  | 50,50  | 62,50   | 74,70   | 68,60   | 71,10  | 68,00  | 62,40  | 54,40  | 77,77      |
| 97   | 0,00  | 0,00  | 36,70  | 50,50  | 64,40   | 74,00   | 69,40   | 67,50  | 64,90  | 60,50  | 52,30  | 76,69      |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) |
|------|------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|
| 98   | vw stat. magazijn Id   | Punt | 103216,57 | 422088,67 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,09 |
| 99   | laden vw hal 1 O       | Punt | 103338,83 | 422124,21 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  |
| 100  | vw stat. hal 1 O       | Punt | 103341,45 | 422124,00 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,53 |
| 101  | HVAC magazijn          | Punt | 103268,96 | 422194,13 | 0,60   | 0,60  | 11,11    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 102  | Circulatie pomp P-45-A | Punt | 103296,54 | 422095,58 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  |
| 103  | TP 1 lospomp DI        | Punt | 103292,09 | 422107,95 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,91  |
| 104  | TP 1 lospomp VI        | Punt | 103292,24 | 422111,26 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,73  |
| 105  | TP 2 lospomp           | Punt | 103296,96 | 422172,07 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,15  |
| 106  | TP 2 pomp 70           | Punt | 103299,21 | 422164,39 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 107  | TP 2 pomp 71           | Punt | 103299,14 | 422160,12 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 108  | TP 2 pomp 72           | Punt | 103299,42 | 422154,17 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 109  | TP 2 pomp 73           | Punt | 103299,23 | 422150,36 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 110  | TP 2 pomp 73           | Punt | 103299,14 | 422132,98 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,86  |
| 111  | TP 2.3 pomp 101        | Punt | 103304,14 | 422182,63 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,38  |
| 112  | TP 2.3 pomp 102        | Punt | 103304,30 | 422186,09 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,38  |
| 113  | TP 2.3 pomp 102        | Punt | 103304,47 | 422189,88 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,38  |
| 114  | TP 2.3 pomp 104        | Punt | 103304,18 | 422183,80 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,26 |
| 115  | TP 2.3 pomp 105        | Punt | 103304,39 | 422187,42 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,74 |
| 116  | TP 2.3 pomp 106        | Punt | 103304,60 | 422191,09 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,41 |
| 117  | TP 2.3 pomp 107        | Punt | 103304,22 | 422185,05 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,44 |
| 118  | TP 2.3 pomp 108        | Punt | 103304,39 | 422188,55 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,62 |
| 119  | TP 2.3 pomp 109        | Punt | 103304,64 | 422192,26 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,89 |
| 120  | vw stat. TP 3          | Punt | 103329,92 | 422272,25 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,78 |
| 121  | TP 3 lospomp           | Punt | 103327,58 | 422274,20 | 0,60   | 0,60  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,40  |

### Bijlage III: invoergegevens puntbronnen

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 98   | 12,35 | 19,03 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 99   | --    | 10,28 | 62,30  | 73,40  | 78,30   | 83,50   | 88,80   | 87,80  | 86,10  | 80,10  | 74,70  | 93,45      |
| 100  | --    | 23,85 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 101  | 0,00  | 0,00  | 26,50  | 39,40  | 54,40   | 56,00   | 59,70   | 59,40  | 56,70  | 50,80  | 40,30  | 64,89      |
| 102  | 0,00  | 0,00  | 29,90  | 46,10  | 53,20   | 60,40   | 68,80   | 74,60  | 76,70  | 70,90  | 66,10  | 80,04      |
| 103  | 7,16  | 7,67  | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 104  | 5,98  | 6,49  | 39,90  | 56,10  | 63,20   | 70,40   | 78,80   | 84,60  | 86,70  | 80,90  | 76,10  | 90,04      |
| 105  | 5,40  | 5,91  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 106  | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 107  | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 108  | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 109  | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 110  | 9,12  | 9,63  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 111  | 10,63 | 11,14 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 112  | 10,63 | 11,14 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 113  | 10,63 | 11,14 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 114  | 15,49 | 16,02 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 115  | 16,99 | 17,51 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 116  | 19,69 | 20,17 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 117  | 19,69 | 20,22 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 118  | 20,84 | 21,40 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 119  | 21,11 | 21,63 | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |
| 120  | 17,76 | 17,79 | 63,00  | 70,40  | 75,60   | 81,30   | 87,00   | 92,50  | 91,40  | 85,30  | 71,90  | 96,23      |
| 121  | 6,65  | 7,16  | 42,60  | 53,20  | 67,60   | 75,20   | 77,90   | 82,90  | 78,60  | 77,00  | 71,60  | 86,36      |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.        | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|----------------------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 8745   | 143    | 16:18, 21 feb 2025 | -20709 | 49     |      | 0,01m (Binnen) | Polygoon | 103215,59 | 422089,13 | 0,10   | 0,10  | 8,00     |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Hdef.        | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) |
|----------------------------------|--------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | Eigen waarde | 4          | 31,72  | 27,30     | 1,97       | 13,89      | Nee    | 5       | True   | 11,199   | 2,799    | 1,200    | 93,325    | 69,984    |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Cb(%) <i>(N)</i> | Cb <i>(D)</i> | Cb <i>(A)</i> | Cb <i>(N)</i> | Delta <i>X</i> | Delta <i>Y</i> | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|----------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 14,997           | 0,30          | 1,55          | 8,24          | 0,8            | 0,8            | --    | --    | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --    | --        | 0,00        | 0,00        |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 20,33   | 29,83   | 39,58    | 47,27    | 52,56    | 56,66   | 53,22   |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|----------------------------------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 48,13   | 38,13   | 59,95       | 34,69 | 44,19 | 53,94  | 61,63  | 66,92  | 71,02 | 67,58 | 62,49 | 52,49 | 74,31     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal |
|----------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 20,33    | 29,83    | 39,58     | 47,27     | 52,56     | 56,66    | 53,22    | 48,13    | 38,13    | 59,95        |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralend dak

---

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 34,69  | 44,19  | 53,94   | 61,63   | 66,92   | 71,02  | 67,58  | 62,49  | 52,49  | 74,31      |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralende gevels

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Naam | Omschr.          | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Vormpunten | Lengte |
|----------------------------------|------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|------------|--------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 1    | wand vrachtwagen | 103215,90 | 422103,00 | 103215,48 | 422089,22 | 1,10 | 1,10 | 4,20 | 4,20 | 1,10  | 2          | 13,78  |
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 2    | wand vrachtwagen | 103218,08 | 422102,92 | 103217,66 | 422089,04 | 1,10 | 1,10 | 4,20 | 4,20 | 1,10  | 2          | 13,89  |

Bijlage III: invoergegevens  
uitstralende gevels

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Lengte3D | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 13,78    | 11,199   | 2,799    | 1,200    | 0,30  | 1,55  | 8,24  | 2,7    | 1,0    | 1,0    | 35,99  | 45,49  | 55,24   | 62,93   | 68,22   | 72,32  | 68,88  |
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 13,89    | 11,199   | 2,799    | 1,200    | 0,30  | 1,55  | 8,24  | 2,7    | 1,0    | 1,0    | 35,99  | 45,49  | 55,24   | 62,93   | 68,22   | 72,32  | 68,88  |

### Bijlage III: invoergegevens uitstralende gevels

---

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep                            | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------------------------------|--------|--------|------------|
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 63,79  | 53,79  | 75,61      |
| Ashland Nederland (vh Valvoline) | 63,79  | 53,79  | 75,61      |

### Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                |      | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogtes                           | Gevel |
|--------|----------------------------------------|------|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------------------------------|-------|
| S 001  | Rijnestein 13-19                       | 7 w  | Punt | 101023,99 | 425210,54 | -1,39    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 002  | Rijnestein 2-12                        | 8 w  | Punt | 101067,40 | 425211,26 | -1,39    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 003  | Rijnestein 1-6                         | 6 w  | Punt | 101133,95 | 425212,20 | -1,39    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 004  | Groenestein 17-23                      | 7 w  | Punt | 101239,17 | 425210,50 | -1,40    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 005  | Sypestein 2-8                          | 4 w  | Punt | 101271,08 | 425226,00 | -1,40    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 006  | Groenestein 8-16                       | 9 w  | Punt | 101335,95 | 425223,81 | -1,40    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 007  | Groenestein 1-7                        | 7 w  | Punt | 101377,93 | 425271,53 | -1,40    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 008  | Buizerdstraat 8                        | 1 w  | Punt | 101488,61 | 425269,47 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 069  | Kerkweg 1-15                           | 8 w  | Punt | 101456,40 | 425370,81 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 070  | Buizerdstraat 69-75                    | 4 w  | Punt | 101485,80 | 425365,46 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 071  | Buizerdstraat 53-59                    | 4 w  | Punt | 101519,13 | 425358,19 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 072  | Eendstraat 2-14                        | 7 w  | Punt | 101547,03 | 425352,92 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 073  | Eendstraat 1-15                        | 8 w  | Punt | 101576,64 | 425346,53 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 074  | Buizerdstraat 45-51                    | 4 w  | Punt | 101605,81 | 425340,72 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 075  | Buizerdstraat 29-35                    | 4 w  | Punt | 101642,01 | 425334,45 | -1,50    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 076  | Geelgorsstraat 2-14                    | 7 w  | Punt | 101671,21 | 425328,94 | -1,51    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 077  | Geelgorsstraat 1-15                    | 8 w  | Punt | 101698,28 | 425323,24 | -1,53    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 078  | Buizerdstraat 21-27                    | 4 w  | Punt | 101727,46 | 425316,94 | -1,56    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 079  | Buizerdstraat 5-117                    | 4 w  | Punt | 101761,77 | 425310,31 | -1,59    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 080  | Meerkoetstraat 2-10                    | 5 w  | Punt | 101789,46 | 425307,58 | -1,62    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 081  | Nachtegaalstraat 4-14                  | 6 w  | Punt | 101830,94 | 425185,24 | -1,51    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 082  | Reigerstraat 1-7                       | 4 w  | Punt | 101910,43 | 425180,57 | -1,52    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 083  | Reigerstraat 53-67                     | 8 w  | Punt | 101937,82 | 425170,83 | -1,49    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 084  | Reigerstraat 32-42                     | 6 w  | Punt | 102004,04 | 425124,09 | -1,35    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 085  | Reigerstraat 22-30                     | 5 w  | Punt | 102040,39 | 425112,73 | -1,31    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 086  | Reigerstraat 2-20                      | 10 w | Punt | 102088,61 | 425106,74 | -1,26    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 087  | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |      | Punt | 102152,92 | 425034,26 | -0,97    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 088  | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |      | Punt | 102142,17 | 425036,28 | -0,98    | Relatief | 20,00/22,50                       | Ja    |
| S 095  | Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w |      | Punt | 102190,05 | 425027,29 | -0,97    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 096  | Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w |      | Punt | 102197,92 | 425025,82 | -0,97    | Relatief | 20,00/22,50                       | Ja    |
| S 103  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w |      | Punt | 102235,93 | 425051,81 | -0,93    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 109B | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w  |      | Punt | 102243,30 | 425026,66 | -0,96    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 115  | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag      |      | Punt | 102247,66 | 425048,99 | -0,93    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |

### Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                               | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogtes                           | Gevel |
|-------|---------------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------------------------------|-------|
| S 121 | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w  | Punt | 102266,63 | 425094,72 | -0,88    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 127 | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag      | Punt | 102261,40 | 425131,76 | -0,84    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 133 | Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w | Punt | 102273,07 | 425129,71 | -0,84    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 139 | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w   | Punt | 102248,47 | 425165,56 | -0,80    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 145 | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag       | Punt | 102259,13 | 425196,95 | -0,76    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 151 | Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w  | Punt | 102247,15 | 425196,01 | -0,77    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 157 | Zwaluwstraat 1 1 w                    | Punt | 102306,33 | 424989,17 | -0,99    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 158 | Lindtse benedendijk 75-81 5 w         | Punt | 102390,92 | 424929,74 | 2,15     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 159 | Korenbloemstraat 19 1 w               | Punt | 102491,46 | 424904,91 | -1,40    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 160 | J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w  | Punt | 102597,01 | 424757,51 | -1,00    | Relatief | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00       | Nee   |
| S 165 | T.Gorterstraat 11-15 5 w              | Punt | 102550,91 | 424708,97 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 166 | T.Gorterstraat 6-10 5 w               | Punt | 102552,71 | 424664,61 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 167 | T.Gorterstraat 1-5 5 w                | Punt | 102551,59 | 424632,26 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 168 | Prof Mekelstraat 17-31 8 w            | Punt | 102550,73 | 424603,03 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 169 | Lindtsedijk 99-101 2 w                | Punt | 102646,68 | 424374,90 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Nee   |
| S 170 | Lindtsestraat 9-13 3 w                | Punt | 102876,85 | 424417,69 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 171 | Lindtsestraat 10-16 4 w               | Punt | 102896,98 | 424424,44 | -1,00    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 174 |                                       | Punt | 104449,74 | 424653,53 | 3,32     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 175 |                                       | Punt | 104480,78 | 424642,22 | 3,31     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 176 |                                       | Punt | 104500,45 | 424635,06 | 3,17     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 177 |                                       | Punt | 104513,53 | 424634,34 | 3,51     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 178 |                                       | Punt | 104509,29 | 424569,74 | 2,94     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 179 |                                       | Punt | 104495,10 | 424551,40 | 2,95     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 180 |                                       | Punt | 104481,38 | 424533,66 | 2,96     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 181 |                                       | Punt | 104207,48 | 424120,94 | 0,86     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 182 |                                       | Punt | 104195,72 | 424086,25 | 1,00     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 183 |                                       | Punt | 104187,81 | 424013,34 | 1,00     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 184 |                                       | Punt | 104187,44 | 423918,93 | 1,43     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 185 |                                       | Punt | 104193,73 | 423893,04 | 0,24     | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 186 |                                       | Punt | 104106,42 | 423176,04 | -0,26    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 187 |                                       | Punt | 104100,35 | 423079,21 | -0,13    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 188 |                                       | Punt | 104099,94 | 422953,61 | -0,05    | Relatief | 5,00                              | Ja    |
| S 189 |                                       | Punt | 104096,28 | 422874,57 | -0,05    | Relatief | 5,00                              | Ja    |

### Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogtes | Gevel |
|-------|----------------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|---------|-------|
| S 190 |                                        | Punt | 104110,51 | 422733,80 | -0,05    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 191 |                                        | Punt | 104120,91 | 422666,20 | -0,05    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 192 |                                        | Punt | 104126,50 | 422598,50 | -0,01    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 193 |                                        | Punt | 104136,32 | 422532,90 | -0,20    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 194 |                                        | Punt | 104145,27 | 422463,00 | -0,31    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 195 |                                        | Punt | 104160,16 | 422399,60 | -0,40    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 196 |                                        | Punt | 104177,11 | 422327,40 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 197 |                                        | Punt | 102911,72 | 422028,69 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 198 |                                        | Punt | 102822,67 | 422034,39 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 199 |                                        | Punt | 102801,91 | 422033,63 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 202 | Fruiteniersstraat 10                   | Punt | 100911,50 | 425064,78 | 0,67     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 203 | Fruiteniersstraat 20                   | Punt | 100640,71 | 425078,96 | 0,40     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 204 | Fruiteniersstraat 21                   | Punt | 100616,94 | 425090,35 | 0,31     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 205 | Fruiteniersstraat 44                   | Punt | 100343,06 | 425171,90 | -0,16    | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 206 | Gildeweg 8                             | Punt | 100469,65 | 424749,52 | 3,78     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 207 | Gildeweg 11                            | Punt | 100537,82 | 424764,13 | 3,66     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 208 | Gildeweg 23                            | Punt | 100554,86 | 424820,12 | 3,12     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 209 | Houtkoperstraat 16                     | Punt | 100955,77 | 424893,66 | 3,60     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 210 | Houtkoperstraat 18                     | Punt | 100908,41 | 424874,16 | 3,66     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 211 | Zoutverkopersstraat 1                  | Punt | 100685,10 | 424775,08 | 3,98     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 212 | Hoedemakerstraat 1                     | Punt | 100993,06 | 424928,45 | 3,41     | Relatief | 1,50    | Nee   |
| S 239 | Wielhovenstraat                        | Punt | 102781,17 | 421935,05 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 240 | Achthovenstraat                        | Punt | 103081,10 | 421923,28 | -0,50    | Relatief | 5,00    | Ja    |
| S 241 | Willem Alexanderhof                    | Punt | 104238,27 | 425897,37 | -0,94    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 242 | Kerkstraat/Prins Mauritsstraat         | Punt | 104379,99 | 425759,10 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 243 | Julianastraat/J.W. Frisostraat         | Punt | 104352,34 | 425702,07 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 244 | Emmastraat/Prins Hendrikstraat         | Punt | 104189,88 | 425624,30 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 245 | oranjeplein                            | Punt | 104158,77 | 425710,71 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 246 | Onderdijkserijweg/Lindelaan            | Punt | 104172,60 | 425446,29 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 247 | Veilingdreef/Rabarberhof               | Punt | 103863,24 | 425427,28 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 248 | Prins Bernhardstraat                   | Punt | 103970,39 | 425874,90 | -0,94    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 249 | Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr | Punt | 103615,57 | 424834,41 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |
| S 252 | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr       | Punt | 103387,43 | 424739,35 | -1,00    | Relatief | 5,00    | Nee   |

### Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                               | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogtes                          | Gevel |
|--------|---------------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------------------------------|-------|
| S 253  | de Werf                               | Punt | 104527,24 | 425640,06 | 3,00     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| S 254  | Maasplein                             | Punt | 104573,02 | 425680,94 | 3,00     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| S 255  | Veerplein                             | Punt | 104633,51 | 425740,61 | 3,00     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| S 256  | Tomatenplein                          | Punt | 103855,22 | 425364,76 | -1,00    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 001  | Zonepunt Fruitierstraat               | Punt | 100697,36 | 425134,86 | -0,29    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 002  | Zonepunt Assumburg                    | Punt | 101105,22 | 425489,85 | -1,33    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 003  | Zonepunt Havikweg                     | Punt | 101806,65 | 425559,04 | -1,50    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 004  | Zonepunt Develsingel                  | Punt | 102313,64 | 425466,01 | -1,06    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 005  | Zonepunt H.A. Lorentzstraat           | Punt | 103020,21 | 425510,09 | -1,00    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 006  | Zonepunt Rembrandtstraat              | Punt | 103572,14 | 425865,95 | -0,93    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 007  | Zonepunt Rotterdamseweg               | Punt | 104064,32 | 426096,44 | -0,83    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 008  | Zonepunt Gerbrandypaleis              | Punt | 104608,65 | 426071,17 | -0,87    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 009  | Zonepunt Oude Maas                    | Punt | 104342,08 | 425175,47 | -0,35    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 010  | Zonepunt van Manderstraat             | Punt | 104752,52 | 424575,86 | 0,03     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 011  | Zonepunt Brouwersdijk                 | Punt | 104940,23 | 423746,41 | -0,50    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 012  | Zonepunt Troelstraweg                 | Punt | 104886,00 | 423083,36 | -0,51    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 013  | zonepunt Zuidendijk                   | Punt | 104721,09 | 422363,92 | 1,99     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 014  | zonepunt Reeweg Zuid                  | Punt | 104488,20 | 421998,78 | -0,23    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 015  | zonepunt parkeerterrein sportcomplex  | Punt | 104470,89 | 421423,78 | -0,71    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 016  | zonepunt Kilweg                       | Punt | 104379,45 | 421158,11 | -0,69    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 017  | zonepunt Bastionhotel                 | Punt | 103938,81 | 420923,02 | -0,50    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 018  | zonepunt Pieter Zeemanweg             | Punt | 103297,99 | 420883,60 | -0,50    | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| Z 026  | zonepunt Lindtsedijk                  | Punt | 100134,00 | 424749,12 | 4,90     | Relatief | 5,00                             | Nee   |
| S 240  |                                       | Punt | 103075,67 | 421930,53 | -0,50    | Relatief | 5,00                             | Ja    |
| S 300  | Amstelwijckweg 32                     | Punt | 103029,75 | 422023,73 | -0,50    | Relatief | 5,00                             | Ja    |
| S 009A | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | Punt | 101525,15 | 425242,27 | -1,50    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 21A  | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | Punt | 101580,18 | 425229,34 | -1,50    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 039A | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | Punt | 101711,82 | 425213,94 | -1,53    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 057A | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | Punt | 101767,18 | 425200,72 | -1,52    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 39B  | Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w | Punt | 101724,08 | 425211,21 | -1,53    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 057B | Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w | Punt | 101779,24 | 425198,85 | -1,52    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 009B | Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w  | Punt | 101536,59 | 425239,34 | -1,50    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |
| S 21B  | Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w  | Punt | 101591,74 | 425227,03 | -1,50    | Relatief | 2,50/5,00/7,50/10,00/12,50/15,00 | Ja    |

### Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                                   | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogtes                           | Gevel |
|----------|-------------------------------------------|------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------------------------------|-------|
| S 109A   | Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w     | Punt | 102230,72 | 425027,35 | -0,96    | Relatief     | 5,00/7,50/10,00/12,50/15,00/17,50 | Ja    |
| S 257    | Plan Eemstein                             | Punt | 102504,00 | 425093,57 | -1,33    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| S 258    | GSD Locatie                               | Punt | 103058,56 | 424537,26 | -0,99    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| S 259    | Plan De Bron                              | Punt | 102800,78 | 424801,65 | -0,94    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| S 260    | Prof. Mekelstraat                         | Punt | 102585,21 | 424521,49 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| S 261    | K. Doormanlaan                            | Punt | 103367,22 | 424855,53 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| S 262    | Winkelstip                                | Punt | 103306,93 | 424888,14 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| S 263    | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | Punt | 102574,57 | 424475,61 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| S 264    | Nieuwbouw Kogelerstraat                   | Punt | 102723,94 | 424399,79 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| Z 019    | zonepunt Dordtschekil                     | Punt | 102574,42 | 421202,07 | -0,19    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 020    | zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | Punt | 102410,06 | 421384,71 | -0,18    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 021    | zonepunt Maasdamseweg                     | Punt | 102060,59 | 421903,76 | -0,16    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 022    | zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | Punt | 101518,64 | 422685,34 | -0,13    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 023    | zonepunt Gorsdijk                         | Punt | 101411,01 | 423213,37 | -0,15    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 024    | zonepunt polder Groot Koninkrijk          | Punt | 100928,95 | 423865,25 | -0,32    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| Z 025    | zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | Punt | 100409,12 | 424312,16 | -0,40    | Relatief     | 5,00                              | Nee   |
| a2       | test                                      | Punt | 103332,98 | 424662,17 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| a1       | test                                      | Punt | 103363,74 | 424675,35 | -1,00    | Relatief     | 5,00                              | Ja    |
| W01 (51) | Wieldrecht woning 01                      | Punt | 104544,68 | 422047,34 | -0,22    | Relatief     | 1,50/4,50/7,50                    | Ja    |
| W03 (50) | Wieldrecht woning 03                      | Punt | 104603,76 | 422046,63 | -0,26    | Relatief     | 1,50/4,50/7,50                    | Ja    |
| W02 (50) | Wieldrecht woning 02                      | Punt | 104543,69 | 422022,91 | -0,24    | Relatief     | 1,50/4,50/7,50                    | Ja    |
| mimosa   |                                           | Punt | 102694,85 | 425178,15 | -1,50    | Relatief     | 1,50/4,50/7,50                    | Ja    |
| W 11     | Amstelwijckweg 22                         | Punt | 103464,27 | 421999,41 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00                              | Ja    |
| 1932     | cp Amstelwijckweg 26                      | Punt | 103075,50 | 422021,80 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00                              | Ja    |
| W 11     | Amstelwijckweg 22                         | Punt | 103464,27 | 421999,41 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00                              | Ja    |
| 1932     | cp Amstelwijckweg 26                      | Punt | 103075,50 | 422021,80 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00                              | Ja    |

Bijlage III: invoergegevens  
mobiele bronnen

maximaal geluidniveau

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | Vorm     | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|-------|-----------|-----------|-----------|
| M1   | vw magazijn zuid                          | 103214,57 | 422103,13 | 103213,92 | 422083,30 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 28        | 7         | 3         |
| M2   | vw hal 2 noord                            | 103368,42 | 422194,06 | 103289,13 | 422198,22 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 5         | 1         | 2         |
| M3   | vw midden magazijn / hal 1                | 103282,99 | 422081,04 | 103289,13 | 422198,22 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 49        | 11        | 21        |
| M4   | parkeren personenauto's hal 1 Z           | 103362,28 | 422076,88 | 103282,99 | 422081,04 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 10        | 3         | 2         |
| M5   | parkeren personenauto's magazijn W        | 103190,14 | 422085,84 | 103237,72 | 422190,91 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 70        | 35        | 30        |
| M6   | heftruck magazijn / hal 1                 | 103306,81 | 422126,02 | 103281,53 | 422127,35 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 214       | 54        | 95        |
| M7   | heftruck buitenterrein                    | 103306,81 | 422126,02 | 103298,78 | 422289,76 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 58        | 15        | 26        |
| M8   | vw magazijn noord                         | 103292,54 | 422250,99 | 103272,32 | 422218,66 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 9         | 2         | 3         |
| M9   | vw afvalcont.                             | 103289,13 | 422198,22 | 103279,18 | 422253,36 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 4         | --        | --        |
| M10  | heftruck opslag                           | 103306,81 | 422126,02 | 103308,78 | 422320,55 | Polylijn | 0,50 | 0,50 | 4,20 | 4,20 | 0,50  | 8         | 2         | 4         |
| M11  | vw hal 2 oost                             | 103362,28 | 422076,88 | 103368,42 | 422194,06 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 45        | 11        | 21        |
| M12  | vw rond TP 3                              | 103289,13 | 422198,22 | 103365,33 | 422194,23 | Polylijn | 1,00 | 1,00 | 4,20 | 4,20 | 1,00  | 40        | 10        | 19        |
| M13  | parkeren personenauto's kantoor / hal 2 Z | 103351,09 | 422126,82 | 103362,28 | 422076,88 | Polylijn | 0,70 | 0,70 | 4,20 | 4,20 | 0,70  | 17        | 2         | 1         |

Bijlage III: invoergegevens  
mobiele bronnen

maximaal geluidniveau

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M1   | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M2   | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M3   | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M4   | 10           | 58,20  | 77,30  | 85,60   | 85,00   | 88,30   | 93,30  | 90,50  | 85,90  | 78,40  | 97,10      |
| M5   | 10           | 58,20  | 77,30  | 85,60   | 85,00   | 88,30   | 93,30  | 90,50  | 85,90  | 78,40  | 97,10      |
| M6   | 10           | 67,20  | 67,40  | 76,80   | 79,50   | 86,50   | 85,80  | 86,10  | 78,50  | 69,80  | 91,65      |
| M7   | 10           | 67,20  | 67,40  | 76,80   | 79,50   | 86,50   | 85,80  | 86,10  | 78,50  | 69,80  | 91,65      |
| M8   | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M9   | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M10  | 10           | 67,20  | 67,40  | 76,80   | 79,50   | 86,50   | 85,80  | 86,10  | 78,50  | 69,80  | 91,65      |
| M11  | 45           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M12  | 10           | 78,60  | 82,30  | 89,60   | 102,50  | 101,30  | 107,50 | 105,00 | 96,50  | 86,80  | 110,98     |
| M13  | 10           | 58,20  | 77,30  | 85,60   | 85,00   | 88,30   | 93,30  | 90,50  | 85,90  | 78,40  | 97,10      |

Bijlage III: invoergegevens  
puntbronnen

maximaal geluidniveau

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) |
|------|----------------------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|
| 5    | laden vw magazijn O Dozen/Doppen - 2,3 | Punt | 103287,47 | 422202,10 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,27  | 10,28 |
| 8    | laden vw bij deur 3                    | Punt | 103366,94 | 422159,92 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 7,27  |
| 10   | lossen lege vaten                      | Punt | 103326,41 | 422187,47 | 1,00   | 1,00  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,01  | 3,01  |
| 98   | vw stat. magazijn Id                   | Punt | 103216,57 | 422088,67 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,09 | 12,35 |
| 24   | wisselen container max 2 per dag       | Punt | 103262,57 | 422245,88 | 0,40   | 0,40  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,57 | --    |
| 26   | vw stat. afvalcont. max 2 per dag      | Punt | 103264,77 | 422244,58 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,53 | --    |
| 27   | vw man. afvalcont.                     | Punt | 103267,07 | 422243,38 | 0,70   | 0,70  | 4,20     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,56 | --    |
| 120  | vw stat. TP 3                          | Punt | 103329,92 | 422272,25 | 0,00   | 0,00  | 4,20     | Eigen waarde                   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,78 | 17,76 |

Bijlage III: invoergegevens  
puntbronnen

maximaal geluidniveau

Model: Model tbv rapport 02-2025 LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 5    | 10,28 | 76,30  | 87,40  | 92,30   | 97,50   | 102,80  | 101,80 | 100,10 | 94,10  | 88,70  | 107,45     |
| 8    | 10,28 | 76,30  | 87,40  | 92,30   | 97,50   | 102,80  | 101,80 | 100,10 | 94,10  | 88,70  | 107,45     |
| 10   | 3,01  | 70,11  | 90,40  | 95,63   | 98,35   | 101,51  | 100,64 | 99,30  | 90,37  | 70,45  | 106,72     |
| 98   | 19,03 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| 24   | --    | 78,30  | 86,40  | 98,50   | 103,80  | 111,50  | 118,00 | 111,90 | 106,70 | 103,60 | 120,12     |
| 26   | --    | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| 27   | --    | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |
| 120  | 17,79 | 77,00  | 84,40  | 89,60   | 95,30   | 101,00  | 106,50 | 105,40 | 99,30  | 85,90  | 110,23     |

# Bijlage IV

Datum 24 februari 2025  
Kenmerk 2024093/No.01

## Bijlage IV: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |      |       |       |        |
|------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 1932_A     | cp Amstelveenweg 26                           | 5,00   | 35,1 | 33,9  | 32,0  | 42,0   |
| 1932_A     | cp Amstelveenweg 26                           | 5,00   | 35,1 | 33,9  | 32,0  | 42,0   |
| 258 (55)_A | GSD Locatie                                   | 5,00   | 16,5 | 15,4  | 14,9  | 24,9   |
| 264 (55)_A | Nieuwbouw Kogelerstraat                       | 5,00   | 12,8 | 12,0  | 11,7  | 21,7   |
| GPP01_A    | S206 Gildeweg 8                               | 1,50   | 3,2  | 2,6   | 2,3   | 12,3   |
| GPP02_A    | S212 Hoedemakerstraat 1                       | 1,50   | 5,7  | 5,1   | 4,9   | 14,9   |
| GPP03_A    | S006 Groenestein 8-16 9 w                     | 5,00   | 10,1 | 9,2   | 8,8   | 18,8   |
| GPP04_A    | S21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w     | 15,00  | 4,3  | 3,8   | 3,5   | 13,5   |
| GPP05_A    | S057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 9,0  | 8,3   | 7,9   | 17,9   |
| GPP06_A    | S083 Reigerstraat 53-67 8 w                   | 5,00   | 11,1 | 10,2  | 9,8   | 19,8   |
| GPP07_A    | S085 Reigerstraat 22-30 5 w                   | 5,00   | 11,7 | 10,8  | 10,4  | 20,4   |
| GPP08_A    | S087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w   | 17,50  | 12,6 | 11,7  | 11,2  | 21,2   |
| GPP09_A    | S158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w            | 5,00   | 13,2 | 12,2  | 11,8  | 21,8   |
| GPP10_A    | S165 T.Gorterstraat 11-15 5 w                 | 5,00   | 3,0  | 2,2   | 1,8   | 11,8   |
| GPP11_A    | S263 Nieuwbouw Kogelerstraat                  | 5,00   | 6,9  | 6,2   | 5,8   | 15,8   |
| GPP12_A    | S169 Lindtsedijk 99-101 2 w                   | 5,00   | 16,5 | 15,5  | 15,0  | 25,0   |
| GPP13_A    | S170 Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w        | 5,00   | 16,7 | 15,5  | 15,1  | 25,1   |
| GPP14_A    | S400 Walraven van Hallstraat 16-36            | 5,00   | 16,5 | 15,3  | 14,8  | 24,8   |
| GPP15_A    | S172 Nijhoffstraat 19 1 w                     | 5,00   | 4,5  | 3,7   | 3,4   | 13,4   |
| GPP16_A    | S173 Nijhoffstraat 41-51 6 w                  | 5,00   | 5,5  | 4,6   | 4,3   | 14,3   |
| GPP17_A    | S251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr       | 5,00   | 6,8  | 5,9   | 5,6   | 15,6   |
| GPP18_A    | S250 Jurgensstr / Marnixstr                   | 5,00   | 14,7 | 13,5  | 13,0  | 23,0   |
| GPP19_A    | Z009 Zonepunt Oude Maas                       | 5,00   | 14,0 | 12,9  | 12,5  | 22,5   |
| GPP20_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 16,5 | 15,4  | 14,9  | 24,9   |
| GPP21_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 18,1 | 17,0  | 16,5  | 26,5   |
| GPP22_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 19,5 | 18,6  | 18,2  | 28,2   |
| GPP23_A    | Z024 Zonepunt polder Groot Koninkrijk         | 5,00   | 11,3 | 10,3  | 9,9   | 19,9   |
| GPP24_A    | Z025 Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie | 5,00   | 8,4  | 7,4   | 7,0   | 17,0   |
| S 174_A    |                                               | 5,00   | 14,7 | 13,5  | 13,0  | 23,0   |
| S 175_A    |                                               | 5,00   | 14,5 | 13,3  | 12,7  | 22,7   |
| S 178_A    |                                               | 5,00   | 0,2  | -0,8  | -1,3  | 8,7    |
| S 179_A    |                                               | 5,00   | 3,0  | 2,1   | 1,7   | 11,7   |
| S 180_A    |                                               | 5,00   | 0,5  | -0,4  | -0,9  | 9,1    |
| S 181_A    |                                               | 5,00   | 5,3  | 4,3   | 3,8   | 13,8   |
| S 181_b_A  | Appartement                                   | 10,50  | 6,9  | 6,0   | 5,5   | 15,5   |
| S 182_A    |                                               | 5,00   | 10,1 | 9,1   | 8,7   | 18,7   |
| S 182_b_A  | Appartement                                   | 10,50  | 18,4 | 17,2  | 16,7  | 26,7   |
| S 183_A    |                                               | 5,00   | 11,7 | 10,8  | 10,4  | 20,4   |
| S 183_b_A  | Appartement                                   | 7,50   | 17,4 | 16,4  | 15,9  | 25,9   |
| S 184_A    |                                               | 5,00   | 13,0 | 12,1  | 11,6  | 21,6   |
| S 186_A    |                                               | 5,00   | 16,9 | 16,2  | 15,8  | 25,8   |
| S 187_A    |                                               | 5,00   | 13,9 | 13,0  | 12,6  | 22,6   |
| S 188_A    |                                               | 5,00   | 14,4 | 13,6  | 13,2  | 23,2   |
| S 189_A    |                                               | 5,00   | 11,1 | 9,7   | 9,3   | 19,3   |
| S 190_A    |                                               | 5,00   | 12,8 | 11,6  | 11,3  | 21,3   |
| S 191_A    |                                               | 5,00   | 15,3 | 14,7  | 14,5  | 24,5   |
| S 192_A    |                                               | 5,00   | 15,4 | 14,9  | 14,7  | 24,7   |
| S 193_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 15,7 | 15,0  | 14,8  | 24,8   |
| S 194_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 15,7 | 15,0  | 14,8  | 24,8   |
| S 195_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 16,4 | 15,7  | 15,5  | 25,5   |
| S 196_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 15,2 | 14,4  | 14,3  | 24,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                |  |        |      |       |              |
|------------|--------------------------------|--|--------|------|-------|--------------|
| Toetspunt  | Omschrijving                   |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht Etmaal |
| S 199_A    |                                |  | 5,00   | 26,6 | 26,0  | 24,9 34,9    |
| S001 (55)_ | Rijnestein 13-19 7 w           |  | 5,00   | 10,6 | 9,8   | 9,5 19,5     |
| S002 (55)_ | Rijnestein 2-12 8 w            |  | 5,00   | 10,7 | 9,9   | 9,6 19,6     |
| S003 (55)_ | Rijnestein 1-6 6 w             |  | 5,00   | 10,0 | 9,2   | 8,9 18,9     |
| S004 (55)_ | Groenestein 17-23 7 w          |  | 5,00   | 10,2 | 9,4   | 9,0 19,0     |
| S005 (55)_ | Sypestein 2-8 4 w              |  | 5,00   | 10,2 | 9,4   | 9,0 19,0     |
| S006 (55)_ | Groenestein 8-16 9 w           |  | 5,00   | 10,1 | 9,2   | 8,9 18,9     |
| S007 (55)_ | Groenestein 1-7 7 w            |  | 5,00   | 9,1  | 8,2   | 7,7 17,7     |
| S009AA(58) | Fazantplein 1-123 1e laag 6 w  |  | 2,50   | -6,9 | -7,6  | -8,0 2,0     |
| S009AB(58) | Fazantplein 1-123 2e laag 6 w  |  | 5,00   | -7,0 | -7,8  | -8,2 1,8     |
| S009AC(58) | Fazantplein 1-123 3e laag 6 w  |  | 7,50   | -6,6 | -7,4  | -7,8 2,2     |
| S009AD(58) | Fazantplein 1-123 4e laag 6 w  |  | 10,00  | -6,4 | -7,2  | -7,6 2,5     |
| S009AE(58) | Fazantplein 1-123 5e laag 6 w  |  | 12,50  | -5,9 | -6,7  | -7,1 2,9     |
| S009AF(58) | Fazantplein 1-123 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 4,3  | 3,8   | 3,4 13,4     |
| S009BA(58) | Fazantplein 1-123 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 0,7  | 0,1   | -0,2 9,8     |
| S009BB(58) | Fazantplein 1-123 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 0,9  | 0,3   | -0,1 9,9     |
| S009BC(58) | Fazantplein 1-123 3e laag 6 w  |  | 7,50   | 1,9  | 1,3   | 0,9 10,9     |
| S009BD(58) | Fazantplein 1-123 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 2,7  | 2,0   | 1,7 11,7     |
| S009BE(58) | Fazantplein 1-123 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 3,4  | 2,8   | 2,4 12,4     |
| S009BF(58) | Fazantplein 1-123 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 4,5  | 3,9   | 3,5 13,5     |
| S021AA(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 2,50   | -4,5 | -5,0  | -5,3 4,7     |
| S021AB(58) | Fazantplein 2-128 2e laag 6 w  |  | 5,00   | -3,5 | -4,3  | -4,8 5,3     |
| S021AC(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 7,50   | -1,5 | -2,1  | -2,4 7,6     |
| S021AD(58) | Fazantplein 2-128 4e laag 6 w  |  | 10,00  | -1,1 | -1,7  | -2,0 8,0     |
| S021AE(58) | Fazantplein 2-128 5e laag 6 w  |  | 12,50  | -0,3 | -0,9  | -1,2 8,8     |
| S021AF(58) | Fazantplein 2-128 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 4,3  | 3,8   | 3,4 13,4     |
| S021BA(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 1,1  | 0,6   | 0,3 10,3     |
| S021BB(58) | Fazantplein 2-128 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 1,7  | 1,1   | 0,8 10,8     |
| S021BC(58) | Fazantplein 2-128 3e laag 6 w  |  | 7,50   | 2,8  | 2,2   | 1,9 11,9     |
| S021BD(58) | Fazantplein 2-128 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 4,0  | 3,4   | 3,1 13,1     |
| S021BE(58) | Fazantplein 2-128 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 4,5  | 4,0   | 3,7 13,7     |
| S021BF(58) | Fazantplein 2-128 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 5,0  | 4,5   | 4,1 14,1     |
| S039AA(58) | Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w |  | 2,50   | 0,3  | -0,4  | -0,7 9,3     |
| S039AB(58) | Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w |  | 5,00   | 0,2  | -0,5  | -0,8 9,2     |
| S039AC(58) | Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w |  | 7,50   | 0,5  | -0,1  | -0,4 9,6     |
| S039AD(58) | Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w |  | 10,00  | 0,8  | 0,2   | -0,1 9,9     |
| S039AE(58) | Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w |  | 12,50  | 1,6  | 1,0   | 0,7 10,7     |
| S039AF(58) | Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w |  | 15,00  | 9,0  | 8,2   | 7,9 17,9     |
| S039BA(58) | Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w |  | 2,50   | 4,4  | 3,7   | 3,4 13,4     |
| S039BB(58) | Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w |  | 5,00   | 6,3  | 5,6   | 5,3 15,3     |
| S039BC(58) | Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w |  | 7,50   | 10,8 | 9,9   | 9,5 19,5     |
| S039BD(58) | Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w |  | 10,00  | 11,2 | 10,3  | 9,8 19,8     |
| S039BE(58) | Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w |  | 12,50  | 11,2 | 10,3  | 9,9 19,9     |
| S039BF(58) | Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w |  | 15,00  | 11,2 | 10,3  | 9,9 19,9     |
| S057AA(58) | Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w |  | 2,50   | 0,4  | -0,2  | -0,6 9,4     |
| S057AB(58) | Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w |  | 5,00   | 0,3  | -0,3  | -0,7 9,4     |
| S057AC(58) | Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w |  | 7,50   | 0,7  | 0,0   | -0,3 9,7     |
| S057AD(58) | Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w |  | 10,00  | 0,9  | 0,3   | -0,1 9,9     |
| S057AE(58) | Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w |  | 12,50  | 1,5  | 0,8   | 0,5 10,5     |
| S057AF(58) | Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w |  | 15,00  | 9,1  | 8,3   | 8,0 18,0     |
| S057BA(58) | Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w |  | 2,50   | 3,4  | 2,8   | 2,4 12,4     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                   |        |      |       |       |        |
|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| S057BB(58) | Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w    | 5,00   | 3,5  | 2,9   | 2,5   | 12,5   |
| S057BC(58) | Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w    | 7,50   | 4,1  | 3,5   | 3,1   | 13,1   |
| S057BD(58) | Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w    | 10,00  | 4,7  | 4,1   | 3,7   | 13,7   |
| S057BE(58) | Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w    | 12,50  | 5,6  | 4,9   | 4,6   | 14,6   |
| S057BF(58) | Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w    | 15,00  | 7,4  | 6,7   | 6,3   | 16,3   |
| S081 (55)_ | Nachtegaalstraat 4-14 6 w         | 5,00   | 11,1 | 10,2  | 9,8   | 19,8   |
| S082 (55)_ | Reigerstraat 1-7 4 w              | 5,00   | 11,2 | 10,3  | 9,9   | 19,9   |
| S084 (55)_ | Reigerstraat 32-42 6 w            | 5,00   | 5,9  | 5,2   | 4,9   | 14,9   |
| S086 (55)_ | Reigerstraat 2-20 10 w            | 5,00   | 11,1 | 10,0  | 9,5   | 19,5   |
| S087A (58) | IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w   | 5,00   | 12,4 | 11,5  | 11,1  | 21,1   |
| S087B (58) | IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w   | 7,50   | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S087C (58) | IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w   | 10,00  | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S087D (58) | IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w   | 12,50  | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S087E (58) | IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w   | 15,00  | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S087F (58) | IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w   | 17,50  | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S088A (58) | IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w   | 20,00  | 12,6 | 11,6  | 11,2  | 21,2   |
| S088B (58) | IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w   | 22,50  | 12,5 | 11,6  | 11,2  | 21,2   |
| S095A (58) | IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w   | 5,00   | 7,9  | 7,2   | 6,9   | 16,9   |
| S095B (58) | IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w   | 7,50   | 9,1  | 8,5   | 8,2   | 18,2   |
| S095C (58) | IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w   | 10,00  | 12,5 | 11,6  | 11,2  | 21,2   |
| S095D (58) | IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w   | 12,50  | 12,7 | 11,8  | 11,4  | 21,4   |
| S095E (58) | IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w   | 15,00  | 12,7 | 11,8  | 11,4  | 21,4   |
| S095F (58) | IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w   | 17,50  | 12,7 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S096A (58) | IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w   | 20,00  | 12,7 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S096B (58) | IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w   | 22,50  | 12,6 | 11,7  | 11,3  | 21,3   |
| S109AA(58) | IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w    | 5,00   | 3,7  | 3,0   | 2,7   | 12,7   |
| S109AB(58) | IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w    | 7,50   | 4,0  | 3,3   | 2,9   | 12,9   |
| S109AC(58) | IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w    | 10,00  | 4,0  | 3,4   | 3,0   | 13,0   |
| S109AD(58) | IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w    | 12,50  | 4,1  | 3,4   | 3,1   | 13,1   |
| S109AE(58) | IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w    | 15,00  | 4,1  | 3,5   | 3,1   | 13,1   |
| S109AF(58) | IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w    | 17,50  | 4,3  | 3,6   | 3,3   | 13,3   |
| S109BA(58) | IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w    | 5,00   | 12,1 | 11,0  | 10,6  | 20,6   |
| S109BB(58) | IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w    | 7,50   | 12,8 | 11,8  | 11,4  | 21,4   |
| S109BC(58) | IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w    | 10,00  | 12,8 | 11,9  | 11,5  | 21,5   |
| S109BD(58) | IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w    | 12,50  | 12,8 | 11,9  | 11,5  | 21,5   |
| S109BE(58) | IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w    | 15,00  | 12,8 | 11,9  | 11,4  | 21,4   |
| S109BF(58) | IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w    | 17,50  | 12,8 | 11,8  | 11,4  | 21,4   |
| S158 (55)_ | Lindtse benedendijk 75-81 5 w     | 5,00   | 13,2 | 12,2  | 11,8  | 21,8   |
| S159 (55)_ | Korenbloemstraat 19 1 w           | 5,00   | 12,9 | 11,9  | 11,5  | 21,5   |
| S165 (55)_ | T.Gorterstraat 11-15 5 w          | 5,00   | 3,7  | 2,9   | 2,6   | 12,6   |
| S168 (55)_ | Prof Mekelstraat 17-31 8 w        | 5,00   | 6,6  | 5,8   | 5,4   | 15,4   |
| S169 (55)_ | Lindtse benedendijk 99-101 2 w    | 5,00   | 16,5 | 15,4  | 15,0  | 25,0   |
| S170_A     | Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w | 5,00   | 16,7 | 15,5  | 15,1  | 25,1   |
| S172 (55)_ | Nijhoffstraat 19 1 w              | 5,00   | 4,5  | 3,7   | 3,4   | 13,4   |
| S173_A     | Nijhoffstraat 41-51 6 w           | 5,00   | 5,5  | 4,6   | 4,3   | 14,3   |
| S185_A     |                                   | 5,00   | 14,8 | 13,9  | 13,5  | 23,5   |
| S197_A     |                                   | 5,00   | 29,2 | 28,6  | 27,5  | 37,5   |
| S198_A     |                                   | 5,00   | 26,9 | 26,2  | 25,0  | 35,0   |
| S206 (55)_ | Gildeweg 8                        | 1,50   | 3,2  | 2,6   | 2,3   | 12,3   |
| S210 (55)_ | Houtkoperstraat 18                | 1,50   | 10,9 | 10,2  | 9,8   | 19,8   |
| S211 (55)_ | Zoutverkopersstraat 1             | 1,50   | 10,4 | 9,6   | 9,2   | 19,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |        |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| S240_A     |                                     | 5,00   | 33,7 | 32,4  | 31,0  | 41,0   |
| S250 (55)_ | Jurgensstr / Marnixstr              | 5,00   | 14,7 | 13,5  | 13,0  | 23,0   |
| S251 (55)_ | Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr | 5,00   | 6,8  | 5,9   | 5,6   | 15,6   |
| S252 (55)_ | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr    | 5,00   | 0,4  | -0,3  | -0,5  | 9,5    |
| S263_A     | Nieuwbouw Kogelerstraat             | 5,00   | 6,9  | 6,2   | 5,8   | 15,8   |
| S300 (55)_ | Amstelwijckweg 32                   | 5,00   | 32,5 | 31,9  | 30,6  | 40,6   |
| S400 (55)_ | Walraven van Hallstraat 16-36       | 5,00   | 16,5 | 15,3  | 14,8  | 24,8   |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 5,5  | 4,7   | 4,2   | 14,2   |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | -2,4 | -3,4  | -3,8  | 6,2    |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | -1,8 | -2,7  | -3,1  | 6,9    |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | -2,2 | -3,2  | -3,6  | 6,4    |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 16,0 | 14,9  | 14,4  | 24,4   |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 16,2 | 15,0  | 14,5  | 24,5   |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 16,2 | 15,1  | 14,6  | 24,6   |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 9,5  | 8,6   | 8,2   | 18,2   |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | -0,7 | -1,6  | -2,0  | 8,0    |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 0,8  | -0,1  | -0,4  | 9,6    |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | -0,5 | -1,4  | -1,8  | 8,2    |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 16,3 | 15,2  | 14,7  | 24,7   |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 16,5 | 15,3  | 14,8  | 24,8   |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 16,5 | 15,3  | 14,9  | 24,9   |
| W 10_A     | woning Amstelwijckweg 20            | 5,00   | 34,6 | 34,1  | 33,7  | 43,7   |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                   | 5,00   | 35,3 | 34,6  | 34,2  | 44,2   |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                   | 5,00   | 35,3 | 34,6  | 34,2  | 44,2   |
| W 14_A     | woning Mijlweg 50/54                | 5,00   | 27,1 | 26,4  | 26,3  | 36,3   |
| W 5_A      | woningen Laan der Verenigde Naties  | 5,00   | 10,1 | 9,1   | 8,7   | 18,7   |
| W 7_A      | woning Amstelwijckweg 16            | 5,00   | 32,0 | 31,5  | 31,0  | 41,0   |
| W 8_A      | woning Amstelwijckweg 18            | 5,00   | 34,2 | 33,7  | 33,3  | 43,3   |
| W 9_A      | woning Amstelwijckweg 18a           | 5,00   | 31,7 | 31,4  | 31,0  | 41,0   |
| X01_A      |                                     | 5,00   | 5,2  | 4,3   | 3,9   | 13,9   |
| X02_A      |                                     | 5,00   | 7,2  | 6,5   | 6,3   | 16,3   |
| X03_A      | incl. RS                            | 5,00   | 3,2  | 2,3   | 2,0   | 12,0   |
| X04_A      |                                     | 5,00   | 10,1 | 9,3   | 9,0   | 19,0   |
| X05_A      |                                     | 5,00   | 3,6  | 2,6   | 2,1   | 12,1   |
| X06_A      |                                     | 5,00   | 3,0  | 2,1   | 1,8   | 11,8   |
| X07_A      |                                     | 5,00   | 5,9  | 5,3   | 5,1   | 15,1   |
| X08_A      |                                     | 5,00   | 2,4  | 1,7   | 1,4   | 11,4   |
| X09_A      |                                     | 5,00   | 5,1  | 4,3   | 4,0   | 14,0   |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat             | 5,00   | 10,3 | 9,6   | 9,3   | 19,3   |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                  | 5,00   | 9,0  | 8,2   | 7,8   | 17,8   |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                   | 5,00   | 9,5  | 8,6   | 8,2   | 18,2   |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                | 5,00   | 10,3 | 9,3   | 8,9   | 18,9   |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat         | 5,00   | 12,2 | 11,2  | 10,7  | 20,7   |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat            | 5,00   | 10,5 | 9,4   | 8,9   | 18,9   |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg             | 5,00   | 9,4  | 8,3   | 7,8   | 17,8   |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein             | 5,00   | 9,8  | 8,8   | 8,4   | 18,4   |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                  | 5,00   | 14,0 | 12,9  | 12,5  | 22,5   |
| Z 010_A    | Zonepunt Marnixstraat               | 5,00   | 13,9 | 12,7  | 12,1  | 22,1   |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk               | 5,00   | 14,7 | 13,3  | 13,0  | 23,0   |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg               | 5,00   | 17,4 | 16,7  | 16,5  | 26,5   |
| Z 013_A    | Zonepunt Zuidendijk                 | 5,00   | 19,9 | 19,3  | 19,2  | 29,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M\_004  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |      |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 014_A   | Zonepunt Reeweg Zuid                      | 5,00   | 22,3 | 21,6  | 21,2  | 31,2   |
| Z 015_A   | Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex      | 5,00   | 18,5 | 17,8  | 17,5  | 27,5   |
| Z 016_A   | Zonepunt Kilweg                           | 5,00   | 17,1 | 16,4  | 16,0  | 26,0   |
| Z 017_A   | Zonepunt Bastionhotel                     | 5,00   | 19,1 | 18,2  | 17,9  | 27,9   |
| Z 018_A   | Zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5,00   | 21,4 | 20,4  | 19,7  | 29,7   |
|           |                                           |        |      |       |       |        |
| Z 019_A   | Zonepunt Dordtsche Kil                    | 5,00   | 20,6 | 19,3  | 18,6  | 28,6   |
| Z 020_A   | Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 19,9 | 18,9  | 18,1  | 28,1   |
| Z 021_A   | Zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 19,8 | 19,3  | 18,6  | 28,6   |
| Z 022_A   | Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 17,2 | 16,0  | 15,4  | 25,4   |
| Z 023_A   | Zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 14,8 | 13,6  | 13,1  | 23,1   |
|           |                                           |        |      |       |       |        |
| Z 024_A   | Zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 11,3 | 10,3  | 9,9   | 19,9   |
| Z 025_A   | Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 8,4  | 7,4   | 7,0   | 17,0   |
| Z 026_A   | Zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 8,3  | 7,4   | 7,0   | 17,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage V

Datum 24 februari 2025  
Kenmerk 2024093/No.01

## Bijlage V: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAmax  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                               |        |     |       |       |        |
|------------|-----------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 1932_A     | cp Amstelwijckweg 26                          | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 48     |
| 1932_A     | cp Amstelwijckweg 26                          | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 48     |
| 258 (55)_A | GSD Locatie                                   | 5,00   | 25  | 24    | 23    | 33     |
| 264 (55)_A | Nieuwbouw Kogelerstraat                       | 5,00   | 19  | 17    | 16    | 26     |
| GPP01_A    | S206 Gildeweg 8                               | 1,50   | 12  | 11    | 11    | 21     |
| GPP02_A    | S212 Hoedemakerstraat 1                       | 1,50   | 14  | 13    | 13    | 23     |
| GPP03_A    | S006 Groenestein 8-16 9 w                     | 5,00   | 18  | 17    | 17    | 27     |
| GPP04_A    | S21B Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w     | 15,00  | 12  | 11    | 11    | 21     |
| GPP05_A    | S057B Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w   | 15,00  | 16  | 15    | 15    | 25     |
| GPP06_A    | S083 Reigerstraat 53-67 8 w                   | 5,00   | 19  | 17    | 17    | 27     |
| GPP07_A    | S085 Reigerstraat 22-30 5 w                   | 5,00   | 19  | 18    | 18    | 28     |
| GPP08_A    | S087 IJsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w   | 17,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| GPP09_A    | S158 Lindtse benedendijk 75-81 5 w            | 5,00   | 20  | 19    | 19    | 29     |
| GPP10_A    | S165 T.Gorterstraat 11-15 5 w                 | 5,00   | 9   | 8     | 8     | 18     |
| GPP11_A    | S263 Nieuwbouw Kogelerstraat                  | 5,00   | 14  | 13    | 13    | 23     |
| GPP12_A    | S169 Lindtsedijk 99-101 2 w                   | 5,00   | 23  | 21    | 21    | 31     |
| GPP13_A    | S170 Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w        | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| GPP14_A    | S400 Walraven van Hallstraat 16-36            | 5,00   | 25  | 24    | 23    | 33     |
| GPP15_A    | S172 Nijhoffstraat 19 1 w                     | 5,00   | 13  | 13    | 12    | 22     |
| GPP16_A    | S173 Nijhoffstraat 41-51 6 w                  | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| GPP17_A    | S251 Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hoofstr       | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| GPP18_A    | S250 Jurgensstr / Marnixstr                   | 5,00   | 23  | 21    | 20    | 30     |
| GPP19_A    | Z009 Zonepunt Oude Maas                       | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| GPP20_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 24  | 23    | 22    | 32     |
| GPP21_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 26  | 24    | 23    | 33     |
| GPP22_A    | Gemeentegrens                                 | 5,00   | 28  | 27    | 27    | 37     |
| GPP23_A    | Z024 Zonepunt polder Groot Koninkrijk         | 5,00   | 20  | 19    | 18    | 28     |
| GPP24_A    | Z025 Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddie | 5,00   | 17  | 16    | 16    | 26     |
| S 174_A    |                                               | 5,00   | 25  | 24    | 23    | 33     |
| S 175_A    |                                               | 5,00   | 25  | 23    | 23    | 33     |
| S 178_A    |                                               | 5,00   | 10  | 9     | 9     | 19     |
| S 179_A    |                                               | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |
| S 180_A    |                                               | 5,00   | 10  | 10    | 9     | 19     |
| S 181_A    |                                               | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S 181_b_A  | Appartement                                   | 10,50  | 17  | 16    | 15    | 25     |
| S 182_A    |                                               | 5,00   | 20  | 19    | 18    | 28     |
| S 182_b_A  | Appartement                                   | 10,50  | 28  | 27    | 26    | 36     |
| S 183_A    |                                               | 5,00   | 22  | 21    | 20    | 30     |
| S 183_b_A  | Appartement                                   | 7,50   | 27  | 26    | 25    | 35     |
| S 184_A    |                                               | 5,00   | 23  | 22    | 21    | 31     |
| S 186_A    |                                               | 5,00   | 26  | 24    | 24    | 34     |
| S 187_A    |                                               | 5,00   | 23  | 22    | 22    | 32     |
| S 188_A    |                                               | 5,00   | 23  | 22    | 21    | 31     |
| S 189_A    |                                               | 5,00   | 21  | 18    | 18    | 28     |
| S 190_A    |                                               | 5,00   | 22  | 19    | 19    | 29     |
| S 191_A    |                                               | 5,00   | 25  | 24    | 24    | 34     |
| S 192_A    |                                               | 5,00   | 25  | 24    | 24    | 34     |
| S 193_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 25  | 25    | 25    | 35     |
| S 194_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 25  | 25    | 25    | 35     |
| S 195_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 26  | 25    | 25    | 35     |
| S 196_A    | gesloopt                                      | 5,00   | 25  | 24    | 24    | 34     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAmax  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                |  |        |     |       |       |        |
|------------|--------------------------------|--|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                   |  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S 199_A    |                                |  | 5,00   | 35  | 34    | 30    | 40     |
| S001 (55)_ | Rijnestein 13-19 7 w           |  | 5,00   | 19  | 18    | 18    | 28     |
| S002 (55)_ | Rijnestein 2-12 8 w            |  | 5,00   | 19  | 18    | 18    | 28     |
| S003 (55)_ | Rijnestein 1-6 6 w             |  | 5,00   | 18  | 18    | 17    | 27     |
| S004 (55)_ | Groenestein 17-23 7 w          |  | 5,00   | 18  | 17    | 17    | 27     |
| S005 (55)_ | Sypestein 2-8 4 w              |  | 5,00   | 18  | 17    | 17    | 27     |
| S006 (55)_ | Groenestein 8-16 9 w           |  | 5,00   | 18  | 17    | 17    | 27     |
| S007 (55)_ | Groenestein 1-7 7 w            |  | 5,00   | 18  | 17    | 17    | 27     |
| S009AA(58) | Fazantplein 1-123 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 3   | 2     | 2     | 12     |
| S009AB(58) | Fazantplein 1-123 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 3   | 2     | 2     | 12     |
| S009AC(58) | Fazantplein 1-123 3e laag 6 w  |  | 7,50   | 3   | 2     | 2     | 12     |
| S009AD(58) | Fazantplein 1-123 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 3   | 3     | 2     | 12     |
| S009AE(58) | Fazantplein 1-123 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 4   | 4     | 3     | 13     |
| S009AF(58) | Fazantplein 1-123 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 12  | 12    | 11    | 21     |
| S009BA(58) | Fazantplein 1-123 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 9   | 9     | 8     | 18     |
| S009BB(58) | Fazantplein 1-123 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 9   | 9     | 9     | 19     |
| S009BC(58) | Fazantplein 1-123 3e laag 6 w  |  | 7,50   | 10  | 10    | 9     | 19     |
| S009BD(58) | Fazantplein 1-123 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 11  | 11    | 10    | 20     |
| S009BE(58) | Fazantplein 1-123 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 12  | 11    | 11    | 21     |
| S009BF(58) | Fazantplein 1-123 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 13  | 12    | 12    | 22     |
| S021AA(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 4   | 3     | 3     | 13     |
| S021AB(58) | Fazantplein 2-128 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 4   | 3     | 3     | 13     |
| S021AC(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 7,50   | 6   | 6     | 6     | 16     |
| S021AD(58) | Fazantplein 2-128 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 7   | 6     | 6     | 16     |
| S021AE(58) | Fazantplein 2-128 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S021AF(58) | Fazantplein 2-128 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 12  | 11    | 11    | 21     |
| S021BA(58) | Fazantplein 2-128 1e laag 6 w  |  | 2,50   | 9   | 8     | 8     | 18     |
| S021BB(58) | Fazantplein 2-128 2e laag 6 w  |  | 5,00   | 10  | 9     | 9     | 19     |
| S021BC(58) | Fazantplein 2-128 3e laag 6 w  |  | 7,50   | 11  | 10    | 10    | 20     |
| S021BD(58) | Fazantplein 2-128 4e laag 6 w  |  | 10,00  | 12  | 12    | 12    | 22     |
| S021BE(58) | Fazantplein 2-128 5e laag 6 w  |  | 12,50  | 12  | 12    | 11    | 21     |
| S021BF(58) | Fazantplein 2-128 6e laag 6 w  |  | 15,00  | 13  | 12    | 11    | 21     |
| S039AA(58) | Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w |  | 2,50   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S039AB(58) | Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w |  | 5,00   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S039AC(58) | Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w |  | 7,50   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S039AD(58) | Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w |  | 10,00  | 8   | 8     | 7     | 17     |
| S039AE(58) | Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w |  | 12,50  | 9   | 8     | 8     | 18     |
| S039AF(58) | Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w |  | 15,00  | 18  | 17    | 17    | 27     |
| S039BA(58) | Leeuwerikpl. 1-107 1e laag 6 w |  | 2,50   | 12  | 11    | 11    | 21     |
| S039BB(58) | Leeuwerikpl. 1-107 2e laag 6 w |  | 5,00   | 13  | 12    | 12    | 22     |
| S039BC(58) | Leeuwerikpl. 1-107 3e laag 6 w |  | 7,50   | 19  | 17    | 17    | 27     |
| S039BD(58) | Leeuwerikpl. 1-107 4e laag 6 w |  | 10,00  | 19  | 18    | 17    | 27     |
| S039BE(58) | Leeuwerikpl. 1-107 5e laag 6 w |  | 12,50  | 19  | 18    | 17    | 27     |
| S039BF(58) | Leeuwerikpl. 1-107 6e laag 6 w |  | 15,00  | 19  | 18    | 17    | 27     |
| S057AA(58) | Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w |  | 2,50   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S057AB(58) | Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w |  | 5,00   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S057AC(58) | Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w |  | 7,50   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| S057AD(58) | Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w |  | 10,00  | 8   | 8     | 7     | 17     |
| S057AE(58) | Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w |  | 12,50  | 9   | 8     | 8     | 18     |
| S057AF(58) | Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w |  | 15,00  | 17  | 16    | 16    | 26     |
| S057BA(58) | Leeuwerikpl. 2-112 1e laag 6 w |  | 2,50   | 11  | 10    | 10    | 20     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAmax  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                   |        |     |       |       |        |
|------------|-----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S057BB(58) | Leeuwerikpl. 2-112 2e laag 6 w    | 5,00   | 11  | 10    | 10    | 20     |
| S057BC(58) | Leeuwerikpl. 2-112 3e laag 6 w    | 7,50   | 11  | 11    | 10    | 20     |
| S057BD(58) | Leeuwerikpl. 2-112 4e laag 6 w    | 10,00  | 12  | 11    | 11    | 21     |
| S057BE(58) | Leeuwerikpl. 2-112 5e laag 6 w    | 12,50  | 13  | 12    | 12    | 22     |
| S057BF(58) | Leeuwerikpl. 2-112 6e laag 6 w    | 15,00  | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S081 (55)_ | Nachtegaalstraat 4-14 6 w         | 5,00   | 19  | 17    | 17    | 27     |
| S082 (55)_ | Reigerstraat 1-7 4 w              | 5,00   | 19  | 17    | 17    | 27     |
| S084 (55)_ | Reigerstraat 32-42 6 w            | 5,00   | 13  | 12    | 12    | 22     |
| S086 (55)_ | Reigerstraat 2-20 10 w            | 5,00   | 19  | 18    | 17    | 27     |
| S087A (58) | IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w   | 5,00   | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S087B (58) | IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w   | 7,50   | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S087C (58) | IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w   | 10,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S087D (58) | IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w   | 12,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S087E (58) | IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w   | 15,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S087F (58) | IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w   | 17,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S088A (58) | IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w   | 20,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S088B (58) | IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w   | 22,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S095A (58) | IJsvogelpl.165-264 1e laag 36 w   | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S095B (58) | IJsvogelpl.165-264 2e laag 36 w   | 7,50   | 16  | 15    | 14    | 24     |
| S095C (58) | IJsvogelpl.165-264 3e laag 36 w   | 10,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S095D (58) | IJsvogelpl.165-264 4e laag 36 w   | 12,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S095E (58) | IJsvogelpl.165-264 5e laag 36 w   | 15,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S095F (58) | IJsvogelpl.165-264 6e laag 36 w   | 17,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S096A (58) | IJsvogelpl.165-264 7e laag 12 w   | 20,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S096B (58) | IJsvogelpl.165-264 8e laag 12 w   | 22,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S109AA(58) | IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w    | 5,00   | 10  | 9     | 9     | 19     |
| S109AB(58) | IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w    | 7,50   | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S109AC(58) | IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w    | 10,00  | 11  | 10    | 9     | 19     |
| S109AD(58) | IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w    | 12,50  | 11  | 10    | 10    | 20     |
| S109AE(58) | IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w    | 15,00  | 11  | 10    | 10    | 20     |
| S109AF(58) | IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w    | 17,50  | 11  | 10    | 10    | 20     |
| S109BA(58) | IJsvogelpl.110-164 1e laag 6 w    | 5,00   | 19  | 18    | 17    | 27     |
| S109BB(58) | IJsvogelpl.110-164 2e laag 6 w    | 7,50   | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S109BC(58) | IJsvogelpl.110-164 3e laag 6 w    | 10,00  | 20  | 19    | 18    | 28     |
| S109BD(58) | IJsvogelpl.110-164 4e laag 6 w    | 12,50  | 20  | 19    | 18    | 28     |
| S109BE(58) | IJsvogelpl.110-164 5e laag 6 w    | 15,00  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S109BF(58) | IJsvogelpl.110-164 6e laag 6 w    | 17,50  | 20  | 18    | 18    | 28     |
| S158 (55)_ | Lindtse benedendijk 75-81 5 w     | 5,00   | 20  | 19    | 19    | 29     |
| S159 (55)_ | Korenbloemstraat 19 1 w           | 5,00   | 20  | 18    | 17    | 27     |
| S165 (55)_ | T.Gorterstraat 11-15 5 w          | 5,00   | 10  | 9     | 9     | 19     |
| S168 (55)_ | Prof Mekelstraat 17-31 8 w        | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |
| S169 (55)_ | Lindtse benedendijk 99-101 2 w    | 5,00   | 23  | 21    | 21    | 31     |
| S170_A     | Lindtsestraat 9-13 (incl. RS) 3 w | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| S172 (55)_ | Nijhoffstraat 19 1 w              | 5,00   | 13  | 13    | 12    | 22     |
| S173_A     | Nijhoffstraat 41-51 6 w           | 5,00   | 15  | 14    | 13    | 23     |
| S185_A     |                                   | 5,00   | 24  | 23    | 23    | 33     |
| S197_A     |                                   | 5,00   | 37  | 36    | 31    | 41     |
| S198_A     |                                   | 5,00   | 36  | 34    | 30    | 40     |
| S206 (55)_ | Gildeweg 8                        | 1,50   | 12  | 11    | 11    | 21     |
| S210 (55)_ | Houtkoperstraat 18                | 1,50   | 20  | 19    | 19    | 29     |
| S211 (55)_ | Zoutverkopersstraat 1             | 1,50   | 19  | 19    | 18    | 28     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAmax  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: M\_004  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |     |       |       |        |
|------------|-------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| S240_A     |                                     | 5,00   | 44  | 41    | 36    | 46     |
| S250 (55)_ | Jurgensstr / Marnixstr              | 5,00   | 23  | 21    | 20    | 30     |
| S251 (55)_ | Marnixstr/Staringstr/ P.C. Hooftstr | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| S252 (55)_ | Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr    | 5,00   | 11  | 11    | 10    | 20     |
| S263_A     | Nieuwbouw Kogelerstraat             | 5,00   | 14  | 13    | 13    | 23     |
| S300 (55)_ | Amstelwijckweg 32                   | 5,00   | 41  | 39    | 34    | 44     |
| S400 (55)_ | Walraven van Hallstraat 16-36       | 5,00   | 25  | 24    | 23    | 33     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 13  | 12    | 11    | 21     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 5   | 4     | 3     | 13     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 6   | 4     | 4     | 14     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 5   | 4     | 3     | 13     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 24  | 22    | 21    | 31     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| UilA (55)_ | Uilenvliet                          | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 17  | 15    | 15    | 25     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 7   | 5     | 5     | 15     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 8   | 7     | 7     | 17     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 7   | 6     | 5     | 15     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| UilB (55)_ | Uilenvliet                          | 7,50   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| W 10_A     | woning Amstelwijckweg 20            | 5,00   | 41  | 39    | 36    | 46     |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                   | 5,00   | 42  | 41    | 37    | 47     |
| W 11_A     | Amstelwijckweg 22                   | 5,00   | 42  | 41    | 37    | 47     |
| W 14_A     | woning Mijlweg 50/54                | 5,00   | 37  | 36    | 36    | 46     |
| W 5_A      | woningen Laan der Verenigde Naties  | 5,00   | 19  | 18    | 18    | 28     |
| W 7_A      | woning Amstelwijckweg 16            | 5,00   | 38  | 37    | 33    | 43     |
| W 8_A      | woning Amstelwijckweg 18            | 5,00   | 40  | 39    | 35    | 45     |
| W 9_A      | woning Amstelwijckweg 18a           | 5,00   | 37  | 35    | 32    | 42     |
| X01_A      |                                     | 5,00   | 14  | 13    | 12    | 22     |
| X02_A      |                                     | 5,00   | 17  | 17    | 16    | 26     |
| X03_A      | incl. RS                            | 5,00   | 11  | 10    | 10    | 20     |
| X04_A      |                                     | 5,00   | 18  | 17    | 16    | 26     |
| X05_A      |                                     | 5,00   | 12  | 11    | 10    | 20     |
| X06_A      |                                     | 5,00   | 10  | 9     | 9     | 19     |
| X07_A      |                                     | 5,00   | 16  | 15    | 15    | 25     |
| X08_A      |                                     | 5,00   | 12  | 11    | 11    | 21     |
| X09_A      |                                     | 5,00   | 14  | 13    | 13    | 23     |
| Z 001_A    | Zonepunt Fruitierstraat             | 5,00   | 19  | 19    | 18    | 28     |
| Z 002_A    | Zonepunt Assumburg                  | 5,00   | 17  | 16    | 16    | 26     |
| Z 003_A    | Zonepunt Havikweg                   | 5,00   | 17  | 16    | 16    | 26     |
| Z 004_A    | Zonepunt Develsingel                | 5,00   | 17  | 15    | 15    | 25     |
| Z 005_A    | Zonepunt H.A. Lorentzstraat         | 5,00   | 21  | 20    | 20    | 30     |
| Z 006_A    | Zonepunt Rembrandtstraat            | 5,00   | 18  | 16    | 16    | 26     |
| Z 007_A    | Zonepunt Rotterdamseweg             | 5,00   | 17  | 16    | 15    | 25     |
| Z 008_A    | Zonepunt Gerbrandyplein             | 5,00   | 20  | 18    | 18    | 28     |
| Z 009_A    | Zonepunt Oude Maas                  | 5,00   | 24  | 22    | 22    | 32     |
| Z 010_A    | Zonepunt Marnixstraat               | 5,00   | 24  | 23    | 22    | 32     |
| Z 011_A    | Zonepunt Brouwersdijk               | 5,00   | 25  | 23    | 23    | 33     |
| Z 012_A    | Zonepunt Troelstraweg               | 5,00   | 27  | 27    | 26    | 36     |
| Z 013_A    | Zonepunt Zuidendijk                 | 5,00   | 27  | 27    | 26    | 36     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V: rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: [MVG-model] (DWGL) MVG-25004898 (werkmodel) LAmax  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: M\_004  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |     |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z 014_A   | Zonepunt Reeweg Zuid                      | 5,00   | 30  | 29    | 28    | 38     |
| Z 015_A   | Zonepunt parkeerterrein Sportcomplex      | 5,00   | 25  | 23    | 20    | 30     |
| Z 016_A   | Zonepunt Kilweg                           | 5,00   | 23  | 22    | 19    | 29     |
| Z 017_A   | Zonepunt Bastionhotel                     | 5,00   | 25  | 24    | 22    | 32     |
| Z 018_A   | Zonepunt Pieter Zeemanweg                 | 5,00   | 29  | 28    | 26    | 36     |
|           |                                           |        |     |       |       |        |
| Z 019_A   | Zonepunt Dordtsche Kil                    | 5,00   | 30  | 26    | 23    | 33     |
| Z 020_A   | Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk | 5,00   | 29  | 25    | 22    | 32     |
| Z 021_A   | Zonepunt Maasdamseweg                     | 5,00   | 27  | 26    | 23    | 33     |
| Z 022_A   | Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg       | 5,00   | 24  | 21    | 20    | 30     |
| Z 023_A   | Zonepunt Gorsdijk                         | 5,00   | 22  | 20    | 19    | 29     |
|           |                                           |        |     |       |       |        |
| Z 024_A   | Zonepunt polder Groot Koninkrijk          | 5,00   | 20  | 19    | 18    | 28     |
| Z 025_A   | Zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep | 5,00   | 17  | 16    | 16    | 26     |
| Z 026_A   | Zonepunt Lindtsedijk                      | 5,00   | 17  | 16    | 16    | 26     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen