

Aanvraag vergunning 250520/MJP/Veranderingsvergunning Julianahaven Recycling Dordrecht

Betreft : Verzoek MBA "Afvalbeheer in een IPPC-installatie

Bijlage : Beschrijving van activiteiten en installaties

Versie : 10 april 2026

1. Algemeen

In de navolgende hoofdstukken wordt een toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten en (mobiele) installaties waarvoor in 2022 al een omgevingsvergunning (revisie) is verleend. De voorliggende aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft betrekking op enkele veranderingen, waarvan de gevolgen voor de omgeving en het milieu niet significant wijzigen in vergelijking met de in 2022 onder voorwaarden vergunde activiteiten. De in 2022 vergunde activiteiten worden qua aard en capaciteit onverkort voortgezet.

De belangrijkste verandering betreft het wijzigen van het terreinoppervlak van ca. 41.000 m² naar ca. 30.000 m² door het beëindigen van de huurovereenkomst van het oostelijk terreindeel.

De nieuwe bedrijfssituatie vraagt om een herschikking van de opgeslagen materialen nu het gebruik van het oostelijk terreindeel gaat vervallen.

2. Indeling van de bedrijfslocatie

Ter visualisering van de beoogde indeling van de bedrijfslocatie, wordt verwezen naar de als bijlage toegevoegde plattegrondtekening. Uit de tekening kan worden opgemaakt dat de begrenzing van de bedrijfslocatie is gewijzigd.

De volgende voorzieningen, gebouwen, installaties en machines worden onderscheiden:

Opslagen

- Opslagvakken voor het te be- en verwerken van de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval;
- Opslagvakken voor de uit het breek-/zeefproces verkregen (meng)granulaten;
- Opslagvakken voor PAK-rijk en PAK-arm asfaltpuin en asfaltgranulaat;
- Opslagvakken voor mineralen grondstoffen (zand, grind en grond);
- Opslagvakken voor overige gecertificeerde bouwstoffen;
- Opslagcontainers voor materialen en gevaarlijke (afval)stoffen.

Opstellen

- Kantoorunit;
- Magazijn.

Voorzieningen

- Mobiele weegbrug;
- Laad- en losvoorzieningen voor schepen;
- Trechter voor het beladen van vrachtwagens;
- Bovengrondse stationaire dieseltank met aflevervoorziening t.b.v. het intern materieel.
- Een laadplein voor elektrische voertuigen en materieel. Het laadplein betreft een nieuwe voorziening op de bedrijfslocatie

(Mobiele) installaties en materieel

- Mobiele breek-/zeefinstallatie voor het bewerken van de steenfractie van bouw en sloopafval;
- Mobiele zeefinstallatie voor het zeven van grond;
- Wiellaadschop(pen) en graafmachine(s).

Verhardingen en riolering

- De huidige verhardingen en riolering (inclusief zuivering technische voorzieningen) als eerder vergund voor de bedrijfslocatie worden in stand gehouden.



In de navolgende hoofdstukken wordt nader ingegaan op de hiervoor genoemde voorzieningen en installaties.

3. Opslagen

3.1. Opslagvakken ten behoeve van het ongebroken en gebroken bouw- en sloopafval en asfaltpuin

In de nu aangevraagde bedrijfssituatie is het oostelijk terreindeel in hoofdzaak bestemd voor de opslag van het ongebroken nog te bewerken bouw- en sloopafval en niet PAK-arm asfaltpuin (schollen, brokken en freesasfalt) en de door bewerking (breken en zeven) verkregen granulaten.

Voor de tijdelijke opslag van PAK-rijk asfaltpuin en nader te inspecteren dan wel te onderzoeken verdachte partijen puin en grond, is een apart opslagvak ingericht.

De opslaghoogte van het ongebroken en gebroken puin bedraagt maximaal 18 m + mv. De opslaghoogte van het opslagvak voor PAK-rijk asfaltpuin en e nader te onderzoeken materialen is maximaal 9 m.

3.2. Opslagvakken ten behoeve van primaire mineralen bouwstoffen en overige bouwstoffen

Het westelijk deel van het terrein is bestemd voor de opslag van onder certificaat geleverde bouwstoffen. In enkele vakken worden verschillende grondsoorten opgeslagen. Afhankelijk van de marktomstandigheden kunnen de hoeveelheden opgeslagen bouwstoffen en grond naar soort en classificatie variëren en opslagvak wijzigen.

De opslaghoogte op het westelijk terreindeel maximaal 9 m + mv.

3.3. Opslag van (afval)stoffen en materialen

De afvalstoffen die binnen de bedrijfslocatie vrijkomen, betreffen in hoofdzaak de niet steenachtige stoffen als hout, plastic en ijzer die bij het bewerken van bouw- en sloopafval worden verwijderd. Dit zogenaamde leesvuil wordt in aparte open vuilcontainers verzameld en afgevoerd naar erkende verwerkers.

Nabij de kantoorunit, zijn containers geplaatst voor de opslag van materialen, handgereedschappen, hulpstoffen als smeer- en hydrauliekolie en koelvloeistof. In de container voor hulpstoffen wordt tevens de binnen de inrichting vrijkomende afgewerkte olie opgeslagen. Voor de opslag van asbest is voorzien in een aparte container.

4. Opstallen

4.1. Bedrijfskantoor

Het huidige bedrijfskantoor en de voorliggende weegbruggen komen te vervallen door de nieuwe situatie. Centraal op het terrein is voorzien in een nieuwe kantoorunit met een mobiele weegbrug. De unit voorziet in kantoorruimte, schaft/was/kleedruimte voor het personeel en de bedienings- en registratieruimte van de ten westen gesitueerde nieuwe weegbrug voor het in- en uitwegen van de vrachtwagens.

4.2. Magazijn

In het bestaande ten noorden van het bedrijfskantoor gesitueerde magazijn vindt de opslag van reserveonderdelen van het materieel, een werkvoorraad aan onderhoudsmiddelen en klein materiaal plaats.

5. Voorzieningen

5.1. Weegbrug

Voor het in- en uitwegen van de vrachtwagens bevindt zich ten westen van de kantoorunit een mobiele weegbrug met een weegvermogen van 70 ton. Als hiervoor al aangehaald wordt de weegbrug vanuit een aparte ruimte in de kantoorunit bediend en worden de wegingen geregistreerd.

5.2. Brandstof afleverplaats

Voor de brandstofvoorziening van het intern materieel is ten zuiden van het magazijn een afleverplaats met bovengrondse tank (5.000 l) voor diesel aanwezig. Het ingehuurde materieel als de mobiele breek-



/zeefinstallatie met bijbehorende laadschop en mobiele kraan is zelfvoorzienend.

5.3 Losinstallatie schepen

Voor het lossen van de per schip aangevoerde primaire mineralen grondstoffen en bouwstoffen wordt gebruik gemaakt van een overslagponton waarop een loskraan, een lostrechter en transportband zijn geplaatst. Met de loskraan worden de stoffen uit het schip overgebracht in de lostrechter om vervolgens met een transportband naar de wal te worden getransporteerd. De transportband is zwenkbaar zodat de stoffen, voornamelijk zand, rechtstreeks in het nabij gelegen opslagvak kunnen worden gelost dan wel in de op het terrein geplaatste trechter met een inhoud van 100 m³. Ter voorkoming dat aanhangend materiaal in de Julianahaven valt is de transportband voorzien van een bandschraper en windschermen. Vanuit de trechter kunnen de vrachtwagens rechtstreeks worden beladen. De vanuit de trechter beladen vrachtwagens voeren de bouwstoffen vervolgens rechtstreeks af naar werken of storten de bouwstoffen in de daarvoor bestemde opslagvakken op het terrein. Voor het lossen van schepen kan tevens gebruik worden gemaakt van een op de lossteiger geplaatste loskraan. De loskraan brengt de te lossen bouwstoffen direct over in de laadbak van de vrachtwagens. Vanaf de steiger kunnen bouwstoffen met de loskraan tevens worden overgebracht naar het opslagruim van de schepen. De in de zuidwesthoek aanwezige lossteiger zal in de nieuwe situatie eveneens worden gebruikt voor het laden- en lossen van schepen. Deze uitbreiding van de laad-/los voorzieningen zal niet resulteren in een toename van het aantal nu vergunde scheepvaartbewegingen op jaarbasis.

5.4 Laadplein elektrische voertuigen en materieel

Voor het kunnen laden van elektrische voertuigen en materieel, wordt ten westen van het bedrijfskantoor een laadplein gerealiseerd. Met deze oplaadvoorziening wordt voor KWS Infra (moederbedrijf van Julianahaven Recycling, hierna JR) de mogelijkheid geboden verder te verduurzamen. Het verduurzamen is in lijn met de ambities van de overheid en KWS Infra.

6. (Mobiele) installaties en materieel

6.1 Mobiele breek-/zeefinstallatie

De bij derden ingehuurd mobiele breek-/zeefinstallatie voor het breken van gesorteerd bouw- en sloopafval en PAK-arm asfaltpuin is alleen bij voldoende werkvoorraad binnen de inrichting aanwezig en in bedrijf. De installatie wordt op het oostelijk terreindeel van het bedrijfsterrein opgesteld. Qua brandstofvoorziening is de installatie zelfvoorzienend. Daartoe wordt nabij de installatie een mobiele brandstof (diesel) tank geplaatst. Het processchema van het breek-/zeefproces is als bijlage aan deze vergunningaanvraag toegevoegd.

6.2 Mobiele zeefinstallatie

Voor het afzeven van bodemvreemd materiaal in de aangevoerde voor hergebruik geschikte grond, wordt bij voldoende werkvoorraad een mobiele zeefinstallatie ingezet. De zeefinstallatie wordt op het oostelijk terreindeel opgesteld. De zeefinstallatie heeft een productiecapaciteit van 50 ton/uur en zal op jaarbasis naar verwachting 25.000 ton grond gaan zeven. Ook bij deze installatie wordt een mobiele brandstoftank van 3.000 l voor de brandstofvoorziening opgesteld.

6.3 Wiellaadschoppen en graafmachines

In de situatie dat de hiervoor genoemde mobiele installaties niet aanwezig zijn, is enkel de laadschop van JR in bedrijf voor het beladen van de vrachtwagens van de afnemers van de handelsgoederen. Bij de inzet van de hiervoor genoemde mobiele installaties is voor een goede procesvoering een laadschop en graafmachine noodzakelijk. In voorkomende situaties kunnen dus, naast de laadschop van JR, extra laadschoppen en graafmachines in bedrijf zijn. De laadschoppen en graafmachines worden ingezet voor het vullen van de doseurs en het omzetten van het geproduceerde granulaat en grond. Voorafgaand aan het breken kan voor het verkleinen van gewapend betonpuin gebruik worden gemaakt van een zogenaamde vergruizer. De vergruizer betreft een graafmachine waarvan de graafbak is vervangen door een



hydraulische knijpunit. In situaties van grof gewapend betonpuin kan de kraan worden voorzien van pneumatische beitel. In de afgelopen jaren is echter gebleken dat de beitel zeer beperkt hoeft te worden ingezet voor het verkleinen van het puin.

6.4 Tractor

Voor het bevochtigen van de rijroutes ter voorkoming van stofemissies, wordt in perioden van droogte een tractor met een watertank met sproeivoorziening ingezet.