

Toelichting op geluidbelastingkaarten

De EU Geluidbelastingkaarten, derde tranche, zijn opgesteld. Wat houden deze kaarten in en hoe zijn ze tot stand gekomen? U leest het hieronder.

Wat houdt de geluidbelastingkaart in?

Volgens de Europese regelgeving moeten om de 5 jaar geluidbelastingkaarten worden vastgesteld. Op deze kaarten kunt u zien wat de geluidbelasting van verschillende soorten geluidbronnen in uw omgeving en in de rest van Dordrecht en de Drechtsteden (met uitzondering van Alblisserdam) is.

Om welke geluidbelasting gaat het?

De geluidbelastingen van drie verschillende soorten geluidbronnen zijn berekend, namelijk:

- wegverkeerslawaai
- railverkeerslawaai
- industrielawaai

De geluidbelastingen van deze drie bronnen zijn apart berekend en inzichtelijk gemaakt. Maar ook kunt u zien wat de geluidbelasting van deze drie bronnen samen is, de zogenoemde gecumuleerde geluidbelasting.

Op de kaarten ziet u wat de (jaar)gemiddelde geluidbelasting over de hele dag is (L_{den}) en wat de geluidbelasting in alleen de nachtperiode is (L_{night}). Deze L_{night} is apart inzichtelijk gemaakt. Dit omdat inwoners geluid 's nachts als meest hinderlijk ervaren.

Wat zijn de uitgangspunten van de berekening?

Voor het lawaai van de lokale wegen is uitgegaan van de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) 2016. Voor de Rijkswegen en de spoorwegen is uitgegaan van door de rijksoverheid beschikbaar gestelde verkeersgegevens. En voor industrielawaai is de geluidbelasting van de gezoneerde industrieterreinen in beeld gebracht.

De geluidbelastingen zijn berekend met uitgebreide rekenmodellen.

Wat zijn de verschillen met 2012?

Er is een lichte toename van het aantal mensen die geluidsoverlast ervaart. Dit komt niet zozeer omdat de bestaande situatie is verslechterd, maar komt voor een deel omdat er woningen zijn bijgebouwd.

Daarnaast kan het verschil ook worden veroorzaakt doordat verschillende panden (en daardoor ook het aantal inwoners dat mogelijk geluidsoverlast ervaart) door een kleine wijziging van de geluidbelasting verschoven zijn van de ene naar de andere geluidbelastingklasse. Nu kunnen bepaalde woningen in een hogere of juist lagere geluidbelastingklasse vallen dan 5 jaar geleden.

Tenslotte zijn er ook woningen waarvoor in de afgelopen 5 jaar geluidwerende gevelmaatregelen zijn getroffen. Voor deze woningen kan het zijn dat er sprake is van een verhoogde geluidbelasting op de gevel, maar dat de waarde binnen de woning voldoet aan het wettelijk vereiste binnenniveau.

Meer informatie?

Wilt u meer informatie over de achtergrond en hoe deze kaarten tot stand zijn gekomen? Lees dan de bijgevoegde rapporten die bij de kaarten staan. U kunt ook contact opnemen met Roy Kunkels via 078 - 770 3110 of rew.kunkels@ozhz.nl.