

RVMK

Regionale Verkeers- en Milieukaart

Of kortweg: de RVMK is opgebouwd uit een database met twee verschillende rekenmodules. De RVMK bevat brondata voor zowel de huidige als toekomstige situatie ten behoeve van het uitvoeren van verkeers- en milieuberekeningen.

De database bevat:

- Ruimtelijke/demografische informatie zoals huidige inwoneraantallen en toekomstige ruimtelijke projecten;
- Verkeersgegevens zoals verkeersintensiteiten voor zowel auto- als vrachtverkeer, infrastructuur, snelheden op wegvakken, kruispunttypen etc.
- Data ten behoeve van berekeningen geluid en lucht, verder genoemd 'milieudata' zoals bijvoorbeeld wegvakverhardingen, bebouwing, afstanden vanaf wegas tot gevels, bomenfactoren, geluidschermen, hoogtebestanden etc.

Naast de database bestaan er de volgende twee rekenmodules:

1. *Verkeersmodel*: Hiermee worden de verkeersstromen voor personenauto's en vrachtverkeer op wegvakniveau gesimuleerd met behulp van de data uit de database.
2. *Milieumodel*: Hiermee wordt met behulp van de verkeersstromen uit het verkeersmodel en de milieudata uit de database de luchtkwaliteit en geluidbelasting berekend volgens de "Standaard Rekenmethode 1".

Het belang van de RVMK en de actualisatie

De RVMK wordt gebruikt voor het modelleren van zowel verkeersbewegingen (ten behoeve van verkeerskundige advisering) als voor het berekenen van de milieueffecten ten aanzien van de aspecten luchtkwaliteit en geluid (vooral ten behoeve van ruimtelijke plannen).

Om de volgende redenen is de RVMK een belangrijk instrument:

- Bij verkeerskundige advisering is het geven van een kwantitatieve onderbouwing steeds belangrijker. Vanuit de wetgeving is het bij ruimtelijke ontwikkelingen veelal verplicht om de milieueffecten (waaronder geluidbelasting en luchtkwaliteit) te kwantificeren. Een RVMK is hiervoor het instrument bij uitstek.
- De RVMK bevat de brondata voor de gehele regio Alblasserwaard/Vijfheerenlanden. Deze brondata ligt aan vrijwel alle studies op het gebied van verkeer, geluid en lucht ten grondslag. Door het gebruik van eenduidige brondata wordt voorkomen dat er tegenstrijdige uitgangspunten gehanteerd worden bij verschillende adviezen.
- Met een RVMK kan een betrouwbaar, gekwantificeerd inzicht gegeven worden in de effecten van toekomstige ontwikkelingen op de verkeersstromen, geluidbelasting en luchtkwaliteit.
- Alle effecten kunnen met de RVMK grafisch worden gepresenteerd, waarmee de RVMK tevens een goed communicatiemiddel is voor bijvoorbeeld de verantwoording van

resultaten naar de Provincie,
VROM, Rijkswaterstaat, de rechter
en bewoners.

Het actualiseren van de RVMK is erg belangrijk. In een periode van vier jaar tijd vinden er veel veranderingen plaats. Zo zijn bijvoorbeeld bouwplannen gerealiseerd, hebben veranderingen in de infrastructuur plaatsgevonden, zijn bouwplannen voor de toekomst mogelijk bijgesteld en is wetgeving veranderd.

Een belangrijke randvoorwaarde bij het actualiseren van de RVMK is dat de brondata nauwkeurig gedocumenteerd wordt om zorgvuldig databeheer mogelijk te maken.

